

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

Bratislava 15.05.2024

**Mgr.Norbert Polievka, MA.
generálny riaditeľ**

OBSAH

1. Identifikácia organizácie
2. Charakteristika organizácie
3. Ľudské zdroje
4. Úsek technického rozvoja
5. Finančné údaje
6. Majetok a záväzky
7. Investičná výstavba
8. Bežná údržba a opravy ciest
9. Kontroly, audity, opatrenia
10. Marketing, komunikácia a služby verejnosti
11. Záver
- 12. Prílohy**

1. IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE

Názov organizácie: **Slovenská správa ciest**
Sídlo: **Dúbravská cesta 3, 841 04 Bratislava**
Rezort: **Ministerstvo dopravy SR**
Štatutárny orgán: **generálny riaditeľ: Mgr. Norbert Polievka, MA**
IČO : **00003328**
Právna forma: **Rozpočtová organizácia s vnútornými organizačnými zložkami. Vnútorné organizačné zložky Slovenskej správy ciest nemajú právnu subjektivitu.**

Vedenie organizácie v roku 2023:

Mgr. Norbert Polievka, MA, generálny riaditeľ od 04.11.2023

Ing. Ivan Rybárik, generálny riaditeľ do 03.11.2023

Ing Ivana Piňosová – riaditeľka úseku ekonomiky a vnútorného riadenia od 20.11.2023

Ing. Kristína Oravcová - vedúca odboru ekonomickej a rozpočtovej správy od 15.02.2021

Ing. Andrea Mészáros - vedúca odboru verejného obstarávania od 01.09.2021

Ing. Simona Šarafinová - vedúca odboru ľudských zdrojov od 19.05.2021

Ing. Peter Longauer - vedúci odboru vnútornej správy od 15.02.2021

Mgr. Marcela Sobeková, riaditeľka úseku generálneho riaditeľa od 01.12.2023

Ing. Simona Šarafinová – poverená riadením úseku generálneho riaditeľa do 30.11.2023

Mgr. Ivica Toman – vedúci právneho odboru

Mgr. Jaroslav Ozimanič - riaditeľ úseku technického rozvoja od 01.07.2021

Ing. František Dorocák - riaditeľ úseku investičných projektov a prevádzky do 07.11.2023

Ing. Juraj Joanidis, riaditeľ úseku investičných projektov a prevádzky od 08.11.2023

2. CHARAKTERISTIKA ORGANIZÁCIE

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) je rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) na základe Zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti, týkajúce sa organizácie, sú: „Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení“ a „Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení“.

(Poznámka: dňa 14. 02. 2005 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 316/M-2005 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 324/M-2005).

Najvyšším predstaviteľom SSC je generálny riaditeľ menovaný ministrom dopravy Slovenskej republiky. Organizačnú štruktúru SSC tvorí generálne riaditeľstvo so štyrmi úsekmi (úsek generálneho riaditeľa, úsek ekonomiky a vnútorného riadenia, úsek technického rozvoja, úsek investičných projektov a prevádzky) a štyri investičné výstavby a správy ciest (IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice, IVSC Žilina), ktoré zabezpečujú výstavbu, údržbu a opravy ciest I. triedy, každá s unifikovanou organizačnou štruktúrou na čele s riaditeľom investičnej výstavby a správy ciest. Organizačná štruktúra SSC tvorí prílohu tejto výročnej správy.

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných prívádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť

a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky.

3. ĽUDSKÉ ZDROJE

Údaje o stave a pohybe zamestnancov

Podľa „Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2023“ plánovaný stav zamestnancov na rok 2023 bol 365.

Stav zamestnancov v roku 2023:

- priemerný evidenčný stav - 348,4
- priemerný prepočítaný stav - 347,7
- fyzický stav k 31.12.2023 - 346, z toho 191 žien

V roku 2023 bolo do pracovného pomeru prijatých 68 zamestnancov. Po rodičovskej dovolenke nastúpili 4 zamestnankyne. Pracovný pomer skončilo 58 zamestnancov týmto spôsobom: 28 zamestnancov formou dohody z podnetu zamestnanca, 17 zamestnancov z dôvodu odchodu do starobného dôchodku, 12 zamestnanci skončili pracovný pomer výpoveďou, 8 zamestnanci ukončili pracovný pomer v skúšobnej dobe, 10 zamestnancov končili vypršaním dohodnutej doby.

V priebehu roka čerpali materskú dovolenku 3 zamestnankyne a 8 zamestnankýň čerpalo rodičovskú dovolenku.

Vzdelanostná a kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2023

<i>úroveň vzdelania</i>	<i>počet zamestnancov</i>
základné vzdelanie	
stredné vzdelanie	1
úplné stredné vzdelanie	21
vyššie odborné vzdelanie	61
vysokoškolské vzdelanie I. stupeň „Bc.“	14
vysokoškolské vzdelanie II. stupeň „Mgr.“, „Ing.“	246
vysokoškolské vzdelanie III. stupeň „CSc.“, „PhD.“	3

Z celkového počtu 346 zamestnancov bolo v kategórii technicko-hospodárski zamestnanci zaradených 346 zamestnancov, z toho 191 žien, a v kategórii kvalifikovaní pracovníci a remeselníci bolo zaradených 7 zamestnancov.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2023

Veková štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2023

Veková hranica	ženy		muži		spolu	
	počet	%	počet	%	počet	%
18 - 25	1		1		2	
26 - 30	8		13		21	
31 - 35	13		15		28	
36 - 40	32		27		59	
41 - 45	35		18		53	
46 - 50	31		27		58	
51 - 55	22		25		47	
56 - 60	30		22		52	
nad 60	27		31		58	
S p o l u						

Priemerný vek zamestnancov Slovenskej správy ciest je 48 rokov.

Vzdelávanie zamestnancov

V priebehu roku 2023 oddelenie ľudských zdrojov organizačne zabezpečilo 53 vzdelávacích akcií, na ktorých sa zúčastnilo 225 zamestnancov.

Na vzdelávanie zamestnancov v roku 2023 boli vynaložené finančné prostriedky v celkovej výške 28 351,92 €.

Sociálna politika

Slovenská správa ciest zabezpečovala sociálnu politiku v súlade s ustanovením § 151 až § 176 Zákonníka práce a platnou Podnikovou kolektívnou zmluvou Slovenskej správy ciest.

Sociálna výpomoc bola poskytnutá 3 zamestnancom pri dlhodobej pracovnej neschopnosti spolu vo výške 700,- €.

Stravovanie zamestnancov bolo zabezpečované formou stravovacích poukážok a finančného príspevku.

Odmeňovanie zamestnancov

Zamestnávateľ zabezpečoval odmeňovanie v súlade so zákonom č. 553/2003 Z. z. o odmeňovaní niektorých zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme v znení neskorších predpisov podľa „Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2023“ (ďalej len „rozpis“) a v súlade s Nariadením vlády SR č. 388/2018 Z. z., ktorým sa ustanovujú zvýšené stupnice platových taríf zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme (valorizácia od 01.01.2023 o 7 % a od 01.09.2023 o 10 % podľa stupnice platových taríf). Podľa „rozpisu“ mala Slovenská správa ciest schválených 365 zamestnancov a k tomu pridelené mzdové prostriedky na začiatku roka v objeme 7 681 584,00 € s plánovanou priemernou mzdou 1 753,80 €. Rozpočtovými opatreniami v priebehu roka boli Slovenskej správe ciest navýšené mzdové prostriedky o sumu 33 000 €. Týmto opatreniami boli mzdové prostriedky pridelené v celkovom objeme 7 714 584 € s plánovanou priemernou mzdou 1 761,32 €.

4. ÚSEK TECHNICKÉHO ROZVOJA

Odbor cestnej databanky v roku 2023 vykonával činnosť centrálnej technickej evidencie diaľnic, ciest I., II., III. triedy a verejne motoristicky prístupných miestnych ciest (ďalej len „CTEPK“), posudzovanie a určovanie trás pre nadmernú a nadrozmernú dopravu a centrálnu dispečersko-spravodajskú službu o stave a zjazdnosti cestných komunikácií.

Správa údajov referenčnej siete, nepremenných technických parametrov a cestných objektov

V rámci výkonu CTEPK boli do centrálnej databázy vložené údaje referenčnej siete, nepremenných parametrov ciest z meraní v roku 2023 (stav údajov k 1.1.2024) a následne priebežne počas roka 2023 na novovybudovaných úsekoch po ich zaradení do cestnej siete alebo odovzdania do užívania, resp. aktualizáciu zber pri nahlásených zmenách údajov od jednotlivých správcov ciest (referenčná sieť, technické nepremenné parametre - TNP, cestné objekty, realizované stavby) v rámci celej cestnej siete SR.

Merania údajov referenčnej siete metódou DGPS a technických nepremenných parametrov v teréne zahrňovali v priebehu roka 2023 aktualizácie a dokončené investičné stavebné akcie: Košická Nová Ves I/19 – III/3410, Komárno II/573, Šurany II/580, Senec III/1042, Nemšová III/1869, Bajč II/509, Púchov II/507, Kysucké Nové Mesto – napojenie novej zástavby ul. Sládkovičova, Pezinok II/503, Gregorovce III/3452, Plavnica I/68, Predajná I/66 – III/2379, Svit III/3064, Stupava III/1106, Tvrdošín I/50, Ivanka pri Dunaji III/1048, Pavlovce III/3603, Strážske I/18 – I/74, Prešov R4 – I/68 (tunel Bikoš), Liptovský Hrádok II/537 – III/2358, Zámutov III/3614, Malá Ida II/548, Veľký Slávkov III/3079 – III/3080, Nová Bystrica II/520 – III/2036, Brezno I/66b.

Na základe vydaných rozhodnutí MD SR o zmenách usporiadania cestnej siete (UCS) bola aktualizovaná ich evidencia a zároveň boli vykonané aktualizácie referenčnej siete, ako aj prvotný zber technických nepremenných parametrov: Rajecké Teplice I/64, Starina III/3143, Zámutov III/3614 – III/3611, Vyšná Olšava III/3574, Korunková III/3578, Ruská Volová – Ulič II/566 – II/558, Skrabské III/3608, Hronec III/2376.

Aktualizačné opravy referenčnej siete, ako aj zbery cestných objektov a technických nepremenných parametrov boli vykonané aj na základe hlásení zmien správcov CK (zmena dopravného značenia, realizované súvislé údržby a opravy a pod.) a na základe požiadaviek správcov na zameranie mostov zaevidovaných v aplikácii IS MCS Mosty a zameranie priepustov v aplikácii IS MCS Priepusty.

UCS: Priebežne boli vypracovávané stanoviská alebo poskytnuté konzultácie k návrhom na usporiadanie cestnej siete: Trnava I/61, Veľký Meder I/63, Štúrovo I/63, Čadca III/2032, Svrčinovec D3 – I/11, Kúty I/2 – MC (ďalej len miestna cesta), Beluša III/1944 – III/1946, Považská Bystrica III/1956, Šamorín I/63, Poprad – Matejovce I/66A, Ladce III/1944, Piešťany III/1257, Poloma III/3172, Nováky - Prievidza I/9, Podkriváň križovatka I/6 - MC, Chľaba III/1515, Voderady UC (ďalej len účelová cesta), Košická Polianka UC, Dolný Štál I/63, Šamorín I/63, Šarišské Michalany I/68, Gbeľany III/2078 – III/2079, Šemetkovce III/3541, Trakovice II/513, Žilina - Kysucké Nové Mesto D3, Svit III/3064, Hiadeľ III/2427, Martin III/2146, Skrabské III/3608, Zlaté Moravce III/1661, Čadca I/11a, Nová Baňa III/2515, Kokava nad Rimavicou III/2724.

Bolo vykonané editovanie základných prvkov referenčnej siete v kontexte zavedenia evidencie siete miestnych ciest do CTEPK pre okresy: Sobrance, Snina, Medzilaborce, Stropkov, Svidník, Humenné, Turčianske Teplice, Michalovce, Nové Zámky, Komárno Myjava, Nitra, Bardejov, Stará Ľubovňa, Vranov nad Topľou, Rožňava, Kežmarok, Spišská Nová Ves, Levoča, Sabinov, Skalica, Senica, Trnava, Malacky, Pezinok, Senec, Ružomberok, Poprad, Prešov, Gelnica, Trebišov, Martin, Šaľa, Galanta, Hlohovec, Piešťany, Levice, Zlaté Moravce, Topoľčany, Nové Mesto nad Váhom, Banská Bystrica, Brezno, Zvolen, Detva, Poltár, Revúca, Liptovský Mikuláš, Tvrdošín, Čadca, Rimavská Sobota, Trenčín, Bánovce nad Bebravou, Partizánske, Prievidza, Ilava, Púchov, Košice – okolie, Kysucké Nové Mesto.

V rámci revízie referenčnej siete boli vykonané zmeny topológie a nastavenia meračských bodov vo všetkých jednoduchých križovatkách okresov Prešovského a Žilinského samosprávneho kraja.

Odbor cestnej databanky vykonal v roku 2023 celkovo 23 meraní mobilným mapovacím systémom (MMS), z toho 1 meranie bolo vykonané na miestach, kde sa v roku 2022 zrealizovalo geodetické meranie vlícovacích bodov (úseky ciest D4, I/2 a II/505 medzi mestami Bratislava a Stupava). Ďalších 5 meraní boli vykonaných z prevádzkových dôvodov (testovanie diskov, nastavenie kamier). Ostatných 17 meraní bolo orientovaných na cesty s vyšším dopravným významom. Spolu sa technológiou MMS nameralo 2 142 km ciest. Namerané boli tieto úseky ciest:

- diaľnica D1 od križovatky Bratislava-Pečňa po Senec-východ vrátane všetkých križovatkových vetiev (okrem vybraných vetiev na križovatke Senec-východ) (4 merania),
- diaľnica D2 v celej svojej dĺžke vrátane všetkých križovatkových vetiev (7 meraní),
- diaľnica D3 a úsek cesty I/11a od križovatky Oščadnica po štátne hranice Poľska vrátane tunelov Horelica, Svrčinovec a Poľana a všetkých križovatkových vetiev (1 meranie),
- križovatku diaľnic D1 a D3 (križovatka Hričovské Podhradie) vrátane tunelov Považský Chlmec, Ovčiarsko a Žilina (1 meranie),
- križovatku diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R4 (križovatka Prešov-západ) vrátane tunelov Prešov a Bikoš (1 meranie),
- diaľnice D4 od štátnych hraníc s Rakúskom po križovatku Bratislava-Rača vrátane všetkých križovatkových vetiev okrem vybraných vetiev križovatky Bratislava-juh (3 merania).

Pracovníci odboru cestnej databanky vyhodnotili šírkové usporiadanie celej diaľnice D2 v softvéri Bentley, ktorý bol na základe ich skúseností vybraný ako optimálny. Tieto dáta sa využívajú ako podklad pre tvorbu referenčnej siete.

Na workshope pre správcov cestných komunikácií v marci 2023 bolo vyhodnotené poskytnutie súčinnosti zo strany správcov cestných komunikácií pre Centrálnu technickú evidenciu pozemných komunikácií a noví správcovia boli zaškolení pre prácu s portálovými aplikáciami IS MCS. Úloha (skontrolovať obsah evidencie priepustov a uviesť ich do reálneho stavu, zodpovedajúceho situácii na príslušnej ceste) bola zadaná na workshope správcom CK, ktorí nemajú úlohu splnenú, s termínom plnenia do konca roku 2024.

Odbor cestnej databanky zabezpečoval servis a podporu správcov cestných komunikácií pre prácu v portálových aplikáciách Priepusty a Stavby. Pracovníkovi správcov ciest a diaľnic, u ktorých bola evidovaná slabá aktivita, bol poskytnutý individuálny prístup s cieľom čo najrýchlejšieho riešenia zostávajúcich nedostatkov.

Tvorba údajov jednotnej referenčnej siete pozemných komunikácií, lokalizačné tabuľky TMC a údaje UAC

Pre účely databázy jednotnej referenčnej siete (JRS) prebiehalo mapovanie údajov lokalizačných tabuliek TMC verzia 5.0 na aktualizované údaje referenčnej siete PK. Z údajov centrálnej technickej evidencie PK bola následne odvodená databáza JRS v.202303 v druhom štvrtroku 2023; v rámci IS DSS využitá pre vysielanie dopravných informácií prostredníctvom RDS/TMC.

Pre potreby ozbrojených síl SR sa vykonali aktualizácie na sieti UAC.

V rámci projektu na tvorbu a aktualizáciu lokalizačných kódov tabuliek TMC (dodávateľ CEDA Slovakia, s.r.o.) bola priebežne vykonávaná aktualizácia TMC tabuliek a na základe externých požiadaviek bola distribuovaná verzia LT 5.0, ktoré boli certifikované organizáciou TISA 13.12.2022. Boli vypracované v súlade so sústavou noriem skupiny EN ISO 14819 a špecifikáciami TISA.

Diagnostika vozoviek pozemných komunikácií

Pre účely získania prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rámci CTEPK a získania potrebných údajov pre prevádzku SHV bola vykonaná rozsiahla diagnostika vozoviek zariadeniami KUAB FWD 50 a KUAB FWD 150. V roku 2023 bol realizovaný zber údajov únosnosti vozoviek v celkovej dĺžke 382,106 km. Merania sa vykonávali v období marec až november 2023 podľa metodického návodu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením KUAB FWD. Merania boli realizované na celom území Slovenskej republiky, na diaľniciach (vrátane rýchlostných ciest), cestách I., II. a III. triedy a na vybraných miestnych cestách. Väčšina meraní sa

vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50 % s výnimkou smerovo rozdelených pozemných komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

Zariadením PROFILOGRAPH GE PH84 sa vykonávalo meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozovky pre potreby prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rozsahu diaľnice (vrátane rýchlostných ciest) 3 252 km, cesty I. triedy 6 710 km, cesty II. triedy 4 528 km, cesty III. triedy 49 km. Meranie dlhodobo sledovaných úsekov pre určenie degradačných modelov bolo realizované v rozsahu 94 km. Celkovo bol zameraných 14 633 km vozoviek pozemných komunikácií.

V roku 2023 prebiehali merania drsnosti vozovky zariadením SKIDDMETER BV11 VI na ťahoch ciest pre získanie prehľadu o stave cestnej siete, merania na dlhodobo sledovaných úsekoch a na stavebných úsekoch. Tiež prebiehali merania podľa požiadaviek pri preberaní a ukončení záručných lehôt stavieb. Merania prebiehali v období marec – november 2023. Merania boli realizované na diaľniciach (vrátane rýchlostných ciest), cestách I., II. a III. triedy v rozsahu 514,984 km pre jazdný pruh. Meranie dlhodobo sledovaných úsekov pre určenie degradačných modelov bolo realizované v rozsahu 33 km.

Zariadením LineScan, ktoré slúži na snímanie vizuálneho stavu povrchu vozovky, prebiehalo v roku 2023 meranie ťahov ciest pre získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete. Merania boli realizované na cestnej sieti v dĺžke 44 km meraných vozoviek.

Zariadením VideoCar, ktoré slúži na rýchle vizuálne prehliadky a na obrazový záznam cestnej infraštruktúry, prebiehalo v roku 2023 meranie o všeobecnom stave cestnej siete, meranie stavebných úsekov a úsekov určených na obchádzku podľa požiadaviek správcov. Merania boli realizované v celkovej dĺžke 48,84 km pre cesty I., II., III. triedy a pre miestne cesty.

Tvorba výstupov CTEPK, interné a externé služby

Dáta CTEPK boli využité v rámci projektu aktualizácie lokalizačných tabuliek SR (aktualizácia LT, dodávka zabezpečovaná spoločnosťou CEDA Slovakia, s.r.o.), pre potreby rôznych organizácií štátnej a verejnej správy, súkromného sektora na základe licenčných zmlúv (TOPÚ Banská Bystrica, VÚPOP, Ministerstvo vnútra SR, Ministerstvo dopravy SR, Operačné stredisko záchrannej zdravotnej služby SR, Banskobystrický samosprávny kraj, Košický samosprávny kraj, Nitriansky samosprávny kraj, Správa ciest BSK, Banskobystrická regionálna správa ciest, Správa ciest KSK, Regionálna správa a údržba ciest Nitra, Správa a údržba ciest PSK, Správa a údržba ciest TT SK, Správa ciest TNSK, pre pracovné účely pre rôzne organizácie ako napr. rôzne projektantské spoločnosti, vysoké školy, univerzity, PZ SR a pod.

Na základe údajov CTEPK boli spracované základné štatistické prehľady a mapové dokumenty (z hľadiska administratívno-územného členenia SR a z hľadiska vlastníckych a správcovských vzťahov na CK) a distribuované bolo množstvo štandardných a neštandardných výstupov a podkladov pre rôznych užívateľov. V rámci oddelenia tvorby výstupov a externých služieb boli pripravované podklady podľa aktuálnych požiadaviek, prezentačné materiály činnosti odboru CDB, bola zabezpečená obsahová aktualizácia web stránky www.cdb.sk pre prístup k materiálom CTEPK, on-line údajom a aplikáciám pre hlásenie zmien v evidenčných údajoch a tvorbe reportov vybraných údajov, ďalej boli zabezpečené podklady pre systémy SHV a SHM ako aj ďalšie štatistické výkazy pre MD SR. Pre pracovné účely rôznych organizácií rezortu boli poskytnuté tlačené mapy cestnej siete SR v rôznych mierkach v počte 122 ks.

Trasy pre nadmernú a nadrozmernú dopravu

V rámci aplikačného systému pre posudzovanie a určovanie trás pre nadmernú a nadrozmernú dopravu ako podkladov pre rozhodnutia krajských úradov pre dopravu a pozemné komunikácie o zvláštnom užívaní cestných komunikácií bolo celkovo určených a posúdených 1 650 žiadostí. Z toho bolo spracovaných 614 žiadostí pre nadmernú a nadrozmernú dopravu nad 60 t s celkovou dĺžkou 182 381,81 km a s celkovou prepravenou hmotnosťou 50 848,3 t (285 žiadostí sa týkalo jednorazovej dopravy a 329 opakovanej dopravy nad 60 t). Žiadostí o opakovanú nadmernú a nadrozmernú dopravu do 60 t bolo vybavených 1 037 ks.

Národná infraštruktúra pre priestorové informácie (NIPI/INSPIRE)

V roku 2023 odbor CDB plnil úlohy, vyplývajúce zo smernice INSPIRE (zákon č. 3/2010 Z.z. o národnej infraštruktúre pre priestorové informácie), v rámci portálu IS MCS, sekcie pre INSPIRE bola zabezpečená

prevádzka sieťových služieb nad harmonizovanými údajmi cestnej dopravnej siete. V rámci sekcie INSPIRE boli poskytované mapové služby WMS a WFS aj pre údaje centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií na základe licenčných zmlúv alebo ako voľné služby pre registrovaných používateľov. Údaje CTEPK – tzv. datasets - boli zverejnené ako open data na portáli slovensko.sk/data.gov.sk.

Centrálny dispečing dopravnej spravodajskej služby

V priebehu roka 2023 odbor zabezpečoval prevádzku centrálneho dispečerského pracoviska pre príjem a distribúciu informácií o stave a zjazdnosti CK s nepretržitou prevádzkou v zimnom období (november – marec príslušného kalendárneho roka).

V rámci práce centrálneho dispečingu prebieha dlhodobá spolupráca s RTVS/Slovenským rozhlasom, ktorý zabezpečuje vstupný bod do infraštruktúry spoločnosti Towercom, a.s., zmluvne zabezpečujúcej pre SSC vysielanie dopravných informácií spracovávaných SSC pre vysielanie prostredníctvom RDS/TMC.

Pre podporu zimnej údržby ciest I. triedy sú v rámci IS DSS používané údaje z cestných meteorologických zariadení (koncom roka 2023 bol ich počet 127 ks); údaje sú licenčne poskytované organizáciám, ktorý pre SSC poskytujú výkon zimnej údržby ciest I. triedy.

Spolupráca so správcami PK, workshopy

V roku 2023 boli realizované školenia pre správcov pozemných komunikácií. V dňoch 27.2.2023 – 02.03.2023 pre prevádzkové zložky pracovísk SSC IVSC a v dňoch 29.5.2023 – 01.06.2023 pre organizácie/spoločnosti ostatných správcov PK.

V roku 2023 pokračovali práce na príprave postupu odstránenia stavu vendor lock-in pre IS MCS. Dodávateľsky bola zabezpečená projektová dokumentácia pre projekt Technologická aktualizácia IS MCS, ktorý je súčasťou procesu vysporiadania autorských práv a získania zdrojových kódov a v decembri 2023 bol začatý proces hodnotenia projektu zo strany MIRRI a ÚHP.

Odbor technickej normalizácie a hospodárenia s cestnou sieťou (TN HsCS) zabezpečoval v priebehu roka 2023 spracovanie a koordináciu spracovania úloh RVT (rozvoj, veda, technika). Odbor TN a HsCS taktiež zabezpečoval všetky odborné činnosti, súvisiace so systémom hospodárenia s vozovkami (SHV) a mostami (SHM). Priebežne spracúval výstupy a metodicky koordinoval činnosti správcov cestných komunikácií pre oblasť hospodárenia s vozovkami (SHV) a hospodárenia s mostami (SHM). Súčasťou činnosti odboru TN a HsCS je aj zabezpečenie úradného merania celkovej hmotnosti a nápravových zaťažení nákladných vozidiel. Taktiež zabezpečuje aj prevádzku Technickej knižnice SSC.

Výstupy úloh RVT boli zamerané na spracovanie Technických predpisov rezortu (TPR), ktoré schvaľuje výhradne MD SR – sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií. V súčasnosti je schválených 179 TPR (118 TP, 41 TKP, 10 KL a 10 VL). V prípadoch, keď bolo potrebné pred spracovaným TPR analyzovať tému, ktoré doposiaľ nebola spracovaná a bolo potrebné prijať záverečné stanovisko, podľa ktorého sa bude postupovať, boli spracované rozborové úlohy (RÚ). V súčasnosti je plno textovo na webovom sídle SSC dostupných 56 RÚ. Všetky TPR sú plnotextovo k dispozícii pre všetkých používateľov na webovom sídle SSC: [Technické predpisy rezortu](#) | [Slovenská správa ciest - ssc.sk](#).

V roku 2023 zabezpečil odbor TN HsCS v súlade so schváleným Plánom úloh RVT 2023 a Dodatkom č. 1 k Plánu úloh RVT 2023 spracovanie a koordináciu 13 úloh rozvoja, vedy a techniky. TPR sú spracované v súlade s nadradenou legislatívou, nariadeniami a smernicami Európskej únie.

Odbor TN HsCS zabezpečoval aj odborné a špeciálne konzultácie a stanoviská externých subjektov k riešeným úlohám RVT. Počas roka 2023 sledoval vývoj technickej normalizácie v oblasti cestného hospodárstva a zabezpečoval vzájomnú harmonizáciu v nadväzných TPR. V priebehu roka 2023 v spolupráci so zástupcami MD SR koordinoval pripomienkovanie celého súboru noriem na projektovanie vrátane aktualizácie názvoslovnej STN:

- STN 73 6100 – Terminológia pozemných komunikácií

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2023

- STN 73 6101 – Projektovanie diaľnic
- STN 73 6102 – Projektovanie ciest
- STN 73 6110 – Projektovanie miestnych ciest

a súvisiacich nových Technických predpisov rezortu MD SR:

- Technické podmienky (TP) 73 6101 – Projektovanie diaľnic
- Technické podmienky (TP) 73 6102 – Projektovanie ciest
- Technické podmienky (TP) 73 6110 – Projektovanie miestnych ciest.

Odbor TN HsCS aktívne zastupoval SSC v technických komisiách (TK) pri ÚNMS SR. V súčasnosti má SSC zastúpenie v TK 7 Pozemné komunikácie, TK 14 Geotechnika, TK 75 Kameň a kamenivo, TK 94 Cestné staviteľstvo, TK 121 BIM – Informačné modelovanie stavieb.

Počas roku 2023 odbor TN HsCS zabezpečoval aj prevádzku Technickej knižnice SSC a s tým súvisiacu agendu. V roku 2023 zabezpečil odbor TN HsCS pre zamestnancov SSC taktiež elektronický prístup k Slovenským technickým normám, službu STN-online a v pravidelných mesačných intervaloch zasiela aj informácie o schválených STN normách.

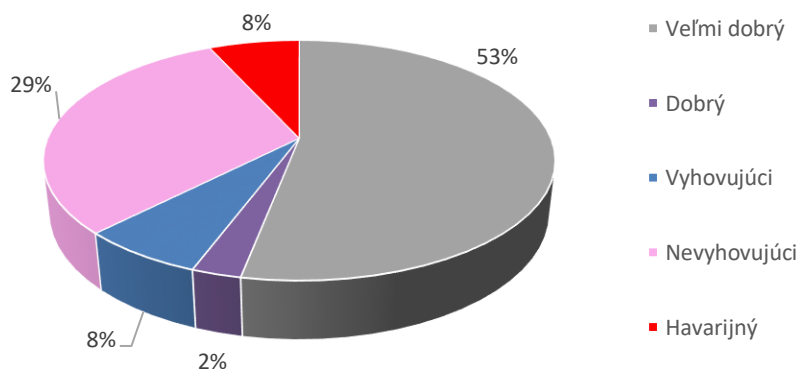
Oddelenie hospodárenia s vozovkami a váženia vozidiel priebežne pripravovalo podklady pre diagnostiku a vykonávalo vyhodnocovanie nameraných údajov z diagnostiky vozoviek. Vyhodnotili sa úseky ciest, ktoré na základe požiadaviek správcov pozemných komunikácií boli zamerané diagnostickými zariadeniami KUAB, Profilograph, Skiddometer. Výstupy z vyhodnotení slúžia správcovi pozemných komunikácií pre získanie celkového prehľadu o technickom stave vozovky a na úrovni projektu, aj ako podklad pre určenie technológie opravy vozovky. Oddelenie aj v roku 2023 zostavilo súhrnný prehľadný materiál o stave vozoviek pozemných komunikácií z údajov od jednotlivých správcov CK.

Celkový stavebno-technický stav ciest bol určený na základe každoročne vykonávaných hlavných prehliadok. Z výsledkov prehliadok vyplýva, že takmer 37 % ciest I. triedy v správe SSC je v nevyhovujúcom a havarijnom stave.

Stav ciest I. triedy v správe SSC, stav k 31.12.2023:

Stav ciest / km, %	Veľmi dobrý	Dobrý	Vyhovujúci	Nevyhovujúci	Havarijný	Celkom
km	1755,206	65,847	263,792	960,780	278,792	3324,417
%	52,80	1,98	7,93	28,90	8,39	100

**Stav ciest v správe SSC na základe hlavných prehliadok
vykonaných v roku 2023 (stav k 31.12.2023)**



Výsledky prehliadok slúžia správcovi aj na výber úsekov pre rehabilitáciu vozoviek. Na vybraných úsekoch bola vykonaná podrobná diagnostika a výsledky vyhodnotenia boli postúpené správcovi IVSC a následne projektantom na určenie najvhodnejšieho riešenia opravy vozovky.

Oddelenie poskytovalo aj poradenstvo správcovi pozemných komunikácií v oblasti prevádzky systému na evidenciu realizovaných opráv vozoviek. V spojitosti s informačným systémom IS MCS oddelenie vykonávalo práce, súvisiace s rozvojom tohto systému v častiach, týkajúcich sa vozoviek pozemných komunikácií. Bol vypracovaný program na výber najhorších úsekov ciest na základe objektívne nameraných kritérií. Pripomienkovali sa aj technické predpisy rezortu, súvisiace s pracovnou náplňou oddelenia.

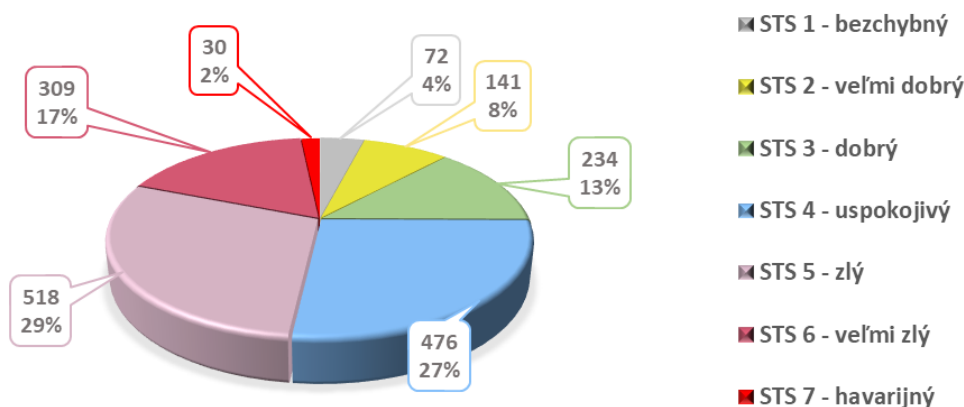
V rámci agendy váženia vozidiel oddelenie zabezpečovalo na hraničnom priechode Vyšné Nemecké, (na vonkajšej hranici Európskej únie) nepretržité úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravových zaťažení nákladných vozidiel na základe mandátnej zmluvy prostredníctvom zmluvného partnera. V roku 2023 bolo na priechode vykonaných celkovo 114 457 úradných meraní, pričom bolo preťažených 306 vozidiel. Váženie vo vnútrozemí bolo zabezpečované v lokalitách so zabudovanými pevnými váhami Policajným zborom Slovenskej republiky v zmysle dohody o spolupráci a v zmysle zmluvy o výpožičke váh. Za účelom modernizácie priestorov váženia bola v oblasti váženia realizovaná obnova domčekov v lokalitách Uľanka, Plešivec a Krajná Poľana. Taktiež bola realizovaná aj výmena zastaraného centrálného úložiska pre údaje z váženia vozidiel na nové, výkonnejšie úložisko.

Oddelenie hospodárenia s mostami v roku 2023 vykonávalo dohľad a metodicky riadilo činnosť správcov pozemných komunikácií, ktorá súvisela so zabezpečovaním technickej evidencie mostov na pozemných komunikáciách. Tú sú povinní viesť vlastníci alebo správcovia pozemných komunikácií na základe § 3h zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ako aj v súlade s platnými a účinnými TPR MD SR. Jedným z dôležitých parametrov evidencie mostov je aj ich stavebný stav určený stavebno-technickým stupňom (STS), ktorý stanovujú odborní zamestnanci vlastníka/správcu pozemných komunikácií s vydaným oprávnením na výkon hlavných a mimoriadnych prehliadok mostov. Stavebný stav mostných objektov podľa jednotlivých stavebno-technických stupňov k 31.12.2023 je uvedený v tabuľke a tiež v grafickom znázornení:

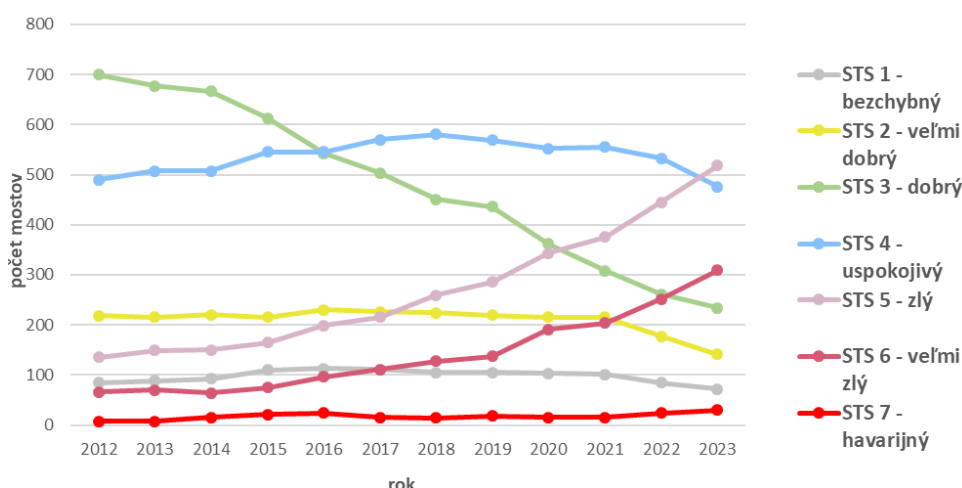
Stav mostného objektu	Počet mostov	%
1- bezchybný	72	4
2- veľmi dobrý	141	8
3- dobrý	234	13
4- uspokojivý	476	27
5- zlý	518	29
6- veľmi zlý	309	17
7- havarijný	30	2
0- neurčený	1	0
Spolu	1781	100

Výročná správa za rok 2023

Stavebný stav mostov v správe SSC k 31.12.2023



Vývoj stavebného stavu mostov v správe SSC v rokoch 2012 až 2023



Ako je zrejmé z údajov o stavebnom stave mostov k 31.12.2023, už 48 % mostov zo všetkých mostov v správe SSC sa nachádzalo v STS 5 (zlý) až STS 7 (havarijný). Ako vyplýva z vývoja stavebného stavu mostov v správe SSC v rokoch 2012 – 2023, aj v roku 2023 dochádzalo k zhoršovaniu tohto stavu. Oddelenie hospodárenia s mostami v roku 2023 tiež zabezpečovalo odborné pripomienkovanie doručených návrhov novostavieb a rekonštrukcií mostov, a to vypracovaním stanovísk, požiadaviek a posudkov. Taktiež vykonávalo kontrolnú a mimoriadnu prehliadkovú činnosť na vybraných mostoch v správe SSC s vypracovaním odporúčaní pre správcov týchto mostných objektov. Oddelenie tiež spolupracovalo pri tvorbe a pripomienkovom konaní legislatívy v oblasti mostného hospodárstva. V roku 2023 bolo zabezpečených 12 diagnostík mostov ako súčasť zmluvy „*Diagnostika vybraných mostov v správe SSC*“. Vykonaná diagnostika mala za cieľ okrem zhodnotenia konštrukcie aj za pomoci diagnostických a laboratórnych pomôcok a prístrojov objektívnejšie zhodnotiť celkový stav konštrukcií, a tým prispieť ku kvalitnejšej príprave s objektívnejším plánovaním potreby rekonštrukcie mostov, čo sa v neposlednom rade premietne aj do efektívnejšieho financovania stavieb. Oddelenie v roku 2023 zabezpečovalo aj servis a rozvoj informačného systému IS MCS Mosty. Zástupcovia oddelenia hospodárenia aktívne spracovali a pripomienkovali aj technické predpisy rezortu, súvisiace s pracovnou náplňou oddelenia.

Odbor TN a HsCS vykonával školiacu činnosť v oblasti technickej normalizácie, hospodárenia s vozovkami a mostami pre zástupcov správcov pozemných komunikácií v rámci spoločne organizovaného workshopu pre správcov pozemných komunikácií.

Činnosť a pracovné výstupy odboru TN HsCS boli počas roku 2023 viacerými zamestnancami prezentované aj na odborných konferenciách, ktoré sa v priebehu roku uskutočnili: „Nestmelené a hydraulicky stmelené vrstvy vozoviek“, 18. ročníku medzinárodnej konferencie „Bezpečnosť cestnej premávky BECEP 2023“, Cestnej konferencii 2023, XXVIII. ročníku seminára Ivana Poliačka, konferencii Hydroizolácie mostov, tunelov a iných objektov inžinierskych stavieb a na iných odborných podujatiach. Zástupcovia odboru mali svoje príspevky aj v zborníkoch a aktívne sa zúčastnili XVII. Svetového cestného kongresu v Prahe. Slovenská správa ciest sa podieľala na vypracovaní Národnej správy za Slovenskú republiku v troch kongresových jazykoch. Národná správa sekcia strategického smerovania ST4 Odolná infraštruktúra bola na kongrese aj prezentovaná a taktiež bol spracovaný poster. Slovenská republika získala za národnú správu I. miesto. Zástupca odboru TN a HsCS pripravil na Svetový cestný kongres i článok do časopisu Road Journal, v ktorom podrobne popisuje problematiku a vývoj cestnej infraštruktúry na Slovensku.

Zamestnanci odboru TN HsCS v neposlednom rade zastupujú SSC ako členovia spolku Slovenskej tunelárskej asociácie, ako aj Národného komitétu betonárskej asociácie fib, Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) – pobočka SCS pri SSC či v Slovenskej asociácii pre asfaltové vozovky (SAAV).

Odbor dopravného plánovania v priebehu roka 2023 pokračoval v plnení úlohy „Výkon a vyhodnotenie celoštátneho sčítania dopravy 2021 - 2022“. V oblasti dopravného inžinierstva vykonával činnosti zamerané na dopravné prieskumy. Riešil úlohy posúdenia kapacity križovatiek a dopravných napojení podľa platnej legislatívy, ako aj zvýšenia výkonnosti a bezpečnosti cestnej premávky v rámci cestnej siete SR. Odbor dopravného plánovania priebežne zabezpečoval plnenie úloh, súvisiacich s rozvojom cestnej siete, plánovaním výstavby, prestavby a s koordináciou prípravy investícií cestných komunikácií I. triedy.

Pracovníci odboru aktívne spolupracovali na pripomienkovaní návrhov revízie STN 73 6100, STN 73 6101, STN 73 6102, STN 73 6110 a s nimi súvisiacich TP, ako aj na pripomienkovaní ostatných úloh RVT, súvisiacich s problematikou projektovania cestných komunikácií, dopravného inžinierstva a nehodovosti.

Oddelenie dopravného inžinierstva zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk v oblasti dopravného inžinierstva a nehodovosti a vykonávalo tiež poradenskú a konzultačnú činnosť v tejto oblasti.

V oblasti dopravných prieskumov v roku 2023 oddelenie dohliadalo, kontrolovalo a vykonalo 116 dopravných prieskumov, vyhodnotilo 79 dopravných prieskumov na križovatkách a cestných úsekoch a priebežne kontrolovalo na viacero stanovištiach aj priebeh CSD 2021-2022 na území SR.

V zmysle Národnej stratégie SR pre BECEP 2021 – 2030 vyhodnocovalo dopravnú nehodovosť na cestných ťahoch SR. Poskytovalo podklady o dopravnej nehodovosti správcovi ciest I. a II. triedy a iným organizáciám, ktoré pracujú v oblasti BECEP. Vypracovalo prehľadnú mapu NL podľa aktuálneho kritéria. Na 43 NL bolo vykonaných 80 opatrení. Uverejňovalo aktuálne spracované údaje o dopravnej nehodovosti na webovej stránke SSC, ktoré využívajú v prvom rade pracovníci MD SR, správcovia ciest SSC IVSC a VÚC.

Oddelenie tiež pokračovalo v plnení úlohy „Výkon a vyhodnotenie celoštátneho sčítania dopravy 2021-2022“, taktiež konzultovalo/navrhovalo operatívne riešenia pri vzniknutých problémoch.

Oddelenie koncepcie a dopravno-územného rozvoja zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk k PD. Vo vzťahu k cestnej sieti a k jej ďalšiemu rozvoju boli posudzované dokumentácie cestných stavieb ako i zabezpečované konzultácie a účasť na rokovaníach so spracovateľmi projektových dokumentácií. V rámci činnosti boli spracované stanoviská k projektovým dokumentáciám iných investorov, kde prišlo k stretu záujmov pri ochrane súčasného alebo výhľadového zámeru rozvoja cestnej siete.

Oddelenie zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk v oblasti územno – plánovacej dokumentácie vyšších územných celkov, miest a obcí v SR. Išlo o územné plány, ako aj všetky navrhované zmeny a doplnky územných plánov, a to vo všetkých fázach: prípravné práce, zadanie, koncept, návrh.

V spolupráci s pracovníkmi IVSC zabezpečovalo účasť na jednotlivých konaniach k samotným stavbám či už v rámci územného, alebo stavebného a kolaudačného konania. Pracovníci sa podieľali na príprave znenia „Dohody o umiestnení inžinierskej stavby v telese cesty I. triedy“, ktorá sa uzatvára medzi SSC a prevádzkovateľom samotnej inžinierskej siete v prípadoch, keď inžinierska sieť zasahuje do telesa cesty I. triedy. Taktiež sa zúčastňovali rokovaní s prevádzkovateľmi inžinierskych sietí, v rámci ktorých sa prerokovávali jednotlivé pripomienky k spomínanej dohode, ktoré smerovali k nájdeniu obojstranne

akceptovateľného znenia dohody. Pracovníci v spolupráci s riaditeľom úseku 2000 posudzovali jednotlivé IO z IVSC, týkajúce sa inžinierskych sietí, v ktorých sa príslušné IVSC vyjadrovali k preukázaniu neúmerne vysokých nákladov pri inom technickom riešení a taktiež verejného záujmu v zmysle § 18 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

5. FINANČNÉ ÚDAJE

ČERPANIE ROZPOČTU

Podľa „Uznesenia vlády SR č. 1370/2002 zo dňa 18. decembra 2002 k návrhu opatrení na zdokonalenie systémov kontraktov medzi ústrednými orgánmi štátnej správy a im podriadenými organizáciami“, bol dňa 18.02.2023 uzavretý Kontrakt na rozpočtový rok 2023 medzi Ministerstvom dopravy SR a Slovenskou správou ciest. V priebehu roka 2023 boli tieto sumy príjmov a výdavkov upravované prostredníctvom rozpočtových opatrení Ministerstva financií SR a MD SR vzhľadom na aktuálne potreby, vyplývajúce z rokovaní a dohôd, ktoré súviseli s rýchlosťou výstavby jednotlivých investičných akcií.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
1. PRÍJMY	655	772	2 657	1 885
- vlastné príjmy (prenájmy, poplatky)	555	555	2 440	1 885
- zdroj 72e	100	217	217	0
2. VÝDAVKY	127 769	313 830	311 689	-2 141
A. Bežné výdavky	127 499	107 775	107 572	-203
- 053 01 01 Správa a prevádzka SSC	34 140	16 655	16 531	-124
- 053 01 04 Údržba a opravy ciest I. triedy	90 529	88 710	88 710	0
- 0EK 0L 01 Systémy vnútornej správy	57	285	278	-6
- 0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra	621	652	580	-71
- 0EK 0L 09 Informačný model systému cestnej siete	1 903	1 017	1 016	-2
- 0EK 0L 0B Informačný systém na správu katastrálnych dát	250	255	255	0
- 053 05 03 Projekty PPP – Balík 2	0	150	150	0
- 0EB 01 02 - PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	0	52	52	0
B. Kapitálové výdavky	270	206 054	204 117	-1 937
- 053 01 01 Správa a prevádzka SSC	20	20	15	-5
- 053 02 01 Výstavba cestnej siete	0	21 901	21 901	0
- 053 02 09 Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ	0	836	836	0
- 053 02 0A ŠR mimo spolufinancovania -MSF+NN OPII	0	57 244	57 244	0
- 053 02 0C I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra	0	1 920	0	-1 920
- 0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra	100	324	324	0
- 0EK 0L 09 Informačný model systému cestnej siete	0	451	451	0
- 0EK 0L 0B Informačný systém na správu katastrálnych dát	150	79	67	-12
- 0EB 01 02 PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	0	123 279	123 279	0

Rozdiel je vypočítaný ako Skutočnosť mínus Upravený rozpočet. Kladná hodnota pri príjmoch znamená prekročenie príjmov a záporná hodnota vo výdavkoch znamená nedočerpaný rozpočet.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2023

Nedočerpanie rozpočtu bežných výdavkov o 203 tis. € súvisí predovšetkým s nedočerpaním na prvku 053 01 01 Správa a prevádzka SSC najmä z dôvodu neukončených súdnych sporov a na prvku 0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra z dôvodu neukončenia plánovaných verejných obstarávaní do 31.12.2023.

V rámci kapitálových výdavkov rozpočtové prostriedky vo výške 1 009 tis. € boli zaviazané do nasledujúceho roka v zmysle § 8 zákona č. 523/2004 Z. z. Nedočerpané finančné prostriedky vo výške 1 937 tis. € tvorí najmä nedočerpanie na programe 053 02 0C I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra.

Plnenie príjmov

V rozpise záväzných ukazovateľov na rok 2023 boli SSC predpísané príjmy v sume 555 tis. €. K 31.12.2023 predstavovali príjmy výšku 2 440 tis. €. Náhrady z poistného plnenia tvorili sumu 217 tis. €.

Stav príjmov ovplyvnili hlavne príjmy z vlastníctva majetku vo výške 392 tis. € (z prenajatých pozemkov, budov a priestorov), z predaja pozemkov vo výške 1 708 tis. €, z nepriemyselného a náhodného predaja výrobkov, tovarov a služieb vo výške 107 tis. € a z iných nedaňových príjmov od fyzických osôb - rekreácie, z poistného plnenia a z dobročinností.

Údaje v tis. €	Zdroj	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
210 Príjmy z podnikania a z vlastníctva majetku	111	208	208	392	184
220 Administratívne poplatky a iné poplatky a platby	111	95	95	112	17
230 Kapitálové príjmy	111	180	180	1 708	1 528
290 Iné nedaňové príjmy	111	72	72	228	156
Zdroj 111		555	555	2 440	1 885
290 Iné nedaňové príjmy	72e	100	217	217	0
Zdroj 72e		100	217	217	0
PRÍJMY SPOLU		655	772	2 657	1 885

Čerpanie bežných výdavkov

Čerpanie bežných výdavkov podľa ekonomickej klasifikácie

Bežné výdavky podľa ekonomickej klasifikácie boli čerpané takto:

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
610 Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania	7 682	7 715	7 715	0
620 Poistné a príspevok do poisťovní	2 985	2 985	2 985	0
630 Tovary a služby	116 709	96 930	96 738	-192
640 Bežné transfery	123	145	134	-11
BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU	127 499	107 775	107 572	-203

Čerpanie bežných výdavkov podľa prvkov (projektov)

053 01 01 Správa a prevádzka SSC

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2023 vo výške 16 655 tis. € boli vyčerpané vo výške 16 531 tis. € s nevyčerpaným zostatkom 124 tis. €.

Pridelené finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu nasledujúcich výdavkov:

Výročná správa za rok 2023

- mzdy, platy a odvody zamestnancov SSC,
- cestovné náhrady tuzemských a zahraničných pracovných ciest zamestnancov SSC,
- energie, vodné, stočné, poštovné,
- zabezpečenie kancelárskeho materiálu, pracovných odevov a obuvi, nákup interiérového vybavenia a prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení,
- nákup PHM, mazív, olejov, špeciálnych kvapalín, servis motorových vozidiel, povinné zmluvné a havarijné poistenie motorových vozidiel,
- údržba budov, priestorov a objektov, prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení,
- nájom budov, objektov a ich častí – nové administratívne priestory pre GR a IVSC BA a ostatné vysunuté pracoviská IVSC,
- všeobecne a špeciálne služby, poplatky (súdne, a pod.), stravovanie, štúdie, expertízy a posudky, prídely do sociálneho fondu, odmeny zamestnancom mimo pracovného pomeru, školenia, kurzy, semináre, dane a pod.,
- členské príspevky za členstvo SSC v slovenských združeniach a organizáciách, odchodné a nemocenské dávky zamestnancom SSC.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť*	Rozdiel
610 Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania	7 682	7 715	7 715	0
620 Poistné a príspevok do poisťovní	2 985	2 985	2 985	0
631 Cestovné náhrady	61	155	120	-35
632 Energie, voda a komunikácie	20 501	780	727	-52
633 Materiál	67	138	138	0
634 Dopravné	472	358	358	0
635 Rutinná a štandardná údržba	47	31	31	0
636 Nájomné za nájom	1 474	2 047	2 047	0
637 Služby	727	2 302	2 276	-26
630 Tovary a služby	23 349	5 810	5 696	-113
642 Transfery jednotlivcom a neziskovým právnickým osobám	123	145	134	-11
640 Bežné transfery	123	145	134	-11
BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU	34 140	16 655	16 531	-124

*pozn.: údaje sú uvádzané ako sumár za zdroje 111 a 72e

053 01 04 Údržba a opravy ciest I. triedy

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2023 predstavovali výšku 88 710 tis. € a boli vyčerpané na 100%. Výdavky spojené so zabezpečovaním údržby a opravy ciest boli financované zo štátneho rozpočtu vo výške 88 710 tis. €, z toho Memorandum k oprave a údržbe ciest medzi MD SR a MF SR vo výške 29 270 tis. €.

Pridelené finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu týchto výdavkov:

- poplatky za odvádzanie povrchových vôd z ciest, energie za semaforey a osvetlenie,
- nákup prevádzkových prístrojov a zariadení, nákup špeciálnych strojov, prístrojov a špeciálneho materiálu pre potreby prevádzky centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií,
- na údržbu a opravu ciest I. triedy, zimnú údržbu, nestavebnú údržbu krytu vozoviek a odstraňovanie výtlkov, trhlín, priečných a pozdĺžnych nerovností, údržbu a opravu zvislého dopravného značenia, na osadenie chýbajúcich plastových smerových stĺpikov, na zriadenie, opravu a výmenu poškodených zvodidiel a zábradlí, zrezávanie krajnic, čistenie zanesených priekop, rigolov vpustí, na údržbu poškodených priepustov, na čistenie hornej stavby mostov, náterov zábradlí a opráv bezpečnostných zariadení na mostoch, údržbu a kalibráciu meracej, diagnostickej a inej techniky úseku technického rozvoja, na servis cestných meteorologických zariadení, platby za periodickú údržbu predselektívneho systému a nepravidelnú údržbu dynamického a predselektívneho systému, platby na úradné overenia,

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2023

- prenájom prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení a dopravných prostriedkov,
- za meranie najväčších prípustných hmotností a nápravových tlakov vozidiel a jazdných súprav podľa nariadenia vlády SR č. 349/2009 z 8. júla 2009 vykonávané zmluvným partnerom na cestách I. triedy a zabezpečenie servisu, údržby a kalibrácie vážiacich systémov na úradné meranie hmotnosti jazdných súprav, nedeštruktívne skúšky na dlhodobu sledovaných úsekoch ciest a pre potreby systému hospodárenia s vozovkami, kontrolné merania na určenie hrúbok vrstiev vozoviek, STN Online, zabezpečenie súčinnosti pri školení PPZ v súvislosti s vážením vozidiel, diagnostika mostov na cestách I. triedy a Monitoring mosta M4737, servis lokalizačných kódov tabuliek pre vysielanie RDS/TMC, špeciálne služby pre prevádzku cestnej databanky (služba korekčného signálu pre prístroje DGNS, zameranie vlíčovacích bodov pre vyhodnocovanie meraní MMS, spracovanie jednotlivých úloh rozvoja, vedy, techniky (RVT), certifikácia lokalizačných tabuliek pre vysielanie RDS/TMC.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
632 Energie, voda a komunikácie	965	1 392	1 392	0
633 Materiál	126	61	61	0
634 Dopravné	0	0	0	0
635 Rutinná a štandardná údržba	85 912	83 936	83 936	0
636 Nájomné za nájom	22	45	45	0
637 Služby	3 506	3 276	3 276	0
630 Tovary a služby	90 529	88 710	88 710	0
BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU	90 529	88 710	88 710	0

0EK 0L 01 Systémy vnútornej správy

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2023 vo výške 285 tis. € boli vyčerpané vo výške 278 tis. € s nevyčerpaným zostatkom 6 tis. €.

Pridelené finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu týchto výdavkov:

- za aktualizáciu programu ASPI a hromadnú licenciu do systému judikaty.info 2023,
- za technickú podporu a správu informačných systémov vnútornej správy: systémová podpora SPIN, správa IS ORIS, podpora KIS DAWINCI, aktualizácia licencií CENKROS 4, licenčný poplatok ADMIS, AutoCAD, atď.,
- platby za webhosting – www.ssc.sk, www.cdb.sk, test bezdrôtovej siete, implementácia 2FA, systémové práce k migrácií databázy na nový server a pod.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
633 Materiál	0	5	5	0
635 Rutinná a štandardná údržba	57	89	83	-6
637 Služby	0	190	190	0
630 Tovary a služby	57	285	278	-6
BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU	57	285	278	-6

0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2023 vo výške 652 tis. € boli vyčerpané vo výške 580 tis. € s nevyčerpaným zostatkom 71 tis. €.

Pridelené finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu týchto výdavkov:

Výročná správa za rok 2023

- poskytovanie dátovej privátnej komunikačnej siete SSC a internetu (MPLS VPN SSC), poskytovanie pevných a mobilných telekomunikačných služieb,
- spotrebný materiál, tonery, generačnú obnovu PC a notebookov a pod., obnovu licencií ESET, SSL certifikát a 365 licencií,
- priebežné opravy počítačov, multifunkčných tlačových zariadení, serverov a dátových knižníc, technická podpora a servis IKT, licencie a podpora HW a SW,
- za službu MPLS VPN pripojenia cestných váh.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
632 Energie, voda a komunikácie	176	154	154	0
633 Materiál	285	299	258	-41
635 Rutinná a štandardná údržba	160	156	125	-30
637 Služby	0	43	43	0
630 Tovary a služby	621	652	580	-71
BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU	621	652	580	-71

0EK 0L 09 Informačný model systému cestnej siete

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2023 vo výške 1 017 tis. € boli vyčerpané vo výške 1 016 tis. € s nevyčerpaným zostatkom 1 tis. €.

Pridelené finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu týchto výdavkov:

- za službu vysielania dopravných informácií,
- za údržbu IS MCS, systémovú podporu ArcGIS 2022 a aktualizáciu softvéru PTV Vision,
- hosting technickej a systémovej infraštruktúry IS MCS a IS DSS,
- za projektovú dokumentáciu pre IS MCS, komunikačnú službu DTZ pre IS DSS (prevádzka prípojných bodov a SW).

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
632 Energie, voda a komunikácie	861	69	69	0
635 Rutinná a štandardná údržba	1 042	647	647	0
636 Nájomné za nájom	0	173	173	0
637 Služby	0	128	127	-1
630 Tovary a služby	1 903	1 017	1 016	-1
BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU	1 903	1 017	1 016	-1

0EK 0L 0B Informačný systém na správu katastrálnych dát

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2023 vo výške 255 tis. € boli vyčerpané na 100 %.

Pridelené finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu týchto výdavkov:

- za hosting technickej a systémovej podpory SW ESID System GIS a licencií (podpora HW a SW), migráciu GIS na nové servre a práce v ESID System Family v súvislosti s daňami z nehnuteľností.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2023

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
635 Rutinná a štandardná údržba	250	252	252	0
637 Služby	0	3	3	0
630 Tovary a služby	250	255	255	0
BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU	250	255	255	0

053 05 03 Projekty PPP- Balík 2

Finančné prostriedky pridelené v roku 2023 predstavovali výšku 150 tis. €. K 31.12.2023 boli vyčerpané na 100 % a boli určené na majetkovo-právne vysporiadanie investičnej akcie I/66 B. Bystrica - preložka cesty (severný obchvat).

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
635 Rutinná a štandardná údržba	0	144	144	0
637 Služby	0	6	6	0
630 Tovary a služby	0	150	150	0
BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU	0	150	150	0

Čerpanie kapitálových výdavkov

Z finančných prostriedkov pridelených na rok 2023 vo výške 206 054 170,96 € bolo k 31.12.2023 čerpaných 204 116 701,72 €, čo predstavuje plnenie na 99,06 %. Finančné prostriedky vo výške 1 009 583,24 € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z. z. zaviazané do nasledujúceho roka. Finančné prostriedky vo výške 1 937 469,24 € zostali nedočerpané.

V priebehu roka dochádzalo k úpravám rozpočtu na jednotlivých investičných akciách vzhľadom na aktuálne potreby, súvisiace napr. s prijímaním dodatkov k ZoD, preprojektovaním už existujúcej dokumentácie z dôvodu neočakávaných zmien pri prekládkach inžinierskych sietí, s neskorým vyhodnotením verejných súťaží, keď nebolo možné začať stavebné práce, ako aj s úsporou výdavkov na niektorých investičných akciách.

Čerpanie kapitálových výdavkov podľa ekonomickej klasifikácie

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 001 Pozemkov	0	3 736	3 736	0
711 003 Softvéru	0	61	61	0
711 004 Licencií	150	49	37	-12
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	150	3 847	3 835	-12
712 001 Budov, objektov alebo ich častí	0	9	9	0
712 Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	0	9	9	0
713 002 Výpočtovej techniky	100	744	743	0
713 004 Prevádzkových strojov, prístrojov, zariadení, techniky, náradia a materiálu	0	119	114	-5
713 Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky	100	862	857	-5
716 Prípravná a projektová dokumentácia	0	3 404	3 404	0
717 001 Realizácia nových stavieb	0	30 030	28 109	-1 920
717 002 Rekonštrukcie a modernizácie	20	167 903	167 903	0
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	20	197 933	196 012	-1 920
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU	270	206 054	204 117	-1 937

Čerpanie kapitálových výdavkov podľa prvkov (projektov)

053 01 01 Správa a prevádzka SSC

V rozpise záväzných ukazovateľov na rok 2023 predstavovali kapitálové výdavky určené na správu a réžiu organizácie na tomto prvku výšku 20 tis. €. Čerpanie prebehlo vo výške 15 tis. € s nevyčerpaným zostatkom 5 tis. €.

Pridelené finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu týchto výdavkov:

- na úhradu DPH (dodanie zo zahraničia v roku 2022),
- prípravu kabeľáže pre sieťové pripojenie PC v administratívnej budove v Banskej Bystrici.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
713 Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky	0	13	8	-5
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	20	7	7	0
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU	20	20	15	-5

053 02 01 Výstavba cestnej siete

Finančné prostriedky pridelené na rok 2023 vo výške 21 901 tis. € boli k 31.12.2023 vyčerpané na 100 %.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	2 180	2 180	0
716 Prípravná a projektová dokumentácia	0	1 654	1 654	0
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	0	18 066	18 066	0
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU	0	21 901	21 901	0

053 02 09 Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Finančné prostriedky pridelené na rok 2023 vo výške 836 tis. € boli k 31.12.2023 vyčerpané na 100 %.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	70	70	0
716 Prípravná a projektová dokumentácia	0	6	6	0
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	0	761	761	0
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU	0	836	836	0

053 02 0A ŠR mimo spolufinancovania – MSF + NN OPII

Finančné prostriedky pridelené na rok 2023 vo výške 57 244 tis. € boli k 31.12.2023 vyčerpané na 100 %.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	139	139	0
716 Prípravná a projektová dokumentácia	0	681	681	0
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	0	56 425	56 425	0
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU	0	57 244	57 244	0

053 02 0C I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Výška finančných prostriedkov uvoľnených zo štátneho rozpočtu k 31.12.2023 predstavovala 1 920 tis. €, pričom k 31.12. 2023 neboli čerpané.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	0	1 920	0	-1 920
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU	0	1 920	0	-1 920

0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra

Finančné prostriedky pridelené na rok 2023 vo výške 324 tis. € boli k 31.12.2023 vyčerpané na 100 %.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	37	37	0
713 Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky	100	287	287	0
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU	100	324	324	0

0EK 0L 09 Informačný model systému cestnej siete

Finančné prostriedky pridelené na rok 2023 vo výške 451 tis. € boli k 31.12.2023 vyčerpané vo výške 451 tis. €. Finančné prostriedky vo výške 847 tis. € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z. z. zaviazané do nasledujúceho roka.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	61	61	0
713 Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky	0	390	389	0
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU	0	451	451	0

0EK 0L 0B Informačný systém na správu katastrálnych dát

Finančné prostriedky pridelené v roku 2023 vo výške 79 tis. € boli k 31.12.2023 vyčerpané vo výške 67 tis. €. Finančné prostriedky vo výške 147 tis. € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z. z. zaviazané do nasledujúceho roka.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	150	12	0	-12
713 Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky	0	67	67	0
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU	150	79	67	-12

0EB0102 PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T core)

Na základe schválených žiadostí o rozpočtové opatrenie boli prostredníctvom MD SR presunuté z rozpočtu platobnej jednotky MD SR na organizáciu SSC kapitálové výdavky vo výške 123 279 tis. € a vyčerpané na 100 %.

Údaje v tis. €	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	1 348	1 348	0
712 Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	0	9	9	0
713 Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky	0	105	105	0
716 Prípravná a projektová dokumentácia	0	1 063	1 063	0
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	0	120 754	120 754	0
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU	0	123 279	123 279	0

053 05 03 Projekty PPP – Balík 2

Finančné prostriedky vo výške 15 tis. € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z. z. zaviazané do nasledujúceho roka.

6. MAJETOK A ZÁVÄZKY SSC

Na medziročný nárast aktív mal vplyv najmä nárast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s investičnou výstavbou. Vlastné imanie a záväzky vzrástli oproti predošlému roku vplyvom zúčtovania transferov štátneho rozpočtu.

Údaje v tis. €	2023	2022	Rozdiel 2023-2022
Neobežný majetok	2 339 349	2 154 326	185 022
Obežný majetok	2 836	3 006	-170
Časové rozlíšenie	573	174	398
Vzťahy k účtom klientov Štátnej pokladnice	0	0	0
MAJETOK	2 342 757	2 157 506	185 251

Vlastné imanie	-13 152	-13 417	265
Záväzky	2 326 010	2 140 458	185 552
Časové rozlíšenie	29 899	30 465	-566
Vzťahy k účtom klientov Štátnej pokladnice	0	0	0
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	2 342 757	2 157 506	185 251

Majetok

Neobežný majetok

Neobežný majetok (2 339 349 tis. €) tvorí súbor dlhodobého nehmotného majetku (DNM) a dlhodobého hmotného majetku (DHM). DHM tvoria najmä stavby, a to hlavne cesty I. triedy vrátane mostov.

Údaje v tis. €	2023	2022	Rozdiel 2023-2022
Dlhodobý nehmotný majetok	432	648	-215
Dlhodobý hmotný majetok	2 338 916	2 153 678	185 238
Dlhodobý finančný majetok	0	0	0
Neobežný majetok	2 339 349	2 154 326	185 022

Obežný majetok

Obežný majetok SSC vykázaný ku dňu 31.12.2023 tvoria zásoby, pohľadávky a finančný majetok:

Údaje v tis. €	2023	2022	Rozdiel 2023-2022
Zásoby	401	1 152	-751
Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy	0	0	0
Dlhodobé pohľadávky	0	0	0
Krátkodobé pohľadávky	136	218	-82
Finančné účty	2 299	1 637	663
Poskytnuté návratné finančné výpomoci dlhodobé	0	0	0
Poskytnuté návratné finančné výpomoci krátkodobé	0	0	0
Obežný majetok	2 836	3 006	-170

Zásoby boli evidované v celkovej výške 401 tis. €, v tomto členení:

- všeobecný materiál (305 tis. €) - najmä hygienické potreby, kancelárske potreby, dezinfekčné prostriedky a materiál na údržbu,
- drobný hmotný majetok (35 tis. €) - najmä notebooky, monitory, kancelársky nábytok, elektrospotrebiče, multifunkčné zariadenia a ďalší drobný majetok,
- ochranné pracovné pomôcky (4 tis. €),
- zásoby PHM (15 tis. €),
- materiál na ceste (41 tis. €) – najvýznamnejšou položkou sú tonery do tlačiarň.

Pohľadávky:

- preddavky na prevádzku budovy (11 tis. €),
- pohľadávky za rozpočtové príjmy (50 tis. €),
- pohľadávky voči zamestnancom (36 tis. €),
- ostatné pohľadávky (38 tis. €).

Opravné položky k pohládkam sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Časové rozlíšenie

Údaje v tis. €	2023	2022	Rozdiel 2023-2022
Časové rozlíšenie	573	174	398

V rámci časového rozlíšenia (náklady budúcich období) sú účtované náklady fakturované v roku 2023, týkajúce sa roka 2024 a 2025 v celkovej hodnote 573 tis. € v tomto členení: predplatné časopisov a periodík (9 tis. €), licencie (25 tis. €), SW podpora (200 tis. €), nájomné a prevádzkové náklady (338 tis. €).

Vlastné imanie a záväzky**Vlastné imanie**

Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov predstavuje hodnotu -13 417 tis. € a výsledok hospodárenia za účtovné obdobie vykazuje 265 tis. €.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2023

Údaje v tis. €	2023	2022	Rozdiel 2023-2022
Oceňovacie rozdiely	0	0	0
Fondy	0	0	0
Výsledok hospodárenia (+/-)	-13 152	-13 417	265
- Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov	-13 417	-9 917	-3 500
- Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	265	-3 500	3 765
Vlastné imanie	-13 152	-13 417	265

Závazky

Údaje v tis. €	2023	2022	Rozdiel 2023-2022
Rezervy	8 963	8 506	458
Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy	2 295 252	2 116 584	178 667
Dlhodobé záväzky	99	49	49
Krátkodobé záväzky	21 697	15 319	6 378
Bankové úvery a výpomoci	0	0	0
Závazky	2 326 010	2 140 458	185 552

SSC k 31.12.2023 tvorila rezervy na súdne spory na základe zásady opatrnosti v celkovej výške 8 963 tis. €.

Zúčtovanie medzi subjektmi verejnej správy tvorí najmä zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu.

Krátkodobé záväzky k 31.12.2023 (21 697 tis. €):

- záväzky z obchodného styku výške 18 252 tis. € tvoria bežné záväzky (1 871 tis. €) a kapitálové záväzky (16 335 tis. €, z toho zádržné vo výške 8 306 tis. €),
- záväzky voči zamestnancom (538 tis. €) – mzdy za december 2023,
- záväzky voči inštitúciám – odvody (340 tis. €),
- záväzky voči inštitúciám – dane (76 tis. €),
- nevyfakturované dodávky (1 356 tis. €) za zrážkovú vodu, za energie, za strážnu službu, za telefónne poplatky, upratovacie služby a iné,
- zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami (22 tis. €) – účtovanie o prijatých kapitálových transferoch z EU - z prostriedkov grantu CEF - Nástroj na prepájanie Európy v súvislosti so stavbou - most Komárom - Komárno,
- ostatné záväzky (1 113 tis. €) – najmä prijaté zábezpeky v rámci procesov verejného obstarávania.

Časové rozlíšenie

Údaje v tis. €	2023	2022	Rozdiel 2023-2022
Časové rozlíšenie	29 899	30 465	-566

Na účte výnosy budúcich období SSC účtuje v súvislosti so zahraničným grantom - prostriedky CEF (Nástroj na prepájanie Európy) - poskytnutým na výstavbu mosta Komárno – Komárom. SSC tieto prostriedky zúčtováva vo vecnej a časovej súvislosti s nákladmi z predmetného majetku.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2023

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT

Najväčšie položky nákladov tvoria náklady na údržbu a opravy ciest I. triedy, odpisy majetku (najmä cestnej siete) a osobné náklady zamestnancov SSC.

Výnosy sú tvorené najmä výnosmi z transferov a rozpočtových príjmov.

V roku 2023 SSC dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 265 tis. €.

Údaje v tis. €	2023			2022	Rozdiel 2023- 2022
	Hlavná činnosť	Podnik. činnosť	Spolu		
Spotrebované nákupy	2 205	0	2 205	1 139	1 066
Služby	92 046	0	92 046	92 015	31
Osobné náklady	11 545	0	11 545	9 872	1 673
Dane a poplatky	193	0	193	142	51
Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	775	0	775	18	757
Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia	40 185	0	40 185	26 767	13 419
Finančné náklady	1	0	1	140	-139
Mimoriadne náklady	0	0	0	0	0
Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov	2 703	0	2 703	1 387	1 315
Náklady spolu	149 653	0	149 653	131 479	18 174
Tržby za vlastné výkony a tovar	0	0	0	0	0
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	0	0	0	0	0
Aktivácia	0	0	0	0	0
Daňové a colné výnosy a výnosy z poplatkov	0	0	0	0	0
Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	2 557	0	2 557	987	1 570
Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia	1 982	0	1 982	907	1 075
Finančné výnosy	0	0	0	0	0
Mimoriadne výnosy	0	0	0	371	-371
Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych RO a PO	145 379	0	145 379	125 715	19 665
Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v obciach, VÚC a v RO a PO zriadených obcou alebo VÚC	0	0	0	0	0
Výnosy spolu	149 918	0	149 918	127 980	21 938
Výsledok hospodárenia pred zdanením (+/-)	265	0	265	-3 500	3 765
Splatná daň z príjmov	0	0	0	0	0
Dodatočne platená daň z príjmov	0	0	0	0	0
Výsledok hospodárenia po zdanení (+/-)	265	0	265	-3 500	3 765

7. INVESTIČNÁ VÝSTAVBA

Slovenská správa ciest plní úlohy prostredníctvom organizačných zložiek IVSC, ktoré zabezpečujú v plnom rozsahu plnenie úloh vyplývajúcich zo Zriaďovacej listiny a organizačného poriadku SSC v zmysle kontraktu na rok 2023 v súlade s koncepciou rozvoja cestnej infraštruktúry.

Kapitálové výdavky určené na investičnú výstavbu boli použité na tieto investičné akcie:

053 02 01 Výstavba cestnej siete

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	30135	1989	Zosuvy na cestách I. tried, I/51 Biela Hora	0	0	75	75
IVSC BA	39108	2145	Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-024)	0	7	0	7
IVSC BA	39110	2173	Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-025)	0	14	0	14
IVSC BA	25029	1768	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/62 Sereď, most 62-013	0	8	0	8
IVSC BA	44152	2271	I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach , most 65-020	0	0	0	0
IVSC BA	26911	1850	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 2.etapa, I/76 Čata, most 76-013	4	0	0	4
IVSC BA	26909	1848	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 2.etapa , I/75 Slatina, most 75-041	2	61	0	63
IVSC BA	44149	2269	I/51 Most cez rieku Hron Kalná nad Hronom, most 51 – 140 (PD, MPV)	0	0	0	0
IVSC BA	44153	2272	I/75 Most cez odvodňovací kanál pri obci Jatov, most 75-010	2	0	0	2
IVSC BA	40139	2204	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - križovatka I/13 a III/1394 - Medveďov	0	0	0	0
IVSC BA	30870	485	Cesta I/64 Topoľčany - obchvat, 2. stavba	3	0	0	3
IVSC BA	30870	505	Cesta I/51, Severný obchvat Trnava	1	0	0	1
IVSC BA	30870	518	Cesta II/426, k.ú. Skalica hranica SR/ČR	95	0	0	95
IVSC BA	30870	1165	Cesta I/75 Galanta - obchvat, 2. st.	0	0	0	0
IVSC BA	30870	1844	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/75 Slatina, most 75 -042	0	0	0	0
IVSC BA	30870	2043	Cesta I/63, k.ú. Komárno	1	0	0	1
IVSC BA	30870	2129	Cesta I/75, k.ú. Šaľa, Kráľová nad Váhom a Kajal	119	0	0	119
				228	91	75	394

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BB	38703	2136	ZZBaPP na cestách I. triedy v BB kraji - I/72 Rohozná - zosuv	4	1	1 293	1 299
IVSC BB	40146	2149	ZZBaPP na cestách I. tr. v BB kraji - I/66 Telgárt – Besník, sanácia zosuvu, PD a MPV	43	0	1 863	1 906
IVSC BB	40646	2152	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/51 Ladzany most ev.č. 51 - 158, PD a MPV	0	2	175	177
IVSC BB	41276	2243	VaZBPM na cestách I. tr. 2. etapa I/71 Holiša - most cez železničnú trať ev. č. 71 - 002, MPV a PD	0	0	185	186
IVSC BB	49893	2366	Cesta I/66 na úseku Lučatín - Nemecká v km 104,350 - 114,00	0	8	4 161	4 169
IVSC BB	43264	2252	VaZBPM na cestách I. triedy 2. etapa I/72 Čertovica - Lajštrok - rekonštrukcia mosta ev. č. 72-065	0	0	25	25
IVSC BB	45994	2306	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji -I/65 Kremnica - upokojenie dopravy	0	0	657	657
IVSC BB	30790	2014	VaZBPM na cestách I. triedy 2. etapa - I/59 Staré Hory – most ev. č. 022	0	0	218	218
IVSC BB	40647	2153	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/59 Staré Hory most ev. č. 59-020, PD a MPV	0	0	110	110
IVSC BB	27235	1890	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/16 Tornaľa - most ev.č. 16 - 255	0	7	0	7
IVSC BB	40650	2151	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/72 Hačava most ev.č. 72-011	0	0	0	0
IVSC BB	49894	2367	Cesta I/9 v úseku Lutíla - intravilán Žiar nad Hronom - Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500	0	6	3 616	3 622
IVSC BB	46847	2330	I/69 Sliač - rekonštrukcia mosta ev. č 69 - 006	0	0	0	0
IVSC BB	46848	2331	I/66 Beňuš- rekonštrukcia mosta ev. č 66 - 112	0	42	0	42
IVSC BB	46849	2332	I/67 Štrkovec - rekonštrukcia mosta ev. č 67 - 006	0	48	0	48
IVSC BB	46850	2333	I/75 Luboreč - rekonštrukcia mosta ev. č 75 - 066	0	55	0	56
IVSC BB	46852	2335	I/67 Lenartovce - rekonštrukcia mosta ev. č 67 - 001	0	49	0	49
IVSC BB	46853	2336	I/66 Brusno - rekonštrukcia mosta ev. č 66 - 090	0	50	0	50
IVSC BB	46854	2337	I/65 Stará Kremnička - rekonštrukcia mosta ev. č 65 - 060	0	42	0	42
IVSC BB	46855	2338	I/14 Harmanec - rekonštrukcia mosta ev. č 14 - 003	0	58	0	58
IVSC BB	40648	2156	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/66 Hámor - most ev. č. 66 - 123	0	0	0	0
IVSC BB	45993	2305	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji -I/51 Banská Belá-sanácia zosuvu	11	1	0	12

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BB	46857	2340	I/16 Mýtna - rekonštrukcia mosta ev. č 16 - 213	2	50	0	52
IVSC BB	46858	2341	I/65 Stará Kremnička - rekonštrukcia mosta ev. č 65 - 059	1	43	0	44
IVSC BB	46859	2342	I/66 Podbrezová Skalica- rekonštrukcia mosta ev. č 66 - 098	9	46	0	55
IVSC BB	46860	2343	I/51 Banská Štiavnica - rekonštrukcia mosta ev. č 51 - 181	0	41	0	41
IVSC BB	46861	2344	I/69 Sliač - rekonštrukcia mosta ev. č 69 - 009	1	43	0	43
IVSC BB	46862	2345	I/75 Mašková - rekonštrukcia mosta ev. č 75 - 069	0	49	0	49
IVSC BB	46864	2347	I/59 Štubne - rekonštrukcia mosta ev. č 59 - 032	0	39	0	39
IVSC BB	46865	2348	I/14 Harmanec - rekonštrukcia mosta ev. č 14 - 001	0	40	0	40
IVSC BB	40642	2159	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/66 Valkovňa-Šumiac	4	11	0	15
IVSC BB	43742	2261	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/75 Veľký Krtíš (PD, MPV)	4	7	0	11
IVSC BB	43740	2260	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/72 Hnúšťa (PD, MPV)	21	0	0	21
IVSC BB	43743	2257	Modernizácia vybraných úsekov ciest I.triedy 2.etapa- I/59 Staré Hory-križovatka I/59 a I/14 (PD,MPV)	5	7	0	12
IVSC BB	19208	0551	I/75 Lučenec - preložka cesty	0	45	0	45
IVSC BB	43741	2258	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/51 Ladzany - Sebechleby (PD, MPV)	0	13	0	13
IVSC BB	49741	2362	I/59 Motyčky - štúdia napojenia	0	17	0	17
IVSC BB	31093	2044	I/66 Brezno - obchvat 2. etapa, II. Úsek	0	49	0	49
IVSC BB	40638	2150	Zabez.zvýš.bezp.a plyn.premávky na cestách I.tr. v BBkrají-I/66 Podbrezová-rekonštrukcia cesty II.et.	0	0	0	0
IVSC BB	43265	2253	VaZBPM na cestách I. triedy 2. etapa I/16 Vidiná - rekonštrukcia mosta ev. č. 16-225	0	0	0	0
IVSC BB	43267	2254	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/16 Vidiná-rekonštrukcia mosta ev.č. 16-226	0	0	0	0
IVSC BB	41277	2244	VaZBP mostov na cestách I.tr. 2.et.-I/71 Šiatorská Bukovinka-most nad železničnou traťou ev.č.71-007	0	5	0	5
IVSC BB	41278	2245	VaZBPM na cestách I. triedy 2. etapa I/16 Lučenec - Opatová - most nad želez. traťou ev. č. 16-227	1	9	0	11
IVSC BB	43739	2259	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/66 Krupina (PD, MPV)	43	3	0	46
IVSC BB	45803	2291	I/59 Donovaly - núdzový záliv	0	10	0	10
IVSC BB	40643	2160	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/65 Orovnica-Nová Baňa, PD a MPV	0	1	0	1
IVSC BB	30870	238	I/72 Rim. Kosiha - Rim. Baňa MPV	8	0	0	8

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BB	30870	542	I/69 Sliač Kremnička	29	0	0	29
IVSC BB	30870	588	I/59 BB Uľanka	1	0	0	1
IVSC BB	30870	1556	I/59 BB-križovatka III/06634	118	0	0	118
IVSC BB	30870	1596	I/65 Lehôtka pod Brehmi, Žiar nad Hronom	128	0	0	128
IVSC BB	30870	1719	Rekonštrukcia križ. na ceste I. tr., II. etapa - I/50 Lučenec, Vidiná	0	0	0	0
IVSC BB	30870	1729	I/50 (I/16) Zvolen, Pustý hrad - Neresnica, III. etapa	2	0	0	2
IVSC BB	30871	2276	I/14 Úľanka - Harmanec	0	0	0	0
				438	898	12 304	13 640
IVSC KE	45985	2297	I/77-035 Lenartov most M485	1	0	120	121
IVSC KE	45984	2296	I/15-012 Breznica most M2950	2	0	209	212
IVSC KE	40096	2179	VaZBP mostov na cestách I. tr. 2. et. - I/66-083 Podspády most	13	4	284	301
IVSC KE	40097	2180	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/18 - 383 Lučivná most	0	2	1 011	1 013
IVSC KE	40114	1994	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/21 - 015 Šarišský Štiavnik most	0	1	465	466
IVSC KE	41985	2262	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/18 - 389A Poprad most	0	1	226	227
IVSC KE	40093	1996	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 042 Sabinov most	0	3	15	18
IVSC KE	46868	2351	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/15-013 Breznica most M6548	0	0	342	342
IVSC KE	49899	2368	I/79 Hriadky - Trebišov, rekonštrukcia cesty	0	0	2 913	2 913
IVSC KE	46558	2313	I/74-043 Ubľa most M7607	0	59	0	59
IVSC KE	46831	2314	I/18-425 Branisko most M6336	0	67	0	67
IVSC KE	45987	2299	I/77-019 Lacková most M7428	0	64	0	64
IVSC KE	46137	2310	I/68 Chmeľnica odvodnenie - hávaria	0	43	0	43
IVSC KE	44143	2266	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/15 Miňovce	3	0	0	3
IVSC KE	45990	2302	I/19 a III/3650 Dargov križovatka	0	69	0	69
IVSC KE	37836	2092	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/68 Mníšek na Popradom - Stará Ľubovňa	0	65	0	65
IVSC KE	46840	2323	I/19 a III/3736 križovatka pred obcou Horovce	0	25	0	25

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC KE	46867	2350	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/15-011a Miňovce most M251	2	4	0	6
IVSC KE	44146	2267	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/15 Breznica	0	44	0	44
IVSC KE	44148	2264	I/16 Soroška rekonštrukcia	0	1	0	1
IVSC KE	40111	2193	I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka	0	4	0	4
IVSC KE	30870	245	I/18 Vranov n/T. nadjazd, preložky cesty	2	0	0	2
IVSC KE	30870	298	I/66 Poprad priet'ah	0	0	0	0
IVSC KE	30870	671	I/74 Humenné preložka cesty	6	0	0	6
IVSC KE	30870	1310	I/18 Poprad preložka cesty	56	0	0	56
IVSC KE	30870	1434	I/68 Prešov, odb. Škultétyho - ZVL preložka, 2. fáza	9	0	0	9
IVSC KE	30870	1447	I/66 Poprad preložka	0	0	0	0
IVSC KE	30870	1534	I/19 Košice - Košické Olšany	2	0	0	2
IVSC KE	30870	1911	I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce	0	0	0	0
				97	456	5 585	6 138
IVSC ZA	27591	1920	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Liptovská Osada - most 052	0	2	0	2
IVSC ZA	40652	2228	I/78 Oravský Podzámok, sanácia zosuvu km 4,75-6,00	0	1	102	103
IVSC ZA	35701	2095	Výstavba a zlepš. bezp. parametrov mostov na cestách I. tr. 1.etapa - I/10 Makov - Trojačka most 238	0	5	0	5
IVSC ZA	38748	2164	I/65D Martin - križovatka	31	11	0	42
IVSC ZA	27586	1915	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/18 Turany - most 303	1	0	0	1
IVSC ZA	38749	2163	Križovatka ciest I/65 a I/14	5	0	0	5
IVSC ZA	27593	1921	VaZBP mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/18 Bytča - most 251	1	61	0	62
IVSC ZA	27589	1918	VaZBP mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/64 Porúbka - most 107	0	4	0	4
IVSC ZA	40658	2225	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/59 Biely Potok most 057, PD a MPV	105	0	0	106
IVSC ZA	40655	2222	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/18 Hybe - most 366	0	10	0	10
IVSC ZA	40653	2220	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/78 Ťapešovo - most 016	5	0	0	5
IVSC ZA	44372	2281	I/61 Predmier- most 103 cez poptok Hradné	0	21	0	21

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC ZA	27585	1914	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/18 Kľačany - most 315	1	0	0	1
IVSC ZA	30761	2012	I/64 Zbyňov - zosuv	52	1	0	53
IVSC ZA	35704	0019	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/10 Kolárovice (Čiakov)	4	2	0	6
IVSC ZA	39102	2168	MVÚC I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - I/59 Lipt. Osada - Ružomberok - PD, MVP	11	0	0	11
IVSC ZA	27584	1913	VaZBP mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/18 Mojšova Lúčka - most 263	0	2	0	2
IVSC ZA	49738	2365	I/18 Trojpruh ZA-MT sanácia zosuvu vozovky a krajnice v km 468,500	0	22	0	22
IVSC ZA	39104	2170	MVÚC I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji-Rekonštrukcia cesty I/61 Melčice-Lieskové-Opatovce - PD, MPV	7	0	0	7
IVSC ZA	40656	2223	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/59 Podsúchová most 054, PD a MPV	1	0	0	1
IVSC ZA	27595	1922	VaZBP mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/11 Čadca - most 206	0	0	0	0
IVSC ZA	27596	1923	I/65 Košťany nad Turcom - križovatka	0	57	0	57
IVSC ZA	45997	2309	Štúdiá realizovateľnosti - preložka I/61 v meste Trenčín	0	11	0	11
IVSC ZA	30870	0002	I/18 Liptovský Mikuláš	35	0	0	35
IVSC ZA	30870	0016	II/584 Preložka cesty v Zuberci	10	0	0	10
IVSC ZA	30870	0025	I/18 Liptovský Hrádok - Hybe	11	0	0	11
IVSC ZA	30870	0026	I/70 Dolný Kubín - Bysterec	105	0	0	105
IVSC ZA	30870	0031	I/18 Žilina-prieťah 2.stavba	212	0	0	212
IVSC ZA	30870	0034	I/65 Martin - II. stavba	83	0	0	83
IVSC ZA	30870	0037	I/65 Martin - I. stavba	73	0	0	73
IVSC ZA	30870	0045	I/59 Trstená 3. pruh	37	0	0	37
IVSC ZA	30870	0067	I/11 KNM-Brodno	5	0	0	5
IVSC ZA	30870	0559	I/50 Nováky - Prievidza	121	0	0	121
IVSC ZA	30870	0612	I/65 Martin - III. stavba	0	0	0	0
IVSC ZA	30870	0798	I/18 Žilina - Strečno	90	0	0	90
IVSC ZA	30870	0968	I/59 Ružomberok - most 062	1	0	0	1
IVSC ZA	30870	1285	I/18 Liptovský Michal	200	0	0	200
IVSC ZA	30870	1320	I/11 Čadca - obchvat, preložka cesty	19	0	0	19
IVSC ZA	30870	1372	I/50 Prievidza-Jalovec	5	0	0	5
IVSC ZA	30870	1378	I/61 Trenčín - Nové Mesto nad Váhom	11	0	0	11

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC ZA	30870	1415	I/78 Námestovo - prieťah	8	0	0	8
IVSC ZA	30870	1423	I/61 Trenčín most	135	0	0	135
IVSC ZA	30870	1763	I/78 Oravský Podzámok	1	0	0	1
IVSC ZA	30870	1868	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce, km 113,50-129,00, odstránenie havarijného stavu	21	0	0	21
IVSC ZA	30870	1873	I/59 Nižná - most	1	0	0	1
IVSC ZA	30870	2010	I/65 Turčianske Teplice - obchvat	6	0	0	6
IVSC ZA	30870	2072	I/59 Podbiel - most	0	0	0	0
IVSC ZA	30870	1766	I/64 Poluvsie - most 104	0	0	0	0
IVSC ZA	30870	0005	I/72 Kráľova Lehota	1	0	0	1
				1 417	210	102	1 729
				2 180	1 654	18 066	21 901

053 02 09 Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	5630	1295	I/75 Šaľa obchvat	0	0	0	0
				0	0	0	0
IVSC BB	38691	2143	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 Dobrá Niva - Breziny - MPV	3	0	0	3
IVSC BB	40641	2162	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/69 Badín-Banská Bystrica	0	0	40	40
IVSC BB	47569	2352	Rekonštrukcia križovatky ciest I/16-I/72-II/531 v Rimavskej Sobote	65	0	0	65
				69	0	40	108
IVSC KE	38707	2134	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/20-058 Drienovská Nová Ves most	0	0	243	243
IVSC KE	40099	2182	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68-024 pred odb. Šarišské Jastrabie most	0	0	195	195
IVSC KE	40100	2183	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 014 odb. Ľubovnianske kúpele most	1	0	43	44
IVSC KE	40113	2210	I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka	0	5	0	5
				1	5	480	486

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC ZA	32224	2097	VaZBP mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/59 Ružomberok - most 063	0	1	179	180
IVSC ZA	27590	1919	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/54 Moravské Lieskové - most 107	0	0	62	62
				0	1	240	242
				70	6	761	836

053 02 0A ŠR mimo spolufinancovania -MSF+NN OPII

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	15248	1568	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji - I/51 Levice, križovatka s Tabakovou ul.	0	0	160	160
IVSC BA	35690	2104	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/63 Tôň - Zlatná na Ostrove	0	10	3 566	3 576
IVSC BA	40141	2205	Rekonš. križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a I/63 Veľký Meder	0	2	282	285
IVSC BA	40143	2207	Rekonštr.križov. na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň	0	9	216	225
IVSC BA	40144	2208	Rekonštr. križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1404 Medved'ov	0	1	222	224
IVSC BA	44154	2273	I/13 Most cez odvodňovací kanál Čalovo - Medved'ov, most ev.č. 13 - 003	0	0	48	48
IVSC BA	40145	2202	VaZBP mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/13 Medved'ov, most ev. č. 13 – 004	0	0	242	242
IVSC BA	35725	2085	Modernizácia vyb. úsekov ciest I.tr. v TT a NR kraji - I/13 Veľký Meder - Čiližská Radvaň	0	0	1 236	1 236
				0	23	5 974	5 996
IVSC BB	25041	1793	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek	86	23	11 790	11 899
IVSC BB	44682	2053	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji, I. etapa	0	0	303	303
IVSC BB	27230	1900	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/66 Brusno - most ev. č. 66 - 089	0	0	102	102
IVSC BB	35696	2099	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/76 Kozárovce - most ev. č. 76 - 035	0	0	185	185
IVSC BB	38700	2101	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/66 Podbrezová - most 66 - 097	0	3	114	117
IVSC BB	25036	1771	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/72 Brezno - most ev. č. 72 - 045	2	5	14	21
IVSC BB	27242	1897	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/51 Prenčov - most 51 - 169	0	6	22	27

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BB	35700	2107	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 Rakovec - križovatka II/526	0	2	805	806
IVSC BB	35699	2108	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/59 Banská Bystrica - križovatka I/59 s I/14	0	4	5 892	5 896
IVSC BB	38693	2109	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/76 Hranica kraja - R1 Hronský Beňadik - MPV	0	4	1 279	1 283
IVSC BB	38691	2143	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 Dobrá Niva - Breziny - MPV	0	2	1 789	1 792
IVSC BB	35698	1049	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/16 Rakytník - Figa	0	0	441	441
IVSC BB	38701	2100	VaZBP mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji - I/51 Hontianske Nemce - most ev. č. 51 - 168	0	0	162	162
IVSC BB	45508	2288	I/59 Donovaly - križovatka (MPV, PD)	0	0	1 202	1 202
IVSC BB	25039	1774	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/50 Ladomerská Vieska - most nad železnicou ev.č. 50-158	0	1	1	2
IVSC BB	40645	2161	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/9 Janova Lehota - Lutíla, PD a MPV	0	0	212	212
IVSC BB	40644	2158	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/72 Rimavská Baňa - Hnúšťa, PD a MPV	0	0	664	664
IVSC BB	40641	2162	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/69 Badín-Banská Bystrica	0	0	1 109	1 109
IVSC BB	27606	1931	ZZBaPP na cestách I. triedy v BB kraji - I/66 Predajná, križovatka - nehodové miesto	0	0	906	906
IVSC BB	46006	2054	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v BB kraji II. etapa (I/66)	0	0	2 082	2 082
IVSC BB	47569	2352	Rekonštrukcia križovatky ciest I/16-I/72-II/531 v Rimavskej Sobote	0	0	310	310
IVSC BB	49894	2367	Cesta I/9 v úseku Lutíla - intravilán Žiar nad Hronom - Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500	0	0	1 621	1 621
				88	49	31 005	31 142
IVSC KE	15395	0768	I/68 Plavnica preložka cesty	5	16	1 910	1 931
IVSC KE	38715	2138	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti plynulosti premávky na cestách I. trieda v PO a KE kraji - I/74 Ubľa zosuv	0	8	0	8
IVSC KE	27635	1944	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/67 Dobšinský kopec, zosuv	35	10	1 246	1 291
IVSC KE	40103	2186	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/67 - 033 Stratená most	0	3	23	26
IVSC KE	41984	2249	Výstavba a zlepšenie bezpeč. parametrov mostov na cestách I.triedy 2.etapa - I/66-064 Kežmarok most	5	1	362	368
IVSC KE	40094	2177	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 041 Sabinov most	0	0	258	258

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC KE	38709	2144	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/77 - 033 Lenartov most	0	0	66	66
IVSC KE	40098	2181	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/18 - 486 Vranov nad Topľou most nad žel. Traťou	0	11	359	371
IVSC KE	40101	2184	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/18 - 392 Hôrka most	2	0	53	54
IVSC KE	40102	2185	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/67 - 015 Gemerská Poloma most	0	2	56	58
IVSC KE	40105	2188	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/67-021 Nižná Slaná most	0	1	45	46
IVSC KE	38706	2135	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/19 - 351 Trhovište most	0	0	197	197
IVSC KE	27623	1932	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/15 - 014 Stropkov, most	0	0	161	161
IVSC KE	38713	2139	ZZBaP premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/68 Mníšek nad Popradom – Hraničné zosuvy	0	2	517	519
IVSC KE	38702	2137	ZZBaP premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/67 Nižná Slaná zosuv	0	5	410	414
IVSC KE	38714	2133	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v KE kraji - I/18 a I/74 Strážske križovatka	0	0	118	118
IVSC KE	27629	1938	Modernizácia vyb. úsekov ciest I.tr. - I/79 Veľaty - Slovenské Nové Mesto	0	8	2 302	2 309
IVSC KE	35712	2091	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/66 Popová - Hranovnica, úsek Vernár	1	1	0	2
IVSC KE	40099	2182	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68-024 pred odb. Šarišské Jastrabie most	0	3	106	110
IVSC KE	40100	2183	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 014 odb Ľubovnianske kúpele most	0	7	86	94
IVSC KE	38707	2134	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/20-058 Drienovská Nová Ves most	0	0	163	163
IVSC KE	40113	2210	I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka	0	0	1 083	1 083
IVSC KE	12269	1016	I/66 Poprad - Kežmarok II. etapa, 1. úsek I/66 Veľká Lomnica - Huncovce	0	276	0	276
IVSC KE	15394	1492	I/74 Snina-Kolonica preložka	0	234	0	234
				48	587	9 523	10 158
IVSC ZA	26914	1861	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - I/64 Prievidza - most 067	0	0	65	65

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC ZA	26929	1875	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/11 Radol'a - most 229, rekonštr. mosta	0	0	226	226
IVSC ZA	38076	2131	Most ponad Vážsky kanál	0	0	40	40
IVSC ZA	30787	1975	Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota	3	7	2 321	2 331
IVSC ZA	35705	2113	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/18 Ľubča - Liptovský Mikuláš	0	9	1 130	1 139
IVSC ZA	35708	1364	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/59 Liptovská Osada - Korytnica	0	0	696	696
IVSC ZA	32224	2097	VaZBP mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/59 Ružomberok - most 063	0	0	92	92
IVSC ZA	27590	1919	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/54 Moravské Lieskové - most 107	0	1	160	162
IVSC ZA	35703	2096	Výstavba a zlepš.bezp.parametrov mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/78 Oravská Jasenica - most 017	0	2	319	321
IVSC ZA	26358	1821	I/61Most č. 61-055, 056, Trenčín	0	3	0	3
IVSC ZA	46005	2047	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji II. etapa I/18 Ratkovo - hr.kr.PO)	0	0	4 780	4 780
IVSC ZA	20735	1305	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried IV. etapa - I/9 Nitra - križovatka	0	0	93	93
				3	22	9 923	9 948
				139	681	56 425	57 244

0EB0102 PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T core)

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. Práce/Strojné inv.	Celkom
IVSC BA	15248	1568	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji - I/51 Levice, križovatka s Tabakovou ul.	11	0	924	935
IVSC BA	40141	2205	Rekonš. križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a I/63 Veľký Meder	0	1	564	564
IVSC BA	35692	0688	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/51 Golianovo - Vráble	0	6	0	6
IVSC BA	44154	2273	I/13 Most cez odvodňovací kanál Čalovo - Medveďov, most ev.č. 13 - 003	0	1	373	374
IVSC BA	40145	2202	VaZBP mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/13 Medveďov, most ev. č. 13 – 004	0	0	309	309
IVSC BA	35725	2085	Modernizácia vyb. úsekov ciest I.tr. v TT a NR kraji -I/13 Veľký Meder - Čiližská Radvaň	0	2	3 914	3 916
IVSC BA	5630	1295	I/75 Šaľa obchvat	188	19	5	212
IVSC BA	40139	2204	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - križovatka I/13 a III/1394 - Medveďov	0	0	0	0

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. Práce/Strojné inv.	Celkom
IVSC BA	39779	2174	VaZBP mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/13 Medveďov, most ev. č. 13 – 006	0	0	0	0
				199	29	6 089	6 316
IVSC BB	25041	1793	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek	0	0	2 924	2 924
IVSC BB	35696	2099	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/76 Kozárovce - most ev. č. 76 - 035	0	0	104	104
IVSC BB	25036	1771	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/72 Brezno - most ev. č. 72 - 045	0	0	230	230
IVSC BB	27242	1897	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/51 Prenčov - most 51 - 169	0	0	71	71
IVSC BB	35700	2107	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 Rakovec - križovatka II/526	0	0	1 412	1 412
IVSC BB	35699	2108	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/59 Banská Bystrica - križovatka I/59 s I/14	0	0	4 159	4 159
IVSC BB	38693	2109	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/76 Hranica kraja - R1 Hronský Beňadik - MPV	0	0	2 613	2 614
IVSC BB	38691	2143	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 Dobrá Niva - Breziny - MPV	46	0	1 268	1 314
IVSC BB	35698	1049	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/16 Rakytník - Figa	0	8	2 834	2 841
IVSC BB	38701	2100	VaZBP mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji - I/51 Hontianske Nemce - most ev. č. 51 - 168	0	0	368	368
IVSC BB	40641	2162	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/69 Badín-Banská Bystrica	0	11	2 263	2 274
IVSC BB	40644	2158	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/72 Rimavská Baňa - Hnúšť'a, PD a MPV	0	7	5 101	5 108
IVSC BB	40645	2161	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/9 Janova Lehota - Lutíla, PD a MPV	0	1	4 366	4 367
IVSC BB	47569	2352	Rekonštrukcia križovatky ciest I/16-I/72-II/531 v Rimavskej Sobote	49	5	3 398	3 451
IVSC BB	45508	2288	I/59 Donovaly - križovatka (MPV, PD)	162	70	1 296	1 529
IVSC BB	46006	2054	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v BB kraji II. etapa (I/66)	0	0	11 924	11 924
IVSC BB	27606	1931	ZZBaPP na cestách I. triedy v BB kraji - I/66 Predajná, križovatka - nehodové miesto	19	0	4 399	4 418
IVSC BB	25039	1774	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/50 Ladomerská Vieska - most nad železnicou ev.č. 50-158	0	0	20	20
IVSC BB	49893	2366	Cesta I/66 na úseku Lučatín - Nemecká v km 104,350 - 114,00	0	0	124	124
IVSC BB	46859	2342	I/66 Podbrezová Skalica- rekonštrukcia mosta ev. č. 66 - 098	1	0	0	1
IVSC BB	43742	2261	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/75 Veľký Krtíš (PD, MPV)	0	0	0	0

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. Práce/Strojné inv.	Celkom
IVSC BB	43740	2260	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/72 Hnúšťa (PD, MPV)	0	0	0	0
IVSC BB	43743	2257	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/59 Staré Hory-križovatka I/59 a I/14 (PD, MPV)	8	0	0	8
IVSC BB	30870	588	I/59 BB Uľanka	25	0	0	25
IVSC BB	17122	1717	Rekonštrukcia AB - obnova budovy	0	73	0	73
IVSC BB	26374	0	Hrúbkomer na nátery	0	0	2	2
IVSC BB	26374	0	Premývací bubon do analyzátoru + veko	0	0	2	2
				311	174	48 878	49 363
IVSC KE	15395	0768	I/68 Plavnica preložka cesty	0	0	11 481	11 481
IVSC KE	38715	2138	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti plynulosti premávky na cestách I. trieda v PO a KE kraji - I/74 Ubl'a zosuv	0	0	286	286
IVSC KE	27635	1944	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/67 Dobšinský kopec, zosuv	0	0	2 223	2 223
IVSC KE	40103	2186	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/67 - 033 Stratená most	0	0	69	69
IVSC KE	41984	2249	Výstavba a zlepšenie bezpeč. parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/66-064 Kežmarok most	0	10	589	599
IVSC KE	40098	2181	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/18 - 486 Vranov nad Topľou most nad žel. Traťou	0	0	444	444
IVSC KE	40102	2185	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/67 - 015 Gemerská Poloma most	0	0	168	168
IVSC KE	40105	2188	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/67-021 Nižná Slaná most	0	0	73	73
IVSC KE	27623	1932	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/15 - 014 Stropkov, most	0	0	159	159
IVSC KE	38713	2139	ZZBaP premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/68 Mníšek nad Popradom – Hraničné zosuvy	0	0	1 997	1 997
IVSC KE	38702	2137	ZZBaP premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/67 Nižná Slaná zosuv	0	2	1 269	1 271
IVSC KE	38714	2133	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v KE kraji - I/18 a I/74 Strážske križovatka	0	3	849	852
IVSC KE	27629	1938	Modernizácia vyb. úsekov ciest I. tr. - I/79 Veľaty - Slovenské Nové Mesto	0	0	6 723	6 723

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. Práce/Strojné inv.	Celkom
IVSC KE	40823	2111	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany	0	5	2 938	2 943
IVSC KE	35712	2091	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/66 Popová - Hranovnica, úsek Vernár	0	10	4 111	4 120
IVSC KE	38707	2134	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/20-058 Drienovská Nová Ves most	0	8	673	681
IVSC KE	40099	2182	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68-024 pred odb. Šarišské Jastrabie most	0	0	234	234
IVSC KE	40100	2183	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 014 odb Ľubovnianske kúpele most	0	0	555	555
IVSC KE	40113	2210	I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka	0	8	0	8
IVSC KE	12118	0992	I/68 Sabinov preložka cesty (obchvat)	107	0	0	107
IVSC KE	23212	1732	I/68 Šarišské Michaľany - Prešov, rek. cesty	0	337	0	337
IVSC KE	23875	1692	I/79 Hriadky - Trebišov, preložka	0	14	0	14
IVSC KE	20666	0290	I/15 Stropkov preložka cesty	537	420	0	957
IVSC KE	46833	2316	I/68-030 Lipany most M2476	0	28	0	28
IVSC KE	38708	2140	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66 - 057 Veľká Lomnica most	0	0	0	0
IVSC KE	27277	0000	Rekonštrukcia schodiska a oporného múra AB Košice - havária	0	0	33	33
IVSC KE	19157	0000	AB Košice - Klimatizačné zariadenia 5 ks	0	0	12	12
				643	845	34 885	36 373
IVSC ZA	26930	1876	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - I/18 Martin - Priekopa - most 293 (nad vlečkou)	0	0	508	508
IVSC ZA	26929	1875	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/11 Radoľa - most 229, rekonštr. mosta	0	0	311	311
IVSC ZA	35702	2098	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v ZA a TN kraji - I/59 Trstená - most 099	0	0	0	0
IVSC ZA	35707	2114	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/54 Moravské Lieskové - Nové Mesto nad Váhom	0	0	1 045	1 045
IVSC ZA	30787	1975	Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota	0	0	2 953	2 953
IVSC ZA	35705	2113	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/18 Ľubľa - Liptovský Mikuláš	0	0	3 634	3 634
IVSC ZA	35708	1364	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/59 Liptovská Osada - Korytnica	17	0	2 772	2 789
IVSC ZA	46005	2047	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji II. etapa /I/18 Ratkovo - hr.kr.PO)	0	5	17 962	17 968

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Údaje v tis. €			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. Práce/Strojn. inv.	Celkom
IVSC ZA	27590	1919	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/54 Moravské Lieskové - most 107	0	0	363	363
IVSC ZA	44371	2280	I/11 Kysucký Lieskovec - most 227 - horná stavba (MPV, PD, SP)	0	0	89	90
IVSC ZA	20735	1305	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried IV. etapa - I/9 Nitra - križovatka	0	0	423	423
IVSC ZA	35703	2096	Výstavba a zlepš.bezp.parametrov mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/78 Oravská Jasenica - most 017	2	0	0	2
IVSC ZA	19189	1603	Príprava (PD, MPV) I/64 Obchvat mesta Prievidza, I. et., 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64	82	0	0	82
IVSC ZA	39107	2172	MVÚC I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - I/64 Rajecká Lesná - Rajec - PD, MPV	0	10	859	869
IVSC ZA	30761	2012	I/64 Zbyňov - zosuv	20	0	0	20
IVSC ZA	39102	2168	MVÚC I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - I/59 Lipt. Osada - Ružomberok - PD, MVP	0	0	0	0
IVSC ZA	39104	2170	MVÚC I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji-Rekonštrukcia cesty I/61 Melčice-Lieskové-Opatovce - PD, MPV	1	0	0	1
IVSC ZA	30870	0002	I/18 Liptovský Mikuláš	0	0	0	0
IVSC ZA	30870	0559	I/50 Nováky - Prievidza	2	0	0	2
IVSC ZA	30870	1285	I/18 Liptovský Michal	43	0	0	43
IVSC ZA	30870	1423	I/61 Trenčín most	17	0	0	17
IVSC ZA	30870	1868	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Příbovce, km 113,50-129,00, odstránenie havarijného stavu	9	0	0	9
IVSC ZA	26374	0000	Cestná vrtáčka plne hydraulická s príslušenstvom	0	0	51	51
IVSC ZA	26374	0000	Automatické zariadenie KD 20 na skúšky mrazuvzdornosti a povrchovej odolnosti stavebných materiálov	0	0	38	38
IVSC ZA	26374	0000	Dokončenie rekonštrukcie kotolne v AB IVSC Žilina - 1ks plynový kotol Buderus Logamax plus GB 192 - 50 iW a 1 ks regulačná jednotka Logamatic 5000 na reguláciu kotlov.	0	0	9	9
				194	16	31 017	31 227
				1 348	1 063	120 868	123 279

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

Dokončené investičné akcie uvedené do užívania v roku 2023

OZ SSC	Číslo stavby	Názov stavby	Dĺžka úpravy v km	Zdroj financovania
IVSC BA	1568	I/51 Levice, križovatka s Tabakovou ul.	0,100	OPII/ŠR
IVSC BA	2104	I/63 Tôň - Zlatná na Ostrove	8,000	OPII/ŠR
IVSC BB	2143	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 Dobrá Niva - Breziny - MPV	6,750	OPII/ŠR
IVSC BB	2053	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji, I. etapa I/50 (I/16)	96,00	OPII/ŠR
IVSC BB	2100	VZBP mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/51 Hontianske Nemce - most ev. č. 51 - 168	0,850	OPII/ŠR
IVSC BB	2136	ZZBaPP na cestách I. triedy v BB kraji - I/72 Rohozná - zosuv	0,400	OPII/ŠR
IVSC BB	1049	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/16 Rakytín - Figa	4,020	OPII/ŠR
IVSC BB	2162	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/69 Badín-Banská Bystrica	3,000	OPII/ŠR
IVSC BB	2161	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/9 Janova Lehota - Lutíla, PD a MPV	7,300	OPII/ŠR
IVSC BB	2107	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 Rakovec - križovatka II/526	3,700	OPII/ŠR
IVSC BB	1793	I/66 Brezno - obchvat, 2. etapa, I. úsek	1,640	OPII/ŠR
IVSC KE	0768	I/68 Plavnica preložka cesty	5,730	OPII/ŠR
IVSC KE	2138	ZZBPP na cestách I. trieda v PO a KE kraji - I/74 Ubľa zosuv	0,268	OPII/ŠR
IVSC KE	2186	VZBP mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/67 - 033 Stratená most	0,250	OPII/ŠR
IVSC KE	2181	VZBP mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/18 - 486 Vranov nad Topľou most nad žel. traťou	0,300	OPII/ŠR
IVSC KE	2185	VZBP mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/67 - 015 Gemerská Poloma most	0,150	OPII/ŠR
IVSC KE	2134	VZBP mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/20-058 Drienovská Nová Ves most	0,200	OPII/ŠR
IVSC KE	2210	I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka	2,000	OPII/ŠR
IVSC KE	2182	I/68 - 024 pred odb. Šarišské Jastrabie most	0,100	OPII/ŠR
IVSC KE	2183	I/68 - 014 odb Ľubovnianske kúpele most	0,150	OPII/ŠR
IVSC KE	1932	VZBP mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/15 - 014 Stropkov, most	0,250	OPII/ŠR
IVSC KE	2139	ZZBaPP na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/68 Mníšek nad Popradom – Hraničné zosuvy	0,690	OPII/ŠR
IVSC KE	2133	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v KE kraji - I/18 a I/74 Strážske križovatka	0,370	OPII/ŠR
IVSC ZA	1876	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - I/18 Martin - Priekopa - most 293 (nad vlečkou)	0,193	OPII/ŠR
IVSC ZA	1875	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/11 Radoľa - most 229, rekonštr. mosta	0,085	OPII/ŠR
IVSC ZA	2113	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/18 Ľubľa - Liptovský Mikuláš	9,370	OPII/ŠR
IVSC ZA	2097	VaZBP mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/59 Ružomberok - most 063	0,026	OPII/ŠR
IVSC ZA	1305	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried IV. etapa - I/9 Nitrica - križovatka	0,500	OPII/ŠR
IVSC ZA	1919	VaZBP mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/54 Moravské Lieskové - most 107	0,023	OPII/ŠR

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2023

Stavby v realizácii

OZ SSC	Názov stavby	Dĺžka úpravy v km	Zdroj financovania
IVSC BA	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/13 Veľký Meder - Čiližská Radvaň	6,050	OPII/ŠR
IVSC BA	I/13 Most cez odvodňovací kanál Čalovo - Medveďov ev.č. 13-003	0,026	OPII/ŠR
IVSC BA	VaZBP mostov na cestách I. triedy I. etapa, I/13 Medveďov, most 13-004	0,025	OPII/ŠR
IVSC BA	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji -križovatka I/13 a I/63 Veľký Meder	križovatka	OPII/ŠR
IVSC BA	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - križovatka I/13 a III/1394 - Medveďov	križovatka	OPII/ŠR
IVSC BA	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji -križovatka I/13 a III/1404 Medveďov	križovatka	OPII/ŠR
IVSC BA	Zosuvy na cestách I. tried, I/51 Biela Hora	2,500	ŠR
IVSC BA	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I/51 Golianovo - Vráble	6,350	ŠR
IVSC BB	ZZBaP premávky na cestách I. triedy v BB kraji -I/65 Kremnica - upokojenie dopravy	0,500	OPII/ŠR
IVSC BB	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/72 Rimavská Baňa-Hnúšťa	6,650	OPII/ŠR
IVSC BB	I/66 na úseku Lučatín - Nemecká v km 104,350 - 114,00	9,650	OPII/ŠR
IVSC BB	I/59 Donovaly - križovatka	0,500	OPII/ŠR
IVSC BB	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/51 Ladzany most ev.č. 51 - 158	0,050	ŠR
IVSC BB	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/59 Staré Hory - most ev. č. 022	0,100	ŠR
IVSC BB	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/59 Staré Hory - most ev.č. 59-020	0,100	ŠR
IVSC BB	I/9 v úseku Lutilla - intravilán Žiar nad Hronom - Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500	5,800	OPII/ŠR
IVSC BB	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/59 Banská Bystrica - križovatka I/59 s I/14	4,500	OPII/ŠR
IVSC BB	ZZvBaP premávky na cestách I. triedy v BB kraji -I/66 Telgárt - Besník, sanácia zosuvu	2,400	OPII/ŠR
IVSC BB	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/71 Holiša -most nad železničnou traťou ev. č. 71-002	0,100	ŠR
IVSC BB	I/16-I/72-II/531 v Rimavskej Sobote - Rekonštrukcia križovatky ciest	0,150	OPII/ŠR
IVSC BB	ZZvBaP na cestách I. triedy v BB kraji -I/66 Predajná, križovatka - nehodové miesto	0,200	OPII/ŠR
IVSC BB	I/66 Zvolen - Šumiac - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v BB kraji II. Etapa	80,000	OPII/ŠR
IVSC BB	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/72 Čertovica-Lajštrok-rekonštrukcia mosta ev.č. 72-065	0,150	ŠR
IVSC BB	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/16 Tornaľa - most ev.č. 16 - 255	0,050	ŠR
IVSC BB	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/76 Hranica kraja - R1 Hronský Beňadik	6,470	OPII/ŠR
IVSC BB	ZZBaP premávky na cestách I. triedy v BB kraji -I/66 Podbrezová - rekonštrukcia cesty II. etapa	0,640	ŠR
IVSC KE	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/20-058 Drienovská Nová Ves most	0,200	OPII/ŠR
IVSC KE	ZZvBaP premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/67 Dobšinský kopec, zosuv	4,610	OPII/ŠR
IVSC KE	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/66 - 064 Kežmarok most	0,250	OPII/ŠR
IVSC KE	I/79 Hriadky - Trebišov, rekonštrukcia cesty	7,500	OPII/ŠR
IVSC KE	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/18 - 389A Poprad most	0,200	ŠR
IVSC KE	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/21-015 Šarišský Štiavnik most	0,150	ŠR
IVSC KE	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 042 Sabinov most	0,109	ŠR
IVSC KE	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/18 - 383 Lučivná most	0,200	ŠR
IVSC KE	ZZBaP premávky na cestách I. trieda v PO a KE kraji - I/67 Nižná Slaná zosuv	2,650	OPII/ŠR
IVSC KE	I/77-035 Lenartov most M485	0,200	ŠR

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2023

OZ SSC	Názov stavby	Dĺžka úpravy v km	Zdroj financovania
IVSC KE	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/77 -012 Podolinec most	0,150	OPII/ŠR
IVSC KE	I/15-013 Breznica most M6548 / rekonštrukcia mosta	0,120	ŠR
IVSC KE	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66 - 057 Veľká Lomnica most	0,300	ŠR
IVSC KE	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66 - 073 Spišská Belá most	0,150	ŠR
IVSC KE	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/79 Veľatý - Slovenské Nové Mesto	9,940	OPII/ P SK
IVSC KE	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany	9,990	OPII/ P SK
IVSC KE	VaZBP mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66-083 Podspády most	0,300	ŠR
IVSC KE	I/15-011a Miňovce most cez rieku Ondava M251 / rekonštrukcia mosta	0,119	ŠR
IVSC KE	I/15-012 Breznica most M2950	0,123	ŠR
IVSC KE	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/66 Popová - Hranovnica úsek Vernár	8,000	OPII/ P SK
IVSC KE	I/68 Sabinov preložka cesty (obchvat)	9,800	P SK
IVSC ZA	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/59 Liptovská Osada - Korytnica	5,050	OPII/ŠR
IVSC ZA	I/18 Ratkovo - hr.kr.PO - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji II. Etapa	90,440	OPII/ŠR
IVSC ZA	VaZBP mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/78 Oravská Jasenica - most 017	0,089	OPII/ŠR
IVSC ZA	VaZBP mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/59 Liptovská Osada - most 052	0,025	ŠR
IVSC ZA	I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota	7,532	OPII/ŠR
IVSC ZA	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/64 Rajecká Lesná - Rajec	5,900	P SK
IVSC ZA	I/78 Oravský Podzámok, sanácia zosuvu km 4,75-6,00	1,125	ŠR
IVSC ZA	VaZBP mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/10 Makov - Trojačka - most 238	0,209	ŠR

IVSC Bratislava

Z prvku 0EB0102 bola k 31.12.2023 vyčerpaná vo forme predfinancovania a refundácií roku 2023 suma vo výške 5 519 940,72 € a z refundácie predchádzajúcich období prvku 0530209, 053020A a 0530201 bolo čerpanie vo výške 796 552,84 €.

STAVBY FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

Zosuvy na cestách I. tried, I/51 Biela Hora

Stavba v realizácii.

I/51 a II/511 Vráble- križovatka

Bolo vyhlásené verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby.

Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-024)

Zabezpečenie dokladov ku vydaniu SP, doplnenie DSP a DP/DRS objednávkou - PD náhradná výsadba, PD DDZ, aktualizácia stanovísk a rozpočtu.

Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-025)

Zabezpečenie dokladov ku vydaniu SP, doplnenie DSP a DP/DRS objednávkou - PD náhradná výsadba, PD DDZ, aktualizácia stanovísk a rozpočtu.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/62 Sered', most 62-013

Zabezpečenie rezortnej expertízy, pred VO na zhotoviteľa.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 2.etapa , I/61 Bučany, most 61-023

Zabezpečenie dokladov a majetkovoprávneho vysporiadania k vydaniu SP.

I/66 Most cez Selecký potok Šahy, most 66-005

Prebehlo stavebné konanie, pred vydaním stavebného povolenia.

I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020

Podaná žiadosť o stavebné povolenie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 2.etapa, I/76 Čata, most 76-013

Príprava podkladov pre stavebné konanie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 2.etapa , I/75 Slatina, most 75-041

Príprava podkladov pre stavebné konanie.

I/51 Most cez rieku Hron Kalná nad Hronom, most 51 – 140 (PD, MPV)

Príprava podkladov pre stavebné konanie.

I/64 Most cez rieku Nitra pred obcou Čakajovce, most 64-022

Dodanie DSP.

I/75 Most cez odvodňovací kanál pri obci Jatov, most 75-010

Príprava podkladov pre stavebné konanie.

Vysporiadanie starých stavieb (výkup pozemkov)

Cesta I/64 Topoľčany - obchvat, 2. stavba

Cesta I/51, Severný obchvat Trnava

Cesta II/426, k.ú. Skalica hranica SR/ČR

Cesta I/75 Galanta - obchvat, 2. st.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/75 Slatina, most 75 -042

Cesta I/63, k.ú. Komárno

Cesta I/75, k.ú. Šaľa, Kráľová nad Váhom a Kajal

STAVBY SPOLUFINANCOVANÉ Z PROSTRIEDKOV EÚ

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I.tr. III.et. v TT kraji - I/51 Levice, križovatka s Tabakovou ul.

Realizované výkupy - majetkovoprávne vysporiadanie stavby (zmluvy o zriadení vecných bremien). V období roku 2023 neboli na stavbe vykonávané žiadne práce. Právoplatnosť rozhodnutia o povolení užívania stavby vydal Okresný úrad v Nitre s vyznačením právoplatnosti dňa 15.06.2023.

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a I/63 Veľký Meder

Zmluva o výkone odborného autorského dohľadu.

V roku 2023 boli zrealizované prípravné práce, zriadenie zariadenia staveniska, zabezpečenie uzávierky cesty I/13 a osadenie DDZ, boli rozmiestnené dočasné dopravné značenia v SR a v Maďarsku, boli odfrézované kryty vozovky a vybúraná betónová konštrukcia vozovky, obrubníky a prídlažba, oceľové zábradlia.

Obrubníky boli odstránené a zhotoviteľ zabudoval prechodové vrstvy so zhutnením, vykonal povrchové úpravy terénu, úpravu pláne so zhutnením v násypoch, zabudoval podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové postreky, nátery, posypy, spojovací postrek. Boli osadené obrubníky a prebehli práce spojené s úpravou obchádzkovej trasy, odfrézovanie narušených úsekov vozovky, ich vyspravenie a asfaltovanie, odkopávanie jestvujúcich kanalizačných prípojek s prípravou pre ďalšiu realizáciu, vybúranie konštrukcií a demontáže starých vedení, hĺbené vykopávky rýh, paženie rýh v podzemí vykopávok, montáž kanalizačných rúr a vpustov, obsyp a zásypy so zhutnením, odkopávky a prekopávky vrstvy ornice, hĺbenie, vykopávky rýh, obsyp a zásyp káblov bez zhutnenia, v časti zásypy so zhutnením, boli realizované vodorovné a zvislé dopravné značky, asfaltové zálievky a zábradlia.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/51 Golianovo – Vráble

Vypracovanie a dodanie aktualizácie PD, a to: C2 trvalé dopravné značenie, aktualizácia tendrového rozpočtu a zapracovanie zmeny dopravného značenia, aktualizácia cenovej úrovne.

Dňa 15.1.2024 bolo odovzdané stavenisko zhotoviteľovi a začali sa stavebné práce.

I/13 Most v km 3,311 cez zavlažovací kanál Čalovo – Medved'ov, most ev. č. 13 – 001

V roku 2023 boli realizované stavebné práce: izolácia na rímsach, osadenie kotiev a prefabrikovaných ríms, betonáž ríms, úpravy svahov, osadenie schodov, žľabov, realizácia kamenného opevnenia, preložka kábla telekomunikačného operátora do novej chráničky na moste, povrchová úprava a odtrhové skúšky na opravovaných betónových konštrukciách pod mostom, na moste, pokládka asfaltovej vrstvy, osadenie kompozitného zábradlia pri schodoch, úprava svahov, zahumusovanie a zatrávnenie svahov, rezanie a tesnenie dilatačných škár a osadenie TDZ.

I/13 Most v km 4,178 cez odvodňovací kanál Veľký Meder – Medved'ov, most ev. č. 13 – 002

V roku 2023 boli realizované stavebné práce: izolácia na rímsach, osadenie kotiev a prefabrikovaných ríms, betonáž ríms, úpravy svahov, osadenie schodov, žľabov, realizácia kamenného opevnenia, preložka kábla telekomunikačného operátora do novej chráničky na moste, povrchová úprava a odtrhové skúšky na opravovaných betónových konštrukciách pod mostom/na moste, pokládka asfaltovej vrstvy, osadenie kompozitného zábradlia pri schodoch, úprava svahov, zahumusovanie a zatrávnenie svahov, rezanie a tesnenie dilatačných škár, osadenie TDZ.

I/13 Most cez odvodňovací kanál Čalovo - Medved'ov, most ev.č. 13 – 003

Zmluva o výkone odborného autorského dohľadu.

V roku 2023 boli realizované stavebné práce: búracie práce nosnej konštrukcie, búracie práce na oporách, odkopávanie opôr, odstránenie nosníkov, drvenie nosníkov, baranenie štetovnicových stien, príprava pre zakladanie na oporách, záťažová skúška, penetračná skúška, vyhodnotenie, baranenie pilót, realizácia 12 ks zarážaných pilót, opevnenie svahov pod mostom lomovým kameňom, armovanie základu opory č.1., armovanie a betonáž krídel, podložiskových blokov, záverného múrika, osadenie nosníkov, armovanie a betonáž spriahajúcej dosky a priečnikov, zásypy za oporami, zazimovanie stavby.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov v na cestách I. triedy 1. etapa - I/13 Medved'ov, most ev. č. 13 – 004

V roku 2023 boli realizované tieto stavebné práce: odkopávky a prekopávky, búracie práce nosnej konštrukcie, odstránenie nosníkov, drvenie nosníkov, baranenie štetovnicových stien, mikropilotáž na oporách, záťažová skúška, vyhodnotenie, realizácia mikropilót, armovanie, šalovanie a betonáž základu opory č.1 a podložiskových bločkov, realizácia mikropilót, armovanie, debnenie a betonáž záverného múrika, podložiskových blokov a krídel na opore č.1, náter základu 1x penetračný a 2x asfaltový, armovanie, debnenie a betonáž základu opory č.2, betonáž spriahajúcej dosky a priečnikov, zazimovanie stavby.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I.tr. v TT a NR kraji -I/13 Veľký Meder - Čiližská Radvaň

Zmluva o výkone odborného autorského dohľadu.

V roku 2023 boli zrealizované stavebné práce: prípravné práce, zariadenie staveniska, zabezpečenie uzávierky cesty I/13 a osadenie DDZ, odhumusovanie a odkopávanie krajníc svahov cesty, búranie vozovky

hydraulickými rozbíjacími kladivami (GILOTINA), skúšobný úsek 100 m v km 5,15 až 5,25 - zhutňovací pokus, drvenie betónovej vozovky, rozprestieranie drveného materiálu, príprava pre homogenizovanú vrstvu, sypanie krajníc, budovanie drenáže priekop, realizácia asfaltovej podkladnej vrstvy, úpravy pod mostom, prekládka sietí, búranie častí nosnej konštrukcie, búranie sanovaných častí konštrukcie, úpravy sanovaných častí na oporách a nosnej konštrukcie, vyspravovanie nosnej konštrukcie pod mostom, čerpanie vody, úpravy pod mostom, prekládka sietí, búranie častí nosnej konštrukcie, búranie sanovaných častí konštrukcie, úpravy sanovaných častí na oporách a nosnej konštrukcie, vyspravovanie nosnej konštrukcie pod mostom, čerpanie vody, sondovanie inžinierskych sietí, prekládka kábla, zásyp preloženého kábla, drvenie betónovej vozovky, rozprestieranie drveného materiálu, príprava pre homogenizovanú vrstvu, homogenizovaná vrstva, hutnenie a polievanie, svahovanie a zahumusovanie, realizácia asfaltovej podkladnej a ložnej vrstvy, zatravnienie svahov, osadenie zvodidiel, realizácia zvislého a vodorovného TDZ, smerových stĺpikov, pokládka asfaltov, rezanie škár, asfaltové zálievky, realizácia zvislého a vodorovného TDZ, smerových stĺpikov, pokládka asfaltov, rezanie škár, asfaltové zálievky.

I/75 Šaľa obchvat

Výkupy: Prevod vlastníckeho práva k nehnuteľnému majetku, ktorým je rúrová sieť závlahového potrubia.

Projektové práce: Vyhodenie a dodanie aktualizácie projektovej dokumentácie - Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín, a aktualizácie projektovej dokumentácie - Inventarizácia biotopov európskeho a národného významu.

Prebieha výberové konanie na zhotoviteľa a stavebný dozor.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - križovatka I/13 a III/1394 - Medveďov
Zhotoviteľ realizoval v roku 2023 prípravné práce, zariadenie staveniska, vypracovanie DVP, zabezpečil uzávierku cesty I/13 a osadenie DDZ, odhumusovávanie, vybúranie častí vozovky, bola realizovaná homogenizovaná vrstva, boli začaté prípravné práce v druhej polovici pruhu pre realizáciu homogenizovanej vrstvy a položené podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové postreky, nátery, posypy, spojovací postrek, povrchové úpravy terénu, rozprestretie ornice, spevnenie krajníc zo zeminy, štrkodrava, svahovanie v násypoch, boli zabudované podkladné a krycie vrstvy bez spojiva nestmelené, štrkodrava, dodanie a osadenie obrubníkov chodníkových, zámkové dlažby, boli odstránené jestvujúce potrubné vedenia, zaistené podzemné vedenia plynovodu, predĺžené chráničky na plynovodnom potrubí pod telesom križovatky, realizované obsypy a zásypy plynovodu a úprava terénu, zvislé a vodorovné dopravné značenie, asfaltové zálievky, rezanie dilatačných spár.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/13

Medveďov, most ev. č. 13 – 006

V rámci majetkovoprávneho vysporiadania bol vyhotovený znalecký posudok.

IVSC Banská Bystrica

Z prvku 0EB0102 bola k 31.12.2023 vyčerpaná vo forme predfinancovania a refundácií suma vo výške 29 444 278,15 €, z refundácie predchádzajúcich období prvku 0530209, 053020A a 0530201 bolo čerpanie vo výške 19 841 652,59 € a refundácie predchádzajúcich období na projektové práce a strojné investície prvku 0530101 suma vo výške 77 106,60 €.

STAVBY FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. tr. v BB kraji - I/66 Telgárt – Besník, sanácia zosuvu, PD a MPV

Bol zrealizovaný výrub stromov, odstránenie pňov, boli začaté práce na SO 102-00 obchádzková trasa - zatrubnenie potoka, zemné práce – budovanie násypu. Na SO 101-00 v 1/2 profile v hr. 110 mm v km 179,9 – 180,6 zrealizované frézovanie bituménového krytu. SO 101-00 v staničení km 179,9 – 180,5 bolo zrealizované odfrézovanie asfaltového krytu, v plnom profile, bola zrealizovaná podkladová vrstva z recyklovanej zmesi za studena na mieste CEM III/32,5 N hr. 400 mm a následne bola v uvedenom staničení

vykonaná pokládka živicienej vrstvy z AC 22 hr. 60 mm. V staničení km 180,5 – 182,3 - koniec úseku v polovičnom profile, zrealizované odfrézovanie asfaltového krytu, bola zrealizovaná podkladová vrstva z recyklovanej zmesi za studena na mieste CEM III/32,5 N hr. 400 mm a následne bola v uvedenom staničení vykonaná pokládka živicienej vrstvy z AC 22 hr. 60 mm. V úsekoch v celkovej dĺžke cca 1 1050 m bola zrealizovaná drenáž, pokládka betónových žľabov, zemné práce, úprava a svahovanie.

SO 201-00 – vybúranie jestvujúcej mostnej konštrukcie, zemné práce, podkladové betóny, zrealizované nové základy mostného objektu, oporných múrov. SO 101-00 v staničení km 179,9 – 180,5 bola zrealizovaná krajnica, rekonštrukcia a oprava priepustov, kalových jám. V staničení 180,6 - 182,3 sa odfrézovala jestvujúca vrstva živice, zrealizovaná podkladová vrstva z recyklovanej zmesi za studena na mieste CEM III/32,5 N hr. 400 mm, následne bola v uvedenom staničení vykonaná pokládka živicienej vrstvy z AC 22 hr. 60 mm. V týchto úsekoch v celkovej dĺžke cca 1 8850 m bola zrealizovaná drenáž, pokládka betónových žľabov, pridlažba, zemné práce a úprava a svahovanie zemných krajníc.

SO 201-00 – zrealizovaná monolitická rámová konštrukcia mostného objektu, mostné krídla, prechodové oblasti mostného objektu, základy a drieky oporných múrov, dlažba z kameňa z vyšpárovaním a zemné práce.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/51 Ladzany most ev.č. 51 - 158, PD a MPV

Po prebratí stavby zhotoviteľom prebehla kontrola stabilizovanej vytyčovacej siete zastúpená bodmi 5003 a 5004. Po vyznačení dočasného dopravného značenia pre etapu č.1 bolo demontované bezpečnostné záchytné zariadenie NH4 v dl. 120bm. Súčasne prebiehalo vytyčenie stavby a parciel pre potrebné výrubu, ktoré zhotoviteľ vykonal v subdodávke. Zriadenie staveniska si zhotoviteľ umiestnil na pozemkoch štátnych lesov pred staveniskom. Ďalej prebehlo odstraňovanie pňov pre výkopy SO 220-00 Gabiónový múr. Osadenie kontrolnej kamery stavby na oceľový stožiar pred SO 201-00 Most nad potokom Veperec, umiestnenie sa oproti projektu zmenilo na pravú stranu z dôvodu nedostatočných svetelných podmienok. V prvej etape stavby sa zriaďuje obchádzková komunikácia SO 801-00, v rámci ktorej sa začal budovať nový priepust priľahlej lesnej komunikácie. Skryvka lesnej hrabanky a úprava podložia pod násypy obchádzkovej komunikácie boli začaté v druhom týždni od začiatku realizácie. Prebieha budovanie mostného objektu, gabionového múra a priľahlej cestnej komunikácie. Doprava je presmerovaná jednosmerne na obchádzkovú trasu SO 801-00 s podporou signalizačného zariadenia.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tr. 2. etapa I/71 Holiša - most cez železničnú trať ev. č. 71 - 002, MPV a PD

Bolo osadené dočasné dopravné značenie vrátane svetelnej signalizácie. Premávka bola presmerovaná do jedného jazdného pruhu. Na stavbe sa začalo pracovať na búracích prácach, prebehlo odfrézovanie vozovky, následne sa pracovalo na armovaní a betonáži polovice mostovky a na spriahovacej doske 3 zo šiestich polí.

Cesta I/66 na úseku Lučatín - Nemecká v km 104,350 - 114,00

V treťom štvrtroku bola podpísaná zmluva a odovzdané staveniska. Zhotoviteľ začal frézovať asfaltové vrstvy na objekte SO 101. Na objekte SO 201 mosty sa odfrézovali asfaltové vrstvy na moste M-2075 pri Nemeckej, vybúrali sa rímasy, zrealizovala sa pečatiaca a izolačná vrstva na mostovke, ktorá bola následne zakrytá asfaltovou vrstvou. Počas štvrtého štvrtroka sa pokračovalo vo frézovaní asfaltových vrstiev, súbežne sa začala pokládka ložnej a následne obrusnej asfaltovej vrstvy. Na vybraných miestach sa zrealizovala výmena podložia a rozšírila sa vozovka. Čistili sa priekopy a na krajniciach sa odstraňovali nánosy. Na objekte SO 201 mosty prebehla sanácia spodnej stavby dvoch mostov, na moste M2821 v km 111,8 sa zrealizovala pečatiaca a izolačná vrstva na mostovke a pod rímou. Izolácia na moste bola zakrytá ochranou asfaltovou vrstvou. Zabetónovala sa rímsa na pravej strane v smere staničenia. Kvôli zlým poveternostným podmienkam boli práce od 1.12.2023 prerušené.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa I/72 Čertovica - Lajštrok - rekonštrukcia mosta ev. č. 72-065

Na stavbe sa realizovalo otryskanie nosnej konštrukcie. Stavebné práce boli z dôvodu nevhodných poveternostných podmienok prerušené.

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji -I/65 Kremnica - upokojenie dopravy

Realizované boli prípravné práce na SO 601 (svetelné signalizačné zariadenia), ako aj SO 602 (elektrická prípojka pre SSŽ), a to uloženie a elektrických rozvodov a „stĺpov“.

Na SO 101 (upokojenie dopravy na ceste I/65) boli realizované práce na odfrézovaní obrusnej vrstvy vozovky, úpravy obrubníkov, chodníkov, ostrovčekov, uličných vpustí a pod. Následne bola na asi 75 % plochy položená obrusná vrstva asfaltových zmesí. Z dôvodu zmeny poveternostných podmienok nebolo možné do zimnej prevádzky zrealizovať celú obrusnú vrstvu. Bolo osadené DDZ a nastavená zimná prevádzka.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/59 Staré Hory – most ev. č. 022

Zlý stavebnotechnický stav mosta na obchádzkovej trase si vyžiadala aktualizáciu PD. V sledovanom období sa zrealizovalo DDZ, zosilnenie spodnej stavby mosta na obchádzkovej trase a položili sa asfaltové vrstvy na obchádzkovej trase. Následne sa presmerovala verejná doprava na obchádzkovú trasu a začala rekonštrukcia mosta ev. č. 59-022. Na SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 59-022 sa zrealizovali búracie práce, prebehlo špeciálne zakladanie, armovanie spodnej stavby. SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 59-022 – bolo vykonané armovanie, debnenie, betonáž spodnej stavby, pokládka nosníkov, armovanie, debnenie a betonáž spriahovacej dosky.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/59 Staré Hory most ev. č. 59-020, PD a MPV

Zlý stavebnotechnický stav klenbového mosta na obchádzkovej trase si vyžiadala aktualizáciu PD. V sledovanom období sa zrealizovalo DDZ a frézovanie vozovky na obchádzkovej trase. Na moste v rámci obchádzkovej trasy sa zrealizovali búracie práce, čiastočne nové rímasy, škárovanie kameňa, výkopy a betonáž základov pod mostom. Na moste v rámci obchádzkovej trasy sa zrealizovali nové rímasy, betonáž základov pod mostom a osadenie klenbovej ocelevej konštrukcie s betonážou. Zrealizovali sa asfaltové konštrukčné vrstvy na obchádzkovej trase.

Cesta I/9 v úseku Lutilla - intravilán Žiar nad Hronom - Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Zhotoviteľ na objekte 101-00 lokálne v rôznych staničeniach v celej dĺžke úseku frézoval vozovky v hr. 120 mm, demontoval zábradlia a zvodidlá, vykonával výkopové práce pre nové konštrukcie vozovky, realizoval pokládky drveného kameniva, pokládky CBGM, realizoval ložné, podkladné a obrusné vrstvy vozovky. Prebehla výmena obrubníkov, výšková úprava poklopov, čistenie kanalizácie a boli zrealizované základové pätky stĺpov verejného osvetlenia. Na objekte 201-00 zhotoviteľ dokončil práce na I. etape rekonštrukcie mosta, presmeroval dopravu na zrekonštruovanú polovicu a začal s búraním mostného príslušenstva a dočasnou prekládkou sietí. Na objekte 202-00 zhotoviteľ vybetónoval I. etapu nosnej konštrukcie, bola spustená dočasná premávka a zrealizované betonážne práce na II. etape nosnej konštrukcie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa I/16 Tornaľa - most ev. č. 16 – 255

Stavba v realizácii. Práce boli prerušené kvôli zimnému obdobiu, obnovia sa za priaznivých poveternostných podmienok..

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa I/72 Hačava most ev. č. 72-011

Stavba zrealizovaná.

I/69 Sliach - rekonštrukcia mosta ev. č. 69 – 006

PD odovzdaná, prebieha inžinierska činnosť pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí vrátane majetkovo – právneho vysporiadania pozemkov stavby.

I/66 Beňuš - rekonštrukcia mosta ev. č. 66 – 112

PD odovzdaná, prebieha investičná príprava stavby pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí vrátane majetkovo právneho vysporiadania pozemkov stavby.

I/67 Štrkovec - rekonštrukcia mosta ev. č. 67 – 006

PD odovzdaná, zabezpečené všetky doklady a rozhodnutia potrebné na realizáciu stavebných prác, príprava podkladov pre uskutočnenie procesu VO na zhotoviteľa – stavebné práce.

I/75 Luboreč - rekonštrukcia mosta ev. č. 75 – 066

PD odovzdaná, zabezpečené všetky doklady a rozhodnutia potrebné na realizáciu stavebných prác, príprava podkladov pre uskutočnenie procesu VO na zhotoviteľa – stavebné práce.

I/67 Lenartovce - rekonštrukcia mosta ev. č. 67 – 001

PD odovzdaná, zabezpečené všetky doklady a rozhodnutia potrebné na realizáciu stavebných prác, príprava podkladov pre uskutočnenie procesu VO na zhotoviteľa – stavebné práce.

I/66 Brusno - rekonštrukcia mosta ev. č. 66 – 090

PD odovzdaná, prebieha investičná príprava stavby pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí.

I/65 Stará Kremnička - rekonštrukcia mosta ev. č. 65 – 060

PD odovzdaná, zabezpečené všetky doklady a rozhodnutia potrebné na realizáciu stavebných prác, príprava podkladov pre uskutočnenie procesu VO na zhotoviteľa – stavebné práce.

I/14 Harmanec - rekonštrukcia mosta ev. č. 14 – 003

Dodaná projektová dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/66 Hámor - most ev. č. 66 – 123

PD odovzdaná, zabezpečené všetky doklady a rozhodnutia potrebné k realizácii stavebných prác, príprava podkladov pre uskutočnenie procesu VO na zhotoviteľa – stavebné práce.

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji -I/51 Banská Belá –s anácia zosuvu

PD odovzdaná, zabezpečené všetky doklady a rozhodnutia potrebné na realizáciu stavebných prác, príprava podkladov pre uskutočnenie procesu VO na zhotoviteľa – stavebné práce.

I/16 Mýtna - rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 213

PD odovzdaná, prebieha investičná príprava pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí vrátane majetkovo – právneho vysporiadania pozemkov stavby.

I/65 Stará Kremnička - rekonštrukcia mosta ev. č. 65 – 059

PD odovzdaná, zabezpečené všetky doklady a rozhodnutia potrebné na realizáciu stavebných prác, príprava podkladov pre uskutočnenie procesu VO na zhotoviteľa – stavebné práce.

I/66 Podbrezová Skalica - rekonštrukcia mosta ev. č. 66 – 098

PD odovzdaná, prebieha investičná príprava pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí vrátane majetkovo – právneho vysporiadania pozemkov stavby.

I/51 Banská Štiavnica - rekonštrukcia mosta ev. č. 51 – 181

PD odovzdaná, prebieha investičná príprava pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí vrátane majetkovo – právneho vysporiadania pozemkov stavby.

I/69 Sliach - rekonštrukcia mosta ev. č. 69 – 009

PD odovzdaná, zabezpečené všetky doklady a rozhodnutia potrebné na realizáciu stavebných prác, príprava podkladov pre uskutočnenie procesu VO na zhotoviteľa – stavebné práce.

I/75 Mašková - rekonštrukcia mosta ev. č. 75 – 069

PD odovzdaná, prebieha investičná príprava pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí vrátane majetkovo – právneho vysporiadania pozemkov stavby.

I/59 Štubne - rekonštrukcia mosta ev. č. 59 – 032

PD odovzdaná, prebieha investičná spríprava pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí vrátane majetkovo – právneho vysporiadania pozemkov stavby.

I/14 Harmanec - rekonštrukcia mosta ev. č. 14 – 001

PD odovzdaná, prebieha investičná príprava pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí vrátane majetkovo – právneho vysporiadania pozemkov stavby.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/66 Vaľkovňa-Šumiac

PD odovzdaná, prebieha investičná príprava pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/75 Veľký Krtíš (PD, MPV)

PD odovzdaná, prebieha investičná príprava pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/72 Hnúšť'a (PD, MPV)

PD odovzdaná, prebieha investičná príprava pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa-I/59 Staré Hory-križovatka I/59 a I/14 (PD,MPV)

PD odovzdaná, prebieha investičná príprava pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí.

I/75 Lučenec - preložka cesty

PD (Dopravný model, CBA analýza) bola dodaná. Bude určený ďalší postup v stavbe, ktorý bude základom pre nasledujúce kroky v technickej príprave stavby.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/51 Ladzany - Sebechleby (PD, MPV)

PD odovzdaná, prebieha investičná príprava pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí.

I/59 Motyčky - štúdia napojenia

Technická štúdia dodaná. Bude určený ďalší postup v stavbe, ktorý bude základom pre nasledujúce kroky v technickej príprave stavby.

I/66 Brezno - obchvat 2. etapa, II. úsek

PD (Dopravný model, CBA analýza) dodaná. Bude určený ďalší postup v stavbe, ktorý bude základom pre nasledujúce kroky v technickej príprave stavby.

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji - I/66 Podbrezová - rekonštrukcia cesty II.et.

Stavba v realizácii. Po skončení zimného obdobia budú práce pokračovať.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa I/16 Vidiná - rekonštrukcia mosta ev. č. 16-225

PD odovzdaná, zabezpečené všetky doklady a rozhodnutia potrebné na realizáciu stavebných prác, prebieha príprava podkladov pre uskutočnenie procesu VO na zhotoviteľa – stavebné práce.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/16 Vidiná-rekonštrukcia mosta ev. č. 16-226

PD odovzdaná, zabezpečené všetky doklady a rozhodnutia potrebné na realizáciu stavebných prác, príprava podkladov pre uskutočnenie procesu VO na zhotoviteľa – stavebné práce.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/71 Šiatorská Bukovinka - most nad železničnou traťou ev. č. 71-007

PD odovzdaná, zabezpečené všetky doklady a rozhodnutia potrebné na realizáciu stavebných prác, príprava podkladov pre uskutočnenie procesu VO na zhotoviteľa – stavebné práce.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa I/16 Lučenec - Opatová - most nad želez. traťou ev. č. 16-227

PD odovzdaná, zabezpečené rozhodnutie o umiestnení stavby, prebieha majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov stavby.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/66 Krupina (PD, MPV)

PD odovzdaná, prebieha investičná príprava pre zabezpečenie stavebných povolení a ostatných rozhodnutí.

I/59 Donovaly - núdzový záliv

PD odovzdaná, zabezpečené rozhodnutie o umiestnení stavby, Plánované majetkovo-právne vysporiadania pozemkov stavby.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/65 Orovnica-Nová Baňa, PD a MPV

PD odovzdaná. V pláne nákupu na rok 2024 resp. v špecifikácii je aktualizácia PD (všetkých mostných objektov) na tomto úseku cesty I/65.

Vysporiadanie starých stavieb (výkup pozemkov)

I/72 Rim. Kosiha - Rim. Baňa MPV

I/69 Sliač Kremnička

I/59 BB Úľanka

I/59 BB-križovatka III/06634

I/65 Lehôtka pod Brehmi, Žiar nad Hronom

Rekonštrukcia križ. na ceste I. tr., II. etapa - I/50 Lučenec, Vidiná

I/50 (I/16) Zvolen, Pustý hrad - Neresnica, III. etapa

I/14 Úľanka - Harmanec

STAVBY SPOLUFINANCOVANÉ Z PROSTRIEDKOV EÚ**I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek**

V sledovanom období pokračovali stavebné práce v zmysle ZoD, a to na celom úseku. Práce prebiehali v podstate na všetkých objektoch, pretože ukončenie prác v zmysle ZoD bolo 30.9.2023. Práce pozostávali hlavne z realizácie 90 ks subhorizontálnych vrtov v celkovej dĺžke 10 080 metrov, ktoré bolo potrebné vybudovať z dôvodu sanácie zosuvu. Ďalšie práce pozostávali hlavne zo zemných prác na svahovaní, prácach na konštrukčných vrstvách vozovky, výsadby a ostatných dokončovacích prácach. Celé dielo bolo ukončené a dané do užívania v zmysle ZoD 30.9.2023.

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji - I/72 Rohozná – zosuv

Na objekte SO 101 prebehla realizácia konštrukčných vrstiev vozovky, krajníc, zábradlí, zvodidiel, priepustov a odvodnení, svahovanie, zahumusovanie, hydroosev, rekultivácia a dokončovacie práce, na SO 102 bola odstránená obchádzkovejšia komunikácia, na SO 201 prebehla realizácia pilótovej steny, odvodňovacích rebier, zábradelných zvodidiel a dokončovacie práce. Stavba je ukončená.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/76 Kozárovce - most ev. č. 76 - 035

Stavebné práce boli ukončené v roku 2023 a pozostávali so zamerania polohy inžinierskych sietí ochrany objektu 601-00, vybudovania obchádzkovej trasy 111-00, na ktorú sa následnej presmerovala doprava z pôvodnej trasy. Pokračovali práce na sanácii objektu pôvodného mosta 201-01 a vybudovania nového mosta ako rámovej konštrukcie vrátane vybudovania mostných krídel a rímsy. Realizovali sa prechodové oblasti vrátane konštrukcie vozovky, presmerovanie dopravy, odstránenie obchádzkovej trasy, obnova opevnenie vodného toku a ostatné terénne úpravy.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/72 Brezno - most ev. č. 72 - 045

Stavba bola ukončená.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/51 Prenčov - most 51 - 169

Stavba bola ukončená.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 Rakovec - križovatka II/526

Po zimnom období začali práce na objekte SO 205 železobetónová vaňa. Na objekte SO 101 v km 36,0 – 37,15 sa odfrézovala pôvodná vozovka, zrealizovala sa studená recyklácia a položila sa nová podkladná vrstva. Dokončili sa krajnice a pokládka ložnej a obrusnej asfaltovej vrstvy. Nastriekal sa hydroosev a zrealizovalo sa vodorovné a zvislé značenie. Na objekte SO 102 sa zrealizovala vrstva zo štrkodry, cementová stabilizácia a jednotlivé asfaltové vrstvy, následne sa dosypala krajnica. Na mostných objektoch SO 201 a SO 203 prebehli búracie práce a začali práce na novej nosnej konštrukcii. Zabetónovali sa rímsy, dokončili sa asfaltové vrstvy a namontovali sa zvodidlá. Mosty sa realizovali po poloviciach. Mostný objekt SO 204 nebolo možné zrealizovať podľa pôvodnej dokumentácie. Nové naprojektované riešenie viedlo k viacnásobnému zvýšeniu ceny a hlavne k predĺženiu lehoty výstavby. Preto sa rozhodlo vyčleniť tento objekt z danej stavby. Odstránila sa obchádzková trasa, ktorá bola následne zrekultivovaná. Na stavbe sa majú ešte odstrániť nedorobky, ktoré boli uvedené v preberacom protokole. Stavba je finančne neukončená, čaká sa na odsúhlasenie dodatkov č.6 a č. 7.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/59 Banská Bystrica - križovatka I/59 s I/14

Práce začali v mesiaci február výrubom stromov a búracími prácami na mostných objektoch, následne sa pokračovalo frézovaním asfaltových vrstiev a recykláciou podkladných vrstiev vozovky na mieste za studena. Ďalšie práce spočívali vo vybudovaní nových mostných zvrškov na štyroch mostných objektoch, vybudovaní nových vtokových a výtokových oblastí priepustov, realizácii nových ríms na zárubných a oporných múroch, aby bolo možné osadiť záchytné zariadenia, vo vybudovaní múru pre zachytávanie padajúcich skál, v rekonštrukcii chodníkov v kontakte s cestou I. triedy, vo vybudovaní štyroch osvetlených priechodov pre chodcov, rekonštrukcii zárubného múru, vďaka čomu dôjde k zvýšeniu rozhľadu v križovatke ciest I/59 a I/14. kompletne bola vymenená konštrukcia vozovky od podkladných vrstiev až po obrusnú asfaltovú vrstvu. Práce boli rozdelené do dvoch etáp, pričom prvá bola ukončená 18. 8. 2023, keď bola presmerovaná premávka na novú vozovku. Druhá etapa bude ukončená až v roku 2024, ale premávka bola presmerovaná na novú vozovku 20.12.2023. V roku 2024 budú dokončené ostatné práce podľa ZoD.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/76 Hranica kraja - R1 Hronský Beňadik - MPV

Po dopracovaní projektovej dokumentácie sa práce začali 20.3.2023.

Práce boli obnovené na SO 104 (intravilán Hronský Beňadik) a 105 (extravilán Hr. Beňadik, smer R1). Na SO 104 boli zrealizované nové obrubníky, krajnice a vrstvy z asfaltového betónu. Na SO 105 boli zrealizované geodosky v päte svahu pre spevnenie násypu, podkladné vrstvy v mieste rozšírenia krajnice a vrstvy z asfaltového betónu. V júni 2023 boli uzatvorené úseky SO 101, 102 od križovatky s cestou III/1581 po železničné priecestie v obci Psiare. Následne boli realizované práce na úsekoch, prislúchajúcich stavebným objektom SO 101, 102, 104 a 105,. Ide sa o takmer celú trasu s výnimkou SO 103. Tento úsek je lokalizovaný ako úsek od obce Hronský Beňadik po začiatok obce Psiare (napr. zrealizované geodosky pre stabilizáciu

násypu, odvodňovacie žľaby ŽSR, oporný múrik od trate ŽSR, 3 priepusty so spätnou klapkou). Boli zrealizované všetky obrubníky pozdĺž cesty v intraviláne obce, oba autobusové zálivy s prislúchajúcim chodníkom a kompletne podkladné asfaltové vrstvy v intraviláne obce a 2x DN 500.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 Dobrá Niva - Breziny - MPV

Práce na jar pokračovali vyfrézovaním ďalšieho úseku, budovaním dlaždených priekop a čiel priepustov a zatrubnením rigolu v prieťahu obce Dobrá Niva. Následne boli realizované autobusové zastávky, chodníky, priechody pre chodcov, osádzali sa zvodidlá a kládli sa jednotlivé asfaltové vrstvy vrátane VDZ. Boli odovzdané objekty, patriace iným správcom - obci Dobrá Niva, Podzámčok a Breziny a VÚC B. Bystrica. Pokračovalo sa na terénnych úpravách vrátane zatravnenia svahov a odstraňovaní nedorobkov. Realizovala sa preložka STL plynovodu a prebehli ostatné dokončovacie práce. 22.06.2023 sa uskutočnilo preberacie konanie.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/16 Rakytník - Figa

V roku 2023 prebehli tieto stavebné práce: rekonštrukcia mostov ev. č. 16-248 a 16-249, realizácia priepustov a odvodnenia, odstránenie pôvodnej vozovky, odkop svahov, realizácia násypov a rozšírenie vozovky, výmena podložia, zlepšenie neúnosného podložia hydraulickým spojivom, realizácia konštrukčných vrstiev vozovky, realizácia autobusových zástaviek, terénne úpravy a dokončovacie práce, realizácia bezpečnostných zariadení a TDZ. Ukončenie prác bolo k 09/2023. Následne sa odstraňovali chyby a nedorobkyčo bude pokračovať aj v roku 2024.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji - I/51 Hontianske Nemce - most ev. č. 51 - 168

Počas zimného obdobia pokračovali práce na návrhu sanačných opatrení, ktoré boli aj v najkratšom možnom čase odsúhlasené a zrealizované. Súbežne pokračovali práce na spracovaní projektovej dokumentácie (DVP) k nasledujúcim prácam a realizovali sa stavebné a sanačné aktivity na stavebných objektoch SO 101 „Obchádzková trasa“ a SO 201 „Most. Bola osadená mostovka, na ktorej boli realizované práce v zmysle PD, a to obrobkovanie povrchu, izolácie, ochrana izolácie, asfaltové vrstvy, osadenie ríms a zvodidlového zábradlia, úprava a dobetónovanie krídiel, opôr a úprava potoka. Po ukončení prác na SO 201 bola spustená premávka v režime „predčasného užívania diela“. Následne bola zlikvidovaný objekt SO 101 (obchádzková trasa) a realizované práce na SO 301 (úprava koryta potoku Štiavnica). Aktuálne prebiehajú práce na odstránení nedorobkov diela. Stavba je v predčasnom užívaní.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/50 Ladomerská Vieska - most nad železnicou ev.č. 50 - 158

VO na zhotoviteľa stavby nebolo úspešné.

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v BB kraji II. etapa (I/66)

Práce na stavbe prebiehali v zmysle schváleného harmonogramu. Bola vypracovaná výrobná dokumentácia v zmysle platných predpisov a následne sa začali stavebné práce. Pozostávali z výstavby portálov vo Zvolene v počte 8 ks, z realizácie krajníc v celom úseku, demontáže a montáže oceľových zvodidiel v celom úseku, osadení betónových zvodidiel vo Zvolene, demontáže a montáže dopravných značiek, smerových stĺpikov a meteostáníc v počte 12 ks prakticky na celom úseku. Bolo zrealizované vodorovné dopravné značenie a symboly vrátane odstránenia nevhodného, prebehla, montáž tlmičov nárazov, priechodov pre chodcov v počte 41 kusov a osadzovanie LED gombíkov. Práce pokračujú v zmysle harmonogramu a predpoklad ich ukončenia je v júni 2024.

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji - I/66

Predajná, križovatka - nehodové miesto

Počas roka 2023 bola zrealizovaná prekládka dvoch vodovodných potrubí, prekládka sietí a v rámci prípravy staveniska aj výrub stromov. Následne boli vykonávané zemné práce postupne na všetkých stavebných objektoch. V septembri bola presmerovaná premávka na obchádzkovú trasu, aby mohli byť zrealizované zemné práce, súvisiace s mostným objektom 201. Ten bol v októbri osadený, boli zrealizované jeho izolačné

vrstvy a začalo sa s jeho postupným prisýpaním. Práce budú pokračovať roku 2024 v rozsahu podľa platnej ZoD.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/69 Badín - Banská Bystrica

Na SO 101 sa realizovala nespevnená krajnica, vybúrali sa staré obrubníky, ktoré boli nahradené novými, vyspravili sa čelá priepustov a položili sa asfaltové vrstvy. Nabili sa zvodidlá a zrealizovalo sa vodorovné a zvislé značenie. V rámci objektu sa zrealizovala celá križovatka cesty I/69 s cestou III/2414 aj s preložkami inžinierskych sietí. Na objekte SO 201 sa vyčistilo koryto potoka, vyšpárovali sa medzery lomového kameňa, urobili sa vysprávky na moste a celý sa natrel zjednocujúcim ochranným náterom. Na objekte SO 202 sa vybúral most po základy a zrealizoval sa nový. Most sa realizoval po poloviciach za premávky. Stavba bola ukončená.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/72 Rimavská Baňa - Hnúšťa, PD a MPV

Práce sa začali realizovať od apríla 2023: SO 101 - v km 16,500-18,215, 18,215-19,500, 20,325-21, 800, 22,000 - 22,400 realizované frézovanie vozovky, odhumusovanie svahov, odstránenie pôvodných konštrukčných vrstiev, odkop po úroveň podložia násypu, výmena podložia, geokompozit, realizácia konštrukčných vrstiev, krajnice, výmena obrubníkov, realizácia priepustov a odvodnenia. SO 201 - frézovanie, odbúranie konštrukcií po nosníky na polovičnom profile. Bola aktualizovaná PD podľa skutočného tvaru konštrukcie, prebehla realizácia zosilnenia nosníkov, realizácia sprahovacej dosky a priečnikov. SO 601-01 až 601-13 boli zrealizované osvetlenia pre chodcov.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/9 Janova Lehota - Lutilla, PD a MPV

Práce pokračovali od apríla 2023. Na objekte SO 101-00 boli odfrézované asfaltové vrstvy a položené nové 5 + 5 cm. Na objekte SO 102-00 prebehlo odfrézovanie, polozenie oceľových sietí, emulzných kalových zákrytov a boli položené dve vrstvy asfaltu v hrúbkach 5 + 5 cm. Na objekte SO 501-00 bola zhotovená kanalizácia DN 500, dve monolitické šachty a ochranné zábradli. Pracovalo sa aj na stavebných objektoch 103,104, 201, 620,621,622 a 623. Na objekte SO 101-00 boli položené kompletne asfaltové vrstvy, vodorovné a zvislé dopravné značenie. Osadené boli zvodidlá a smerové stĺpiky vrátane plašičov zveri. Stavba bola ukončená.

I/59 Donovaly - križovatka (MPV, PD)

Stavba začala v júni 2023, a to prípravou územia pre osadenie mostného objektu SO 201, výkopovými prácami a prípravou podkladného betónu pre osadenie mostnej konštrukcie. Bola zrealizovaná preložka inžinierskych sietí (vodovod a optická sieť), cesta I/59 bola rozšírená a prebehla úprava smerového a výškového vedenia jednotlivých križovatiek. Pred uzavretím stavby kvôli výkonu zimnej údržby boli zrealizované asfaltové vrstvy na všetkých napojeniach vedľajších komunikáciách a tak isto na rozšíreniach hlavnej trasy cesty I/59. Práce budú pokračovať roku 2024 v rozsahu podľa platnej ZoD.

Rekonštrukcia križovatky ciest I/16-I/72-II/531 v Rimavskej Sobote

V sledovanom období 2023 sa zrealizovali tieto stavebné práce: prevádzka zariadenia staveniska, osadenie DDZ a odklonenie dopravy do zúžených jazdných pruhov a na obchádzkovú trasu, vypracovanie RDS SO 101, 102, 103, 104 – Úprava cesty I/16, I/72 a II/531, SO 011-00 odstránenie rudérálneho porastu s odvozom, odstránenie krovín a stromov s koreňom, odstránenie pňov, odstránenie ornice s premiestnením a uložením, 101-00 frézovanie asfaltového podkladu, odvoz sutiny a vybúraných hmôt na skládku, odkopávka a prekopávka nezapažená pre cesty, úprava pláne v násypoch a zhotovenie vrstvy z geotextílie na upravenom povrchu. Prebehla realizácia konštrukčných vrstiev vozovky, CBGM, asfaltového povrchu I. etapy, zrušenie obchádzkovej trasy a spustenie premávky smerom do centra. Na objekte 605-00 sa vykonala preložka nízkonapäťového vzdušného vedenia a výkop štartovacej a výstupnej jamy pre pretlak. Na SO 651-00 a SO 652-00 sa vykonala preložka telekomunikačných káblov, na SO 654-00 preložka optickej trasy, SO 655-00 preložka diaľkového kábla, na 301-00, 302-00 bola vybudovaná protihluková stena v km 316,639 – 316,751 na 611-00 bolo vybudované verejné osvetlenie, prebehli zemné práce pre uloženie uzemňovacieho pásika.

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v BB kraji II. etapa (I/66)

Práce na stavbe prebiehali v roku 2023 v zmysle schváleného harmonogramu. Konkrétna realizácia prác spočívala vo vypracovaní výrobnej dokumentácie v zmysle platných predpisov a následne v realizácii stavebných prác. Tieto pozostávali z výstavby portálov vo Zvolene v počte 8 ks, z realizácie krajníc v celom úseku, demontáže a montáže oceľových zvodidiel v celom úseku, osadení betónových zvodidiel vo Zvolene, demontáž a montáž dopravných značiek, smerových stĺpikov a meteostaníc v počte 12 ks prakticky na celom úseku. Ďalej bolo zrealizované vodorovné dopravné značenie vrátane odstránenia nevhodného a realizácia symbolov, montáž tlmičov nárazov, realizácia priechodov pre chodcov v počte 41 kusov a osadzovanie LED gombíkov. Práce pokračujú v zmysle harmonogramu a predpoklad ukončenia prác je v júni 2024.

I/66 Podbrezová Skalica- rekonštrukcia mosta ev. č 66 - 098

Stavebné práce sa ukončili 09/2022.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa - I/75 Veľký Krtíš (PD, MPV)

Stavba nebola stavebne začatá.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I.triedy 2.etapa-I/59 Staré Hory-križovatka I/59 a I/14 (PD, MPV)

Stavba nebola stavebne začatá.

Cesta I/66 na úseku Lučatín - Nemecká v km 104,350 - 114,00

V uaguste 2023 bola podpísaná zmluva a odovzdané stavenisko. Na objekte SO 101 sa začala frézovať vozovka. Následne začala pokládka ložnej a obrusnej asfaltovej vrstvy. Čistili sa priekopy a na krajniciach sa odstraňovali nánosy. Na vybraných miestach sa zrealizovala výmena podložia a rozšírila sa vozovka. Na objekte SO 201 mosty sa odfrézovali asfaltové vrstvy, vybúrali sa rímasy, zrealizovala sa pečatiaca a izolačná vrstva na mostovke, ktorá bola následne zakrytá asfaltovou vrstvou. Urobila sa sanácia mostov spodnej stavby a zabetónovali sa rímasy. Kvôli nepriaznivým poveternostným podmienkam boli práce od 1.12.2023 prerušené.

I/59 BB Uľanka

Stavba nebola stavebne začatá

Rekonštrukcia AB – obnova budovy

V roku 2023 IVSC Banská Bystrica obstarala a zároveň bola aj dodaná projektová dokumentácia na rekonštrukciu – obnovu administratívnej budovy SSC IVSC BB, Skuteckého 32, Banská Bystrica. Šlo o prípravu podkladov k „Výzve č. 1 MD SR na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti na obnovu verejných historických a pamiatkovo chránených budov“. Výzva bola MD SR vyhlásená v mesiaci jún 2022, t. j. po schválení Plánu nákupu. IVSC BB má zámer uchádzať sa o prostriedky EÚ na realizáciu tejto investičnej akcie.

Hrúbkomer na nátery

Zakúpený bol nový prístroj na meranie hrúbok náterov, keďže oblastné laboratórium pri IVSC BB bude túto skúšku vykonávať pri kontrolách prác na stavbách.

Premývací bubon do analyzátora + veko

Obstaranie nového premývacieho bubna do analyzátora asfaltovej zmesi. Doteraz používaný už nespĺňal požiadavky normy, keďže veko bubna dostatočne netesní.

IVSC Košice

Z prvku 0EB0102 bola k 31.12.2023 vyčerpaná vo forme predfinancovania a refundácií roku 2023 suma vo výške 28 458 668,67 € a z refundácie predchádzajúcich období prvku 0530209, 053020A a 0530201 bolo čerpanie vo výške 7 869 046,99 € a refundácie predchádzajúcich období na stavebné práce a strojné investície prvku 0530101 suma vo výške 44 824,18 €.

STAVBY FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU**I/77-035 Lenartov most M485**

Zabezpečenie znaleckého posudku pre určenie všeobecnej hodnoty pozemkov, ktoré sú určené na dočasný záber.

Bolo zriadené stavenisko, prevádzka zariadenia staveniska a vykonala sa inštalácia kamerového systému stavby. Inštalovalo sa dočasné dopravné značenie, doprava na mostnom objekte bola vedená v jednom jazdnom pruhu za použitia semaforu. Boli odstránené kroviny, realizovala sa montáž podpernej konštrukcie, búranie spriahujúcej dosky polovice mostného objektu, výkop základových jám, vŕtanie pilót, armovanie, debnenie a betonáž časti opôr č. 1,2.

I/15-012 Breznica most M2950

Zabezpečenie znaleckého posudku pre určenie všeobecnej hodnoty pozemkov, ktoré sú určené na dočasný záber, a úhrada za nájomne zmluvy a kúpne zmluvy

Zhotoviteľ po odovzdaní staveniska dňa 04.10.2023 a po predložení dokladov v súlade so ZoD začal s prípravnými prácami na obchádzkovej komunikácii. Zrealizoval výrub drevín a požiadal o povolenie čiastkovej uzávierky a zvláštneho užívania cesty. Po vytýčení inžinierskych sietí zhotoviteľ zrealizoval obchádzkovú komunikáciu.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.e tapa - I/66-083**Podspády most**

Úhrada za nájom pozemkov TANAP-u a úhrada za výkon autorského dohľadu.

Uskutočnili sa práce na odkopoch pre zakladanie opôr mosta na obchádzkovej komunikácii, na zakladaní opôr a bol zriadený podkladný betón. Prebehlo armovanie a debnenie opory č. 1. Súbežne prebieha zakladanie opory č. 2, betonáž opôr č.1 a č.2 provizórneho mostného objektu, zásyp za oporami, realizácie konštrukčných vrstiev obchádzkovej trasy a osadenie mostného provizória.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.e tapa - I/18 - 383**Lučivná most**

Úhrada za výkon autorského dohľadu

Práce sú realizované na polovici mosta. Boli podvihnuté nosníky, osadené nové ložiská, posilnené piliere pribetonávkou a mikropilótami. Boli odkopané prechodové oblasti, kde následne boli doarmované a dobetónované opory. Armovala sa konštrukcia pre deviátory. Boli navŕtané a nalepené trne na spriahnutie nosnej konštrukcie. Zhotoviteľ oznámil požiadavku na dodatočnú platbu v súvislosti so zistenými nepredvídateľnými okolnosťami: nebolo uvažované o zjazdo pod most za železničnou traťou v smere Lučivná, boli odhalené káble ŽSR, ktoré bolo nutné ochrániť. Pri realizácii zdvihu nosnej konštrukcie pre výmenu ložísk bolo potrebné nad piliermi P2 a P3 odbúrať tiahlo kryciu dosku. Pred zimnou údržbou sa podarilo dobetónovanie deviátorov, dobetónovanie spriahujúcej dosky a predpätia na ľavej strane mosta a dobetónovanie opôr.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/21 - 015**Šarišský Štiavnik most**

Úhrada za výkon autorského dohľadu.

V sledovanom období zhotoviteľ po osadení rámového mostného objektu zrealizoval práce na čelách nosnej konštrukcie a následne obsyp mostného objektu 21-015. Potom zrealizoval rímky na mostnom objekte vrátane prepojenia chodníka na miestnu komunikáciu, zrealizoval pokládku asfaltových zmesí na mostnom objekte a presmeroval dopravu na most.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/18 - 389A**Poprad most**

Úhrada za výkon autorského dohľadu.

V úvode stavby bol špecialistom na mosty vykonaný posudok mostnej konštrukcie. Únosnosť mosta bola podľa posudku stanovená na 7 t. Most pred odbúraním polovice bolo nutné podoprieť. Podporná konštrukcia

bude práca naviac. Taktiež boli spravené odvrty základov a drieku opôr, kde bola nameraná pevnosť betónu 9,80MPa a druhá vzorka bola nemerateľná. Nový základ a opora budú tiež práce naviac. Projektant spracoval zjednodušenú PD. Bolo položených osem nosníkov na novozrealizovanú spodnú stavbu a prebehla betonáž spriahajúcej dosky, odfrézovanie pôvodnej skladby cesty I/18, dosypanie a dohutnenie prechodových oblastí.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/68 - 042 Sabinov most

Úhrada za výkon autorského dohľadu.

Po odovzdaní staveniska v septembri 2023 zhotoviteľ začal s prípravnými prácami a zabezpečovaní uzávierkových povolení. OÚ Prešov nevydal povolenie na čiastočnú uzávierku a zvláštne užívanie pozemnej komunikácie. Stavebný úrad požaduje zriadenie obchádzkovej komunikácie, ktorá však nie je súčasťou projektovej dokumentácie. Z tohto dôvodu zhotoviteľ nemohol realizovať stavebné práce na mostnom objekte. Dňa 26.10.2023 bol zo strany stavebného dozoru vydaný pokyn na prerušenie prác.

Ani po opätovnej žiadosti OÚ Prešov rozhodnutie nevydal a naďalej trvá na výstavbe obchádzkovej komunikácie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa I/15-013 Breznica most M6548

Po odovzdaní staveniska stavby v auguste 2023 zhotoviteľ vykonal podopretie časti mostnej konštrukcie a začal s prípravnými prácami a zabezpečovaní uzávierkových povolení. Je vybúraná polovica mosta a doprava je presmerovaná na ľavú stranu mosta. Po vybúraní polovice mostného objektu I/15 – 013 začal zhotoviteľ s realizáciou hlbinného zakladania a prácami na oprave spodnej stavby. Zároveň zrealizoval pokládku nosnej konštrukcie a spriahajúcej dosky. Následne zrealizoval prechodové oblasti vrátane prechodovej dosky, jednostrannú rímsu vrátane chráničiek, izoláciu mostovky a ochranu izolácie.

I/79 Hriadky - Trebišov, rekonštrukcia cesty

V septembri 2023 bolo odovzdané stavenisko a zhotoviteľ po presmerovaní dopravy do jedného jazdného pruhu vykonával práce na odstránení pôvodnej konštrukcie vozovky cesty I/79. Po odfrézovaní pôvodného asfaltového krytu sa na vozovku postupne aplikoval infiltračný postrek a ukladala sa výstuž do asfaltu. Po prilepení výstuže a vyzretí postreku sa následne kládli asfaltové vrstvy v katastri mesta Trebišov a obci Hriadky, Vojčice a Milhostov. Zároveň začal s rekonštrukčnými prácami na priepustoch P9713, P9714 a P9717.

I/74-043 Ubl'a most M7607

Úhrada za vypracovanú a dodanú dokumentáciu na stavebné povolenie a realizáciu stavby.

I/18-425 Branisko most M6336

Úhrada za vypracovanú a dodanú dokumentáciu na stavebné povolenie a realizáciu stavby.

I/77-019 Lacková most M7428

Úhrada za vypracovanú a dodanú dokumentáciu na stavebné povolenie a realizáciu stavby.

I/68 Chmeľ'nica odvodnenie - havária

Úhrada za vypracovanú a dodanú dokumentáciu na stavebné povolenie a realizáciu stavby.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/15 Miňovce

Zabezpečenie znaleckého posudku pre určenie všeobecnej hodnoty pozemkov, ktoré sú určené na trvalý a dočasný záber a úhrada na kúpu pozemkov.

I/19 a III/3650 Dargov križovatka

Úhrada za vypracovanú a dodanú dokumentáciu na stavebné povolenie a realizáciu stavby.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom - Stará Ľubovňa

Vykonaný doplnkový inžiniersko-geologický prieskum vrátane nultého merania v zmysle zmluvy o dielo.

I/19 a III/3736 križovatka pred obcou Horovce

Úhrada za vypracovanie a dodanie dokumentáciu na územné rozhodnutie v zmysle zmluvy o dielo.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa I/15-011a Miňovce most M251

Zabezpečenie znaleckého posudku pre určenie všeobecnej hodnoty pozemkov, ktoré sú určené na dočasný záber a úhrada za nájom pozemkov podľa podpísaných nájomných zmlúv.

Úhrada za vypracovanie a dodané podklady pre zmenu navrhovanej činnosti potrebné pre proces EIA v zmysle objednávky.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/15 Breznica

Úhrada za vypracovanie a dodanie dokumentáciu stavebného zámeru a dokumentáciu na stavebné povolenie, ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácia na realizáciu stavby v zmysle zmluvy o dielo.

I/16 Soroška rekonštrukcia

Úhrada za vypracovanie geometrického plánu.

I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka

Uvoľnenie zádržného za dokumentáciu na územné rozhodnutie po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutie o umiestnení stavby.

Vysporiadanie starých stavieb (výkup pozemkov)

I/18 Vranov n/T. nadjazd, preložky cesty
I/66 Poprad priet'ah
I/74 Humenné preložka cesty
I/18 Poprad preložka cesty
I/68 Prešov, odb. Škultétyho - ZVL preložka, 2. fáza
I/66 Poprad preložka
I/19 Košice - Košické Olšany
I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce

STAVBY SPOLUFINANCOVANÉ Z PROSTRIEDKOV EÚ

I/68 Plavnica preložka cesty

Dňa 22.júna 2023 bola stavba odovzdaná do užívania. Bolo vydané povolenie na predčasné užívanie na cestné objekty vrátane protihlukových stien a na všetky mostné objekty. V júli boli ukončené preberacie konania zvyšných stavebných objektov. Zhotoviteľ pracoval na odstránení drobných nedostatkov a nedorobkov, ktoré boli zistené pri preberacích konaniach jednotlivých stavebných objektov.

Stavba bola v priebehu roka 2023 stavebne ukončená, finančne zúčtovaná bude v roku 2024.

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. trieda v PO a KE kraji - I/74 Ubl'a, zosuv

Stavba bola v priebehu roka 2023 stavebne ukončená. Finančne zúčtovaná bude v roku 2024.

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/67 Dobšinský kopec, zosuv

Práce boli realizované na všetkých úsekoch stavby. Boli zistené ďalšie nepredvídateľné okolnosti: sieťový rozpad na úseku, kde mala ísť len výmena asfaltu, čo si vyžiadalo aj výmenu podložia. Po intenzívnych

dažd'och došlo k zosuvom odkopaných častí na založenie oporných múrov na objekte 103-00. Bude nutné vybudovať plošiny pre zachytenie oporných múrov a vjazdy pre mechanizmy – domiešavače pri betonáži drierov oporných múrov, aby bola zabezpečená plynulosť cestnej premávky v jednom jazdnom pruhu so svetelnou signalizáciou. Oporné múry boli ukončené. Bezpečnostné zariadenia sa nepodarilo osadiť kvôli nepriaznivému počasiu na všetkých ukončených častiach novo zrealizovanej vozovky stavby. Stavba bude pokračovať v roku 2024.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/67 - 033 Stratená most

Stavba bola v priebehu roka 2023 stavebne ukončená, finančne odúčtovaná bude v priebehu roka 2024.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/66-064 Kežmarok most

Na stavbe prebehlo vybúranie otvorov v nosnej konštrukcii pre zabezpečenie prístupu do komory a odstránenie starého strateného debnenia. Vykonané bolo zameranie nosnej konštrukcie pre potvrdenie skutočného stavu, prebehla realizácia mikropilót za oporami a vybudovanie betónových a oceľových deviátorov s osadením káblov. Ukončila sa príprava pre preložku vodovodného potrubia, prebehlo kotvenie trťov spriahujúcej dosky, predopnutie káblov na 50 % hodnoty, betonáž spriahujúcej dosky. Po dosiahnutí predpísaných pevností betónu boli káble predopnuté na 100%. Práce ďalej prebiehajú na mostnom zvršku – izoláciou pod rímsami, realizáciou ríms, betonážou ríms, osadením zábradlia, realizáciou mostnej izolácie, pokládkou ochrannnej vrstvy izolácie a krytu vozovky na moste a osadením nevyhnutných dopravných značiek na predčasné užívanie. Mostný objekt sa začal využívať 8.12.2023.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/18 - 486 Vranov nad Topľou, most nad železničnou traťou

Stavba bola v priebehu roka 2023 stavebne ukončená, finančne odúčtovaná bude v roku 2024.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/67 - 015 Gemerská Poloma most

Stavba bola v priebehu roka 2023 stavebne ukončená, finančne odúčtovaná bude v roku 2024. Prebehlo preberanie konanie stavby. Objednávateľ stavby si uplatnil sankciu za oneskorenie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/67-021 Nižná Slaná most

Stavba bola v priebehu roka 2023 stavebne ukončená.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/15 - 014 Stropkov, most

Stavba bola v priebehu roka 2022 stavebne ukončená.

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/68 Mníšek nad Popradom – Hraničné zosuvy

Stavba bola v priebehu roka 2023 stavebne ukončená. Finančne odúčtovaná bude v roku 2024.

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/67 Nižná Slaná zosuv

Boli ukončené práce na špeciálnom zakladaní oporných múrov. Ukončujú sa priepusty a upravuje sa niveleta pred pokládkou CBGM a asfaltových vrstiev. Zhotoviteľ ukončil pravý jazdný pruh bez obrusnej vrstvy do zimnej údržby. Stavba bude pokračovať na jar 2024.

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v KE kraji - I/18 a I/74 Strážske križovatka

V termíne 06/2023 – 08/2023 zhotoviteľ zrealizoval výstavbu kruhovej križovatky vrátane prísluších baypassov na hlavnom stavebnom objekte 101-00 Križovatka Strážske. Tento objekt bol daný dňom

31.08.2023 do skúšobnej prevádzky. Zhotoviteľ dokončil práce na prekládkach a ochránach telekomunikačných sietí, napäťových káblov a na chodníkoch. VSD.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I.tr. - I/79 Veľaty - Slovenské Nové Mesto

Zhotoviteľ zrealizoval v dvoch častiach rozšírenie krajnic až po asfaltovú podkladovú vrstvu. Zároveň začal s prácami na rekonštrukcii mostného objektu 79-028. Zhotoviteľ presmeroval premávku na ľavú stranu a začal s výkopovými prácami a následne s výmenou. v podložia na úsekoch dlhých 500 resp. 550 m . V priebehu štvrtého kvartálu 2023 Zhotoviteľ uskutočnil rekonštrukciu mostných objektov 79-027 a 79-028.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany

Po obdržaní častí obchádzkových povolení začal zhotoviteľ v polovici júna v úseku extravilánu medzi obcami Sačurov a Sečovská Polianka s výmenou podložia, pokračoval budovaním konštrukcie vozovky na objekte SO 101 v km 7,950 – 8,800 v polovičnom profile a v km 5,700 – 6,700 rozšírením krajnic. Zároveň začal so zemnými prácami na rozšírení krajnic v úseku 2,000 – 3,000. Zhotoviteľ na objekte SO 101 v km 7,950 – 8,800 dokončil živičné práce vrátane vjazdu do čerpacej stanice.. V km 5,700 – 6,700 dokončil živičné práce a zrealizoval krajnice. Zároveň vykonal pokládku stabilizácie a asfaltových vrstiev vrátane vystuženia oceľovou mrežou v úseku 2,000 – 3,000. Na tomto úseku zrealizoval rekonštrukciu priepustu č. 2 a č. 3.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji - I/66 Popová - Hranovnica, úsek Vernár

Práce po potrebnom výrube drevín boli rozbehnuté na všetkých oporných múroch, realizuje sa výstavba chodníka v obci Vernár, boli ukončené potrebné prepichy pre rekonštrukciu vodovodu v obci Vernár. Zhotoviteľ zrealizoval do zimnej údržby sprejazdnenie rozpracovaných úsekov, osadenie zábradľových zvodidiel a dosypanie odkopaných častí vozovky vrátane hutnenia a pokládky CBGM. Realizovala sa aj oprava priepustov. Boli zistené aj nepredvídateľné okolnosti a bolo nutné pristúpiť k výmene podložia do väčšej hĺbky, ako bolo uvažované. V mieste výskytu chránenej rastliny medvedice lekárskej je zo strany environmentálneho dozoru požadovaná zámena navrhovaných ochranných sietí na brale za iný spôsob ochrany, a to betónové zvodidlá, na ktorých sú kotvené oceľové stĺpy a ochranné pletivo. Premávka na ceste I/66 bola cez zimné obdobie pustená obojsmerne bez semaforov. Naďalej trval zákaz prejazdu nákladných áut nad 10 m. Práce na rozpracovaných oporných múroch boli ukončené vrátane zábradľových zvodidiel. Pre obec Vernár bol realizovaný chodník pre peších. Za konci roku 2023 boli rozbehnuté práce na informačnom systéme, ktorý sa ťahne od mesta Poprad až po križovatku na obce Telgárt a Stratená.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/20-058 Drienovská Nová Ves, most

Bola zrealizovaná asanácia starého mostného objektu s odvozom na skládku, bolo zrealizované opevnenie svahov, štartovacia rovina pre pilotáž a samotné zakladanie mosta. Prebehlo vrtanie mikropilót a na jeseň 2023 bola výstavba mostného objektu ukončená.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/68-024 pred odb. Šarišské Jastrabie, most

Vykonal sa osadenie dočasného dopravného značenia a realizácia obchádzkovej komunikácie.

Prebehlo búranie nevyhovujúceho objektu, usmernenie vodného toku, výkop zeminy pre uloženie podkladového materiálu, zrealizovanie výstuže pre mostné krídla a nosnej konštrukcie, betonáž krídel a nosnej konštrukcie a dosypávanie bočných stien nosnej konštrukcie.

Následne bola realizovaný izolácia, dosypanie cestného telesa na predpoliach, realizácia protimrazového klínu, pokládka asfaltových vrstiev vozovky, montáž zvodidiel, realizácia vodorovného dopravného značenia, dosypávanie krajnic, budovanie povrchového odvodnenia – priekop a opevňovanie svahu.

Následovalo odstránenie obchádzkovej komunikácie, rekultivácia plôch pod obchádzkovou komunikáciou a plôch dotknutých stavbou. Stavba bola v priebehu roka 2023 stavebne ukončená, finančne odúčtovaná bude v roku 2024.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/68 - 014 odb. Ľubovnianske kúpele most

Stavba bola v priebehu roka 2023 stavebne ukončená.

I/79 Hriadky - Trebišov, preložka

Pre stavbu bola dodaná Správa o hodnotení v zmysle Zákona 24/2006 Z. z. a v súlade s Rozsahom hodnotenia vydaným MŽP SR. Správa o hodnotení je nevyhnutná pre povinné hodnotenie vplyvu stavby na životné prostredie.

I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka

Na stavbe bola vyfrézovaná pôvodná vozovka, osadená cestná svetelná signalizácia, urobený výkop pre výmenu podlažia na pravej strane, vybudoval sa násyp cestného telesa, realizovali sa konštrukčné vrstvy vozovky, priepust a autobusové zastávky. Bola položená podkladová a ložná asfaltová vrstva. V spetembri 2023 bola zrušená cestná svetelná signalizácia a doprava bola vedená po pravej zrekonštruovanej časti. Následne boli vykonávané práce na ľavej strane – výmena podlažia, realizácia konštrukčných vrstiev vozovky, autobusovej zastávky.

I/68 Sabinov preložka cesty (obchvat)

Na tejto stavbe prebiehala záverečná fáza majetkovoprávnej prípravy, prevažne šlo o platby do súdnej úschovy za vyvlastnené pozemky.

I/15 Stropkov preložka cesty

V rámci prípravy stavby bolo zabezpečené rozhodnutie na výrub drevín s povinnosťou platby spoločenskej hodnoty drevín určených na výrub. Pre stavbu je potrebné vyňatie z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a pre tento účel boli zabezpečené znalecké posudky.

V rámci majetkovoprávnej prípravy stavby prebiehali úhrady na základe platných kúpnych zmlúv, nájomných zmlúv a vyvlastňovacích rozhodnutí.

I/68 Šarišské Michaľany - Prešov, rekonštrukcia cesty

Pre stavbu bola dodaná projektová dokumentácia na stavebné povolenie v zmysle zmluvy o dielo.

I/68-030 Lipany most M2476

Pre stavbu bola vypracovaná a dodaná dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby. V zmysle platnej zmluvy o dielo aj uhradených 90 % zmluvnej ceny.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66 - 057 Veľká Lomnica most

V rámci výkupov bola vykonaná úhrada nájomného v zmysle nájomnej zmluvy.

Rekonštrukcia schodiska a oporného múra AB Košice – havária

Rekonštrukcia spočívala v realizácii stavebných prác, súvisiacich s opravou schodiska, v odstránení existujúcej dlažby, vo výmene nosnej konštrukcie, výmene dlažby, kovového zábradlia a zastrešenej podesty schodiska pri vstupe do budovy. Položená bola nová mrazuvzdorná keramickej dlažby vrátane schodových nástupníc s protišmykovou úpravou.

Bola vykonaná aj oprava oplošteného betónového múra demontážou a montážou existujúcich plotových dielcov, vybúraním nesúdržných častí, sanáciou a dobetónovaním oporného múru a osadením plastovej chráničky do oporného múru.

AB Košice - Klimatizačné zariadenia 5 ks

Boli namontované vnútorné klimatizačné zariadenia v určených priestoroch s príslušnými vonkajšími jednotkami pomocou izolovaných medených potrubí.

IVSC Žilina

Z prvku 0EB0102 bola k 31.12.2023 vyčerpaná vo forme predfinancovania a refundácií roku 2023 suma vo výške 20 103 038,69 € a z refundácie predchádzajúcich období prvku 0530209, 053020A a 0530201 bolo čerpanie vo výške 11 026 337,96 € a refundácie predchádzajúcich období strojných investícií prvku 0530101 suma vo výške 97 407,60 €.

STAVBY FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU**Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Liptovská Osada - most 052**

Odovzdanie staveniska 14. 11. 2023.

I/78 Oravský Podzámok – sanácia zosuvu, km 4,750 – 6,000

Realizácia stavby začala jej poistením a zariadením, boli vykonané geodetické práce, osadené dočasné dopravné značenie a zariadenie staveniska-prevádzka. Odstránili sa kroviny a stromy, budovali sa priepusty, Dočasné dopravné značenie bolo pred zimnou údržbou demontované.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/10 Makov - Trojačka most 238

Odovzdanie staveniska 10.10.2023.

I/65D Martin – križovatka

Podpísaná Zmluva o dielo na stavebné práce.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/18 Turany - most 303

Príprava súťažných podkladov na zhotoviteľa.

Križovatka ciest I/65 a I/14

Prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa. - I/18 Bytča - most 251

Príprava podkladov pre žiadosť o vydanie SP vrátane dopravného prieskumu potrebnému k podaniu.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/64 Porúbka - most 107

Príprava podkladov pre VO na zhotoviteľa stavby.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 2. etapa - I/59 Biely Potok most 057, PD a MPV

Príprava podkladov pre VO na zhotoviteľa stavby.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/18 Hybe - most 366

Prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie a spracovanie zámeru EIA.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/78 Ťapešovo - most 016

Prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie.

I/61 Predmier- most 103 cez potok Hradné

Spracovávala sa dokumentácia pre stavebné povolenie-

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 2. etapa - I/18 Kral'ovany - most 315 I/64 Zbyňov – zosuv

Prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie a príprava žiadosti na vyňatie z pozemkového fondu.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/10 Kolárovice (Čiakov)

Príprava dodatku na projektové práce.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa - I/59 Liptovská Osada - Ružomberok - PD, MVP

Prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/18 Mojšova Lúčka - most 263

Prebiehalo vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie.

I/18 Trojpruh Žilina – Martin, sanácia zosuvu vozovky a krajnice v km 468,500

Príprava podkladov pre VO na zhotoviteľa stavby.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa -Rekonštrukcia cesty I/61 Melčice-Lieskové-Opatovce - PD, MPV

Prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 2. etapa - I/59 Podsuchá most 054, PD a MPV

Prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/11 Čadca - most 206

Spracovávala sa dokumentácia pre stavebné povolenie a dokumentácia na ponuku.

I/65 Košťany nad Turcom – križovatka

Príprava súťažných podkladov na VO na spracovateľa dokumentácie pre stavebné povolenie.

Štúdia realizovateľnosti - preložka I/61 v meste Trenčín

Ukončená investičná akcia.

Vysporiadanie starých stavieb (výkup pozemkov)

I/18 Liptovský Mikuláš

II/584 Preložka cesty v Zuberici

I/18 Liptovský Hrádok - Hybe

I/70 Dolný Kubín - Bysterec

I/18 Žilina-priet'ah 2.stavba

I/65 Martin - II. stavba

I/65 Martin - I. stavba

I/59 Trstená 3. pruh

I/11 KNM-Brodno

I/50 Nováky - Prievidza

I/65 Martin - III. stavba

I/18 Žilina - Strečno
I/59 Ružomberok - most 062
I/18 Liptovský Michal
I/11 Čadca - obchvat, preložka cesty
I/50 Prievidza-Jalovec
I/61 Trenčín - Nové Mesto nad Váhom
I/78 Námestovo - priet'ah
I/61 Trenčín most
I/78 Oravský Podzámok
Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Pribovce, km 113,50-129,00, odstránenie havarijného stavu
I/59 Nižná - most
I/65 Turčianske Teplice - obchvat
I/59 Podbiel - most
I/64 Poluvsie - most 104
I/72 Kráľova Lehota

STAVBY SPOLUFINANCOVANÉ Z PROSTRIEDKOV EÚ

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - I/18 Martin - Priekopa - most 293 (nad vlečkou)

Na stavbe sa realizovala druhá polovica mosta, pravá strana smerom do Žiliny.

Stavala sa rímsa, prechodové oblasti na pravej strane, realizovala sa izolácia mosta, asfaltovo-betónové kryty, mostné závery, bezpečnostné zariadenia, sanácie., asfaltovo-betónové kryty a bezpečnostné záchytné zariadenia a dopravné značenie.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/11 Radoľa - most 229, rekonštrukcia mosta

Na stavbe sa realizovala druhá polovica mosta - ľavá strana smerom do Žiliny. Na polovici mosta sa zrealizovali úložné prahy, bločky, ložiská a osadenie nosníkov. Následne sa pokladali nosníky, zrealizovala sa spriahajúca doska $\frac{1}{2}$, izolácie, rímsa PS, prechodové oblasti, osadil sa mostný záver a vykonala sa pokládka asfaltovo-betónových vrstiev vozovky a montáž bezpečnostného zariadenia a dopravného značenia.

Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota

Práce na jednotlivých objektoch boli vykonávané v zmysle odsúhlasenej PD. Práce na SO 201 a SO 202 boli počas realizácie pozastavené. Po odstránení jednotlivých vrstiev vozovky boli zistené závažné poškodenia nosnej pozdĺžnej a priečnej výstuže. Po vykonaní jednotlivých meraní a skúšok bolo rozhodnuté, že obidva mostné objekty budú odstránené a nahradené novými konštrukciami. Na ostatných mostných objektoch SO 203, SO 204, SO 205, SO 206, SO 207 boli vykonávané búracie práce, zemné práce, debniace a armovacie práce, realizácie nosných konštrukcií, realizácie prechodových oblastí, realizácie prác na pokladaní asfaltových vrstiev vozovky, realizácie pokladania asfaltových pásov, terénne a sadové úpravy. Na SO 101 boli vykonávané práce na odstraňovaní pôvodnej betónovej vozovky frézovaním, na výškovej úprave nivelety budúcej vozovky, na spevňovaní podložia cementovaním a na pokladaní jednotlivých vrstiev vozovky. Upravovali sa odvodňovacie priekopy a prebehli terénne a sadové úpravy. V tejto fáze boli vykonávané aj prekládky všetkých inžinierskych sietí. Na križovatkách SO 102, SO 103 a SO 114 sa vykonávali zemné práce, násypy zo ŠD, podkladové a konštrukčné asfaltové vrstvy vozovky, realizovalo sa dočasné dopravné značenie, úpravy priekop a odtokových priepustov povrchovej vody. Zrealizované bolo aj určenie a vyznačenie obchádzkových trás v celom Trenčianskom kraji

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/18 Ľubel'a - Liptovský Mikuláš

Celková dĺžka úseku je 9,37 km.

Účelom stavby bolo vylepšenie bezpečnostných parametrov a stavebno-technického stavu cesty I/18 v danom úseku /km 36,20 – km 545,57/. Stavba bola vyvolaná potrebou zvýšiť bezpečnosť účastníkov premávky v danom mieste a znížiť záťaž, vyplývajúcu z nevyhovujúceho stavu komunikácie – zmenšiť hlučnosť vozovky jej opravou, zlepšiť prejazdnosť, vybudovanie autobusových zastávok.

Stavba bola ukončená a prevzatá 12/2023.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/59 Liptovská Osada - Korytnica

Na stavbe sa realizovala I., II. etapa. III. etapa výstavby, ktorá spočívala z realizácie SO 201, 202, 203, 204 a priepustov. Tieto mostné objekty sa realizovali v I. a II. etape, kde sa všetky staré mosty zbúrali a začala výstavba SO 201 až 203 od základov cez opory, realizáciu dosky, izolácií, rímsoy, prechodových oblastí až po pokládku asfaltovo-betónových vrstiev a následného bezpečnostného zariadenia prechodových oblastí. Na mostnom objekte SO 204 sa zbúrali rímsoy a odstránili sa krajné nosníky. Tieto sa nahradili novými predpätými nosníkmi, následne sa zrealizovala spriahajúca doska, záverné múriky, prechodové oblasti a izolácie mostovky. Zrealizovali sa rímsoy a kompletizácia na moste bola dokončená pokládkou asfaltovo-betónových vrstiev, bezpečnostného zariadenia a bolo osadené dočasné dopravné značenie.

V rámci uvedených etáp sa na SO 101 Cesta vykonala výmena podlažia na stanovených úsekoch, ako aj pokládka výstužných geomreží a nakoniec pokládka asfaltovo-betónových krytov.

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji II. etapa /I/18 Ratkovo - hr.kr.PO)

Dĺžka úseku, na ktorom sa pracovalo, je cca 96 km. V tomto úseku bolo nutné demontovať staré zvodidlá, odkopať a zrealizovať nové nespevnené krajnice a osadiť nové zvodidlo, nové záchytné bezpečnostné zariadenie s úrovňou zadržania H1 a H2 a zvýšenie úrovne zadržania cestného oceľového zvodidla za EA koncovkou tlmičom. Na mostoch bolo osadené zábradľové zvodidlo s úrovňou zadržania H2. Stavba riešila demontáž a montáž nového zvislého dopravného značenia, realizáciu portálov, osadenie meteostanic, senzorov pre meranie teploty vozovky a ovzdušia a bolo zrealizované vodorovné dopravné značenie zvýraznené trvalými dopravnými gombíkmi. Vodorovné dopravné značenie bolo zrealizované na vybratých úsekoch križovatiek, na prietahu mestom Liptovský Mikuláš. Stredová deliaca čiara v celom úseku stavby bola v plastickom prevedení. V celom úseku boli osadené celoreflexné smerové stĺpiky do krajnice a aj stĺpiky na zvodidlo a odrazy do zvodidiel. Bola zrealizovaná dodávka a pokládka cestných plastových obrubníkov červeno-bielej farby.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/54 Moravské Lieskové - most 107

Práce na rekonštrukcii mosta boli realizované podľa vopred odsúhlasenej PD. Spodná stavba spočívala v úprave koryta potoka a sanácii stredovej podpory mosta. Sanácia koryta potoka sa začala odstránením zvyšku kamennej dlažby a odstránením naplavenín po predchádzajúcej veľkej vode. Nasledovalo spevnenie strednej podpory mosta obetónovaním podpory. Následne sa vykonala úprava dna a svahov potoka. Na nosnej konštrukcii sa vykonali úpravy nosnej konštrukcie otlčením a očistením podhľadu, očistením skorodovanej ocele, výmenou a očistením a nátermi mostných ložísk. Na hornej stavbe mosta bolo odstránené zábradlie, rímsoa a chodník, ako aj jednotlivé vrstvy vozovky z ľavej polovice mosta a aj prechodové oblasti na začiatku a konci mosta. Do nosnej konštrukcie mosta boli navŕtané kotviace otvory, do ktorých boli osadené kotvy na kotvenie spevňovacej dosky nosnej konštrukcie. Následne boli vykonané izolácie nosnej konštrukcie, asfaltovými lepenkami. V súčasnosti boli realizované zasypy prechodovej oblasti a jej betonáž. Nakoniec bol realizovaný chodník na ľavej strane vrátane obrubníkov, rímsoy a zábradlia. Po ukončení prác na ľavej polovici mosta boli tie isté práce zrealizované aj na pravej strane mosta. Nakoniec boli zrealizované terénne a sadové úpravy a vodorovné a zvislé dopravné značenie.

I/11 Kysucký Lieskovec - most 227 - horná stavba (MPV, PD, SP)

Stavba je ukončená.

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried IV. etapa - I/9 Nitrica – križovatka

Na stavbe sa vykonalo zariadenie staveniska a aj jeho demontáž, realizovala sa montáž a demontáž dočasného dopravného značenia, úprava východnej križovatky I./9 a III./1771 – vykonalo sa odstránenie časti vozovky, zemné práce, násypy, položilo sa kanalizačné potrubie, realizovali sa jednotlivé asfaltové vrstvy vozovky, doplnili sa smerové stĺpiky, zábradlie, vodorovné a zvislé dopravné značenie.

Na úprave cesty III./1711 sa vykonalo odstránenie časti vozovky, odkopy nevhodného násypového materiálu, spätné násypy, realizovali sa jednotlivé asfaltové vrstvy cesty, terénne a sadovnícke práce, vodorovné a zvislé dopravné značenie.

SO 103 – Úprava účelovej komunikácie do lomu – vykonalo sa frézovanie poškodenej časti vozovky, doplnenie násypov, polozenie asfaltových vrstiev vozovky, terénne a sadové úpravy.

SO 640 – Ochrana nízkonapäťovej prípojky salaš v križovatke – realizovali sa zemné práce, ochrana kábla a spätný zásyp ryhy.

SO 651 – Prekládka MTS Nitrica a telefónnej prípojky salaš v križovatke Nitrica – vykonali sa zemné práce, pretlak chráničky, ochrana káblov a spätný zásyp káblov.

SO 661 – Úprava DK Trenčín – Nováky a DDK Prievidza – D. Vestenice v križovatke Nitrica – realizovali sa zemné práce, vykonala sa ochrana káblov a spätný zásyp káblov.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa - I/59 Trstená - most 099

Stavba bola ukončená 8/2021.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy v ZA a TN 1. etapa - I/78 Oravská Jasenica - most 017

Na stavbe mosta bolo zrealizované: abrazívne čistenie, otryskávanie konštrukcie, ošetrovanie armatúry, armovanie, debnenie a betonáž. Na pilieri 1 a r 3 prebehlo abrazívne čistenie, otryskávanie konštrukcie, ošetrovanie armatúry, armovanie, debnenie a betonáž a montáž uhlíkových lamiel na úložných prahoch.

Bola vykonaná diagnostika nosníkov l62.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa - I/64 Rajecká Lesná - Rajec - PD, MPV

V úseku 181,405 – 182,900 km sa realizovali tieto práce: odfrézovanie jednotlivých vrstiev vozovky, polozenie asfaltových vrstiev vozovky, vyčistenie odvodňovacej priekopy, úprava kanalizačných poklopov a uličných vpustí. Bolo nutné vykonať tieto práce navyše: polozenie cestných obrubníkov v úseku cca 200 m, preklopenie vozovky do jednostranného sklonu cca 300 m, osadenie potrubia do odvodňovacej priekopy cca 60 m.

V úseku 180,187 – 180,798 km boli realizované tieto práce: odfrézovanie jednotlivých vrstiev vozovky, polozenie ocelej výstuže, polozenie jednotlivých vrstiev vozovky, úprava kanalizačných poklopov a uličných vpustí. Práce, ktoré bolo nutné vykonať navyše: odkopy nevhodnej zeminy na základe vykonaných skúšok únosnosti zeminy v celkovej dĺžke cca 300 m, násypy, osadenie 3 ks uličných vpustí a polozenie kanalizačného potrubia v dĺžke cca 300 m.

Príprava (PD, MPV) I/64 obchvat mesta Prievidza, I. etapa, 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64

Na stavbu je vydané právoplatné stavené povolenie. Pripravovalo sa VO na zhotoviteľa.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/54 Moravské Lieskové - Nové Mesto nad Váhom

Stavba zrealizovaná.

I/64 Zbyňov - zosuv

Na stavbu bola dodaná projektová dokumentácia a bolo vydané územné rozhodnutie. Prebiehala záverečná fáza majetkovoprávneho vysporiadania a príprava žiadostí na vyňatie z pozemkového fondu..

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa - I/59 Lipt. Osada - Ružomberok - PD, MVP

Na pripravovanú stavbu bola dodaná projektová dokumentácia v stupni DSP, dokončovalo sa majetkovoprávne vysporiadanie. Príprava bude pokračovať zabezpečením vyňatia z pôdneho fondu a bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa -Rekonštrukcia cesty I/61 Melčice-Lieskové-Opatovce - PD, MPV

Na pripravovanú stavbu bola dodaná projektová dokumentácia v stupni DSP/DRS. V rámci majetkovoprávneho vysporiadania boli jednotlivým vlastníkom zaslané kúpne a nájomné zmluvy. Na vysporiadanie pozemkov od neznámych vlastníkov bol podaný návrh na vyvlastnenie.

Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Příbovce, km 113,50-129,00, odstránenie havarijného stavu

Stavba zrealizovaná. Prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov na základe porealizačných geometrických plánov.

Cestná vrtačka plne hydraulická s príslušenstvom - dodané 29.11.2023.

Cestná vrtačka slúži na neakreditovanú skúšku, na odber asfaltových vrstiev z vozovky. Následne sa určí hrúbka vrstiev alebo sa urobia akreditované skúšky: rozbor asfaltovej zmesi, stanovenie objemovej hmotnosti a stanovenie medzerovitosti asfaltovej zmesi

Dokončenie rekonštrukcie kotolne v AB IVSC Žilina - 1ks plynový kotol Buderus Logamax plus GB 192 - 50 iW a 1 ks regulačná jednotka Logamatik 5000 na reguláciu kotlov

V novembri 2023 bolo realizované dokončenie rekonštrukcie kotolne v administratívnej budove SSC IVSC Žilina. Bol vymenený 1 ks plynový kotol BUDERUS a 1 ks digitálna jednotka na ovládanie nových kotlov s kompletnou montážou, zapojením, nastavením a skúškami.

Celková suma výmeny kotla a digitálnej jednotky bola 8 502,00 € s DPH.

8. BEŽNÁ ÚDRŽBA A OPRAVY CIEST

Bežné výdavky boli použité na bežnú a zimnú údržbu ciest I. triedy v členení podľa analytických skupín 1 až 9, t. j. na nestavebnú údržbu krytu vozoviek a odstraňovanie výtlkov, trhlín, priečných a pozdĺžnych nerovností, údržbu a opravu zvislého dopravného značenia, osadenie chýbajúcich plastových smerových stĺpikov, zriadenie, opravu a výmenu poškodených zvodidiel a zábradlí, zrezávanie krajníc, čistenie zanesených priekop, rigolov vpustí, údržbu poškodených priepustov, čistenie hornej stavby mostov, náterov zábradlí a opráv bezpečnostných zariadení na mostoch, čistenie odstavných plôch ciest, kosenie trávnatých porastov, likvidáciu stromov a kríkov.

Výdavky spojené so zabezpečovaním údržby a opravy ciest boli financované zo štátneho rozpočtu vo výške 88 710 tis. €, z toho Memorandum k oprave a údržbe ciest medzi MD SR a MF SR vo výške 29 270 tis. €, a tieto výdavky boli použité takto:

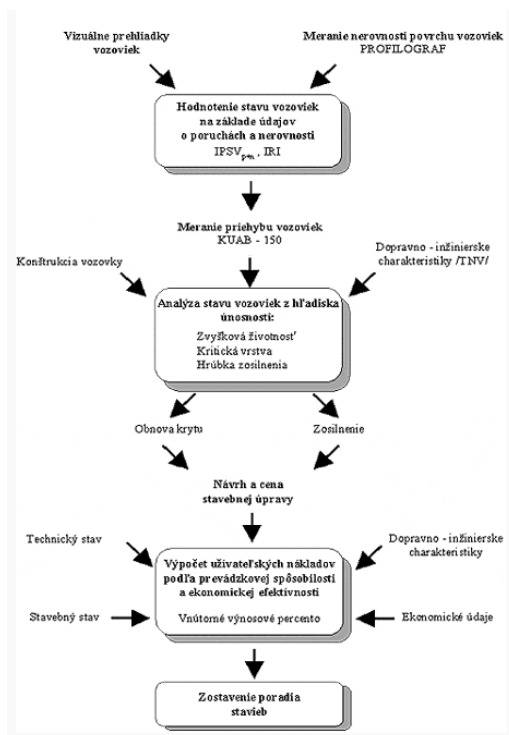
Skupina	Názov	Údaje v tis. €
1	Zimná údržba	21 974
2	Oprava a údržba ciest	6 887
	Oprava a údržba ciest-memorandum	29 270
3	Dopravné značenie	4 677
4	Bezpečnostné zariadenia a vybavenie	4 169
5	Cestné teleso a odvodnenie	5 508
6	Opravy a údržba mostov	2 779
7	Ostatné objekty	1 864
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	5 148
9	Ostatné činnosti	3 195
	Špeciálne činnosti	3 238
SPOLU		88 710

Vybrané činnosti	Čerpanie k 31.12.2023 (v tis. €)	% podiel z celkového čerpania (bez memoranda)	% podiel z celkového čerpania (vrátane memoranda)
Zimná údržba	21 957	39,07%	25,69%
Letná údržba	15 990	28,45%	18,71%
Ostatné neúčelové	2 989	5,32%	3,50%
Rámcové dohody bez memoranda	7 860	13,99%	9,20%
Objednávky	111	0,20%	0,13%
Účelové zmluvy	7 295	12,98%	8,54%
Memorandum	29 270		34,25%

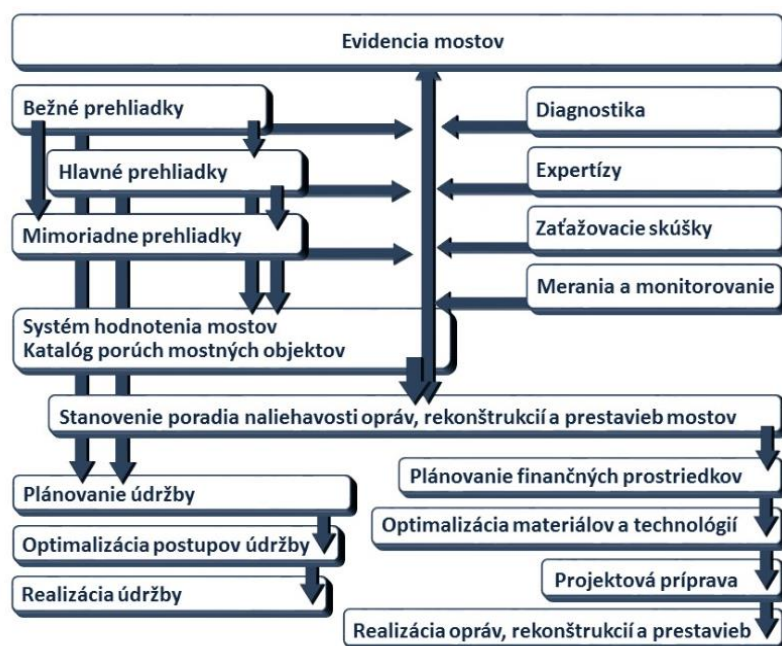
Stanovovanie plánov údržby sa realizuje aj na základe výsledkov zo SHV a SHM.

Činnosti spojené s prevádzkovaním SHV na úrovni projektu spočívajú v zabezpečovaní zberu údajov premenných technických parametrov, získavaní potrebných údajov o nepremenných technických parametroch, dopravní inžinierskych a ekonomických údajov, ich následného spracovania a zostavenia tzv. poradia dôležitosti opráv úsekov ciest. Pri výkone činností sa prihliada na kapacitné možnosti technického vybavenia na diagnostiku vozoviek a na základe toho je stanovený postup prác, založený na tzv. prioritnom programe

rozhodovania, kde prioritou je, aby ekonomické prínosy z vykonanej opravy boli väčšie ako náklady na opravu cestnej vozovky.



Slovenská správa ciest prevádzkuje a zabezpečuje rozvoj SHM na cestných komunikáciách. Vypracúva jednotnú metodiku v oblasti prehliadkovej činnosti mostov a zabezpečuje jej používanie v rámci všetkých vlastníkov/správcovej cestných komunikácií. Metodicky usmerňuje a vytvára podmienky pre informovanosť o aktuálnom technickom stave mostov vedením a používaním evidencie základných technických údajov, výsledkov revíznej činnosti a príslušných dokumentov, ktoré tvoria vstupy pre optimalizáciu rozhodovacích procesov pri výkone správy cestných komunikácií, pre plánovanie prostriedkov na údržbu a opravy mostov.



S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

IVSC Bratislava

V roku 2023 bolo v rámci bežných výdavkov prvku 0530104 vyčlenených 13 960 294,16 €, ktoré boli použité nasledovne:

Bežná údržba a opravy

IVSC BA

Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	1 662 525,90
2	Oprava a údržba ciest	1 048 033,91
	Oprava a údržba ciest-memorandum	6 331 749,17
3	Dopravné značenie	555 392,55
4	Bezpečnostné zariadenia	1 262 392,88
5	Cestné teleso a odvodnenie	431 935,63
6	Opravy a údržba mostov	700 995,37
7	Ostatné objekty	22 138,06
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	1 137 214,68
9	Ostatné činnosti	807 916,00
SPOLU		13 960 294,16

Opravy ciest a mostov (bežné účelové výdavky 2.+6. skupina)

Okres	Druh opravy	Dĺžka (plocha) úpravy (km/m ²)	Výdavky s DPH v €
KN	Dočasné podopretie mosta ev.č. 63-025		260 064,00
KN	Obnova dočasného podopretia mosta ev.č. 63-024 v Komárne		14 256,00
BA, TT	Vysprávky vozoviek na cestách I. tried v BA, TT kraji	175 t	65 100,00
LV	Oprava križovatky v Šahách	220 m ²	179 167,52
LV	Sanácia základov mosta ev.č. 76-034 hr. okr. LV-ZC		169 938,96
SI	Servis a údržba príslušenstva mosta MSJ ev. č. 00238		16 749,50
SE,TT,DS	Zálievky trhlín asf. krytu vozovky I/51, 61, 75, 63		210 960,00
SI	Odstránenie naplavenín piliera nad riekou Morava M114 pri obci MSJ		45 208,80
TT	Podopretie cestného nadjazdu mosta M2437 nad žel. traťou Galanta – Leopoldov		88 750,48
	CELKOM:		1 050 195,26

Dopravné značenie

VDZ	Cesta	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m ²	
VDZ	I/63, 13	1, 223	8 983,00	3 684,92
ZDZ		467 ks		234 052,20
	SPOLU :			237 737,12

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

Plán opráv na rok 2023 - Memorandum medzi MD SR a MF SR

<i>Okres</i>	<i>Stavba</i>	<i>staničenie</i>	<i>Dĺžka úpravy (km)</i>	<i>Dĺžka úpravy (m2)</i>	<i>Výdavky s DPH v €</i>
NZ	I/64 N.Zámky - od svetelnej križovatky I/64 a I/75 po kruhovú križovatku	30,740 - 31,750	1,010	17 430	58 980,77
KN	I/64 Hurbanovo	14,902 - 17,402	2,500	31 216	17 333,12
NR	I/64 Branč	54,235 - 56,430	2,195	19 755	28 951,75
TT,SE	I/51 Biela hora	99,700 - 100,800 104,225 - 107,420	4,295	36 507	126 533,69
NZ	I/64 Nové Zámky od letiska po kruhovú križovatku Kaufland	25,750 - 28,154	2,404	37 560	151 745,33
DS	I/63 Dolný Bar - intravilán	52,300 - 53,630	1,330	11 305	370 037,54
SE	I/51 Senica priet'ah	86,000 - 88,430	2,430	26 950	28 938,10
KN	I/63 Tõň	76,400 - 78,000	1,600	16 000	112 079,34
LV	I/75 Demandice	105,070 - 106,470	1,400	14 000	32 017,04
LV	I/75 Pláš'ovce – Beluja	125,06 - 131,510	6,450	45 795	41 030,53
SE	I/51 Trnovec – Radošovce	67,120 - 73,300	6,180	55 620	200 741,84
SE	I/51 Radošovce - Lopašov	74,750 - 77,920	3,170	28 530	23 348,51
SE	I/51 Jablonica	94,740 - 99,100	4,360	40 440	102 467,51
BA	I/61 Ivanka pri Dunaji - Bernolákovo	14,120 - 16,220 16,720 - 17,020 22,780 - 24,420	4,040	44 440	1 383 385,71
BA	I/61 a I/62 Senec	25,840 - 27,120 0,000 - 1,250 2,300 - 4,100	4,880	98 090	2 372 215,19
BA	I/61 Senec - Blatné	30,330 – 33,481	3,151	29 935	1 281 943,20
	CELKOM:				6 331 749,17

IVSC Banská Bystrica

Rozpis použitia bežných výdavkov prvku 0530104 vo výške **26 718 889,71 EUR k 31.12.2023.**

Bežná údržba a opravy

Skupina	Názov	Spolu v EUR s DPH
1	Zimná údržba	6 804 692,15
2	Oprava a údržba ciest	1 956 262,91
2	Oprava a údržba ciest-memorandum	10 393 606,68
3	Dopravné značenie	918 708,40
4	Bezpečnostné zariadenia a vybavenie	705 193,62
5	Cestné teleso a odvodnenie	1 699 905,59
6	Opravy a údržba mostov	1 381 388,77
7	Ostatné objekty	1 032 148,01
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	1 020 883,04
9	Ostatné činnosti	806 100,54
SPOLU:		26 718 889,71

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh opravy	dĺžka/plocha úpravy		Výdavky s DPH v EUR
		km	m2	
BB kraj	Poskytnutie snehových oplôtokov - ZU - 2022-2023			17 261,26
BB, BR, DT, ZV, ZH	Zber, preprava a likvidácia zeminy, kameňa a použitého dreveného kameniva z inertného posypu			73 810,43
BB kraj	Oprava povrchu poškodených vozoviek technológiou regeneračných emulzií a konzervačných postrekov na cestách I. tried v Banskobystrickom kraji			180 048,00
BB	Spevnenie krytu vozovky cesty I/66 betónovou vrstvou v križovatke pri Termináli v Banskej Bystrici extrémne zaťaženého autobusovou dopravou			98 217,58
BB kraj	Utesnenie škár v obrusnej vrstve vozovky - na cestách I/14, I/16, I/65,, I/66, I/71, I/72, I/75 v BB-kraji			104 194,80
BB	Úprava križovatky na ceste I/59 v obci Donovaly			215 411,96
BB kraj	Dodávka a servis záchytných systémov - zvodidlá NH4, AM EA koncovky a tlmiče nárazu pre časť č. 2 - SSC IVSC Banská Bystrica			360 097,02
BB kraj	Oprava dláždených rigolov a hĺbkových drenáží na cestách I. triedy v správe SSC IVSC BB			215 734,18
BB kraj	Oprava, čistenie a diagnostika odlučovačov ropných látok vrátane likvidácie kalov			128 160,00
BB kraj	Zabezpečenie funkčnosti odlučovačov ropných látok -ORL a cestných priepustov v rámci SSC IVSC Banská Bystrica			105 344,90
BB kraj	Oprava a výšková úprava kanalizačných poklopov a vpustí na cestách I.triedy v BB kraji			90 300,00
BB kraj	Oprava nefunkčných objektov na odvodňovacích zariadeniach ciest I/66 a I/72			212 665,31
ZV	Most cez zátopové územie - Zvolenská Slatina, ID M5952, evč. 16-187			145 146,16
LC	Most cez potok Javor pri obci Píla, ID M4805, evč. 16-207			214 168,27
ZV	Most cez potok Serava - Zvolenská Slatina ID M6297, evč. 16-186			116 533,55
BB kraj	Obnova funkčnosti bitúmenových záverov na mostných objektoch ev.č. 16-191; 66-043A; 16-210; 59-031; 66-043 po realizácii veľkoplošných opráv			211 807,20

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2023

BB kraj	Rizikové mosty - analýza rizikovosti betónových mostov v správe Slovenskej správy ciest IVSC Banská Bystrica			11 340,00
BB kraj	Odstraňovanie naplavenín spod mostných objektov a z mostných pilierov v BB kraji			214 777,60
BB	OnLine monitoring a prevádzka v sprísnenom režime - ID M2717 - ev. č. 66-079 - Slovenská Ľupča			58 048,80
BB kraj	Obnova náterov zádržných systémov na vybraných cestných objektoch			81 910,80
RS	Oprava mostného objektu ID M3686 ev. č. 72-011 - Most cez bezmenný potok pred obcou Hačava			120 310,09
BB	Oprava, údržba záchytných sietí a odstránenie zachyteného materiálu zo záchytných sietí (cesty I/59, I/14)			74 280,00
BB	Sanácia geologického prostredia - zabezpečenie skalného brala ochrannými sieťami na ceste I/59 v km 21,900 v k. ú. Motyčky			185 411,28
BB	Oprava zárubného múru v obci Donovaly			67 353,40
BB	Obnova prístreškov na odpočívadlách horských priechodov I/59 Donovaly a I/14 Šturec v okrese Banská Bystrica			198 077,20
BR	Doplnenie bezpečnostných zábran proti padaniu skál nad zárubným múrom na ceste I/72 v úseku Tisovec – Zbojská, km 43,790 – 44,060			211 999,16
BB, BR	Manuálne práce súvisiace s údržbou ciest I. triedy v okresoch Banská Bystrica, Brezno a Zvolen (medzitrh)			69 993,73
KA	Na ceste I/51 a I/66 odstránenie drevín väčšieho rozsahu, ktoré zasahujú do prejazdného profilu ciest			11 395,98
BB kraj	Chemické ošetrovanie trávnatých porastov			94 746,22
BB kraj	Projektová dokumentácia na opravu MO s malým rozpätím			68 112,00
BB	Nevyhnutné opatrenia na zamedzenie odtrhu skalného brala vedľa cesty I/59 v Banskej Bystrici, časť Jakub časť II.			11 160,00
IVSC BB	Bežná údržba			11 703 651,84

Memorandum medzi MD SR a MF SR

Okres	Druh opravy	dĺžka/plocha úpravy		Výdavky s DPH v EUR
		km	m2	
Brezno	I/66 Pohorelská Maša - Vaľkovňa	5,90	44 250,00	2 540 316,22
ŽH	I/65 Stará Kremnička - Bartošová Lehôtka	2,50	28 750,00	3 215 305,34
BB	Cesta I/59 - Koliba Krištof - Staré Hory			145 069,92
BB	Cesta I/59 - Donovaly - intravilám			110 705,62
BB	cesta I/66 - Slovenská Ľupča			24 919,55
BB	cesta I/14 - Dolný Harmanec-Harmanecká jaskyňa			101 964,11
RS	cesta I/72 - Hačava-Skalie-Tisovec			41 521,46
RS	cesta I/16 križ.R2 s I/16 Ožďany-Rimavská Sobota Vinica			25 310,43
KA	cesta I/51 - hranica okr. LV/KA Ladzany			72 832,47
LC	cesta I/71 - Filákovské Kováče - obchvat Filákov			50 611,85
ZV	cesta I/66 - Babiná obchvat			94 582,42
BB	cesta I/66 Napojenie R1-Hušták-križ. Shell (vrátane vetiev)			160 586,09
RS	I/67 Štátna hranica SK/H Kráľ - Štrkovec			64 071,61
BB	I/59 BB - Mitsubishi Staré Hory – Sliačany			204 236,75
Brezno	I/66 Valaská ČOV - Brezno			19 693,66
BŠ	I/51 Banská Štiavnica LIDL -križovatka s III/2538			42 770,81
RS	I/16 Rimavská Sobota - Vinice - Bátka			152 962,24
ŽH	I/65 Križovatka Kopernica - Prieťah mestom Kremnica			14 228,44
VK	I/75 Hr. Okr. LV/VK - odbočka Hrušov			109 636,48
Brezno	I/72 Tisovec - Bánovo			50 882,76
Brezno	I/66 Beňuš/ Filipovo/ Gašparovo			82 412,20

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

LC	I/16 Lučenec križovatka I/75 – križovatka I/71			4 259,06
ZV	I/66 Breziny - Zvolen			43 116,82
VK	I/75 Čebovce - Veľký Krtíš			190 781,80
LC	I/75 Halič - Lučenec			8 645,66
LC	I/75 Lučenec Ľadovo - križovatka I/16			45 316,48
VK	I/75 Slovenské Kľačany - Závada			14 137,87
BB+BR	SL.Ľupča-Brezno, v km 102,000-120,293	7,203	64 827,00	2 762 728,56
CELKOM:				10 393 606,68

Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	dĺžka/plocha úpravy		Výdavky s DPH v EUR
		km	m2	
BB	I/59	54,770	345,000	16 984,57
ZH	I/65	42,000	379,250	14 679,75
Obnova premenlivého dopravného značenia na vyznačenie obmedzení na horských priechodoch I/59 Donovaly a I/14 Šturec				125 328,00
Vodorovné dopravné značenie - spolu				156 992,32
Zvislé dopravné značenie				496 821,99
SPOLU :				653 814,31

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2023

IVSC Košice

Rozpis použitia bežných výdavkov prvku 0530104 vo výške 22 114 028,95 € k 31.12.2023:

<i>Bežná údržba a opravy</i>		<i>IVSC KE</i>
Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	5 681 243,42
2	Oprava a údržba ciest	1 972 797,89
	Oprava a údržba ciest-memorandum	5 711 206,30
3	Dopravné značenie	2 587 832,35
4	Bezpečnostné zariadenia a vybavenie	1 032 666,04
5	Cestné teleso a odvodnenie	1 768 548,77
6	Opravy a údržba mostov	357 743,22
7	Ostatné objekty	307 767,27
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	1 808 823,15
9	Ostatné činnosti	885 400,54
SPOLU		22 114 028,95

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh opravy	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky DPH v €
		km	m2	
PSK, KSK	Zvodidlá - dodávka a servis záchytných systémov - zvodidlá NH4, AM, EA koncovky a EA tlmiče nárazu pre časť č. 4 – SSC IVSC KE			864 929,76
PSK, KSK	Oprava, údržba a čistenie ORL a cestných kanalizácií a priepustov			376 070,20
PSK, KSK	I/67 KK-PP, I/19 a I/20 KE a okolie, I/79 TV - výrub suchý stromov ohroz. bezpečnosti cestnej premávky na cestách I. tried		2 000 m2	83 160,00
PP	I/66 Spišská Belá - oprava priepustu havária			178 686,56
SL	I/68 Plávnica oprava priepustu			114 602,60
PSK, KSK	Oprava dilatácie MZ I/18-381 Svit, I/16-275 Plešivec, I/68-020 Ľubotín, I/68-018 Hromoš, I/67-013 Rožňava časť I			210 024,00
PP	I/66-064 Kežmarok most sanácia			5 688,00
RV	I/16 Soroška oprava havarijného stavu oporného múra			214 896,12
PSK, KSK	Oprava trhlín povrchu krytu vozoviek na cestách I/15, I/16, I/17, I/18, I/19, I/20, I/21, I/66, I/67, I/68, I/74, I/77 v KE a Po kraji			211 320,00
SK	I/21 Krajná Poľana - oprava nefunkčného objektu odvodnenia			190 708,77
SK	I/21 Okružlé - oprava priepustu po havárii PD			8 650,80
RV	I/67 Dobšinský kopec-Stratená-ober vzoriek Solmag (terénne práce, chemické analýzy vzoriek, vypracovanie záverečnej správy)			5 160,00
PP	I/66 Ždiar, Vernár monitoring vplyvu chemických látok na životné prostredie.			11 688,00
PP	I/18 Tatranská Štrba-Poprad čistenie priekop			211 195,61
IVSC	Dopad z roku 2022			1 226 291,98
IVSC	Bežná údržba			10 071 271,22
	CELKOM:			13 984 343,62

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

Memorandum medzi MD SR a MF SR

Okres	Stavba	Staničenie	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
			km	m2	
KK	VPO I/66 Kežmarok priet'ah	206,572-207,906	1,334		36 708,29
PP	VPO I/66 Tatranská kotlina - križovatka Bachledová dolina	224,180-229,965	5,785		1 939 068,13
SL	VPO I/68 Hromoš - Ľubotín	27,946-33,871	5,925		1 914 625,25
TV	VPO I/79 Kráľovský Chlmec - Križovatka Dobrá	86,61-88,55	1,940		17 361,30
TV	VPO I/79 Dvorianky - Parchovany	15,950-17,563	1,613		10 445,23
PP	VPO I/77 Spišská Belá - Podhorany	2,982-5,892	3,551		21 287,21
PO	VPO I/68 Lipany - Červenica pri Sabinove	51,883-54,583	2,700		9 201,11
HE	VPO I/74 Humenné priet'ah	7,725-11,736, 9,986-10,408, 10,022-10,486	4,011		28 325,10
PO	VPO I/20 Kendice - Haniska	17,953-20,006	2,053		51 084,64
HE	VPO I/74 Humenné - Belá nad Cirochou	12,000-26,638	14,638		68 457,80
MI	VPO I/18 Strážske - Voľa	749,720-753,500	3,780		107 315,80
BJ	VPO I/21 Gíraltovce - Francovce	11,806-12,926, 15,122-15,902	1,900		47 679,73
KE	VPO I/17 št. hr. MR/SR - Šebastovce	0,000-14,098	14,098		179 756,15
RV	VPO I/67 Nižná Slaná	29,900-31,980	2,650		15 675,02
VT	VPO I/18 Vyšný Žipov - Hlinné	718,429-721,069	2,640		15 888,84
TV	VPO I/79 Bačka - Boťany	90,490-93,090	2,600		13 486,50
PP	Oprava vozoviek ciest I. triedy technológiou za horúca na mieste v košickom a prešovskom kraji časť 3 I/18 tatranská Štrba-Mengusovce v km 129,400-132,830	129,400-132,830	3,43		1 234 840,20
CELKOM:					5 711 206,30

Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
BJ	I/77, I/21			110 321,28
HE	I/74, I/74A, I/74 B			49 512,00
PP	I/18, I/66, I/66A, I/67, I/77			122 829,76
PO	I/18, I/20, I/68,			103 732,20
SL	I/68, I/77A, I/77			52 727,64
SK	I/21, I/77			54 562,66
VT	I/15, I/18, I/79			34 670,64
KE	I/16, I/17, I/19, I/20			1 480,32
MI	I/18, I/19, I/74			3 571,92
RV	I/16, I/67			122 773,34
TV	I/19, I/79, I/79A			19 438,56
Vodorovné dopravné značenie - spolu				1 742 858,77
Zvislé dopravné značenie				675 620,26

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

	SPOLU :			2 418 479,03
--	----------------	--	--	---------------------

IVSC Žilina

Rozpis použitia bežných výdavkov prvku 0530104 vo výške **22 708 716,70 €** k 31.12.2023:

<i>Bežná údržba a opravy</i>		<i>IVSC ZA</i>
Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	7 825 858,27
2	Oprava a údržba ciest	1 910 251,72
	Oprava a údržba ciest-memorandum	6 833 312,14
3	Dopravné značenie	615 231,66
4	Bezpečnostné zariadenia a vybavenie	1 169 232,42
5	Cestné teleso a odvodnenie	1 607 874,69
6	Opravy a údržba mostov	338 662,57
7	Ostatné objekty	501 636,38
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	1 181 434,69
9	Ostatné činnosti	725 222,17
SPOLU		22 708 716,70

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh opravy	Dĺžka/plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
TN	Výmena asfaltových vrstiev na mostnom objekte MO61-056 Trenčín			68 315,70
RK	Realizácia dočasných zvodidiel na ceste I/59			45 960,00
ŽSK, TSK	Dodávka a servis záchytných systémov - zvodidlá NH4, AM, EA koncovky a tlmiče nárazov pre časť č. 3 - SSC IVSC Žilina			934 016,41
PD	Vylepšenie parametrov, spevňujúce cestné teleso ohrozené záplavami			199 528,68
PD	Oprava a čistenie odvodňovacích zariadení			199 479,94
PD	Sanácia, oprava stávajúcich čiel priepustov			195 102,89
ŽSK, TSK	Oprava, údržba a čistenie ORL a cestných kanalizácií a priepustov			117 526,34
ZA	Oprava prečerpávacej stanice I/60 Žilina, pod Rondlom			3 990,00
ŽSK, TSK	Likvidácia ostatného odpadu			61 041,60
NO	MO 78-018 Námestovo - odstránenie havarijného stavu (zádržné)			12 313,72
TN	MO 61-056 Trenčín - oprava chodníka	0,33	1 622,00	61 658,52
NO	I/78, MO 78-017 Oravská Jasenica - oprava mostného zvršku			3 038,40
PU	I/49 Oprava vrchnej stavby mosta 50-Lúky			53 434,26
ZA	I/60 Žilina, ul. Mostná - odstránenie následkov požiaru protihlukovej steny			107 744,88

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2023

ZA	I/64 Žilina (Rajecká cesta), oprava protihlukovej steny a zvodidiel			78 647,28
ZA	I/18 Strečno - čistenie záchytných sietí a zariadení zabráňujúcich padaniu skál			139 320,00
LM	Stavebná úprava cestných pozemkov pred výstavbou na ceste I/18			205 374,30
ZA	I/18 Strečno - Dubná Skala, zmena organizácie dopravy - PD			64 191,96
ŽSK, TSK	Kapacitné posúdenie a návrh zvýšenia kapacity existujúcich križovatiek v správe IVSC Žilina			25 140,00
ŽSK, TSK	Sanácia ríms a lokálna oprava vozoviek na mostoch a priepustoch - PD			5 970,00
ŽSK, TSK	Lokálna oprava poškodených častí oporných a zárubných múrov - PD			5 940,00
IVSC	Bežná údržba			12 916 441,27
	CELKOM:			15 504 176,15

Memorandum medzi MD SR a MF SR

Okres	Stavba	Staničenie	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky DPH v €
			km	m2	
LM	I/18, TS L. Hrádok - pred mostom 18-360	557,898 - 559,674	1,776		145 418,97
LM	I/18, spojka za mostom 18-350 - most 18-351	551,835 - 552,699	0,864		67 840,91
DK	I/78, Veličná - Dolný Kubín	13,960 - 16,620	2,660		95 428,51
DK	I/59, Dlhá nad Oravou	86,590 - 87,415	0,825		20 898,28
DK	I/59, Sedliacka Dubová	85,320 - 86,180	0,857		18 119,47
NO	I/78, Námestovo, k.ú. prieťah - Zubrohlava, z. obce	23,970 - 26,980	3,420		34 799,56
LM	I/18, odstavňá plocha - spojka nad OU Hybe	566,279 - 268,209	1,930		58 382,88
DK	I/18, Šútovo - Kraľovany	497,900 - 500,720	0,276		142 826,70
ZA	I/18, MO18-263 Mojšová Lúčka - Strečno - MO18-278A galéria	462,700 - 474,650	5,200		1 405 916,04
ZA	I/60 Žilina, Nemocničná	1,800 - 2,800	1,000		19 409,80
PD	I/64 Prievidza, nadjazd ponad železniciu - koniec obce	141,017 - 143,460	0,968		78 093,17
TN	I/9 Trenčianske Mitice - križovatka Dežerice	128,380 - 136,540	7,410		55 421,36
ZA	I/60 Žilina križovatka Košická - most Kysucká	3,400 - 5,900	2,500		86 819,42
PE	I/9 Hradište - Brezina, Nitrianske Sučany	152,670 - 163,940	6,210		148 650,50
PD	I/9 Handlová, Nová Lehota - hr. kraja TN/BB	195,000 - 198,450	3,450		12 384,64
PE	I/64 Nadlice - Žabokreky nad Nitrou	110,050 - 112,600	2,425		79 775,54

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2023

PU	I/49 Vieska, kr. Mostište - Púchov, OK Makyta, Lidl.	59,990 - 42,490	2,720		81 424,56
ZA	I/64 Rajecké Teplice - križ. Kanská	188,475 - 189,334	0,860		2 760,34
CA	I/10 Penzión Makov - požiarna zbrojnica Makov	6,900 - 8,200	1,300		8 906,98
KM	I/11 Kysucký Lieskovec - vjazd - Kysucký Lieskovec - výjazd	428,930 - 430,190	1,205		11 758,31
LM	I/18 Liptovský Mikuláš, Palúdzka-Okoličné	547,626 - 551,835	4,209		4 258 276,20
	CELKOM:				6 833 312,14

Dopravné značenie

Okres	Názov	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
ŽSK, TSK	Vodorovné dopravné značenie	658,490	10 998,000	233 111,78
ŽSK, TSK	Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia na cestách I. triedy v správe SSC IVSC Žilina			138 116,63
	SPOLU :			371 228,41

9. KONTROLY, AUDITY, OPATRENIA

Odbor vnútornej kontroly a krízového riadenia

Odbor vnútornej kontroly a krízového riadenia (OVKKR) zabezpečuje úlohy v rámci výkonu kontrol realizovaných v Slovenskej správe ciest (ďalej len SSC). Kontroly sú vykonávané ako vonkajšie nadriadenými a mimorezortnými kontrolnými orgánmi, a vnútorné odborom vnútornej kontroly a krízového riadenia. Do jeho činnosti patrí aj agenda sťažností a protispoločenskej činnosti.

Vnútorné kontroly vykonané v roku 2023

V roku 2023 bolo v SSC vykonaných sedem kontrolných akcií, štyri plánované a tri neplánované. V zmysle Plánu kontrolnej činnosti na rok 2023 schváleného generálnym riaditeľom SSC z celkového počtu siedmich plánovaných kontrolných akcií boli vykonané a ukončené štyri. Dve plánované kontrolné akcie boli spojené do jednej, keďže spolu úzko súviseli a na seba nadväzovali. Táto spojená kontrola vedená pod číslom KA-2023/06 aktuálne stále prebieha a bude ukončená v roku 2024. Jedna plánovaná kontrolná akcia bola presunutá na rok 2024.

Plánované a ukončené kontrolné akcie (4) boli zamerané na oblasti ako dodržiavanie registratúrneho poriadku na IVSC Bratislava, realizáciu a evidenciu hlavných a bežných prehliadok mostných objektov v informačnom systéme IS MCS v IVSC Banská Bystrica, kontrolu účtu 042 – Obstaranie dlhodobého hmotného majetku k 31.12.2022 a zaradenie ukončených stavieb (investičných akcií) do majetkovej a účtovnej evidencie SSC.

Neplánované kontrolné akcie (3), ktorých potreba vykonania vyplynula v priebehu roka 2023, boli zamerané na dodržiavanie registratúrneho poriadku na IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice a IVSC Žilina, kontrolu procesov verejného obstarávania na IVSC Žilina a kontrolu plnenia opatrení z dôvodu nedoručenia správy o splnení opatrení prijatých na odstránenie zistených nedostatkov zo strany odboru právneho SSC, vyplývajúcich z uskutočnenej kontrolnej akcie v roku 2022.

Vykonanými kontrolnými akciami boli zistené porušenia všeobecne záväzných právnych predpisov a vnútorných organizačných noriem s celkovým počtom zistení uvedených v nasledujúcom prehľade.

P. č.	Druh kontroly	Kontrolná akcia č.	Celkový počet zistení
1	plánovaná	KA-2023/01	25
2	plánovaná	KA-2023/02	15
3	plánovaná	KA-2023/05	11
4	plánovaná	KA-2023/07	9
5	neplánovaná	KA-2023/03	17
6	neplánovaná	KA-2023/04	10
7	neplánovaná	KA-2023/08	9
Spolu			96

Ku kontrolným zisteniam boli zo strany kontrolovaných organizačných zložiek SSC prijaté opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov aj s termínom na predloženie správy o ich splnení. OVKKR plnenie týchto opatrení monitoruje a uskutočňuje vyhodnotenie splnenia prijatých opatrení smerujúcich k ich náprave.

Vonkajšie kontroly vykonané v SSC v roku 2023

OVKKR vedie centrálnu evidenciu všetkých vonkajších kontrol, v ktorých SSC vystupuje ako kontrolovaný subjekt. V prípade potreby tiež plní úlohy vyplývajúce z vykonávania týchto kontrol (zabezpečenie požadovanej dokumentácie, stanovísk, súhrnných informácií o zisteniach pre všetky resp. príslušné organizačné zložky SSC, vznesenie námietok, prijatie opatrení, predloženie správ o splnení opatrení).

V roku 2023 boli v SSC vykonané štyri vonkajšie kontroly. Tri boli ukončené a jedna stále prebieha.

1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

Zamestnanci odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) vykonali v období od 13.06.2023 do 22.06.2023 mimoriadnu finančnú kontrolu na mieste č. 57-A420/2023-OKŠDD zameranú na overenie dodržiavania hospodárnosti, efektívnosti, účinnosti a účelnosti pri hospodárení s verejnými financiami v súvislosti s výberom a uzatvorením zmluvy č. 1971/1110/2022 zo dňa 12.12.2022 na zabezpečenie administratívnych priestorov generálneho riaditeľstva Slovenskej správy ciest (dislokácia GR SSC a IVSC Bratislava z budovy na Miletičovej 19, Bratislava do budovy AB Blumenau, Dúbravská cesta 3, Bratislava). Kontrolované bolo obdobie od 01.11.2020 do 12.06.2023.

Vykonanou finančnou kontrolou na mieste neboli zistené nedostatky.

2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor krízového riadenia

V súlade s poverením na kontrolu č. 17-A410/2023-OKR zo dňa 24.05.2023 zamestnanci odboru krízového riadenia MD SR vykonali v dňoch od 19.06.2023 do 22.06.2023 kontrolu plnenia úloh hospodárskej mobilizácie a systému vyzvednutia u subjektu hospodárskej mobilizácie SSC za kontrolované obdobie od 01.01.2020 do 22.06.2023.

Vykonanou kontrolou neboli zistené nedostatky.

3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

Zamestnanci MD SR vykonali v dňoch od 28.07.2023 do 16.08.2023 na základe poverenia č. 59-A420/2023-OKŠDD zo dňa 27.07.2023 mimoriadnu finančnú kontrolu na mieste zameranú na overenie dodržiavania hospodárnosti, efektívnosti, účinnosti a účelnosti pri hospodárení s verejnými financiami a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pri zadávaní zákazky „Riadenie bezpečnosti, návrh opatrení a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy – II. etapa“ (ďalej len „zákazka“).

Vykonanou kontrolou bolo zistené nedodržanie postupu v zmysle Smernice č. 28/2022 o verejnom obstarávaní v podmienkach SSC (ďalej len „Smernica o VO“) – porušený bod 2.30.

V súvislosti so zisteným nedostatkom a na základe odporúčaní MD SR bolo prijaté opatrenie: zodpovední zamestnanci odboru verejného obstarávania boli dňa 14.09.2023 písomne upozornení na dôsledné dodržiavanie Smernice o VO.

4. Úrad vládneho auditu – kontrola stále prebieha

Podľa poverenia na vykonanie vládneho auditu č. 23100009-P-01 zo dňa 29.03.2023 zamestnanci Úradu vládneho auditu, pracovisko Bratislava, začali v SSC dňa 30.03.2023 vykonávať vládny audit zameraný na overenie a hodnotenie finančného riadenia podľa § 5 zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov, overenie a hodnotenie ďalších skutočností, ak tak ustanovuje osobitný predpis. Predmetom kontroly sú nasledovné oblasti: majetok štátu, pohľadávky štátu, verejné obstarávanie a s nimi súvisiace zverejňovanie v CRZ, CRPŠ, CEM, vykonávanie základnej finančnej kontroly, správnosť účtovania.

V auguste 2023 bolo k auditnej skupine prizvané Ministerstvo financií Slovenskej republiky, Útvar hodnoty za peniaze, ktoré realizuje časť vládneho auditu. Táto kontrola aktuálne prebieha.

Agenda sťažností a iných podaní

OVKKR vybavil v roku 2023 celkom 27 podaní označených ako sťažnosť, z toho 26 podaní nebolo sťažnosťou klasifikovanou v zmysle zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach v znení neskorších predpisov a boli postúpené na vybavenie príslušným organizačným zložkám SSC, prípadne boli vybavené záznamom o prešetrení, upovedomením o odložení alebo záznamom o odložení. Jedna sťažnosť bola opakovanou sťažnosťou, ktorá súvisela so sťažnosťou č. 08/2022/SŤ. Týkala sa nekonania ohľadom nadmerného hluku z cesty I. triedy. Po prekontrolovaní vybavenia predchádzajúcej sťažnosti bola vyhodnotená ako neopodstatnená.

Agenda protispoločenskej činnosti

V oblasti plnenia opatrení Protikorupčného programu SSC OVKKR vypracoval začiatkom roka 2023 informačný leták, ktorý obsahoval dôležité informácie o nahlasovaní korupcie a inej protispoločenskej činnosti v podmienkach SSC v záujme zvyšovania povedomia a vedomostí zamestnancov SSC v danej oblasti. Tieto letáky boli distribuované na GR SSC a v štyroch organizačných zložkách SSC – IVSC. V prvom štvrtroku 2023 bol zrealizovaný prieskum protispoločenskej činnosti v SSC formou dotazníka, z ktorého boli na základe odpovedí zamestnancov identifikované rizikové oblasti v SSC z pohľadu protikorupčnej činnosti. Z celkového počtu 350 zamestnancov SSC sa prieskumu zúčastnilo 94. Určené rizikové oblasti sú ukazovateľom potreby posilnenia prevencie korupcie v podmienkach SSC.

Dňa 04.04.2023 bolo uskutočnené školenie pre vedúcich zamestnancov SSC o protispoločenskej činnosti vedené Úradom na ochranu oznamovateľov.

V priebehu roka 2023 nebolo podané žiadne oznámenie o protispoločenskej činnosti v SSC.

Opatrenia z dôvodu nepriaznivej epidemiologickej situácie výskytu ochorenia COVID-19 v Slovenskej republike za rok 2023

Uznesením vlády Slovenskej republiky bola odvolaná mimoriadna situácia v súvislosti s ochorením COVID-19 dňa 15. septembra 2023. Do tohto dátumu neboli prijaté žiadne nové opatrenia z dôvodu nepriaznivej epidemiologickej situácie výskytu ochorenia COVID-19 na zabezpečenie úloh Slovenskej správy ciest.

10. MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI

V roku 2023 SSC kladla dôraz na komunikáciu predovšetkým cez digitálne médiá. Využíval sa najmä sledovaný facebookový kanál ministra dopravy, ako aj samotného MD SR. O všetkých aktivitách boli médiá informované formou tlačových správ alebo na individuálnych stretnutiach.

SSC na novinárske otázky odpovedá každodenne prostredníctvom e-mailovej adresy hovorca@ssc.sk. Prostredníctvom zriadeného e-mailového konta global info ssc@ssc.sk sú zodpovedávané aj otázky a podnety stoviek občanov. Na webovej stránke www.ssc.sk a www.zjazdnost.sk sa aktualizujú dopravné obmedzenia v celej cestnej sieti, z ktorých čerpajú motoristi a médiá informácie o aktuálnych dopravných obmedzeniach. V roku 2023 sme sa v externej komunikácii zamerali prioritne na spôsob a formu prezentovania hlavnej činnosti SSC – správy, údržby a výstavby ciest. V komunikácii sme sa okrem projektu veľkoplošných opráv ciest I. triedy sústredili na informovanie verejnosti o nových stavbách a predovšetkým dopravných obmedzeniach, ktoré z nich vyplývajú. Išlo najmä o stavby na troch horských priechodoch – Donovaly, Vernár a Čertovica, kde sme v lete pre lepšiu informovanosť usporiadali tlačovú besedu spolu s príslušníkmi Policajného zboru SR pre bližšie vysvetlenie, ako majú motoristi postupovať.

Slávnostne sme za účasti médií, verejnosti, zástupcov vlády, NR SR a samosprávy odovzdali do užívania motoristom úseky obchvatu Brezna a obchvatu Plavnice, kde sme komunikovali aj využitie fondov EÚ pri výstavbe.

Krízová komunikácia sa v roku 2023 venovala predovšetkým kritickej situácii na mostoch, konkrétne na stavbe rekonštrukcie úseku I/9 Chochoľná – Mníchova Lehota, kde sa pre kritický stav dvoch mostov muselo v apríli pristúpiť k okamžitej uzávere, neskôr v máji sa identická situácia s okamžitým uzatvorením mosta zopakovala v Seredi.

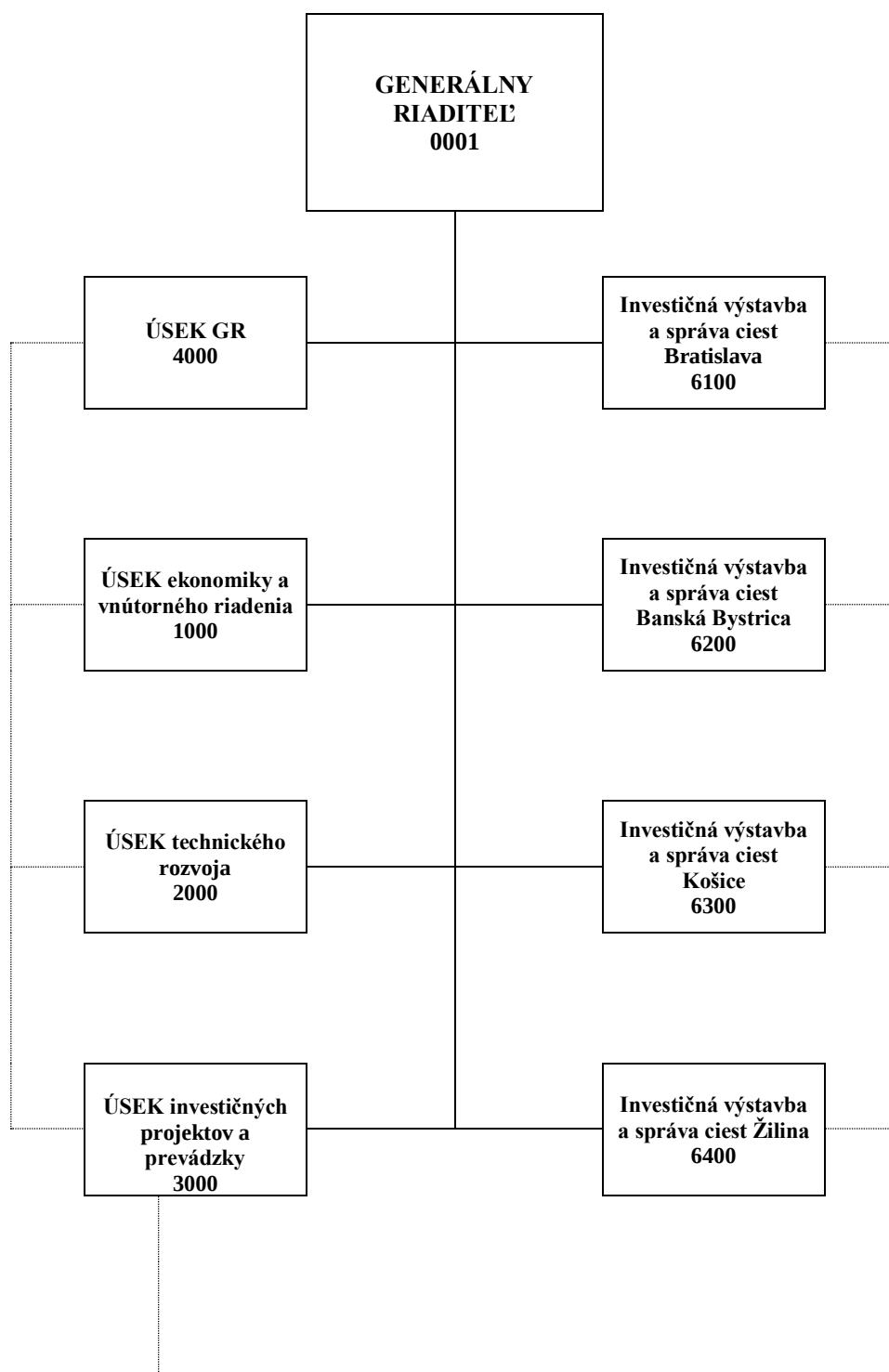
Jeden z míľnikov roka 2023 predstavovalo vyhodnotenie a prezentovanie výsledkov Celoštátneho sčítania dopravy, ktoré sa realizovalo v rokoch 2022 a 2023.

Dôraz v komunikácii si vyžadovala aj rekonštrukcia mostov a križovatiek na cestách I. triedy ako aj desiatky modernizácií na úsekoch ciest I. triedy. V októbri sme informovali o podpise zmluvy na obchvat Sabinova, aktuálne ide o finančne najnákladnejšiu stavbu SSC.

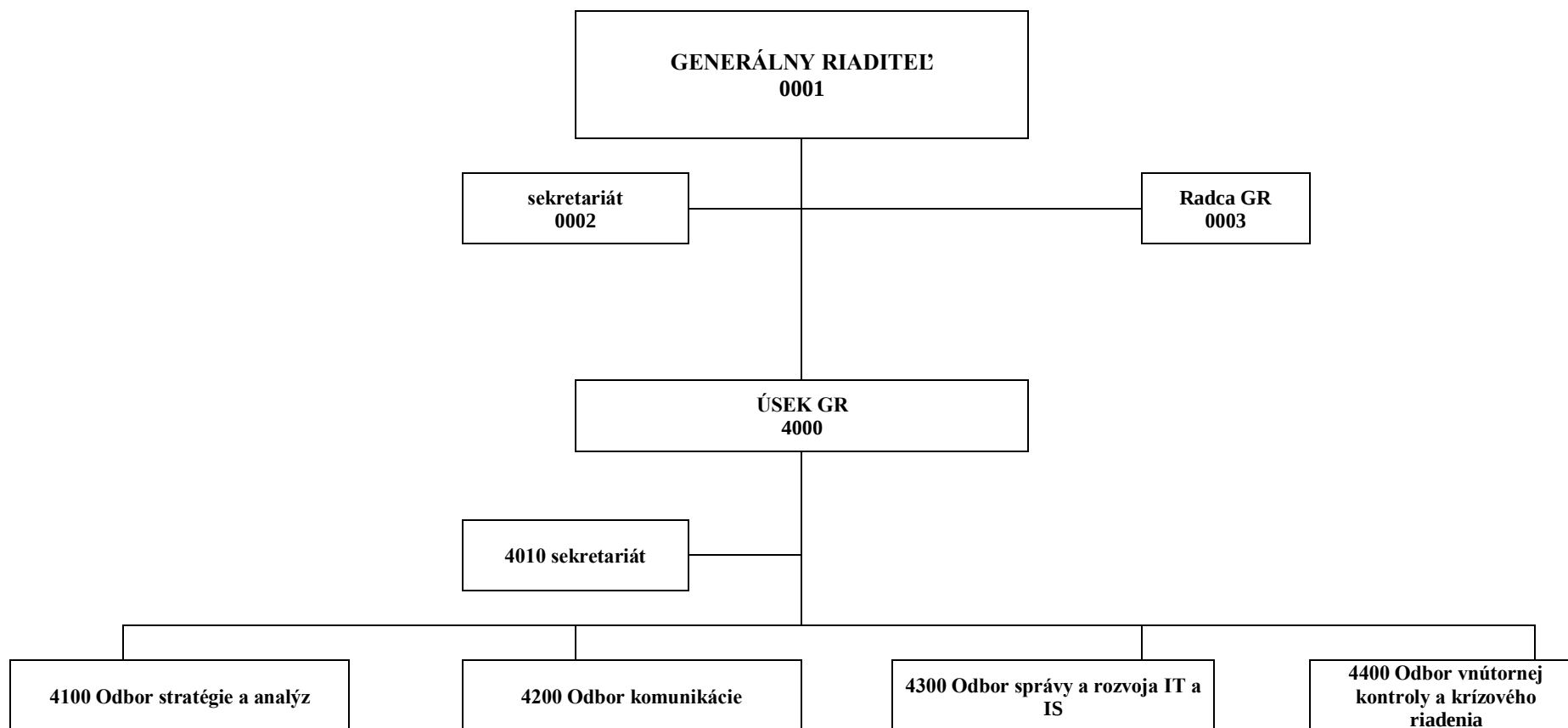
Odbor komunikácie je organizačný útvar, ktorý rieši najmä komunikáciu SSC navonok, ale aj dovnútra spoločnosti, a prijíma a vybavuje žiadosti podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. Okrem iného sa posilnením komunikačnej stratégie SSC začala budovať identita spoločnosti SSC v mediálnom svete. Naším cieľom je proaktívna komunikácia SSC aktívnym vyhľadávaním možností prezentácie výstupov odborných zložiek spoločnosti a odbor komunikácie zodpovedá za ich prezentovanie v médiách. Zároveň kladieme dôraz na prezentáciu SSC, jej postojov a záujmov na webových stránkach, sociálnych sieťach a externých webových stránkach, ako sú elektronické médiá, blogy a pod. podľa potrieb SSC.

11. ZÁVER

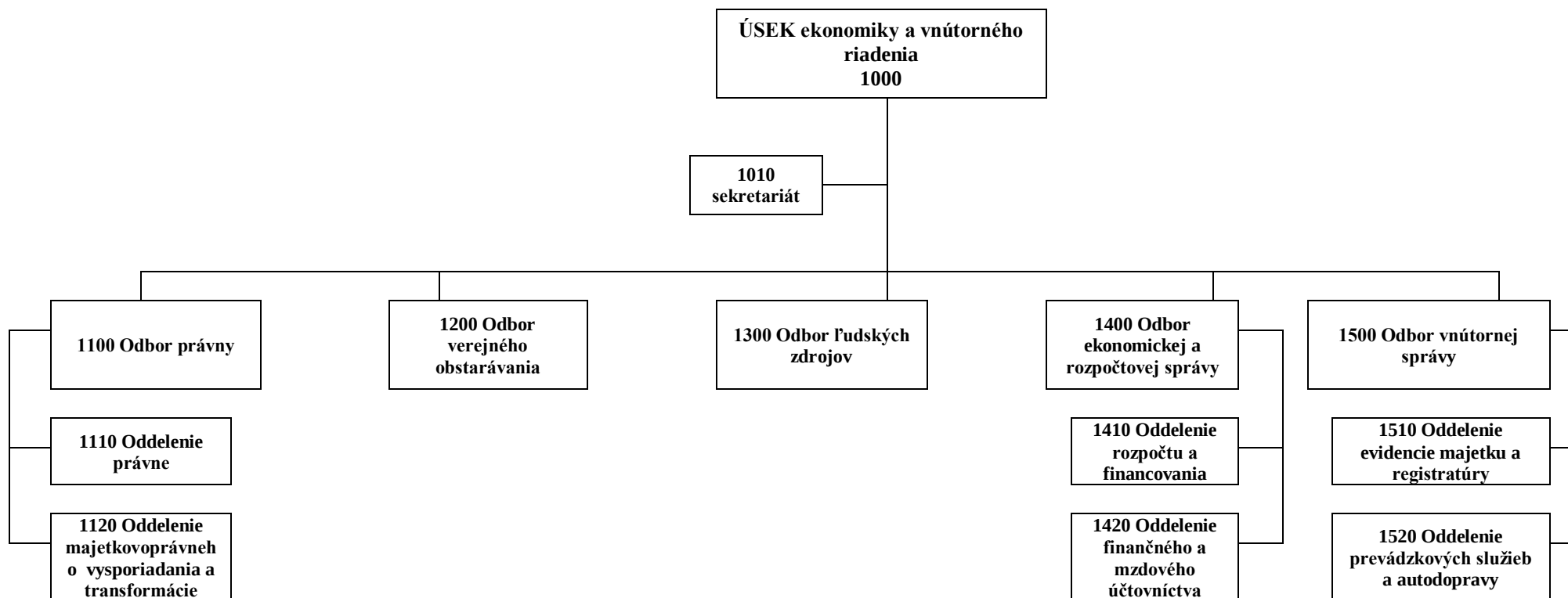
Slovenská správa ciest má v správe cesty I. triedy v dĺžke 3 336,6 km. V 2023 roku predstavovala výška finančných prostriedkov určených na financovanie programu 053 01 04 bez špeciálnych činností GR výšku 85,5 mil. EUR. Z uvedenej sumy bolo pridelených 30,4 mil. EUR na veľkoplošné opravy ciest I. triedy v rámci Memoranda medzi Ministerstvom dopravy a Ministerstvom financií SR, z ktorých bolo opravených 59,07 km. Ďalších 55,1 mil. EUR bolo použitých na udržiavanie adekvátneho a prevádzky schopného stavu ciest I. triedy, z čoho 37,9 mil. EUR bolo použitých na údržbu ciest I. triedy vykonanú prostredníctvom rámcových dohôd so zmluvnými partnermi (NDS, a.s., regionálne správy ciest). Treba konštatovať, že táto suma nedostatočne pokrýva potreby správcu na štandardnú údržbu resp. opravy ciest I. triedy v kategórii BV na ich udržiavanie adekvátneho a prevádzky schopného stavu.

12. PRÍLOHY**Základná štruktúra organizačného poriadku (od 15.02.2021)**

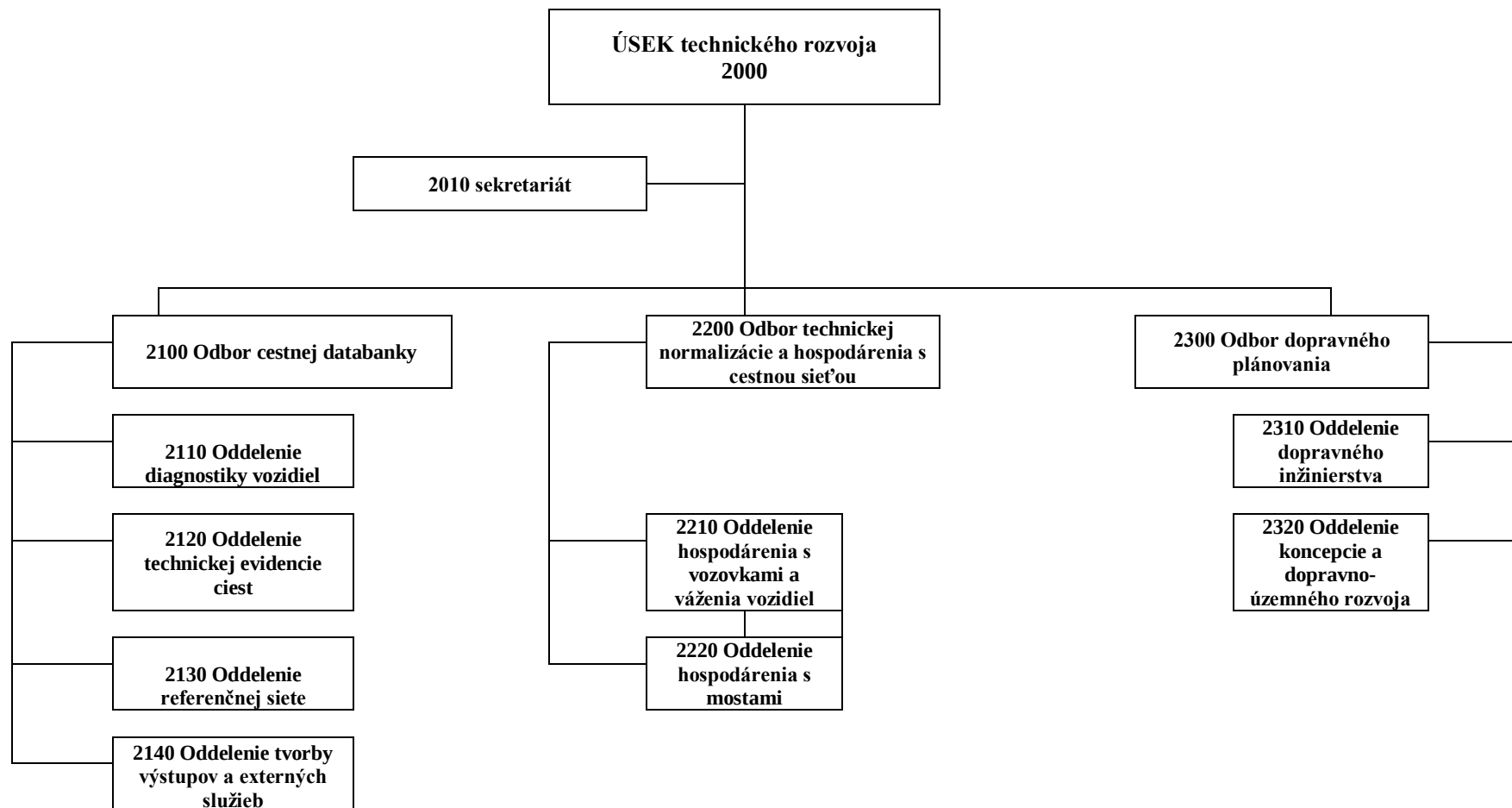
Organizačná štruktúra SSC GR



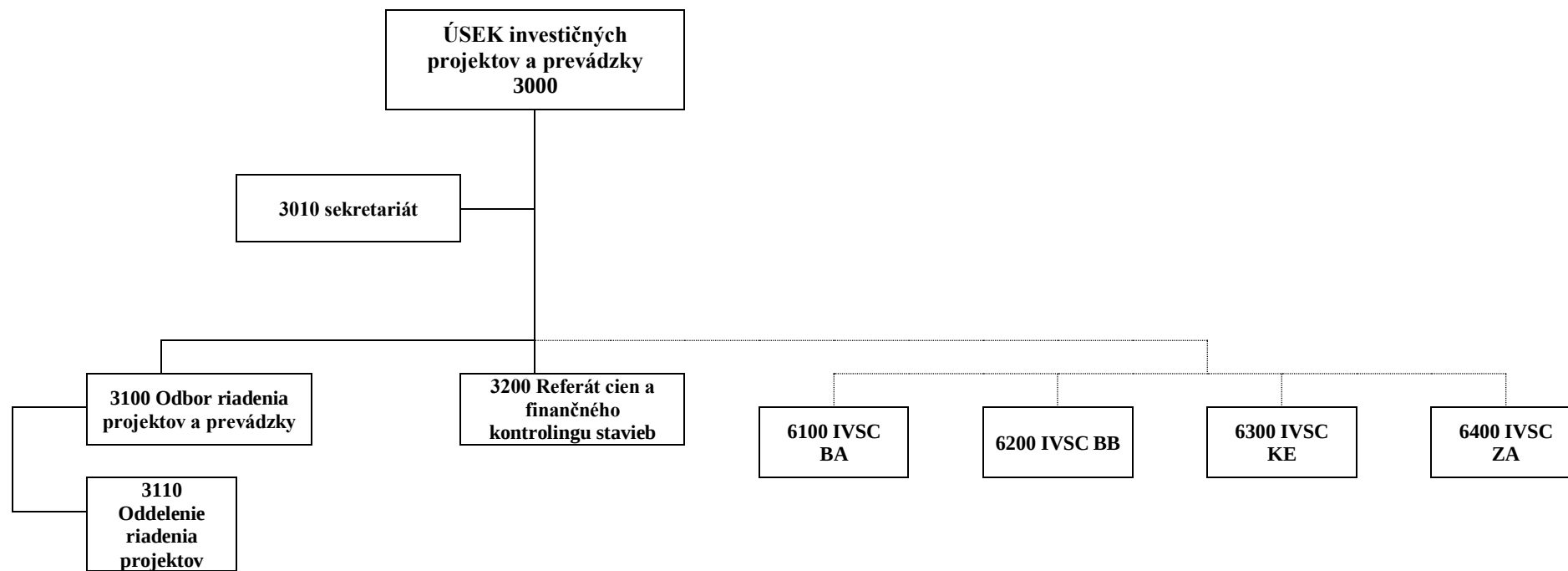
Organizačná štruktúra úseku ekonomiky a vnútorného riadenia



Organizačná štruktúra úseku technického rozvoja



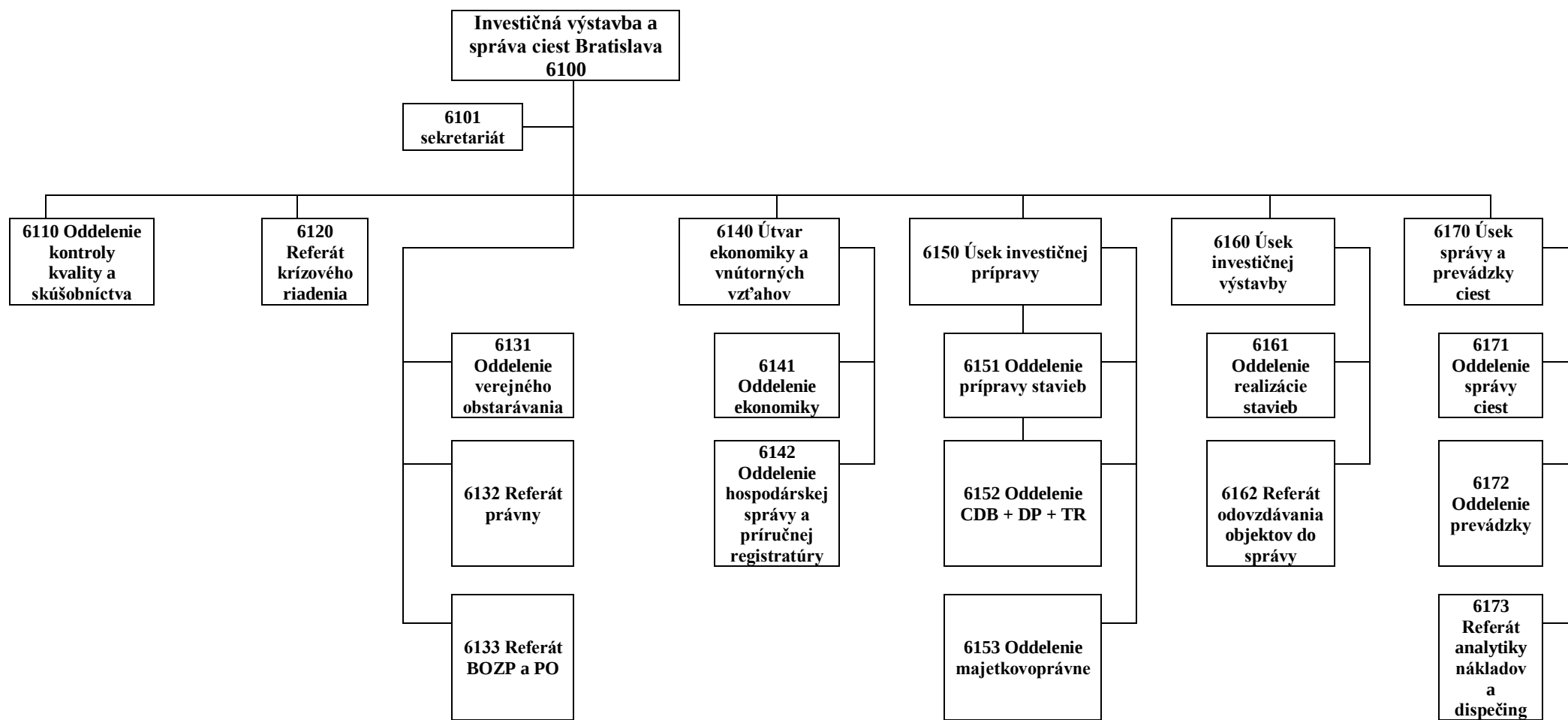
Organizačná štruktúra úseku investičných projektov a prevádzky



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2023

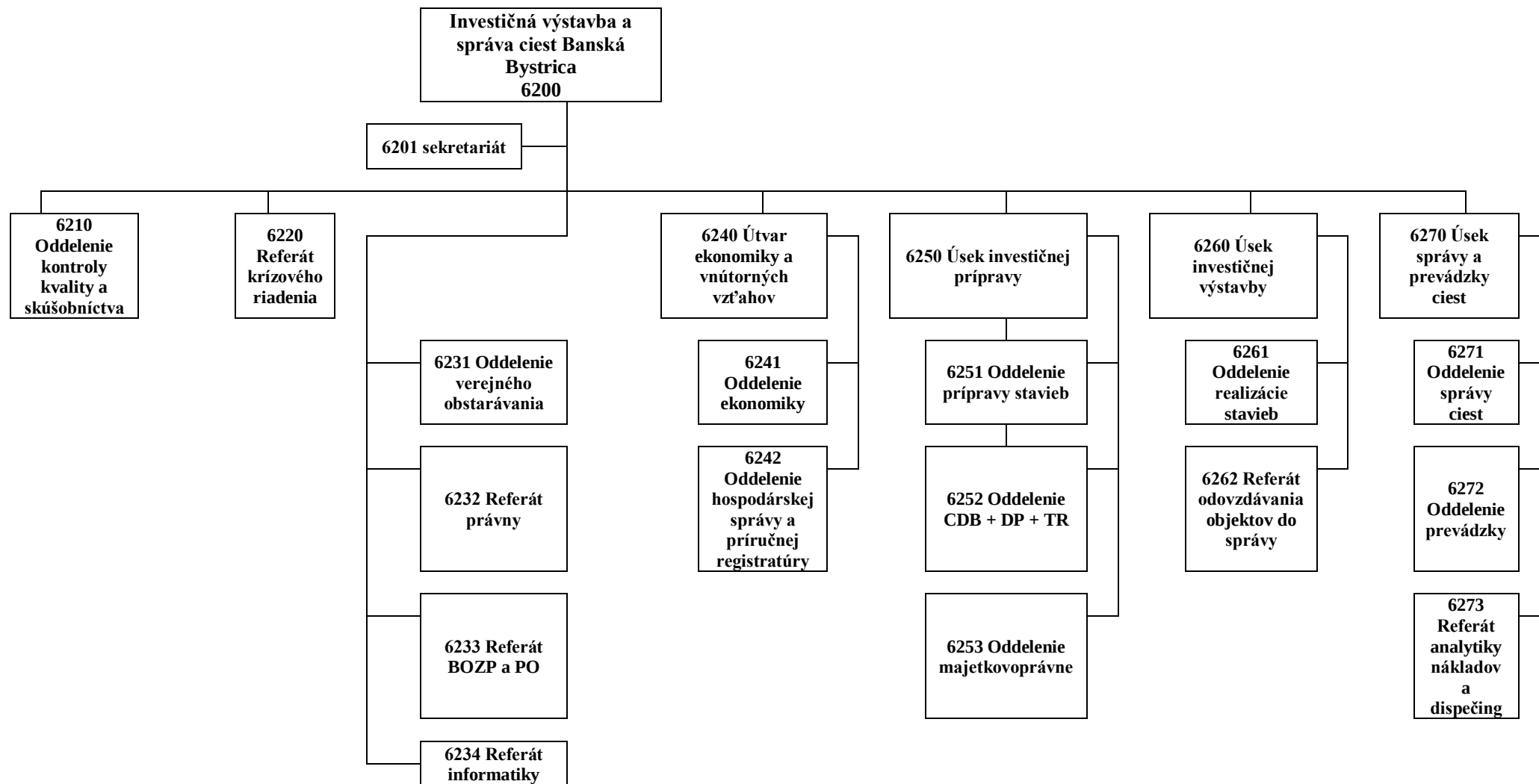
Organizačná štruktúra – Investičná výstavba a správa ciest Bratislava



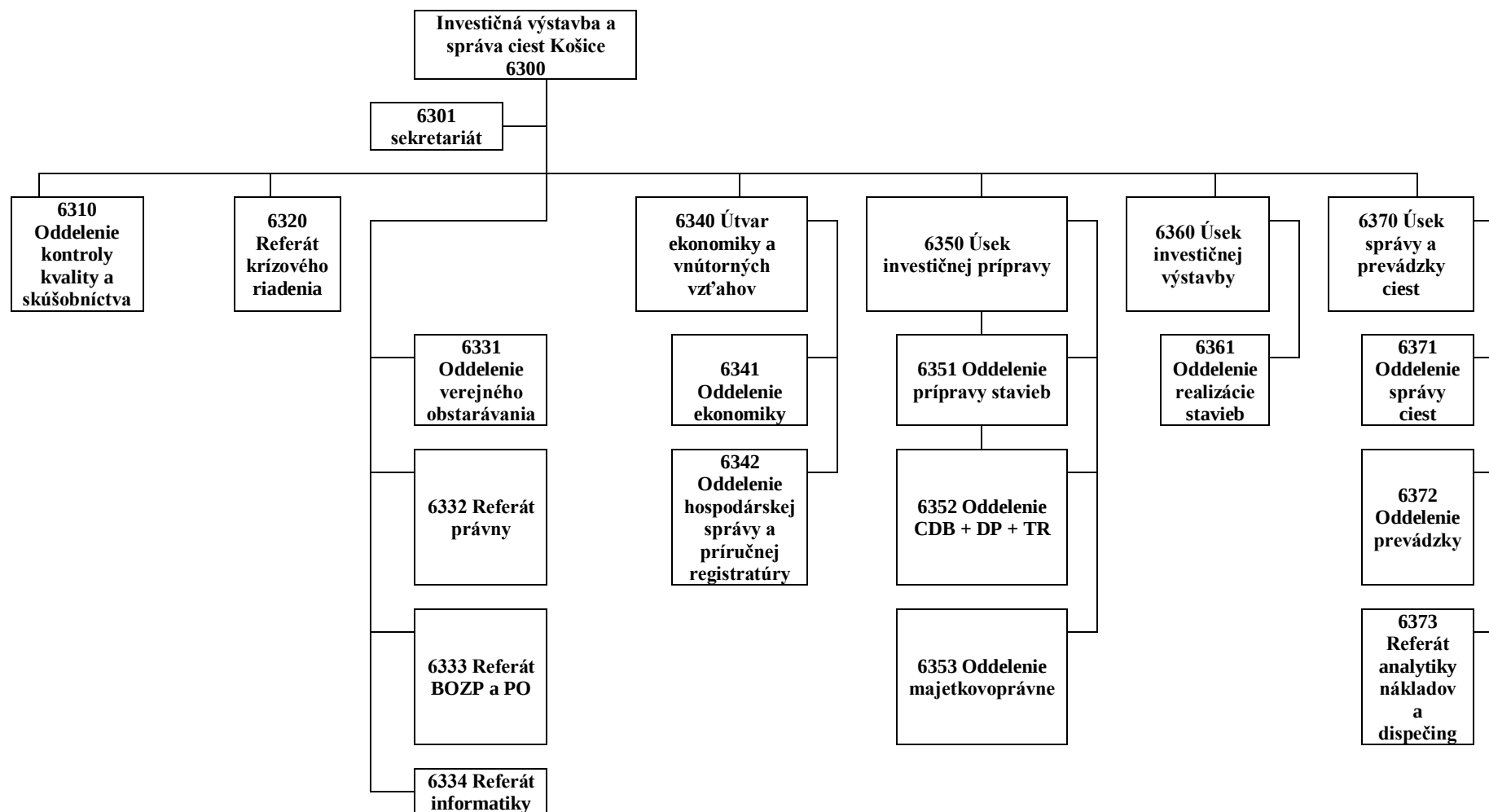
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

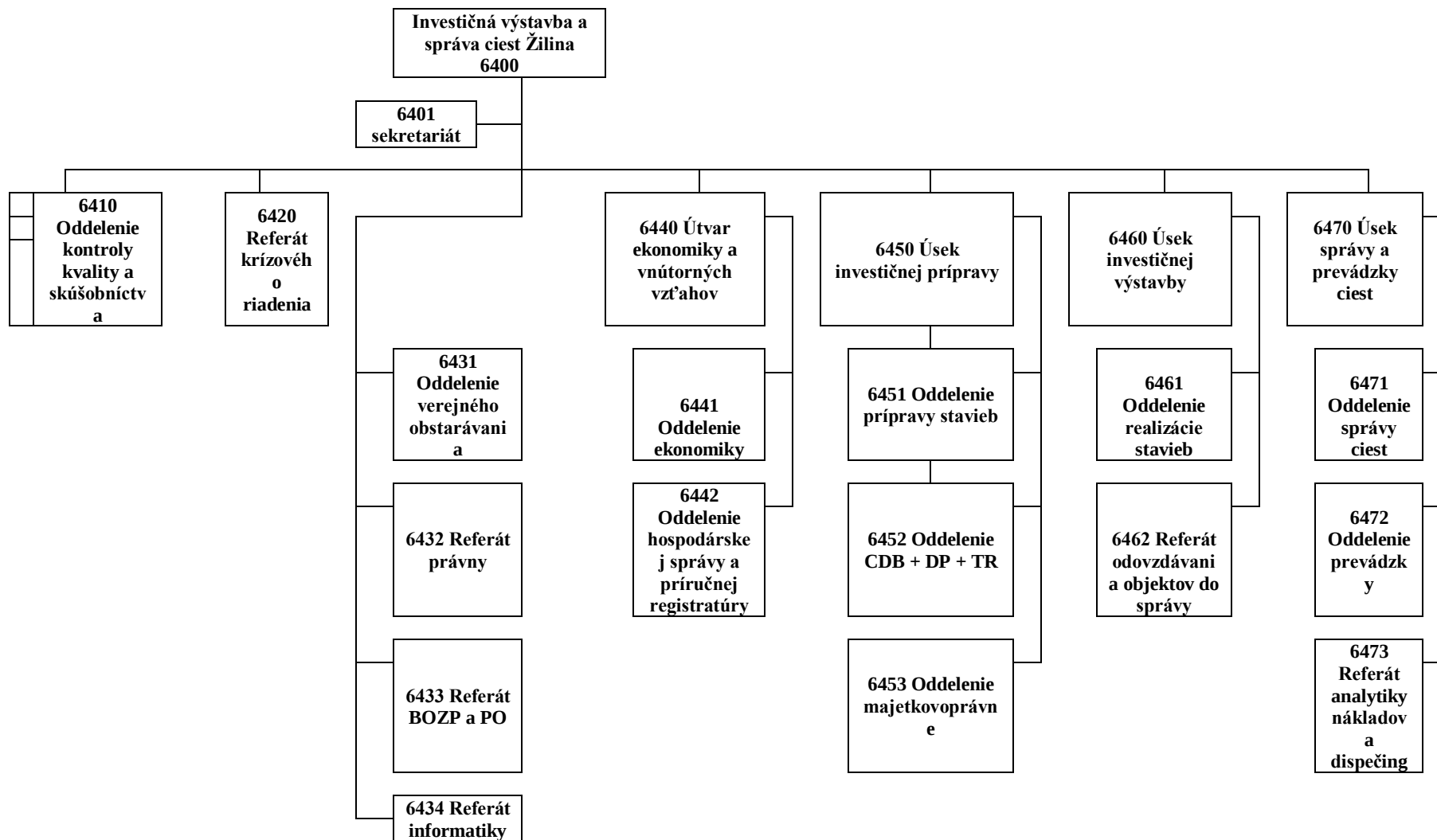
Výročná správa za rok 2023

Organizačná štruktúra – Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica



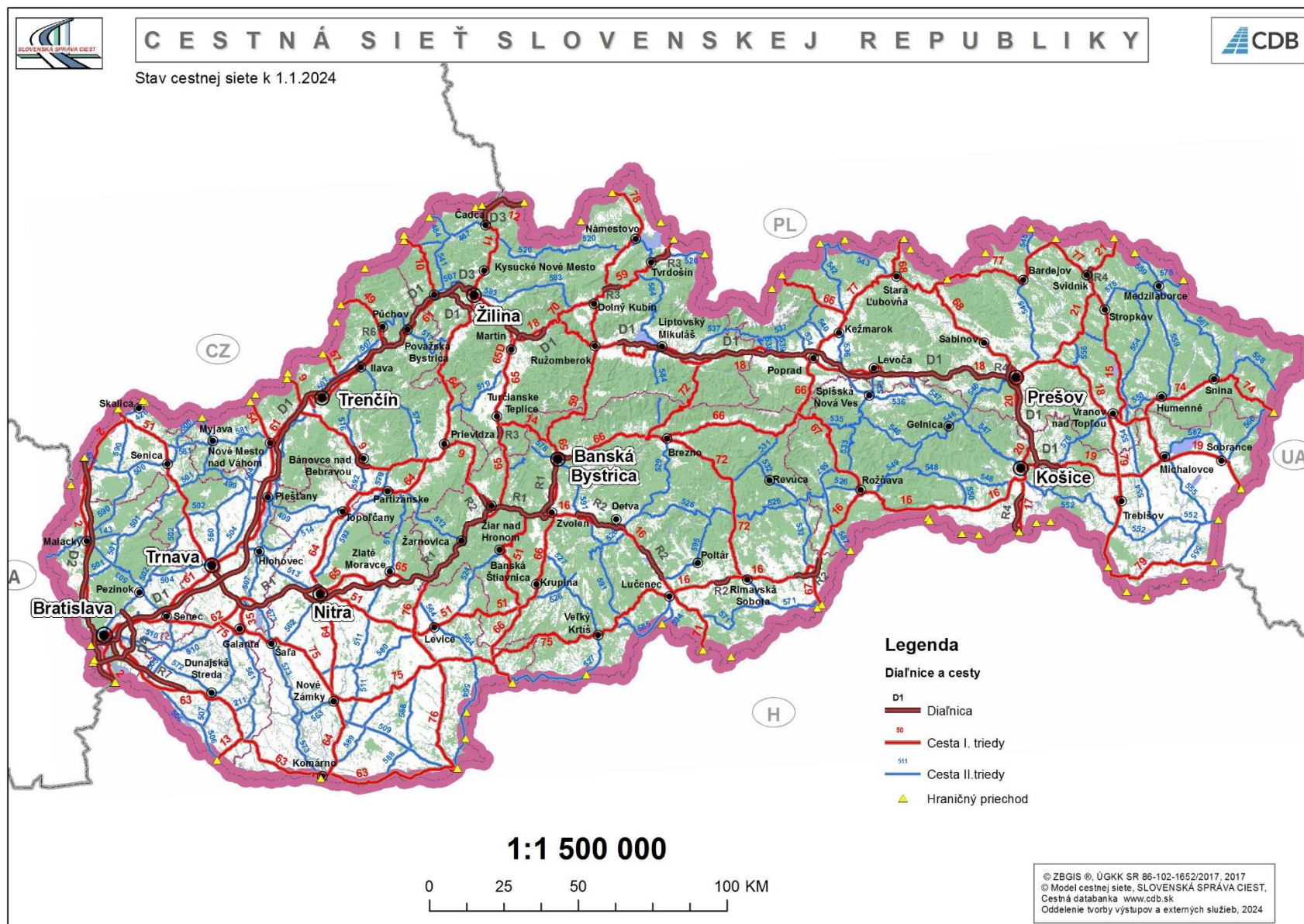
Organizačná štruktúra – Investičná výstavba a správa ciest Košice



Organizačná štruktúra – Investičná výstavba a správa ciest Žilina

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2023



Zoznam skratiek:

AB	administratívna budova	MPV	majetkovo-právne vysporiadanie
ASD	automatické sčítače dopravy	MSF + NN (nad GAP)	Výdavky nad rámec finančnej medzery + neoprávnené náklady
BV	bežné výdavky	NDS	Národná diaľničná spoločnosť
CDB	Cestná databanka	NFP	nenávratný finančný príspevok
CK	cestné komunikácie	NK	nosná konštrukcia
DGPS	Diferenciálny systém určenia polohy	NKÚ	Najvyšší kontrolný úrad
DHM	dlhodobý hmotný majetok	OK	okružná križovatka
DIP	Dopravno-inžiniersky prieskum	OPD	Operačného programu Doprava
DNM	dlhodobý nehmotný majetok	OÚ ŽP	Okresný úrad životného prostredia
DP	dokumentácia na ponuku	OZ SSC	organizačná zložka SSC
DRS	dokumentácia realizácie stavby	PP	poistné plnky
DSP	dokumentácia stavebného povolenia	Projekty PPP	Poskytovanie verejných služieb prostredníctvom spolupráce verejného súkromného sektoru.
DSZ	dokumentácia stavebného zámeru	PZ SR	Policiálny zbor Slovenskej republiky
GDF	Súbory geografických údajov	RO	rozpočtové opatrenie
GR	generálny riaditeľ	RP	rozpočtová položka
GSM	systém globálnej mobilnej komunikácie (Global System for Mobile communication)	RPO	refundácia predchádzajúcich období
IS	inžinierske siete	RPP	rozpočtová podpoložka
IVSC	Investorské útvary SSC	SO	stavebný objekt
EIA	Environmental Impact Assessment posudzovanie vplyvov na životné prostredie	SR	Slovenská republika
EK	ekonomická klasifikácia	SSC	Slovenská správa ciest
EN	európska norma	STN	Slovenská technická norma
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja	ŠR	štátny rozpočet
ESID	softvér na správu pozemkov a zmlúv	TK	Technická knižnica
EÚ	Európska únia	TNP	technické nepremenné parametre
FK	funkčná klasifikácia	TMC	Traffic Message Channel (TMC) je technológia slúžiaca na doručovanie dopravných informácií vodičom
IČO	identifikačné číslo organizácie	Tr.	striedy
IS MCS	Informačný systém Modelu cestnej siete	VDZ	vodorovné dopravné značenie
IVSC	investičná výstavba a správa ciest	VO	verejné obstaranie
JRS	jednotná referenčná sieť	VTR	úlohy rozvoja, vedy, techniky
KDI PZ	Krajského dopravného inšpektorátu policajného zboru	VZP	všeobecné zmluvné podmienky
KU	koniec úseku	WMS a WFS	mapové služby
KV	kapitálové výdavky	ZP	znalecký posudok
k.ú.	katastrálne územie	ZoD	Zmluva o dielo
MD SR	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	ZU	začiatok úseku
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky	Z.z.	Zbierka zákonov
MK	miestna komunikácia	ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
MO	mostný objekt		