

**ŠTATÚT
SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST
(úplné znenie)**

**Článok 1
Úvodné ustanovenia**

1. Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) je samostatná rozpočtová organizácia, ktorá vykonáva pre diaľnice, cesty pre motorové vozidlá/rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy (ďalej len „cestná sieť“) dopravné plánovanie, ústrednú technickú evidenciu, centrálnu databanku, technický rozvoj, vrátane súvisiacej koncepcnej, koordinačnej a metodologickej činnosti, správu ciest I. triedy a pozemkov vo vlastníctve Slovenskej republiky vrátane investora ciest I. triedy.
2. SSC je priamo riadená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (ďalej aj ako „zriaďovateľ“).
3. SSC vykonáva svoju činnosť v rámci pôsobnosti zverenej jej zriaďovateľom a plní úlohy podľa osobitných zákonov.
4. SSC je samostatná právnická osoba so sídlom v Bratislave.

**Článok 2
Forma hospodárenia**

1. SSC je napojená svojím rozpočtom na rozpočet zriaďovateľa.
2. SSC vykonáva svoju činnosť v súlade s platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Článok 3

Predmet činnosti organizácie

1. zabezpečuje výkon priameho investora pri príprave a výstavbe ciest I. triedy vo vlastníctve štátu, ich predinvestičnú a investičnú prípravu, realizáciu stavieb a špeciálne odborné činnosti investičnej výstavby,
2. na dobu prechodnú, ustanovenú v § 24b ods. 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov činnosti uvedené v bode 1 tohto článku vykonáva tiež pre rozostavané stavby na cestách II. a III. triedy,
3. spolupracuje pri spracovávaní koncepcie a podieľa sa na koordinovaní rozvoja cestnej siete, a to s prihliadnutím na plán rozvoja diaľnic a rýchlostných ciest v pôsobnosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., a na plán rozvoja ciest II. a III. triedy v pôsobnosti samosprávnych krajov a na základe hlavných smerov cestnej politiky a rozvoja cestného hospodárstva určenej zriaďovateľom, ako aj na základe analýzy súčasného stavu a rozvoja trendov cestnej dopravy,
4. spracováva podklady na udelenie súhlasu Ministerstva dopravy Slovenskej republiky na technické riešenia odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie,
5. pripravuje podklady na rozhodnutia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky o účelnom usporiadaní siete pozemných komunikácií (zariadenie a vyradenie pozemných komunikácií do a z cestnej siete, jednotné centrálné číslovanie, pretriedenie a prestaničenie pozemných komunikácií a pod.),
6. vykonáva činnosti potrebné na vedenie centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií (výkon zberu dát a diagnostiky vozoviek na cestnej sieti, diagnostika mostov, spracovanie štatistických výstupov s údajmi o cestnej sieti Slovenskej republiky vrátane stavu vozoviek, pasportu cestných komunikácií, registra objektov na cestných komunikáciách a pod.),
7. zabezpečuje činnosti pre jednotný informačný systém o zjazdnosti cestných komunikácií,
8. zabezpečuje celoštátne sčítanie cestnej dopravy na cestnej sieti,
9. vykonáva činnosti v oblasti dopravného inžinierstva (dopravné prieskumy, komplexné vyhodnotenie automatického sčítania dopravy, spracovanie dopravných analýz a pod.) a v oblasti zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky na cestnej sieti,
10. zabezpečuje technický rozvoj v oblasti cestného hospodárstva Slovenskej republiky (koordinácia a tvorba rezortných technických predpisov, metodických usmernení, revízií dotknutých STN, prevádzka centra výmeny informácií a pod.),
11. prevádzkuje expertné aplikačné systémy – stanovovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov na cestnej sieti, hospodárenie s cestami I. triedy vrátane mostných objektov ciest I. triedy (pre cestné komunikácie v inom vlastníctve ako vo vlastníctve štátu túto činnosť usmerňuje),
12. poskytuje informačný servis pre subjekty činné v oblasti cestnej dopravy, najmä pre orgány štátnej správy, územnej samosprávy, fyzické osoby a právnické osoby,
13. vykonáva úlohy majetkovej správy a prevádzky ciest I. triedy vo vlastníctve štátu, zabezpečuje ich údržbu a opravy vrátane stavebnej údržby a opráv mostov a tunelov, zimnej a letnej údržby ciest I. triedy vo vlastníctve štátu,

14. je oprávnená podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov na základe zmluvy previesť povinnosť udržiavať cesty I. triedy v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené, na vlastníka alebo správcu ciest II. a III. triedy alebo na Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s.,
15. zabezpečuje a vykonáva váženie najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidiel a jazdných súprav a najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na nápravu a meranie najväčších prípustných rozmerov vozidiel,
16. vykonáva iné odborné činnosti súvisiace s cestnou sieťou, práce geodetické, kartografické a projekčné pre vlastnú potrebu,
17. prevádzkuje cestné laboratóriá a monitorovacie zariadenia na cestnej sieti,
18. prevádzkuje školiace, rekreačné a ubytovacie zariadenia vrátane poskytovania služieb,
19. vykonáva audit a finančnú kontrolu činnosti organizácie,
20. plní úlohy súvisiace s koncesným obstarávaním výstavby, prevádzky a spoplatnením cestnej siete,
21. predkladá odborné podklady z oblasti cestnej infraštruktúry k materiálom prerokovávaným na porade vedenia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky podľa plánu vedenia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky,
22. vykonáva technickú expertízu dokumentácie stavieb ciest I. triedy, analýzu ich nákladovosti,
23. zabezpečuje investičnú prípravu a výstavbu a následnú správu pozemných komunikácií, ktoré z hľadiska technicko-dopravného charakteru zodpovedajú charakteru účelových verejných komunikácií a sú vo vlastníctve štátu a z hľadiska dopravného-územného rozvoja účelne dopĺňajú cestnú sieť na základe rozhodnutia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky.

Článok 4

Vzťahy k niektorým orgánom a organizáciám

1. Vo väzbe na cestnú sieť SSC spolupracuje s územnými orgánmi štátnej správy, orgánmi miestnej samosprávy a ďalšími organizáciami zabezpečujúcimi správu a investičnú výstavbu ciest.
2. SSC spolupracuje s vedeckými a odbornými inštitúciami pre vzdelávanie a normalizáciu.
3. SSC spolupracuje s medzinárodnými organizáciami v oblasti cestného hospodárstva.
4. SSC spolupracuje s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vlastníkmi ciest II. a III. triedy a s hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava a mestom Košice.

Článok 5

Organizačné členenie

1. Na čele SSC je generálny riaditeľ, ktorého na základe výberového konania a pracovnej zmluvy do funkcie vymenúva a odvoláva minister dopravy Slovenskej republiky.
2. Generálneho riaditeľa zastupuje v čase jeho neprítomnosti v plnom rozsahu jeho práv, povinností a zodpovednosti zástupca generálneho riaditeľa na základe poverenia.
3. Záväzný systém vnútorného riadenia, pracovnú náplň organizačných zložiek SSC a ich vzájomné vzťahy stanovuje generálny riaditeľ v organizačnom poriadku, a to po predchádzajúcom odsúhlasení zriaďovateľom. Žiadosť o predchádzajúce odsúhlasenie navrhovanej zmeny organizačného poriadku predkladá SSC zriaďovateľovi v dostatočnom predstihu, najneskôr 15 pracovných dní pred navrhovaným termínom účinnosti požadovanej zmeny organizačného poriadku.

Článok 6

Záverečné ustanovenie

Tento štatút nadobúda účinnosť dňom **12 MAR. 2025**

Minister:

