

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2024

Bratislava, 5/2025

Mgr. Norbert Polievka, MA
generálny riaditeľ

OBSAH

1. Identifikácia organizácie
2. Charakteristika organizácie
3. Ľudské zdroje
4. Úsek technického rozvoja
5. Finančné údaje
6. Majetok a záväzky
7. Investičná výstavba
8. Bežná údržba a opravy ciest
9. Kontroly, audity, opatrenia
10. Marketing, komunikácia a služby verejnosti
11. Zhrnutie
- 12. Prílohy**

1. IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE

Názov organizácie: **Slovenská správa ciest**
Sídlo: **Dúbravská cesta 3, 841 04 Bratislava**
Rezort: **Ministerstvo dopravy SR**
Štatutárny orgán: **generálny riaditeľ: Mgr. Norbert Polievka, MA**
IČO : **00003328**
Právna forma: Rozpočtová organizácia s vnútornými organizačnými zložkami. Vnútorne organizačné zložky Slovenskej správy ciest nemajú právnu subjektivitu.

Vedenie organizácie v roku 2024:

Mgr. Norbert Polievka, MA, generálny riaditeľ od 04.11.2023

Ing Ivana Piňosová - riaditeľka úseku ekonomiky a vnútorného riadenia od 20.11.2023
riaditeľka úseku ekonomiky od 20.12.2024
Ing. Juraj Hrehorčák - riaditeľ úseku verejného obstarávania a vnútornej správy od 01.02.2024
Mgr. Marcela Sobeková - riaditeľka úseku generálneho riaditeľa od 01.12.2023
Mgr. Jaroslav Ozimanič - riaditeľ úseku technického rozvoja od 01.07.2021
Ing. Juraj Joanidis - riaditeľ úseku investičných projektov a prevádzky od 08.11.2023
Ing. Ivan Rybárik - riaditeľ investičnej výstavby a správy ciest Bratislava od 10.11.2023
Ing. Juraj Joanidis - poverený riadením investičnej výstavby a správy ciest Bratislava od 26.04.2024
Ing. Viliam Žák - riaditeľ investičnej výstavby a správy ciest Bratislava od 02.09.2024
Ing. Miloš Kreth - riaditeľ investičnej výstavby a správy ciest Banská Bystrica 01.12.2022
Ing. Maroš Kačala - riaditeľ investičnej výstavby a správy ciest Košice od 01.11.2023
PhDr. Ivan Brečka, MA - riaditeľ investičnej výstavby a správy ciest Žilina 24.04.2012

2. CHARAKTERISTIKA ORGANIZÁCIE

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) je rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) na základe zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti, týkajúce sa organizácie, sú: „Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení“ a „Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení“.

(Poznámka: dňa 14. 02. 2005 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 316/M-2005 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 324/M-2005).

Najvyšším predstaviteľom SSC je generálny riaditeľ menovaný ministrom dopravy Slovenskej republiky. Organizačnú štruktúru SSC tvorí generálne riaditeľstvo s piatimi úsekmi (úsek generálneho riaditeľa, úsek ekonomiky, úsek technického rozvoja, úsek investičných projektov a prevádzky a úsek verejného obstarávania a vnútornej správy) a štyri investičné výstavby a správy ciest (IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice, IVSC Žilina), ktoré zabezpečujú výstavbu, údržbu a opravy ciest I. triedy, každá s unifikovanou organizačnou štruktúrou na čele s riaditeľom investičnej výstavby a správy ciest. Organizačná štruktúra SSC tvorí prílohu tejto výročnej správy.

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerane finančné prostriedky v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky.

3. ĽUDSKÉ ZDROJE

Údaje o stave a pohybe zamestnancov

Podľa „Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2024“ plánovaný stav zamestnancov na rok 2024 bol 365.

Stav zamestnancov v roku 2024:

- priemerný evidenčný stav - 341,3
- priemerný prepočítaný stav - 342,5
- fyzický stav k 31.12.2024 - 342 z toho 191 žien

V roku 2024 bolo do pracovného pomeru prijatých 51 zamestnancov. Po rodičovskej dovolenke nastúpilo 6 zamestnankýň. Pracovný pomer skončilo 58 zamestnancov týmto spôsobom: 18 zamestnancov formou dohody z podnetu zamestnanca, 11 zamestnancov z dôvodu odchodu do starobného dôchodku, 15 zamestnanci skončili pracovný pomer výpoveďou, 8 zamestnanci ukončili pracovný pomer v skúšobnej dobe, 6 zamestnancov končilo vypršaním dohodnutej doby.

V priebehu roka čerpali materskú dovolenku 2 zamestnankyne a 10 zamestnankýň čerpalo rodičovskú dovolenku.

Vzdelanostná a kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2024

úroveň vzdelania	počet zamestnancov
základné vzdelanie	1
stredné vzdelanie	1
úplné stredné vzdelanie	27
vyššie odborné vzdelanie	57
vysokoškolské vzdelanie I. stupeň „Bc.“	15
vysokoškolské vzdelanie II. stupeň „Mgr.“, „Ing.“	238
vysokoškolské vzdelanie III. stupeň „CSc.“, „PhD.“	3

Tabuľka č.1 – Vzdelanostná a kvalifikačná štruktúra zamestnancov

Z celkového počtu 342 zamestnancov bolo v kategórii technicko-hospodárski zamestnanci zaradených 338 zamestnancov, z toho 191 žien, a v kategórii kvalifikovaní pracovníci a remeselníci boli zaradení 4 zamestnanci.

Veková štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2024

Priemerný vek zamestnancov Slovenskej správy ciest je 48 rokov.

Veková hranica	ženy		muži		spolu	
	počet	%	počet	%	počet	%
18 - 25	1	0,52	2	1,27	3	0,16
26 - 30	7	3,66	9	5,73	16	4,6
31 - 35	14	7,33	11	7,01	25	7,18
36 - 40	32	16,75	19	12,74	52	14,94
41 - 45	29	15,18	22	14,65	52	14,94
46 - 50	26	13,63	23	15,92	51	14,66
51 - 55	25	13,09	17	11,46	43	12,36
56 - 60	28	14,66	20	13,38	49	14,78
nad 60	29	15,18	28	17,84	57	16,38
S p o l u	191	100	151	100	342	100

Tabuľka č.2 –Veková štruktúra zamestnancov

Vzdelávanie zamestnancov

V priebehu roku 2024 odbor ľudských zdrojov, personalistiky a spracovania miezd organizačne zabezpečil 41 vzdelávacích akcií, na ktorých sa zúčastnilo 234 zamestnancov.

Na vzdelávanie zamestnancov v roku 2024 boli vynaložené finančné prostriedky v celkovej výške 48 049,12 €.

Sociálna politika

Slovenská správa ciest zabezpečovala sociálnu politiku v súlade s ustanovením § 151 až § 176 Zákonníka práce a platnou Podnikovou kolektívnou zmluvou Slovenskej správy ciest.

Sociálna výpomoc bola poskytnutá 8 zamestnancom spolu vo výške 1 850,- €.

Stravovanie zamestnancov bolo zabezpečované formou stravovacej karty a finančného príspevku.

Odmeňovanie zamestnancov

Zamestnávateľ zabezpečoval odmeňovanie v súlade so zákonom č. 553/2003 Z. z. o odmeňovaní niektorých zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme v znení neskorších predpisov podľa „Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2024“ (ďalej len „rozpis“). Podľa „rozpisu“ mala Slovenská správa ciest schválených 365 zamestnancov a k tomu pridelené mzdové prostriedky na začiatku roka v objeme 8 060 365 € s plánovanou priemernou mzdou 1 840,27 €. Rozpočtovými opatreniami v priebehu roka boli Slovenskej správe ciest navýšené mzdové prostriedky o sumu 1 438 854 €. Týmto opatreniami boli mzdové prostriedky pridelené v celkovom objeme 9 499 219 € s plánovanou priemernou mzdou 2 168,77 €.

4. ÚSEK TECHNICKÉHO ROZVOJA

Odbor cestnej databanky

v roku 2024 vykonával činnosť centrálnej technickej evidencie diaľnic, ciest I., II., III. triedy a verejne motoristicky prístupných miestnych ciest (ďalej len „CTEPK“), posudzovanie a určovanie trás pre nadmernú a nadrozmernú dopravu a centrálnu dispečersko-spravodajskú službu o stave a zjazdnosti cestných komunikácií.

Správa údajov referenčnej siete, nepremenných technických parametrov a cestných objektov

V rámci výkonu CTEPK boli do centrálnej databázy vložené údaje referenčnej siete (ďalej len „RS“), nepremenných technických parametrov (ďalej len „NTP“) ciest a cestných objektov (ďalej len „CO“) z meraní v roku 2024 (stav údajov k 1.1.2025) a následne priebežne počas roka 2024 na novovybudovaných úsekoch po ich zaradení do cestnej siete alebo odovzdania do užívania, resp. aktualizálny zber pri nahlásených zmenách údajov od jednotlivých správcov ciest (RS, NTP, CO, realizované stavby) v rámci celej cestnej siete SR.

Merania údajov RS metódou DGPS (globálny pozičný systém s diferenciálnymi korekciami) a zberu NTP a CO v teréne zahŕňovali v priebehu roka 2024 aktualizácie a dokončené investičné stavebné akcie:

- Most pri Bratislave – Malinovo II/510,
- Rožkovany I/68 - III/3188,
- Topoľnica III/1344,
- Križovatky D2,
- Kysucké Nové Mesto III/2095,
- križovatka Pečňa D1,
- Ťapešovo I/78 - II/520,
- Bytča I/10 – MC,
- Púchov II/507 – MC,
- Moravany nad Váhom II/507 – MC,
- Šamorín Kráľovianky III/1377,
- Báč MC,
- Šamorín MC,
- Trnava MC,
- Gôtovany I/18 - III/2328,
- Malatíny I/18 - III/2325,
- Uhorská Ves I/18 - III/2340,
- Svätý Kríž I/18 - III/2329,
- Galovany I/18 - III/2346,
- Prešov, mesto III/3440.

Na základe vydaných rozhodnutí MD SR o zmenách usporiadania cestnej siete (ďalej len „UCS“) bola aktualizovaná ich evidencia a zároveň boli vykonané aktualizácie RS, ako aj prvotný zber NTP:

- Hiadeľ III/2427,
- Martin III/2146,
- Šemetkovce III/3541,
- Olováry – Nová Ves III/2614,
- Most pri Bratislave II/572A,
- Kysucké Nové Mesto III/2059,
- medzinárodné cestné ťahy E 058 a E 571.

Aktualizačné opravy RS, ako aj zbery CO a NTP boli vykonané aj na základe hlásení zmien správcami cestných komunikácií (zmena dopravného značenia, realizované súvislé údržby a opravy a pod.) a na základe

Výročná správa za rok 2024

požiadaviek správcov na zameranie mostov zaevidovaných v aplikácii IS MCS Mosty a zameranie priepustov v aplikácii IS MCS Priepusty.

V rámci procesu UCS boli priebežne vypracovávané stanoviská alebo poskytnuté konzultácie k návrhom:

- Martin III/2146,
- Žilina - Kysucké Nové Mesto D3,
- Most pri Bratislave II/572,
- Banská Bystrica – Kováčová I/69,
- Mýtna – Tomášovce R2,
- Nováky - Koš III/1808 – MC,
- Preseľany III/1714,
- Lietavská Lúčka – Dubná Skala D1,
- Nižné Rapaše III/3204,
- Poprad – Matejovce I/66A,
- Brezno I/66b,
- Diaľnica D2,
- Kysucké Nové Mesto III/2059 - MC,
- Kysucké Nové Mesto – Oščadnica D3 – I/11,
- prečíslovanie a pretriedenie ciest v okresoch: Senec, Pezinok a Malacky,
- okružná križovatka Bytča Exit 183 - II/507,
- Gbeľany III/2078 – 2079,
- Prosiek III/2351,
- Modra – Nové Mesto nad Váhom II/504,
- prepojavacia cesta Cabov – Davidov,
- križovatka Trnava – Sever R1 – I/51,
- Gabčíkovo III/1421,
- križovatka Šintava Exit 21 - R1,
- Huty II/584,
- Beharovce – Prešov D1,
- Tvrdošín R3 – I/59,
- MÚK D1 – D4,
- PSK III/3183,
- križovatka I/63 – III/1450.

Bolo vykonané editovanie základných prvkov referenčnej siete v kontexte zavedenia sietí miestnych ciest do CTEPK pre okresy: Lučenec, Krupina, Bytča, Banská Štiavnica, Žiar nad Hronom, Veľký Krtíš, Žarnovica, Žilina, Dolný Kubín, Námestovo. Týmto bola zároveň ukončená I. etapa evidencie miestnych ciest v CTEPK.

Revízia referenčnej siete bola zameraná na modifikáciu spôsobu modelovania a z nej vyplývajúcu úpravu dĺžok v miestach jednoduchých križovatiek na celom území SR.

Odbor cestnej databanky vykonal v roku 2024 celkovo 2 merania mobilným mapovacím systémom (ďalej len „MMS“), z toho 1 meranie bolo vykonané z prevádzkových dôvodov (nastavenie kamier, kontrola systému) a jedno obsiahle meranie bolo orientované na tunely na diaľnici D1 (Bôrik, Šibeník a Branisko). Rozsah meraní bol limitovaný existujúcou infraštruktúrou s nedostatočným úložným priestorom, čo viedlo k plánovaniu využívania prostredia vládneho cloudu.

Z nameraných údajov MMS boli vyhodnotené údaje NTP a CO na diaľnici D2 v softvéri iTwin Capture Manage & Extract (vektorizácia objektov zo spracovaného mračna bodov), čo tak nadviazalo na už vyhodnotené šírkové usporiadanie z konca roku 2023. Zároveň v rovnakom softvéri bolo vyhodnotené šírkové usporiadanie a z veľkej časti aj NTP a CO na diaľnici D4. Pre prácu s mračnom bodov a panoramatickými snímkami boli príslušní pracovníci zaškolení na vybrané moduly softvéru Terrasolid.

Pracovníci odboru cestnej databanky aktívne spolupracovali s dodávateľom IS MCS v rámci investičného projektu I. etapy implementácie údajov MMS do CTEPK, ktorého predmetom je publikácia mračna bodov zozbieraných MMS spoločne s vyhodnotenými vektorovými údajmi pre odbornú a laickú verejnosť

Výročná správa za rok 2024

prostredníctvom rozšírenia aplikácie IS MCS/Mapy CDB. Cieľom je použitie údajov získaných z MMS v rámci CTEPK ako nového zdroja údajov na kvalitatívne vyššej úrovni týkajúcej sa presnosti a obsahu údajov.

Na workshope pre správcov pozemných komunikácií v marci 2024 bolo vyhodnotené poskytnutie súčinnosti zo strany správcov pozemných komunikácií pre CTEPK a noví správcovia boli zaškolení pre prácu s portálovými aplikáciami IS MCS. Úloha skontrolovať obsah technickej evidencie priepustov, úroveň správcov pozemných komunikácií a uviesť ich do reálneho stavu, zodpovedajúceho situácii na príslušnej PK (s termínom plnenia do konca roku 2024) bola splnená na 99%.

Odbor cestnej databanky zabezpečoval servis a podporu správcov pozemných komunikácií pre prácu v portálových aplikáciách Priepusty a Stavby. Pracovníkovi správcov ciest a diaľnic, u ktorých bola evidovaná slabá aktivita, bol poskytnutý individuálny prístup s cieľom čo najrýchlejšieho riešenia zostávajúcich nedostatkov.

Tvorba údajov jednotnej referenčnej siete pozemných komunikácií, lokalizačné tabuľky TMC a údaje UAC

Pre účely databázy jednotnej referenčnej siete (ďalej len „JRS“) prebiehalo mapovanie údajov lokalizačných tabuliek TMC verzia 5.0 na aktualizované údaje referenčnej siete PK. Z údajov centrálnej technickej evidencie PK bola následne odvodená databáza JRS v.202409 v treťom štvrtroku 2024; v rámci IS DSS využitá pre vysielanie dopravných informácií prostredníctvom RDS/TMC.

V roku 2024 sa nerealizovala aktualizácia údajov UAC pre potreby ozbrojených síl SR, pretože odbor CDB neevidoval žiadnu požiadavku zo strany OKR MD SR.

V rámci projektu na tvorbu a aktualizáciu lokalizačných kódov tabuliek TMC (dodávateľ CEDA Slovakia, s.r.o.) bola priebežne vykonávaná aktualizácia TMC tabuliek a na základe externých požiadaviek bola distribuovaná verzia LT 5.0, vypracovaná v súlade so sústavou noriem skupiny EN ISO 14819 a špecifikáciami TISA a certifikovaná organizáciou TISA 13.12.2022.

Diagnostika vozoviek pozemných komunikácií

Pre účely získania prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rámci CTEPK a získania potrebných údajov pre prevádzku SHV bola vykonaná rozsiahla diagnostika vozoviek zariadeniami KUAB FWD 50 a KUAB FWD 150. V roku 2024 bol realizovaný zber údajov únosnosti vozoviek v celkovej dĺžke 736,569 km jazdných pruhov (spolu 9577 úderov). Merania sa vykonávali v období marec až december 2024 podľa metodického návodu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením KUAB FWD. Merania boli realizované na celom území Slovenskej republiky, na diaľniciach, cestách I., II. a III. triedy a na vybraných miestnych cestách. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50 % s výnimkou smerovo rozdelených pozemných komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

Zariadením PROFILOGRAPH GE P84 sa vykonávalo meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozovky pre potreby prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rozsahu diaľnice 3 412 km, cesty I. triedy 6 862 km, cesty II. triedy 4 453 km, cesty III. triedy 166 km. Meranie dlhodobo sledovaných úsekov pre určenie degradačných modelov bolo realizované v rozsahu 137 km. Celkovo bol zameraných 15 030 km vozoviek pozemných komunikácií.

V roku 2024 prebiehali merania drsnosti vozovky zariadením SKIDDOMETER BV11 VI na stavebných úsekoch a merania na dlhodobo sledovaných úsekoch. Tiež prebiehali merania podľa požiadaviek pri preberaní a ukončení záručných lehôt stavieb. Merania prebiehali v období marec – november. Merania boli realizované na diaľniciach, cestách I., II. a III. triedy v rozsahu 592,63 km jazdných pruhov. Meranie dlhodobo sledovaných úsekov pre určenie degradačných modelov bolo realizované v rozsahu 21 km.

Zariadením LineScan, ktoré slúži na snímanie vizuálneho stavu povrchu vozovky, prebiehalo v roku 2024 meranie stavebných úsekov na diaľniciach, cestách I. II. a III. triedy v dĺžke 351 km jazdných pruhov. Merania dlhodobo sledovaných úsekov boli v dĺžke 22 km jazdných pruhov.

Tvorba výstupov CTEPK, interné a externé služby

Dáta CTEPK boli využité v rámci projektu aktualizácie lokalizačných tabuliek SR (aktualizácia LT, dodávka zabezpečená spoločnosťou CEDA Slovakia, s.r.o.), pre potreby rôznych organizácií štátnej a verejnej správy, súkromného sektora na základe licenčných zmlúv (TOPÚ Banská Bystrica, VÚPOP, Ministerstvo vnútra SR, Ministerstvo dopravy SR, Operačné stredisko záchrannej zdravotnej služby SR, Banskobystrický samosprávny kraj, Bratislavský samosprávny kraj, Košický samosprávny kraj, Správa a údržba ciest TT SK, pre pracovné účely pre rôzne organizácie ako napr. rôzne projektantské spoločnosti, vysoké školy, univerzity, PZ SR a pod.).

Na základe údajov CTEPK boli spracované základné štatistické prehľady a mapové dokumenty (z hľadiska administratívno-územného členenia SR a z hľadiska vlastníckych a správcovských vzťahov na CK) a distribuované bolo množstvo štandardných a neštandardných výstupov a podkladov pre rôznych užívateľov. V rámci oddelenia tvorby výstupov a externých služieb boli pripravované podklady podľa aktuálnych požiadaviek, prezentačné materiály činnosti odboru CDB, bola zabezpečená obsahová aktualizácia web stránky www.cdb.sk pre prístup k materiálom CTEPK, on-line údajom a aplikáciám pre hlásenie zmien v evidenčných údajoch a tvorbe reportov vybraných údajov, ďalej boli zabezpečené podklady pre systémy SHV a SHM ako aj ďalšie štatistické výkazy pre MD SR. Pre pracovné účely rôznych organizácií rezortu boli poskytnuté tlačene mapy cestnej siete SR v rôznych mierkach v počte 203 ks.

Trasy pre nadmernú a nadrozmernú dopravu

V rámci aplikačného systému pre posudzovanie a určovanie trás pre nadmernú a nadrozmernú dopravu ako podkladov pre rozhodnutia krajských úradov pre dopravu a pozemné komunikácie o zvláštnom užívaní cestných komunikácií bolo celkovo určených a posúdených 1 992 žiadostí. Z toho bolo spracovaných 665 žiadostí pre nadmernú a nadrozmernú dopravu nad 60 t s celkovou dĺžkou 198 822,82 km a s celkovou prepravenou hmotnosťou 53 128 t (331 žiadostí sa týkalo jednorazovej dopravy a 334 opakovanej dopravy nad 60 t). Žiadostí o opakovanú nadmernú a nadrozmernú dopravu do 60 t bolo vybavených 1 327 ks.

Národná infraštruktúra pre priestorové informácie (NIP/INSPIRE)

V roku 2024 odbor CDB plnil úlohy, vyplývajúce zo smernice INSPIRE (zákon č. 3/2010 Z.z. o národnej infraštruktúre pre priestorové informácie), v rámci portálu IS MCS, sekcie pre INSPIRE bola zabezpečená prevádzka sieťových služieb nad harmonizovanými údajmi cestnej dopravnej siete. V rámci sekcie INSPIRE boli poskytované mapové služby WMS a WFS aj pre údaje centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií na základe licenčných zmlúv alebo ako voľné služby pre registrovaných používateľov. Údaje CTEPK – tzv. datasety - boli zverejnené ako open data na portáli slovensko.sk/data.gov.sk.

Centrálny dispečing dopravnej spravodajskej služby

V priebehu roka 2024 odbor zabezpečoval prevádzku centrálného dispečerského pracoviska pre príjem a distribúciu informácií o stave a zjazdnosti cestných komunikácií s nepretržitou prevádzkou v zimnom období (november – marec príslušného kalendárneho roka).

V rámci práce centrálného dispečingu prebieha dlhodobá spolupráca s STVR/Slovenským rozhlasom, ktorý zabezpečuje vstupný bod do infraštruktúry spoločnosti Towercom, a.s., zmluvne zabezpečujúcej pre SSC vysielanie dopravných informácií spracovávaných SSC pre vysielanie prostredníctvom RDS/TMC.

Pre podporu zimnej údržby ciest I. triedy sú v rámci IS DSS používané údaje z cestných meteorologických zariadení (koncom roku 2024 bol ich počet 144 ks); prístup k údajom je zmluvne zabezpečený orgnizáciám, ktorý pre SSC poskytujú výkon zimnej údržby ciest I. triedy.

Spolupráca so správcami PK, workshopy

V termíne 18. 3 .2024 – 22. 3. 2024 realizoval úsek technického rozvoja – odbor cestnej databanky a odbor technickej normalizácie a hospodárenia s cestnou sieťou workshop pre správcov pozemných komunikácií. Jeho cieľom bolo praktické a metodické usmernenie správcov PK pre agendy technickej evidencie PK, CTEPK, SHV a SHM, získanie spätnej väzby zo strany správcov PK najmä pri používaní IS MCS portálových aplikácií a aj podnetov na doplnenie, zmeny a vylepšenia v rámci kooperácie zúčastnených pracovísk.

V roku 2024 pokračovali práce na realizácii odstránenia stavu vendor lock-in pre IS MCS. Po pripomienkovom konaní v závere roka 2023 stiahla SSC projekt „Technologická aktualizácia IS MCS“ z procesu hodnotenia a v zmysle Vyhlášky č. 401/2023 Z.z. o riadení projektov a zmenových požiadaviek v prevádzke informačných systémov verejnej správy vypracovala projektovú dokumentáciu pre projekt „Vysporiadanie autorských práv k IS MCS“ (projekt_2941 v MetaIS). Žiadosť o stanovisko MIRRI bolo zo strany SSC iniciované v októbri 2024; súhlasné stanovisko MIRRI bolo pre projekt vydané 22.11.2024 pod číslom 024410/2024/oPMHIT-1. Vytvorili sa takto podmienky pre realizáciu uvedeného projektu v časovom horizonte dvoch kalendárnych rokov.

Odbor technickej normalizácie a hospodárenia s cestnou sieťou (TN HsCS)

zabezpečoval v priebehu roka 2024 spracovanie a koordináciu spracovania úloh RVT (rozvoj, veda, technika). Odbor TN HsCS taktiež zabezpečoval všetky odborné činnosti, súvisiace so systémom hospodárenia s vozovkami (SHV) a mostami (SHM). Priebežne spracúval výstupy a metodicky koordinoval činnosti správcov cestných komunikácií pre oblasť hospodárenia s vozovkami a hospodárenia s mostami. Súčasťou činnosti odboru TN HsCS je aj zabezpečenie úradného merania celkovej hmotnosti a nápravových zaťažení nákladných vozidiel. Organizačnou zmenou z 05. júna 2024 bolo vytvorené na odbore TN HsCS oddelenie technickej normalizácie a BECEP, ktoré zastrešuje agendu týkajúcu sa technickej normalizácie a novú agendu týkajúcu sa bezpečnosti cestnej premávky (BECEP). Taktiež zabezpečuje aj prevádzku Technickej knižnice SSC.

Oddelenie TN a BECEP v zmysle Národnej stratégie SR pre BECEP 2021 – 2030 vyhodnocovalo dopravnú nehodovosť na cestných ťahoch SR. Poskytovalo podklady o dopravnej nehodovosti správcovi ciest I. a II. triedy a iným organizáciám, ktoré pracujú v oblasti BECEP. Vypracovalo prehľadnú mapu nehodových lokalít (NL) podľa aktuálneho kritéria 5 DN/km/rok. Na 44 NL bolo vykonaných 68 opatrení. Uverejňovalo aktuálne spracované údaje o dopravnej nehodovosti a opatreniach na webovej stránke SSC, ktoré využívajú v prvom rade pracovníci MD SR, správcovia ciest SSC IVSC a VÚC.

Oddelenie TN a BECEP spracovalo odpočet úloh Národnej stratégie SR pre BECEP 2021 – 2030 pre MD SR. V zmysle zákona č. 249/2011 o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov vypracovalo klasifikáciu bezpečnosti cestnej siete, pre jednotlivé úseky celej cestnej siete I. triedy.

Výstupy úloh RVT boli zamerané na spracovanie Technických predpisov rezortu (TPR), ktoré schvaľuje výhradne MD SR – sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií. V súčasnosti je schválených 173 TPR (116 TP, 37 TKP, 10 KL a 10 VL). V prípadoch, keď bolo potrebné pred spracovaným TPR analyzovať tému, ktoré doposiaľ nebola spracovaná a bolo potrebné prijať záverečné stanovisko, podľa ktorého sa bude postupovať, boli spracované rozborové úlohy (RÚ). V súčasnosti je plno textovo na webovom sídle SSC dostupných 56 RÚ. Všetky TPR sú plnotextovo k dispozícii pre všetkých používateľov na webovom sídle SSC: [Technické predpisy rezortu | Slovenská správa ciest - ssc.sk](#).

V roku 2024 zabezpečilo oddelenie TN a BECEP v súlade so schváleným Plánom úloh RVT 2024 spracovanie a koordináciu 10 úloh rozvoja, vedy a techniky. TPR sú spracované v súlade s nadradenou legislatívou, nariadeniami a smernicami Európskej únie a platnou sústavou STN.

Oddelenie TN a BECEP zabezpečovalo aj odborné a špeciálne konzultácie a stanoviská externých subjektov k riešeným úlohám RVT. Počas roku 2024 sledoval vývoj technickej normalizácie v oblasti cestného hospodárstva a zabezpečoval vzájomnú harmonizáciu v nadväzných TPR. V priebehu roka 2024 v spolupráci so zástupcami MD SR koordinoval tvorbu súboru noriem na projektovanie, vrátane aktualizácie názvoslovnej STN:

- STN 73 6100 – Terminológia pozemných komunikácií,
- STN 73 6101 – Projektovanie diaľnic,
- STN 73 6102 – Projektovanie ciest,
- STN 73 6110 – Projektovanie miestnych ciest,

a súvisiacich nových Technických predpisov rezortu MD SR:

- Technické podmienky (TP) 73 6101 – Projektovanie diaľnic,
- Technické podmienky (TP) 73 6102 – Projektovanie ciest,

Výročná správa za rok 2024

- Technické podmienky (TP) 73 6110 – Projektovanie miestnych ciest.

Odbor TN HsCS aktívne zastupoval SSC v technických komisiách (TK) pri ÚNMS SR. V súčasnosti má SSC zastúpenie v TK 7 Pozemné komunikácie, TK 14 Geotechnika, TK 75 Kameň a kamenivo, TK 94 Cestné staviteľstvo, TK 121 BIM – Informačné modelovanie stavieb.

Počas roku 2024 odbor TN HsCS zabezpečoval aj prevádzku Technickej knižnice SSC a s tým súvisiacu agendu. V roku 2024 zabezpečil odbor TN HsCS pre zamestnancov SSC taktiež elektronický prístup k Slovenským technickým normám, službu STN-online a v pravidelných mesačných intervaloch zasiela aj informácie o schválených STN.

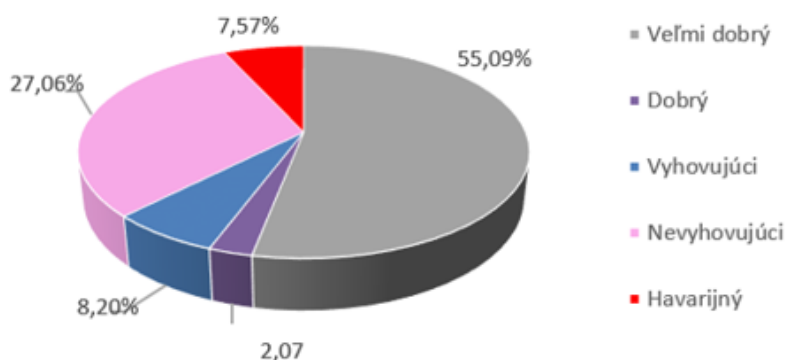
Oddelenie hospodárenia s vozovkami a váženia vozidiel priebežne pripravovalo podklady pre diagnostiku a vykonávalo vyhodnocovanie nameraných údajov z diagnostiky vozoviek. Vyhodnotili sa úseky ciest, ktoré na základe požiadaviek správcov pozemných komunikácií boli zamerané diagnostickými zariadeniami KUAB, Profilograph, Skiddometer. Výstupy z vyhodnotení slúžia správcovi pozemných komunikácií pre získanie celkového prehľadu o technickom stave vozovky a na úrovni projektu, aj ako podklad pre určenie technológie opravy vozovky. Oddelenie aj v roku 2024 zostavilo súhrnný prehľadný materiál o stave vozoviek pozemných komunikácií z údajov od jednotlivých správcov CK.

Celkový stavebno-technický stav ciest bol určený na základe každoročne vykonávaných hlavných prehliadok. Z výsledkov prehliadok vyplýva, že takmer 35 % ciest I. triedy v správe SSC je v nevyhovujúcom a havarijnom stave.

Stav ciest km/ %	Veľmi dobrý	Dobrý	Vyhovujúci	Nevyhovujúci	Havarijný	Celkom
km	1831,408	68,913	272,517	899,681	251,666	3324,185
%	55,09	2,07	8,20	27,06	7,57	100

Tabuľka č. 3- Stav ciest I. triedy v správe SSC k 31.12.2024

Stav ciest I. triedy v správe SSC na základe hlavných prehliadok ciest vykonaných v roku 2024 (stav k 31.12.2024)



Graf č. 1 - Stav ciest I. triedy v správe SSC k 31.12.2024

Výsledky prehliadok ciest slúžia správcovi aj na výber úsekov pre rehabilitáciu vozoviek. Na vybraných úsekoch ciest bola vykonaná podrobná diagnostika a výsledky vyhodnotenia boli postúpené správcovi IVSC a následne projektantom na určenie najvhodnejšieho riešenia opravy vozovky. Oddelenie poskytovalo aj poradenstvo správcovi pozemných komunikácií v oblasti prevádzky systému na evidenciu realizovaných opráv vozoviek. Pripomienkovali sa aj technické predpisy rezortu, súvisiace s pracovnou náplňou oddelenia.

V rámci agendy váženia vozidiel oddelenie zabezpečovalo na hraničnom priechode Vyšné Nemecké, (na vonkajšej hranici Európskej únie) nepretržité úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravových zaťažení

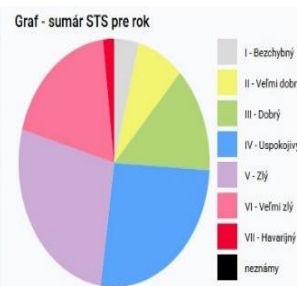
Výročná správa za rok 2024

nákladných vozidiel na základe mandátnej zmluvy prostredníctvom zmluvného partnera. V roku 2024 bolo na priechode vykonaných celkovo 112 078 úradných meraní, pričom bolo preťažených 576 vozidiel. Váženie vo vnútrozemí bolo zabezpečené v lokalitách so zabudovanými pevnými váhami Policajným zborom Slovenskej republiky v zmysle dohody o spolupráci a v zmysle zmluvy o výpožičke váh. V roku 2024 bola predĺžená spolupráca s Policajným zborom SR ohľadom výkonu váženia vozidiel vo vnútrozemí až do roku 2028.

Oddelenie hospodárenia s mostami v roku 2024 vykonávalo dohľad a metodicky riadilo činnosť správcov pozemných komunikácií, ktorá súvisela so zabezpečovaním technickej evidencie mostov na pozemných komunikáciách. Tú sú povinní viesť vlastníci alebo správcovia pozemných komunikácií na základe § 3h zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ako aj v súlade s platnými a účinnými TPR MD SR. Jedným z dôležitých parametrov evidencie mostov je aj ich stavebný stav určovaný stavebno-technickým stupňom (STS), ktorý stanovujú odborní zamestnanci vlastníka/správca pozemných komunikácií s vydaným oprávnením na výkon hlavných a mimoriadnych prehliadok mostov. Stavebný stav mostných objektov podľa jednotlivých stavebno-technických stupňov k 31.12.2024 je uvedený v tabuľke a tiež v grafickom znázornení.

Ako je zrejme z údajov o stavebnom stave mostov k 31.12.2024, už 48 % mostov zo všetkých mostov v správe SSC sa nachádzalo v STS 5 (zlý) až STS 7 (havarijný). Ako vyplýva z vývoja stavebného stavu mostov v správe SSC v rokoch 2013 – 2024, aj v roku 2024 dochádzalo k zhoršovaniu tohto stavu. Oddelenie hospodárenia s mostami v roku 2024 tiež zabezpečovalo odborné pripomienkovanie doručených návrhov novostavieb a rekonštrukcií mostov, a to vypracovaním stanovísk. Taktiež vykonávalo kontrolnú činnosť pri plnení úloh správcov pozemných komunikácií využívajúcich IS MCS Mosty a vyplývajúcich z príslušných TPR. Oddelenie tiež spolupracovalo pri tvorbe a pripomienkovom konaní legislatívy v oblasti mostného hospodárstva a príprave podkladov pre mostné programy. V roku 2024 bolo zabezpečených 19 diagnostík mostov ako súčasť zmluvy „*Diagnostika vybraných mostov v správe SSC*“. Vykonaná diagnostika mala za cieľ okrem zhodnotenia konštrukcie aj za pomoci diagnostických a laboratórnych pomôcok a prístrojov objektívnejšie zhodnotiť celkový stav konštrukcií, a tým prispieť ku kvalitnejšej príprave s objektívnejším plánovaním potreby rekonštrukcie mostov, čo sa v neposlednom rade premietne aj do efektívnejšieho financovania stavieb. Oddelenie v roku 2024 zabezpečovalo aj servis a rozvoj informačného systému IS MCS Mosty. Oddelenie spolupracovalo v roku 2024 na organizácii a priebehu pravidelne organizovaného Workshopu pre správcov pozemných komunikácií a tiež pravidelného školenia mostných odborníkov pre výkon hlavných a mimoriadnych prehliadok na základe splnomocnenia MD SR. Zástupcovia oddelenia hospodárenia s mostami aktívne spracovali a pripomienkovali aj technické predpisy rezortu, súvisiace s pracovnou náplňou oddelenia. Boli spoluautori dodatkov k TP 060 a TP 077.

Stavebno technický stav	%	Počet
I - Bezchybný	4,2 %	74
II - Veľmi dobrý	7,9 %	140
III - Dobrý	13,8 %	245
IV - Uspokojivý	26,3 %	466
V - Zlý	27,1 %	479
VI - Veľmi zlý	18,8 %	333
VII - Havarijný	1,9 %	33
neznámy	0,0 %	0
Σ	100,0 %	1770



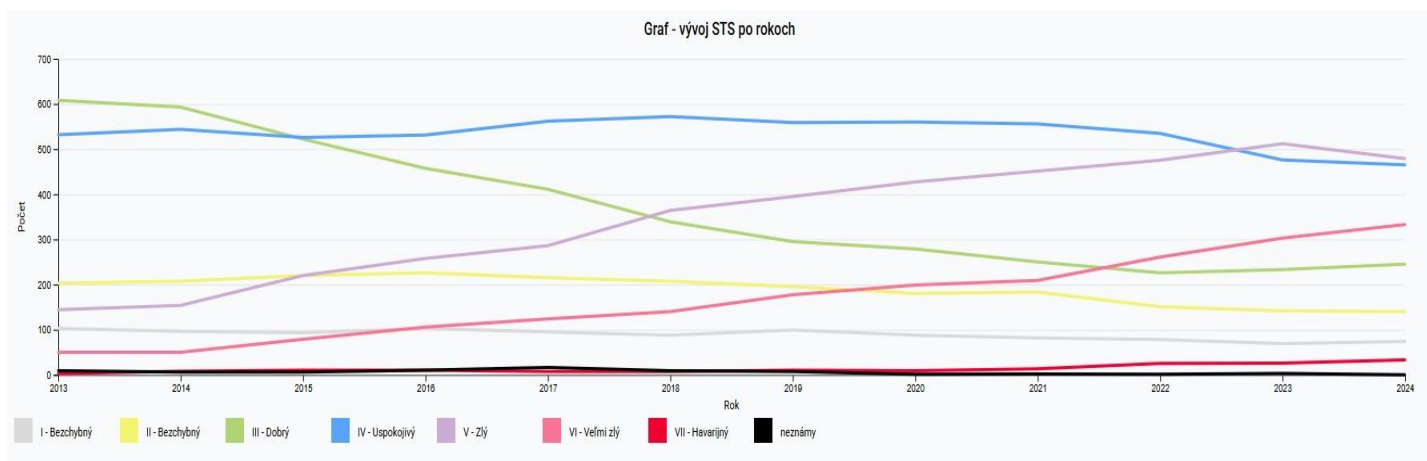
Graf č. 2 – Stavebno-technický stav mostov v správe SSC k 31.12.2024

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2024

Rok	I - Bezchybný	II - Veľmi dobrý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	V - Zlý	VI - Veľmi zlý	VII - Havarijný	Neznámy	Spolu
2024	74	140	245	465	479	333	33	0	1769
2023	69	142	233	476	512	303	26	3	1764
2022	78	151	226	535	475	261	25	1	1752
2021	82	183	250	556	451	209	13	2	1746
2020	88	180	279	560	427	199	9	1	1743
2019	99	195	295	559	395	177	10	2	1737
2018	88	207	339	572	364	140	7	9	1726
2017	95	215	411	562	286	124	7	16	1716
2016	103	226	457	531	258	106	10	10	1701
2015	93	220	522	526	220	79	10	6	1676
2014	96	207	593	544	154	50	8	6	1658

Tabuľka č. 4 – Vývoj stavebno-technického stavu mostov v správe SSC



Graf č. 3 – Vývoj stavebno-technického stavu mostov v správe SSC

Odbor TN HsCS vykonával školiacu činnosť v oblasti technickej normalizácie, hospodárenia s vozovkami a mostami pre zástupcov správcov pozemných komunikácií v rámci spoločne organizovaného workshopu pre správcov pozemných komunikácií.

Činnosť a pracovné výstupy odboru TN HsCS boli počas roku 2024 viacerými zamestnancami prezentované aj na odborných konferenciách, ktoré sa v priebehu roku uskutočnili. Konkrétne to boli aj „konferencia Nestmelené a hydraulicky stmelené vrstvy vozoviek“, 18. ročník medzinárodnej konferencie „Bezpečnosť cestnej premávky BECEP 2024“, Cestná konferencia 2024, XXIX. ročník seminára Ivana Poliačka, konferencia Hydroizolácie mostov, tunelov a iných objektov inžinierskych stavieb a na iných odborných podujatiach. Zástupcovia odboru mali svoje príspevky aj v zborníkoch.

Zamestnanci odboru TN HsCS v neposlednom rade zastupujú SSC ako členovia spolku Slovenskej tunelárskej asociácie, ako aj Národného komitétu betonárskej asociácie fib, Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) – pobočka SCS pri SSC či v Slovenskej asociácii pre asfaltové vozovky (SAAV).

Odbor dopravného plánovania

V priebehu roka 2024 bolo v rámci registratúry zaznamenaných 6980 záznamov, ktoré boli spracované odborom dopravného plánovania formou rôznych druhov odpovedí/stanovísk.

Zamestnanci odboru vypracovávali komplexné odborné stanoviská k projektovým dokumentáciám všetkých stupňov stavieb cudzích investorov z hľadiska vplyvu stavby a jej dopravných nárokov na existujúcu cestnú infraštruktúru. Taktiež vypracovávali stanoviská k udeleniu súhlasu s technickým riešením odlišným od STN a technických predpisov. Zamestnanci odboru vypracovávali aj odborné stanoviská k projektovým dokumentáciám stavieb zabezpečených SSC IVSC. Tiež vypracovávali stanoviská k územno-plánovacím dokumentáciám všetkých stupňov z pohľadu ochrany záujmov a koncepcie rozvoja cestnej siete SR. Vypracovávali námietky, odvolania ku konaniam v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení. Zamestnanci odboru sa vyjadrovali aj k strategickým stavbám v skrátených časových lehotách ako napr.: Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, Priemyselný park Rimavská Sobota, HORNÁ STREDA INDUSTRIAL PARK, Šurany- Industrial Park,...

V oblasti dopravného inžinierstva zamestnanci vykonávali činnosti zamerané na dopravné prieskumy. Riešili úlohy posúdenia kapacity križovatiek a dopravných napojení podľa platnej legislatívy, ako aj zvýšenia výkonnosti a bezpečnosti cestnej premávky v rámci cestnej siete SR.

Zamestnanci odboru sa podieľali na príprave a uzatváraní „Dohôd o umiestnení inžinierskej stavby v telese cesty I. triedy“ a pravidelne sa zúčastňovali rokovaní nielen s prevádzkovateľmi inžinierskych sietí ale aj inými investormi.

Zamestnanci odboru aktívne spolupracovali na:

- a) pripomienkovaní návrhov úloh RVT, súvisiacich s problematikou projektovania cestných komunikácií, dopravného inžinierstva a do 06/2024 aj dopravnej nehodovosti;
- b) príprave a pripomienkovaní nového Organizačného poriadku SSC č. 6/2024 s účinnosťou od 06.06.2024.

Odbor taktiež vypracoval novú smernicu SSC č. 11/2024 o posudzovaní projektovej dokumentácie stavieb diaľnic, ciest, miestnych ciest, účelových ciest a obslužných dopravných zariadení a súvisiacich stavieb, ktorých obstarávateľom nie je SSC, ale dokumentácia sa dotýka objektov, zariadení a stavieb, ktoré sú v správe SSC, o posudzovaní projektovej dokumentácie stavieb, ktorých investorom je SSC a o postupe pri vybavovaní žiadosti o súhlas s technickým riešením odlišným od STN a TP s účinnosťou od 10.06.2024.

Oddelenie dopravného inžinierstva

Oddelenie zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk v oblasti dopravného inžinierstva a nehodovosti a vykonávalo tiež poradenskú a konzultačnú činnosť v tejto oblasti.

Oddelenie vypracovalo niekoľko dopravných mikrosimulácií v medzinárodne uznávanom softvéri PTV Vision (presnejšie jeho časti PTV Vissim, určenej pre tvorbu mikrosimulácií). Tieto mikrosimulácie boli vytvorené pri niektorých závažnejších križovatkách, ktorých navrhované, resp. Slovenskou správou ciest odporúčané stavebno-technické riešenie (dopad takéhoto riešenia) nie je plne zohľadnený v súčasne platných STN a technických predpisoch. Išlo napríklad o križovatky: Horná Streda Industrial Park, turbo-okružná križovatka v Rovinke, napojenie areálu Dhollandia v Predmieri a ďalšie.

V oblasti dopravných prieskumov v roku 2024 oddelenie dohliadalo, kontrolovalo a vykonalo 138 dopravných prieskumov, vyhodnotilo 75 dopravných prieskumov na križovatkách a cestných úsekoch.

V zmysle Národnej stratégie SR pre BECEP 2021 – 2030 vyhodnocovalo dopravnú nehodovosť na cestných ťahoch SR. Poskytovalo podklady o dopravnej nehodovosti správcovi ciest I. a II. triedy a iným organizáciám, ktoré pracujú v oblasti BECEP. Uverejňovalo aktuálne spracované údaje o dopravnej nehodovosti na webovej stránke SSC, ktoré využívajú v prvom rade zamestnanci MD SR, správcovia ciest SSC IVSC a VÚC (pozn.: od 05.06.2024 prešiel BECEP pod nové oddelenie - Oddelenie technickej normalizácie a BECEP).

Zamestnanci oddelenia aktívne spolupracovali pri tvorbe a pripomienkovaní návrhu revízie TP 102 - Výpočet kapacít pozemných komunikácií, ako aj na pripomienkovaní ostatných úloh RVT, súvisiacich s problematikou projektovania cestných komunikácií, dopravného inžinierstva a do 06/2024 aj dopravnej nehodovosti.

Oddelenie koncepcie a dopravno-územného rozvoja / Oddelenie dopravno-územného rozvoja (účinnosť 05.06.2024)

Oddelenie zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk k PD. Vo vzťahu k cestnej sieti a k jej ďalšiemu rozvoju boli posudzované dokumentácie cestných stavieb, ako i zabezpečované konzultácie a účasť na rokovaníach so spracovateľmi projektových dokumentácií. V rámci činnosti boli spracované stanoviská k projektovým dokumentáciám iných investorov, kde prišlo k stretu záujmov pri ochrane súčasného alebo výhľadového zámeru rozvoja cestnej siete.

Oddelenie zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk v oblasti územno – plánovacej dokumentácie vyšších územných celkov, miest a obcí v SR. Išlo o územné plány, ako aj všetky navrhované zmeny a doplnky územných plánov, a to vo všetkých fázach: prípravné práce, zadanie, koncept, návrh.

V spolupráci s IVSC zabezpečovalo účasť na jednotlivých konaniach k samotným stavbám, či už v rámci územného, alebo stavebného a kolaudačného konania.

Oddelenie sa podieľalo na príprave znenia „Dohody o umiestnení inžinierskej stavby v telese cesty I. triedy“, ktorá sa uzatvára medzi SSC a prevádzkovateľom samotnej inžinierskej siete v prípadoch, keď inžinierska sieť zasahuje do telesa cesty I. triedy. Taktiež sa zamestnanci zúčastňovali rokovaní s prevádzkovateľmi inžinierskych sietí, v rámci ktorých sa prerokovávali jednotlivé pripomienky k spomínanej dohode, ktoré smerovali k nájdeniu obojstranne akceptovateľného znenia dohody. Posudzované boli jednotlivé IO z IVSC, týkajúce sa inžinierskych sietí, v ktorých sa príslušné IVSC vyjadrovali k preukázaniu neúmerne vysokých nákladov pri inom technickom riešení a taktiež verejného záujmu v zmysle § 18 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) do 04.06.2024. Od 05.06.2024 prešla táto agenda do kompetencie novovzniknutého oddelenia koordinácie a územného rozvoja. Súčasne bol zmenený aj názov oddelenia 2320 na oddelenie dopravno-územného rozvoja.

Oddelenie koordinácie a územného rozvoja 2330

V roku 2024 bola v rámci SSC vytvorená nová organizačná štruktúra. Prijatím Organizačného poriadku SSC č. 6/2024 s účinnosťou od 06.06.2024 vzniklo nové oddelenie koordinácie a územného rozvoja (ďalej len „oddelenie“). V rámci svojej činnosti upravenej vo spomínanom organizačnom poriadku a Smernici č. 11/2024 o posudzovaní projektovej dokumentácie oddelenie zabezpečovalo nevyhnutnú koordináciu a podklady zo všetkých organizačných zložiek jednotlivých IVSC potrebné na zaujatie komplexného stanoviska SSC.

Zamestnanci oddelenia sa zaoberali prípravou komplexných stanovísk ku stavbám samostatných inžinierskych sietí. Táto agenda je po obsahovej stránke značne rozsiahla najmä s poukazom na:

- a) veľké množstvo subjektov (ide nielen o prevádzkovateľov ale aj fyzické a právnické osoby, ktoré majú záujem sa na technické vybavenie územia pripojiť) a s tým spojených viac ako 350 žiadostí o stanovisko,
- b) v prípade zásahu do telesa cesty I. triedy musí byť uzatvorená „Dohoda o umiestnení inžinierskej stavby v telese cesty I. triedy“, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť vydaného komplexného stanoviska. Samotný proces uzatvorenia dohody je značne rozsiahly a časovo náročný vzhľadom na skutočnosť, že do neho vstupujú v určitej fáze aj zamestnanci z iných odborov SSC, z čoho sa odvíja aj jeho časová náročnosť.

Oddelenie taktiež koordinovalo a zabezpečovalo aj podklady zo všetkých organizačných zložiek jednotlivých IVSC potrebné na zaujatie stanoviska SSC k územnoplánovacím dokumentáciám miest, obcí a vyšších územných celkov. Vzhľadom na súčasnú platnú legislatívu v oblasti územného plánovania je časové hľadisko a s ním spojená efektívna koordinácia v procese prípravy stanoviska jedným z kľúčových atribútov pre dodržiavanie zákonom stanovených lehôt.

V neposlednom rade sa zamestnanci oddelenia počas roka 2024 zúčastňovali na pracovných rokovaníach či už s prevádzkovateľmi inžinierskych sietí, ale aj inými investormi, v rámci ktorých prerokovávali požiadavky a strety záujmov rokujúcich strán za účelom nájdenia obojstranne akceptovateľného riešenia.

5. FINANČNÉ ÚDAJE

ČERPANIE ROZPOČTU

Podľa „Uznesenia vlády SR č. 1370/2002 zo dňa 18. decembra 2002 k návrhu opatrení na zdokonalenie systémov kontraktov medzi ústrednými orgánmi štátnej správy a im podriadenými organizáciami“, bol dňa 28.02.2024 uzavretý Kontrakt na rozpočtový rok 2024 medzi Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky a Slovenskou správou ciest. V priebehu roka 2024 boli tieto sumy príjmov a výdavkov upravované prostredníctvom rozpočtových opatrení Ministerstva financií SR a MD SR vzhľadom na aktuálne potreby vyplývajúce z rokovanií a dohôd, ktoré súviseli s rýchlosťou výstavby jednotlivých investičných akcií.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
1. PRÍJMY	655	655	2 159	1 504
- vlastné príjmy (prenájmy, poplatky)	555	555	1 971	1 416
- zdroj 72e	100	100	188	88
2. VÝDAVKY	100 549	261 367	261 316	-51
A. Bežné výdavky	100 279	118 423	118 389	-34
- 053 01 01 Správa a prevádzka SSC	16 841	20 411	20 377	-34
- 053 01 04 Údržba a opravy ciest I. triedy	80 529	87 529	87 529	0
- 0EK 0L 01 Systémy vnútornej správy	584	590	590	0
- 0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra	714	554	554	0
- 0EK 0L 09 Informačný model systému cestnej siete	1 361	1 383	1 383	0
- 0EK 0L 0B Informačný systém na správu katastrálnych dát	250	250	250	0
- 053 05 03 Projekty PPP – Balík 2	0	150	150	0
- 0EB 01 02 - PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	0	7 557	7 557	0
B. Kapitálové výdavky	270	142 944	142 932	-12
- 053 01 01 Správa a prevádzka SSC	20	20	20	0
- 053 02 01 Výstavba cestnej siete	0	24 337	24 337	0
- 053 02 0A ŠR mimo spolufinancovania -MSF+NN OPII	0	21 180	21 180	0
- 053 02 0G Rekonštrukcia a modernizácia mostných objektov na cestách I. triedy	0	17 895	17 895	0
- 0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra	100	382	382	0
- 0EK 0L 09 Informačný model systému cestnej siete	0	847	847	0
- 0EK 0L 0B Informačný systém na správu katastrálnych dát	150	147	147	0
- 053 05 03 Projekty PPP – Balík 2	0	15	4	-12
- 0EB 01 02 PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	0	78 120	78 120	0

Tabuľka č. 5 – Čerpanie rozpočtu SSC za rok 2024

Rozdiel je vypočítaný ako Skutočnosť mínus Upravený rozpočet. Kladná hodnota pri príjmoch znamená vyššie príjmy a záporná hodnota vo výdavkoch znamená úspory oproti rozpočtu.

Nedočerpanie rozpočtu bežných výdavkov o 34 tis. € súvisí s nedočerpaním na prvku 053 01 01 Správa a prevádzka SSC najmä v kategórii 620 Poistné a príspevok do poisťovní, ktoré boli nižšie ako pridelený rozpočet.

V rámci kapitálových výdavkov neboli vyčerpané rozpočtové prostriedky vo výške 12 tis. € na prvku 053 05 03 Projekty PPP – Balík 2.

Výročná správa za rok 2024

Plnenie príjmov

V rozpise záväzných ukazovateľov na rok 2024 boli SSC predpísané príjmy v sume 555 tis. €. K 31.12.2024 predstavovali príjmy výšku 1 637 tis. €. Náhrady z poistného plnenia tvorili sumu 188 tis. €.

Stav príjmov ovplyvnili hlavne príjmy z iných nedaňových príjmov z dobropisov a z poistného plnenia.

Údaje v tis. €	Zdroj	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
210 Príjmy z podnikania a z vlastníctva majetku	111	208	208	209	1
220 Administratívne poplatky a iné poplatky a platby	111	95	95	136	41
230 Kapitálové príjmy	111	180	180	271	91
290 Iné nedaňové príjmy	111	72	72	1 354	1 282
Zdroj 111		555	555	1 971	1 416
290 Iné nedaňové príjmy	72e	100	100	188	88
Zdroj 72e		100	100	188	88
PRÍJMY SPOLU		655	655	2 159	1 504

Tabuľka č. 6 – Prehľad príjmov SSC za rok 2024

Čerpanie bežných výdavkov**Čerpanie bežných výdavkov podľa ekonomickej klasifikácie**

Bežné výdavky podľa ekonomickej klasifikácie boli čerpané nasledovne:

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
610 Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania	8 060	9 499	9 499	0
620 Poistné a príspevok do poisťovní	3 118	3 653	3 628	-25
630 Tovary a služby	88 977	105 147	105 147	0
640 Bežné transfery	123	124	115	-9
BEŽNÉ VYDAVKY SPOLU	100 279	118 423	118 384	-34

Tabuľka č. 7 - Prehľad bežných výdavkov SSC za rok 2024

Čerpanie bežných výdavkov podľa prvkov (projektov)**053 01 01 Správa a prevádzka SSC**

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2024 vo výške 20 411 tis. € boli vyčerpané vo výške 20 377 tis. €.

Pridelené finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu nasledovných výdavkov:

- mzdy, platy a odvody zamestnancov SSC,
- cestovné náhrady tuzemských a zahraničných pracovných ciest zamestnancov SSC,
- energie, vodné, stočné, poštovné,
- zabezpečenie kancelárskeho materiálu, pracovných odevov a obuvi, nákup interiérového vybavenia a prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení,
- na nákup PHM, mazív, olejov, špeciálnych kvapalín, servis motorových vozidiel, povinné zmluvné a havarijné poistenie motorových vozidiel,
- na údržbu budov, priestorov a objektov, prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení,
- nájom budov, objektov a ich častí – administratívne priestory pre GR a vysunuté pracoviská IVSC,
- všeobecných a špeciálnych služieb, poplatky (súdne, a pod.), stravovanie, štúdie, expertízy a posudky, prídely do sociálneho fondu, odmeny zamestnancom mimo pracovného pomeru, školenia, kurzy, semináre, dane a pod.,

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

- členské príspevky za členstvo SSC v slovenských združeníach a organizáciách, odchodné a nemocenské dávky zamestnancom SSC.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť*	Rozdiel
610 Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania	8 060	9 499	9 499	0
620 Poistné a príspevok do poisťovní	3 118	3 653	3 628	-25
631 Cestovné náhrady	71	162	162	0
632 Energie, voda a komunikácie	522	482	482	0
633 Materiál	48	63	63	0
634 Dopravné	508	451	451	0
635 Rutinná a štandardná údržba	46	126	126	0
636 Nájomné za nájom	1 427	2 000	2 000	0
637 Služby	2 917	3 850	3 850	0
630 Tovary a služby	5 539	7 135	7 135	0
642 Transfery jednotlivcom a neziskovým právnickým osobám	123	124	115	-9
640 Bežné transfery	123	124	115	-9
BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU	16 841	20 411	20 377	-34

Tabuľka č. 8 - Podrobný prehľad bežných výdavkov SSC za rok 2024

*pozn.: údaje sú uvádzané ako sumár za zdroje 111 a 72e

053 01 04 Údržba a opravy ciest I. triedy

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2024 predstavovali výšku 87 529 tis. € a boli vyčerpané na 100%. Výdavky spojené so zabezpečovaním údržby a opravy ciest boli financované zo štátneho rozpočtu vo výške 47 529 tis. € a výdavky z Memoranda k oprave a údržbe ciest medzi MD SR a MF SR vo výške 40 000 tis. €.

Pridelené finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu nasledovných výdavkov:

- poplatky za odvádzanie povrchových vôd z ciest, energie za semafony a osvetlenie,
- nákup prevádzkových prístrojov a zariadení, nákup špeciálnych strojov, prístrojov a špeciálneho materiálu pre potreby prevádzky centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií,
- na údržbu a opravu ciest I. triedy, zimnú údržbu, nestavebnú údržbu krytu vozoviek a odstraňovanie výtlkov, trhlín, priečných a pozdĺžnych nerovností, údržbu a opravu zvislého dopravného značenia, na osadenie chýbajúcich plastových smerových stĺpikov, na zriadenie, opravu a výmenu poškodených zvodidiel a zábradlí, zrezávanie krajníc, čistenie zanesených priekop, rigolov vpustí, na údržbu poškodených priepustov, na čistenie hornej stavby mostov, náterov zábradlí a opráv bezpečnostných zariadení na mostoch, údržbu a kalibráciu meracej, diagnostickej a inej techniky úseku technického rozvoja, na servis cestných meteorologických zariadení, platby za periodickú údržbu predselektívneho systému a nepravidelnú údržbu dynamického a predselektívneho systému, platby na úradné overenia,
- prenájom prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení a dopravných prostriedkov,
- za meranie najväčších prípustných hmotností a nápravových tlakov vozidiel a jazdných súprav podľa nariadenia vlády SR č. 349/2009 z 8. júla 2009 vykonávané zmluvným partnerom na cestách I. triedy a zabezpečenie servisu, údržby a kalibrácie vážiacich systémov na úradné meranie hmotnosti jazdných súprav, nedeštruktívne skúšky na dlhodobu sledovaných úsekoch ciest a pre potreby systému hospodárenia s vozovkami, kontrolné merania na určenie hrúbok vrstiev vozoviek, STN Online, zabezpečenie súčinnosti pri školení PPZ v súvislosti s vážením vozidiel, diagnostika mostov na cestách I. triedy, servis lokalizačných kódov tabuliek pre vysielanie RDS/TMC, špeciálne služby pre prevádzku cestnej databanky (služba korekčného signálu pre prístroje DGNS, zameranie vlíčovacích bodov pre vyhodnocovanie meraní MMS, spracovanie jednotlivých úloh rozvoja, vedy, techniky (RVT), certifikácia lokalizačných tabuliek pre vysielanie RDS/TMC.

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
632 Energie, voda a komunikácie	965	1 312	1 312	0
633 Materiál	43	16	16	0
634 Dopravné	0	0	0	0
635 Rutinná a štandardná údržba	75 994	83 189	83 189	0
636 Nájomné za nájom	22	27	27	0
637 Služby	3 506	2 985	2 985	0
630 Tovary a služby	80 529	87 529	87 529	0
BEŽNÉ VYDAVKY SPOLU	80 529	87 529	87 529	0

Tabuľka č. 9 - Podrobný prehľad výdavkov SSC za rok 2024 na údržbu a opravy ciest I. triedy

0EK 0L 01 Systémy vnútornej správy

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2024 vo výške 590 tis. € boli vyčerpané vo výške 590 tis. €.

Pridelené finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu nasledovných výdavkov:

- za aktualizáciu programu ASPI a hromadnú licenciu do systému judikaty,
- za technickú podporu a správu informačných systémov vnútornej správy: systémová podpora SPIN, správa IS ORIS, podpora KIS DAWINCI, aktualizácia licencií CENKROS 4, licenčný poplatok ADMIS atď.
- bezpečnostnú dokumentáciu IKT SSC, monitorovací systém sieťovej infraštruktúry IKT SSC, audit kybernetickej bezpečnosti atď.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
633 Materiál	0	38	38	0
635 Rutinná a štandardná údržba	584	170	170	0
637 Služby	0	382	382	0
630 Tovary a služby	584	590	590	0
BEŽNÉ VYDAVKY SPOLU	584	590	590	0

Tabuľka č. 10 - Podrobný prehľad bežných výdavkov SSC za rok 2024 na vnútornú správu

0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2024 vo výške 554 tis. € boli vyčerpané boli vyčerpané vo výške 554 tis. €.

Pridelené finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu nasledovných výdavkov:

- poskytovanie dátovej privátnej komunikačnej siete SSC a internetu (MPLS VPN SSC), poskytovanie pevných a mobilných telekomunikačných služieb,
- spotrebný materiál, tonery, generačnú obnovu PC a notebookov, atď.,
- priebežné opravy počítačov, multifunkčných tlačových zariadení, serverov, technická podpora a servis IKT, licencie a podpora HW a SW,
- za službu MPLS VPN pripojenia cestných váh.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
632 Energie, voda a komunikácie	176	151	151	0
633 Materiál	285	227	227	0

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

635 Rutinná a štandardná údržba	253	170	170	0
637 Služby	0	6	6	0
630 Tovary a služby	714	554	554	0
BEŽNÉ VYDAVKY SPOLU	714	554	554	0

Tabuľka č. 11 - Podrobný prehľad bežných výdavkov SSC za rok 2024 na podpornú infraštruktúru

0EK 0L 09 Informačný model systému cestnej siete

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2024 vo výške 1 383 tis. € boli vyčerpané vo výške 1 383 tis. €.

Pridelené finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu nasledovných výdavkov:

- za službu vysielania dopravných informácií,
- za údržbu IS MCS, systémovú podporu ArcGIS,
- hosting technickej a systémovej infraštruktúry IS MCS a IS DSS.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
632 Energie, voda a komunikácie	1 019	69	69	0
635 Rutinná a štandardná údržba	342	739	739	0
636 Nájomné za nájom	0	191	191	0
637 Služby	0	384	384	0
630 Tovary a služby	1 361	1 383	1 383	0
BEŽNÉ VYDAVKY SPOLU	1 361	1 383	1 383	0

Tabuľka č. 12 - Podrobný prehľad bežných výdavkov SSC za rok 2024 na Informačný model systému cestnej siete

0EK 0L 0B Informačný systém na správu katastrálnych dát

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2024 vo výške 250 tis. € boli vyčerpané vo výške 250 tis. €.

Pridelené finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu za technickú a systémovú podporu SW ESID System GIS a licencií (podpora HW a SW).

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
635 Rutinná a štandardná údržba	250	244	244	0
637 Služby	0	6	6	0
630 Tovary a služby	250	250	250	0
BEŽNÉ VYDAVKY SPOLU	250	250	250	0

Tabuľka č. 13 - Podrobný prehľad bežných výdavkov SSC za rok 2024 na Informačný systém na správu katastrálnych dát

053 05 03 Projekty PPP- Balík 2

Finančné prostriedky pridelené v roku 2024 predstavovali výšku 150 tis. €. K 31.12.2024 boli vyčerpané na 100% a boli určené na majetkovo-právne vysporiadanie investičnej akcie I/66 B. Bystrica-preložka cesty (severný obchvat).

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
635 Rutinná a štandardná údržba	0	136	136	0
637 Služby	0	14	14	0
630 Tovary a služby	0	150	150	0

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

BEŽNÉ VYDAVKY SPOLU	0	150	150	0
----------------------------	----------	------------	------------	----------

Tabuľka č. 14 - Prehľad bežných výdavkov SSC za rok 2024 na Projekty PPP- Balík 2

0EB0102 PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T core)

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
632 Energie, voda a komunikácie	0	156	156	0
633 Materiál	0	0	0	0
635 Rutinná a štandardná údržba	0	5 236	5 236	0
637 Služby	0	2 164	2 164	0
BEŽNÉ VYDAVKY SPOLU	0	7 557	7 557	0

Tabuľka č. 15 - Prehľad bežných výdavkov SSC za rok 2024 na Cestnú infraštruktúru (mimo TEN-T core)

Na základe schválených žiadostí o rozpočtové opatrenie boli prostredníctvom MD SR presunuté z rozpočtu platobnej jednotky MD SR na organizáciu SSC bežné výdavky vo výške 7 557 tis. €. K 31.12.2024 boli vyčerpané na 100% a boli použité najmä na financovanie údržby a opráv ciest I. triedy a úhradu vratiek za prostriedky EÚ.

Čerpanie kapitálových výdavkov

Z finančných prostriedkov, pridelených na rok 2024 vo výške 142 944 tis. €, bolo k 31.12.2024 čerpaných 142 932 tis. €.

Čerpanie kapitálových výdavkov podľa ekonomickej klasifikácie

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 001 Pozemkov	0	2 704	2692	-12
711 003 Softvéru	0	420	420	0
711 004 Licencií	150	0	0	0
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	150	3 124	3112	-12
713 002 Výpočtovej techniky	100	511	511	0
713 004 Prevádzkových strojov, prístrojov, zariadení, techniky, náradia a materiálu	0	52	52	0
713 Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky	100	562	562	0
714 001 Nákup dopravných prostriedkov osobných automobilov	0	838	838	0
714 Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	0	838	838	0
716 Prípravná a projektová dokumentácia	0	2 634	2634	0
717 001 Realizácia nových stavieb	0	19 932	19 932	0
717 002 Rekonštrukcie a modernizácie	20	115 408	115 408	0
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	20	135 340	135 340	0
718 006 Rekonštrukcia a modernizácia softvéru	0	446	446	0
718 Rekonštrukcia a modernizácia softvéru	0	446	446	0
KAPITÁLOVÉ VYDAVKY SPOLU	270	142 944	142 932	-12

Tabuľka č. 16 - Podrobný prehľad kapitálových výdavkov SSC za rok 2024

Výročná správa za rok 2024

Čerpanie kapitálových výdavkov podľa prvkov (projektov)

053 01 01 Správa a prevádzka SSC

V rozpise záväzných ukazovateľov na rok 2024 predstavovali kapitálové výdavky určené na správu a réžiu organizácie na tomto prvku výšku 20 tis. €. Čerpanie prebehlo vo výške 20 tis. €.

Pridelené finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu nasledovných výdavkov:

- na úhradu projektovej dokumentácie na rekonštrukciu administratívnej budovy v Banskej Bystrici,
- nákup osobného automobilu.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
714 Nákup dopravných prostriedkov osobných automobilov	0	16	16	0
716 Prípravná a projektová dokumentácia	0	4	4	0
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	20	0	0	0
KAPITÁLOVÉ VYDAVKY SPOLU	20	20	20	0

Tabuľka č. 16 - Podrobný prehľad kapitálových výdavkov SSC za rok 2024 na správu a prevádzku

053 02 01 Výstavba cestnej siete

Finančné prostriedky pridelené na rok 2024 vo výške 24 337 tis. € boli k 31.12.2024 vyčerpané na 100%.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	1 711	1 711	0
716 Prípravná a projektová dokumentácia	0	651	651	0
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	0	21 975	21 975	0
KAPITÁLOVÉ VYDAVKY SPOLU	0	24 337	24 337	0

Tabuľka č. 17 - Prehľad kapitálových výdavkov SSC za rok 2024 na výstavbu cestnej siete

053 02 0A ŠR mimo spolufinancovania -MSF+NN OPII

Finančné prostriedky pridelené na rok 2024 vo výške 21 180 tis. € boli k 31.12.2024 vyčerpané na 100%.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	43	43	0
716 Prípravná a projektová dokumentácia	0	94	94	0
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	0	21 043	21 043	0
KAPITÁLOVÉ VYDAVKY SPOLU	0	21 180	21 180	0

Tabuľka č. 18 - Prehľad kapitálových výdavkov SSC za rok 2024 na výstavbu cestnej siete mimo spolufinancovania -MSF+NN OPII

053 02 0G ŠR rekonštrukcia a modernizácia mostných objektov na cestách I. triedy

Finančné prostriedky pridelené na rok 2024 vo výške 17 895 tis. € a boli k 31.12.2024 vyčerpané na 100%.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	186	186	0
716 Prípravná a projektová dokumentácia	0	1 407	1 407	0
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	0	16 301	16 301	0
KAPITÁLOVÉ VYDAVKY SPOLU	0	17 895	17 895	0

Tabuľka č. 19 - Prehľad kapitálových výdavkov SSC za rok 2024 na rekonštrukcia a modernizácia mostných objektov na cestách I. triedy

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra

Finančné prostriedky pridelené na rok 2024 vo výške 382 tis. € boli k 31.12.2024 vyčerpané na 100%.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
713 Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky	100	382	382	0
KAPITÁLOVÉ VYDAVKY SPOLU	100	382	382	0

Tabuľka č. 20 - Prehľad kapitálových výdavkov SSC za rok 2024 na podpornú infraštruktúru

0EK 0L 09 Informačný model systému cestnej siete

Finančné prostriedky pridelené na rok 2024 vo výške 847 tis. € boli k 31.12.2024 vyčerpané na 100%.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	420	420	0
713 Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky	0	128	128	0
718 Rekonštrukcia a modernizácia softvéru	0	299	299	0
KAPITÁLOVÉ VYDAVKY SPOLU	0	847	847	0

Tabuľka č. 21 - Prehľad kapitálových výdavkov SSC za rok 2024 na Informačný model systému cestnej siete

0EK 0L 0B Informačný systém na správu katastrálnych dát

Finančné prostriedky pridelené v roku 2024 vo výške 147 tis. € boli k 31.12.2024 vyčerpané na 100%.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	150	0	0	0
718 Rekonštrukcia a modernizácia softvéru	0	147	147	0
KAPITÁLOVÉ VYDAVKY SPOLU	150	147	147	0

Tabuľka č. 22 - Prehľad kapitálových výdavkov SSC za rok 2024 na Informačný systém na správu katastrálnych dát

0EB0102 PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T core)

Na základe schválených žiadostí o rozpočtové opatrenie boli prostredníctvom MD SR presunuté z rozpočtu platobnej jednotky MD SR na organizáciu SSC kapitálové výdavky vo výške 78 120 tis. € a vyčerpané na 100%.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	748	748	0
713 Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky	0	52	52	0
714 Nákup dopravných prostriedkov osobných automobilov	0	822	822	0
716 Prípravná a projektová dokumentácia	0	478	478	0
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	0	76 020	76 020	0
KAPITÁLOVÉ VYDAVKY SPOLU	0	78 120	78 120	0

Tabuľka č. 23 - Prehľad kapitálových výdavkov SSC za rok 2024 na PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T core)

053 05 03 Projekty PPP – Balík 2

Finančné prostriedky pridelené v roku 2024 vo výške 15 tis. € boli k 31.12.2024 vo výške 4 tis. €.

Výročná správa za rok 2024

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	15	4	-11
KAPITÁLOVÉ VYDAVKY SPOLU	0	15	4	-11

Tabuľka č. 24 - Prehľad kapitálových výdavkov SSC za rok 2024 na Projekty PPP – Balík 2

MAJETOK A ZÁVÄZKY SSC

Na medziročný nárast aktív mal vplyv najmä nárast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s investičnou výstavbou. Vlastné imanie a záväzky vzrástli oproti predošlému roku vplyvom zúčtovania transferov štátneho rozpočtu.

Údaje v tis. €	2024	2023	Rozdiel 2024-2023
Neobežný majetok	2 472 740	2 339 349	133 391
Obežný majetok	2 359	2 835	- 476
Časové rozlíšenie	654	573	81
Vzťahy k účtom klientov Štátnej pokladnice	0	0	0
MAJETOK	2 475 753	2 342 756	132 997

Vlastné imanie	-19 249	-13 152	- 6 097
Záväzky	2 464 693	2 326 009	138 684
Časové rozlíšenie	30 309	29 899	410
Vzťahy k účtom klientov Štátnej pokladnice	0	0	0
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	2 475 753	2 342 756	132 997

Tabuľka č. 25 - Prehľad vývoja majetku a záväzkov SSC za rok 2024

Neobežný majetok

Neobežný majetok tvorí súbor dlhodobého nehmotného majetku (DNM) a dlhodobého hmotného majetku (DHM). DHM tvoria najmä stavby, a to hlavne cesty I. triedy vrátane mostov.

Údaje v tis. €	2024	2023	Rozdiel 2024-2023
Dlhodobý nehmotný majetok	1 122	432	690
Dlhodobý hmotný majetok	2 471 618	2 338 916	132 702
Dlhodobý finančný majetok	0	0	0
Neobežný majetok	2 472 740	2 339 349	133 391

Tabuľka č. 26 - Prehľad vývoja neobežného majetku SSC za rok 2024

Obežný majetok

Obežný majetok SSC vykázaný ku dňu 31.12.2024 tvoria zásoby, pohľadávky a finančný majetok:

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

Údaje v tis. €	2024	2023	Rozdiel 2024-2023
Zásoby	777	401	376
Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy	0	0	0
Dlhodobé pohľadávky	0	0	0
Krátkodobé pohľadávky	481	136	345
Finančné účty	1 101	2 299	- 1 198
Poskytnuté návratné finančné výpomoci dlhodobé	0	0	0
Poskytnuté návratné finančné výpomoci krátkodobé	0	0	0
Obežný majetok	2 359	2 836	- 477

Tabuľka č. 27 - Prehľad vývoja obežného majetku SSC za rok 2024

Zásoby sú evidované v celkovej výške 777 tis. €, v nasledovnom členení:

- všeobecný materiál (388 tis. €) - najmä hygienické potreby, kancelárske potreby, dezinfekčné prostriedky a materiál na údržbu,
- drobný hmotný majetok (359 tis. €) - najmä notebooky, monitory, kancelársky nábytok, elektrospotrebiče, multifunkčné zariadenia a ďalší drobný majetok,
- ochranné pracovné pomôcky (14 tis. €),
- zásoby PHM (16 tis. €).

Pohľadávky:

- pohľadávky za rozpočtové príjmy (453 tis. €),
- pohľadávky voči zamestnancom (3 tis. €),
- ostatné pohľadávky (25 tis. €).

Opravné položky k pohľadávkam sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Časové rozlíšenie

Údaje v tis. €	2024	2023	Rozdiel 2024-2023
Časové rozlíšenie	654	573	81

Tabuľka č. 28 - Vývoj časového rozlíšenie za rok 2024

Vlastné imanie a záväzky

Vlastné imanie

Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov predstavuje hodnotu - 11 142 tis. € a výsledok hospodárenia za účtovné obdobie vykazuje - 8 107 tis. €.

Údaje v tis. €	2024	2023	Rozdiel 2024-2023
Oceňovacie rozdiely	0	0	0
Fondy	0	0	0
Výsledok hospodárenia (+/-)	-19 249	-13 152	- 6 097
- Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov	-11 142	-13 417	2 275
- Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	- 8 107	265	- 8 372
Vlastné imanie	- 19 249	-13 152	-6 097

Tabuľka č. 29 - Prehľad vývoja vlastného imania za rok 2024

Výročná správa za rok 2024

Závazky

Údaje v tis. €	2024	2023	Rozdiel 2024-2023
Rezervy	19 994	8 963	11 031
Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy	2 399 978	2 295 252	104 726
Dlhodobé záväzky	143	99	44
Krátkodobé záväzky	44 578	21 697	22 881
Bankové úvery a výpomoci	0	0	0
Závazky	2 464 693	2 326 010	138 683

Tabuľka č. 30 - Prehľad vývoja záväzkov SSC za rok 2024

SSC k 31.12.2024 tvorila rezervy na súdne spory za základe zásady opatrnosti v celkovej výške 9 684 tis. € a rezervy na nevyfakturované dodávky vo výške 10 310 tis. €.

Zúčtovanie medzi subjektmi verejnej správy tvorí najmä zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu.

Krátkodobé záväzky k 31.12.2024 (44 578 tis. €):

- záväzky z obchodného styku výške 43 363 tis. € tvoria bežné záväzky (6 165 tis. €) a kapitálové záväzky (37 198 tis. €, z toho zádržné vo výške 11 846 tis. €),
- záväzky voči inštitúciám – dane (2 tis. €),
- ostatné záväzky (1 213 tis. €) – najmä prijaté zábezpeky v rámci procesov verejného obstarávania.

Časové rozlíšenie

Údaje v tis. €	2024	2023	Rozdiel 2024-2023
Časové rozlíšenie	30 309	29 899	410

Tabuľka č. 31 - Prehľad vývoja časového rozlíšenia za rok 2024

Na účte výnosy budúcich období SSC účtuje najmä v súvislosti so zahraničným grantom - prostriedky CEF (Nástroj na prepájanie Európy) - poskytnutým na výstavbu mosta Komárno - Komárom, SSC tieto prostriedky zúčtováva vo vecnej a časovej súvislosti s nákladmi z predmetného majetku.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT

Najväčšie položky nákladov tvoria náklady na údržbu a opravy ciest I. triedy, odpisy majetku (najmä cestnej siete) a osobné náklady zamestnancov SSC.

Výnosy sú tvorené najmä výnosmi z transferov a rozpočtových príjmov.

V roku 2024 SSC dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške – 8 107 tis. €.

Údaje v tis. €	2024			2023	Rozdiel 2024- 2023
	Hlavná činnosť	Podnik. činnosť	Spolu		
Spotrebované nákupy	949	0	949	2 205	- 1 256
Služby	101 743	0	101 743	92 046	9 697
Osobné náklady	14 176	0	14 176	11 545	2 631
Dane a poplatky	211	0	211	193	18

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	6 573	0	6 573	775	5 798
Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia	33 689	0	33 689	40 185	- 6 496
Finančné náklady	0	0	0	1	- 1
Mimoriadne náklady	0	0	0	0	0
Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov	2 469	0	2 469	2 703	- 234
Náklady spolu	159 812	0	159 812	149 653	10 159
Tržby za vlastné výkony a tovar	0	0	0	0	0
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	0	0	0	0	0
Aktivácia	0	0	0	0	0
Daňové a colné výnosy a výnosy z poplatkov	0	0	0	0	0
Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	1 921	0	1 921	2 557	- 636
Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia	768	0	768	1 982	- 1 214
Finančné výnosy	0	0	0	0	0
Mimoriadne výnosy	0	0	0	0	0
Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych RO a PO	149 016	0	149 016	145 379	3 637
Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v obciach, VÚC a v RO a PO zriadených obcou alebo VÚC	0	0	0	0	0
Výnosy spolu	151 705	0	151 705	149 918	1 787
Výsledok hospodárenia pred zdanením (+/-)	- 8 107	0	- 8 107	265	- 8 372
Splatná daň z príjmov	0	0	0	0	0
Dodatočne platená daň z príjmov	0	0	0	0	0
Výsledok hospodárenia po zdanení (+/-)	- 8 107	0	- 8 107	265	- 8 372

Tabuľka č. 32 - Prehľad vývoja hospodárenia SSC za rok 2024

7. INVESTIČNÁ VÝSTAVBA

Slovenská správa ciest plní úlohy prostredníctvom organizačných zložiek IVSC, ktoré zabezpečujú v plnom rozsahu plnenie úloh vyplývajúcich zo Zriaďovacej listiny a organizačného poriadku SSC v zmysle kontraktu na rok 2024 v súlade s koncepciou rozvoja cestnej infraštruktúry.

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

Investičné akcie ukončené v roku 2024

Názov investičnej akcie	Stavebné náklady eur	Dĺžka km	Financovanie
I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň, križovatka	298 727,33		OPII/ŠR
I/13 a I/63 Veľký Meder, križovatka	1 103 194,76		OPII/ŠR
I/13 Veľký Meder - Čiližská Radvaň	6 957 689,96	5,405	OPII/ŠR
I/13 Most cez odvodňovací kanál Čalovo - Medved'ov ev.č. 13-003	800 247,61		OPII/ŠR
I/13 Medved'ov - most ev.č. 13-004	971 075,69		OPII/ŠR
I/13 a III/1404 Medved'ov, križovatka	1 279 312,31		OPII/ŠR
I/51 Golianovo - Vrable	5 500 536,65	6,065	ŠR
I/65 Kremnica - upokojenie dopravy	1 270 755,17	1,230	OPII/ŠR
I/66 na úseku Lučatín - Nemecká v km 104,350 - 114,00	8 635 655,33	9,650	OPII/ŠR
I/9 v úseku Lutíla - intravilán Ziar nad Hronom - Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500	7 659 137,70	5,800	OPII/ŠR
I/72 Rimavská Baňa - Hnúšťa	10 077 837,80	6,650	OPII/ŠR
I/59 Donovaly - križovatka	3 927 571,39		OPII/ŠR
I/59 Staré Hory - most ev. č. 59-022	919 936,15		ŠR
I/59 Staré Hory - most ev.č. 59-020	832 902,67		ŠR
I/59 Banská Bystrica - križovatka I/59 s I/14	17 998 784,53	4,536	OPII/ŠR
I/66 Telgárt – Besník, sanácia zosuvu	3 437 780,08	2,400	OPII/ŠR
I/71 Holiša - most cez železničnú trať ev. č. 71 - 002	3 504 139,80		ŠR
I/16-I/72-II/531 v Rimavskej Sobote - Rekonštrukcia križovatky ciest	4 400 608,39		OPII/ŠR
I/66 Predajná, križovatka - nehodové miesto	8 420 702,39		OPII/ŠR
I/66 Zvolen - Šumiac - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v BB kraji II. Etapa	24 400 086,36	98,000	OPII/ŠR
I/72 Čertovica - Lajštrok - rekonštrukcia mosta ev. č. 72-065	1 718 327,26		ŠR
I/76 Hranica kraja - R1 Hronský Beňadik	8 916 999,02	5,880	OPII/ŠR
I/66 Podbrezová-rekonštrukcia cesty II.et.	1 377 646,00	0,680	ŠR
I/15-012 Breznica most M2950	2 038 185,75		ŠR
I/66-064 Kežmarok most	2 046 435,25		OPII/ŠR
I/79 Hriadky - Trebišov, rekonštrukcia cesty	3 879 741,52	7,480	OPII/ŠR
I/18 - 389A Poprad most	893 458,23		ŠR
I/21 - 015 Šarišský Štiavnik most	791 449,01		ŠR
I/15-013 Breznica most M6548 / rekonštrukcia mosta	1 173 014,96		ŠR
I/67 Dobšinský kopec, zosuv	7 197 792,46	4,614	OPII/ŠR
I/18 - 383 Lučivná most	3 304 257,60		ŠR
I/67 Nižná Slaná zosuv	4 332 813,00	2,645	OPII/ŠR
I/77-035 Lenartov most M485	1 088 540,93		ŠR
I/77 - 012 Podolinec most	2 328 509,48		OPII/ŠR
I/66 - 057 Veľká Lomnica most	998 582,65		ŠR
I/66-073 Spišská Belá most	844 638,81		ŠR
I/79 Veľaty - Slovenské Nové Mesto	12 086 249,36	9,941	OPII/ P SK
I/66-083 Podspády most	2 715 192,34		ŠR
I/65D Martin - križovatka	859 153,88		ŠR
I/59 Liptovská Osada - Korytnica	5 530 460,22	5,050	OPII/ŠR
I/18 Ratkovo - hr.kr.PO - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji II. Etapa	29 131 894,87	90,440	OPII/ŠR
I/78 Oravská Jasenica - most 017	1 735 670,88		OPII/ŠR
I/59 Liptovská Osada - most 052	898 707,64		ŠR
SPOLU	208 284 403,19	266,466	

Tabuľka č. 33 - Prehľad stavebných nákladov investičných akcií ukončených v roku 2024

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

Investičné akcie ukončené v roku 2024 – mosty

Mosty	Stavebné náklady eur
I/13 Most cez odvodňovací kanál Čalovo - Medveďov ev.č. 13-003	800 247,61
I/13 Medveďov - most ev.č. 13-004	971 075,69
Most nad potokom Teplá na ceste I/51 v km 187,697 M1571	130 430,35
Most nad potokom Teplá na ceste I/51 v km 189,973 M273	163 988,61
Most na ceste I/51 v km 191,721 M7268	178 667,88
I/72 Čertovica - Lajštok - rekonštrukcia mosta ev. č. 72-065	1 718 327,26
I/59 Staré Hory - most ev. č. 59-022	919 936,15
I/59 Staré Hory - most ev.č. 59-020	832 902,67
I/71 Holiša - most cez železničnú trať ev. č. 71 - 002	3 504 139,80
Most ev. č. 66-157	352 518,26
50_157 Most cez Hron v Žiari nad Hronom	1 082 177,89
50_155A Most cez podchod pre peších, k.ú. Žiar nad Hronom	684 745,78
Most M2821	379 403,45
Most ev. č. 72-010	336 065,00
I/66-073 Spišská Belá most	844 638,81
I/66-083 Podspády most	2 715 192,34
I/15-012 Breznica most M2950	2 038 185,75
I/66-064 Kežmarok most	2 046 435,25
I/18 - 389A Poprad most	893 458,23
I/21 - 015 Šarišský Štiavnik most	791 449,01
I/15-013 Breznica most M6548 / rekonštrukcia mosta	1 173 014,96
I/18 - 383 Lučivná most	3 304 257,60
I/77-035 Lenartov most M485	1 088 540,93
I/77 - 012 Podolinec most	2 328 509,48
I/66 - 057 Veľká Lomnica most	998 582,65
Mostný objekt I/79-027	87 260,34
Mostný objekt I/79-028	164 727,47
I/59 Liptovská Osada - most 052	898 707,64
I/78 Oravská Jasenica - most 017	1 735 670,88
Most ev.č. 59-045 – rekonštrukcia	136 299,64
Most ev.č. 59-047 – rekonštrukcia	118 605,94
Most ev.č. 59-049 – rekonštrukcia	279 402,11
Most ev.č. 59-043 - prestavba mosta na priepust	109 953,17
SPOLU	33 807 518,60

Tabuľka č. 34 - Prehľad stavebných nákladov investičných akcií na mosty ukončených v roku 2024

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

Pokračujúce investičné akcie z roku 2024, t. j. stavby v realizácii

Názov investičnej akcie	Stavebné náklady eur	Dĺžka km	Financovanie
I/51 Biela Hora	13 919 100,58	2,500	ŠR
I/51 a II/511 Vráble, križovatka	2 278 385,08		ŠR
Cesta I/75 Šaľa - obchvat	94 559 982,91	11,783	P SK/ŠR
I/51 Ladzany most ev.č. 51 - 158	1 110 430,92		ŠR
I/16 Tornaľa - most ev.č. 16 - 255	1 626 764,95		ŠR
I/68 - 042 Sabinov most	848 737,24		ŠR
I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany	13 926 292,80	9,996	OPII/ P SK
I/66 Popová - Hranovnica, úsek Vernár	17 412 268,85	8,000	OPII/ P SK
I/68 Sabinov preložka cesty (obchvat)	88 508 871,44	9,800	P SK/ŠR
I/15-011a Miňovce most cez rieku Ondava M251 / rekonštrukcia mosta	2 346 937,97		ŠR
I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota	39 782 893,24	7,532	OPII/ŠR
I/64 Rajecká Lesná - Rajec	6 906 900,08	5,900	P SK/ŠR
I/78 Oravský Podzámok, sanácia zosuvu km 4,75-6,00	4 656 987,58	1,250	ŠR
I/10 Makov - Trojačka most 238	815 192,00		ŠR

Tabuľka č. 35 - Prehľad stavebných nákladov pokračujúcich investičných akcií z roku 2024

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2024

Plánované investičné projekty v štádiu prípravy IVSC Bratislava

RIS	Č. stavby	Stavba	Aktuálne prebiehajúca fáza prípravy
		Mostný program	
39779	2174	VaZBP mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/13 Medveďov, most ev. č. 13 – 006	Príprava MPV ku vydaniu SP
44366	2282	I/2 Most cez potok Hlavina I/2 Most cez kanál pri obci Sekule, most 02-008	vyhlásené VO na PD a OAD) príprava VO na PD, OAD
44149	2269	I/51 Most cez rieku Hron Kalná nad Hronom, most 51 – 140	Príprava podkladov pre SP
40977	2239	I/51 Most nad riekou Myjava v obci Jablonica, most 51-077	pred VO na zhotoviteľa PD a stavebných prác
26907	1846	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa, I/51 Lopašov, most 51-069	Príprava podkladov pre SP
26908	1847	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa, I/61 Bučany, most 61-023	Aktualizácia a doplnenie dokladov a príprava MPV ku vydaniu SP
20653	1639	I/61 Kaplná - most 015	príprava VO na PD
25029	1768	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/62 Sereď, most 62-013	Protokol o vykonaní Rezortnej expertízy č. 2/2024 z 19.07.2024, 1.10.2024 vyhlásené VO na Stavebné práce
39108	2145	Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-024)	Zabezpeč. dokladov ku vydaniu SP a Doplnenie DSP a DP/DRS
39110	2173	Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-025)	Zabezpeč. dokladov ku vydaniu SP a Doplnenie DSP a DP/DRS
44151	0443	I/64 Most cez rieku Nitra pred obcou Čakajovce, most 64-022	dodanie DSP
44152	2271	I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020	vydané Stavebné povolenie 12/2024, spracovanie DP+RS
44150	2270	I/66 Most cez Selecký potok Šahy, most 66-005	vyhlásené VO
44153	2272	I/75 Most cez odvodňovací kanál pri obci Jatov, most 75-010	prebieha stavebné konanie
26909	1848	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa, I/75 Slatina, most 75-041	Príprava podkladov pre stavebné povolenie
44369	2284	I/75 Most cez rieku Váh v meste Šafa (75-004, M6115)	Dodaná diagnostika na oba mosty
26911	1850	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa, I/76 Čata, most 76-013	príprava podkladov pre stavebné povolenie
44368	0404	I/13 Hraničný most MR-SR cez Dunaj v Medveďove ev.č. 13-007	Príprava VO na PD + OAD
		Rekonštrukcie križovatiek	
40142	2206	Rekonštr. križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1407 Ižop	Pred VO na zhotoviteľa
44155	2274	Dobudovanie odbočovacieho pruhu v križovatke I/63, III/1057 a III/1058 v Dunajskej Lužnej	Potreba aktualizácie DSP
42743	2247	I/63 Iža, križovatka	príprava VO na PD
		Modernizácie vybraných úsekov ciest a rekonštrukcie ciest	
40139	2204	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - križovatka I/13 a III/1394 - Medveďov	Aktualizácia DP, príprava podkladov pre VO na zhotoviteľa
35694	2102	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, II. etapa, I/61 Bučany - Trakovice - Madunice	príprava podkladov na vyhlásenie VO na spracovateľa DSZ, 8a, DSPRS a OAD
44367	2283	Rekonštrukcia betónových vozoviek Bratislavskom regióne (I/62)	Aktualizácia dokumentácie DP
35693	2103	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/63 Blatná na Ostrove - Vieska	aktualizácia PD (DSP/DP/DRS)
		Obchvaty a preložky	
22282	1671	I/61 Trnava - južný obchvat	Príprava Zmluvy o spolupráci s mestom Trnava
	1641	I/51 Levice - obchvat	Aktualizácia podkladov pre VO - DSZ/DÚR
15234	1558	I/51 Senica - Jablonica - Trstín, 1. stavba, obchvat Senice	príprava na VO - opodstatnenie ďalšej prípravy obchvatu (podľa MF SR a MD SR), podľa výsledkov ďalší postup
05628	1164	I/51 Holič – obchvat, 2. etapa (1. časť)	potreba aktualizácie DSP
05632	1297	I/64 Komjatice - Nitra I. etapa (Nitra - Ivánka pri Nitre)	príprava VO na ŠTR
05628		I/51 Holič – obchvat, 2. etapa (2. časť)	Príprava VO na aktualizáciu DSP časť1, PD časť 2, OAD
		Ostatné projekty cestnej infraštruktúry	
23223	1710	I/64 Nové zámky - rekonštrukcia križovatiek v km 28,240-28,440 vrátane mosta cez rieku Nitra, most 64-012	Príprava VO na PD+OAD

Tabuľka č. 36 - Plánované investičné projekty v štádiu prípravy v regionálnej pôsobnosti IVSC Bratislava

Plánované investičné projekty v štádiu prípravy IVSC Banská Bystrica

RIS	Č. stavby	Stavba	Aktuálne prebiehajúca fáza prípravy
		Mostný program	
46855	2338	I/14 Harmanec - rekonštrukcia mosta ev. č. 14 - 003	Prebieha MPV
46865	2348	I/14 Harmanec - rekonštrukcia mosta ev. č. 14 - 001	Prebieha MPV
43265	2253	VaZBPM na cestách I. triedy 2. etapa I/16 Vidiná - rekonštrukcia mosta ev. č. 16-225	Prebieha VO na zhotoviteľa stavebných prác
43267	2254	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2. etapa -I/16 Vidiná- rekonštrukcia mosta ev.č. 16-226	Prebieha VO na zhotoviteľa stavebných prác
41278	2245	VaZBPM na cestách I. triedy 2. etapa I/16 Lučenec - Opatová - most nad želez. traťou ev. č. 16-227	prebieha MPV
46857	2340	I/16 Mýtna - rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 213	Čakáme na právoplatnosť stavebného povolenia
46863	2346	I/16 Uderiná - rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 218	Čakáme na právoplatnosť stavebného povolenia
25039	1774	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/50 Ladomerská Vieska - most nad železničnou ev.č. 50-158	VO vyhlásené 12/2024 na zhotoviteľa stavebných prác
46860	2343	I/51 Banská Štiavnica - rekonštrukcia mosta ev. č. 51 - 181	Prebieha MPV
46851	2334	I/59 Donovaly - rekonštrukcia mosta ev. č. 59 - 027	Prebieha MPV
46864	2347	I/59 Štubne - rekonštrukcia mosta ev. č. 59 - 032	Podaná žiadosť o stavebné povolenie
46854	2337	I/65 Stará Kremnička - rekonštrukcia mosta ev. č. 65 - 060	vyhlásené VO na zhotoviteľa stavebných prác
46858	2341	I/65 Stará Kremnička - rekonštrukcia mosta ev. č. 65 - 059	vyhlásené VO, na zhotoviteľa stavebných prác
46848	2331	I/66 Beňuš - rekonštrukcia mosta ev. č. 66 - 112	podaná žiadosť na SP
46853	2336	I/66 Brusno - rekonštrukcia mosta ev. č. 66 - 090	podané na SP
40648	2156	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa I/66 Hámor - most ev. č. 66 - 123	vyhlásené VO na zhotoviteľa stavebných prác
46859	2342	I/66 Podbrezová Skalica - rekonštrukcia mosta ev. č. 66 - 098	Podané na SP, výzva na dodanie DP
51000	2372	M4693 cez horský potok pred obcou Bzenica (DSPRS, DP, AD)	prebieha MPV
46849	2332	I/67 Štrkovec - rekonštrukcia mosta ev. č. 67 - 006	VO vyhlásené 12/2024 na zhotoviteľa stavebných prác
46852	2335	I/67 Lenartovce - rekonštrukcia mosta ev. č. 67 - 001	VO vyhlásené 12/2024 na zhotoviteľa stavebných prác
46847	2330	I/69 Sliach - rekonštrukcia mosta ev. č. 69 - 006	VO vyhlásené 12/2024 na zhotoviteľa stavebných prác
46861	2344	I/69 Sliach - rekonštrukcia mosta ev. č. 69 - 009	VO vyhlásené 12/2024 na zhotoviteľa stavebných prác
41277	2244	VaZBP mostov na cestách I. tr. 2. et. -I/71 Šiatorská Bukovinka - most nad železničnou traťou ev.č.71-007	VO vyhlásené 12/2024 na zhotoviteľa stavebných prác
40651	2157	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa I/72 Hačava most ev.č. 72-014	VO vyhlásené 12/2024 na zhotoviteľa stavebných prác
51001	2373	M7159 cez inundačné územie pred Tisovcom (DSPRS, DP, AD)	Dodaná PD
51002	2374	M2852 cez potok Branica v obci Závada (DSPRS, DP, AD)	Dodaná PD
51003	2375	M7657 cez jarok pri obci Slovenské Kľačany (DSPRS, DP, AD)	Dodaná PD
51004	2376	M1180 cez potok Štiavnička v Hornej Jarabej (DSPRS,DP,AD)	Dodaná PD
46850	2333	I/75 Luboreč - rekonštrukcia mosta ev. č. 75 - 066	VO vyhlásené 12/2024 na zhotoviteľa stavebných prác
46856	2339	I/75 Čebovce - rekonštrukcia mosta ev. č. 75 - 048	prebieha stavebné konanie
46862	2345	I/75 Mašková - rekonštrukcia mosta ev. č. 75 - 069	PD v stupni DSPRS dodaná
51005	2377	M312 cez potok v areáli Tisovec - Bánovo (DSPRS, DP, AD)	Dodaná PD, prebieha MPV
51006	2378	M4056 cez Čierny potok pri obci Švermovo (DSPRS, DP, AD)	Dodaná PD, ZP
51007	2379	M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosiňovce (DSPRS, DP, AD)	Dodaná PD, ZP
51009	2380	M1320 cez potok Bystrianka v obci Podbrezová (DSPRS,DP,AD)	Prebieha MPV
52074	2383	M4698 nad železničnou traťou v meste Lučenec (DSPRS, DP, AD)	príprava podkladov na podanie na stavebné povolenie
46866	2349	I/59 Donovaly - turbokružná križovatka	príprava podkladov na výber projektanta PD
		Modernizácie vybraných úsekov ciest a rekonštrukcie ciest	
43741	2258	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/51 Ladzany - Sebechleby (PD, MPV)	prebieha MPV
43743	2257	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa -I/59 Staré Hory-križovatka I/59 a I/14 (PD,MPV)	MPV a príprava podkladov na stavebné konanie
40643	2160	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/65 Orovnica-Nová Baňa	Nevyhnutná aktualizácia PD, príprava podkladov na VO na aktualizáciu PD
40642	2159	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/66 Valkovňa-Šumiac	proces pre podanie žiadosti na SP
43739	2259	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/66 Krupina (PD, MPV)	ukony pred VO
43740	2260	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/72 Hnúšťa (PD, MPV)	spracovanie DSZ, podané na SP
43742	2261	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/75 Veľký Krtíš (PD, MPV)	prebieha MPV
		Obchvaty a preložky	
31093	2044	I/66 Brezno obchvat II. etapa, 2. úsek	predložená nová CBA analýza na MD
19208	0551	I/75 Lučenec - preložka I. etapa	predložená nová CBA analýza na MD
		Ostatné projekty cestnej infraštruktúry	
24431	1738	I/51 Banská Štiavnica - Banská Belá	projektuje sa stupeň štúdia uskutočniteľnosti
45993	2305	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji -I/51 Banská Belá-sanácia zosuvu	ukony pred VO
45803	2291	I/59 Donovaly - núdový záliv	prebieha MPV
49739	2361	I/65 Stará Kremnička - Protihluková stena	PD v stupni DSPRS odovzdaná zo strany zhotoviteľa

Tabuľka č. 37 - Plánované investičné projekty v štádiu prípravy v regionálnej pôsobnosti IVSC Banská Bystrica

Plánované investičné projekty v štádiu prípravy IVSC Košice

RIS	Č. stavby	Stavba	Aktuálne prebiehajúca fáza prípravy
Mostný program			
51010	2371	I/68-019 Plaveč most M4413	projektovanie DSPRS
46838	2321	I/16 - 293 Jablonov nad Turňou most M1273	schvaľovanie súťažných podkladov na DSPRS
46832	2315	I/18-390 Poprad most M4815	príprava MPV
46831	2314	I/18-425 Branisko most M6336	prebieha MPV
46834	2317	I/18-475 Hlinné most M2369	schvaľovanie súťažných podkladov na DSPRS
45986	2298	I/18-481 Čaklov most M6749	prebieha MPV
46835	2318	I/18-502 Strážske most nad žel. traťou M209	prebieha projektovanie DSPRS
45989	2301	I/19-356 Pozdišovce most M3312	schvaľovanie súťažných podkladov na DSPRS
46839	2322	I/66 -075 Tatranská Kotlina most M2480	prebieha proces mpv
46837	2320	I/67-027 Vlachovo most M6462	schvaľovanie súťažných podkladov na DSPRS
45988	2300	I/67-039 Dobšinská ľadová jaskyňa most M6222	schvaľovanie súťažných podkladov na DSPRS
51958	2381	I/74-042 Ubľa most M5960	ukončený proces EIA prebieha SP
46833	2316	I/68-030 Lipany most M2476	príprava podkladov na stavebné konanie
46558	2313	I/74 - 043 Ubľa most M7607	predpoklad vyhlásenia na zhotoviteľa stavebných prác
51959	2382	I/79-021 Trebišov nadjazd M6028	projektovanie DSPRS
46836	2319	I/77-004 Bušovce most M904	schvaľovanie súťažných podkladov na DSPRS
45987	2299	I/77-019 Lacková most M7428	prebieha MPV
Rekonštrukcie križovatiek			
40110	2192	I/18 Vranov nad Topľou križovatka	súťažné podkaldy na DÚR DSZ
45990	2302	I/19 a III/3650 Dargov križovatka	projektovanie DSPRS
46840	2323	I/19 a III/3736 križovatka pred obcou Horovce	projektovanie DSP
40111	2193	I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka	prebieha príprav súťažných podkaldov na DSP, DP
52259	2384	I/74 a III/3831 Humenné križovatka	príprava na VO
		I/74 Humenné križovatka , okružná križovatka	prebieha stavebné konanie
40112	2194	I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec križovatka	projektovanie DSPRS
Modernizácie vybraných úsekov ciest a rekonštrukcie ciest			
44148	2264	I/16 Soroška rekonštrukcia	prebieha projektovanie DSPRS
49901	2369	I/18 Chminianska Nová Ves - Prešov, rekonštrukcia cesty	pred VO
52537	2385	I/18 Korytné – HP Branisko, rekonštrukcia cesty	príprava zabezpečenia Zmeny navrhovanej činnosti
	1485	I/21 Giraltovce - Fijaš	príprava súťažných podkladov na aktualizáciu DSP
23212	1732	I/68 Šarišské Michaľany - Prešov, rek. cesty	prebieha MPV
12119	1348	I/77 Bardejov - B.Kúpele rekonštr.	príprava súťažných podkladov na aktualizáciu DSP
45991	2303	I/77 Bušovce - Podolíne rekonštrukcia	odsúhlasovanie súťažných podkaldov na DSP, DP
37837	2089	Moder. vyb. úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/15 okr. hr. VV/SP - Turany nad Ondavou	MPV a príprava na stavebné konanie
44139	2275	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/66 Popová - Hranovnica, úsek Hranovnica	prebieha MPV
44146	2267	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/15 Breznica	prebieha MPV
44143	2266	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/15 Miňovce	MPV a príprava na stavebné konanie
37836	2092	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/68 Mníšek na Popradom - Stará Ľubovňa	príprava VO na aktualizáciu DSP
40109	2191	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/74 Kamenica nad Cirochou - Belá nad Cirochou	prebieha projektovanie DSPRS
40108	2190	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/74 Snina - Stakčín	prebieha MPV
44131	2265	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/77 Bardejov - Zborov	MPV a príprava na stavebné konanie
40107	2189	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/77 Tarnov - Mokroluh	MPV a príprava na stavebné konanie
Obchvaty a preložky			
20666	0290	I/15 Stropkov preložka cesty	príprava VO na stavebné práce
19310	0270	I/18 Nižný Hrabovec-Petrovce nad Laborcom, preložka	projektovanie aktualizácie DSP
12269	1016	I/66 Poprad - Kežmarok II. etapa, 1. úsek I/66 Veľká Lomnica - Huncovce	prebieha príprava MPV
12269	2386	I/66 Poprad - Kežmarok II. etapa, 2.úsek I/66 Huncovce - Kežmarok	projektovanie DSP
18664	1521	I/74 Brekov - Humenné preložka	aktualizácia PD
15394	1492	I/74 Snina-Kolonica preložka	prebieha MPV
23875	1692	I/79 Hriadky - Trebišov, preložka	spracovanie Správy o hodnotení
Ostatné projekty cestnej infraštruktúry			
44147	2268	I/21 Šarišský Štiavnik - Rakovčík sanácia	projektovanie DSPRS
49902	2370	I/68 Červenica pri Sabinove odvodnenie	projektovanie DSPRS
46137	2310	I/68 Chmeľnica odvodnenie - havária	prebieha MPV
45992	2304	I/68 Kremná zosuv	prebieha príprava MPV
46138	2311	I/68 Kremná zosuv, havária	spustenie VO
46004	2292	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji II. etapa (I/18 hr. Kraja PO - Jánovce, I/18 Levoča - Svinia)	aktualizácia PD

Tabuľka č. 38 - Plánované investičné projekty v štádiu prípravy v regionálnej pôsobnosti IVSC Košice

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

Plánované projekty v štádiu prípravy IVSC Žilina

RIS	Č. stavby	Stavba	Aktuálne prebiehajúca fáza prípravy
Mostný program			
27595	1922	VaZBP mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/11 Čadca - most 206	spracovanie DSP/DP
46844	2327	I/11 Svrčinovec- most 202	Prebieha VO na výber zhotoviteľa PD, pred podpisom ZoD
27586	1915	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/18 Turany - most 303	pred Vo na zhotoviteľa stavebných prác
40655	2222	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/18 Hybe - most 366	Prebieha MPV.
27593	1921	VaZBP mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/18 Bytča - most 251	príprava podkladov pre žiadosť o vydanie SP
27585	1914	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/18 Kraľovany - most 315	Prebieha MPV+ Príprava dodatku č. 1 k ZoD na EIA _8a zák.
27584	1913	VaZBP mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/18 Mojšova Lúčka - most 263 - nový most	Prebieha vypracovanie DSP
44373	1997	VaZBP mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/18 Strečno Starhrad - galéria 272A (MPV)	Príprava podkladov aktualizáciu PD, Príprava podkladov pre žiadosť o SP
40656	2223	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/59 Podsuchá most 054, PD a MPV	Dňa 19.11.24 Oznám. o zahajení stavebného konania _ OÚZa_ Odbor dopravy a poz. Komunikácií
46846	2329	I/ 61 Hloža - most 081	príprava podkladov k VO na PD
44372	2281	I/61 Predmier- most 103 cez potok Hradné	zapracovanie pripomienok do DSP, spracovanie EIA
26358	1821	I/61Most č. 61-055, 056, Trenčín	Spracovanie PD DSP, DRS
40657	2224	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/64 Nitrianske Pravno - most 081	Prebieha dopracovanie DSP.
46843	2326	I/70 Istebné - most 011	PD odovzdaná
40653	2220	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/78 Ťapešovo - most 016	OÚ Za _Odb.D.SP dňa 25.11.2024 nadobudlo právoplatnosť 28.12.2024. Pred začatím VO na stavebné práce.
46842	2325	I/78 Hruštín - most 005	Pred vypísaním VO na výber zhotoviteľa PD
46845	2328	I/9 Svinná - most 095	Pred vyhlásením VO na zhotoviteľa PD
Rekonštrukcie križovatiek			
39103	2169	I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky - PD, MPV	prebieha VO na zhotoviteľa PD
27596	1923	I/65 Košťany nad Turcom - križovatka	Príprava podkladov pre začatie územného konania.
38749	2163	Križovatka ciest I/65 a I/14	príprava podkladov na SP a Dodatok PD ,
Modernizácie vybraných úsekov ciest a rekonštrukcie ciest			
35704	0019	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/10 Kolárovice (Čiakov)	Príprava dodatku na projektové práce a OAD ,
35706	2112	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/49 hranica ČR/SR - Záriečie	Prebieha dopracovanie dokumentácie MPV, príprava podkladov pre zabezpečenie DSZ, EIA
39101	2167	MVÚC I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/49 Mestečko - Púchov - PD, MPV	Prebieha dopracovanie dokum. pre MPV.
40659	2226	Moder. vybr. úsekov ciest I.tr. 2.et. v ZA a TN kraji-I/57 št. hranica ČR/SR - Horné Slnie, PD a MPV	príprava podkladov k vydaniu stavebného povolenia
39102	2168	MVÚC I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - I/59 Lipt. Osada - Ružomberok - PD, MVP	príprava podkladov k vydaniu stavebného povolenia
39104	2170	MVÚC I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji-Rekonštrukcia cesty I/61 Melčice-Lieskové-Opatovce - PD, MPV	Prebieha MPV
39106	2171	MVÚC I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/61 Nová Dubnica-Dubnica - Dubnica nad Váhom PD, MPV	Prebieha dopracovanie dokumentácie pre MPV.
35709	2115	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/64 Partizánske - Oslany	Prebieha MPV, Príprava Dodatku na projektové práce
Obchvaty a preložky			
15445	1507	I/18 Žilina - Juhovýchod	prebieha konanie na predĺženie platnosti ÚR
27587	1916	I/64 Žilina - Juhozápad	v súčasnosti príprava podkladov, vyhlásenie VO na zhotoviteľa PD
19189	1603	Príprava (PD, MPV) I/64 Obchvat mesta Prievidza, I. et., 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64	Prebieha VO na zhotoviteľa stavebných prác
Ostatné projekty cestnej infraštruktúry			
30137	2000	I/18 Hubová - opatrenia pred padajúcimi skalami, km 509,467-510,000	príprava podkladov pre aktualizáciu dendrologického posudku
49738	2365	I/18 Trojpruh ZA-MT sanácia zosuvu vozovky a krajnice v km 468,500	príprava súťažných podkladov pre VO na zhotoviteľa stavebných prác
45997	2309	Preložka I/61 v meste Trenčín - štúdia realizovateľnosti	Štúdia realizovateľnosti je spracovaná a odovzdaná 20.7.2023
46841	2324	I/64 Žilina - Protihlukové opatrenia ul. Severná -Saleziánska	Pred VO na zabezpečenie PD
30761	2012	I/64 Zbyňov - zosuv	Prebieha MPV a príprava podkladov ku žiadosti pre trvalé vyňatie z PF a podkladov ku žiadosti pre SP.
40979	2241	I/65 Turček, odstránenie havarijného stavu	Prebieha MPV a aktualizácia rozpočtu stavby.
49737	2364	I/9 Nitrianské Sučany - križovatka - Dopravná štúdia	Príprava podkladov pre vypísanie dopr. štúdie
15427	1509	I/64 Prievidza - obchvat, II.etapa (štúdia realizovateľnosti)	prebieha VO na zhotoviteľa ŠR

Tabuľka č. 39- Plánované investičné projekty v štádiu prípravy v regionálnej pôsobnosti IVSC Žilina

8. BEŽNÁ ÚDRŽBA A OPRAVY CIEST

Slovenská správa ciest je správcom a vlastníkom ciest I. triedy v celkovej dĺžke 3 334,7 km. Jednou z činností pre ktoré bola Slovenská správa ciest zriadená je oprava a údržba ciest I. triedy. Slovenská správa ciest nedisponuje žiadnymi kapacitami na zabezpečovanie bežnej údržby a opráv ciest I. triedy. Vozovky ciest I. triedy musia byť z hľadiska používateľov vždy v prevádzkyschopnom stave, aby vytvárali podmienky pre bezpečnosť cestnej premávky. Údržba a opravy ciest I. triedy sú plánovanou činnosťou. Je to súhrn prác neinvestičného charakteru, ktorými sa udržuju a opravuju vozovky tak, aby bola zabezpečená prevádzková spôsobilosť počas celej doby užívania. Vozovky musia spĺňať technické parametre stanovené príslušnými predpismi.

Všeobecne rozdelenie údržby.

Základnou úlohou údržby je zabezpečiť prevádzkovú funkčnosť vozovky, spoľahlivosť a bezpečnosť cestnej premávky a odstránením porúch prinavrátiť CK pôvodné funkčné vlastnosti.

a/ Údržbu CK delíme z hľadiska času na:

- preventívnu (cyklickú) údržbu,
- následnú (operatívnu) údržbu.

Preventívnu údržbu CK sa pravidelným ošetrovaním na základe záznamov z bežnej prehliadky predchádza (zabraňuje) vzniku porúch a zhoršovaniu stavu krytu vozoviek a príslušenstva opotrebovaním premávkou a poveternostnými vplyvmi. Do preventívnej (cyklickej) údržby zaraďujeme pravidelné čistenie vozoviek, parkovísk a ostatných dopravných plôch, obslužných zariadení, čistenie odvodňovacích systémov, dopravného značenia, smerových stĺpkov, zvodidiel, slaboprávdových a silnoprávdových zariadení, ošetrovanie trávnatých plôch a ostatnej výsadby.

Následná (operatívna) údržba CK je vyvolaná nepredvídanými poruchami zistenými bežnou prehliadkou. Najčastejšie ide o opravy drobných porúch na vozovke, spôsobených pásmi ťažkých mechanizmov, bojovej techniky, nesprávnym spôsobom prepravy, následkami živeľnej pohromy, neodbornými zásahom pri vykonávaní stavebnej činnosti alebo odstraňovaním porúch po dopravných nehodách.

b/ Údržbu CK z hľadiska spôsobu a rozsahu delíme na:

- bežnú údržbu,
- súvislú údržbu (v ucelených úsekoch).

Bežná údržba zahrňuje tieto práce (drobné opravy) – údržbu:

- ❖ telesa CK (svahy, priekopy, rigoly, priepusty, trativody, kanalizácie, oporné, zárubné a obkladné múry do výšky 2 m),
- ❖ vozovky a krajnic (vysprávky výmrazkov, výtlkov, zalievanie škár a trhlín),
- ❖ zvislého a vodorovného značenia; • zatrávnených plôch, kríkov, okrasných a ovocných stromov,
- ❖ vozoviek na mostoch a iných objektoch v cestnom telese,
- ❖ informačných systémov,
- ❖ bezpečnostných a dopravných zariadení,
- ❖ oplotenia, odpočívadiel, parkovísk a plôch autobusových zastávok.

Súvislá údržba CK stavebnej povahy zahŕňa tieto práce:

- ❖ súvislú úpravu alebo spevnenie telesa CK (priekopy, rigoly, svahy vyvolané úpravou koruny cesty v dôsledku zmeny nivelety, rozšírenia vozovky v súvislom úseku),
- ❖ súvislú úpravu alebo spevnenie krajnic,
- ❖ súvislú údržbu vozoviek (regeneračné postreky, asfaltové nátery, mikrokoberce, asfaltové koberce do hrúbky 30 mm),
- ❖ súvislú údržbu existujúceho bezpečnostného zariadenia (zábradlia, zvodidlá, smerové stĺpiky, odrazné pružky, dopravné zariadenia, zvislé a vodorovné dopravné značenie),

Výročná správa za rok 2024

- ❖ novú výsadbu cestnej zelene (v súvislom úseku),
- ❖ zriaďovanie malých odpočívadiel, plôch autobusových zastávok – neinvestičného charakteru,
- ❖ sanácia výmrazkov a iných porúch v úsekoch do dĺžky až 100 m – neinvestičného charakteru.

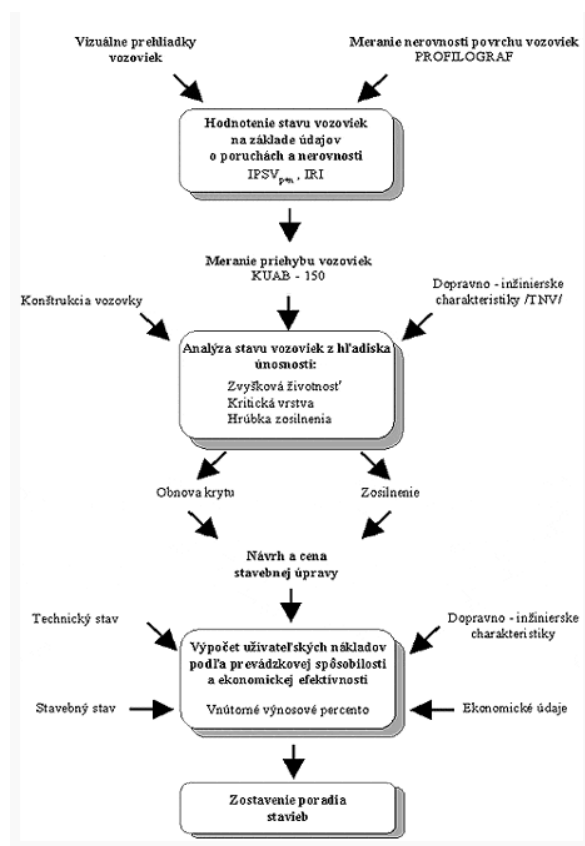
Početnosť vykonávania údržby:

Typ údržby	Početnosť
Údržba vozoviek	podľa potreby
Údržba krajníc	najmenej raz ročne
Údržba cestného vybavenia	najmenej raz ročne
Údržba odvodňovacích zariadení	najmenej raz ročne
Údržba svahov zemného telesa CK	najmenej raz ročne
Údržba chodníkov na mostoch a nemotoristických komunikáciách, deliacich pásoch a dopravných ostrovčekoch	podľa potreby
Údržba plôch a zariadení odpočívadiel, odstavných a parkovacích plôch a ďalších súčastí CK	najmenej raz ročne
Údržba objektov CK	podľa potreby
Údržba cestnej zelene	najmenej 2 x ročne
Čistenie	najmenej 2 x ročne

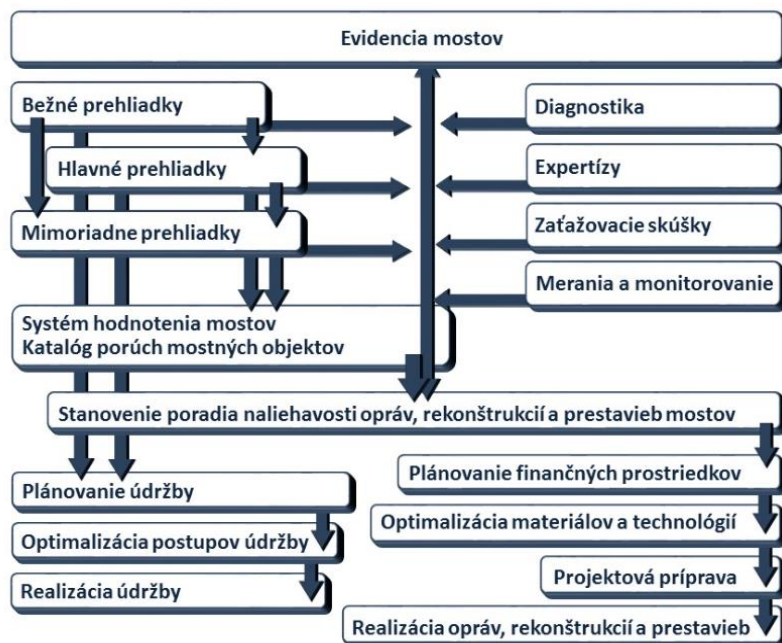
Stanovovanie plánov údržby sa realizuje aj na základe výsledkov zo SHV a SHM.

Činnosti spojené s prevádzkovaním SHV na úrovni projektu spočívajú v zabezpečovaní zberu údajov premenných technických parametrov, získavaní potrebných údajov o nepremenných technických parametroch, dopravno-inžinierskych a ekonomických údajov, ich následného spracovania a zostavenia tzv. poradia dôležitosti opráv úsekov ciest. Pri výkone činností sa prihliada na kapacitné možnosti technického vybavenia na diagnostiku vozoviek a na základe toho je stanovený postup prác, založený na tzv. prioritnom programe rozhodovania, kde prioritou je, aby ekonomické prínosy z vykonanej opravy boli väčšie ako náklady na opravu cestnej vozovky.

Výročná správa za rok 2024



Slovenská správa ciest prevádzkuje a zabezpečuje rozvoj SHM na cestných komunikáciách. Vypracúva jednotnú metodiku v oblasti prehliadkovej činnosti mostov a zabezpečuje jej používanie v rámci všetkých vlastníkov/správcovej cestných komunikácií. Metodicky usmerňuje a vytvára podmienky pre informovanosť o aktuálnom technickom stave mostov vedením a používaním evidencie základných technických údajov, výsledkov revíznej činnosti a príslušných dokumentov, ktoré tvoria vstupy pre optimalizáciu rozhodovacích procesov pri výkone správy cestných komunikácií, pre plánovanie prostriedkov na údržbu a opravy mostov.



<i>Analytická skupina</i>	<i>Okres</i>	<i>Druh opravy</i>	<i>Čerpanie kumulatívne od 1.1.2024</i>
1	BB kraj	Snehové oplôtky - zima 2023-2024 (november-december 2023)	4 976,82
1	BB kraj	Snehové oplôtky - zima 2023-2024 (01-03 2024)	7 426,02
SPOLU Zimná údržba (skupina 1)			12 402,84
2	TT kraj	Obnova asfaltového povrchu ciest I. triedy aplikáciou regeneračného postreku v Trnavskom kraji	180 662,40
2	LV	Stavebné úpravy na ceste I/51, Kálnicka cesta, Levice	130 910,88
2	TT, BA kraj	Vysprávkovanie obaľovanou zmesou za studena na cestách I. tried v TT a BA kraji	112 510,56
2	BB, BR, DT, ZV, ZH	Zber, preprava a likvidácia zeminy, kameňa a použitého drveného kameniva z inertného posypu	51 513,33
2	BB	Spevnenie krytu vozovky cesty I/66 betónovou vrstvou v križovatke pri Termináli v Banskej Bystrici extrémne zaťaženého autobusovou dopravou	83 666,80
2	BB kraj	Utesnenie obrusnej vrstvy vozovky na úsekoch s výskytom trhlin na cestách I.triedy v BB-kraji	212 340,00
SPOLU Oprava a údržba ciest (skupina 2)			771 603,97
4	IVSC BA	Dodávka a servis záchytných systémov - zvodidlá NH4, AM, EA koncovky a tlmiče nárazu pre časť . č. 1 - SSC IVSC Bratislava	307 316,03
4	BBSK	Dodávka a servis záchytných systémov - zvodidlá NH4, AM EA koncovky a tlmiče nárazu pre časť č. 2 - SSC IVSC Banská Bystrica	164 928,77
4	PSK, KSK	Dodávka a servis záchytných systémov - zvodidlá NH4, AM, EA koncovky a EA tlmiče nárazu pre časť č.4 - SSC IVSC Košice	436 354,19

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

4	ŽSK, TSK	Dodávka a servis záchytných systémov - zvodidlá NH4, AM, EA koncovky a tlmiče nárazov pre časť č. 3 - SSC IVSC Žilina	232 027,49
SPOLU Bezpečnostné zariadenia (skupina 4)			1 140 626,48
5	IVSC BA	Oprava, údržba a čistenie odlučovačov ropných látok cestných kanalizácií a priepustov časť I. IVSC Bratislava	70 387,99
5	BB kraj	Oprava, čistenie a diagnostika odlučovačov ropných látok vrátane likvidácie kalov	150 304,74
5	BB kraj	Oprava a výšková úprava kanalizačných poklopov a vpustí na cestách I.triedy v BB kraji	18 372,00
5	VK/LV	Zriadenie nových profilov cestného odvodňovacieho zariadenia po plošnom výrube drevín na ceste I/75 v úseku Plášťovce-Opava, v km 123,300 - 142,970	132 212,40
5	Svidník	I/21 Krajná Poľana oprava nefunkčného priepustu	16 116,55
5	KSK, PSK	Zabezpečenie funkčnosti odlučovačov ropných látok -ORL a cestných priepustov v rámci SSC IVSC Košice	336 367,56
5	ŽSK, TSK	Oprava, čistenie a diagnostika odlučovačov ropných látok vrátane likvidácie kalov	227 638,61
SPOLU Cestné teleso a odvodnenie (skupina 5)			951 399,85
6	KN	Dočasné podopretie mosta ev. č. 63-025 v KN	21 672,00
6	KN	Obnova dočasného podopretia mosta ev. č. 63-024 v Komárne	
6	TT	Podopretie cestného nadjazdu mosta M2437 nad žel. Traťou Galanta - Leopoldov	18 128,95
6	SE	Servis a údržba príslušenstva mosta MSJ ev. č. 00238	10 426,84
6	Skalica	Oprava mostných záverov po veľkoplošných opravách na moste M6701 Holič, M3053 Kúty D2 a M1833 Kúty	196 464,00
6	DS	Výmena mostných záverov a oprava ložiska hraničného mosta M3602 na ceste I/13 - Medved'ov	206 652,25
6	ZV	Most cez zátopové územie - Zvolenská Slatina, ID M5952, evč. 16-187	64 862,76
6	ZV	Most cez potok Serava - Zvolenská Slatina ID M6297, evč. 16-186	92 232,77
6	BR	Oprava mostného objektu ID M5693 ev. č. 66-114 (Most cez potok Drakšiar za obcou Beňuš)	147 587,70
6	Hliník nad Hronom	Oprava mostného objektu ID M6928, ev.č.65-049 (Most nad poľnou cestou pri obci Hliník nad Hronom)	208 728,79
6	BB	OnLine monitoring a prevádzka v sprísnenom režime - ID M2717 - ev. č. 66-079 - Slovenská Ľupča	19 591,20
6	Lučenec	Obnova funkčnosti dilatačných prvkov na mostnom objekte ID M4698 ev.č. 75-071 v Lučenci po veľkoplošnej oprave	214 085,95
6	Hliník nad Hronom	Mostný objekt ID M4147, ev. č. 65-050 „Most nad poľnou cestou pri obci Hliník nad Hronom“	200 625,77
6	Banská Belá	Oprava mostného objektu ID M4907, ev.č.51-182 (Most cez Beliansky potok pred obcou Banská Belá)	0,00
6	RS	Oprava mostného objektu ID M3686 ev. č. 72-011 - Most cez bezmenný potok pred obcou Hačava	57 667,48

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

6	KS, MI, PP, SL	I/19, I/20 Košice a I/18, I/19 Michalovce - oprava prechodových prvkov mostov M3097, M4324, 19-360 a 18-510	214 397,76
6	DK	Oprava odvodňovacieho systému I/70, MO-70-018 Dolný Kubín, I/18 MO - 18-302 Turany	211 106,80
6	ZA	Podopretie mosta ev. č. 64-107 ponad Rajčianku	128 930,17
SPOLU Opravy a údržba mostov (skupina 6)			2 013 161,19
7	BB	Čistenie oporného múru v mimoúrovňovej križovatke I/59 - Kostiviarska	213 648,26
7	LC	Nevyhnutné opatrenia na odstránenie havarijného stavu - stabilizácia zosuvu na ceste I/71 Fil'akovské Kováče časť Kurtáň	192 694,44
7	BB	Sanácia geologického prostredia - zabezpečenie skalného brala ochrannými sieťami na ceste I/59 v km 21,900 v k. ú. Motyčky	8 475,14
7	BB	Nevyhnutné opatrenia na zamedzenie odtrhu sklaného brala vedľa cesty I/59 v Banskej Bystrici, časti Jakub - časť II.	81 229,20
7	ZA	Cesta I/18 Strečno, km 471,400-472,400 - zabezpečenie nestabilného svahu	212 397,84
7	ZA	Cesta I/18 Strečno, km 471,400-472,400 - zabezpečenie nestabilného svahu-havarijný stav	4 774 265,54
SPOLU Ostatné objekty (skupina 7)			5 482 710,42
8	IVSC BA	Mechanická a chemická údržba cestnej zelene na cestách I. triedy v správe SSC	359 324,94
8	BB, BR	Manuálne práce súvisiace s údržbou ciest I. triedy v okresoch Banská Bystrica, Brezno a Zvolen (medzitrh)	69 987,09
8	BB kraj	Mechanická a chemická údržba cestnej zelene na cestách I. triedy v správe SSC časť II. v správe SSC IVSC Banská Bystrica	337 311,07
8	KSK, PSK	Mechanická a chemická údržba cestnej zelene na cestách I. triedy v správe SSC Časť IV v správe SSC IVSC Košice	1 179 243,60
8	ŽSK, TSK	Mechanická a chemická údržba cestnej zelene na cestách I. triedy v správe SSC časť III. IVSC Žilina	104 476,32
SPOLU Sadovníctvo, cestná zeleň (skupina 8)			2 050 343,02
9	Svidník	I/21 Okružle oprava priepustu po havárii - PD	961,20
9	Sobrance	I/19 Vyšné Nemecké, vývoz komunálneho odpadu z odpočívadla + prenájom 2 x 1100 lit. kontajnerov	1 930,63
9	Košice-okolie	I/17 Milhošť, vývoz komunálneho odpadu z odpočívadla + prenájom 1 x 1100 lit. kontajnera	591,00
9	Rožňava	I/67 Henckovce oprava ríms a krídel mosta č. 67 - 018 (M3592) - PD	22 680,00
9	Trebišov	I/19 Hriadky, I/79 Dvorianky oprava technológie ČS, revízia	69 296,40
9	Rožňava	I/67 Stratená - odber vzoriek s následnou analýzou pre potreby vypracovania Monitoringu vplyvu zimnej údržby cesty I. triedy (Solmag) v Národnom parku SLOVENSKÝ RAJ	7 992,00
9	Michalovce	Mimoriadna situácia na cestách I. tried I/18 a I/19 v úsekoch (neúmerne dopravné kongescie): - „I/18 Petrovce nad Laborcom – Michalovce, prenájom a servis prenosných suchých toaletných zariadení“	5 832,00

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

		- „I/19 Tibava - HP Vyšné Nemecké, prenájom a servis prenosných suchých toaletných zariadení“	
9	ŽSK, TSK	Kapacitné posúdenie a návrh zvýšenia kapacity existujúcich križovatiek v správe IVSC Žilina	16 764,00
9	ZA	cesta I/18 Strečno, km 471,400-472,400 - inžiniersko geologický prieskum nestabilného svahu	11 520,00
9	RK	I/59 HP Donovaly - projektová dokumentácia	21 540,00
SPOLU Ostatné činnosti (skupina 9)			159 107,23

Vodorovné a zvislé dopravné značenie (analytická skupina 3) v roku 2024

Okres	Druh opravy	Čerpanie kumulatívne od 1.1.2024
BA, TT, NR	Vodorovné dopravné značenie BA	26 806,09
BA, TT, NR	Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia	32 020,62
BB	Vodorovné dopravné značenie pre časť č. 2 - SSC IVSC Banská Bystrica" č. 343/1200/2022	27 852,12
BB	Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia na cestách I. triedy v správy SSC časť 1 - IVSC Banská Bystrica" č. 1163/1120/2020	26 898,18
BB	Obnova PDZ na obmedzenie rýchlosti kamiónov v klesaní na úseku cesty I/59 - Donovaly - Staré Hory	47 448,00
PO, KE	Zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenia na cestách I. triedy v správe SSC IVSC Košice	143 505,09
PO, KE	Vodorovné dopravné značenie pre časť SSC IVSC KE	471 885,18
ZA	Montáž trvalých dopravných bodov	178 500,00
ŽSK, TSK	Vodorovné dopravné značenie	292 759,37
ŽSK, TSK	Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia na cestách I. triedy v správe SSC IVSC Žilina	113 672,95
SPOLU Vodorovné a zvislé dopravné značenie (skupina 3)		1 361 347,60

Veľkoplošné opravy zrealizované v roku 2024

Analytická skupina	Okres	Úsek	Dĺžka opravy v km	Spolu
2	GA	Cesta I/76 Tlmače (križovatka II/564) - Kozárovce (hranica okresu ZC)	2,350	987 965,15
2	KN	I/63 Zlatná na Ostrove - Nová Stráž	6,023	2 894 913,49
2	NZ	I/64 Nové Zámky, ul. SNP - Výpalisko a cesta I/75 Palárikovo Čiky - Nové Zámky	6,147	2 371 290,40
2	LV	I/75 Hontianska Vrbica - Demandice	6,070	2 569 858,78
2	DS	I/63 Veľký Meder	2,240	841 237,51
2	GA	I/35 Galanta obchvat a cesta I/75 oprava okružnej križovatky Galanta obchvat	3,710	1 209 218,85
2	KN	I/76 Kalná nad Hronom (križovatka I/51) - Nový Tekov	6,232	2 733 727,84
2	SC	I/61 Blatné - Kaplná	2,819	1 146 978,72
2	ŽH	I/9 Lutilla - Žiar nad Hronom	2,250	284 360,20
2	BB, ZV	I/69 Badín - Sliach	5,700	1 092 915,51
2	BR	I/66 - Zlatno - Červená Skala prietah obcou, v km 153,430 - 158,300	4,900	1 589 693,04
2	PP	I/18 Hozelec - Hôrka	5,131	1 871 119,56
2	SK	I/21 Giraltovce - Francovce - Rakovčik	4,295	1 135 964,52
2	HE	I/74 Brekov - Humenné	7,109	2 793 722,80
2	VT	I/18 Čierne n/T. - Vyšný Žipov + Soľ - Vranov n/T	7,340	2 441 476,45
2	MI	I/18 Petrovce n/L - Topoľany	2,620	1 722 013,66
2	SO	I/19 Orechová - Krčava	3,281	1 161 665,29
2	RV	I/67 Vlachovo - Dobšina v km 33,205 - 38,617, I/16 Rožňava v km 140,933 - 142,270 (REMIX)	5,525	1 966 602,60
2	PO	I/18 Bertotovce - Chminianská Nová Ves v km 213,095-215,097 (REMIX)	2,002	778 144,42
2	NO	I/78 Zubrohlava	0,570	154 970,36
		INDEXÁCIA		6 593 029,54
		VDZ, zvodidlá		559 125,12
			86,314	40 000 000,00

9. KONTROLY, AUDITY, OPATRENIA

Odbor vnútornej kontroly (OVK) zabezpečuje úlohy v rámci výkonu kontrol realizovaných v SSC. Kontroly sú vykonávané ako vonkajšie, nadriadenými a mimorezortnými kontrolnými orgánmi, a vnútorné, odborom vnútornej kontroly.

Vnútorné kontroly vykonané v roku 2024

V roku 2024 bolo v SSC vykonaných šesť kontrolných akcií, tri plánované a tri neplánované. V zmysle Plánu kontrolnej činnosti na rok 2024 schváleného generálnym riaditeľom SSC boli z celkového počtu siedmich plánovaných kontrolných akcií vykonané a ukončené tri. Z dôvodu výkonu neplánovaných kontrolných akcií a vyťaženia organizačných zložiek v súvislosti s prechodom SSC na nový informačný systém – Centrálny ekonomický systém od 01.01.2025, boli zvyšné štyri kontrolné akcie presunuté do Plánu kontrolnej činnosti na rok 2025. Neplánované kontrolné akcie boli vykonané na základe požiadavky generálneho riaditeľa SSC, vedúceho zamestnanca a iných mimoriadnych okolností.

Plánované ukončené kontrolné akcie boli zamerané na oblasti:

- využívania a evidencie motorových vozidiel – 19 zistení,
- uplatňovanie škodových udalostí z poisťných zmlúv – 6 zistení a
- plnenie prijatých opatrení z vnútorného auditu k výkonu základnej finančnej kontroly – 26 zistení.

Výročná správa za rok 2024

1. KA-2024/01 Efektívnosť využívania motorových vozidiel v majetkovej evidencii SSC

V období 25.03.2024 – 16.08.2024 bola zrealizovaná kontrolná akcia zameraná na:

- splnenie podmienok na pridelenie motorového vozidla,
- kontrolu majetkovej a účtovnej evidencie motorových vozidiel,
- kontrolu sledovania nákladov súvisiacich s motorovým vozidlom v účtovných knihách,
- garážovanie a parkovanie vozidiel,
- kontrolu kníh jász vybraných služobných motorových vozidiel,
- kontrolu mesačného vyúčtovania pohonných látok vybranej vzorky motorových vozidiel.

Kontrolou bolo identifikovaných 19 zistení v oblasti autodopravy, evidencie motorových vozidiel, výkonu ZFK a vnútorných predpisov. Prijaté opatrenia sú aktuálne v štádiu plnenia.

2. KA-2024/02 Uplatňovanie škodových udalostí z poistných zmlúv

V období 07.08.2024 – 05.11.2024 bola vykonaná kontrolná akcia zameraná na zistenie reálneho stavu uplatňovania nárokov na náhradu škody voči poisťovniam v dôsledku škodových udalostí, ktoré:

- vznikli na cestách I. triedy alebo
- boli spôsobené zamestnancami SSC na majetku spravovanom SSC alebo
- boli spôsobené inými osobami na majetku spravovanom SSC.

Kontrolnou akciou bolo identifikovaných spolu 6 zistení týkajúcich sa vo väčšine prípadov porušenia Príkazu generálneho riaditeľa č. 9/2006 – Smernice o náhrade škôd. V dvoch prípadoch bolo zistené porušenie zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v jednom prípade porušenie zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

P. č.	Znenie zistenia	Znenie opatrenia a splnenie
1.	Centrálna evidencia škôd v SSC absentuje	Formou Usmernenia k platnej smernici o náhrade škôd č. 9/2006 v znení Dodatku č. 1/2017 až do nadobudnutia účinnosti novej Smernice o náhrade škôd, upraviť bod 5 v zmysle, že evidenciu škôd bude viesť Náhradová komisia na základe doručených Zápisníc o škode. Údaje ekonomického charakteru budú do Centrálnej evidencie škôd doplňané dodatočne po spracovaní účtovných dokladov na oddelení finančného účtovníctva, resp. mzdovej učtarne. Predloženie správy o splnení: 30.06.2025
2.	Oneskorené predkladanie zápisníc o škode na zaevidovanie	Formou Usmernenia oboznámiť zamestnancov o presmerovaní Zápisníc o škode na príslušnú náhradovú komisiu a zabezpečiť zriadenie e-mailových adries ku jednotlivým náhradovým komisiám. Zároveň upozorniť na dodržiavanie lehôt predkladania zápisníc o škode na príslušné náhradové komisie. Predloženie správy o splnení: 30.06.2025
3.	Nesprávny postup účtovania pohľadávky voči poisťovni (k nesprávnemu dňu, v nesprávnej výške)	Vypracovať metodické usmernenie vo veci postupu účtovania pohľadávky voči poisťovni pri náhrade škody. Predloženie správy o splnení: 30.06.2025
4.	Nevykonaná ZFK k príjmu peňažných prostriedkov z poistného plnenia na bankový účet	Zabezpečiť vykonávanie ZFK pri každom príjme z poistného plnenia ku dňu prijatia peňažných prostriedkov na účet SSC. Predloženie správy o splnení: 30.06.2025
5.	Neriešená škodová udalosť p. č. 4	Určiť zamestnanca, ktorý bude zastupovať práceneschopného zamestnanca do času jeho návratu vo veci vybavovania škodovej udalosti s p. č. 4 zo septembra 2021 a zabezpečiť zastupiteľnosť zamestnancov tak, aby sa zabránilo opakovaniu

Výročná správa za rok 2024

		obdobných situácií. Urýchlene riešiť kontrolovanú škodovú udalosť. Predloženie správy o splnení: 30.06.2025
6.	Nezriadená čiastková náhradová komisia	Vymenovať chýbajúcich členov vrátane predsedu náhradovej komisie za IVSC Bratislava a obnoviť činnosť náhradovej komisie za IVSC Bratislava. Predloženie správy o splnení: 30.06.2025

3. KA-2023/06 Plnenie prijatých opatrení z vnútorného auditu č. 4/2021 a Základná finančná kontrola

V období 14.09.2023 – 25.09.2024 bola zrealizovaná kontrolná akcia zameraná na zistenie rozsahu skutočného plnenia, resp. splnenia prijatých opatrení k nedostatkom uvedeným v Správe z auditu č. 4/2021 v zmysle oznámenia o splnených opatreniach na odstránenie zistených nedostatkov zo dňa 09.12.2021 (I. časť) a vykonávanie základnej finančnej kontroly (II. časť).

Celkovo bolo identifikovaných 26 zistení. V Správe o výsledku kontrolnej akcie č. KA-2023/06 zo dňa 25.10.2024 sú kategorizované identifikované zistenia do dvoch skupín: zistenia menej závažného charakteru a zistenia s významným vplyvom zapríčinené formálnym vykonaním.

Preverované prijaté opatrenia k auditu č. 4/2021 boli takmer v plnej miere splnené okrem čiastočne splneného prijatého opatrenia k nedostatku č. 3 – úprava Smernice o cestovných náhradách nebola prijatá.

Ku kontrolným zisteniam boli zo strany kontrolovaných organizačných zložiek SSC prijaté opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov s najneskorší termínom na predloženie správy o ich splnení do 31.05.2025.

Neplánované ukončené kontrolné akcie, ktorých potreba vykonania vyplynula v priebehu roka 2024, boli zamerané na preverenie:

- konkrétnych kúpnych zmlúv,
- užívanie objektu, ktorého je SSC správcom a
- lokality v Žiline, ktorej je SSC správcom.

Účelom neplánovaných kontrolných akcií bolo preverenie stavu, vykonaných krokov a možných ďalších krokov v preverovanej veci. Vzhľadom na uvedené výstupom nie sú zistenia, ku ktorým je potrebné prijať opatrenie, ale odporúčanie pre ďalší postup k posunu/vyriešeniu predmetnej veci.

Vonkajšie kontroly vykonané v SSC v roku 2024

OVK vedie evidenciu všetkých vonkajších kontrol, v ktorých SSC vystupuje ako kontrolovaný subjekt. V prípade potreby tiež plní úlohy vyplývajúce z vykonávania týchto kontrol (zabezpečenie požadovanej dokumentácie, stanovísk, súhrnných informácií o zisteniach pre všetky resp. príslušné organizačné zložky SSC, vznesenie námietok, prijatie opatrení, predloženie správ o splnení opatrení).

V roku 2024 boli v SSC vykonané tri vonkajšie kontroly.

1. Úrad vládneho auditu, pracovisko Bratislava Ministerstvo financií SR, Útvar hodnoty za peniaze

V období od 30.03.2023 do 13.06.2024 prebiehal vládny audit č. 23100009-P-01 zameraný na overenie a hodnotenie finančného riadenia podľa § 5 zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov, overenie a hodnotenie ďalších skutočností, ak tak ustanovuje osobitný predpis. V auguste 2023 bolo k auditorskej skupine prizvané Ministerstvo financií Slovenskej republiky, Útvar hodnoty za peniaze. Predmetom kontroly boli oblasti: majetok štátu, pohľadávky štátu, verejné obstarávanie a s nimi súvisiace zverejňovanie v CRZ, CRPŠ, CEM, vykonávanie základnej finančnej kontroly, správnosť účtovania.

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

Vládny auditom bolo zistených 11 nedostatkov, ktorých stručný popis je uvedený v tabuľke nižšie.

P. č.	Znenie zistenia	Znenie opatrenia a splnenia
1.	Prekročený finančný limit pri zaobstaraní vozidiel určených na prepravu zamestnancov SSC	Nastaviť postupnosť krokov/procesov a kontrol súladu obstarávacej ceny – <i>postupy nastavené: pri obstarávaní vozidiel bude nariadenie vlády upravujúce limity súčasťou podkladov.</i>
2.	Nevyužívanie všetkých právnych prostriedkov/Nečinnosť pri vymáhaní pohľadávok štátu s následkom možného vznesenia námietky premlčania zo strany dlžníka	Nastaviť postupnosť krokov/procesov pri riešení pohľadávok – <i>od 02.09.2024 účinná Smernica SSC č. 13/2024 o pohľadávkach štátu a o správe, evidencii a vymáhaní pohľadávok štátu v správe SSC.</i>
3.	Nevyužívanie všetkých právnych prostriedkov, resp. nečinnosť pri uplatňovaní práva na vymożenie splatných pohľadávok štátu resp. nečinnosť pri uplatňovaní práva na vymożenie splatných pohľadávok štátu	Nastaviť postupnosť krokov/procesov pri riešení pohľadávok po lehote splatnosti v CRPŠ – <i>od 02.09.2024 účinná Smernica SSC č. 13/2024 o pohľadávkach štátu a o správe, evidencii a vymáhaní pohľadávok štátu v správe SSC.</i>
4.	Nezverejnenie údajov, resp. nezverejnenie údajov o splatných pohľadávkach štátu v Centrálnom registri splatných pohľadávok štátu v zákonom stanovenej lehote	Nastaviť postupnosť krokov/procesov pri riešení pohľadávok po lehote splatnosti v CRPŠ – <i>od 02.09.2024 účinná Smernica SSC č. 13/2024 o pohľadávkach štátu a o správe, evidencii a vymáhaní pohľadávok štátu v správe SSC.</i>
5.	Nepostúpenie splatných pohľadávok štátu, ktoré vznikli do 31. decembra 2013, odplatne písomnou zmluvou na poverenú osobu	Nastaviť postupnosť krokov/procesov pri riešení pohľadávok po lehote splatnosti – <i>od 02.09.2024 účinná Smernica SSC č. 13/2024 o pohľadávkach štátu a o správe, evidencii a vymáhaní pohľadávok štátu v správe SSC.</i>
6.	Súčasnú nastavenie priorit SSC nevedie k zlepšeniu stavu zverenej infraštruktúry	Navrhnuť opatrenia na minimalizáciu podielu ciest a mostov v nevyhovujúcom stave v strednodobom a dlhodobom horizonte. Vyčíslíť finančnú potrebu na minimalizáciu podielu ciest a mostov v nevyhovujúcom stave a hľadať spôsoby ich financovania. Vytvoriť plán prioritizácie opráv a údržby cestnej siete, ako aj investičný plán, s cieľom minimalizovať podiel ciest a mostov v nevyhovujúcom stave. – <i>vypracovaný investičný plán.</i>
7A.	Nedostatočná podrobnosť evidencie nákladov pre zabezpečenie efektívneho finančného, investičného a prevádzkového riadenia organizácie	Pokračovať a zlepšovať sledovanie nákladov v rámci novozavedeného systému ENAU, ktorý je súčasťou informačného systému modelu cestnej siete, resp. v rámci poskytovania údajov do Centrálného ekonomického systému. – <i>od 01.01.2025 SSC vedie náklady v CESe.</i>
7B.	Nezabezpečenie dostatočnej úrovne riadenia rizík v oblasti verejného obstarávania	Zabezpečiť úroveň finančného riadenia v zmysle ustanovenia § 5 zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite v znení neskorších predpisov. Vypracovať vnútornú organizačnú normu riadenia rizík vo verejnom obstarávaní ako aj zabezpečiť vnútorný systém, ktorý bude predchádzať možnému konfliktu záujmov v procese realizácie VO. – <i>od 10.10.2024 účinná Smernica SSC č. 17/2024 o riadení rizík vo verejnom obstarávaní.</i>
8.	Nevykonávanie základnej finančnej kontroly, resp. nevykonávanie základnej finančnej kontroly zákonom stanoveným spôsobom pri: a) pred začatím procesu verejného obstarávania,	S účinnosťou od 26.06.2024 bola aktualizáciou <i>Opatrenia SSC č. 2/2024 k postupu prekladania žiadostí na obstaranie tovarov, služieb a prác v procese verejného obstarávania a k postupu predkladania nákladových zmlúv, objednávok a žiadostí na zmenu obsahu nákladových zmlúv</i>

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

	<p>b) pri príjme finančných prostriedkov na účet,</p> <p>c) pri vystavení odberateľských faktúr,</p> <p>d) pred uzatvorením zmlúv,</p> <p>e) pri zaradení dlhodobého majetku.</p>	<p><i>doplnená podpisová doložka/krycí list na výkon základnej finančnej.</i></p> <p>S účinnosťou od 01.06.2024 aktualizovaná <i>Smernica SSC č. 9/2024 o obehu účtovných dokladov v oblasti základnej finančnej kontroly pri dodávateľských faktúrach, interných účtovných dokladoch, odberateľských faktúrach, pokladničných dokladoch, účtovných dokladoch na spracovanie skladového hospodárstva, dokladoch k spracovaniu miezd a výplate sociálnych dávok, objednávkach.</i></p> <p><i>Smernica upravujúca výkon základnej finančnej kontroly pred uzatvorením zmlúv nebola do januára 2025 vydaná.</i></p>
9.	Nesprávne zverejnenie povinne zverejňovanej zmluvy v CRZ (nesprávne zverejnená celková hodnota predmetu zmluvy)	Zabezpečiť zverejňovanie správnych údajov o celkovej hodnote predmetu zmluvy povinne zverejňovaných zmlúv v CRZ – <i>Dodatok č. 1/2024 k Smernici č. 2/2023 o slobodnom prístupe k informáciám v podmienkach SSC nadobudol účinnosť dňa 01.02.2024. Predmetným dodatkom bolo zavedené centrálné zverejňovanie zmlúv zamestnancami odboru právneho za účelom nastavenia systému zverejňovania zmlúv jednotným formátom, nastavenia jednotného procesu, zodpovednosti a kontroly v oblasti evidencie a zverejňovania zmlúv.</i>
10.	Nezabezpečenie zápisu správnych údajov na liste vlastníctva	Zabezpečiť zápis správnych údajov v katastri nehnuteľností, týkajúcich sa nehnuteľného majetku štátu v správe povinnej osoby – <i>22.07.2023 SSC požiadala o vykonanie zmien Okresný úrad, katastrálny odbor.</i>
11.	Nesprávne uvedené údaje o užívaní majetku v Centrálnnej evidencii majetku	Zabezpečiť zmenu údajov v CEMe - <i>Zmena údajov v CEM, týkajúca sa výmery a podielu v užívaní nehnuteľného majetku štátu SSC a výmery a podielu v užívaní nehnuteľného majetku štátu inými osobami bola zrealizovaná.</i>

Okrem uvedených opatrení prijala SSC odporúčanie oboznámiť zodpovedných zamestnancov so zisteniami vládneho auditu – oboznámenie bolo zrealizované.

2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

V súlade s poverením na kontrolu č. 37-A420/2024-OKŠDD zo dňa 10.09.2024 zamestnanci odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu MD SR vykonali v dňoch od 11.09.2024 do 10.10.2024 kontrolu dodržiavania zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za kontrolované obdobie od 01.01.2023 do 30.06.2024.

Vykonanou kontrolou boli zistené nedostatky, ku ktorým boli prijaté opatrenia nižšie.

P. č.	Kontrol. rok	Znenie nedostatku	Znenie opatrenia a splnenia
1.	2023	Chýbajúce doručky o prevzatí zásielky v spisovej dokumentácii	Príslušní zamestnanci dňa 13.12.2024 písomne poučení, že potvrdenia o doručení o prevzatí zásielky je nutné priradiť do spisu Doručky z roku 2023, ktoré sú k dispozícii, boli priradené k príslušným spisom.

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

2.		Nedodržaná lehota v ustanovení: „ <i>Ak povinná osoba, ku ktorej žiadosť smeruje, nemá požadované informácie k dispozícii a ak má vedomosť o tom, kde možno požadovanú informáciu získať, postúpi žiadosť do piatich dní odo dňa doručenia žiadosti povinnej osobe, ktorá má požadované informácie k dispozícii, inak žiadosť odmietne rozhodnutím (§ 18).</i> “	Príslušní zamestnanci dňa 13.12.2024 písomne poučení o dodržiavaní lehôt.
3.		Nevykonalé rozhodnutia zápisom v spise pri poskytnutí informácie v plnom rozsahu – žiadatelia neboli poučení o opravnom prostriedku, čím nebolo postupované v súlade s § 18 ods. 1 zákona o slobode informácií a nebolo postupované podľa čl. 3 posledná veta bodu 3 a čl. 6 bod 1 Smernice o slobode informácií.	Príslušní zamestnanci dňa 13.12.2024 písomne poučení, že ak SSC sprístupní informácie žiadateľovi v požadovanom rozsahu, spôsobom podľa zákona a v zákonom stanovenej lehote, v odpovedi bude uvedené poučenie žiadateľovi, že voči takémuto sprístupneniu nie je možné podať opravný prostriedok a takéto sprístupnenie sa považuje za rozhodnutie zápisom v spise.
4.		Žiadosť zaevidovaná pod p. č. 102, s výsledkom vybavenia – sprístupnenie informácie, bola na SSC e-mailom doručená dňa 20.12.2023 a vybavená bola oznámením údajov, kde možno vyhľadať a získať požadované informácie, pričom v zaslanej odpovedi nebolo uvedené, že povinná osoba postupuje podľa § 7 ods. 1 zákona o slobode informácií. Odpoveď e-mailom bola žiadateľovi odoslaná dňa 03.01.2024, t. j. na 14. deň od doručenia žiadosti (príloha č. 2), čím nebolo postupované podľa § 7 ods. 1 zákona o slobode informácií: „ <i>Ak predmetom žiadosti je získanie informácií, ktoré už boli zverejnené, povinná osoba môže bez zbytočného odkladu, najneskôr však do piatich dní od podania žiadosti, namiesto sprístupnenia informácií žiadateľovi oznámiť údaje, ktoré umožňujú vyhľadanie a získanie zverejnenej informácie.</i> “	Príslušní zamestnanci dňa 13.12.2024 písomne poučení, aby pri oznámení údajov o už zverejnených informáciách boli údaje, ktoré umožnia vyhľadanie a získanie zverejnenej informácie, žiadateľovi oznamované v zákonnej lehote najneskôr do piatich dní od prijatia žiadosti.
5.	2024	Nevykonalé rozhodnutia zápisom v spise pri poskytnutí informácie v plnom rozsahu – žiadatelia neboli poučení o opravnom prostriedku, čím nebolo postupované v súlade s § 18 ods. 1 zákona o slobode informácií a nebolo postupované podľa čl. 3 posledná veta bodu 3 a čl. 6 bod 1 Smernice o slobode informácií.	Príslušní zamestnanci dňa 13.12.2024 písomne poučení, že ak SSC sprístupní informácie žiadateľovi v požadovanom rozsahu, spôsobom podľa zákona a v zákonom stanovenej lehote, v odpovedi bude uvedené poučenie žiadateľovi, že voči takémuto sprístupneniu nie je možné podať opravný prostriedok a takéto sprístupnenie sa považuje za rozhodnutie zápisom v spise.
6.		Žiadosť zaevidovaná pod p. č. 1, s výsledkom vybavenia – sprístupnenie informácie, bola na SSC doručená dňa 24.01.2024 a vybavená bola oznámením údajov, kde možno vyhľadať a získať požadované informácie, pričom v zaslanej odpovedi nebolo uvedené, že povinná osoba postupuje podľa § 7 ods. 1 zákona o slobode informácií.	Príslušní zamestnanci dňa 13.12.2024 písomne poučení, aby pri oznámení údajov o už zverejnených informáciách boli údaje, ktoré umožnia vyhľadanie a získanie

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2024

	<p>Odpoveď bola žiadateľovi odoslaná listom dňa 05.02.2024, t. j. na 12. deň od doručenia žiadosti (príloha č. 3), čím nebolo postupované podľa § 7 ods. 1 zákona o slobode informácií: „<i>Ak predmetom žiadosti je získanie informácií, ktoré už boli zverejnené, povinná osoba môže bez zbytočného odkladu, najneskôr však do piatich dní od podania žiadosti, namiesto sprístupnenia informácií žiadateľovi oznámiť údaje, ktoré umožňujú vyhľadanie a získanie zverejnenej informácie.</i>“</p>	<p>zverejnenej informácie, žiadateľovi oznamované v zákonnej lehote najneskôr do piatich dní od prijatia žiadosti.</p>
7.	<p>Overovaním žiadostí (p. č. 6, 7 a 11) bolo zistené, že nebola dodržaná zákonná lehota na sprístupnenie informácií, čím nebolo postupované v súlade s § 17 ods. 1 zákona o slobode informácií: „<i>Žiadosť o sprístupnenie informácií povinná osoba vybaví bez zbytočného odkladu, najneskôr do ôsmich pracovných dní odo dňa podania žiadosti alebo odo dňa odstránenia nedostatkov žiadosti.</i>“</p>	<p>Príslušní zamestnanci dňa 13.12.2024 písomne poučení, aby žiadosti o sprístupnenie informácií v súlade so zákonnou úpravou vybavovali bez zbytočného odkladu, najneskôr do ôsmich pracovných dní odo dňa podania žiadosti alebo odo dňa odstránenia nedostatkov žiadosti.</p>
8.	<p>Overovaním predloženej dokumentácie vybavovania žiadostí bolo zistené, že kontrolovaný subjekt pri 3 žiadostiach (zaevidované pod p. č. 9, 12 a 14, s výsledkom vybavenia – sprístupnenie informácie), v skutočnosti požadované informácie poskytol len sčasti, čím neboli poskytnuté informácie v plnom rozsahu, pričom kontrolovaný subjekt nevydal rozhodnutie. Uvedeným konaním kontrolovaný subjekt nepostupoval v súlade so zákonom o slobode informácií: v súlade s § 16 ods. 1 mal žiadateľovi zaslať oznámenie o sprístupnení informácií v rozsahu sprístupnených informácií a v zmysle § 18 ods. 2 mal vydať rozhodnutie, že sčasti nevyhovuje žiadosti o sprístupnenie informácií (z dôvodu podľa § 3 ods. 1 zákona o slobode informácií – požadovanými informáciami nedisponuje).</p>	<p>Príslušní zamestnanci dňa 13.12.2024 písomne poučení o nutnosti vydať rozhodnutie k časti, ku ktorej SSC sprístupní informácie v súlade so zákonnou úpravou.</p>
9.	<p>Žiadosť p. č. 24 bola na SSC doručená e-mailom dňa 08.04.2024 (žiadosť je nesprávne zaevidovaná s dátumom 09.04.2024), a bola postúpená na vybavenie na Okresný úrad v Žiline dňa 18.04.2024, t. j. na 11. deň od jej doručenia, čím nebolo postupované v súlade s § 15 ods. 1 zákona o slobode informácií.</p>	<p>Príslušní zamestnanci dňa 13.12.2024 písomne poučení o dodržiavaní lehôt.</p>
10.	<p>Overovaním predloženej dokumentácie k žiadostiam o poskytnutie informácie za rok 2023 a za 1. polrok 2024 bolo zistené, že v spisovej dokumentácii k žiadostiam všetky spisové obaly vytlačené z registratúry nie sú zhodné so vzorom spisového obalu podľa prílohy č. 5 Registratúrneho poriadku (príloha č. 11) a v spisovej dokumentácii k jednotlivým spisom sa nenachádzajú obsahy spisov, ktoré majú byť vytvárané podľa prílohy č. 4 Registratúrneho poriadku a podľa čl. 8 bod 3 Registratúrneho poriadku majú tvoriť neoddeliteľnú súčasť spisu.</p>	<p>Dňa 13.12.2024 boli príslušní zamestnanci preškolení v oblasti registratúry vedúcim oddelenia evidencie majetku a registratúry.</p> <p>Obsahy spisov boli do spisov doplnené a vydaním Usmernenia SSC č. 22/2024 k registratúrnemu poriadku č. 8/2016 (v prílohe) bola zabezpečená zhoda spisového obalu z registratúry so vzorom prílohy č. 5 Usmernenia SSC č. 22/2024 k registratúrnemu poriadku č. 8/2016.</p>

3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

Zamestnanci MD SR vykonali v dňoch od 10.10.2024 do 25.11.2024 na základe poverenia č. 42–A420/2024–OKŠDD zo dňa 03.10.2024 finančnú kontrolu na mieste zameranú na overenie dodržiavania hospodárnosti, efektívnosti, účinnosti, účelnosti a podmienok použitia verejných financií poskytnutých na realizáciu projektu č. 311061CTW1 „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji“ na základe Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. Z311061CTW1 v znení dodatku č. 1 a 2.

Vykonanou finančnou kontrolou na mieste boli zistené 4 nedostatky, ku ktorým SSC prijala opatrenia uvedené nižšie v tabuľke.

P. č.	Znenie nedostatku	Znenie opatrenia a splnenie
1.	Nesúlad zmluvy o dielo s predloženou ponukou úspešného uchádzača (nedodržanie § 56 ods. 1 a § 114 ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní)	Písomné upozornenie zodpovedných zamestnancov na povinnosť uzatvárať zmluvu o dielo v súlade s ponukou úspešného uchádzača – opatrenie splnené 16.12.2024.
2.	Deklarovanie neoprávnených výdavkov v sume 5 775,99 € v žiadosti o platbu (DPH z neuvolneného zádržného, nedodržanie čl. 3, ods. 3.4 zmluvy o PNFP a čl. 14 písm. d) VZP k zmluve o PNFP)	Písomné upozornenie zodpovedných zamestnancov na povinnosť deklarovania výhradne oprávnených výdavkov v rámci žiadosti o platbu – opatrenie splnené 16.12.2024.
3.	Deklarovanie neoprávnených výdavkov v sume 3 468,97 € v žiadosti o platbu (nepreukázané výdavky za prevádzku zariadenia staveniska, nedodržanie čl. 3, ods. 3.4 zmluvy o PNFP a čl. 14 písm. d) VZP k zmluve o PNFP)	Písomné upozornenie zodpovedných zamestnancov na dôslednejší výkon základnej finančnej kontroly pri schvaľovaní úhrady dodávateľských faktúr v súvislosti so zriadením a prevádzkou zariadenia staveniska – opatrenie splnené 16.12.2024.
4.	Nezaučtovanie obstaraných investícií (technického zhodnotenia majetku) uvedených do užívania na účte dlhodobého hmotného majetku	Písomné upozornenie zodpovedných zamestnancov na povinnosť zverovania a zaradovania investícií (technického zhodnotenia majetku) do dlhodobého hmotného majetku v účtovnom období, v ktorom boli uvedené do užívania – opatrenie splnené 16.12.2024.

10. MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI

Slovenská správa ciest ako správca viac ako 3 300 km ciest prvej triedy svojimi aktivitami priamo ovplyvňuje životy občanov doslova po celej krajine. Cesty prvej triedy sú k nim najbližšie a využívajú ich na každodenný presun a cestovanie za pracovnými či inými povinnosťami. Preto je komunikácia s verejnosťou či už priamo s občanmi, alebo sprostredkovaná cez všetky typy médií dôležitou súčasťou komunikačných aktivít Slovenskej správy ciest. Komunikačné aktivity sú nastavené tak, aby dostatočne pokrývali všetky relevantné cieľové skupiny.

V roku 2024 mali občania Slovenska k dispozícii, okrem internetovej stránky SSC, dva priame komunikačné kanály - emailové adresy, kam zasielali svoje podnety. Komunikačný tím SSC pripravoval odpovede a v priamej interakcii sprostredkúval občanom požadované informácie alebo vyjadrenia k ich postrehom. SSC bolo v minulom roku adresovaných 542 občianskych podnetov, čo mesačne znamená takmer 45 zaslaných emailových odpovedí. Občania sa zaujímajú hlavne o stav ciest v ich okolí, o pripravované projekty a ich realizačný harmonogram. Častou otázkou býva aj vodorovné a zvislé dopravné značenie. Občania zasielajú tiež nápady, ako zvýšiť bezpečnosť na cestách. SSC si plne uvedomuje dôležitosť interakcie štátnej organizácie priamo s občanmi, a preto na kontakt s nimi kladie veľký dôraz.

Informovanosť laickej i odbornej verejnosti o aktivitách SSC sprostredkujú aj všetky typy médií. Rýchlosť, otvorenosť a jasnosť sú hlavné atribúty, ktorými sa SSC riadi v oblasti komunikácie s médiami bez ohľadu na to, o akú spracovávanú tému ide. Dôležitými partnermi sú žurnalisti, zastupujúci celonárodné médiá v regiónoch. Preto ich SSC pri proaktívnej komunikácii priamo oslovuje, čím sa zabezpečuje prítomnosť SSC v mediálnych výstupoch s celonárodným zásahom. V roku 2024 SSC poskytla informácie, stanoviská či odpovede na 420 novinárskych otázok, čo znamená, že každý mesiac bolo vybavených 35 mediálnych „záujmov“. SSC v minulom roku v súlade so stratégiou otvorenosti a jasnosti vydala tiež 42 tlačových správ.

V roku 2024 sa SSC zamerala aj na internú komunikáciu so zamestnancami, ktorá v ostatných rokoch nebola v centre pozornosti. Manažment spoločnosti považuje informovanosť zamestnancov o dianí vo firme za dôležitú súčasť budovania ich pozitívneho vzťahu k práci, zamestnávateľovi a k značke. Vzhľadom na to, že organizačné jednotky SSC pôsobia na štyroch rôznych miestach v krajine, na posilnenie internej komunikácie bol zvolený emailom zasielaný newsletter, do ktorého môžu prispievať alebo dávať tipy na zaujímavé informácie všetci zamestnanci SSC.

Prostredníctvom internetovej stránky SSC (www.ssc.sk) sa občania aj zástupcovia médií dostávajú k unikátnej bezplatnej službe o zjazdnosti ciest (www.zjazdnost.sk). Vďaka tomu, že dispečing dostáva najaktuálnejšie informácie o dianí na všetkých typoch ciest (teda nielen na cestách v správe SSC) v reálnom čase, služba poskytuje okamžitý prehľad o obmedzeniach v doprave, ale aj vývoji počasia a zjazdnosti všetkých dopravných komunikácií v krajine. Ide o dôležitý nástroj pri budovaní znalosti značky SSC, ako aj jej imidžových atribútov.

V roku 2025 bude SSC pokračovať v rozvíjaní nastavenej proaktívnej komunikačnej stratégie ku všetkým cieľovým skupinám s dôrazom na už spomínanú rýchlosť, otvorenosť a jasnosť. Do mixu komunikačných nástrojov pridanú sociálne siete, ktoré sú už neodmysliteľnou súčasťou rýchleho a mimoriadne efektívneho šírenia informácií vo všetkých cieľových skupinách.

V budúcom období sa SSC tiež sústreďí na zintenzívnenie internej komunikácie. Do komunikačného mixu pridanú športové podujatia organizácie, ako aj stretnutia manažmentu so zamestnancami priamo na pracoviskách IVSC v Bratislave, Banskej Bystrici, v Žiline a v Košiciach.

11. ZHRNUTIE

Slovenská správa ciest v roku 2024 dosiahla veľmi dôležité míľniky vo svojej histórii: po niekoľkoročnom prípravnom procese sa podarilo začať dlho očakávané stavby obchvatov miest Sabinov a Šaľa. Ide o najväčšie investičné akcie SSC za ostatné roky a obyvateľom dotknutých regiónov prinesú vyššiu kvalitu života a v neposlednom rade aj väčšiu bezpečnosť cestnej premávky. Práce na obchvatoch sa rozbehli v súlade s harmonogramom a budeme robiť všetko pre to, aby bol plán dodržiavaný až do ukončenia stavby v zmluvne dohodnutých termínoch.

V roku 2024 prebiehala celospoločenská diskusia o stave mostných objektov po celej krajine. Slovenská správa ciest ako správca 1 768 mostov si plne uvedomuje svoju zodpovednosť za ich stav a prehliadkam mostov i ich údržbe venuje náležitú pozornosť. Je potešiteľné, že v minulom roku sa SSC podarilo ukončiť rekonštrukciu 33 mostov v hodnote 33,8 mil. €. Investíciu vo výške 3,5 milióna € si vyžiadala oprava mostu Holiša v okrese Lučenec, ktorý vedie ponad železničnú trať na ceste I/71. Most na ceste I/18 v Lučivnej bol zrekonštruovaný za 3,3 mil. €. Na ceste I/66 boli opravené mosty v Kežmarku, vo Veľkej Lomnici, v Spišskej Belej a na Podspádoch. Výraznou obnovou prešli i tri mosty na ceste I/59, a to aj v úseku horského prechodu Donovaly.

Zároveň sme sa intenzívne venovali príprave rekonštrukcie ďalších mostných objektov, aby sme k nim mohli pristúpiť hneď po alokácii finančných prostriedkov. Investičný dlh na mostoch, ktorý sa doslova ťahá dlhé

roky, nie je možné zmazať v priebehu krátkeho času. O to dôležitejšie je dokonalé plánovanie stavebných prác na mostných objektoch, efektívne využívanie finančných prostriedkov a aj dodržiavanie všetkých zásad hospodárenia s mostami.

Slovenská správa ciest v minulom roku úspešne pokračovala v obnove cestných objektov v jej správe. V priebehu tohto obdobia realizovala obnovu 277 km ciest I. triedy vrátane nového asfaltového povrchu. Medzi najväčšími investičnými akciami v rámci rekonštrukcií ciest I. triedy bol 10 km úsek cesty I/79 Veľaty - Slovenské Nové Mesto (12 mil. €), úsek cesty I/76 medzi Kozárovcami a Hronským Beňadikom (8,9 mil. €), 6,6 km úsek cesty I/72 medzi Rimavskou Baňou a Hnúšťou (10 mil. €) či úsek cesty I/9 cez Žiar nad Hronom (7,66 mil. €). Významnou modernizáciou prešiel aj 10 km úsek cesty I/66 medzi Lučatínom a Nemeckou (8,6 mil. €) a 6 km úsek cesty I/51 medzi Golianovom a Vrábľami (5,5 mil. €).

Slovenská správa ciest sa venovala i zvyšovaniu bezpečnosti na frekventovaných križovatkách. Veľkou modernizáciou prešlo 9 križovatiek. V rámci investície 8,5 mil. € bola na bezpečnú mimoúrovňovú prestavaná nehodová križovatka v Predajnej na ceste I/66. V Rimavskej Sobote na križovaní ciest I/16 s I/72 a II/531 bola vybudovaná moderná turbookružná križovatka za viac ako 4,4 mil. €. Občania určite ocenia výrazné zvýšenie bezpečnostných parametrov zrekonštruovaných križovatiek pri Harmanci, v Rožkovanoch, v Martine - Bystričke, v Medveďove či vo Veľkom Mederi.

V minulom roku Slovenská správa ciest investovala aj do zvyšovania bezpečnosti na cestách I. triedy. Okrem nových priechodov pre chodcov, nových inteligentných semaforov bolo obnovené aj vodorovné a zvislé dopravné značenie, inštalované bezpečnejšie zvodidlá a tzv. led gombíky na stredové a vodiace čiary ciest. Na viacerých miestach pribudli i bezpečnostné zariadenia proti zosuvom.

Významnou minuloročnou aktivitou Slovenskej správy ciest bol projekt sanácie nestabilného svahu na ceste I/18 v úseku Žilina - Strečno na kilometri 471,400 – 472 v hodnote cca 5 mil. €. Keďže sa nestabilita skalného brala vplyvom poveternostných podmienok prehlbuje, bude potrebné v nasledujúcom období pristúpiť k bezpečnostným opatreniam aj na ďalších úsekoch prírodného útvaru v súlade s odporúčaniami odborníkov, ktoré vyplynú z inžiniersko-geologického prieskumu.

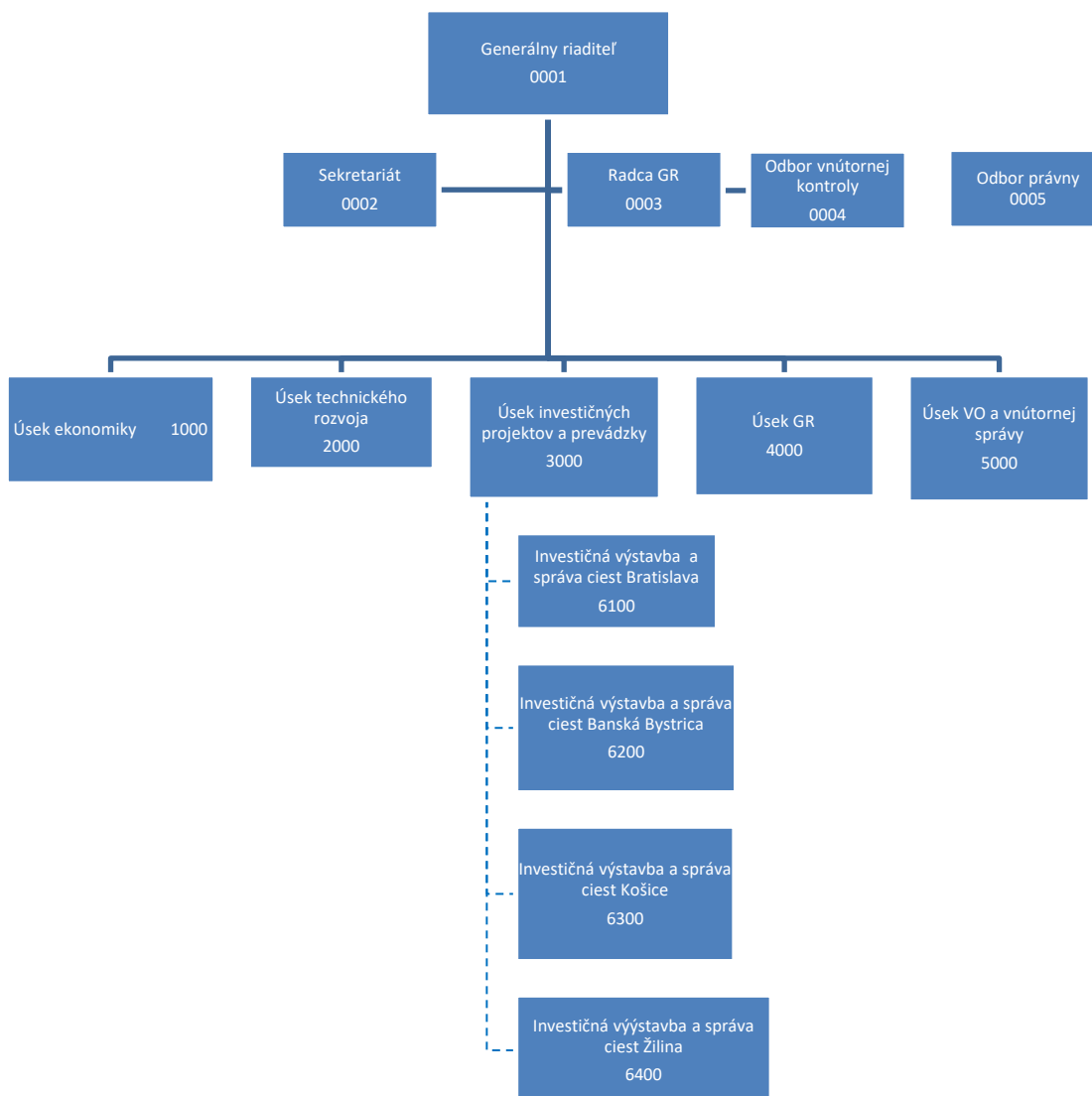
V roku 2024 prebehli aj významné zmeny vo vnútorných procesoch organizácie. Ich cieľom bolo unifikovať pracovné postupy a riadenie jednotlivých aktivít naprieč všetkými organizačnými útvarmi. Pracovné činnosti a zodpovednosti organizačných útvarov spolu úzko súvisia a nadväzujú na seba, preto zmeny majú priniesť aj užšiu a dynamickejšiu spoluprácu zamestnancov s cieľom urýchliť a v neposlednom rade aj sprehľadniť všetky vnútorné procesy.

V oblasti územného rozvoja a zároveň ochrany „záujmov“ ciest I. triedy hrá Slovenská správa ciest významnú úlohu pri posudzovaní a pripomienkovaní projektovej dokumentácie a spracovaní stanovísk k stavebným projektom. Nemenej dôležitou a významnou činnosťou je posudzovanie a pripomienkovanie územnoplánovacej dokumentácie všetkých stupňov (obcí a miest SR, vyšších územných celkov), ktorá je v dotyku s cestnou sieťou, a to i z hľadiska súladu s koncepciou rozvoja cestnej siete. Zmena stavebného zákona, ktorú prinesie rok 2025, významne ovplyvní aj túto činnosť zamestnancov SSC - špičkových odborníkov v danej oblasti, a to hlavne pevne stanovenými lehotami. SSC bude musieť prijať opatrenia tak v organizácii práce, ako aj v oblasti personálneho obsadenia.

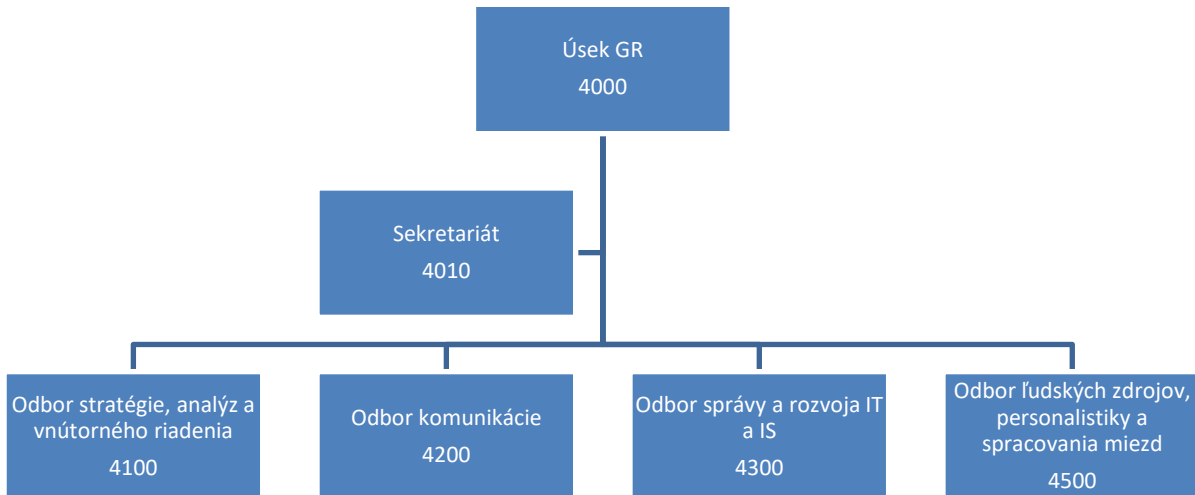
V nadchádzajúcom období sa bude SSC zameriavať na udržanie tempa svojich aktivít z roku 2024 v súlade s Kontraktom uzavretým s MD SR a strategickým plánovaním činností. V danom období začne 2. stavba I. etapy ďalšieho mimoriadne potrebného a sledovaného obchvatu mesta Prievidza v trase budúcej cesty I/64, prebehne rekonštrukcia mostov napr. v Sereďi či v Porúbke a na ďalších miestach. Intenzívne sa budeme venovať aj rekonštrukcii a údržbe ciest I. triedy. Pokračovať budú aj významné stavebné projekty z minulého roku a aktívna príprava projektov do nasledujúcich rokov.

12. PRÍLOHY

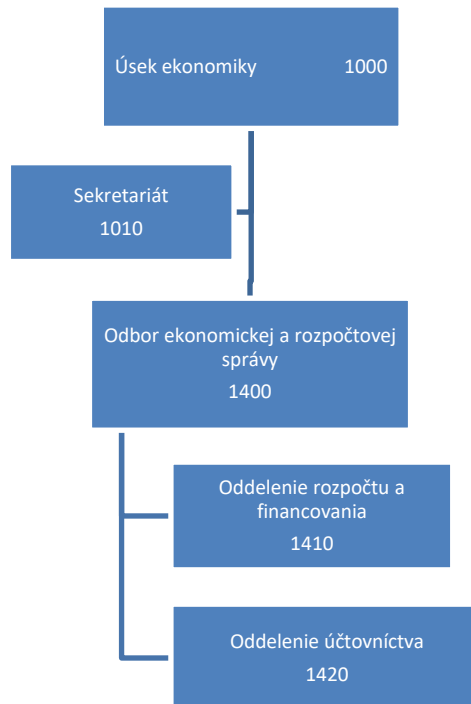
Základná štruktúra organizačného poriadku (od 20.12.2024)



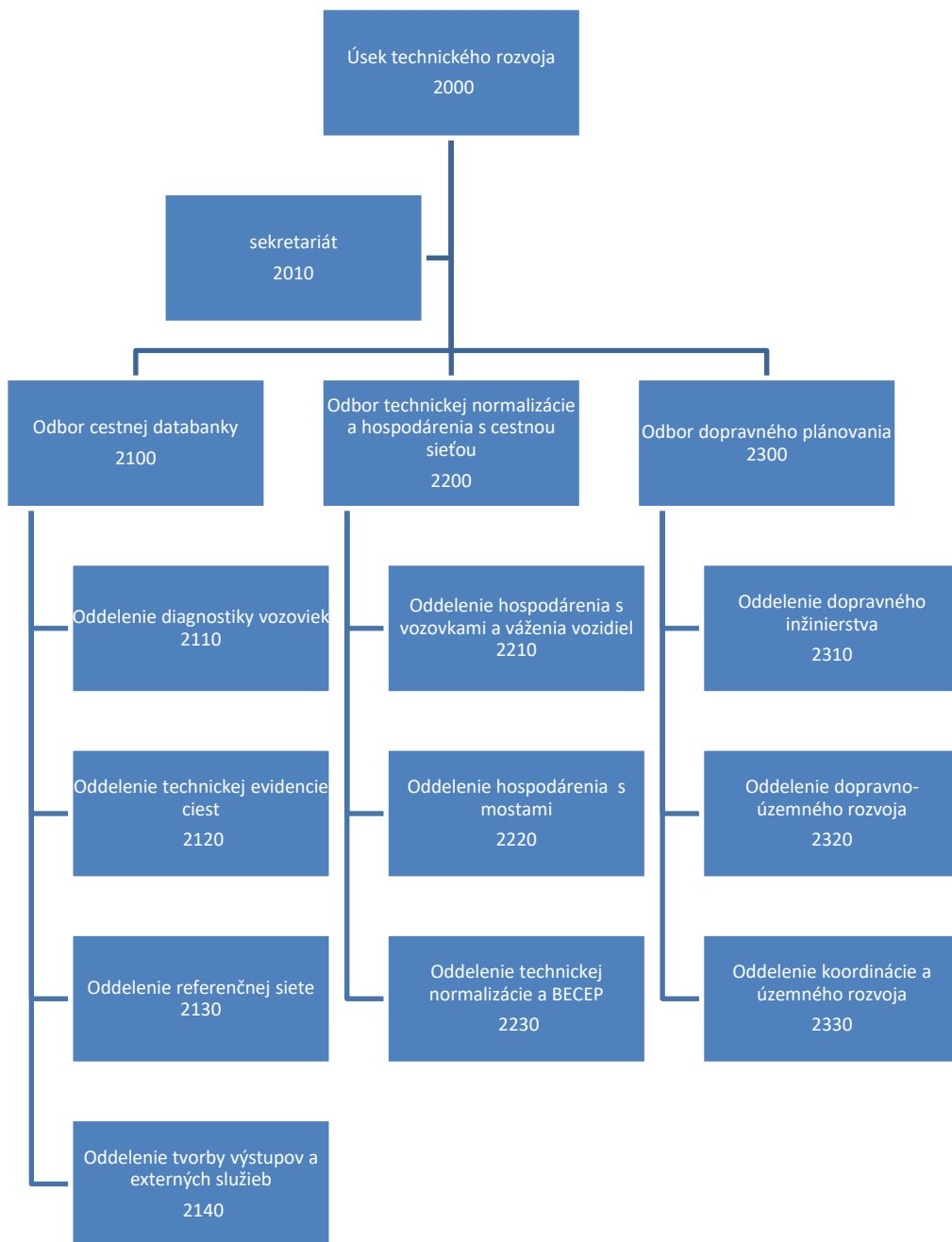
Organizačná štruktúra úseku GR (od 20.12.2024)



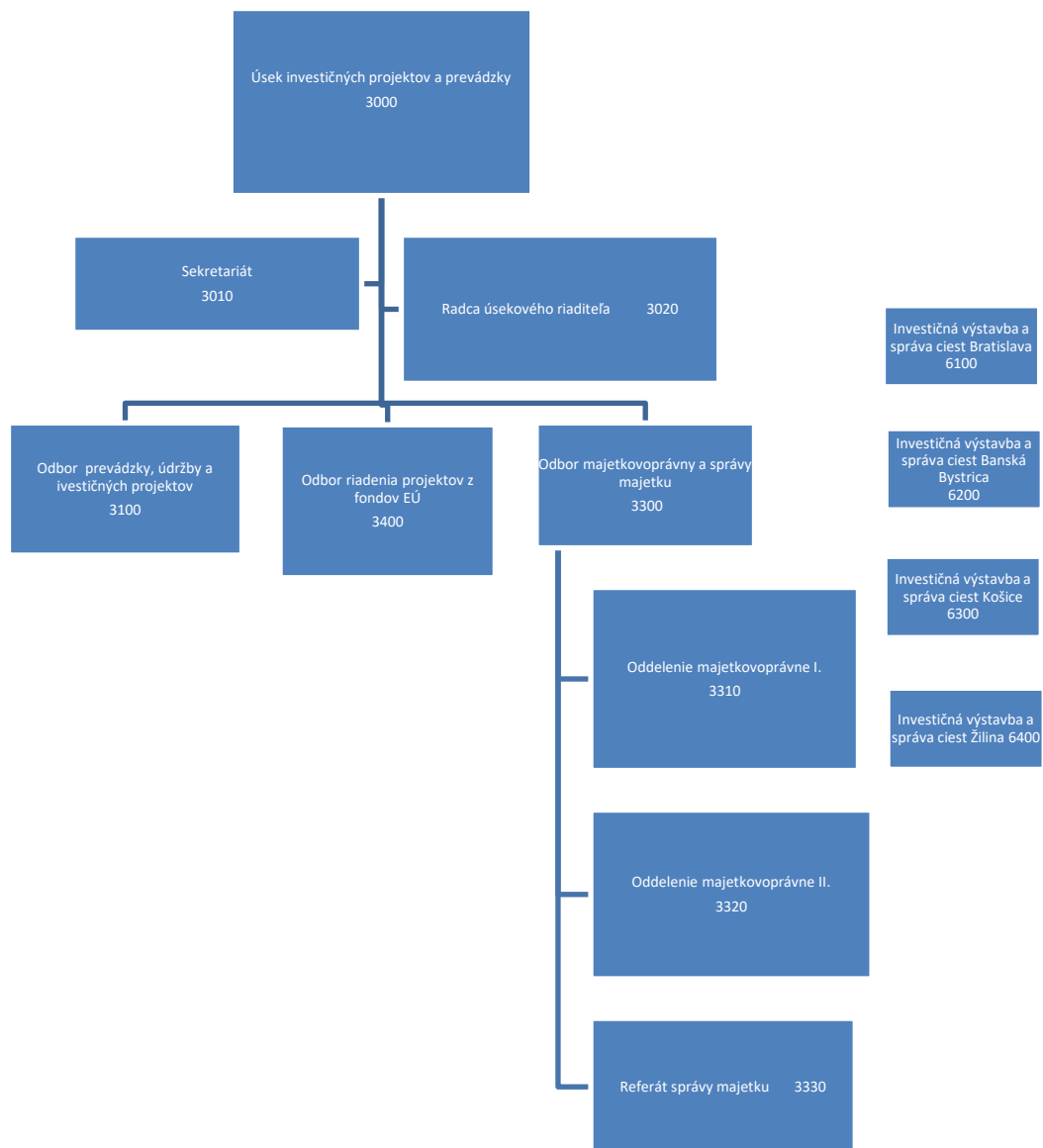
Organizačná štruktúra úseku ekonomiky (od 20.12.2024)



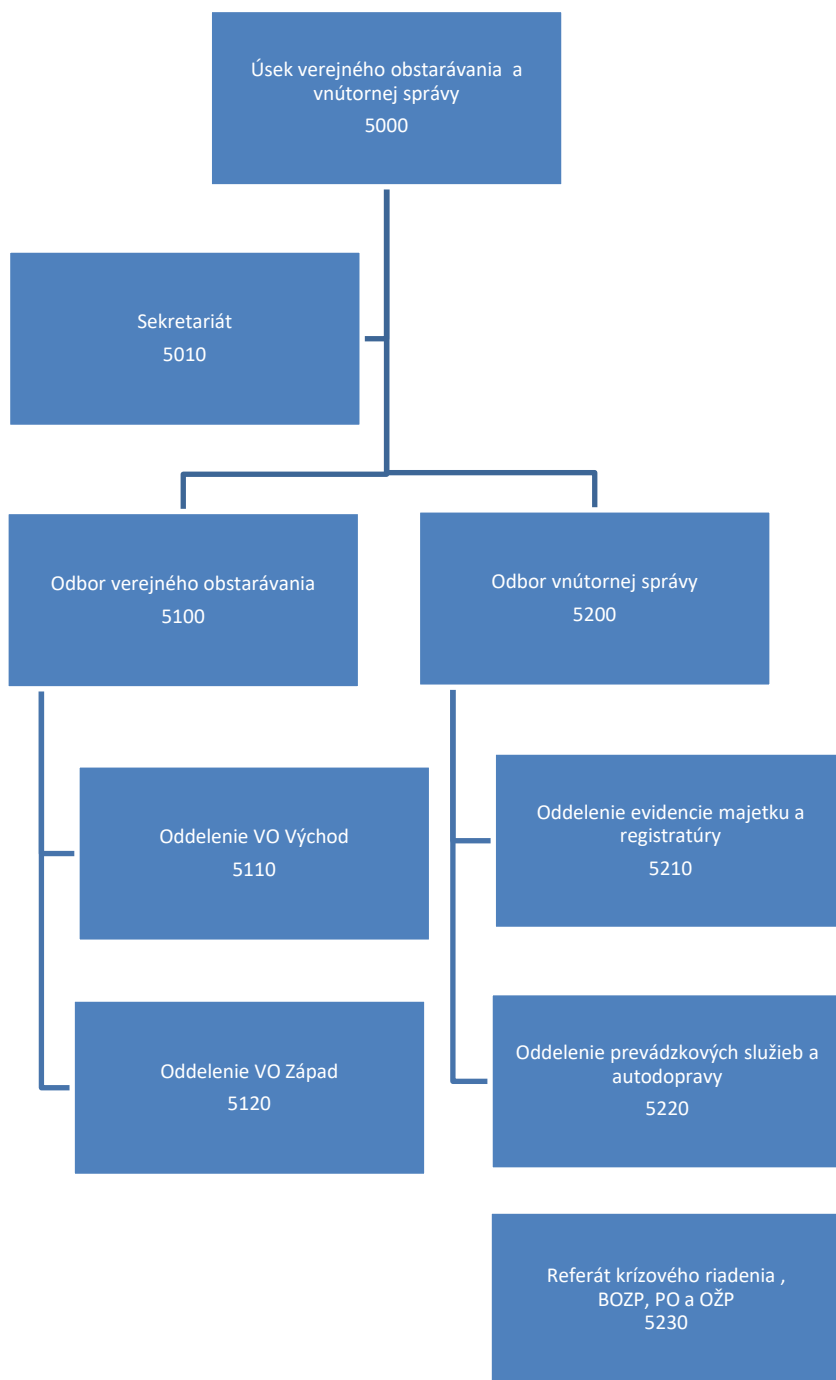
Organizačná štruktúra úseku technického rozvoja (od 20.12.2024)



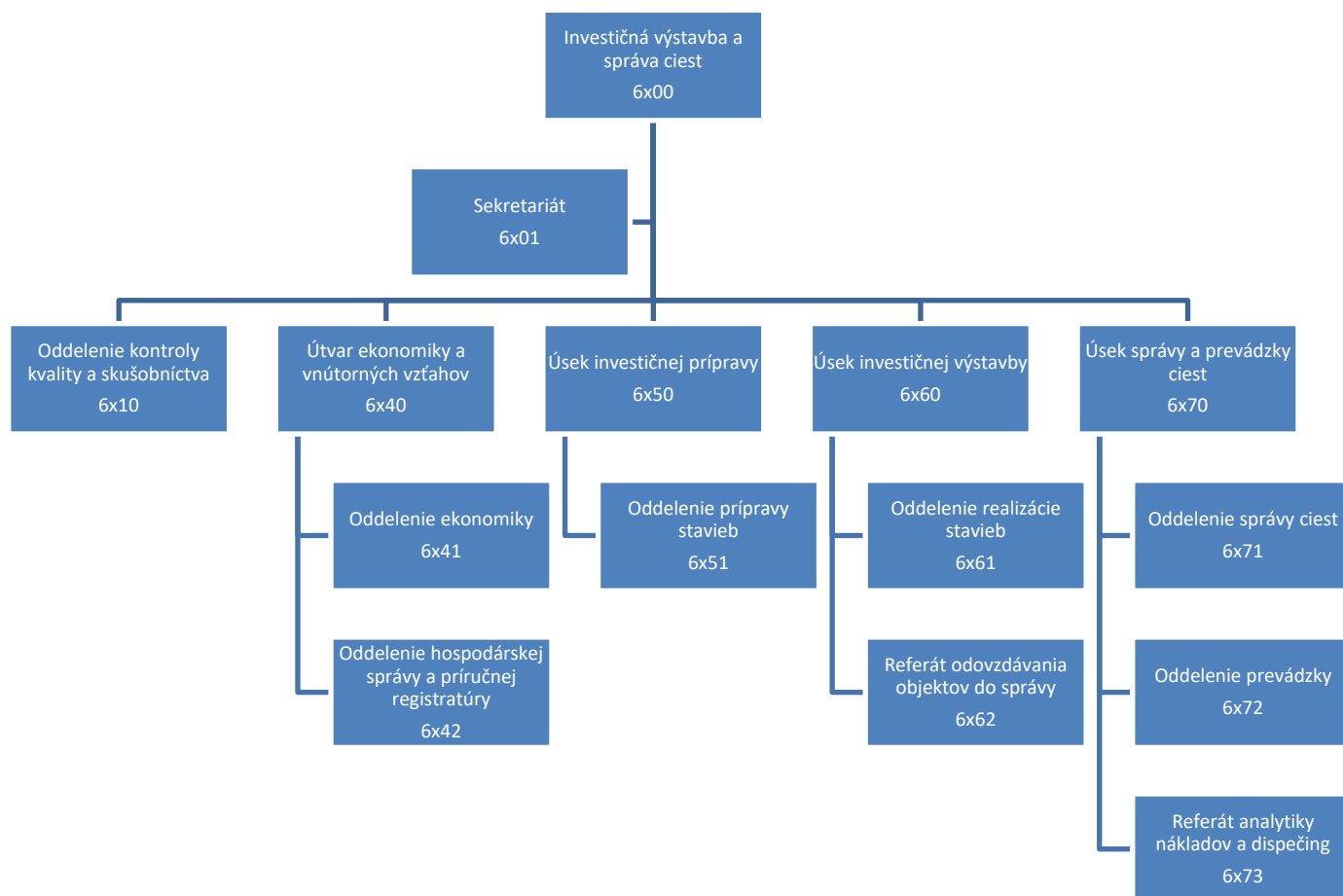
Organizačná štruktúra úseku investičných projektov a prevádzky (od 20.12.2024)



Organizačná štruktúra úseku VO a VS (od 20.12.2024)



Organizačná štruktúra investičnej výstavby a správy (od 20.12.2024)



Mapa cestnej siete Slovenskej republiky



Zoznam skratiek:

AB	administratívna budova	MPV	majetkovo-právne vysporiadanie
ASD	automatické sčítače dopravy	MSF + NN (nad GAP)	Výdavky nad rámec finančnej medzery + neoprávnené náklady
BV	bežné výdavky	NDS	Národná diaľničná spoločnosť
CDB	Cestná databanka	NFP	nenávratný finančný príspevok
CK	cestné komunikácie	NK	nosná konštrukcia
DGPS	Diferenciálny systém určenia polohy	NKÚ	Najvyšší kontrolný úrad
DHM	dlhodobý hmotný majetok	OK	okružná križovatka
DIP	Dopravno-inžiniersky prieskum	OPD	Operačného programu Doprava
DNM	dlhodobý nehmotný majetok	OÚ ŽP	Okresný úrad životného prostredia
DP	dokumentácia na ponuku	OZ SSC	organizačná zložka SSC
DRS	dokumentácia realizácie stavby	PK	pozemná komunikácia
DSP	dokumentácia stavebného povolenia	PP	poistné plnky
DSZ	dokumentácia stavebného zámeru	Projekty PPP	poskytovanie verejných služieb prostredníctvom spolupráce verejného súkromného sektoru.
GDF	Súbory geografických údajov	PZ SR	Policajný zbor Slovenskej republiky
GR	generálny riaditeľ	RO	rozpočtové opatrenie
GSM	systém globálnej mobilnej komunikácie (Global System for Mobile communication)	RP	rozpočtová položka
IS	inžinierske siete	RPO	refundácia predchádzajúcich období
IVSC	Investorské útvary SSC	RPP	rozpočtová podpoložka
EIA	Environmental Impact Assessment posudzovanie vplyvov na životné prostredie	SO	stavebný objekt
EK	ekonomická klasifikácia	SR	Slovenská republika
EN	európska norma	SSC	Slovenská správa ciest
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja	STN	Slovenská technická norma
ESID	softvér na správu pozemkov a zmlúv	ŠR	štátny rozpočet
EÚ	Európska únia	TK	Technická knižnica
FK	funkčná klasifikácia	TNP	technické nepremenné parametre
IČO	identifikačné číslo organizácie	TMC	Traffic Message Channel (TMC) je technológia slúžiaca na doručovanie dopravných informácií vodičom triedy
IS MCS	Informačný systém Modelu cestnej siete	Tr.	vodorovné dopravné značenie
IVSC	investičná výstavba a správa ciest	VDZ	verejné obstaranie
JRS	jednotná referenčná sieť	VO	úlohy rozvoja, vedy, techniky
KDI PZ	Krajský dopravný inšpektorát policajného zboru	VTR	všeobecné zmluvné podmienky
KU	konec úseku	VZP	mapové služby
KV	kapitálové výdavky	WMS a WFS	znalecký posudok
k.ú.	katastrálne územie	ZP	Zmluva o dielo
MD SR	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	ZoD	začiatok úseku
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky	ZU	Zbierka zákonov
MK	miestna komunikácia	Z.z.	Železnice Slovenskej republiky
MO	mostný objekt	ŽSR	