



**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky**

Číslo: 22743/2014/D310-SVAMP/63692-M

Stupeň dôvernosti: V

ROZHODNUTIE MINISTRA

číslo 162/2014

Zriaďovaciu listinu rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest č. 316/M-2005 zo dňa 14. februára 2005, vydanú Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 23 zo dňa 14. februára 2005 zmenenú Rozhodnutiami ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 70 zo dňa 10. mája 2005, č. 179 zo dňa 1. decembra 2004, č. 2 zo dňa 13. januára 2005 a č. 12 zo dňa 1. februára 2005

m e n í m

- v bode **III. Základný účel a predmet činnosti organizácie** nasledovne:

„Základným účelom a predmetom činnosti organizácie je:

- a) spolupráca pri dopravnom plánovaní a technickom rozvoji diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I., II. a III. triedy (ďalej len „cestná sieť“),
- b) správa ciest I. triedy a súvisiacich pozemkov vo vlastníctve štátu, plnenie povinností ustanovených predpismi o správe majetku štátu, údržba a prevádzka ciest I. triedy ako majetku vo vlastníctve štátu, v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý je určený,
- c) investičná príprava a výstavba ciest I. triedy vo vlastníctve štátu, technická expertíza dokumentácie stavieb na sieti ciest I. triedy,
- d) zabezpečenie centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií vrátane súvisiacej koncepcnej, koordinačnej a metodologickej činnosti,
- e) na prechodnú dobu určenú osobitným predpisom zabezpečenie investorskej činnosti na pripravovaných a rozostavaných stavbách ciest II. a III. triedy.

Na splnenie tohto účelu a v rámci predmetu činnosti organizácia:

1. zabezpečuje výkon priameho investora pri príprave a výstavbe ciest I. triedy vo vlastníctve štátu, ich predinvestičnú a investičnú prípravu, realizáciu stavieb a špeciálne odborné činnosti investičnej výstavby,

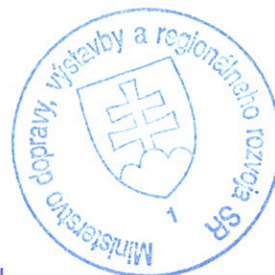
2. na dobu prechodnú, ustanovenú v §24b ods. 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov činnosti uvedené v bode 1 tohto článku vykonáva tiež pre rozostavané stavby na cestách II. a III. triedy,
3. spolupracuje pri spracovávaní koncepcie a podieľa sa na koordinovaní rozvoja cestnej siete, a to s prihliadnutím na plán rozvoja diaľnic a rýchlostných ciest v pôsobnosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., a na plán rozvoja ciest II. a III. triedy v pôsobnosti samosprávnych krajov a na základe hlavných smerov cestnej politiky a rozvoja cestného hospodárstva určenej zriaďovateľom, ako aj na základe analýzy súčasného stavu a rozvoja trendov cestnej dopravy,
4. spracováva podklady na udelenie súhlasu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky na technické riešenia odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie,
5. pripravuje podklady na rozhodnutia Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky o účelnom usporiadaní siete pozemných komunikácií (zaradenie a vyradenie pozemných komunikácií do a z cestnej siete, jednotné centrálné číslovanie, pretriedenie a prestaničenie pozemných komunikácií a pod.),
6. vykonáva činnosti potrebné pre vedenie centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií (výkon zberu dát a diagnostiky vozoviek na cestnej sieti, diagnostika mostov, spracovanie štatistických výstupov s údajmi o cestnej sieti SR vrátane stavu vozoviek, pasportu cestných komunikácií, registra objektov na cestných komunikáciách a pod.),
7. zabezpečuje činnosti pre jednotný informačný systém o zjazdnosti cestných komunikácií,
8. zabezpečuje celoštátne sčítanie cestnej dopravy na cestnej sieti,
9. vykonáva činnosti v oblasti dopravného inžinierstva (dopravné prieskumy, komplexné vyhodnotenie automatického sčítania dopravy, spracovanie dopravných analýz a pod.) a v oblasti zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky na cestnej sieti,
10. zabezpečuje technický rozvoj v oblasti cestného hospodárstva SR (koordinácia a tvorba rezortných technických predpisov, metodických usmernení, revízií dotknutých STN, prevádzka centra výmeny informácií a pod.)
11. prevádzkuje expertné aplikačné systémy – stanovovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerých nákladov na cestnej sieti, hospodárenie s cestami I. triedy vrátane mostných objektov ciest I. triedy (pre cestné komunikácie v inom vlastníctve ako vo vlastníctve štátu túto činnosť usmerňuje),
12. poskytuje informačný servis pre subjekty činné v oblasti cestnej dopravy, najmä pre orgány štátnej správy, územnej samosprávy, fyzické osoby a právnické osoby,
13. vykonáva úlohy majetkovej správy a prevádzky ciest I. triedy vo vlastníctve štátu, zabezpečuje ich údržbu a opravy vrátane stavebnej údržby a opráv mostov a tunelov, zimnej a letnej údržby ciest I. triedy vo vlastníctve štátu,
14. je oprávnená podľa osobitného zákona na základe zmluvy previesť povinnosť udržiavať cesty I. triedy v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené, na vlastníka alebo správcu ciest II. a III. triedy alebo na Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s.,
15. zabezpečuje a vykonáva váženie najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidiel a jazdných súprav a najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na nápravu a meranie najväčších prípustných rozmerov vozidiel,
16. vykonáva iné odborné činnosti súvisiace s cestnou sieťou, práce geodetické, kartografické a projekčné pre vlastnú potrebu,
17. prevádzkuje cestné laboratóriá a monitorovacie zariadenia na cestnej sieti,
18. prevádzkuje školiace, rekreačné a ubytovacie zariadenia vrátane poskytovania služieb,

19. vykonáva audit a finančnú kontrolu činnosti organizácie,
20. plní úlohy súvisiace s koncesným obstarávaním výstavby, prevádzky a spolatnením cestnej siete,
21. predkladá odborné podklady z oblasti cestnej infraštruktúry k materiálom prerokovávaným na Porade vedenia Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa plánu vedenia ministerstva,
22. vykonáva technickú expertízu dokumentácie stavieb ciest I. triedy, analýzu ich nákladovosti.“

- v bode V. **Vecné a finančné vymedzenie majetku, ktorý spravuje organizácia** nasledovne:

„Organizácia spravuje cestný majetok (t. j. cesty I. triedy vo vlastníctve štátu vrátane súvisiacich pozemkov, na ktorých sú vybudované a ostatný majetok potrebný pre plnenie predmetu činnosti organizácie alebo v súvislosti s ním). Na základe jeho vecného vymedzenia finančná hodnota majetku k 31. decembru 2013 predstavuje výšku 1 040 303 143,34 EUR, slovom jedna miliarda štyridsať miliónov tristotrisíc sto štyridsaťtri eur tridsaťštyri centov.“

V Bratislave 24. 10. 2014



Ján Počiatek
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky