

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2021

Bratislava, 13.04.2022

**Ing. Ivan Rybárik
generálny riaditeľ**

OBSAH

1. Identifikácia organizácie	3
2. Charakteristika organizácie	3
3. Ľudské zdroje	4
4. Úsek technického rozvoja	6
5. Finančné údaje	13
6. Majetok a záväzky	30
7. Bežná údržba a opravy ciest	36
8. Investičná výstavba	45
9. Kontroly a audity	78
10. Marketing, komunikácia a služby verejnosti	81
11. Záver	82
12. Prílohy	83

1. IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE

Názov organizácie: **Slovenská správa ciest**
Sídlo: **Miletičova 19, 826 19 Bratislava**
Rezort: **Ministerstvo dopravy a výstavby SR**
Štatutárny orgán: **generálny riaditeľ: Ing. Ivan Rybárik**
IČO : **00003328**
Právna forma: **Rozpočtová organizácia s vnútornými organizačnými zložkami. Vnútorne organizačné zložky Slovenskej správy ciest nemajú právnu subjektivitu.**

Vedenie organizácie v roku 2021:

Ing. Ivan Rybárik, generálny riaditeľ od 04.05.2021

JUDr. Martina Tvrdoňová, PhD., generálna riaditeľka do 03.05.2021

Mgr. Ivan Lantaj, riaditeľ Úseku ekonomiky a vnútorného riadenia od 15.02.2021 do 31.07.2021

Ing. Oravcová Kristína - vedúca Odboru ekonomickej a rozpočtovej správy od 15.02.2021

JUDr. Lucia Vašková - vedúca Odboru verejného obstarávania do 31.08.2021

Ing. Mészárošová Andrea - vedúca Odboru verejného obstarávania od 01.09.2021

Ing. Zdenka Klinková, PhD. - vedúca Odboru ľudských zdrojov do 31.07.2021

Ing. Simona Šarafinová - vedúca Odboru ľudských zdrojov od 19.05.2021

Ing. Longauer Peter - vedúci Odboru vnútornej správy od 15.02.2021

JUDr. Fabová Monika, riaditeľka Úseku generálneho riaditeľa od 15.02.2021

Ing. Igor Krško, MBA LL.M., riaditeľ Úseku technického rozvoja do 31.05.2021

Mgr. Ozimanič Jaroslav, riaditeľ Úseku technického rozvoja od 01.07.2021

Ing. Ivan Rybárik, riaditeľ Úseku pre riadenie investícií a správu do 03.05.2021

Ing. Hornák Pavol, poverený riadením Úseku investícií a správy od 16.06.2021

Ing. Iveta Černá Ivanová, riaditeľka Úseku ekonomiky do 31.05.2021

2. CHARAKTERISTIKA ORGANIZÁCIE

Slovenská správa ciest (SSC) je rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky na základe zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú „Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení“ a „Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení“ (poznámka: dňa 14. 02. 2005 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 316/M-2005 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 324/M-2005).

Najvyšším predstaviteľom SSC je generálny riaditeľ menovaný ministrom dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Organizačnú štruktúru SSC tvorí generálne riaditeľstvo so štyrmi úsekmi (úsek generálneho riaditeľa, úsek ekonomiky a vnútorného riadenia, úsek technického rozvoja, úsek investičných projektov a prevádzky) a štyri investičné výstavby a správy ciest (IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice, IVSC Žilina), ktoré zabezpečujú výstavbu, údržbu a opravy ciest I.

triedy, každá s unifikovanou organizačnou štruktúrou, na čele s riaditeľom investičnej výstavby a správy ciest. Organizačná štruktúra SSC tvorí prílohu tejto výročnej správy.

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

3. ĽUDSKÉ ZDROJE

Údaje o stave a pohybe zamestnancov

Podľa „Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2021“ bol stanovený limit počtu zamestnancov na 310 osôb. V priebehu roku 2021 rozpočtovým opatrením MF SR boli upravené záväzné ukazovatele na limit počtu zamestnancov 334.

Stav zamestnancov v roku 2021 bol nasledovný:

- priemerný evidenčný stav - 334
- priemerný prepočítaný stav - 333
- fyzický stav k 31.12.2021 - 333 z toho 178 žien.

V roku 2021 bolo do pracovného pomeru prijatých 41 zamestnancov. Pracovný pomer skončilo 46 zamestnancov nasledovným spôsobom: 12 zamestnancov formou dohody z podnetu zamestnanca, 15 zamestnancov z dôvodu odchodu do starobného dôchodku, nebol ukončený pracovný pomer so žiadnymi zamestnancami z dôvodu odchodu do predčasného starobného dôchodku a do invalidného dôchodku, 15 zamestnanci skončili pracovný pomer výpoveďou, z toho 10 z podnetu zamestnávateľa - nadbytočnosť a 5 zamestnanci z vlastného podnetu, 2 zamestnanci skončili z dôvodu uplynutia doby určitej, 1 zamestnanec ukončil pracovný pomer v skúšobnej dobe. Pri 1 zamestnancovi došlo k skončeniu pracovného pomeru v dôsledku úmrtia.

V priebehu roka čerpali materskú dovolenku 3 zamestnankyne a rodičovskú dovolenku 10 zamestnankýň.

Vzdelanostná a kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2021

<i>úroveň vzdelania</i>	<i>počet zamestnancov</i>
základné vzdelanie	0
stredné vzdelanie	11
úplné stredné vzdelanie	92
vyššie odborné vzdelanie	0
vysokoškolské vzdelanie I. stupeň „Bc.“	9
vysokoškolské vzdelanie II. stupeň „Mgr.“	215
vysokoškolské vzdelanie III. stupeň „CSc.“, „PhD.“	6

Z celkového počtu 333 zamestnancov bolo v kategórii technicko-hospodárski zamestnanci zaradených 325 zamestnancov, z toho 178 žien a v kategórii kvalifikovaní pracovníci a remeselníci zaradených 8 zamestnancov.

Veková štruktúra zamestnancov

Ku dňu 31.12.2021 bola veková štruktúra zamestnancov nasledovná:

Veková hranica	ženy		muži		spolu	
	počet	%	počet	%	počet	%
18 - 25	0	0	1	0,30	1	0,30
26 - 30	7	2,10	6	1,80	13	3,90
31 - 35	15	4,50	6	1,80	21	6,31
36 - 40	17	5,11	19	5,71	36	10,81
41 - 45	33	9,91	16	4,80	49	14,71
46 - 50	31	9,31	22	6,61	53	15,92
51 - 55	29	8,71	14	4,20	43	12,91
56 - 60	29	8,71	26	7,81	55	16,52
nad 60	20	6,01	42	12,61	62	18,62
S p o l u	181	54,35	152	45,65	333	100

Priemerný vek zamestnancov Slovenskej správy ciest je 49 rokov.



Vzdelávanie zamestnancov

V priebehu roku 2021 oddelenie ľudských zdrojov organizačne zabezpečilo 24 vzdelávacích akcií, na ktorých sa zúčastnilo celkom 55 zamestnancov nasledovne:

- 13 seminárov účasť 32 zamestnancov
- 2 konferencií účasť 7 zamestnancov
- 9 školení a preškolení účasť 16 zamestnancov.

Na vzdelávanie zamestnancov v roku 2021 boli vynaložené finančné prostriedky v celkovej výške 5 001,68 €.

Sociálna politika

Slovenská správa ciest zabezpečovala sociálnu politiku v súlade s ustanovením § 151 až § 176 Zákonníka práce a platnou Podnikovou kolektívnou zmluvou Slovenskej správy ciest.

Sociálna výpomoc bola poskytnutá 13 zamestnancom: z toho pri narodení dieťaťa 8 zamestnancom, pri dlhodobej pracovnej neschopnosti 5 zamestnancom, celkovo vo výške 3 150,- €.

Stravovanie zamestnancov bolo zabezpečované formou stravovacích poukázok v stravovacích zariadeniach, ktoré sa nachádzajú v blízkosti jednotlivých pracovísk, alebo poskytnutím finančného príspevku na stravovanie.

Odmeňovanie zamestnancov

Zamestnávateľ zabezpečoval odmeňovanie v súlade so zákonom č. 553/2003 Z. z. o odmeňovaní niektorých zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme v znení neskorších predpisov podľa „Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2021“ (ďalej len „rozpis“) a úpravou rozpočtu v danej kategórii, ako aj v súlade s Nariadením vlády SR č. 388/2018 Z. z., ktorým sa ustanovujú zvýšené stupnice platových taríf zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme (valorizácia od 0 € podľa stupnice platových taríf).

Podľa „rozpisu“ mala Slovenská správa ciest schválených 310 zamestnancov a k tomu pridelené mzdové prostriedky na začiatku roka v objeme 5 155 317,00 € s plánovanou priemernou mzdou 1 385,84 €. Rozpočtovými opatreniami v priebehu roka bolo Slovenskej správe ciest upravený limit počtu zamestnancov na 334 osôb a v tejto súvislosti navýšené mzdové prostriedky o sumu 940 562,46 €. Týmto opatreniami boli mzdové prostriedky pridelené v celkovom objeme 6 095 879,46 € s plánovanou priemernou mzdou 1 520,93 €.

4. ÚSEK TECHNICKÉHO ROZVOJA

Odbor cestnej databanky v roku 2021 vykonával činnosť centrálnej technickej evidencie diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II., III. triedy a verejne motoristicky prístupných miestnych komunikácií (ďalej len „CTEPK“), posudzovanie a určovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerých nákladov a centrálnu dispečersko-spravodajskú službu o stave a zjazdnosti cestných komunikácií.

Správa údajov referenčnej siete, nepremenných technických parametrov a cestných objektov

V rámci výkonu CTEPK boli do centrálnej databázy vložené údaje referenčnej siete, nepremenných parametrov ciest z meraní v roku 2020 (stav údajov k 1.1.2021) a následne priebežne v roku 2021 na novovybudovaných úsekoch po ich zaradení do cestnej siete alebo odovzdania do užívania, resp. aktualizálny zber pri nahlásených zmenách údajov od jednotlivých správcov ciest (referenčná sieť, technické nepremenné parametre - TNP, cestné objekty, realizované stavby) v rámci celej cestnej siete SR.

Merania údajov referenčnej siete metódou DGPS a technických nepremenných parametrov v teréne zahrňovali v priebehu roka 2021 aktualizácie a dokončené investičné stavebné akcie: D1 Lietavská Lúčka – Hričovské Podhradie, I/78 Hruštín, III/1305 Horné Orešany, miestne komunikácie v okolí I/11 Čadca, I/51 Levice, I/51 Veľký Lapáš, II/572 – III/1030 Most pri Bratislave, D4 – II/572A Podunajské Biskupice – križovatka D4 – I/61 Ivanka pri Dunaji, II/584 Demänovská dolina, R3 – I/65 Horná Štubňa, III/1722 Jacovce, tunely D1 (Žilina, Ovčiarsko) a D3 (Považská Bystrica), II/572 Dunajská Streda, I/79 – III/3680 Trebišov, D4 – I/63 Podunajské Biskupice, D4 Podunajské Biskupice, I/18 – MK okres Prešov, D1 Východná, R1 – I/69 Kováčová, D3 Čadca, II/127 Bernolákovo – Chorvátsky Grob (križ. Triblavina), D4 a R7 – Bratislava okolie, I/61 Senec, D1 - obchvat Prešov (Prešov západ – Prešov juh), III/2077 Terchová, I/20 – okružná križovatka Prešov, D1 – R7 Bratislava (križ. Nivy), III/3494 Šiba, II/534 – III/3081 Dolný Smokovec, III/3584 Krušinec, I/18 – II/556 Hanušovce nad Topľou.

Na základe vydaných rozhodnutí MDV SR o zmenách usporiadania cestnej siete bola aktualizovaná ich evidencia a zároveň boli vykonané aktualizácie referenčnej siete ako aj prvotný zber technických nepremenných parametrov: I/66 Polomka, preložka cesty I/11- št. hranica ČR/SR Svrčinovec, D4 Bratislava – Jarovce – Ivanka sever, III/3324 Hrašovík, III/2614 Nová Ves, III/3524

Osikov – Bartošovce, III/2357 Kráľova Lehota, zmeny vedenia medzinárodných ťahov E050, E058, E075, E 371 a E 575, PD5 Trenčín, II/127 Bernolákovo – Chorvátsky Grob (križ. Triblavina), III/3494 Šiba, III/3123 Podolíneec, II/527a Slovenské Ďarmoty, I/64d Topoľčany, III/3483a Gaboltov, III/1222a Horná Streda, II/574 Ilava, I/11 a I/11a okres Čadca, I/49a obchvat mesta Púchov, III/2273 Námestovo, III/2041 Čadca, D1 Prešov západ – Prešov juh.

Aktualizačné opravy referenčnej siete ako aj zbery cestných objektov a technických nepremenných parametrov boli vykonané aj na základe hlásení zmien správcov CK (zmena dopravného značenia, realizované súvislé údržby a opravy,...) a na základe požiadaviek správcov na zameranie mostov zaevidovaných v aplikácii IS MCS Mosty a zameranie priepustov v aplikácii IS MCS Priepusty.

UCS: Priebežne boli vypracovávané stanoviská alebo poskytnuté konzultácie k návrhom na usporiadanie cestnej siete: III/1870 – 1873 a 1879 zastavaná časť mesta Trenčín, III/2273 Námestovo, PD5 Trenčín, zmena trasy medzinárodných ťahov na cestnej sieti SR – E050, E058, E075, E371 a E575, preložka cesty I/11- št. hranica ČR/SR Svrčinovec, zmeny v cestnej sieti v rámci stavieb: „Preložka cesty I/15 – Stropkov“, „Preložka cesty I/68 – Sabinov“, „Preložka cesty I/68 - Plavnica“ a „Cesta I/66 Krupina – obchvat“, III/2357 Kráľova Lehota, III/3104 Bušovce, III/3573 Ďapalovce, R2 v úseku Trenčianska Turná – Mníchova Lehota ako súčasť stavby: „R2 križovatka D1 – Trenčianska Turná – Mníchova Lehota – Ruskovce“, III/1256 Kočín – Lančár, III/2041 v rámci cestnej stavby „Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec“, III/3492 a 3495 Vaniškovce, R1 Nová Baňa obchvat.

Bolo vykonané editovanie základných prvkov referenčnej siete miestnych komunikácií v časti okresov Dunajská Streda a Špišská Nová Ves ako aj revízia topológie referenčnej siete v okresoch: Galanta, Hlohovec, Piešťany, Nové Mesto nad Váhom, Dolný Kubín, Námestovo, Banská Bystrica, Považská Bystrica, Veľký Krtíš, Zvolen, Poprad, Svidník, Vranov nad Topľou, Trebišov, Rožňava, Brezno, Žiar nad Hronom, Prievidza, Stropkov, Spišská Nová Ves, Ružomberok, Partizánske, Topoľčany, Levice a Košice - okolie. V súvislosti s platnosťou novej vykonávacej vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení bolo vykonané zavedenie ťahu CMV (cesta pre motorové vozidlá) v referenčnej sieti na území SR. V rámci riešenia problematiky evidencie cestných komunikácií označených číslom s doplneným indexom – veľkým písmenom abecedy v CTEPK, ktoré doposiaľ neboli usporiadané v rámci cestnej siete SR, boli v spolupráci s MDV SR postupne vypracovávané návrhy na ich zaradenie do cestnej siete.

Boli vykonané merania technológiou mobilného mapovacieho systému (MMS), ktoré boli spracované softvéromi firiem Riegl a Geovap a pripravoval metodiku pre vektorizovanie objektov z naskenovaných mračen bodov.

Odbor cestnej databanky vykonal vyhodnotenie poskytnutia súčinnosti zo strany správcov cestných komunikácií pre Centrálnu technickú evidenciu priepustov. Úloha (skontrolovať obsah evidencie priepustov a uviesť ich do reálneho stavu zodpovedajúcemu situácii na príslušenej ceste) zadaná na workshope pre správcov cestných komunikácií v roku 2018 s termínom plnenia do konca roku 2020 bola vzhľadom na pandemickú situáciu Covid 19 predĺžená do konca roka 2021. Tento spôsob zadania úlohy, zabezpečenia podpory správcov, sledovania úlohy a následného vyhodnotenia prispel k výraznému pokroku v kvalite údajov o priepustoch na diaľniciach a cestách v CTEPK.

Odbor cestnej databanky zabezpečoval servis a podporu správcov cestných komunikácií pre prácu v portálových aplikáciách Priepusty a Stavby a zároveň individuálne zaškolenia pre nových pracovníkov v cestných správcoch organizáciách.

Tvorba údajov jednotnej referenčnej siete pozemných komunikácií, lokalizačné tabuľky TMC a údaje UAC

Pre účely databázy jednotnej referenčnej siete (JRS) prebiehalo mapovanie údajov lokalizačných tabuliek TMC verzia 4.0 na aktualizované údaje referenčnej siete CK. Z údajov centrálnej technickej evidencie CK bola následne odvodená databáza JRS v.9.0 v druhom štvrtroku 2021, databáza JRS v.10.0 v štvrtom štvrtroku 2021 ; licenčne poskytnutá pre potreby NSDI a v rámci IS DSS využitá pre vysielanie dopravných informácií prostredníctvom RDS/TMC.

V rámci projektu na tvorbu a aktualizáciu lokalizačných kódov tabuliek TMC (dodávateľ CEDA Slovakia, s.r.o.) bola priebežne vykonávaná aktualizácia TMC tabuliek a na základe externých požiadaviek bola distribuovaná verzia LT 4.0.

Pre potreby ozbrojených síl SR sa vykonali aktualizácie na sieti UAC.

Diagnostika vozoviek pozemných komunikácií

Pre účely získania prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rámci CTEPK a získania potrebných údajov pre prevádzku SHV bola vykonaná rozsiahla diagnostika vozoviek špecializovanými zariadeniami. V roku 2021 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením KUAB FWD 50 a KUAB FWD 150 v celkovej dĺžke 660,31 km. Merania sa vykonávali podľa metodického návodu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením KUAB FWD, prebiehali v období marec - november 2021. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach a rýchlostných cestách, cestách I., II. a III. triedy, tiež na vybraných miestnych komunikáciách. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50%, s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

Zariadením PROFILOGRAPH sa vykonávalo meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozovky pre potreby prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rozsahu diaľnice a rýchlostne cesty 3 027,69 km, cesty I. triedy 6 738,6 km, cesty II. triedy 301,28 km, cesty III. triedy a MK 77,66 km. Meranie dlhodobo sledovaných úsekov pre určenie degradačných modelov bolo realizované v rozsahu 123 km. Ďalej boli vykonané merania na základe špeciálnych požiadaviek, vybrané miestne komunikácie, porovnávacie merania a merania pre úlohy RVT v dĺžke 54,38 km. Celkovo bol zameraných 10 322,61 km vozoviek pozemných komunikácií.

V roku 2021 prebiehali merania drsnosti vozoviek zariadením SKIDDOMETER BV11 na ťahoch ciest pre získanie prehľadu o stave cestnej siete, merania na dlhodobo sledovaných úsekoch a na stavebných úsekoch. Tiež prebiehali merania podľa požiadaviek pri preberaní a ukončení záručných lehôt stavieb. Merania prebiehali v období august – december 2021. Merania boli realizované na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách I., II. a III. triedy v rozsahu 324,61 km.

Zariadením LineScan, ktoré slúži na snímanie vizuálneho stavu povrchu vozovky, v roku 2021 prebiehalo meranie dlhodobo sledovaných úsekov a meranie stavebných úsekov podľa požiadaviek SHV, meranie stavieb pred odovzdaním a meranie ťahov ciest pre získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete. Merania boli realizované na celej cestnej sieti v dĺžke 451,53 meraných km vozoviek.

Zariadením VideoCar, ktoré slúži na snímanie vizuálneho stavu povrchu vozovky a na obrazový záznam cestnej infraštruktúry, v roku 2021 prebiehalo meranie o všeobecnom stave cestnej siete a meranie stavebných úsekov, meranie stavieb po odovzdaní a úsekov určených na obchádzku podľa požiadaviek IVSC. Merania boli realizované v celkovej dĺžke 174,85 km.

Tvorba výstupov CTEPK, interné a externé služby

Dáta CTECK boli využité v rámci projektu aktualizácie lokalizačných tabuliek SR (aktualizácia LT, dodávka zabezpečovaná spoločnosťou CEDA Slovakia, s.r.o.), pre potreby rôznych organizácií štátnej a verejnej správy, súkromného sektora na základe licenčných zmlúv (TOPÚ Banská Bystrica, VÚPOP, Ministerstvo vnútra SR, Trenčiansky samosprávny kraj, Košický samosprávny kraj, Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Správa a údržba ciest TT SK, MDV SR, Bratislavský samosprávny kraj, Trnavský samosprávny kraj, Banskobystrický samosprávny kraj, Operačné stredisko záchrannej zdravotnej služby Slovenskej republiky, pre pracovné účely pre rôzne organizácie ako napr. rôzne projektantské spoločnosti, vysoké školy, univerzity, PZ SR ap.

Na základe údajov CTEPK boli spracované základné štatistické prehľady a mapové dokumenty (z hľadiska administratívno-územného členenia SR a z hľadiska vlastníckych a správnych vzťahov na CK) a distribuované bolo množstvo štandardných a neštandardných výstupov a podkladov pre rôznych užívateľov. V rámci oddelenia tvorby výstupov a externých služieb boli pripravované podklady podľa aktuálnych požiadaviek, prezentačné materiály činnosti odboru CDB, bola zabezpečená obsahová aktualizácia web stránky www.cdb.sk pre prístup k materiálom CTEPK, on-line údajom a aplikáciám pre hlásenie zmien v evidenčných údajoch a tvorbe reportov vybraných údajov, ďalej boli zabezpečené

podklady pre systémy SHV a SHM ako aj ďalšie štatistické výkazy pre MDV SR. Pre pracovné účely rôznych organizácií rezortu boli poskytnuté tlačene mapy cestnej siete SR v rôznych mierkach v počte 114 ks.

Trasy pre nadmernú a nadrozmernú dopravu

V rámci aplikačného systému pre posudzovanie a stanovovanie trás pre nadmernú a nadrozmernú dopravu, ako podkladov pre rozhodnutia krajských úradov pre dopravu a pozemné komunikácie o zvláštnom užívaní cestných komunikácií, bolo celkovo určených a posúdených 1 311 žiadostí. Z toho bolo spracovaných 564 žiadostí pre nadmernú a nadrozmernú dopravu nad 60 t s celkovou dĺžkou 141 294 km a s celkovou prepravenou hmotnosťou 46 296 t (263 žiadostí sa týkalo jednorazovej dopravy a 301 opakovanej dopravy – nad 60 t). Žiadostí o opakovanú nadmernú a nadrozmernú dopravu do 60 t bolo vybavených v počte 747 ks.

Národná infraštruktúra pre priestorové informácie (NIPI/INSPIRE)

V roku 2021 odbor CDB plnil úlohy vyplývajúce zo smernice INSPIRE (zákon č. 3/2010 Z.z. o národnej infraštruktúre pre priestorové informácie), v rámci Portálu IS MCS, sekcie pre INSPIRE bola zabezpečená prevádzka sieťových služieb nad harmonizovanými údajmi cestnej dopravnej siete, ktoré boli zaktualizované k 01.01.2021. V rámci sekcie INSPIRE boli poskytované mapové služby WMS a WFS aj pre údaje centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií na základe licenčných zmlúv alebo ako voľné služby pre registrovaných používateľov. Údaje CTEPK – tzv. datasety boli zverejnené ako open data na portáli slovensko.sk/data.gov.sk.

Centrálny dispečing dopravnej spravodajskej služby

V priebehu roka 2021 odbor zabezpečoval prevádzku centrálneho dispečerského pracoviska pre príjem a distribúciu informácií o stave a zjazdnosti CK s nepretržitou prevádzkou v zimnom období (november – marec príslušného kalendárneho roka).

V rámci práce centrálneho dispečingu prebieha dlhodobá spolupráca s RTVS/Slovenským rozhlasom, ktorý zabezpečuje vstupný bod do infraštruktúry spoločnosti Towercom, a.s. zmluvne zabezpečujúcej pre SSC vysielanie dopravných informácií spracovávaných SSC pre vysielanie prostredníctvom RDS/TMC.

Pre podporu zimnej údržby ciest I. triedy sú v rámci IS DSS používané údaje z cestných meteorologických zariadení (v roku 2021 bol ich počet 78 ks); údaje sú licenčne poskytované organizáciám, ktorý pre SSC poskytujú výkon zimnej údržby ciest I. triedy.

Spolupráca so správcami PK, workshopy

Rok 2021 bol z hľadiska prevádzky agend vykonávaných odborom CDB opäť neštandardný, pod zložitost' práce sa podpísala pandemická situácia Covid-19, ktorá spôsobila časté výpadky zamestnancov odboru a nemožnosť vykonať potrebný workshop pre správcov cestných komunikácií. Pre oblasť CTEPK bol však poskytovaný telefonický či telekonferenčný support.

Značné úsilie bolo venované zabezpečeniu dostatočného financovania agend prevádzkovaných odborom; v rámci prvku 0EK0L09 sa viedli intenzívne rokovania s MIRRI s cieľom pripraviť podklady pre zabezpečenie potrebnej výšky BV pre prevádzku IT technológií, ča sa nakoniec podarilo presunom KV. Pokračovali aj stretnutia s dodávateľom IS MCS za účelom definovania vhodného postupu odstránenia vendor lock-in stavu pre IS MCS, ktoré budú pokračovať aj v roku 2022.

Odbor Technickej normalizácie a hospodárenia s cestnou sieťou (TN Hačáš) zabezpečoval v priebehu roka 2021 riešenie a koordináciu spracovania úloh RVT (rozvoj, veda, technika). Výstupy úloh RVT boli zamerané na spracovanie Technických predpisov rezortu (TPR) pre MDV SR, ktoré schvaľuje výhradne MDV SR – Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií. V súčasnosti je schválených 171 TPR (115 TP, 37 TKP, 10 KL a 9 VL). V prípadoch, ak je potrebné pred spracovaným TPR analyzovať tému, ktoré doposiaľ nebola spracovaná, a je potrebné prijať záverečné stanovisko, podľa ktorého sa bude postupovať je možné spracovať Rozborovú úlohu (RÚ). V súčasnosti je plno textovo na webovom sídle SSC dostupných 48 RÚ. TPR sú plno textovo k dispozícii pre všetkých

používateľov na webovom sídle SSC. Súčasťou spracovania úloh RVT je aj koordinácia spracovania prekladov európskych noriem (EN) a revízií pôvodných STN.

Odbor TN a HsCS zabezpečuje aj odborné a špeciálne konzultácie a stanoviská externých subjektov k riešeným úlohám RVT. Sleduje vývoj technickej normalizácie v oblasti cestného hospodárstva a zabezpečuje vzájomnú harmonizáciu v nadväzných TPR, prípadne navrhuje opatrenia vyplývajúce z nich pre tvorbu STN, revízie pôvodných STN a TPR. Všetky TPR sú spracované v súlade s nadradenou legislatívou a nariadeniami a smernicami EÚ. Odbor TN a HsCS aktívne svojim členstvom zastupuje SSC v Technických komisiách (TK) pri ÚNMS SR. V súčasnosti má SSC zastúpenie v TK 7 Pozemné komunikácie, TK 14 Geotechnická, TK 75 Kameň a kamenivo, TK 94 Cestné staviiteľstvo, TK 121 BIM – Informačné modelovanie stavieb.

Ďalej odbor TN a HsCS od 15.02.2021 zabezpečoval aj prevádzku technickej knižnice SSC. Bola vykonaná komplexná revízia knižničného fondu, aktualizovaný knižničný a výpožičný poriadok knižnice Slovenskej správy ciest (PGR. č. 3/2021 s účinnosťou od 01.07.2021) a s tým súvisiaca agenda.

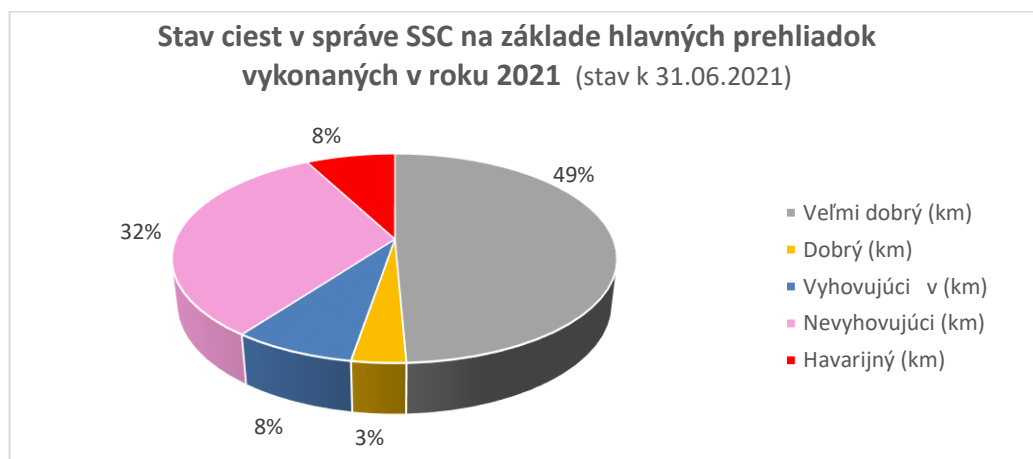
Zároveň odbor TN a HsCS zabezpečoval všetky odborné činnosti súvisiace so systémom hospodárenia s vozovkami (SHV) a mostami (SHM). Priebežne spracúval výstupy a metodicky koordinoval činnosti správcov cestných komunikácií pre oblasť SHV a SHM.

Oddelenie hospodárenia s vozovkami a váženia vozidiel priebežne pripravovalo podklady pre diagnostiku a vykonávalo vyhodnocovanie nameraných údajov z diagnostiky vozoviek. Vyhodnotili sa úseky ciest, ktoré na základe požiadaviek správcov cestných komunikácií boli zamerané diagnostickými zariadeniami KUAB, Profilograph, Skiddometer. Výstupy z vyhodnotení slúžia správcovi cestných komunikácií pre získanie celkového prehľadu o technickom stave vozovky a na úrovni projektu aj ako podklad pre určenie technológie opravy vozovky. Oddelenie aj v roku 2021 zostavilo celkový prehľadný materiál o stave vozoviek cestných komunikácií z údajov od jednotlivých správcov CK.

Celkový stavebno-technický stav ciest bol určený na základe každoročne vykonávaných hlavných prehliadok. Z výsledkov prehliadok vyplýva, že takmer 40% ciest I.triedy v správe SSC je v nevyhovujúcom a havarijnom stave.

Stav ciest I.triedy v správe SSC, stav k 30.06.2021

Stav ciest / km,%	Veľmi dobrý	Dobrý	Vyhovujúci	Nevyhovujúci	Havarijný	Celkom
km	1600,662	107,179	243,55	1043,973	250,211	3245,575
%	49,32	3,3	7,5	32,17	7,71	100



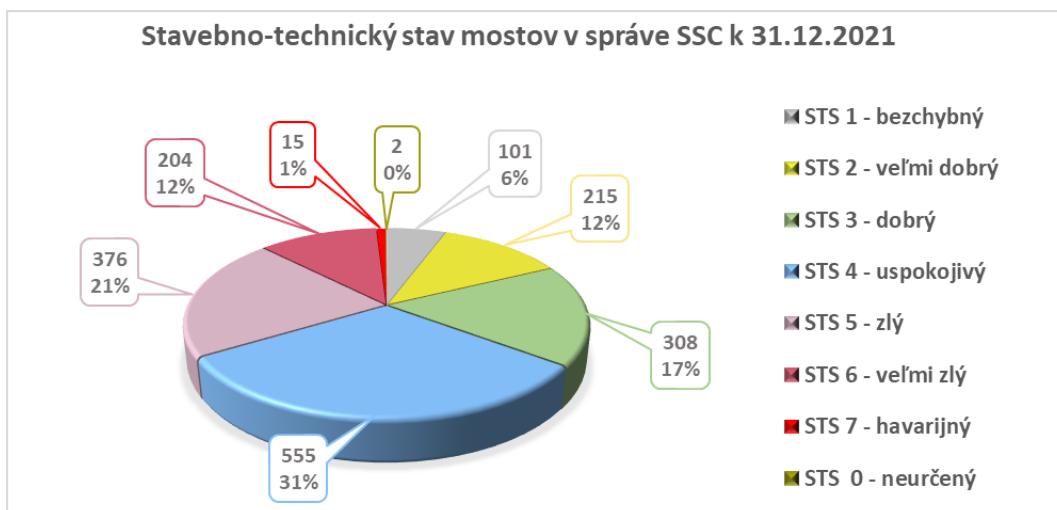
Výsledky prehliadok slúžia správcom aj na výber úsekov pre rehabilitáciu vozoviek. Na vybraných úsekoch bola vykonaná podrobná diagnostika a výsledky vyhodnotenia boli postúpené správcom IVSC, následne projektantom na určenie najvhodnejšieho riešenia opravy vozovky.

Oddelenie ďalej poskytovalo poradenstvo správcom cestných komunikácií v oblasti prevádzky systému na evidenciu realizovaných opráv vozoviek. V spojitosti s informačným systémom IS MCS oddelenie vykonávalo práce súvisiace s rozvojom tohto systému v častiach týkajúcich sa vozoviek cestných komunikácií. Bol vypracovaný program na výber najhorších úsekov ciest na základe objektívne nameraných kritérií. Pripomienkovali sa technické predpisy súvisiace s pracovnou náplňou oddelenia.

V rámci agendy váženia vozidiel oddelenie zabezpečovalo na hraničnom priechode Vyšné Nemecké, na vonkajšej hranici Európskej únie nepretržité úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravových zaťažení nákladných vozidiel prostredníctvom Mandátnej zmluvy zmluvným partnerom. V roku 2021 bolo vykonaných celkovo 94 226 úradných meraní na hraničnom priechode Vyšné Nemecké. Na základe ods. 3 písm. a) a ods. 1 písm. a) § 8b cestného zákona oddelenie ďalej zabezpečuje prostredníctvom zmluvného partnera úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravových zaťažení nákladných vozidiel na cestách I. triedy vo vnútrozemí. Prostredníctvom statických a prenosných úradných meradiel bolo vykonaných 22 568 úradných meraní. Celkovo bolo vo vnútrozemí preťažených 355 nákladných vozidiel s celkovým vyrubeným zvýšením správnym poplatkom vo výške 773 000,- €.

Oddelenie hospodárenia s mostami (SHM) aj v roku 2021 dohliadalo na technickú evidenciu mostov a tým aj na tvorbu centrálnej technickej evidencie mostov, ktorú majú povinnosť viesť správcovia pozemných komunikácií na základe zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v zmysle platných a schválených TPR MDV SR. Jedným z dôležitých parametrov evidencie mostov je aj ich stavebno-technický stav (STS), ktorý stanovujú zamestnanci správcu s požadovaným vzdelaním a praxou, navyše s oprávnením na výkon hlavných a mimoriadnych prehliadok mostov. Oddelenie hospodárenia s mostami zabezpečovalo pripomienkovanie doručených návrhov novostavieb, rekonštrukcií vypracovaním požiadaviek a posudkov, vykonávalo kontrolnú prehliadkovú činnosť na vybraných mostoch v správe SSC s vypracovaním odporúčaní údržby, rekonštrukcie daných objektov, spolupracovalo pri tvorbe a pripomienkovom konaní legislatívy v oblasti mostného hospodárstva. V roku 2021 bolo spracovaných a dodaných 12 komplexných diagnostík mostov ako súčasť zmluvy „*Diagnostika vybraných mostov v správe SSC*“. Táto diagnostika má za cieľ okrem zhodnotenia konštrukcie aj za pomoci diagnostických a laboratórnych pomôcok a prístrojov objektívnejšie zhodnotiť celkový stav konštrukcií a tým majú výsledky prispieť ku kvalitnejšej príprave s objektívnejším plánovaním potreby rekonštrukcie mostov, čo sa v neposlednom rade premietne aj k efektívnejšiemu financovaniu stavieb. Oddelenia hospodárenia s mostami z dôvodu chýbajúcich údajov o STS niektorých mostov v priebehu roku 2021 zabezpečilo 50 hlavných prehliadok na mostoch v správe IVCS Bratislava. Oddelenie taktiež zabezpečuje servis a rozvoj informačného systému IS MCS Mosty. Stavebno-technický stav mostných objektov k 31.12.2021 je uvedený v nasledovnej tabuľke a tiež v grafickom znázornení:

Stav mostného objektu	Počet mostov	%
1- bezchybný	101	6
2- veľmi dobrý	215	12
3- dobrý	308	17
4- uspokojivý	555	31
5- zlý	376	21
6- veľmi zlý	204	12
7- havarijný	15	1
0- neurčený	2	0
Spolu	1776	100



Zamestnanci odboru TN HsCS v neposlednom rade zastupujú SSC v členstvách v rámci v spolku Slovenskej tunelárskej asociácie, ako aj Národnom komitete betonárskej asociácie fib, Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) – Pobočka SCS pri SSC), Slovenskej asociácii pre asfaltové vozovky (SAAV).

Odbor dopravného plánovania v priebehu roka 2021 vykonával v oblasti dopravného inžinierstva činnosti zamerané na dopravné prieskumy. Riešil úlohy posúdenia kapacity križovatiek a dopravných napojení v záujme platnej legislatívy, ako aj zvýšenia výkonnosti a bezpečnosti cestnej premávky v rámci cestnej siete SR. Odbor dopravného plánovania priebežne zabezpečoval plnenie úloh súvisiacich s rozvojom cestnej siete, plánovaním výstavby, prestavby a s koordináciou prípravy investícií cestných komunikácií I. triedy.

Pracovníci odboru aktívne spolupracovali na pripomienkovaní úloh RVT a návrhoch STN súvisiacich s problematikou dopravného inžinierstva, nehodovosti a projektovania cestných komunikácií.

Oddelenie dopravného inžinierstva zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk v oblasti dopravného inžinierstva a nehodovosti. Vykonávalo tiež poradenskú a konzultačnú činnosť v oblasti dopravného inžinierstva a dopravnej nehodovosti.

V oblasti dopravných prieskumov v roku 2021 oddelenie dohliadalo, kontrolovalo, vykonalo 108 dopravných prieskumov, vyhodnotilo 70 dopravných prieskumov na križovatkách a cestných úsekoch. V zmysle Národného plánu SR pre BECEP 2011 – 2020 vyhodnocovalo dopravnú nehodovosť na cestných ťahoch SR. Poskytovalo podklady o dopravnej nehodovosti správcovi ciest I. a II. triedy a iným organizáciám, ktoré pracujú v oblasti BECEP. Vypracovalo prehľadnú mapu NL podľa aktuálneho kritéria. Uverejňuje aktuálne spracované údaje o dopravnej nehodovosti na web stránke SSC. Výstupy oddelenia využívajú v prvom rade pracovníci MDV SR, správcovia ciest IVSC SSC, VÚC.

Oddelenie taktiež pripravovalo podklady pre verejné obstarávanie úlohy „Výkon a vyhodnotenie celoštátneho sčítania dopravy 2021-2022“, predovšetkým pre túto úlohu aktualizovalo databázy sčítacích úsekov na cestnej sieti.

Oddelenie koncepcie a dopravno-územného rozvoja zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk k PD. Vo vzťahu k cestnej sieti a k jej ďalšiemu rozvoju boli posudzované dokumentácie cestných stavieb ako i zabezpečované konzultácie a účasť na rokovaniach so spracovateľmi projektových dokumentácií. V rámci činnosti boli spracované stanoviská k projektovým dokumentáciám iných investorov, kde prišlo k stretu záujmov pri ochrane súčasného alebo výhľadového zámeru rozvoja cestnej siete.

Oddelenie zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk v oblasti územno-plánovacej dokumentácie vyšších územných celkov, miest a obcí v SR. Jednalo sa o územné plány ako aj všetky

navrhované Zmeny a doplnky územných plánov a to vo všetkých fázach: prípravné práce, zadanie, koncept, návrh.

V spolupráci s pracovníkmi IVSC zabezpečovalo účasť na jednotlivých konaniach k samotným stavbám, či už v rámci územného alebo stavebného a kolaudačného konania.

Pracovníci oddelenia sa aktívne podieľali na príprave Smernice SSC č. 10/2021 o posudzovaní projektovej dokumentácie stavieb diaľnic, ciest, miestnych ciest, účelových ciest a obslužných dopravných zariadení a súvisiacich stavieb, ktorých obstarávateľom nie je SSC, ale dokumentácia sa dotýka objektov, zariadení a stavieb, ktoré sú v správe SSC a o postupe pri vybavovaní žiadosti o súhlas s technickým riešením odlišným od STN.

5. FINANČNÉ ÚDAJE

V zmysle uznesenia vlády SR č. 1370/2002 zo dňa 18. decembra 2002 k návrhu opatrení na zdokonalenie systémov kontraktov medzi ústrednými orgánmi štátnej správy a im podriadenými organizáciami“ bol dňa 05.03.2021 uzavretý Kontrakt na rozpočtový rok 2021 medzi Ministerstvom dopravy a výstavby SR a Slovenskou správou ciest. V priebehu roka 2021 boli tieto sumy príjmov a výdavkov upravované prostredníctvom rozpočtových opatrení Ministerstva financií SR a MDV SR vzhľadom na aktuálne potreby vyplývajúce z rokovaní a dohôd, ktoré súviseli s rýchlosťou výstavby jednotlivých investičných akcií.

Rozdelenie finančných prostriedkov	Schválený rozpočet v €	Upravený rozpočet k 31.12.2021 v €	Skutočné čerpanie k 31.12.2021 v €	Skutočné čerpanie k 31.12.2021 v € samostatné účty 053020B/13O1 a poistné plnenia 0530101/72e
Príjmy	796 920,92	628 369,48	328 270,92	122 632,49
vlastné príjmy (prenájmy, poplatky)	555 000,00	356 448,56	328 270,92	
zdroj 13O1	141 920,92	141 920,92		
zdroj 72e	100 000,00	130 000,00		122 632,49
Výdavky – spolu	111 245 503,92	227 174 506,39	223 533 151,92	242 168,85
A. Bežné výdavky	110 833 583,00	150 463 712,19	146 964 281,16	122 632,49
053 01 01 Správa a prevádzka SSC, zdroj 111	8 502 594,00	25 030 095,72	25 015 830,58	0,00
Mzdy (610)	5 155 317,00	5 950 155,00	5 939 632,00	
Poistné (620)	1 801 783,00	2 258 112,48	2 254 434,69	
Tovary a služby (630)	1 482 300,00	16 725 464,72	16 725 400,37	
Bežné transfery (640)	63 194,00	96 363,52	96 363,52	
053 01 01 Správa a prevádzka SSC, zdroj 72e	100 000,00	130 000,00	0,00	122 632,49
Tovary a služby, zdroj 72e (630)	39 894,00	11 353,26		11 353,26
Bežné transfery, zdroj 72e (640)	60 106,00	118 646,74		111 279,23
053 01 04 Údržba a opravy ciest I. triedy (630), zdroj 111	100 529 233,00	121 793 379,69	118 444 991,57	0,00

Tovary a služby (630)	100 529 233,00	121 793 379,69	118 444 991,57	0,00
053 02 0C I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra, zdroj 111	0,00	258 400,44	258 400,44	0,00
Mzdy (610)	0,00	145 724,46	145 724,46	
Poistné (620)	0,00	52 165,61	52 165,61	
Tovary a služby (630)	0,00	60 510,37	60 510,37	
0EK 0L 01 Systémy vnútornej správy, zdroj 111	56 700,00	119 285,86	118 991,86	0,00
Tovary a služby (630)	56 700,00	119 285,86	118 991,86	
0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra, zdroj 111	621 000,00	558 414,14	558 412,75	0,00
Tovary a služby (630)	621 000,00	558 414,14	558 412,75	
0EK 0L 09 Informačný model systému cestnej siete, zdroj 111	600 156,00	2 146 648,00	2 140 165,62	0,00
Tovary a služby (630)	600 156,00	2 146 648,00	2 140 165,62	
0EK 0L 0B Informačný systém na správu katastrálnych dát, zdroj 111	194 400,00	265 719,36	265 719,36	0,00
Tovary a služby (630)	194 400,00	265 719,36	265 719,36	
06E 01 MDV SR – Dopravná a telekomunikačná podpora, zdroj 111	229 500,00	0,00	0,00	0,00
Tovary a služby (630)	229 500,00	0,00	0,00	
053 05 03 Projekty PPP – Balík 2, zdroj 111	0,00	161 768,98	161 768,98	0,00
Tovary a služby (630)	0,00	161 768,98	161 768,98	
B. Kapitálové výdavky	411 920,92	76 710 794,20	76 568 870,76	119 536,36
053 01 01 Správa a prevádzka SSC, zdroj 111	20 000,00	20 000,00	19 997,56	
053 02 01 Výstavba cestnej siete, zdroj 111	0,00	2 135 282,07	2 135 282,07	
053 02 09 Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ, zdroj 111	0,00	0,00	0,00	
053 02 0A – ŠR mimo spolufinancovania -MSF+NN OPII, zdroj 111	0,00	19 674 914,84	19 674 914,84	
053 02 0B - Projekty CEF, zdroj 1301	141 920,92	141 920,92		119 536,36
053 02 0C - I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra, zdroj 131K	0,00	10 579 026,85	10 579 026,85	
053 02 0C - I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra, zdroj 111	0,00	3 539 506,36	3 539 506,36	
0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra, zdroj 111	100 000,00	21 039,08	21 039,08	
0EK 0L 09 Informačný model systému cestnej siete, zdroj 111	0,00	160 728,48	160 728,48	
0EK 0L 0B Informačný systém na správu katastrálnych dát, zdroj 111	150 000,00	0,00	0,00	
0EK 0L 0B Informačný systém na správu katastrálnych dát, zdroj 131K	0,00	0,00	0,00	
07T0A Implementácia rezortných politik, zdroj 131J	0,00	4 124 152,79	4 124 152,79	

07T0A Implementácia rezortných politik, zdroj 131K	0,00	1 267 270,21	1 267 270,13	
053 05 03 - Projekty PPP, Balík 2	0,00	1 288,80	1 288,80	
0EB 01 02 - PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)*	0,00	35 045 663,80	35 045 663,80	0,00
-Prostriedky EÚ z fondov ERDF	0,00	29 788 814,32	29 788 814,32	
-Spolufinancovanie k fondom ERDF	0,00	5 256 849,48	5 256 849,48	

1. Plnenie príjmov

V rozpise záväzných ukazovateľov na rok 2021 boli SSC predpísané príjmy v sume 555 000,00 €. K 31.12.2021 predstavovali príjmy výšku 451 739,33 €. Náhrady z poistného plnenia na zdroji 72e tvorili sumu 122 632,49 €. Stav príjmov ovplyvnili hlavne príjmy z vlastníctva majetku vo výške 108 447,10 € (z prenajatých pozemkov, budov a priestorov), z nepriemyselného a náhodného predaja a služieb vo výške 59 045,83 € a z iných nedaňových príjmov od fyzických osôb - rekreácie, z poistného plnenia a z dobropisov.

Položka	Zdroj	Názov, druh rozpočtu 211	Suma v €
212 002	111	Z prenajatých pozemkov	68 518,10
212 003	111	Z prenajatých budov, priestorov a objektov	39 929,00
223 001	111	Za predaj výrobkov, tovarov a služieb	59 045,83
223 003	111	Za stravné	7 599,22
223 004	111	Za prebytočný hnuiteľný majetok	20,00
231	111	Z predaja kapitálových aktív	14 039,00
233 001	111	Z predaja pozemkov	115 631,91
292 006	111	Z náhrad z poistného plnenia	1 639,43
292 012	111	Z dobropisov	21 748,43
292 027	111	Iné	100,00
292 006	72e	Z náhrad z poistného plnenia	122 632,49
292 017	131K	Z vratiek	835,92
PRÍJMY SPOLU			451 739,33

Zo zahraničného grantu od medzinárodnej organizácie (refundácia CEF) boli SSC uvoľnené príjmy na zdroji 1301 vo výške 141 920,92 € na základe dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044542 – Nástroj na prepájanie Európy pre projekt „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)“. Účelom grantu bolo prefinancovanie faktúr za stavebné práce na prístupovej komunikácii k mostu od: INEA na samostatný príjmový účet 019, ktoré boli následne elúrom presunuté na výdavky a čerpané na zdroji 1301 vo výške 119 536,36 €. Rozdiel finančných prostriedkov vo výške 22 384,56 € bol nesprávne pridelený a preto nebol čerpaný.

2. Čerpanie bežných výdavkov (BV)

Z celkového limitu BV vo výške 150 333 712,19 € bolo k 31.12.2021 čerpaných 146 964 281,16 € zo štátneho rozpočtu. Finančné prostriedky BV boli čerpané v rozsahu v kategórii 610 vo výške 6 085 356,46 € s nevyčerpaným zostatkom vo výške 10 523,00 €, v kategórii 620 Poistné a príspevok do poisťovní vo výške 2 306 600,30 € s nevyčerpaným zostatkom vo výške 3 677,79 €, v kategórii 630 Tovary a služby vo výške 138 475 960,88 € s nevyčerpaným zostatkom vo výške 3 355 230,24 € a v kategórii 640 Bežné transfery vo výške 96 363,52 € čerpané na 100%.

Z titulu prijatých poistných plnení v priebehu roka 2021 SSC prekročila limit výdavkov štátneho rozpočtu o 122 632,49 €.

Čerpanie bežných výdavkov podľa funkčnej klasifikácie

053 01 01 - Správa a prevádzka SSC

Finančné prostriedky pridelené v roku 2021 zo zdroja 111 boli vo výške 25 030 095,72 €. K 31.12.2021 boli vyčerpané takmer na 100% (99,94%).

V rámci pridelených finančných prostriedkov bolo povolené čerpanie rozpočtu o prijaté poistné plnenia vo výške 122 632,49 € čerpané v RPP 630 (zdroj 72e) vo výške 11 353,26 € a 640 (zdroj 72e) vo výške 111 279,23 €.

610 - Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania 5 939 632,00 €

Pridelené finančné prostriedky vo výške 5 950 155,00 € neboli vyčerpané vo výške 10 523,00 €, ktorú tvoria nevyplatené odmeny v súvislosti s Oznámením RO MF SR č. 113/2021 z dôvodu, že niektorí zamestnanci nemali nárok na vyplatenie tejto odmeny.

620 - Poistné a príspevok zamestnávateľa do poisťovní 2 254 434,69 €

Pridelené finančné prostriedky vo výške 2 258 112,48 € neboli vyčerpané vo výške 3 677,79 €, ktorú tvoria odvody do poisťovní k nevyplateným odmenám v kategórii 610.

630 - Tovary a ďalšie služby 16 725 400,37 €

V rámci tejto položky boli finančné prostriedky použité nasledovne:

631 - Cestovné náhrady 59 180,70 €

V roku 2021 plán tuzemských a zahraničných ciest zamestnancov SSC vychádzal z tematického zamerania a bol zostavený v súlade s požiadavkami na zvyšovanie vedomostnej úrovne pracovníkov SSC, ako aj na upevňovanie a udržiavanie medzinárodných kontaktov. Pretrvávajúce obmedzenie pracovných ciest spôsobila pokračujúca pandémia ochorenia Covid 19.

Podrobný rozpis zahraničných pracovných ciest uvádzame v samostatnej časti.

632 - Energie 308 547,90 €

Finančné prostriedky boli čerpané na energie, vodné, stočné, poštovné.

633 – Materiál 106 144,29 €

Finančné prostriedky použité najmä na zabezpečenie kancelárskeho materiálu, pracovných odevov a obuvi, v poslednom rade na interiérové vybavenie a prevádzkové stroje, prístroje a zariadenia.

Technická knižnica (TK) v priebehu roka 2021 zabezpečila akvizíciu knižničného fondu, doplnené boli nové STN, európske normy prijaté do sústavy STN (STN EN), odborné publikácie a mapy.

634 – Dopravné 394 471,92 €

Finančné prostriedky boli vynaložené na nákup: PHM, mazív, olejov, špeciálnych kvapalín, servis motorových vozidiel, a na zákonné a havarijné poistenie motorových vozidiel. 0,03% v rámci vykázaných finančných prostriedkov boli použité na poplatky za motorové vozidlá.

635 - Rutinná a štandardná údržba 157 208,98 €

Z tejto položky boli uhradené výdavky na údržbu budov, priestorov a objektov, prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení.

636 – Nájomné za nájom 100 173,28 €

Ide najmä o nájom budov, objektov a ich častí, kde sa nachádzajú vysunuté pracoviská IVSC.

637 - Služby 15 599 673,30 €

Finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu vratiek za prostriedky EÚ splatných v aktuálnom roku a taktiež aj na predčasné splatenie platieb z Dohôd o splátkach splatných v nasledujúcich rokoch (88,05% z čerpania RPP 637), ďalej všeobecné a špeciálne služby, stravovanie, štúdie, expertízy a posudky, prídely do sociálneho fondu, odmeny zamestnancom mimo pracovného pomeru, školenia, kurzy, semináre, dane a pod.

640 - Bežné transfery 96 363,52 €

Finančné prostriedky boli použité na členské príspevky za členstvo SSC v slovenských a zahraničných združeniach a organizáciách, odstupné zamestnancom SSC, odchodné a nemocenské dávky.

Rozpočtové položky		SSC 053 01 01 -Správa a prevádzka SSC				z toho:						zdroj 72e v €
						IVSC			GR			
		Schválený rozpočet v €	Upravený rozpočet v €	Čerpanie v €	% k upr. rozpočtu	Schválený rozpočet v €	Upravený rozpočet v €	Čerpanie v €	Schválený rozpočet v €	Upravený rozpočet v €	Čerpanie v €	
6	Bežné výdavky	8 602 594,00	25 160 095,72	25 138 463,07	99,91%	0,00	1 228 099,57	1 228 099,57	8 602 594,00	23 931 996,15	23 910 363,50	122 632,49
61	Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania	5 155 317,00	5 950 155,00	5 939 632,00	99,82%	0,00	0,00	0,00	5 155 317,00	5 950 155,00	5 939 632,00	0,00
611	Tarifný , osobný, základný, funkčný, hodnotný plat (vrátane ich náhrad)	3 221 828,00	3 592 589,16	3 592 589,16	100,00%	0,00	0,00	0,00	3 221 828,00	3 592 589,16	3 592 589,16	0,00
612	Priplatky	1 902 630,00	1 518 678,03	1 518 678,03	100,00%	0,00	0,00	0,00	1 902 630,00	1 518 678,03	1 518 678,03	0,00
613	Náhrada za pracovnú, služobnú pohotovosť a náhrada, odmena za pohotovosť	900,00	169,15	169,15	100,00%	0,00	0,00	0,00	900,00	169,15	169,15	0,00
614	Odmeny	29 959,00	838 718,66	828 195,66	98,75%	0,00	0,00	0,00	29 959,00	838 718,66	828 195,66	0,00
62	Poistné a príspevok do poisťovní	1 801 783,00	2 258 112,48	2 254 434,69	99,84%	0,00	0,00	0,00	1 801 783,00	2 258 112,48	2 254 434,69	0,00
621	Poistné do Všeobecnej zdravotnej poisťovne	435 172,00	416 173,62	412 495,83	99,12%	0,00	0,00	0,00	435 172,00	416 173,62	412 495,83	0,00
623	Poistné do ostatných zdravotných poisťovní	85 493,00	201 492,85	201 492,85	100,00%	0,00	0,00	0,00	85 493,00	201 492,85	201 492,85	0,00
625	Poistné do Sociálnej poisťovne	1 219 918,00	1 543 943,69	1 543 943,69	100,00%	0,00	0,00	0,00	1 219 918,00	1 543 943,69	1 543 943,69	0,00
627	Príspevok do doplnkových dôchodkových poisťovní	61 200,00	96 502,32	96 502,32	100,00%	0,00	0,00	0,00	61 200,00	96 502,32	96 502,32	0,00
63	Tovary a služby	1 522 194,00	16 736 817,98	16 736 753,63	100,00%	0,00	1 228 099,57	1 228 099,57	1 522 194,00	15 508 718,41	15 508 654,06	11 353,26
631	Cestovné náhrady	61 200,00	59 180,70	59 180,70	100,00%	0,00	29 147,15	29 147,15	61 200,00	30 033,55	30 033,55	0,00
632	Energie, voda a komunikácie	489 894,00	308 547,90	308 547,90	100,00%	0,00	125 503,04	125 503,04	489 894,00	183 044,86	183 044,86	0,00
633	Materiál	67 230,00	106 144,29	106 144,29	100,00%	0,00	28 558,01	28 558,01	67 230,00	77 586,28	77 586,28	0,00
634	Dopravné	283 620,00	394 471,92	394 471,92	100,00%	0,00	280 685,12	280 685,12	283 620,00	113 786,80	113 786,80	0,00
635	Rutinná a štandardná údržba	47 074,00	157 208,98	157 208,98	100,00%	0,00	117 179,65	117 179,65	47 074,00	40 029,33	40 029,33	0,00
636	Nájomné za nájom	144 176,00	100 173,28	100 173,28	100,00%	0,00	86 385,94	86 385,94	144 176,00	13 787,34	13 787,34	0,00
637	Služby	429 000,00	15 611 090,91	15 611 026,56	100,00%	0,00	560 640,66	560 640,66	429 000,00	15 050 450,25	15 050 385,90	11 353,26
64	Bežné transfery	123 300,00	215 010,26	207 642,75	96,57%	0,00	0,00	0,00	123 300,00	215 010,26	207 642,75	111 279,23
642	Transfery jednotlivcom a neziskovým právnickým osobám	123 300,00	215 010,26	207 642,75	96,57%	0,00	0,00	0,00	123 300,00	215 010,26	207 642,75	111 279,23

*pozn.: údaje sú uvádzané ako sumár za zdroje 111 a 72e

053 01 04 - Údržba a opravy ciest I. triedy

Finančné prostriedky pridelené na rok 2021 predstavovali výšku 121 793 379,69 € zo zdroja 111.

K 31.12.2021 boli čerpané vo výške 118 444 991,57 €, čo predstavuje 97,25%, s nevyčerpaným zostatkom 3 348 388,12 €.

K 31.12.2021 boli uvedené finančné prostriedky čerpané nasledovne:

632 – Energie, voda a komunikácie **1 159 427,09 €**

Finančné prostriedky boli vynaložené v súvislosti s údržbou ciest a výdavkami s tým spojenými, a to poplatky za odvádzanie povrchových vôd z ciest, energie za semafore a osvetlenie.

633 – Materiál **20 147,11 €**

V rámci tejto položky SSC realizovala najmä nákup špeciálnych strojov, prístrojov a špeciálneho materiálu pre potreby prevádzky centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií (merače dĺžok, technická výbava meracích a diagnostických vozidiel, výstražná svetelná technika pre meracie a diagnostické zariadenia) a systému hospodárenia s vozovkami a mostami.

635 – Rutinná a štandardná údržba **112 979 358,69 €**

Čerpanie na tejto položke predstavovali hlavne výdavky na údržbu a opravu ciest I. triedy, zimnú údržbu, nestavebnú údržbu krytu vozoviek a odstraňovanie výtlkov, trhlín, priečných a pozdĺžnych nerovností, údržbu a opravu zvislého dopravného značenia, na osadenie chýbajúcich plastových smerových stĺpikov, na zriadenie, opravu a výmenu poškodených zvodidiel a zábradlí, zrezávanie krajníc, čistenie zanesených priekop, rigolov vpustí, na údržbu poškodených priepustov, na čistenie hornej stavby mostov, náterov zábradlí a opráv bezpečnostných zariadení na mostoch, údržbu a kalibráciu meracej, diagnostickej a inej techniky úseku technického rozvoja (implementácia Skiddometer do nového vozidla, servis a údržba VideoCar, Profilograph, Linescan), na servis cestných meteorologických zariadení (Boschung, Vaisala), platby za periodickú údržbu predselektívneho systému a nepravidelnú údržbu dynamického a predselektívneho systému, platby za prípravu na úradné overenia, úradné overenie, úprava SW.

Memorandum k oprave a údržbe ciest medzi MDV SR a MF SR bolo čerpané vo výške 68 531 191,84 €.

Nevyčerpaný zostatok vo výške 3 310 007,59 € bol spôsobený časovou tiesňou pri plánovaní čerpania a následným vyhlásením VO, nakoľko finančné prostriedky poskytnuté MDV SR boli pripísané na účet SSC až koncom 3. kvartálu 2021.

636 – Nájomné za prenájom **105 218,32 €**

Výdavky sa týkali najmä prenájmu nebytových priestorov. Finančné prostriedky boli tiež použité na prenájom prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení, dopravných prostriedkov, za poskytnuté snehové oplôtky a prenájom provizórneho mostného objektu..

637 – Služby **4 180 840,36 €**

Výdavky v rámci tejto položky predstavovali:

- úhradu za meranie najväčších prípustných hmotností a nápravových tlakov vozidiel a jazdných súprav v zmysle nariadenia vlády SR č. 349/2009 z 8. júla 2009 vykonávané zmluvným partnerom na cestách I. triedy a zabezpečenie servisu, údržby a kalibrácie vážiacich systémov na úradné meranie hmotnosti jazdných súprav;
- zabezpečenie diagnostiky mostov na cestách I. triedy v zmysle platnej zmluvy č. 2473/2000/2017;
- „Nedeštruktívne skúšky na dlhodobu sledovaných úsekoch ciest a pre potreby systému hospodárenia s vozovkami“ (Zmluva č. 3750/2000/2018);
- STN Online;
- hlavné prehliadky mostov a prednášková a konzultačná činnosť v rámci školenia pre výkon hlavných prehliadok ciest, diagnostika mostov (napr. M251 Miňovce)
- servis lokalizačných kódov tabuliek RDS/TMC;
- služba omnistar pre prístroje DGNS;
- iné špeciálne služby pre prevádzku odboru cestnej databanky (inštalovanie snímača dĺžkomeru do meracieho vozidla, špedícia diagnostickej techniky na servisné úkony, zameranie bodového poľa pre kalibráciu MMS ai.)
- spracovanie jednotlivých úloh rozvoja, vedy, techniky (RVT), v súlade so schváleným Plánom úloh RVT 2021 zo dňa 05.03.2021 a Dodatkom č. 1 k Plánu úloh RVT 2021
- úhrady úloh, ako napr.:
 - Návrh rehabilitácie vozoviek úsekov so zabudovaným systémom váženia vozidiel,
 - Vplyv teploty asfaltových vrstiev vozovky na hodnotenie únosnosti netuhých a polotuhých vozoviek na základe diagnostiky deflektometrom FWD KUAB
 - Vybrané technológie cestného staviteľstva,

- Analýza súčasného stavu a návrh rozhodovacích postupov pri riešení a výbere optimálneho spôsobu rehabilitácie vozoviek,
- Vektorizácia horizontálnych a vertikálnych objektov reprezentujúcich súčasti a príslušenstvo PK z prvotných dát získaných mobilným mapovacím systémom SSC pre účely CTEPK,
- Analýza základného spracovania a využitia prvotných dát získaných mobilným mapovacím systémom SSC pre účely CTEPK

Nevyčerpaný zostatok vo výške 38 380,53 € bol spôsobený časovou tiesňou pri plánovaní čerpania a následným vyhlásením VO, nakoľko finančné prostriedky poskytnuté MDV SR boli pripísané na účet SSC až koncom 3. kvartálu 2021.

Použitie bežných výdavkov na prvku 053 01 04 vynaložených na špeciálne činnosti SSC a bežnú údržbu a opravy uvádza nasledovná tabuľka:

prvok 053 01 04 Údržba a opravy ciest I. triedy	Skutočnosť k 31.12.2021 v €
špeciálne prístroje, materiál, poplatky, štúdie, expertízy a posudky pre prevádzku agendy úseku technického rozvoja	424 750,48
údržba diagnostických a meracích zariadení	254 547,45
servis dopravných technologických zariadení	550 120,50
špeciálne služby, poplatky pre prevádzku agend úseku technického rozvoja - cestnú databanku	59 746,80
špeciálne služby pre prevádzku agend úseku technického rozvoja - hospodárenia s vozovkami a váženia vozidiel	1 958 447,87
špeciálne služby pre prevádzku agend úseku technického rozvoja - hospodárenia s mostami	344 299,80
špeciálne služby pre prevádzku agend úseku technického rozvoja - BECEP, dopravné inžinierstvo	24 985,00
špeciálne služby STN online	0,00
technické predpisy rezortu MDV SR	439 164,76
sčítanie dopravy	0,00
vratky EÚ (dočasne vykryté z memoranda)	0,00
SHM, akčné plány	201,60
podklady pre zmluvy o NFP a iné	436 893,60
dane za pozemky pri cestách	94 988,02
špeciálne činnosti (GR)	4 588 145,88
IVSC Bratislava	20 843 976,06
IVSC Banská Bystrica	47 141 897,01
IVSC Košice	22 011 974,64
IVSC Žilina	23 858 997,98
bežná údržba a opravy (IVSC)	113 856 845,69
SPOLU	118 444 991,57

Rozpočtové položky		SSC - spolu 053 01 04 - Údržba a opravy ciest I.triedy				z toho:					
						IVSC			GR		
		Schválený rozpočet v €	Upravený rozpočet v €	Čerpanie v €	% k upr. rozpočtu	Schválený rozpočet v €	Upravený rozpočet v €	Čerpanie v €	Schválený rozpočet v €	Upravený rozpočet v €	Čerpanie v €
6	Bežné výdavky	100 529 233,00	121 793 379,69	118 444 991,57	97,25%	32 300 000,00	113 856 845,69	113 856 845,69	68 229 233,00	7 936 534,00	4 588 145,88
63	Tovary a služby	100 529 233,00	121 793 379,69	118 444 991,57	97,25%	32 300 000,00	113 856 845,69	113 856 845,69	68 229 233,00	7 936 534,00	4 588 145,88
631	Cestovné náhrady	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
632	Energie, voda a komunikácie	964 600,00	1 159 427,09	1 159 427,09	100,00%	964 600,00	1 159 427,09	1 159 427,09	0,00	0,00	0,00
633	Materiál	125 600,00	20 147,11	20 147,11	100,00%	3 600,00	2 700,87	2 700,87	122 000,00	17 446,24	17 446,24
634	Dopravné	90,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	90,00	0,00	0,00
635	Rutinná a štand. údržba	95 911 758,00	116 289 366,28	112 979 358,69	97,15%	31 310 200,00	112 080 686,34	112 080 686,34	64 601 558,00	4 208 679,94	898 672,35
636	Nájomné za nájom	21 600,00	105 218,32	105 218,32	100,00%	21 600,00	105 218,32	105 218,32	0,00	0,00	0,00
637	Služby	3 505 585,00	4 219 220,89	4 180 840,36	99,09%	0,00	508 813,07	508 813,07	3 505 585,00	3 710 407,82	3 672 027,29

0EK 0L 01 - Systémy vnútornej správy

Finančné prostriedky pridelené v roku 2021 vo výške 119 285,86 € boli k 31.12.2021 vyčerpané vo výške 118 991,86 € s nevyčerpaným zostatkom vo výške 294,00 €, čo predstavuje čerpanie 99,75%.

633 – Materiál	29 666,44 €
633018 - licencie	29 666,44 €
<i>V rámci tejto položky bola realizovaná platba za licenciu ADMIS.</i>	
635 – Rutinná a štandardná údržba	82 605,42 €
635002 - údržba výpočtovej techniky	46 146,66 €
<i>V rámci tejto položky boli realizované platby za technickú podporu a správu informačných systémov vnútornej správy : IS ORIS, IS DAWINCI, IS SPIN, výmenu dochádzkového terminálu, technickú podporu, aktualizácie a licencie pre dochádzkový systém AktionNext, oprava turniketu a vypracovanie bezpečnostných smerníc IT audit.</i>	
635009 - údržba softvéru	35 972,76 €
<i>V rámci tejto položky boli realizované platby za údržbu softvérov: IS ORIS , podpora CENKROS-aktualizácia licencií, preinštalovanie a servis dochádzkového systému.</i>	
635010 – údržba komunikačnej infraštruktúry	486,00 €
<i>V rámci tejto položky bolo realizované preinštalovanie dochádzkového systému od spoločnosti Apis spol. s r. o.</i>	
637 – Služby	6 720,00 €
637040 – Služby v oblasti informačno-komunikačných technológií	6 720,00 €
<i>V rámci tejto položky bolo realizované zapracovanie zmien v súvislosti so zmenou organizačnej štruktúry od spoločnosti Dokumenta, a.s..</i>	

0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra

Finančné prostriedky pridelené v roku 2021 vo výške 558 414,14 € boli k 31.12.2021 vyčerpané vo výške 558 412,75 € s nevyčerpaným zostatkom vo výške 1,39 €, čo predstavuje čerpanie 99,99%.

632 – Energie, voda a komunikácie	150 486,40 €
632004 - komunikačná infraštruktúra	47 301,55 €
<i>V rámci tejto položky boli realizované mesačné platby za poskytovanie dátovej privátnej komunikačnej siete SSC a internetu (MPLS VPN SSC) a servisné služby kamerového systému.</i>	
632005 - telekomunikačné služby	103 184,85 €
<i>V rámci tejto položky boli realizované platby za poskytovanie pevných a mobilných telekomunikačných služieb.</i>	
633 – Materiál	191 804,28 €
633002 - výpočtová technika	175 034,28 €
<i>V rámci tejto položky boli realizované platby za materiál pre IT, náhradné diely IKT, príslušenstvo k tabletom a mobilným telefónom (kryty, tvrdené sklá, puzdra), nákup notebookov, monitorov, tlačiarň (12 ks), tabletov (14 ks) a tonerov, nákup USB kľúčov, nákup záložného zdroja a externého Alpine boxu.</i>	
633003 - telekomunikačná technika	5 757,80 €
<i>V rámci tejto položky boli realizované platby za nákup mobilných telefónov a 2 ks telefónnych prístrojov.</i>	
633006 – všeobecný materiál	37,00 €
<i>V rámci tejto položky bola realizovaná platba za nákup ochranného obalu na tablet.</i>	
633013 – softvér	5 532,00 €
<i>V rámci tejto položky boli realizované platby za licenciu ESET a predĺženie licencií Adobe Photoshop.</i>	
633018 – licencie	5 443,20 €
<i>V rámci tejto položky boli realizované platby za licencie SQL Server (2 ks)</i>	
635 – Rutinná a štandardná údržba	193 222,07 €
635002 - údržba výpočtovej techniky	187 932,47 €
<i>V rámci tejto položky boli realizované platby za priebežné opravy počítačov, multifunkčných tlačových zariadení, tlačiarň, serverov a dátových knižníc, pravidelná mesačná podpora a servis, predĺženie podpory na obdobie 12 mesiacov.</i>	

635003 - údržba telekomunikačnej techniky	5 289,60 €
<i>V rámci tejto položky boli realizované platby za diagnostiku a servis mobilných telefónov, telefónnej siete (ústredne a pevné linky) a výmenu akumulátorov.</i>	
637 – Služby	22 900,00 €
637040 - služby v oblasti informačno-kom. technológií	22 900,00 €
<i>V rámci tejto položky boli realizované platby za údržbu domén ssc.sk, cdb.sk, analýzu informačných systémov a bezpečnostnú dokumentáciu na OOU</i>	

0EK 0L 09 - Informačný model systému cestnej siete

Finančné prostriedky pridelené v roku 2021 vo výške 2 146 648,00 € boli k 31.12.2021 vyčerpané vo výške 2 140 165,62 € s nevyčerpaným zostatkom vo výške 6 482,38 €, čo predstavuje čerpanie 99,70%.

632 – Energie, voda a komunikácie	321 913,57 €
632004 - komunikačná infraštruktúra	321 913,57 €
<i>V rámci tejto položky boli realizované platby za službu „Merací systém – aktivácia SIM – Neobmedzený internet v mobile“ vo výške 2 965,94 €; za Telekomunikačnú službu pripojenia cestných váh vo výške 42 998,07 €; za 5 ks SIM do GSM alarmov pre váhy v celkovej výške 614,36 €; za prevádzku hostingových služieb pre IS MCS a IS DSS vo výške 141 792,00 €; za komunikačnú službu pre prenos dát z dopravných technologických zariadení (meteo, ASD) vo výške 64 800,00 €; za službu TMC vysielania dopravných informácií vo výške 68 743,20 €.</i>	
635 – Rutinná a štandardná údržba	1 785 329,38 €
635002 - údržba výpočtovej techniky	1 785 329,38 €
<i>V rámci tejto položky boli realizované platby za pozáručný servis IS MCS (paušálna polročná platba – doplatok za I/2021, II/2021 a I/2022) v priebehu roku 2021 vo výške 461 499,78 €, platby za rutinnú a štandardnú údržbu (fakturované podľa jednotkovej ceny za manday) v sumárnej výške 1 077 691,20 €, ArcGIS maintenance vo výške 112 965,60 €; za aktualizáciu Informačného systému Dopravnej spravodajskej služby/ZoD 3067/2018/2100 vo výške 84 268,80 €; poplatok za maintenance Geovap softvéru na rok 2021 vo výške 32 355,60 €; Geovap SW rámcová podpora vo výške 9 230,40 €; Geovap – servisný zásah pre diskové pole vo výške 568,- €; PTV softvér - maintenance vo výške 6 750,- €.</i>	
637 – Služby	32 922,67 €
637040 - služby v oblasti informačno-kom. technológií	32 922,67 €
<i>V rámci tejto položky boli zabezpečené platby za prevádzku webového sídla SSC vo výške 5 400,00 €, platba za službu sprístupnenia licencií TopoDot vo výške 17 922,67 €; platba za službu sprístupnenia licencií TerraSolid vo výške 8 323,20 €; platba za službu sprístupnenia licencií PowerDraft/Microstation Select vo výške 1 276,80 €.</i>	

0EK 0L 0B - Informačný systém na správu katastrálnych dát

Finančné prostriedky pridelené v roku 2021 vo výške 265 719,36 €. K 31.12.2021 boli vyčerpané na 100%.

635 – Rutinná a štandardná údržba	262 779,36 €
635009 - údržba softvéru	262 779,36 €
<i>V rámci tejto položky sa realizovala technická podpora softvéru ESID System GIS.</i>	
637 – Služby	2 940,00 €
637040 - služby v oblasti informačno-kom. technológií	2 940,00 €
<i>Finančné prostriedky boli čerpané na externý posudok k zmluve o dodávke SW od spoločnosti GSoft-Group, a. s. za účelom verifikácie hodnoty dodatku ku zmluve na realizáciu rozšírenia modulu a konfiguračných prác v rámci ESID System GIS.</i>	

053 05 03 - Projekty PPP- Balík 2

Finančné prostriedky pridelené v roku 2021 vo výške 161 768,98 €. K 31.12.2021 boli čerpané vo výške 161 768,98 € a boli určené na majetkovo-právne vysporiadanie investičnej akcie I/66 B. Bystrica-preložka cesty (severný obchvat).

053 02 0C - I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Finančné prostriedky pridelené v roku 2021 na zdroj 111 boli vo výške 258 400,44 €. K 31.12.2021 boli vyčerpané na 100%.

610 - Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania	145 724,46 €
620 - Poistné a príspevok zamestnávateľa do poisťovní	52 165,61 €
630 - Tovary a ďalšie služby	60 510,37 €
<i>V rámci tejto položky boli finančné prostriedky použité nasledovne:</i>	
631 - Cestovné náhrady	2 399,04 €
<i>Finančné prostriedky boli čerpané na tuzemské pracovné cesty.</i>	
633 - Materiál	431,12 €
<i>Finančné prostriedky boli čerpané na pracovné odevy, obuv a pracovné pomôcky.</i>	
634 - Dopravné	27 845,53 €
<i>Finančné prostriedky boli použité na servis a nákup: PHM, drobný materiál a poplatky za parkovanie.</i>	
636 - Nájomné za prenájom	29 834,68 €
<i>Finančné prostriedky boli použité na operatívny leasing vozidiel.</i>	

3. Čerpanie kapitálových výdavkov

Z finančných prostriedkov, pridelených na rok 2021 vo výške 76 568 873,28 €, bolo k 31.12.2021 čerpaných 76 568 870,76 €, čo predstavuje plnenie na 100 %. Finančné prostriedky vo výške 22 313 047,78 boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z. z. zaviazané do nasledovného roka. Finančné prostriedky vo výške 2,52 € zostali nedočerpané.

711 – Nákup pozemkov a nehmotných aktív	3 309 074,87 €
711 001 Pozemkov	3 148 346,39 €
711 003 Softwaru	160 728,48 €
711 004 Licencií	0,00 €
712 – Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	6 643,16 €
712 002 Určených na likvidáciu	6 643,16 €
713 – Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky	41 036,64 €
713 002 Výpočtovej techniky	21 039,08 €
713 004 Prevádzkových strojov, prístrojov, zariadení, techniky, náradia a materiálu	15 401,98 €
713 005 Špeciálnych strojov, prístrojov, zariadení, techniky, náradia a materiálu	4 595,58 €
714 – Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	0,00 €
716 – Prípravná a projektová dokumentácia	3 100 871,39 €
717 – Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	70 111 244,70 €
717 001 Realizácia nových stavieb	33 985 004,96 €
717 002 Rekonštrukcie a modernizácie	36 126 239,74 €
719 – Ostatné kapitálové výdavky	0,00 €

V priebehu roka dochádzalo k úpravám rozpočtu na jednotlivých investičných akciách vzhľadom na aktuálne potreby súvisiace napr. s prijímaním dodatkov k ZoD, preprojektovaním už existujúcej dokumentácie z dôvodu neočakávaných zmien pri prekládkach inžinierskych sietí, s neskorým vyhodnotením verejných súťaží a tým nemožnosťou zahájiť stavebné práce, ako aj s úsporou výdavkov na niektorých investičných akciách.

V roku 2021 bolo odovzdaných do užívania 8,729 km nových a zrekonštruovaných ciest I. triedy a ich súčastí. Prehľad dokončených investičných akcií uvedených do užívania v roku 2021 je predmetom nasledovnej tabuľky:

Dokončené investičné akcie uvedené do užívania v roku 2021, hradené zo ŠR

IVSC	Číslo stavby	Názov stavby	Dĺžka úpravy v km
KE	2013	I/67 Stratená, rekonštrukcia tunela	0,056
ZA	2098	I/59 Trstená - most 099	0,300
spolu:			0,356

Dokončené investičné akcie uvedené do užívania v roku 2021, hradené zo ERDF

IVSC	Číslo stavby	Názov stavby	Dĺžka úpravy v km
KE	2110	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 Prešov - Lipníky	7,666
	2013	I/67 Stratená rekonštrukcia tunela	0,324
ZA	2131	I/57 Most ponad Vážsky kanál	0,300
	1495	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/18 Strečno - most 269, rekonštrukcia mosta	0,083
spolu:			8,373

Všetky vyššie popísané stavebné akcie boli v roku 2021 stavebne ukončené a uvedené do užívania. Investičné akcie (č. stavby 2013 a 2110) ku dňu 31.12.2021 nie sú finančne odúčtované.

Kapitálové výdavky podľa podprogramov a prvkov

zdroj 111	053 01 01 – Správa a prevádzka SSC					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky	20 000,00					
rozpočet na 053 01 01	20 000,00					
strojné investície	0,00	4 595,58	1 226,40	14 175,58	0,00	19 997,56
Kapitálové spolu	0,00	4 595,58	1 226,40	14 175,58	0,00	19 997,56

zdroj 111	053 02 01 - Výstavba cestnej siete					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky	2 135 282,07					
rozpočet na 053 02 01	2 135 282,07					
výkupy	302 105,40	150 914,93	484 843,05	692 089,76	0,00	1 629 953,14
projekty	0,00	11 000,86	59 497,60	71 092,14	0,00	141 590,60
stavebné práce	0,00	0,00	57 339,72	306 398,61	0,00	363 738,33
Kapitálové spolu	302 105,40	161 915,79	601 680,37	1 069 580,51	0,00	2 135 282,07

zdroj 111	053 02 0A - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky	19 674 914,84					
rozpočet na 053 02 0A	19 674 914,84					
výkupy	0,00	1 772,90	1 920,00	5 823,51	0,00	9 516,41
projekty	0,00	54 651,72	23 471,70	148 072,65	0,00	226 196,07
stavebné práce	539 722,29	3 118 597,24	13 799 092,29	1 981 790,54	0,00	19 439 202,36
Kapitálové spolu	539 722,29	3 175 021,86	13 824 483,99	2 135 686,70	0,00	19 674 914,84

zdroj 13O1	053 02 0B – Projekty CEF					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky	141 920,92					
rozpočet na 053 02 0B	141 920,92					
výkupy	40 846,62	0,00	0,00	0,00	0,00	40 846,62
projekty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stavebné práce	78 689,74	0,00	0,00	0,00	0,00	78 689,74
Kapitálové spolu	119 536,36	0,00	0,00	0,00	0,00	119 536,36

zdroj 111	053 02 0C – Projekty CEF					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky	3 539 506,36					
rozpočet na 053 02 0B	3 539 506,36					
výkupy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stavebné práce	3 539 506,36	0,00	0,00	0,00	0,00	3 539 506,36
Kapitálové spolu	3 539 506,36	0,00	0,00	0,00	0,00	3 539 506,36

zdroj 131K	053 02 0C – Projekty CEF					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky	10 579 026,85					
rozpočet na 053 02 0B	10 579 026,85					
výkupy	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	1,20
projekty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stavebné práce	10 579 025,65	0,00	0,00	0,00	0,00	10 579 025,65
Kapitálové spolu	10 579 026,85	0,00	0,00	0,00	0,00	10 579 026,85

zdroj 111	053 05 03 – Projekty PPP – Balík 2					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky	1 288,80					
rozpočet na 053 02 0B	1 288,80					
výkupy	0,00	1 288,80	0,00	0,00	0,00	1 288,80
projekty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stavebné práce	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kapitálové spolu	0,00	1 288,80	0,00	0,00	0,00	1 288,80

zdroj 131J	07T 0A – Implementácia rezortných politík					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky	4 124 152,79					
rozpočet na 07T 0A	4 124 152,79					
výkupy	50 295,80	4 944,38	409 493,86	376 981,41	0,00	841 715,45

projekty	765 248,64	151 777,08	603 376,99	86 008,01	0,00	1 606 410,72
stavebné práce	115 248,64	130 973,00	0,00	1 429 374,56	0,00	1 676 026,62
Kapitálové spolu	931 223,50	287 694,46	1 012 870,85	1 892 363,98	0,00	4 124 152,79

zdroj 131K	07T 0A – Implementácia rezortných politík					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky	1 267 270,13					
rozpočet na 07T 0A	1 267 270,21					
výkupy	20 625,18	130 991,20	25 491,89	342 458,13	0,00	519 566,40
projekty	148 817,04	426 091,08	69 684,41	103 111,20	0,00	747 703,73
stavebné práce	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kapitálové spolu	169 442,22	557 082,28	95 176,30	445 569,33	0,00	1 267 270,13

zdroj 111	Podporná infraštruktúra	Informačný model systému cestnej siete	Informačný systém na správu katastrálnych dát	SUMÁR
Kapitálové výdavky	0EK 0L 03	0EK 0L 09	0EK 0L 0B	0EK 0L
výkupy	0,00	0,00	0,00	0,00
projekty	0,00	0,00	0,00	0,00
stavebné práce	0,00	0,00	0,00	0,00
strojné investície	21 039,08	160 728,48	0,00	181 767,56
Kapitálové spolu	21 039,08	160 728,48	0,00	181 767,56
Rozpočet spolu / v €/	21 039,08	160 728,48	0,00	181 767,56

zdroj 3AA (predfinancovanie)	0EB 01 02 – PO č. 6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T core)					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky	17 127 964,56					
rozpočet na 0EB 01 02	17 127 964,56					
výkupy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
projekty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stavebné práce	0,00	4 554 844,07	10 146 591,40	2 426 529,09	0,00	0,00
Kapitálové spolu	0,00	4 554 844,07	10 146 591,40	2 426 529,09	0,00	17 127 964,56

zdroj 3AA (RPO)	0EB 01 02 – PO č. 6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T core)					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky	17 917 699,24					
rozpočet na 0EB 01 02	17 917 699,24					
Úhrada prvku 053 02 0B						
výkupy	115 842,61	0,00	0,00	0,00	0,00	115 842,61
projekty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stavebné práce	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Úhrada 053020B spolu	115 842,61	0,00	0,00	0,00	0,00	115 842,61

Úhrada prvku 053 02 0A						
výkupy	2 697,24	0,00	0,00	1 412,57	0,00	4 109,81
projekty	298 133,76	5 952,00	22 256,70	35 160,00	0,00	361 502,46
stavebné práce	3 822 252,60	5 251 283,92	6 701 600,38	684 787,54	0,00	16 459 924,44
Úhrada 053020A spolu	4 147 363,60	5 257 235,92	6 723 857,08	721 360,11	0,00	16 825 536,71
Úhrada prvku 053 02 01						
výkupy	0,00	250,00	0,00	32 745,73	0,00	32 995,73
projekty	0,00	0,00	8 284,14	9 183,67	0,00	17 467,81
stavebné práce	0,00	0,00	925 856,38	0,00	0,00	925 856,38
Úhrada 0530201 spolu	0,00	250,00	934 140,52	41 929,40	0,00	976 319,92
Kapitálové spolu	4 238 926,21	5 257 485,92	7 657 997,60	763 289,51	0,00	17 917 699,24

Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti 8. Investičná výstavba.

053 01 01 - Správa a prevádzka SSC

V rozpise záväzných ukazovateľov na rok 2021 predstavovali kapitálové výdavky určené na správu a réžiu organizácie na tomto prvku zo zdroja 111 výšku 20 000 €. Čerpanie prebehlo vo výške 19 997,56 € s nevyčerpaným zostatkom 2,44 €.

Finančné prostriedky v rámci tohto prvku, pri dodržaní plánu VO a zákona o VO, boli použité na :

713 – Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky a náradia **19 997,56 €**

713 004 Prevádzkových strojov, prístrojov, zariadení, techniky a náradia 15 401,98 €

Finančné prostriedky boli čerpané na klimatizáciu do serverovne (IVSC KE) a výmenu plynových kotlov v kotolni (IVSC ZA).

713 005 Špeciálnych strojov, prístrojov, zariadení, techniky, náradia a materiálu 4 595,58 €

717 – Realizácia stavieb a ich techn. zhodnotenia **0,00 €**

717 002 Rekonštrukcia a modernizácia 0,00 €

V rámci tejto rozpočtovej podpoložky sa nerealizovalo čerpanie vo výške 2,44 €.

053 02 01 - Výstavba cestnej siete

Finančné prostriedky pridelené na rok 2021 vo výške 2 135 282,07 € boli k 31.12.2021 vyčerpané na 100% zo zdroja 111. Finančné prostriedky vo výške 524 056,24 € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z.z. zaviazané do nasledovného roka. Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti 8. Investičná výstavba.

053 02 09 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Na rok 2021 neboli pridelené žiadne finančné prostriedky.

053 02 0A - ŠR mimo spolufinancovania -MSF+NN OPII

Finančné prostriedky pridelené na rok 2021 vo výške 19 674 914,84 € boli k 31.12.2021 vyčerpané na 100% zo zdroja 111. Finančné prostriedky vo výške 9 862 332,63 € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z.z. zaviazané do nasledovného roka. Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti 8. Investičná výstavba.

053 02 0B - Projekty CEF

Čerpanie prebiehalo zo zahraničného grantu od medzinárodnej organizácie na zdroji 13O1 vo výške 119 536,36 € na základe dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044542 – Nástroj na prepájanie Európy pre projekt „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)“. Účelom grantu bolo prefinancovanie faktúr za stavebné práce na prístupovej komunikácii k mostu od: INEA.

Zo zdroja 13O1 bolo nečerpaných 22 384,56 € z dôvodu nesprávne pridelených finančných prostriedkov.

Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti 8. Investičná výstavba.

053 02 0C - I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Výška finančných prostriedkov uvoľnených zo štátneho rozpočtu k 31.12.2021 bola v celkovej výške 14 118 533,21 € a boli čerpané vo výške 100%.

Finančné prostriedky vo výške 5 813 495,24 € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z.z. zaviazané do nasledovného roka.

Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti 8. Investičná výstavba.

0EK 0L 03 - Podporná infraštruktúra

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2021 vo výške 21 039,08 € boli čerpané na 100%. Finančné prostriedky vo výške 78 960,92 € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z.z. zaviazané do nasledovného roka.

Finančné prostriedky v rámci tohto prvku, boli použité na :

713 – Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky **21 039,08 €**

713 002 Výpočtovej techniky (zdroj 111) **21 039,08 €**

V rámci tejto položky bola realizovaná platba za Upgrade a rozšírenie diskovej kapacity DELL pre MMS (Dell EMC ME4012 Storage Array).

0EK 0L 09 - Informačný model systému cestnej siete

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2021 vo výške 160 728,48 € boli čerpané na 100%. Finančné prostriedky vo výške 4 305,52 € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z.z. zaviazané do nasledovného roka.

Finančné prostriedky v rámci tohto prvku, boli použité na :

711 – Nákup pozemkov a nehmotných aktív **160 728,48 €**

711 003 softvéru (zdroj 111) **160 728,48 €**

V rámci tejto položky boli realizované platby za nákup špeciálnych softvérov:

- Orbit softvér vo výške 50 002,38 €
- Laserdata LIS pro 3D vo výške 18 354, 00 €
- Špeciálny softvér pre prevádzku SHV – CANUV vo výške 4 880,00 €
- Špeciálny softvér pre prevádzku SHV – Sectioner vo výške 21 432,00 €
- Špeciálny softvér pre prevádzku SHV - CC-Dim vo výške 9 562,56 €
- Špeciálny softvér pre prevádzku SHV – Roaddoctor vo výške 29 994,00 €

LISA softvér vo výške 26 503,54 €

0EK 0L 0B - Informačný systém na správu katastrálnych dát

Finančné prostriedky pridelené k 31.12.2021 boli vo výške 0,00 €. Finančné prostriedky vo výške 472 539,15 € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z.z. zaviazané do nasledovného roka.

07T0A - Implementácia rezortných politík

Výška finančných prostriedkov uvoľnených zo štátneho rozpočtu k 31.12.2021 bola v celkovej výške 5 391 423,00 €, z toho zdroj 131J vo výške 4 124 152,79 € a zdroj 131K vo výške 1 267 270,21 €.

K 31.12.2021 bolo na zdroji 131J čerpané v celej výške, t.j. na 100%. Na zdroji 131K bolo čerpané 1 267 270,13 €, čo predstavuje takmer 100% s nevyčerpaným zostatkom 0,08 €. Finančné prostriedky vo výške 5 557 358,08 € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z.z. zaviazané do nasledovného roka.

Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti 8. Investičná výstavba.

0EB0102 - PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T core)

Na základe schválených žiadostí o rozpočtové opatrenie boli prostredníctvom MDV SR presunuté z rozpočtu platobnej jednotky MDV SR na organizáciu SSC kapitálové výdavky vo výške 35 045 663,80 €.

Financovanie stavieb SSC z fondov ERDF v roku 2021 z prvku 0EB 01 02 prebiehalo v režime:

- predfinancovania vo výške 17 127 964,56 €

- refundácií predchádzajúcich období vo výške 17 917 699,24 € (prvku 0EB 01 02), z toho boli uhradené investičné akcie prvku 0530201 Výstavba cestnej siete vo výške 976 319,92 €, investičné akcie prvku 053020B – Projekty CEF vo výške 115 842,61 € a investičné akcie prvku 053020A - ŠR mimo spolufinancovania – MS+NN OPII vo výške 16 825 536,71 €.

Refundácie predchádzajúcich období boli vynaložené v zmysle Usmernenia MF SR 2/2009-U (bod 2.3, druhý odsek: Prijímateľ – štátna rozpočtová organizácia uskutoční refundáciu na výdavky rozpočtu roku N+1

a prostriedky získané refundáciou uvoľní organizácia podľa potreby a použije ich na zabezpečenie vykonávania činností vymedzených v predmete činnosti organizácie).

053 05 03 – Projekty PPP – Balík 2

Finančné prostriedky pridelené v roku 2021 vo výške 1 288,80 € zo zdroja 111 a boli čerpané v plnej výške. Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti 8. Investičná výstavba.

4. Rekapitulácia rozpočtových príjmov a výdavkov SSC na rozpočtových (111, 131, 72e) európskych (3AA) a samostatných účtoch (13O) v roku 2021

Príjmy		v €		
Názov	Zdroj	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel*
Príjmy	111	356 448,56	328 270,92	28 177,64
Z náhrad pp	72e	130 000,00	122 632,49	0,00
Príjmy celkom		486 448,56	450 903,41	28 177,64

Názov	Zdroj	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel*
Samost.účet 019	13O1	141 920,92	141 920,92	0,00
Príjmy celkom		141 920,92	141 920,92	0,00

BV:		v €		
Program	Zdroj	Upr. rozpočet	Čerpanie	Rozdiel
0530101	111	25 030 095,72	25 015 830,58	- 14 265,14
	72e	130 000,00	122 632,49	0,00
		25 160 095,72	25 138 463,07	- 14 265,14
0530104	111	121 793 379,69	118 444 991,57	- 3 348 388,12
		121 793 379,69	118 444 991,57	- 3 348 388,12
0530503	111	161 768,98	161 768,98	0,00
		161 768,98	161 768,98	0,00
053020C	111	258 400,44	258 400,44	0,00
		258 400,44	258 400,44	0,00
0EK0L01	111	119 285,86	118 991,86	- 294,00
		119 285,86	118 991,86	- 294,00
0EK0L03	111	558 414,14	558 412,75	- 1,39
		558 414,14	558 412,75	- 1,39
0EK0L09	111	2 146 648,00	2 140 165,62	- 6 482,38
		2 146 648,00	2 140 165,62	- 6 482,38
0EK0L0B	111	265 719,36	265 719,36	0,00
		265 719,36	265 719,36	0,00
06E01	111	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00
BV celkom:		150 456 344,68	147 086 913,65	- 3 369 431,03

KV:		v €		
Program	Zdroj	Upr. rozpočet	Čerpanie	Rozdiel*
0530101	111	20 000,00	19 997,56	- 2,44
		20 000,00	19 997,56	- 2,44
0530201	111	2 135 282,07	2 135 282,07	0,00
		2 135 282,07	2 135 282,07	0,00
0530209	111	0,00	0,00	0,00

		0,00	0,00	0,00
053020A	111	19 674 914,84	19 674 914,84	0,00
		19 674 914,84	19 674 914,84	0,00
053020B	1301	119 536,36	119 536,36	0,00
	1301	22 384,56	0,00	-22 384,56
		141 920,92	119 536,36	- 22 384,56
053020C	111	3 539 506,36	3 539 506,36	0,00
	131K	10 579 026,85	10 579 026,85	0,00
		14 118 533,21	14 118 533,21	0,00
07T0A	131J	4 124 152,79	4 124 152,79	0,00
	131K	1 267 270,21	1 267 270,13	- 0,08
		5 391 423,00	5 391 422,92	- 0,08
0EK0L03	111	21 039,08	21 039,08	0,00
		21 039,08	21 039,08	0,00
0EK0L09	111	160 728,48	160 728,48	0,00
		160 728,48	160 728,48	0,00
0EK0L0B	111	0,00	0,00	0,00
	131K	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00
0530503	111	1 288,80	1 288,80	0,00
		1 288,80	1 288,80	0,00
0EB0102	3AA	35 045 663,80	35 045 663,80	0,00
		35 045 663,80	35 045 663,80	0,00
KV celkom:		76 710 794,20	76 688 407,12	- 22 387,08

*Rozdiel je vypočítaný ako upr. rozpočet mínus čerpanie. Kladná hodnota pri príjmoch znamená nenaplnenie príjmov a záporná hodnota vo výdavkoch znamená nedočerpaný rozpočet

Nedočerpanie rozpočtu bežných výdavkov o 3 369 431,03 € súvisí predovšetkým s nedočerpaním prvku 0530104 z dôvodu časovej tiesne pri plánovaní čerpania a následným vyhlásením VO, nakoľko finančné prostriedky poskytnuté MDV SR boli pripísané na účet SSC až koncom 3. kvartálu 2021, ďalej prvku 0530101 (nevypлатenie odmien a k tomu prináležiacich odvodov na zákl. Oznámenia RO MF SR č. 113/2021 z dôvodu, že niektorí zamestnanci nemali nárok na vyplatenie tejto odmeny) a menšie nedočerpanie na podprograme 0EK0L.

Rozpočtové prostriedky vo výške 22 313 047,78 € boli zviazané do nasledujúceho roka v zmysle § 8 zákona č. 523/2004 Z. z. Zvyšné nedočerpané finančné prostriedky vo výške 22 387,08 € tvoria nesprávne pridelené finančné prostriedky na zdroji 1301 (22 384,56 €) a ďalej nevýznamné nedočerpanie prvku 0530101 (2,44 €) a podprogramu 07T0A (0,08 €).

Položkové členenie príjmov aj výdavkov je spracované vo výkaze o plnení rozpočtu, ktorý je súčasťou ročnej závierky organizácie.

6. MAJETOK A ZÁVÄZKY

Neobežný majetok

Neobežný majetok tvorí súbor dlhodobého nehmotného majetku (DNM) a dlhodobého hmotného majetku (DHM). Neobežný majetok k 31.12.2021 evidovala SSC v celkovej brutto hodnote 2 746 968 409,74 €. Druhovú členenie majetku, pohyb obstarávacích cien, oprávok a zostatkových cien je spracovaný v nasledujúcich tabuľkách.

a.) pohyb obstarávacích cien

Druh majetku	účet	stav k 1.1.	prírastky	úbytky	stav k 31.12.
Software	013	25 491 585,32	423 288,56	0,00	25 914 873,88

Ostatný DNM	019	2 091 579,19	0,00	0,00	2 091 579,19
Obstaranie DNM	041	318 000,00	160 728,48	383 868,56	94 859,92
Spolu DNM		27 901 164,51	584 017,04	383 868,56	28 101 312,99
Pozemky	031	150 918 573,42	12 236 473,00	7 310 637,77	155 844 408,65
Stavby	021	1 931 222 482,66	13 018 844,82	118 596,09	1 944 122 731,39
Samostatné hnuteľné veci a súbor hnuteľných vecí	022	7 940 008,39	148 320,78	7 259,41	8 081 069,76
Dopravné prostriedky	023	3 610 510,44	16 683,14	377 463,30	3 249 730,28
Drobný DHM	028	168 005,49	0,00	0,00	168 005,49
Obstaranie DHM	042	555 434 625,86	77 552 925,92	25 586 400,60	607 401 151,18
Spolu DHM		2 649 294 206,26	102 973 247,66	33 400 357,17	2 718 867 096,75
Dlhodobý majetok spolu		2 677 195 370,77	103 557 264,70	33 784 225,73	2 746 968 409,74

Účet 013 Software

Prírastok na účte 013 Software v celkovej hodnote 423 288,56 € predstavuje nasledovné zaradenia majetku: zabezpečenie WIFI a LAN na GR SSC v hodnote 39 420,- €, aktualizácia a rozšírenie funkcií programu CANUV v hodnote 4 880,- €, rozšírenie a doplnenie funkcií programu CC-DIM v hodnote 9 562,56 €, rozšírenia programu Sectioner v hodnote 21 432,- €, rozšírenie funkcií na hodnotenie a výpočty vozoviek Road Doctor v hodnote 29 994,- €, zaradenie licencie pre program ESID v hodnote 318 000,- €.

Účet 041 Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku

Prírastok na účte 041 v hodnote 160 728,48 € predstavuje nákup nasledovných programov: licencia Lisa Professional + maintenance v hodnote 26 503,54 €, Canuv – aktualizácia a rozšírenie funkcií programu na celkovú analýzu únosnosti v hodnote 4 880,- €, Sectioner – homogenizácia vrstiev vozovky a úsekov na úrovni jazdných pruhov v hodnote 21 432,- €, CC-Dim – rozšírenie a doplnenie funkcií programu na navrhovanie betónových vozoviek v hodnote 9 562,56 €, licencia Orbit 32 DM v hodnote 50 002,38 €, Road Doctor – rozšírenie funkcií na hodnotenie a výpočty vozoviek v hodnote 29 994,- €, licencia softvéru Laserdata LIS Pro 3D pre systém MMS v hodnote 18 354,- €.

Úbytok na účte 041 v hodnote 383 868,56 € predstavuje preúčtovanie z účtu obstarania dlhodobého nehmotného majetku SSC: licencia pre program ESID v hodnote 318 000,- €, softvér Canuv – aktualizácia a rozšírenie funkcií programu na celkovú analýzu únosnosti v hodnote 4 880,- €, licencia Road Doctor – rozšírenie funkcií na hodnotenie a výpočty vozoviek v hodnote 29 994,- €, licencia Sectioner – homogenizácia vrstiev vozovky a úsekov na úrovni jazdných pruhov v hodnote 21 432,- €, licencia CC-Dim – rozšírenie a doplnenie funkcií programu na navrhovanie betónových vozoviek v hodnote 9 562,56 €.

Účet 031 Pozemky

Pohyby na účte 031 Pozemky predstavoval najmä presun majetku medzi jednotlivými organizačnými zložkami. Tieto pohyby predstavovali zmenu na strane prírastkov ako aj na strane úbytkov v hodnote 6 088 370,86 €. Najvýznamnejšie prírastky predstavujú zaradenia pozemkov pri stavbe 1/68 Sabinov preložka cesty v hodnote 4 344 756,20 €, zaradenie pozemkov pri stavbe 1/69 Sliač-Kremnička v hodnote 104 314,75 €, zaradenie pozemkov pri stavbe 1/18 a1/74 Strážske – križovatka v hodnote 101 168,10 €. Najvýznamnejšie úbytky okrem vnútroorganizačných presunov majetku tvoria vyradenie pozemkov v k.ú. Bardejov v dôsledku prevodu vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam v celkovej hodnote 229 674,57 €, vyradenie pozemkov k ceste 1/77 v dôsledku prevodu vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam v celkovej hodnote 248 408,43 €.

Účet 021 Stavby

Výrazné prírastky na účte 021 predstavuje zaradenie nového mostu cez Dunaj medzi mestami Komárno a Komárom v hodnote 3 892 939,48 €, zaradené cesty I. triedy v hodnote 6 194 449,80 € (najvýznamnejšie sú: technické zhodnotenie na ceste 1/61 Horná Streda-Trenčianska Teplá v hodnote 2 551 249,20 €, cesta pri križovatke 1/66-041 Vernár most v hodnote 771 703,70 €, rekonštrukcia križovatky 1/79 a III/3680 Malá Trňa v hodnote 1 275 007,08 €), zaradené mosty I. triedy v hodnote 2 916 053,56 € (najvýznamnejšie: Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried I/68 - 021 Ľubotín nadjazd v hodnote 1 288 172,35 €, Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mosta na ceste I.tr.I.et. v PO a KE kr.- I/66 - 041 Vernár most v hodnote 548 732,14 €).

Úbytky na účte 021 predstavujú vyradené cesty I. triedy v dôsledku prevodu vlastníckeho práva v hodnote 42 647,05 €, vyradené mosty I. triedy v dôsledku prevodu vlastníckeho práva v celkovej hodnote 75 949,04 €.

Účet 022 Samostatné hnuiteľné veci a súbory hnuiteľných vecí

Prírastky na účte 022 Samostatné hnuiteľné veci a súbory hnuiteľných vecí predstavujú zaradené prístroje a osobitné technické zariadenia v hodnote 148 320,78 €, v rozpise: meracie zariadenia v hodnote 4 595,58 €, tlačiarne v hodnote 19 191,60 €, server v hodnote 39 060,- €, výmena starých drive pásovk a nákup výpočtovej techniky v hodnote 85 473,60 €.

Úbytky na účte 022 Samostatné hnuiteľné veci a súbory hnuiteľných vecí predstavujú vyradené vrtacej súpravy v hodnote 7 259,41 €.

Účet 023 Dopravné prostriedky

Prírastok na účte 023 Dopravné prostriedky predstavuje preradené osobné motorové vozidlo z organizačnej zložky „generálne riaditeľstvo“ na organizačnú zložku „Banská Bystrica“ v hodnote 16 683,14 €.

Úbytky na účte 023 Dopravné prostriedky predstavujú vyradené prebytočné osobné motorové vozidlá v hodnote 360 780,16 €, a preradené osobné motorové vozidlo v hodnote 16 683,14 €.

Účet 028 Drobný dlhodobý hmotný majetok

Na účte 028 v roku 2021 nedošlo k zmene v stave vykazovaného majetku.

Účet 042 Obstaranie dlhodobého hmotného majetku

Prírastky na účte 042 v hodnote 77 552 925,92 € predstavuje obstaranie hmotného majetku, ktoré je rozčlenené na: stavebné práce v hodnote 71 312 029,16 €, ostatné náklady v hodnote 485 792,74 €, projektové práce v hodnote 2 949 433,65 €, sólostroje v hodnote 19 997,56 €, výkup domov, porastov v hodnote 16 021,76 €, stavebný dozor v hodnote 4 212,- €, autorský dozor v hodnote – 408 158,83 €, výkup pozemkov v hodnote 3 173 597,88 €.

Úbytky na účte 042 v celkovej hodnote 25 586 400,60 € predstavujú preúčtovanie z obstarania majetku do jeho užívania, ktoré sú rozčlenené na nasledovné analytické účty: stavebné práce v hodnote 19 348 640,71 €, ostatné náklady v hodnote 245 814,87 €, projektové práce v hodnote 296 211,83 €, sólostroje v hodnote 203 142,76 €, výkupy domov, porastov v hodnote 9 770,04 €, majetok v rámci stavebného dozoru v hodnote 624,- €, majetok v rámci autorského dozoru v hodnote 56 347,63 €, pozemky v hodnote 5 425 848,76 €.

b.) pohyb oprávok

Druh majetku	účet	stav k 1.1.	prírastky	úbytky	stav k 31.12
Software	013	23 899 106,76	944 039,87	0,00	24 843 146,63
Ostatný DNM	019	2 091 579,19	0,00	0,00	2 091 579,19
Obstaranie DNM	041	0,00	0,00	0,00	0,00
Spolu oprávky k DNM		25 990 685,95	944 039,87	0,00	26 934 725,82
Pozemky	031	0,00	0,00	0,00	0,00
Stavby	021	601 708 784,88	24 561 158,68	118 596,09	626 151 347,47
Samostatné hnuiteľné veci a súbor hnuiteľných vecí	022	7 229 101,71	354 841,68	7 259,41	7 576 683,98
Dopravné prostriedky	023	2 988 713,03	168 160,76	363 560,64	2 793 313,15
Drobný DHM	028	168 005,49	0,00	0,00	168 005,49
Obstaranie DHM	042	0,00	0,00	0,00	0,00
Spolu oprávky k DHM		612 094 605,11	25 084 161,12	489 416,14	636 689 350,09
Oprávky spolu		638 085 291,06	26 028 200,99	489 416,14	663 624 075,91

Dlhodobý hmotný majetok sa odpisuje na základe odpisového plánu. Zostatková hodnota sa zisťuje pomocou oprávok dlhodobého hmotného majetku. Dlhodobý majetok sa odpisuje s ohľadom na opotrebovanie zodpovedajúce bežným podmienkam jeho používania.

c.) pohyb zostatkových cien:

druh majetku	účet	stav k 1.1.	stav k 31.12
Software	013	1 592 478,56	1 071 727,25
Ostatný DNM	019	0,00	0,00
Obstaranie DNM	041	318 000,00	94 859,92

Spolu DNM		1 910 478,56	1 166 587,17
Pozemky	031	150 918 573,42	155 844 408,65
Stavby	021	1 329 513 697,78	1 317 971 383,92
Samostatné hnuteľné veci a súbor hnuteľných vecí	022	710 906,68	504 385,78
Dopravné prostriedky	023	621 797,41	456 417,13
Drobný DHM	028	0,00	0,00
Obstaranie DHM	042	555 434 625,86	607 401 151,18
Spolu DHM		2 037 199 601,15	2 082 177 746,66
Spolu dlhodobý majetok		2 039 110 079,71	2 083 344 333,83

Zostatková cena majetku je rozdielom vstupnej ceny majetku a oprávok, predstavujúca jeho netto hodnotu.

Obežný majetok

Obežný majetok v SSC tvoria zásoby, pohľadávky a finančný majetok.

Zásoby	306 083,24 €
Pohľadávky	242 172,09 €
Krátkodobý finančný majetok	232 146,11 €

SSC evidovala k 31.12.2021 zásoby v celkovej výške 306 083,24 €. Podrobnejšie členenie zásob uvádza nasledujúca tabuľka.

Zásoby

1121	Všeobecný materiál	151 621,02
1122	Drobný hmotný majetok	23 834,51
1123	Ochranné pracovné pomôcky	7 463,50
1125	Zásoby PHM	39 563,34
1191	Materiál na ceste	83 600,87
	Skladové zásoby celkom:	306 083,24

Najvýznamnejšiu hodnotu v rámci kategórie účtu 1121 Všeobecný materiál tvorí nákup tonerov v hodnote 25 846,04 €, nákup kancelárskych potrieb v hodnote 28 000,- €. Zvyšok sumy na účte 1121 Všeobecný materiál tvoria nakúpené hygienické potreby, dezinfekčné prostriedky a materiál na údržbu.

V roku 2021 bolo nakúpené v rámci drobného hmotného majetku notebooky, monitory, kalkulačky, chladničky, mikrovlnky, rýchlo varné kanvice a ďalší drobný majetok, ktorého vstupná cena nepresahuje 1 700,- € a použiteľnosť je viac ako 1 rok.

Medzi najvýznamnejšie položky patria tonery v hodnote 50 062,02 € a kancelárske vybavenie v hodnote 15 195,- €.

Ceniny

2132	Stravné lístky	232 146,11
	Ceniny celkom :	232 146,11

V evidencii cenín SSC eviduje nakúpené stravné lístky v celkovej hodnote 232 146,11 €

Pohľadávky

Prehľad pohľadávok SSC zobrazuje nasledujúca tabuľka:

účet	Druh pohľadávky	hodnota	opravná položka	netto hodnota
314	Preddavky na prevádzku budovy	41 094,14	0,00	41 094,14
315	Ostatné pohľadávky	2 377,97	0,00	2 377,97
316	Pohľadávky za rozpočtové príjmy	157 106,09	156 711,52	394,57
335	Pohľadávky voči zamestnancom	1 511,62	0,00	1 511,62
378	Ostatné pohľadávky	40 082,27	11 358,67	28 723,60

Pohľadávky celkom: :	242 172,09	168 070,19	74 101,90
-----------------------------	-------------------	-------------------	------------------

Pohľadávky organizácie predstavujú k 31.12.2021 brutto hodnotu 242 172,09 €, pričom sú k predmetným pohľadávkam tvorené opravné položky vo výške 168 070,19 € s predpokladom ich nezaplatenia dlžníkom. Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka predstavujú hodnotu 10 409,90 €, pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti od jedného do piatich rokov predstavujú hodnotu 204 556,78 € a pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako päť rokov predstavujú hodnotu 27 205,41 €

Vývoj opravných položiek k pohľadávkam

účet	Opravné Položky k účtu	Stav k 31.12.2020	tvorba	zníženie	Stav k 31.12.2021
3911	315	0,00	0,00	0,00	0,00
3912	316	111 242,69	45 468,83	0,00	156 711,52
3913	378	15 561,12	6 318,64	10 521,09	11 358,67
3914	335	0,00	0,00	0,00	0,00

Vlastné imanie

Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov predstavuje hodnotu -28 725 963,49 € a výsledok hospodárenia za účtovné obdobie vykazuje SSC vo výške -11 549 725,53 €.

Štruktúra záväzkov

Stav záväzkov k 31.12.2021 predstavuje hodnota 12 523 507,97 €. Záväzky z obchodného styku k 31.12.2021 tvoria hodnotu 3 616 846,- €. Z hľadiska účelu tieto záväzky z obchodného styku SSC člení na záväzky neinvestičných dodávateľov v celkovej hodnote 45 420,72 € a záväzky investičných dodávateľov v celkovej hodnote 3 571 425,28 €.

Členenie záväzkov zobrazuje nasledujúca tabuľka:

321	Neinvestiční a investiční dodávatelia	3 616 846,-
323	Krátkodobé rezervy	5 129 046,24
331	Záväzky voči zamestnancom- pracovníci	0,00
333	Záväzky voči zamestnancom -zrážky z miezd	549 577,07
336	Záväzky voči inštitúciám - odvody	360 712,47
342	Záväzky voči inštitúciám - dane	103 271,27
326	Nevyfakturované dodávky	1 070 134,78
371	Zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami	22 384,56
379	Ostatné záväzky	1 671 535,58
	Záväzky spolu	12 523 507,97

Účet 321 Dodávatelia

Na účte 321 Dodávatelia sa účtuje záväzky voči dodávateľom pri vzniku záväzkov. Tieto záväzky SSC rozdeľuje na základe ich charakteru na neinvestičné záväzky a investičné záväzky. Konečný stav na účte 321 k 31.12.2021 predstavuje hodnotu 3 616 846,- €, pričom túto hodnotu tvoria záväzky neinvestičného charakteru v sume 45 420,72 € (ktoré sú zvyčajne faktúry za údržbu ciest, za nájom, za zrážkovú vodu so splatnosťou v roku 2022), záväzky investičného charakteru v sume 3 571 425,28 € (túto hodnotu tvoria zádržné za jednotlivé stavby, a neuhradené výkupy za pozemky).

Účet 323 Krátkodobé rezervy

SSC k 31.12.2021 tvorila ostatné rezervy na hroziace súdne spory z dôvodu zásady opatrnosti vo výške 5 129 046,24 €.

333 Záväzky voči zamestnancom- konečný stav k 31.12.2021 v hodnote 549 577,07 € tvoria mzdu na vyplatenie na účet za mesiac december 2021 spolu s exekučnými zrážkami, zrážku stravných lístkov a ostatné zrážky (napr. za telefóny).

Účet 326 Nevyfakturované dodávky – na tomto účte SSC účtuje nevyfakturované dodávky týkajúce sa najmä za zrážkovú vodu, za energie, za strážnu službu, za telefónne poplatky, upratovacie služby a iné.

Účet 371 Zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami - na tomto účte SSC účtuje prijaté prostriedky z rozpočtu Európskych spoločenstiev naviazaných na výdavky z prostriedkov grantu CEF (stavba most Komárom-Komárno). Konečný stav k 31.12.2021 tvorí hodnotu 22 384,56 €.

Účet 379 Ostatné záväzky

Konečný stav na účte 379 k 31.12.2021 predstavuje hodnotu 1 671 535,58 €. Najväčšiu časť tejto hodnoty tvoria prijaté zábezpeky v hodnote 1 671 512,- € a zrážku v hodnote 23,58 €, ktorá sa strháva zo mzdy zamestnanca a následne sa poukazuje na účet exekútora.

Časové rozlíšenie

V nákladoch budúcich období sú zaúčtované výdavky roku 2021 v celkovej hodnote 207 139,28 €, ktoré sa vzťahujú na náklady roku 2022 v nasledovnom rozpise: poistenie zodpovednosti v hodnote 89 600,- €, povinné zmluvné poistenie v hodnote 4 829,42 €, havarijné poistenie v hodnote 35 378,26 €, predplatné časopisov a periodík v hodnote 523,20 €, licencie na Terrasolid software v hodnote 8 323,20 €, predĺženie supportov v hodnote 68 485,20 €, predplatné periodík a služieb.

Konečný stav na účte výnosov budúcich období k 31.12.2021 predstavuje hodnotu 30 465 795,51 €. Najväčšia časť tejto hodnoty tvorí opravné účtovanie týkajúce sa výdavkov z prostriedkov grantu CEF.

Zahraničné pracovné cesty zamestnancov SSC v roku 2021

Všetky zahraničné pracovné cesty súviseli s charakterom práce a činnosťou SSC, zahŕňali prihraničnú cestnú infraštruktúru. Celkové výdavky za rok 2021 boli vo výške 4 776,25 €, pričom najvýznamnejšiu časť hodnoty tvorí servis a údržba diagnostických zariadení v Dánsku v celkovej hodnote 4 560,30 €.

Zahraničné pracovné cesty zamestnancov SSC 2021	Počet zamestnancov			Počet ciest
	Spolu IVSC*	Spolu GR	Spolu SSC	
Pracovné				
- prihraničná cestná infraštruktúra, hraničné prechody, stavby, údržba, mosty	1	3	4	2
- servis a údržba diagnostických zariadení	0	7	7	2
- harmonizačné, porovnávacie testy - diagnostika, kalibrácia prístrojov	0	0	0	0
- predvádzanie technológií, materiálov	0	0	0	0
Medzisúčet	1	10	11	4
Semináre a konferencie, medzinárodná spolupráca				
- IRF	0	0	0	0
- WRA/PIARC	0	0	0	0
- UN (TEM)	0	0	0	0
- EK	0	0	0	0
- Partners for Roads	0	0	0	0
- ostatné konferencie, semináre, spoločné projekty	0	0	0	0
Medzisúčet	0	0	0	0
Tematické zájazdy, odborné exkurzie	0	0	0	0
Medzisúčet	0	0	0	0
Spolu	1	10	11	4

* IVSC BA, IVSC ZA, IVSC BB, IVSC KE

7. BEŽNÁ ÚDRŽBA A OPRAVY CIEST

Bežné výdavky boli použité na bežnú a zimnú údržbu ciest I. triedy v členení podľa analytických skupín 1 až 9, t.j. na nestavebnú údržbu krytu vozoviek a odstraňovanie výtlkov, trhlín, priečných a pozdĺžnych nerovností, údržbu a opravu zvislého dopravného značenia, osadenie chýbajúcich plastových smerových stĺpikov, zriadenie, opravu a výmenu poškodených zvodidiel a zábradlí, zrezávanie krajníc, čistenie zanesených priekop, rigolov vpustí, údržbu poškodených priepustov, čistenie hornej stavby mostov, náterov zábradlí a opráv bezpečnostných zariadení na mostoch, čistenie odstavných plôch ciest, kosenie trávnatých porastov, likvidáciu stromov a kríkov.

Výdavky spojené so zabezpečovaním údržby a opravy ciest boli financované zo štátneho rozpočtu vo výške 113 856 845,69 €, z toho Memorandum k oprave a údržbe ciest medzi MDV SR a MF SR vo výške 68 531 191,84 €, a tieto výdavky boli použité nasledovne:

- IVSC Bratislava 20 843 976,06 €
- IVSC Banská Bystrica 47 141 897,01 €
- IVSC Košice 22 011 974,64 €
- IVSC Žilina 23 858 997,98 €

Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	17 552 095,98
2	Oprava a údržba ciest	8 637 718,96
	Oprava a údržba ciest-memorandum	68 531 191,84
3	Dopravné značenie	3 335 835,62
4	Bezpečnostné zariadenia a vybavenie	1 752 533,26
5	Cestné teleso a odvodnenie	3 604 942,93
6	Opravy a údržba mostov	2 583 028,15
7	Ostatné objekty	665 279,84
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	3 844 555,07
9	Ostatné činnosti	3 349 664,04
SPOLU		113 856 845,69

Údržba je realizovaná:

- prostredníctvom rámcových zmlúv, ako výsledkom verejného obstarávania,
- objednávkami zasielanými organizáciám zriadenými VUC a NDS a. s.

Podiel zimnej a letnej údržby:

- zimná údržba : 15,416 %
- letná údržba: 84,584 %

Členenie na analytické skupiny:

		<i>neúčelové</i>	<i>účelové</i>	
	<i>Názov</i>	<i>Čerpanie kumulatívne od 1.1.2021</i>	<i>Čerpanie kumulatívne od 1.1.2021</i>	<i>Čerpanie spolu</i>
1	Zimná údržba	17 526 852,54	25 243,44	17 552 095,98
2	Oprava a údržba ciest	5 547 046,90	3 090 672,06	8 637 718,96
	Oprava a údržba ciest-memorandum	0,00	68 531 191,84	68 531 191,84
3	Dopravné značenie	2 231 373,70	1 104 461,92	3 335 835,62
4	Bezpečnostné zariadenia a vybavenie	1 752 533,26	0,00	1 752 533,26
5	Cestné teleso a odvodnenie	2 616 026,56	988 916,37	3 604 942,93
6	Opravy a údržba mostov	420 275,68	2 162 752,47	2 583 028,15
7	Ostatné objekty	345 815,84	319 464,00	665 279,84
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	3 404 039,47	440 515,60	3 844 555,07
9	Ostatné činnosti	3 134 113,16	215 550,88	3 349 664,04
	SPOLU	36 978 077,11	76 878 768,58	113 856 845,69

IVSC Bratislava

Rozpis použitia bežných výdavkov prvku 0530104 vo výške 20 843 976,06 € k 31.12.2021:

<i>Bežná údržba a opravy</i>		<i>IVSC BA</i>
Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	2 101 398,12
2	Oprava a údržba ciest	2 276 502,58
	Oprava a údržba ciest-memorandum	11 520 481,11
3	Dopravné značenie	1 298 879,72
4	Bezpečnostné zariadenia a vybavenie	332 095,75
5	Cestné teleso a odvodnenie	580 861,95
6	Opravy a údržba mostov	507 440,85
7	Ostatné objekty	18 531,16
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	1 319 484,01
9	Ostatné činnosti	888 300,81
SPOLU		20 843 976,06

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh opravy	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
KN	Dočasné podopretie mosta ev.č. 63-025			61 440,00

KN	Dočasné podopretie mosta ev.č. 63-024 v Komárne			30 888,00
MA	I/2 V. Leváre - Šimkovský kanál - oprava cesty		22 050,00	206 961,00
VUC BAaTT	Oprava a vysprávky vozoviek dýzovou metódou na cestách I. tried BA a TT kraja			201 981,60
SE,SI,TT	Vyspravenie škár a trhlín na cestách I. tried okres SE,SI,TT	40,000		212 730,17
SE	Výmena dopravného bezp. zariadenia na ceste I/51 Rohov Jablonica esička			0,00
SI	Odstánenie nánosov piliera mosta 02 - 00238 cez Moravu			35 316,60
VUC NR	Vysprávky tryskovou metódou v nitrianskom kraji			200 640,00
VUC TT	Sanácia vpustí, priepustov a odstránenie nánosov na cestách I. tried v TT kraji		724,00	0,00
VUC TTaNR	Projekt DDZ a obchádzkových trás pre vybrané mosty na cestách I. tried v TT a NR kraji			28 680,00
TT	Oprava betónových častí a obnažených výstuží vybraných mostných objektov na cestách v TT kraji		602,00	205 663,67
NZ	Oprava mostného záveru mosta ev.č. 64 012 v N. Zámkoch	0,157		0,00
MA,SE	Oprava závad - prasklín na ceste I/2 a I/51		7 100,00	0,00
SA	I/75 N.Zámky - Dvory nad Žitavou - oprava vybraných úsekov cesty			0,00
TT,SE	Obnova funkčnosti priekop Trstín - Jablonica	12,000		0,00
KN	Lokálna oprava úsekov cesty I/64 v Komárne		7 000,00	0,00
IVSC	Bežná údržba			6 840 314,19
	CELKOM:			8 024 615,23

Memorandum medzi MDV SR a MF SR

Okres	Stavba	Staničenie	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
			km	m2	
MA	I/2 Malacky-intravilán	48,000 - 48,670			0,00
MA	I/2 Stupava- Kamenný Mlyn	55,550 -57,150 66,100 - 67,600			0,00
SC	I/61 Ivanka pri Dunaji	14,500 - 16,100			0,00
LV	I/75 Demandice, intravilán oprava povrchu	105,070 - 106,470	1,400	10 500	367 185,82
LV	I/75 Plášťovce - Beluja -oprava povrchu	125,100 - 129,100	4,000	28 000	1 332 295,45
SI	I/51 Trnovec - Radošovce	67,120 - 73,300	6,180	55 620	1 673 920,82
SI	I/51 Radošovce - Lopašov	74,750 - 77,920	3,170	28 530	828 065,60
SE	I/51 Senica priet'ah	86,000 - 88,430	2,430	26 730	749 536,56
SE	I/51 Jablonica esičko - priet'ah	95,000 - 99,000	4,000	32 000	1 190 685,05
SE	I/51 Biela Hora priet'ah	100,800 - 104,410	3,610	27 075	847 115,06
SE	I/2 Kúty - nadjazd D2	22,700 - 25,000	2,300	14 950	1 093 654,44
NZ	I/64 Nové Zámky-od autosalónu, po kruhovú križovatku, smer NR	30,740 - 31,750			0,00
NZ	I/64 Nové Zámky - letisko po križovatku na Nesvady	25,750 - 27,300	1,550	25 110	1 080 641,85
DS	I/63 Dolný Štál - Veľký Meder	56,850 - 58,000	1,150	12 075	306 515,20
KN	I/63 Tôň	76,400 -78,000	1,600	16 000	610 278,86
SA	I/75 Šaľa most -ul.	20,792 - 21,422	0,630	8 495	278 499,53
LV	I/76 Hronovce -Želiezovce	27,500 - 32,500	5,000	42 500	1 044 921,60
SI	I/51 Holíč priet'ah	63,680 - 64,600			0,00
NR	I/64 Branč priet'ah	54,235 - 56,430	2,195	18 500	117 165,27
	CELKOM:				11 520 481,11

Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	

TT, PN, HC	I/51, 61,	87,44		205 457,34
GA, DS	I / 13, 62, 75	70,48		213 122,10
SE, SI	I / 2, 51	74,65		150 175,60
KN	I / 63, 64	109,27		
LV	I/51, 66, 75, 76	62,13		
NR, TO	I/51, 64, 65,	52,19		
NZ, SA	I/63, 64, 75, 76	134,51		
SC, MA, PK	I/2, 61, 62, 63	73,61		
Vodorovné dopravné značenie - spolu		664,270	0,000	568 755,04
Zvislé dopravné značenie				730 124,68
	SPOLU :			1 298 879,72

IVSC Banská Bystrica

Rozpis použitia bežných výdavkov prvku 0530104 vo výške 47 141 897,01 € k 31.12.2021.

<i>Bežná údržba a opravy</i>		<i>IVSC BB</i>
Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	5 318 589,76
2	Oprava a údržba ciest	2 407 634,11
	Oprava a údržba ciest-memorandum	34 112 080,13
3	Dopravné značenie	650 640,75
4	Bezpečnostné zariadenia a vybavenie	870 219,16
5	Cestné teleso a odvodnenie	899 185,02
6	Opravy a údržba mostov	1 138 813,36
7	Ostatné objekty	150 873,32
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	1 110 395,50
9	Ostatné činnosti	483 465,90
SPOLU		47 141 897,01

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh opravy	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
BB kraj	Zálievky porúch krytov ciest asfaltovou zmesou	36,060		214 249,70
BB kraj	Obnova funkčnosti čiar a iných plôch v BB kraji			190 035,17
BB, RS, BR	Oprava priepustov na cestách I.triedy v BB kraji (BB, RS, BR)			204 651,66
BB, KA, BŠ	Orezanie drevín zasahujúcich do jazdného profilu vozovky na cestách I. triedy v BB kraji	33,000		210 038,40
BB kraj	Vysprávkovanie vozoviek pneumatikami na cestách I. triedy			90 893,93
BB, ZV	Oprava mostných záverov na mostoch v BB kraji (BB, ZV)			213 300,00
LC	Strednodobé opatrenia na mostnom objekte ID M5027 ev.č. 71-007 - Most nad železničnou traťou pri Šiatorskej Bukovinke			151 480,31
LC	Strednodobé opatrenia na mostnom objekte ID M2300 ev.č. 16-227 - Most nad železničnou traťou Lučenec-Opatová			168 639,62
BB	Inžiniersko - geologický prieskum - zosuv Čertovica			0,00

BB kraj	Čistenie a diagnostika odlučovačov ropných látok vrátane likvidácie kalov			0,00
BB	Oprava a údržba záchytných sietí (cesta I/59 a I/14)			0,00
BB kraj	Chemické ošetrovanie trávnych porastov			15 977,20
BB kraj	Tlakové čistenie cestných kanalizácií a priepustov			0,00
BB, BR	Oprava cestných obrubníkov (BB - cesta I/59; BR - cesta I/72)			0,00
BB	Oprava zárubného múra - Donovaly			0,00
DT	Oprava rímsy a zádržného systému na mostnom objekte č. 50-191 Vígľaš			0,00
BB	Obnova funkčnosti odvodňovacieho zariadenia cesty I/59 v úseku Motyčky - Donovaly			209 555,33
BB kraj	Oprava bitumenových mostných dilatácií			212 550,00
BB kraj	Oprava a výšková úprava kanalizačných poklopov a vpustí na cestách I. tried v BB kraji (LC, BB, ZV, ZH, BR, RS, KA, DT, VK)			39 157,20
BB kraj	Odstraňovanie naplavenín spod mostných objektov a z mostných pilierov			114 004,02
BB	Výmena cestného zádržného systému a zdegradovaných ríms na MO v k. ú Harmanec (evč. 14-006; 14-007)			201 442,14
BB kraj	Poskytnutie snehových oplôtkov - zimná údržba r.2020/2021			16 669,58
BB	Dlhodobý monitoring - Slovenská Ľupča			5 400,00
BB	Posúdenie vplyvov chloridu horečnatého na ovplyvnenie kvality podzemných vodných zdrojov v lokalite Donovaly v úseku cesty v km 16,400 – 27,500			10 920,00
BB kraj	Zjednodušená projektová dokumentácia na opravu mostných objektov s malým rozpätím			57 420,00
BB kraj	Realizácia čiar a plošných značiek na cestách I. triedy v BB kraji			164 010,13
BB	Odvoz a likvidácia vyzbieraného posypového materiálu na ceste I/59			22 842,00
BB kraj	Odstránenie náletovej vegetácie v dotku s odvodňovacím zariadením ciest			214 500,00
RS	Inžinierskogeologický prieskum súvisiaci s mimoriadnou udalosťou svahovej deformácie a poruchy na ceste I/16 v k.ú. Ožďany			11 946,00
BB kraj	Sanácia škár a trhlín na cestách I. triedy v BB kraji			127 344,00
BR	Oprava cesty I/66 v meste Podbrezová v úseku s dotykom s areálom Železiarní v Podbrezovej			797 173,61
BB kraj	Poskytnutie snehových oplôtkov - zimná údržba r. 2021/2022			2 401,44
IVSC	Bežná údržba			8 712 574,70
	CELKOM:			12 379 176,14

Memorandum medzi MDV SR a MF SR

Okres	Stavba	Staničenie	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
			km	m2	
LC	I/75 Križ. Halič - Lučenec	186,500 - 187,800	1,300	9 750	237 322,44
VK	I/75 Hr. okr. LV/VK - odbočka Hrušov	131,500 - 136,500	5,000	41 000	1 610 293,12
RS	I/72 Hačava - Skalie - Tisovec	26,700 - 33,000	6,300	44 800	1 727 163,36
VK	I/75 Slovenské Kľačany- Závađa	170,000 - 172,500	2,000	16 000	566 249,54
RS	križ. R2 s I/16 - Rimavská Sobota Vinica	312,700 - 322,000	9,300	88 350	2 249 274,79
LC	Lučenec kr. I/75 - kr. I/71	291,200 - 291,600	0,400	4 360	124 341,12
BB	I/14 Dolný Harmanec - Harmanec Jaskyňa	4,100 - 7,500	3,400	28 900	877 103,50
BS	I/51 Sv. Anton - Banská Štiavnica (LIDL)	273,090 - 277,380	4,290	36 680	801 605,76
RS	I/72 Tisovec - Bánovo	36,040 - 42,300	6,260	46 950	1 844 919,87
KA	I/66 Krupina mesto	44,215 - 44,675	0,460	3 726	126 622,46
BR	I/66 Beňuš - Filipovo - Gašparovo	137,000 - 139,750	2,750	20 625	632 771,85
BB	I/59 Koliba Krištof - Staré Hory	9,500 - 14,100	4,600	46 690	1 245 181,68
ZV	I/66 Breziny - Zvolen	63,400-69,600	6,200	59 520	1 399 906,21
ZH	I/65 križ. Kopernica - prieťah mestom Kremnica	91,260-92,800	1,540	20 400	664 271,64

VK	I/75 Čebovce - Veľký Krtíš	147,700-158,000	10,300	75 250	2 114 207,62
RS	I/16 Rimavská Sobota Vinica - Bátka	326,550-331,800	5,250	49 875	1 634 453,69
BB	I/59 Donovaly - intravilán	23,731 - 26,608	2,877	58 200	767 457,44
BB	I/66 Slovenská Ľupča	98,550-101,00	2,450	25 000	547 910,12
KA	I/51 hr.okresov LV/KA-Ladzany	239,650-249,360	9,710	86 224	2 544 651,12
RS	I/71 Fiľakovské Kováče - Obchvat Fiľakova	8,200-14,760	6,560		2 052 821,67
BR	I/72 Brezno časť Rohozná - Brezno	59,180-62,750	3,570		762 509,69
BR	I/66 Valaská - Brezno	126,200-128,350	2,150		697 355,29
RS	I/71 obchvat Fiľakova - štátna hranica SK/HU Štiavská Bukovina	14,76-26,309	10,949		2 664 999,67
BS	I/51-Banská Štiavnica LIDL - križovatka III/2538	277,250-281,700	4,450		1 650 067,24
RS	I/72 - Hrachovo	7,900-10,200	2,300		782 570,35
LC	I/75 - Lučenec Ladovo - križovatka I/16	190,00-195,650	5,560		1 604 084,44
RS	I/67 - štátna hranica SK/H Kráľ - Štrkovec	14,760-26,309	7,420		2 181 964,44
	CELKOM:				34 112 080,12

Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
BB	I/14			0,00
BB	I/59			0,00
BB	I/66			0,00
BB	I/69			0,00
BR	I/66			0,00
BR	I/72			0,00
LC	I/16			0,00
LC	I/71			0,00
LC	I/75			0,00
RS	I/16			0,00
RS	I/67			0,00
RS	I/72			0,00
VK	I/75			0,00
ZV	I/16			0,00
ZV	I/51			0,00
ZV	I/66			0,00
ZV	I/69			0,00
ZH	I/9			0,00
ZH	I/51			0,00
ZH	I/65			0,00
ZH	I/76			0,00
Vodorovné dopravné značenie - spolu				0,00
Zvislé dopravné značenie				650 640,75
SPOLU :				650 640,75

IVSC Košice

Rozpis použitia bežných výdavkov prvku 0530104 vo výške 22 011 974,64 € k 31.12.2021.

<i>Bežná údržba a opravy</i>		<i>IVSC KE</i>
Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	4 311 952,14
2	Oprava a údržba ciest	2 085 739,71
	Oprava a údržba ciest-memorandum	10 510 428,23

3	Dopravné značenie	655 151,33
4	Bezpečnostné zariadenia a vybavenie	309 084,97
5	Cestné teleso a odvodnenie	1 475 400,77
6	Opravy a údržba mostov	197 838,46
7	Ostatné objekty	62 294,09
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	811 822,62
9	Ostatné činnosti	1 592 262,32
SPOLU		22 011 974,64

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh opravy	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
BJ	I/77 Dlhá Lúka oprava priepustu	0,016		61 081,62
RV	I/67 Henckovce zosuv, havária v km 17,560	0,080		38 913,53
PSK, KSK	Oprava priepustov, ríms, zábradlí na cestách I. triedy vo VS regióne		224,000	214 621,98
PSK	Sfunkčnenie dilatácie mostov elastickými mostnými závermi v okrese Poprad, Kežmarok	0,091		117 876,00
VV	I/79 Sečovská Polianka oprava mosta č.79 - 009			0,00
HE	I/74 Ubľa odvodnenie cestného telesa	0,300		119 991,60
PSK,KSK	Sanácia trhlín vozoviek na cestách I. tried v Košickom a Prešovskom kraji	20,000		104 352,12
KK	I/66 Kežmarok, prenájom provizórneho mostného objektu pre moste č.66-064	0,042		84 515,30
IVSC	Bežná údržba			10 105 042,92
	CELKOM:			10 846 395,07

Memorandum medzi MDV SR a MF SR

Okres	Stavba	Staničenie	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
			km	m2	
MI	I/18 Strážske - Voľa	749,72 - 753,5	3,780	29 600	942 259,01
TV	I/79 Dvorianky - Parchovany	15,950-17,563	1,613	11 300	312 557,99
HN	I/74 Humenné - Belá nad Cirochou	12,000 -26,638	10,838	83 950	2 208 331,61
TV	I/79 Bačka-Boťany	90,490-93,090	2,600	18 200	450 145,56
PP	I/66 Poprad priesťah	87,676-88,728	1,052	16 223	426 334,30
VT	I/18 Vyšný Žipov- Hlinné	718,429-721,069	2,640	21 355	557 740,86
KE	I/17 št. hr. MR/SR-Šebastovce	0,000-12,590	5,400	55 662	1 247 880,17
PO	I/68 Lipany - Červenica pri Sabinove	51,883 - 54,583	2,000	16 510	474 659,61
BJ	I/21 Giraltovce - Francovce	11,806-15,902	1,900	17 880	420 726,11
RV	I/67 Nižná Slaná	29,900-31,980	2,080	17 700	500 795,41
PO	I/20 Kendice-Haniska	17,953-20,006	2,053	20 735	377 820,79
TV	I/79 Kráľovský Chlmec - križ. Dobrá	86,610 - 88,550	1,940	19 788	669 048,02
RV	I/67 Rožňava - Betliar	13,400 - 18,800			0,00
PP	I/77 Spišská Belá - Podhorany	2,982-5,892	2,910	21 570	768 924,57
SL	I/68 St. Ľubovňa - Chmelnica	18,000 - 19,700	1,700	12 800	210 667,52
PV	I/74 Humenné priesťah		4,999	57 700	942 536,71
	CELKOM:				10 510 428,24

Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
BJ	I/77			0,00
HE	I/74, I/74A, I/74 B			0,00
PP	I/18, I/66, I/66A			0,00
PO	I/18, I/20 , I/21, I/68, I/68B			0,00
SL	I/68, I/77A ,I/77			0,00
SK	I/15, I/21 , I/77			0,00
VT	I/15 , I/18, I/79			0,00
KE	I/16, I/17, I/19, I/20			0,00
MI	I/18 , I/19, I/74			0,00
RV	I/16, I/67			0,00
TV	I/19, I/79, I/79A			0,00
Vodorovné dopravné značenie - spolu				0,00
Zvislé dopravné značenie				655 151,33
SPOLU :				655 151,33

IVSC Žilina

Rozpis použitia bežných výdavkov prvku 0530104 vo výške 23 858 997,98 € k 31.12.2021.

<i>Bežná údržba a opravy</i>		<i>IVSC ZA</i>
Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	5 820 155,96
2	Oprava a údržba ciest	1 867 842,56
	Oprava a údržba ciest-memorandum	12 388 202,37
3	Dopravné značenie	731 163,82
4	Bezpečnostné zariadenia a vybavenie	241 133,38
5	Cestné teleso a odvodnenie	649 495,19
6	Opravy a údržba mostov	738 935,48
7	Ostatné objekty	433 581,27
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	602 852,94
9	Ostatné činnosti	385 635,01
SPOLU		23 858 997,98

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh opravy	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
ZA	I/64 Zbyňovský víšok – odstránenie bodových závad		3 075,00	144 270,00
TS	Trstená - zlepšenie povrchových vlastností vozoviek		3 500,00	15 960,00
BN	I/9 Bánovce nad Bebravou, zosuv na ceste			96 640,80
PU	I/49 Lysá - Lúky, odstránenie nevyhovujúceho stavu vozovky		10 000,00	208 867,03
PU	I/49 Mestečko, predĺženie priepustu			17 278,81
PU	I/49 Dohňany, priesak vody			19 496,26
ZA	I/64 Kľače, hr. modernizácie priecestia - koniec intravilánu - odstránenie nevyhovujúcich parametrov cesty		5 360,00	211 150,08
MT	I/18 Martin – Priekopa MO 293 – sanácia nevyhovujúceho stavu			111 426,03
ŽSK, TSK	Oprava bodových závad obaľovanou zmesou za studena (2020)			0,00

ŽSK, TSK	Opravy výtlkov dýzovou metódou ŽSK, TSK			196 376,40
ŽSK, TSK	Oprava poškodených poklopov a vpustí cestnej kanalizácie			125 250,00
ŽSK, TSK	Opravy lokálnych závad asfalt. krytu mostných objektov a ciest v TSK			178 320,00
PE	Oprava ríms, odrazných pruhov bezpečnostných zariadení na MO 64-041 v Partizánskom			158 482,20
ŽSK, TSK	Oprava oporných a zárubných múrov v ŽSK a TSK			202 440,84
ŽSK, TSK	Stavebná údržba priepustov a mostov v ŽSK a TSK			201 923,88
ŽSK, TSK	Realizácia značenia po veľkoplošných opravách			125 423,58
IVSC	Bežná údržba			8 609 302,72
	CELKOM:			10 739 631,79

Memorandum medzi MDV SR a MF SR

Okres	Stavba	Staničenie	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
			km	m2	
KM	I/11, Kys. Lieskovec - vjazd - Kys. Lieskovec - výjazd	428,930 - 430,030	1,100	9 350	355 624,52
KM	I/11, Budatínska Lehota - Radoľská križovatka	433,200 - 434,150			0,00
DK	I/59, Sedliacka Dubová	85,320 - 86,180	0,857	5 999	167 630,22
DK	I/59, Dlhá nad Oravou	86,590 - 87,415	0,825	6 000	169 573,63
DK	I/70, Veličná - Dolný Kubín	13,960 - 16,620	2,660	27 398	746 351,17
LM	I/18, TS L. Hrádok - pred mostom 18-360	558,000 - 559,674	1,674	19 251	554 798,06
LM	I/18, spojka za mostom 18-350 - most 18-351	551,835 - 552,699	0,864	9 504	260 236,33
LM	I/72, spojka Malužiná - pred mostom 72-076	96,130 - 104,624	8,494	63 705	1 046 269,64
TR	I/65, Extravilán k.ú. H. Štubňa - za vjazdom do SHP	102,579 - 103,706			0,00
TR	I/14, pred mostom 14 - 013 - za vjazdom k žel. Stanici Čremošné	17,731 - 18,361			0,00
ZA	I/18, km 465 napojenie Motorest Strečno	465,100 - 465,570			0,00
ZA	I/18, začiatok smerového oblúka, pruh po ľavej strane v smere	469,400 - 470,500			0,00
BY	I/10, koniec intravilánu mesta I/10 - križ. I/61	27,000 - 29,440			0,00
ZA	I/60, Žilina kr. Košická - most Kysucká	3,400 - 5,900	2,500	20 000	676 196,89
ZA	I/60, Žilina, Nemocničná -	1,800 - 2,800	1,000	18 000	470 381,47
ZA	I/64, hr. okresov ZA/PD HP Fačkov, posledná точка	166,600 - 168,450			0,00
TN	I/9, Trenčianske Mítyce - Dežerice	128,380 - 130,000	0,870	8 265	2 207 072,99
NM	I/61, Nové Mesto nad Váhom	100,120 - 101,383			0,00
TN	I/61, Trenčín (križovatka pri hoteli Elizabeth)	125,000 - 126,800			0,00
PD	I/64, Zemianske Kostofany, kon. obce - Zemianske Kostofany, MO 64_061	134,500 - 135,150			0,00
PD	I/64, OK Prievidza - koniec obce Prievidza	142,840 - 143,460			0,00
PE	I/64, Nadlice - Žabokreky n./N	110,050 - 112,600	2,550	20 400	465 816,44
PD	I/9, motorest Delta - križ. Dežerice	134,510 - 136,540			0,00
IL	I/61, Hr. okr. IL/TN - Dubnice n. V., križ. Delta	135,340 - 137,100			0,00
PB	I/49, Hr. SK/CZ - Lysá, Strelenka	44,360 - 45,110			0,00
PU	I/49, Lysá, kr. Centrum - Lúky, prevádzka OÚ	49,200 - 52,300			0,00
DK	I/18, Šútovo - Kraľovany	497,900 - 500,720	2,760	34 500	967 878,38
RK	I/18, kr. Mondí SCP - spojka pred mostom 18-326L	519,840 - 520,277			0,00

PU	I/49, Vieska, kr. Mostišie - Púchov, OK Makyta, Lidl	60,180 - 62,680	2,500	31 250	809 792,17
PD	I/64, Prievidza, nadjazd ponad železnicu -	141,017 - 141,365			0,00
NO	I/78, Námestovo, k.ú. priet'ah - Zubrohlava, z. obce	23,920 - 26,980	3,060	30 294	741 974,46
NO	I/78, Lokca, k.križ 520 - Ťapešovo, z.obce	16,080 - 17,450			0,00
LM	I/18, odstavná plocha - spojka nad OU Hybe	566,322 - 568,209	1,887	14 528	399 003,01
CA	I/10, penzión Makov - požiarna zbrojnica Makov	6,900 - 8,200	1,300	10 660	294 601,81
PE	I/9, Hradište - Brezina	152,670 - 155,150 156,300 - 159,210 163,120 - 163,940	6,210	46 422	1 513 018,95
ZA	I/64 Rajecké Teplice - križ. Kinská	188,475-189,334	0,860	6 500	89 782,96
PD	I/9 Handlová , Nová Lehota - hr. krj. TN/BB	195,00-198,450	3,450	23 607	452 199,27
	CELKOM:				12 388 202,37

Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
TN	I/9, I/54, I/57, I/61, I/61B	98,000	2,18	7 897,32
PB	I/49, I/57, I/61, I/61A			0,00
PD	I/9, I/64			0,00
DK	I/18, I/59, I/70, I/78	119,000		14 245,44
LM	I/18, I/59, I/72			0,00
MT	I/14, I/18, I/65, I/65D	84,000	37,05	13 338,72
CA	I/10, I/11, I/11B, I/12, II/520	59,000	20,23	7 281,00
ZA	I/10, I/11, I/18, I/60, I/61, I/64, I/64A	99,000	37,43	13 475,52
Vodorovné dopravné značenie - spolu				56 238,00
Zvislé dopravné značenie				674 925,82
SPOLU :				731 163,82

8. INVESTIČNÁ VÝSTAVBA

Slovenská správa ciest plní úlohy prostredníctvom svojich organizačných zložiek IVSC, ktoré zabezpečujú v plnom rozsahu plnenie úloh vyplývajúcich zo Zriaďovacej listiny a organizačného poriadku SSC v zmysle kontraktu na rok 2021 v súlade s koncepciou rozvoja cestnej infraštruktúry.

053 01 01 – Správa a prevádzka SSC

V rozpise záväzných ukazovateľov na rok 2021 predstavovali kapitálové výdavky určené na správu a réžiu organizácie na tomto prvku zo zdroja 111 výšku 20 000 €. Čerpanie prebehlo vo výške 19 997,56 € s nevyčerpaným zostatkom 2,44 €.

- prehľad použitia zdroja 111 vo výške 19 997,56 €, so zostatkom 2,44 €:

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 053 01 01, zdroj 111				
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Strojné investície	Celkom
IVSC BB	26374	0000	Lahká dynamická doska LDD 100 s príslušenstvom pre OL				4 595,58	4 595,58
SPOLU IVSC BANSKÁ BYSTRICA				0,00	0,00	0,00	4 595,58	4 595,58

IVSC KE	19157	0000	Klimatizácia do serverovne				1 226,40	1 226,40
SPOLU IVSC KOŠICE				0,00	0,00	0,00	1 226,40	1 226,40
IVSC ZA	26374	2011	Rekonštrukcia plynovej kotolne (výmena plynových kotlov havarijný stav)				14 175,58	14 175,58
SPOLU IVSC ŽILINA				0,00	0,00	0,00	14 175,58	14 175,58
SPOLU SSC				0,00	0,00	0,00	19 997,56	19 997,56

053 02 01 – Výstavba cestnej siete

Finančné prostriedky pridelené na rok 2021 vo výške 2 135 282,07 € boli k 31.12.2021 vyčerpané na 100% zo zdroja 111. Finančné prostriedky vo výške 524 056,24 € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z.z. zaviazané do nasledovného roka.

- prehľad použitia zdroja 111 vo výške 2 135 282,07 €:

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 053 02 01			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	30870	0518	Cesta II/426 Skalica - hranica SR/ČR	93 467,25			93 467,25
IVSC BA	30870	1402	Cesta I/75, k.ú. Šaľa	2 621,05			2 621,05
IVSC BA	30870	1888	Most cez Dunaj medzi mestami Komárno - Komárom	361,62			361,62
IVSC BA	30870	1951	Cesta I/63, k.ú. Dunajská Lužná	43 124,04			43 124,04
IVSC BA	30870	1952	Cesta I/63, k.ú. Bektfa	123 917,12			123 917,12
IVSC BA	30870	2059	Cesta I/75, k.ú. Hontianska Vrbica	3 882,84			3 882,84
IVSC BA	30870	2130	I/63 k.ú. Šamorín	34 731,48			34 731,48
SPOLU IVSC BRATISLAVA				302 105,40	0,00	0,00	302 105,40
IVSC BB	30870	0238	I/72 R. Kosiha - R. Baňa	8 260,39			8 260,39
IVSC BB	30870	0542	I/69 Sliač - Kremnička	27 735,42			27 735,42
IVSC BB	30870	0588	I/59 BB Uľanka	4 984,00			4 984,00
IVSC BB	30870	1549	I/59 Motyčky núdzový záliv	38 979,88			38 979,88
IVSC BB	30870	1556	I/59 BB-križovatka III/06634	24 334,08	150,00		24 484,08
IVSC BB	30870	1719	I/16 Lučenec -križovatka Vidiná	237,00			237,00
IVSC BB	30870	1738	I/51 Banská Štiavnica - Banská Belá		882,00		882,00
IVSC BB	30870	1740	I/72 Tisovec časť Píla - dažďová kanalizácia		5 693,58		5 693,58
IVSC BB	25936	1805	I/71 Kurtáň sanácia zosuvu		2 285,28		2 285,28
IVSC BB	38704	2132	Križovatka I/66 Šalková				0,00
IVSC BB	30870	2146	I/66 Medzibrod Predajná	17 942,47			17 942,47
IVSC BB	30870	2147	I/9 Žiar n/Hr. - križovatka	25,91			25,91
IVSC BB	30870	2276	I/14 Uľanka Harmanec		230,00		230,00
IVSC BB	30870	2277	I/16 Buzitka		1 760,00		1 760,00
IVSC BB	30870	2278	I/9 Lovčica ŽNH	28 415,78			28 415,78
SPOLU IVSC BANSKÁ BYSTRICA				150 914,93	11 000,86	0,00	161 915,79
IVSC KE	30870	0245	I/18 Vranov n/T. nadjazd, preložky cesty	15 888,00	400,00		16 288,00
IVSC KE	30870	0671	I/74 Humenné preložka cesty	600,00			600,00
IVSC KE	30870	0681	I/18 Prešov Kapušany	13 014,00			13 014,00
IVSC KE	30870	1310	I/18 Poprad preložka cesty	433 980,00			433 980,00
IVSC KE	30870	1434	I/68 Prešov, odb. Škultétyho - ZVL preložka, 2. fáza	2 219,25			2 219,25
IVSC KE	30870	1444	I/16 Plešivec krajská hranica	18 812,50			18 812,50
IVSC KE	30870	1911	Staveb. a BO na zníž. nehod. i. medzinár. cest.ťahu E 371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce, 2.fáza	329,30			329,30
IVSC KE	30762	2013	I/67 Stratená rekonštrukcia tunela		2 592,00	57 339,72	59 931,72
IVSC KE	40111	2193	I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka		3 192,00		3 192,00
IVSC KE	44148	2264	I/16 Soroška rekonštrukcia		7 591,20		7 591,20
IVSC KE	44147	2268	I/21 Šarišský Štiavnik-Rakovčik, sanácia		45 722,40		45 722,40
SPOLU IVSC KOŠICE				484 843,05	59 497,60	57 339,72	601 680,37

IVSC ZA	30870	0002	I/18 Liptovský Mikuláš	52 999,46			52 999,46
IVSC ZA	30870	0005	I/72 Kráľová Lehota	825,00			825,00
IVSC ZA	30870	0025	I/18 Liptovský Hrádok - Hybe	1 170,00			1 170,00
IVSC ZA	30870	0026	I/70 Dolný Kubín - Bysterec	350,00			350,00
IVSC ZA	30870	0031	I/18 Žilina - prieťah 2. stavba	298 602,57			298 602,57
IVSC ZA	30870	0034	I/65 Martin - 2. stavba - KZ Nikerle	94 865,90			94 865,90
IVSC ZA	30870	0054	I/18 Sučany - most	385,00			385,00
IVSC ZA	30870	0559	I/50 Nováky-Prievidza	80 426,65			80 426,65
IVSC ZA	30870	1285	I/18 Liptovský Michal	3 239,36			3 239,36
IVSC ZA	30870	1301	I/59 Ružomberok - Biely Potok	86 441,99			86 441,99
IVSC ZA	30870	1320	I/11 Čadca - obchvat, preložka cesty	2 643,84			2 643,84
IVSC ZA	30870	1331	I/61 Trenčianska Teplá - Dubnica nad Váhom	435,23			435,23
IVSC ZA	30870	1415	I/78 Námestovo - prieťah	1 111,32			1 111,32
IVSC ZA	30870	1423	I/61 Trenčín most	2 223,36			2 223,36
IVSC ZA	30870	1602	I/12 Svrčinovec - hranica SR/PR	140,00			140,00
IVSC ZA	30870	1664	I/9 Bánovce nad Bebravou	321,66			321,66
IVSC ZA	30870	1825	I/18 Martin - Ružomberok	989,38			989,38
IVSC ZA	30870	1868	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Pribovce, km 113,500 - 129,000, odstránenie hav. stavu	2 056,32			2 056,32
IVSC ZA	30870	2010	I/65 Turčianske Teplice - obchvat	47 728,95			47 728,95
IVSC ZA	30761	2012	I/64 Zbyňov - zosuv		48 254,40		48 254,40
IVSC ZA	30870	2072	I/59 Podbieľ - most			306 398,61	306 398,61
IVSC ZA	30870	2087	I/72 Malužina - most č. 72 - 074, odstránenie havarijného stavu	52,01			52,01
IVSC ZA	38749	2163	Križovatka ciest I/65 a I/14	184,60			184,60
IVSC ZA	40654	2221	Trstená – Chyžné, most na hraničnom priechode		2 081,74		2 081,74
IVSC ZA	40652	2228	I/78 Oravský Podzámok, sanácia zosuvu km 4,75-6,00	14 897,16	5 076,00		19 973,16
IVSC ZA	40979	2241	I/65 Turček, odstránenie havarijného stavu		5 000,00		5 000,00
IVSC ZA	44371	2280	I/11 Kysucký Lieskovec- most 227-horná stavba		10 680,00		10 680,00
SPOLU IVSC ŽILINA				692 089,76	71 092,14	306 398,61	1 069 580,51
SPOLU SSC				1 629 953,14	141 590,60	363 738,33	2 135 282,07

053 02 0A - ŠR mimo spolufinancovania -MSF+NN OPII

Finančné prostriedky pridelené na rok 2021 vo výške 19 674 914,84 € boli k 31.12.2021 vyčerpané na 100% zo zdroja 111. Finančné prostriedky vo výške 9 862 332,63 € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z.z. zaviazané do nasledovného roka.

Prehľad použitia finančných prostriedkov v rámci zdroja 111 na investičných akciách:

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 053020A, zdroj 111			
				Výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	15235	1559	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/64 Nitra, most 64 - 019			54 534,16	54 534,16
IVSC BA	20654	1640	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/75 Nové Zámky, most 75 -016			33 221,91	33 221,91

IVSC BA	20657	1642	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/51 Levice, most 51-146			373 952,51	373 952,51
IVSC BA	26845	1844	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/75 Slatina, most 75 -042			78 013,71	78 013,71
SPOLU IVSC BRATISLAVA				0,00	0,00	539 722,29	539 722,29
IVSC BB	19203	1651	I/66 Brezno - obchvat, I. etapa - II. fáza	1 080,00	5 610,00		6 690,00
IVSC BB	25036	1771	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/72 Brezno - most ev. č. 72 - 045		839,83		839,83
IVSC BB	25039	1774	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/50 Ladomerská Vieska - most nad železnicou ev.č. 50-158		120,00		120,00
IVSC BB	25041	1793	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek	692,90	45 835,49	719 612,60	766 140,99
IVSC BB	44682	2053	I/50 (16) - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v Banskobystrickom kraji I. etapa		2 246,40	2 398 984,64	2 401 231,04
SPOLU IVSC BANSKÁ BYSTRICA				1 772,90	54 651,72	3 118 597,24	3 175 021,86
IVSC KE	15395	0768	I/68 Plavnica preložka cesty	1 570,00	12 703,20	6 626 910,14	6 641 183,34
IVSC KE	28402	1979	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/66 - 041 Vernár most			206 561,23	206 561,23
IVSC KE	28403	1980	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/66 - 081 Ždiar, most			6 251,35	6 251,35
IVSC KE	34529	1995	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/18-389 Poprad most			131 120,59	131 120,59
IVSC KE	44681	2051	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/18 Svinia – Michalovce			1 430 899,40	1 430 899,40
IVSC KE	34383	2079	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa -I/79 a III/3680 Malá Trňa, križovatka	350,00			350,00
IVSC KE	34530	2080	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/68 - 021 Ľubotín, nadjazd			35 696,92	35 696,92
IVSC KE	34531	2081	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/20 - 053 Haniska, most			34 619,24	34 619,24
IVSC KE	34532	2082	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/66 - 077 Ždiar, most			74 094,24	74 094,24
IVSC KE	34533	2083	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/77 - 020 Hniezdne, most			3 377,76	3 377,76
IVSC KE	35710	2090	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou		7 064,10	1 620 151,85	1 627 215,95
IVSC KE	35711	2110	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 Prešov - Lipníky		3 704,40	3 629 409,57	3 633 113,97
SPOLU IVSC KOŠICE				1 920,00	23 471,70	13 799 092,29	13 824 483,99
IVSC ZA	24967	1766	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/64 Poluvsie - most 104	54,39		23 721,54	23 775,93
IVSC ZA	26914	1861	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/64 Prievidza - most 067		5 302,80		5 302,80
IVSC ZA	26926	1872	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Paludzka - most 347A	5 769,12			5 769,12
IVSC ZA	26930	1876	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Martin - Priekopa - most 293 (nad vlečkou)		35 400,00		35 400,00
IVSC ZA	27584	1913	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/18 Mojšova Lúčka - most 263		12 601,44		12 601,44
IVSC ZA	27590	1919	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/54 Moravské Lieskové - most 107		4 560,00		4 560,00

IVSC ZA	27595	1922	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/11 Čadca - most 206		4 374,00		4 374,00
IVSC ZA	30787	1975	Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota		13 121,16		13 121,16
IVSC ZA	44373	1997	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/18 Strečno Starhrad - galéria 272A		28 188,00		28 188,00
IVSC ZA	44605	2049	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji - I/9 Mníchova Lehota - hr. kraja BB		3 163,35	1 842 051,46	1 845 214,81
IVSC ZA	35703	2096	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/78 Oravská Jasenica - most 017		34 358,40		34 358,40
IVSC ZA	35707	2114	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/54 Moravské Lieskové - Nové Mesto nad Váhom		7 003,50	116 017,54	123 021,04
SPOLU IVSC ŽILINA				5 823,51	148 072,65	1 981 790,54	2 135 686,70
SPOLU SSC				9 516,41	226 196,07	19 439 202,36	19 674 914,84

053 02 0B - Projekty CEF

Čerpanie prebiehalo zo zahraničného grantu od medzinárodnej organizácie na zdroji 1301 vo výške 119 536,36 € na základe dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044542 – Nástroj na prepájanie Európy pre projekt „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)“. Účelom grantu bolo prefinancovanie faktúr za stavebné práce na prístupovej komunikácii k mostu od: INEA.

Zo zdroja 1301 bolo nečerpaných 22 384,56 € z dôvodu nesprávne pridelených finančných prostriedkov.

Kapitálové výdavky - prvok 053020B - Projekty CEF, zdroj 1301

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 053020B, zdroj 1301			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	27226	1888	Most cez Dunaj medzi mestami Komárno-Komárom	40 846,62	0,00	0,00	40 846,62
IVSC BA	27621	1950	Most cez Dunaj medzi mestami Komárno-Komárom, prístupová komunikácia	0,00	0,00	78 689,74	78 689,74
SPOLU SSC				40 846,62	0,00	78 689,74	119 536,36

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Popis	Prvok 053020B, zdroj 1301				
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	717 001	Celkom
IVSC BA	27621	1950	371 zúčtovanie s EÚ (nevýčerpaný zostatok)				22 384,56	22 384,56
SPOLU SSC				0,00	0,00	0,00	- 22 384,56	- 22 384,56

053 02 0C - I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Výška finančných prostriedkov uvoľnených zo štátneho rozpočtu k 31.12.2021 bola v celkovej výške 14 118 533,21 € a boli čerpané vo výške 100%.

Finančné prostriedky vo výške 5 813 495,24 € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z.z. zaviazané do nasledovného roka.

- prehľad použitia zdroja 111, čerpanie vo výške 3 539 506,36 €

OZ SSC	RIS	Názov stavby	Prvok 053020C, zdroj 111
--------	-----	--------------	--------------------------

		Číslo stavby		výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	34889	2088	I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra			3 539 506,36	3 539 506,36
SPOLU SSC				0,00	0,00	3 539 506,36	3 539 506,36

- prehľad použitia zdroja 131K, čerpanie vo výške 10 579 026,85 €.

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 053020C,zdroj 131K			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	34889	2088	I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra	1,20		10 579 025,65	10 579 026,85
SPOLU SSC				1,20	0,00	10 579 025,65	10 579 026,85

07T0A - Implementácia rezortných politík

Výška finančných prostriedkov uvoľnených zo štátneho rozpočtu k 31.12.2021 bola v celkovej výške 5 391 423,00 €, z toho zdroj 131J vo výške 4 124 152,79 € a zdroj 131K vo výške 1 267 270,21 €.

K 31.12.2021 bolo na zdroji 131J čerpané v celej výške, t.j. na 100%. Na zdroji 131K bolo čerpané 1 267 270,13 €, čo predstavuje takmer 100% s nevyčerpaným zostatkom 0,08 €. Finančné prostriedky vo výške 5 557 358,08 € boli v zmysle § 8 Zákona č. 523/2004 Z.z. zaviazané do nasledovného roka.

Kapitálové výdavky - podprogram 07T0A - Implementácia rezortných politík, zdroj 131J

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Podprogram 07T0A zdroj 131J			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	35692	0688	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I/51 Golianovo - Vrábľa		44 490,00		44 490,00
IVSC BA	05630	1295	I/75 Šaľa obchvat		84 626,76		84 626,76
IVSC BA	15248	1568	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji - I/51 Levice, križovatka s Tabakovou ul.			115 679,06	115 679,06
IVSC BA	22282	1671	I/61 Trnava - južný obchvat		84,00		84,00
IVSC BA	25029	1768	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/62 Sered', most 62-013		78 699,60		78 699,60
IVSC BA	26907	1846	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 2.etapa , I/51 Lopašov, most 51-069	400,00	48 800,40		49 200,40
IVSC BA	30135	1989	Zosuvy na cestách I.tried, I/51 Biela Hora,		59 700,00		59 700,00
IVSC BA	35725	2085	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/13 Veľký Meder - Medveďov		26 540,40		26 540,40
IVSC BA	35693	2103	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I/63 Blatná na Ostrove - Vieska		22 410,00		22 410,00
IVSC BA	35690	2104	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I/63 Tôň - Zlatná na Ostrove		17 160,00		17 160,00
IVSC BA	39108	2145	Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-024)		18 360,00		18 360,00
IVSC BA	39110	2173	Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-025)	1 800,00	128 105,28		129 905,28
IVSC BA	39779	2174	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 1.etapa, I/13 Medveďov, most 13-006,		40 969,80		40 969,80
IVSC BA	40145	2202	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 1.etapa, I/13 Medveďov, most 13-004		2 656,80		2 656,80

IVSC BA	40139	2204	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - križovatka I/13 a III/1394 - Medveďov		25 980,00		25 980,00
IVSC BA	40142	2206	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji -križovatky I/13 a III/1407 Ižop	47 595,80			47 595,80
IVSC BA	44150	2270	I/66 Most cez Selecký potok - Šahy m 66-005	500,00	43 659,60		44 159,60
IVSC BA	44153	2272	I/66 Most cez odvodňovací kanál pri obci Jatov		54 469,20		54 469,20
IVSC BA	44154	2273	I/66 Most cez odvodňovací kanál Čalov - Medveďov		68 536,80		68 536,80
SPOLU IVSC BRATISLAVA				50 295,80	765 248,64	115 679,06	931 223,50
IVSC BB	27242	1897	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/51 Prenčov - most 51 - 169		327,60	22 966,31	23 293,91
IVSC BB	27230	1900	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/66 Brusno - most ev. č. 66 - 089		66,00		66,00
IVSC BB	27606	1931	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji -I/66 Predajná, križovatka - nehodové miesto		5 820,00		5 820,00
IVSC BB	35696	2099	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/76 Kozárovce - most ev. č. 76 - 035	27,54	252,00		279,54
IVSC BB	38700	2101	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/66 Podbrezová - most 66 - 097		484,20		484,20
IVSC BB	40146	2149	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji -I/66 Telgárt - Besník, sanácia zosuvu	3 804,34	24 138,60		27 942,94
IVSC BB	40638	2150	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji -I/66 Podbrezová - rekonštrukcia cesty II. etapa	1 112,50	13 398,00		14 510,50
IVSC BB	40644	2158	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/72 Rimavská Baňa-Hnúšťa		8 688,00		8 688,00
IVSC BB	40642	2159	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/66 Valkovňa-Šumiac		4 124,28		4 124,28
IVSC BB	40643	2160	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/65 Orovnica-Nová Baňa		10 518,00		10 518,00
IVSC BB	40645	2161	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/9 Janova Lehota-Lutíla		5 726,40		5 726,40
IVSC BB	40641	2162	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/69 Badín-Banská Bystrica		5 280,00		5 280,00
IVSC BB	44708	2287	I/66 Podbrezová-rekonštrukcia rímsy oporného múru			108 006,69	108 006,69
IVSC BB	45508	2288	I/59 Donovaly - križovatka		72 954,00		72 954,00
SPOLU IVSC BANSKÁ BYSTRICA				4 944,38	151 777,08	130 973,00	287 694,46
IVSC KE	20666	0290	I/15 Stropkov preložka	367 020,42	85 894,56		452 914,98
IVSC KE	12118	0992	I/68 Sabinov, preložka cesty	22 778,57	162 916,80		185 695,37
IVSC KE	23875	1692	I/79 Hriadky - Trebišov preložka		15 336,00		15 336,00
IVSC KE	27623	1932	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/15 - 014 Stropkov, most		2 757,36		2 757,36
IVSC KE	40114	1994	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/21 - 015 Šarišský Štiavnik most	266,22			266,22

IVSC KE	40093	1996	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 042 Sabinov most	1 546,73			1 546,73
IVSC KE	32483	2075	Štúdia realizovateľnosti I/15 Vranov n/Topľou - Stročin		307 800,00		307 800,00
IVSC KE	35712	2091	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. I/66 Popová - Hranovnica, úsek Vernár	1 999,91	5 874,00		7 873,91
IVSC KE	38707	2134	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/20-058 Drienovská Nová Ves most	571,21			571,21
IVSC KE	38708	2140	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66 - 057 Veľká Lomnica most	405,60			405,60
IVSC KE	38709	2144	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/77 - 033 Lenartov most	7 100,00			7 100,00
IVSC KE	40096	2179	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66-083 Podspády most		120,67		120,67
IVSC KE	40099	2182	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68-024 pred odb. Šarišské Jastrabie most	585,19			585,19
IVSC KE	40100	2183	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 014 odb. Ľubovnianske kúpele most	496,16			496,16
IVSC KE	40101	2184	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/18-392 Hôrka most		420,00		420,00
IVSC KE	40104	2187	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/66 073 Spiš. Belá, most	975,35			975,35
IVSC KE	40105	2188	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na c. I. triedy 2.etapa - I/67-021 Nižná Slaná most		3 282,00		3 282,00
IVSC KE	40113	2210	I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka	600,00	18 975,60		19 575,60
IVSC KE	41984	2249	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na c. I. triedy 2.etapa - I/66-064 Kežmarok most	4 668,50			4 668,50
IVSC KE	41985	2262	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na c. I. triedy 2.etapa - I/18 - 389A Poprad most	480,00			480,00
SPOLU IVSC KOŠICE				409 493,86	603 376,99	0,00	1 012 870,85
IVSC ZA	30870	0005	I/72 Kráľova Lehota	2 068,31			2 068,31
IVSC ZA	35704	0019	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/10 Kolárovice (Čiakov)		5 966,75		5 966,75
IVSC ZA	20735	1305	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa - I/9 Nitrica - križovatka	11 964,18	15 919,80		27 883,98
IVSC ZA	35708	1364	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/59 Liptovská Osada - Korytnica	11 660,77			11 660,77
IVSC ZA	19189	1603	Príprava (PD, MPV) - I/64 Obchvat mesta Prievidze I. et., 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64	272 298,75	17 838,40		290 137,15
IVSC ZA	27586	1915	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried I. etapa - I/18 Turany - most 303	22,81	5 784,00		5 806,81
IVSC ZA	27589	1918	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried I. etapa - I/64 Porúbka - most 107	18 051,02	1 440,00		19 491,02
IVSC ZA	27591	1920	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried I. etapa - I/59 Liptovská Osada - most 052	18 102,19	16 443,00		34 545,19

IVSC ZA	27593	1921	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/10 Bytča - most 251	22 716,37	5 760,00		28 476,37
IVSC ZA	35701	2095	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa- I/10 Makov - Trojačka - most 238	210,23	2 291,40		2 501,63
IVSC ZA	32224	2097	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Ružomberok - most 063		3 580,80		3 580,80
IVSC ZA	35702	2098	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Trstená - most 099	19 886,78	1 404,00	628 231,35	649 522,13
IVSC ZA	35705	2113	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/18 Ľubela - Liptovský Mikuláš		948,00		948,00
IVSC ZA	35709	2115	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/64 Partizánske - Oslany		5 787,86		5 787,86
IVSC ZA	38076	2131	I/57 Most ponad Vážsky kanál - č.120		2 844,00	801 143,21	803 987,21
SPOLU IVSC ŽILINA				376 981,41	86 008,01	1 429 374,56	1 892 363,98
SPOLU SSC				841 715,45	1 606 410,72	1 676 026,62	4 124 152,79

Kapitálové výdavky - podprogram 07T0A - Implementácia rezortných politík, zdroj 131K

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Podprogram 07T0A zdroj 131K			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	30870	0316	Cesta I/51 Trnava- juhovýchodný obchvat	20 625,18			20 625,18
IVSC BA	26908	1847	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 2.etapa , I/61 Bučany, most 61-023		48 594,00		48 594,00
IVSC BA	26909	1848	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 2.etapa , I/75 Slatina, most 75-041		16 761,84		16 761,84
IVSC BA	26911	1850	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 2.etapa, I/76 Čata, most 76-013		44 739,60		44 739,60
IVSC BA	44152	2271	I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020		38 721,60		38 721,60
SPOLU IVSC BRATISLAVA				20 625,18	148 817,04	0,00	169 442,22
IVSC BB	30870	0238	I/72 Rim. Kosiha - Rim. Baňa MPV	3 108,70			3 108,70
IVSC BB	30870	0542	I/69 Sliač - Kremnička	5 642,20			5 642,20
IVSC BB	30870	0588	I/59 BB Uľanka	93 304,08			93 304,08
IVSC BB	30870	1182	I/65 Kremnica - Kremnické Bane, rekonštrukcia	4 119,46			4 119,46
IVSC BB	30870	1549	I/59 Motyčky núdzový záliv	650,00			650,00
IVSC BB	30870	1729	I/50 (I/16) Zvolen, Pustý hrad - Neresnica, III. etapa	1 381,50			1 381,50
IVSC BB	27235	1890	Výstavba a zlepšenie bezp. parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/16 Tornaľa - most ev.č.16-255	635,00			635,00
IVSC BB	30790	2014	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/59 Staré Hory - most ev. č. 022	200,00	9 905,28		10 105,28
IVSC BB	30870	2147	I/9 Žiar n/Hr. - križovatka	1 413,60			1 413,60
IVSC BB	40650	2151	Výstavba a zlepšenie bezp. parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/72 Hačava - most ev.č.72-011	515,03	3 312,00		3 827,03
IVSC BB	40646	2152	Výstavba a zlepšenie bezp. parametrov mostov na cestách I. triedy I/51 Ladzany most	649,51			649,51

IVSC BB	40649	2154	Výstavba a zlepšenie bezp. parametrov mostov na cestách I. triedy I/66 Šalková - most, 66-077		10 464,00		10 464,00
IVSC BB	40648	2156	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/66 Hámor - most ev. č. 66 - 123	2 820,00	63,60		2 883,60
IVSC BB	40651	2157	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/72 Hačava most ev.č. 72-014	13 362,12			13 362,12
IVSC BB	41276	2243	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/71 Holiša -most nad železničnou traťou ev. č. 71-002 MPV a PD	1 020,00	37 989,00		39 009,00
IVSC BB	41277	2244	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/71 Šiatorská Bukovinka-most nad železničnou traťou ev.č. 71-007		35 520,00		35 520,00
IVSC BB	41278	2245	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/16 Lučenec-Opatová- most nad železničnou traťou ev.č. 16-227		110 796,00		110 796,00
IVSC BB	43264	2252	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/72 Čertovica-Lajštrok-rekonštrukcia mosta ev.č. 72-065	420,00	40 680,00		41 100,00
IVSC BB	43265	2253	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/16 Vidiná-rekonštrukcia mosta ev.č. 16-225	122,00	29 196,00		29 318,00
IVSC BB	43267	2254	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/16 Vidiná-rekonštrukcia mosta ev.č. 16-226	252,00	29 196,00		29 448,00
IVSC BB	43741	2258	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/51 Ladzany - Sebechleby		47 487,60		47 487,60
IVSC BB	43740	2260	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/72 Hnúšťa		71 053,20		71 053,20
IVSC BB	30870	2276	I/14 Uľanka -Harmanec		428,40		428,40
IVSC BB	30870	2278	I/9 Lovčica Žiar n/Hr.	1 376,00			1 376,00
SPOLU IVSC BANSKÁ BYSTRICA				130 991,20	426 091,08	0,00	557 082,28
IVSC KE	30870	0298	I/67 Poprad prieťah - rekonštrukcia cesty	48,33			48,33
IVSC KE	30870	0807	I/77 Čirč ŠH SR/PL	4 977,10			4 977,10
IVSC KE	30870	1434	I/68 Prešov, odb. Škultétyho - ZVL preložka, 2. fáza	20 366,46			20 366,46
IVSC KE	30870	1444	I/16 Plešivec krajská hranica	100,00			100,00
IVSC KE	35711	2110	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 Prešov - Lipníky		2 667,17		2 667,17
IVSC KE	40107	2189	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/77 Tarnov - Mokroluh		67 017,24		67 017,24
SPOLU IVSC KOŠICE				25 491,89	69 684,41	0,00	95 176,30
IVSC ZA	30870	0002	I/18 Liptovský Mikuláš	178,00			178,00
IVSC ZA	30870	0005	I/72 Kráľova Lehota	1 270,00			1 270,00
IVSC ZA	30870	0031	I/18 Žilina - prieťah 2.st.	690,00			690,00
IVSC ZA	30870	0034	I/65 Martin, 2.stavba	450,00			450,00
IVSC ZA	30870	0075	I/49 Púchov-Dohňany	9 351,22			9 351,22
IVSC ZA	30870	0559	I/50 Nováky-Prievidza	197 376,38			197 376,38
IVSC ZA	30870	1285	I/18 Lipt. Michal	25 197,33			25 197,33
IVSC ZA	30870	1301	I/59 Ružomberok - BP	3 532,10			3 532,10
IVSC ZA	30870	1320	I/11 Čadca - obchvat, preložka cesty	2 480,00			2 480,00
IVSC ZA	30870	1331	I/61 Trenčianska Teplá - Dubnica nad Váhom	3 180,71			3 180,71
IVSC ZA	30870	1378	I/61 NMnV - Trenčianske Bohuslavice	4 977,20			4 977,20

IVSC ZA	30870	1415	I/78 Námestovo - pried'ah	3 508,92			3 508,92
IVSC ZA	30870	1423	I/61 Trenčín - most	73 324,17			73 324,17
IVSC ZA	30870	1664	I/9 Bánovce nad Bebravou	13 574,16			13 574,16
IVSC ZA	30870	1868	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Pribovce, km 113,500 - 129,000, odstránenie hav. stavu	2 428,70			2 428,70
IVSC ZA	30870	1873	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - Nižná most 091	48,80			48,80
IVSC ZA	27585	1914	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/18 Kraľovany - most 315		23 706,00		23 706,00
IVSC ZA	30870	2072	I/59 Podbiel - most 090	218,47			218,47
IVSC ZA	30870	2087	I/72 Malužiná - most č. 72 - 074, odstránenie havarijného stavu	234,61			234,61
IVSC ZA	38748	2164	I/65 D Martin - križovatka		28 620,00		28 620,00
IVSC ZA	39102	2168	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/59 Liptovská Osada - Ružomberok		18 822,00		18 822,00
IVSC ZA	39106	2171	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/61 Nová Dubnica - Dubnica na Váhom		6 000,00		6 000,00
IVSC ZA	39107	2172	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/64 Rajecká Lesná - Rajec	437,36			437,36
IVSC ZA	40653	2220	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/78 Ťapešovo - most 016		4 698,00		4 698,00
IVSC ZA	40656	2223	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/59 Podsúchá - most 054		17 485,20		17 485,20
IVSC ZA	40658	2225	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/59 Biely potok - most 057		3 780,00		3 780,00
SPOLU IVSC ŽILINA				342 458,13	103 111,20	0,00	445 569,33
			nevyčerpané	0,08			0,08
SPOLU SSC				519 566,48	747 703,73	0,00	1 267 270,21

053 05 03 - Projekty PPP – Balík 2

Finančné prostriedky pridelené v roku 2021 vo výške 1 288,80 € zo zdroja 111 a boli čerpané v plnej výške.

Prehľad použitia finančných prostriedkov zdroja 111, čerpanie vo výške 1 288,80 €:

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 0530503, zdroj 111				
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Strojné investície	Celkom
IVSC BB	30870	1557	I/66 (R1) B. Bystrica - preložka cesty - SO	1 288,80				1 288,80
SPOLU SSC				1 288,80	0,00	0,00	0,00	1 288,80

0EB 01 02 - PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Na základe schválených žiadostí o rozpočtové opatrenie boli prostredníctvom MDV SR presunuté z rozpočtu platobnej jednotky MDV SR na organizáciu SSC kapitálové výdavky vo výške 35 045 663,80 €. Financovanie stavieb SSC z fondov ERDF v roku 2021 z prvku 0EB 01 02 prebiehalo v režime:

- predfinancovania vo výške 17 127 964,56 €

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 0EB 01 02, zdroj 3AA			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BB	25041	1793	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek	0,00	0,00	5 952,00	5 952,00
IVSC BB	40005	2053	I/50 (16) - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v Banskobystrickom kraji I. etapa	0,00	0,00	1 272 316,93	1 272 316,93
IVSC BB	42090	1793	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek	0,00	0,00	3 276 575,14	3 276 575,14
SPOLU IVSC BANSKÁ BYSTRICA				0,00	0,00	4 554 844,07	4 554 844,07
IVSC KE	41190	0768	I/68 Plavnica preložka cesty	0,00	0,00	4 028 871,60	4 028 871,60
IVSC KE	39989	2051	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/18 Svinia – Michalovce	0,00	0,00	2 099 558,79	2 099 558,79
IVSC KE	35710	2090	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou	0,00	0,00	610 777,28	610 777,28
IVSC KE	43459	2110	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 Prešov - Lipníky	0,00	0,00	3 407 383,73	3 407 383,73
SPOLU IVSC KOŠICE				0,00	0,00	10 146 591,40	10 146 591,40
IVSC ZA	40004	2049	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji - I/9 Mníchova Lehota - hr. kraja BB	0,00	0,00	2 426 529,09	2 426 529,09
SPOLU IVSC ŽILINA				0,00	0,00	2 426 529,09	2 426 529,09
SPOLU SSC				0,00	0,00	17 127 964,56	17 127 964,56

- refundácií predchádzajúcich období vo výške 17 917 699,24 € (prvku 0EB 01 02), z toho boli uhradené investičné akcie prvku 0530201 Výstavba cestnej siete vo výške 976 319,92 €, investičné akcie prvku 053020B – Projekty CEF vo výške 115 842,61 € a investičné akcie prvku 053020A - ŠR mimo spolufinancovania – MS+NN OPII vo výške 16 825 536,71 €.

Refundácie predchádzajúcich období boli vynaložené v zmysle Usmernenia MF SR 2/2009-U (bod 2.3, druhý odsek: Prijímateľ – štátna rozpočtová organizácia uskutoční refundáciu na výdavky rozpočtu roku N+1 a prostriedky získané refundáciou uvoľní organizácia podľa potreby a použije ich na zabezpečenie vykonávania činností vymedzených v predmete činnosti organizácie).

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 0EB0102, refundácia predchádzajúcich období (úhrada prvku 053020B)			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	27226	1888	Most cez Dunaj medzi mestami Komárno-Komárom	115 842,61	0,00	0,00	115 842,61
IVSC BA	27621	1950	Most cez Dunaj medzi mestami Komárno-Komárom, prístupová komunikácia	0,00	0,00	0,00	0,00
SPOLU SSC				115 842,61	0,00	0,00	115 842,61

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 0EB0102, refundácia predchádzajúcich období (úhrada prvku 053020A)			
--------	-----	--------------	--------------	--	--	--	--

				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	15235	1559	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/64 Nitra, most 64 - 019	13,56	12 376,32	320 472,36	332 862,24
IVSC BA	20654	1640	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/75 Nové Zámky, most 75 - 016	0,00	13 590,72	437 466,55	451 057,27
IVSC BA	20657	1642	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/51 Levice, most 51-146	2 683,68	16 926,72	2 086 221,14	2 105 831,54
IVSC BA	26845	1844	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/75 Slatina, most 75 -042	0,00	0,00	978 092,55	978 092,55
IVSC BA	33618	2074	Štúdia realizovateľnosti I/51, I/76 Nitra - Kalná nad Hronom - Levice (Šárovce)	0,00	255 240,00	0,00	255 240,00
SPOLU IVSC BRATISLAVA				2 697,24	298 133,76	3 822 252,60	4 123 083,60
IVSC BB	42090	1793	I/66 Brezno – obchvat II. etapa I. úsek	0,00	5 952,00	5 208 551,47	5 214 503,47
IVSC BB	44682	2053	I/50 (16) - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v Banskobystrickom kraji I. etapa	0,00	0,00	42 732,45	42 732,45
SPOLU IVSC BANSKÁ BYSTRICA				0,00	5 952,00	5 251 283,92	5 257 235,92
IVSC KE	15395	0768	I/68 Plavnica preložka cesty	0,00	17 206,20	0,00	17 206,20
IVSC KE	34529	1995	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/18-389 Poprad most	0,00	420,00	0,00	420,00
IVSC KE	44681	2051	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/18 Svinia – Michalovce	0,00	0,00	250 141,00	250 141,00
IVSC KE	43459	2090	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou	0,00	0,00	2 785 170,07	2 785 170,07
IVSC KE	35711	2110	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 Prešov - Lipníky	0,00	4 630,50	3 495 645,24	3 500 275,74
IVSC KE	32225	2123	I/68 Ľubotín zosuv	0,00	0,00	170 644,07	170 644,07
SPOLU IVSC KOŠICE				0,00	22 256,70	6 701 600,38	6 723 857,08
IVSC ZA	35708	1364	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/59 Liptovská Osada - Korytnica	0,00	5 976,00	0,00	5 976,00
IVSC ZA	40713	1761	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/59 Valaská Dubová - most 067	257,04	0,00	0,00	257,04
IVSC ZA	24967	1766	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/64 Poluvsie - most 104	1 098,97	1 740,00	452 273,14	455 112,11
IVSC ZA	26926	1872	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Paludzka - most 347A	56,56	0,00	0,00	56,56
IVSC ZA	26929	1875	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/11 Radoľa - most 229	0,00	23 964,00	0,00	23 964,00

IVSC ZA	26930	1876	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Martin - Priekopa - most 293 (nad vlečkou)	0,00	3 480,00	0,00	3 480,00
IVSC ZA	44605	2049	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji - I/9 Mníchova Lehota - hr. kraja BB	0,00	0,00	232 514,40	232 514,40
SPOLU IVSC ŽILINA				1 412,57	35 160,00	684 787,54	721 360,11
SPOLU SSC				4 109,81	361 502,46	16 459 924,44	16 825 536,71

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 0EB0102, refundácia predchádzajúcich období (úhrada prvku 0530201)			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BB	38704	2132	Križovatka I/66 Šalková	250,00	0,00	0,00	250,00
SPOLU IVSC BANSKÁ BYSTRICA				250,00	0,00	0,00	250,00
IVSC KE	27617	1954	I/74 Kamenica nad Cirochou	0,00	0,00	245 860,33	245 860,33
IVSC KE	30762	2013	I/67 Stratená rekonštrukcia tunela	0,00	1 728,00	679 996,05	681 724,05
IVSC KE	40112	2194	I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec križovatka	0,00	3 575,34	0,00	3 575,34
IVSC KE	44148	2264	I/16 Soroška rekonštrukcia	0,00	1 548,00	0,00	1 548,00
IVSC KE	44147	2268	I/21 Šarišský Štiavnik-Rakovčik, sanácia	0,00	1 432,80	0,00	1 432,80
SPOLU IVSC KOŠICE				0,00	8 284,14	925 856,38	934 140,52
IVSC ZA	38749	2163	Križovatka ciest I/65 a I/14	27 201,97	0,00	0,00	27 201,97
IVSC ZA	40654	2221	Trstená – Chyžné, most na hraničnom priechode	316,00	9 183,67	0,00	9 499,67
IVSC ZA	40652	2228	I/78 Oravský Podzámok, sanácia zosuvu km 4,75-6,00	5 227,76	0,00	0,00	5 227,76
SPOLU IVSC ŽILINA				32 745,73	9 183,67	0,00	41 929,40
SPOLU SSC				32 995,73	17 467,81	925 856,38	976 319,92

IVSC Bratislava

Z prvku 053 0201 bolo k 31.12.2021 zo zdroja 111 vyčerpaných 302 105,40 €

Z prvku 053 020C bolo k 31.12.2021 vyčerpaných celkom 14 118 533,21 €, z toho zo zdroja 111 3 539 506,36 € a zo zdroja 131K 10 579 026,85 €.

Z prvku 053 020A zdroj 111 bolo k 31.12.2021 vyčerpaných celkom 539 722,29 €.

Z prvku 07T0A bolo k 31.12.2021 vyčerpaných celkom 1 100 665,72 €, z toho zo zdroja 131K 169 442,22 € a zo zdroja 131J 931 223,50 €.

Z prvku 053020B bolo k 31.12.2021 čerpanie zo zahraničného grantu od medzinárodnej organizácie vo výške 119 536,36 €.

Z prvku 0EB0102 bolo k 31.12.2021 čerpanie formou refundácie predchádzajúcich období na investičnú akciu zaradenú do projektov CEF Most cez Dunaj Komárno-Komárom, zo zdroja 3AA vo výške 115 842,61 €.

Z prvku 0EB0102 bola k 31.12.2021 vyčerpaná vo forme refundácie predchádzajúcich období na investičné akcie prvku 053020A suma vo výške 4 123 083,60 €.

STAVBY FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

Cesta II/426 Skalica - hranica SR/ČR

Výkupy: MPV - výkup pozemkov (kúpne zmluvy, vyvlastnenie) pod cestou II. triedy, aby sme mohli cestu po vysporiadaní odovzdať do vlastníctva TTSK.

Cesta I/75, k. ú. Šaľa

Výkupy: MPV - výkup pozemkov (kúpna zmluva)

Most cez Dunaj medzi mestami Komárno - Komárom

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Cesta I/63, k. ú. Bekeľfa

Výkupy: MPV - výkup pozemkov (kúpna zmluva)

Cesta I/75, k. ú. Hontianska Vrbica

Výkupy: MPV - výkup pozemkov (kúpna zmluva)

I/63 k. ú. Šamorín

Výkupy: MPV - výkup pozemkov (kúpna zmluva)

Cesta I/51 Trnava- juhovýchodný obchvat

Výkupy: MPV - výkup pozemkov (vyvlastnenie)

I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Stavebné:

V danom období boli uskutočnené preberacia konania a kolaudačné konania.

Na časti Šindolka boli zrealizované stavebné práce na objekte mimoúrovňovej križovatky Šindolka vrátane mostného objektu, na objektoch miestnych komunikácií, dažďovej a splaškovej kanalizácii, na preložke výtlačnej kanalizácie a preložke vodovodu.

V sledovanom období bolo uskutočnené preberacie konanie a konanie o povolení časovo obmedzeného predčasného užívania časti stavby.

Výkup:

MPV - výkup pozemkov (kúpna zmluva)

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/64 Nitra, most 64 - 019

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/75 Nové Zámky, most 75 -016

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/51 Levice, most 51-146

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/75 Slatina, most 75 -042

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I/51 Golianovo - Vráble

Projekty: 100 % DSZ

I/75 Šaľa obchvat

Projekty : aktualizácia DP 100 %

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji - I/51 Levice, križovatka s Tabakovou ul.

Stavebné:

V sledovanom období boli na predmetnej stavbe realizované búracie práce, odstránenie drevín, vytýčenie a prekládka jestvujúcich inžinierskych sietí a pokládka novej trasy NN vedenia.

I/61 Trnava - južný obchvat

Projekty: poplatok za vyjadrenie (Hydromeliorácie š.p.)

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/62 Sered', most 62-013

Projekty: 90 % DSP, 10% DSZ, 90% DP

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa , I/51 Lopašov, most 51-069

Projekty: DSP 100 %

Výkupy: znalecký posudok

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa , I/61 Bučany, most 61-023

Projekty: DSP 100 %

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa , I/75 Slatina, most 75-041

Projekty: AD

Náklady za AD boli omylom čerpané na stavbe 1848 /vid' tabuľka/, v skutočnosti náklady patria na stavbu č. 1844 Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2.fáza- I/75 Slatina, most 75-042.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa, I/76 Čata, most 76-013

Projekty: DSP 100 %

Zosuvy na cestách I. tried, I/51 Biela Hora

Projekty: DSP ; 90% DP

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň

Projekty: DSZ 100 %

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I/63 Blatná na Ostrove - Vieska

Projekty: DSZ 100 %; náhradná výsadba, poplatok za vyjadrenie (SPP)

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I/63 Tôň - Zlatná na Ostrove

Projekty: DSZ 100 %

Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-024)

Projekty: 90% DP

Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-025)

Projekty : 90% DSP, 90% DP

Výkupy: MPV – znalecký posudok

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa, I/13 Medved'ov, most 13-006

Projekty: 90% DSP

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa, I/13 Medved'ov, most 13-004

Projekty: 90 % DP

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji - križovatka I/13 a III/1394 - Medved'ov

Projekty: 100% DSZ, náhradná výsadba

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji -križovatky I/13 a III/1407 Ižop

Výkupy: MPV – znalecký posudok, výkup pozemkov (kúpne zmluvy, vyvlastnenia)

I/66 Most cez Selecký potok - Šahy m 66-005

Projekty: DSP 100 %

Výkupy: MPV – znalecký posudok

I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach , most 65-020

Projekty: DSP 100 %

I/66 Most cez odvodňovací kanál pri obci Jatov

Projekty: DSP 100 %

I/66 Most cez odvodňovací kanál Čalovo - Medveďov

Projekty: DSP 100 %, DP 100 %, poplatok za vyjadrenie

STAVBY SPOLUFINANCOVANÉ Z PROSTRIEDKOV EÚ

Most cez Dunaj medzi mestami Komárno – Komárom

V sledovanom období neboli na predmetnom projekte vykonávané žiadne stavebné práce.

Stavba bola ukončená, 17.9.2020 odovzdaná do užívania, kolaudačné rozhodnutie vydané 2.12.2020.

Finančné čerpanie v roku 2021 predstavoval nájom pozemkov od Slovenského vodohospodárskeho podniku a platby za zriadenie vecných bremien inžinierskych sietí, pri ktorých je predpoklad, že budú ukončené v roku 2022.

Most cez Dunaj Komárno-Komárom, prístupová komunikácia

V sledovanom období neboli na predmetnom projekte vykonávané žiadne stavebné práce.

Stavba bola ukončená, 17.9.2020 odovzdaná do užívania, kolaudačné rozhodnutie vydané 25.1.2021.

Finančné čerpanie bolo za uvoľnenie zádržného spoločnosti Váhostav-SK a.s. Je predpoklad, že finančné čerpanie za zriadenie vecných bremien inžinierskych sietí bude ukončené v roku 2022.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/64 Nitra, most 64 - 019

V sledovanom období neboli na predmetnom projekte vykonávané žiadne stavebné práce.

Stavba bola ukončená, 28.3.2020 odovzdaná do užívania, kolaudačné rozhodnutie vydané 16.6.2021.

Finančné čerpanie bolo za výkony realizované v predošlom období.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/75 Nové Zámky, most 75 -016

V sledovanom období neboli na predmetnom projekte vykonávané žiadne stavebné práce.

Stavba bola ukončená, 12.12.2020 odovzdaná do užívania, kolaudačné rozhodnutie vydané 27.5.2021.

Finančné čerpanie bolo za výkony realizované v predošlom období.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/51 Levice, most 51-146

V období január – apríl 2021 boli už pri spustenej premávke na moste vykonávané dokončovacie práce v priestore pod mostnou konštrukciou (terénne úpravy, montáž oceľových schodísk, vysprávky pohľadových betónov, oprava chodníkov pod mostom)

Finančné čerpanie bolo za výkony realizované aj v predošlom období.

Stavba bola ukončená, 30.12.2020 odovzdaná do užívania, kolaudačné rozhodnutie vydané 28.7.2021.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/75 Slatina, most 75 -042

V sledovanom období neboli na predmetnom projekte vykonávané žiadne stavebné práce.

Stavba bola ukončená, 30.10.2020 odovzdaná do užívania, kolaudačné rozhodnutie vydané 14.6.2021.

Finančné čerpanie bolo za výkony realizované v predošlom období.

Štúdia realizovateľnosti I/51, I/76 Nitra - Kalná nad Hronom - Levice (Šárovce)

Štúdia bola dodaná 17.05.2021.

IVSC Banská Bystrica

Z prvku 053 02 01 bolo k 31.12.2021 zo zdroja 111 vyčerpaných 161 915,79 €.

Z prvku 053 01 01 bolo k 31.12.2021 zo zdroja 111 vyčerpaných 4 595,58 €.

Z prvku 053 05 03 bolo k 31.12.2021 zo zdroja 111 vyčerpaných 1 288,80 €.

Z prvku 053 02 0A zdroj 111 bolo k 31.12.2021 vyčerpaných celkom 3 175 021,86 €.

Z podprogramu 07T0A zdroj 131J bolo k 31.12.2021 vyčerpaných celkom 287 694,46 € a zo zdroja 131K 557 082,28 €.

Z prvku 0EB0102 bola k 31.12.2021 vyčerpaná vo forme predfinancovania suma vo výške 4 554 844,07 €, z refundácie predchádzajúcich období na investičné akcie prvku 0530201 bolo čerpanie vo výške 250,00 € a z refundácie predchádzajúcich období na investičné akcie prvku 053020A bolo čerpanie vo výške 5 257 235,92 €.

STAVBY FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

I/59 BB-križovatka III/06634

MPV vysporiadanie starých stavieb v prevádzke

I/16 Lučenec -križovatka Vidiná

MPV vysporiadanie starých stavieb v prevádzke

I/51 Banská Štiavnica - Banská Belá

Úhrada zádržného za PD

I/72 Tisovec časť Píla - dažďová kanalizácia

Úhrada zádržného za PD

I/71 Kurtáň sanácia zosuvu

Úhrada zádržného za PD

Križovatka I/66 Šalková

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

I/66 Medzibrod Predajná

MPV vysporiadanie starých stavieb v prevádzke.

I/16 Buzitka

MPV vysporiadanie starých stavieb v prevádzke.

Lahká dynamická doska LDD 100 s príslušenstvom pre OL

Nákup zariadenia pre oblastné laboratórium IVSC BB.

I/66 (R1) B. Bystrica - preložka cesty - SO

MPV vysporiadanie starých stavieb v prevádzke.

I/66 Brezno - obchvat, I. etapa - II. fáza

V priebehu raka bolo zabezpečované MPV predmetnej stavby.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/72 Brezno - most ev. č. 72 - 045

Spracovanie PD stupeň DP a dokumentácie pre proces EIA

Stavebné práce boli zahájené 30.11.2021. Zhotoviteľ začal s prípravnými prácami, následne bola stavba prerušená z dôvodu klimatických podmienok a pandémie COVID 19 (8.12.2021).

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/50 Ladomerská Vieska - most nad železnicou ev.č. 50-158

Spracovanie PD stupeň DP a dokumentácie pre proces EIA

Stavebné práce na predmetnej stavbe boli zahájené 1.12.2021. Zhotoviteľ začal s prípravnými prácami, následne bola stavba prerušená z dôvodu klimatických podmienok a pandémie COVID 19

I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

I/50 (16) - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v Banskobystrickom kraji I. etapa
Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

I/72 Rim. Kosiha - Rim. Baňa, MPV
MPV vysporiadanie starých stavieb v prevádzke

I/69 Sliach – Kremnička
MPV vysporiadanie starých stavieb v prevádzke

I/59 BB Uľanka
MPV vysporiadanie starých stavieb v prevádzke

I/65 Kremnica - Kremnické Bane, rekonštrukcia
MPV vysporiadanie starých stavieb v prevádzke

I/59 Motyčky núdzový záliv
MPV vysporiadanie starých stavieb v prevádzke

I/50 (I/16) Zvolen, Pustý hrad - Neresnica, III. etapa
MPV vysporiadanie starých stavieb v prevádzke

Výstavba a zlepšenie bezp. parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/16 Tornaľa - most ev.č.16-255
Spracovanie PD stupeň DP a dokumentácie pre proces EIA

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/51 Prenčov - most 51 – 169
V rámci investičnej prípravy tejto stavby bola v priebehu roka spracovaná PD stupeň DP a dokumentácia pre proces EIA.
Stavebné práce boli zahájené 1.12.2021. Zhotoviteľ začal s prípravnými prácami, prebehol výrub stromov a následne bola stavba prerušená z dôvodu klimatických podmienok a pandémie COVID 19.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/66 Brusno - most ev. č. 66 - 089
V rámci investičnej prípravy tejto stavby bola v priebehu roka spracovaná PD stupeň DP a dokumentácie pre proces EIA
Stavebné práce boli zahájené 1.12.2021. Zhotoviteľ začal s prípravnými prácami, následne bola stavba prerušená z dôvodu klimatických podmienok a pandémie COVID 19

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji -I/66 Predajná, križovatka - nehodové miesto
V r. 2021 bola vykonaná úhrada za aktualizáciu PD.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/59 Staré Hory - most ev. č. 022
Spracovanie PD stupeň DP a dokumentácie pre proces EIA

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/76 Kozárovce - most ev. č. 76 - 035
Spracovanie PD stupeň DP
Stavebné práce boli zahájené 1.12.2021. Zhotoviteľ začal s prípravnými prácami, následne bola stavba prerušená z dôvodu klimatických podmienok a pandémie COVID 19.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/66 Podbrezová - most 66 - 097
Spracovanie PD stupeň DP a dokumentácie pre proces EIA
Stavebné práce boli zahájené 6.12.2021. Zhotoviteľ začal s prípravnými prácami, následne bola stavba prerušená z dôvodu klimatických podmienok a pandémie COVID 19.

I/9 Žiar n/Hr. - križovatka

MPV vysporiadanie starých stavieb v prevádzke

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji -I/66 Telgárt - Besník, sanácia zosuvu

Spracovanie PD stupeň DP a dokumentácie pre proces EIA

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji -I/66

Podbrezová - rekonštrukcia cesty II. etapa

Spracovanie PD stupeň DP

Výstavba a zlepšenie bezp. parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/72 Hačava - most ev.č.72-011

Spracovanie PD stupeň DRS, DP a dokumentácie pre proces EIA

Výstavba a zlepšenie bezp. parametrov mostov na cestách I. triedy I/51 Ladzany most

Spracovanie PD stupeň DRS, DP a dokumentácie pre proces EIA

Výstavba a zlepšenie bezp. parametrov mostov na cestách I. triedy I/66 Šalková - most, 66-077

Spracovanie PD stupeň DRS, DP a dokumentácie pre proces EIA

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/66 Hámor - most ev. č. 66 - 123

Spracovanie PD stupeň DRS, DP a dokumentácie pre proces EIA

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/72 Hačava most ev.č. 72-014

Spracovanie PD stupeň DRS, DP a dokumentácie pre proces EIA

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/72 Rimavská Baňa-Hnúšťa

Spracovanie PD stupeň DRS, DP

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/66 Valkovňa-Šumiac

Spracovanie PD stupeň DRS, DP

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/65 Orovnica-Nová Baňa

Spracovanie PD stupeň DRS, DP.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/9 Janova Lehota-Lutila

Spracovanie PD stupeň DRS, DP

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/69 Badín-Banská Bystrica

Spracovanie PD stupeň DRS, DP a dokumentácie pre proces EIA

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/71 Holiša - most nad železničnou traťou ev. č. 71-002 MPV a PD

Spracovanie PD stupeň DRS, DP a dokumentácie pre proces EIA

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/71 Šiatorská Bukovinka-most nad železničnou traťou ev.č. 71-007

Spracovanie PD stupeň DRS,

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/16 Lučenec-Opatová- most nad železničnou traťou ev.č. 16-227

Spracovanie PD stupeň DSP a dokumentácie pre proces EIA

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/72 Čertovica-Lajštrok-rekonštrukcia mosta ev.č. 72-065

Spracovanie PD stupeň DRS, DP a dokumentácie pre proces EIA

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/16 Vidiná-rekonštrukcia mosta ev.č. 16-225

Spracovanie PD stupeň DRS, DP a dokumentácie pre proces EIA

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/16 Vidiná-rekonštrukcia mosta ev.č. 16-226

Spracovanie PD stupeň DRS, DP a dokumentácie pre proces EIA

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/51 Ladzany - Sebechleby

Spracovanie PD stupeň DRS, DP a dokumentácie pre proces EIA

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/72 Hnúšť'a

Spracovanie PD stupeň DRS,

I/14 Uľanka -Harmanec

MPV vysporiadanie starých stavieb v prevádzke

I/9 Lovčica Žiar n/Hr.

MPV vysporiadanie starých stavieb v prevádzke

I/66 Podbrezová-rekonštrukcia rímsy oporného múru

Stavenisko bolo odovzdané zhotoviteľovi dňa 12.11.2021. Zrealizovali sa rímsy na celom úseku a ukotvilo sa pletivo na zhotovenú rímsu. Následne boli práce ukončené kvôli klimatickým podmienkam. V ďalšom období sa prevedie špeciálny náter ríms odolný voči soliam.

I/59 Donovaly - križovatka

- Spracovanie PD stupeň DSP

STAVBY SPOLUFINANCOVANÉ Z PROSTRIEDKOV EÚ

I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek

V sledovanom období pokračovali stavebné práce hlavne na dobudovaní inklinometrov, prieskumných vrtoch, ich monitorovaní, vyhodnocovaní výsledkov. Na základe výsledkov bolo zistené, že svah v km 2,8 – 3,1 je v pohybe a bolo potrebné navrhnuť a realizovať okamžité opatrenia na zastavení zosuvu a stabilizácii svahu.

Tieto pozostávali najmä z odvedenia vody zo svahu, čo si vynútilo navrtanie 5–tich studní a nepretržité čerpanie vody. Ďalej boli realizované vybudované pilóty kotevných trémov č. 2 a č.4 a lanové kotvy.

203-00 Most v km 3,600: Budovanie spodnej stavby mosta, t.j. pilóty, základy opôr a dričky opôr 1- 6, montáž nosníkov, dobudovanie pričníkov a zahájenie prác na spriahnutej doske.

Pracovalo sa aj mostných objektoch 204 a 214. Ukončená bola realizácia obj. 263-00 Úprava potoka Brezenec a obj. 243-00 Zárubný múr v km 3,225 vpravo: založenie múru a realizácia gabiónového múru.

I/50 (16) - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v Banskobystrickom kraji I. etapa

Konkrétna realizácia prác spočívala v osadení zvislých dopravných značiek, tlmičov nárazov a výmeny krajníc v miestach osadzovania nových zvodidiel, pokračovalo sa v realizácii vodorovného dopravného značenia vrátane symbolov na cestách a realizácii ostrovčekov vodiacim prahmi na ceste I/16. Realizovala sa výmena krajníc a osadenie nových zvodidiel vo všetkých okresoch, demontáž starých zvodidiel, montáž EA koncoviek, osadenie celoreflexných stĺpikov a odraziek na zvodidlá. Ďalej pokračovali práce na realizácii LED priechodov a osadzovanie LED dopravných gombíkov a boli zahájené práce budovaním základov pre portály.

Križovatka I/66 Šalková

Predmetná stavba bola realizovaná a ukončená v r. 2019 a jej financovanie bolo zabezpečené zo ŠR v rámci prvku 0530201. V r. 2021 bola z prostriedkov EÚ uhradená suma 250,- € za zriadenie vecného bremena.

IVSC Košice

Z prvku 053 02 01 bolo k 31.12.2021 zo zdroja 111 vyčerpaných 601 680,37 €.

Z prvku 053 01 01 zo zdroja 111 bolo čerpanie vo výške 1 226,40 €.

Z prvku 053 02 0A zo zdroja 111 bolo čerpanie vo výške 13 824 483,99 €.

Z podprogramu 07T0A zdroj 131J bolo k 31.12.2021 vyčerpaných celkom 1 012 870,85 € a zo zdroja 131K 95 176,30 €.

Z prvku 0EB0102 bola k 31.12.2021 vyčerpaná vo forme predfinancovania suma vo výške 10 146 591,40 €, z refundácie predchádzajúcich období na investičné akcie prvku 0530201 bolo čerpanie vo výške 934 140,52 € a z refundácie predchádzajúcich období na investičné akcie prvku 053020A bolo čerpanie vo výške 6 723 857,08 €.

STAVBY FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

I/18 Vranov n/T. nadjazd, preložky cesty

Jedná sa o majetkovoprávne vysporiadanie ukončenej stavby.

I/74 Humenné preložka cesty

Jedná sa o majetkovoprávne vysporiadanie ukončenej stavby.

I/18 Prešov Kapušany

Jedná sa o majetkovoprávne vysporiadanie ukončenej stavby.

I/18 Poprad preložka cesty

Jedná sa o majetkovoprávne vysporiadanie ukončenej stavby.

I/68 Prešov, odb. Škultétyho - ZVL preložka, 2. fáza

Jedná sa o majetkovoprávne vysporiadanie ukončenej stavby.

I/16 Plešivec krajská hranica

Jedná sa o majetkovoprávne vysporiadanie ukončenej stavby.

Staveb. a BO na zníž. nehod. i. medzinár. cest. ťahu E 371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce, 2.fáza

Jedná sa o majetkovoprávne vysporiadanie ukončenej stavby.

I/67 Stratená rekonštrukcia tunela

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka

Dokumentácia na územné rozhodnutie

I/16 Soroška rekonštrukcia

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

I/21 Šarišský Štiavnik-Rakovčik, sanácia

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Klimatizácia do serverovne

Na základe odporúčania IT technikov bola do serverovne v administratívnej budove IVSC Košice namontovaná klimatizácia za účelom zníženia teploty v miestnosti.

I/68 Plavnica preložka cesty

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/66 - 041 Vernár most

Stavebné práce na predmetnom projekte sú v plnom rozsahu ukončené bez nedorobkov a nedostatkov. Stavebná akcia bola finančne odúčtovaná a zaradená do DHM SSC.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/66 - 081

Ždiar, most

Stavebné práce na predmetnom projekte sú v plnom rozsahu ukončené bez nedorobkov

a nedostatkov. Stavebná akcia bola finančne odúčtovaná a zaradená do DHM SSC.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/18-389 Poprad most

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/18 Svinia – Michalovce

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa -I/79 a III/3680 Malá Trňa, križovatka

V rámci majetkovoprávneho vysporiadania ukončenej stavby bol zabezpečený znalecký posudok.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/68 - 021 Ľubotín, nadjazd

Stavebné práce na predmetnom projekte sú v plnom rozsahu ukončené bez nedorobkov a nedostatkov. Stavebná akcia bola finančne odúčtovaná a zaradená do DHM SSC.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/20 - 053 Haniska, most

Stavebné práce na predmetnom projekte sú v plnom rozsahu ukončené bez nedorobkov a nedostatkov. Stavebná akcia bola finančne odúčtovaná a zaradená do DHM SSC.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/66 - 077 Ždiar, most

Stavebné práce na predmetnom projekte sú v plnom rozsahu ukončené bez nedorobkov a nedostatkov. Stavebná akcia bola finančne odúčtovaná a zaradená do DHM SSC.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/77 - 020 Hniezdne, most

Stavebné práce na predmetnom projekte sú v plnom rozsahu ukončené bez nedorobkov a nedostatkov. Stavebná akcia bola finančne odúčtovaná a zaradená do DHM SSC.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 Prešov - Lipníky

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

I/15 Stropkov preložka

Majetkovoprávna príprava stavby plynule pokračovala aj v roku 2021, uhradené boli kúpne ceny a vyvlastňovacie náhrady. V rámci projektovej prípravy bola zabezpečená dokumentácia na stavebné povolenie a geografické a kartografické práce, geometrický plán, vypracované stanovisko VÚVH.

I/67 Poprad pried'ah - rekonštrukcia cesty

Jedná sa o majetkovoprávne vysporiadanie ukončenej stavby.

I/77 Čirč ŠH SR/PL

Jedná sa o majetkovoprávne vysporiadanie ukončenej stavby.

I/68 Sabinov, preložka cesty

Prebieha majetkovoprávna a projektová príprava, z výkupov boli hradené vyvlastňovacie náhrady, kúpne ceny za nehnuteľnosti. V rámci projektovej prípravy bola vypracovaná dokumentácia k zaťažiteľnosti mostov, dokumentácia pre ponuku a dokumentácia na realizáciu stavby.

I/79 Hriadky - Trebišov preložka

V rámci projektovej prípravy stavby bol spracovaný zámer EIA ako čiastočné plnenie platnej ZoD.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/15 - 014
Stropkov, most

V rámci projektových prác bolo uvoľnené zádržné vo výške 10% z fakturovanej čiastky za DSP (DP).

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/21 - 015
Šarišský Štiavnik most

Z výkupov boli hradené dlhodobé nájom dotknutých pozemkov.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 042
Sabinov most

Z výkupov boli zabezpečené znalecké posudky.

Štúdia realizovateľnosti I/15 Vranov n/Topľou - Stročín

Štúdia realizovateľnosti bola v priebehu roka 2021 spracovaná a dodaná v zmysle ZoD, následne aj uhradená.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. I/66 Popová - Hranovnica, úsek Vernár

Z výkupov boli hradené dlhodobé nájom dotknutých pozemkov v rámci projektových prác zabezpečená dokumentácia na stavebné povolenie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/20-058
Drienovská Nová Ves most

Z výkupov boli uhradené dlhodobé nájom dotknutých pozemkov.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66 - 057 Veľká Lomnica most

Z výkupov boli uhradené dlhodobé nájom dotknutých pozemkov.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/77 - 033
Lenartov most

Z výkupov boli uhradené dlhodobé nájom dotknutých pozemkov.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66-083
Podspády most

V rámci projektových prác bolo od Štátnych lesov Tatranského národného parku zabezpečené stanovisko k výrobe stromov.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68-024 pred odb. Šarišské Jastrabie most

Z výkupov boli uhradené dlhodobé nájom dotknutých pozemkov.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 014 odb. Ľubovnianske kúpele most

Z výkupov boli hradené dlhodobé nájom dotknutých pozemkov.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/18-392 Hôrka most

V rámci projektovej prípravy stavby bolo zabezpečené stanovisko VÚVH.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/66 - 073 Spiš. Belá, most

Z výkupov boli hradené dlhodobé nájom dotknutých pozemkov a znalecké posudky.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na c. I. triedy 2.etapa - I/67-021 Nižná Slaná most

V rámci projektových prác bolo uvoľnené zádržné vo výške 10% z fakturovanej čiastky a zabezpečené stanovisko VÚVH.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji 2. etapa - I/77 Tarnov - Mokroluh

Vypracovaná , dodaná a uhradená časť DSP (DP) podľa platnej ZoD.

I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka

Z výkupov boli zabezpečené znalecké posudky a v rámci projektovej prípravy stavby dokumentáciu na realizáciu stavby.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na c. I. triedy 2.etapa - I/66-064 Kežmarok most

Z výkupov boli hradené dlhodobé nájmy dotknutých pozemkov a znalecké posudky.

STAVBY SPOLUFINANCOVANÉ Z PROSTRIEDKOV EÚ

I/68 Plavnica preložka cesty

V priebehu roka 2021 pokračovali stavebné práce na stavenisku stavby v plnom rozsahu. Postup prác bol zameraný na splnenie míľnikov stavby. Tie boli v plnom rozsahu dodržané. V priebehu sledovaného obdobia smerovali práce na stavenisku k ukončeniu preložiek vyvolaných investícií. Zároveň boli stavebné práce zamerané hlavne na ukončenie založenia spodnej stavby mostných objektov 201-00, 202-00 a 203-00. Nosná konštrukcia mostného objektu 204-00 je ukončená a objekt je postupne presýpaný. V II.Q.2020 boli ukončené práce na založení spodnej stavby mostných objektov 204-00 a 205-00. Súbežne s realizáciou mostných objektov boli v plnom rozsahu realizované zemné práce (odkopy a násypy) na cestnom telese. Hlavný dôraz v roku 2021 bol kladený na postupné kompletizovanie násypov (ukončené na 95%), na odovzdanie preložiek vyvolaných investícií a na výstavbu mostných objektov.

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/18 Svinia – Michalovce

V sledovanom období pokračovali stavebné práce na úprave krajníc, na výmene zvislého dopravného značenia, na odstránení starého VDZ a zriadení nového VDZ v plaste, na osadení bezpečnostných zariadení - oceľových zvodidiel.

Predpoklad ukončenia prác je v roku 2022.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou

Práce na stavbe v priebehu roka 2021 pokračovali na všetkých rozostavaných úsekoch stavby. Napriek nasadeniu Zhotoviteľa stavby na celom úseku rekonštrukcie, došlo vplyvom nepredvídateľných a mimoriadne nepriaznivých okolností k miernemu omeškaniu v postupe prác. Počas realizácie prác na projekte došlo v mieste realizovaných horizontálnych odvodňovacích vrtov k sadnutiu vozovky a k aktivovaniu do toho času neaktívneho zosuvu. Na základe vykonaného prieskumného jadrového vrtu bola spracovaná projektová dokumentácia na sanáciu cestného telesa v dotknutom mieste. Sanácia bola zrealizovaná v IV.Q.2021.

V závere roka 2021 boli stavebné práce až na drobné nedorobky (úprava cesty v mieste sanácie svahu) a nedostatky ukončené.

Definitívne ukončenie prác, prevzatie stavby a finančné odúčtovanie bude v roku 2022.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 Prešov - Lipníky

Stavebné práce v roku 2020 boli ukončené na troch úsekoch a to v intraviláne mesta Prešov (ulica Vranovská), v obci Kapušany a v križovatke Nemcovce.

V priebehu roka 2021 pokračovali stavebné práce na všetkých neukončených úsekoch stavby. Doprava počas realizácie prác na úsekoch (realizované po polovici cesty) bola riadená dočasnými CSS. V závere roka 2021 boli stavebné práce na projekte ukončené v plnom rozsahu, stavba bola prevzatá, uvoľnená bola prvá polovica zádržného. Finančné odúčtovanie stavby bude v priebehu roka 2022.

I/74 Kamenica nad Cirochou

Na predmetnom projekte bolo stavenisko stavby odovzdané dňa 22.08.2019.

Stavebné práce boli ukončené v II.Q. v plnom rozsahu a v mesiaci 07/2020 bolo uskutočnené preberacie konanie.

V I.Q.2021 bol podpísaný Dodatok k ZoD a následne bola vystavená konečná faktúra za stavebné práce. Po vystavení Protokolu o vyhotovení diela bolo v mesiaci 03/2021 uvoľnené zádržné.

Stavba bola v plnom rozsahu finančne odúčtovaná a zaradená do DHM SSC.

I/67 Stratená rekonštrukcia tunela

Na predmetnom projekte bolo stavenisko stavby odovzdané dňa 06.12.2019.

V priebehu roka 2021 boli na predmetnom projekte zrealizované stavebné práce na osvetlení tunela Stratená a ukončené bolo vodorovné dopravné značenie v tuneli.

Stavebné práce boli v roku 2021 ukončené v plnom rozsahu, stavba bola prevzatá, finančne odúčtovaná a zaradená do DHM SSC.

I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec križovatka

Pre predmetnú stavbu boli vypracované a dodané podklady pre zmenu navrhovanej činnosti v zmysle Zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č. 24/2006 Z.z. V rámci konania o povolení navrhovanej činnosti podľa zákona č.364/2004 Z.z. o vodách bolo nevyhnutné zabezpečiť vyjadrenie Výskumného ústavu vodného hospodárstva, ktoré je spoplatnené.

I/16 Soroška rekonštrukcia

V priebehu roka 2021 bola zabezpečená dokumentácia meračských prác, ako podklad pre projektovú dokumentáciu.

I/21 Šarišský Štiavnik-Rakovčik, sanácia

V roku 2021 bola spracovaný projekt geologickej úlohy ako podklady pre nasledujúci inžiniersko-geologický prieskum.

I/68 Plavnica preložka cesty

V priebehu roka 2021 boli na predmetnom projekte uhradené finančné prostriedky za výkon činnosti autorského dozoru na stavbe.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/18-389

Poprad most

V rámci konania o povolení navrhovanej činnosti podľa zákona č.364/2004 Z.z. o vodách bolo nevyhnutné zabezpečiť vyjadrenie Výskumného ústavu vodného hospodárstva, ktoré je spoplatnené.

I/68 Lobotín zosuv

Na predmetnom projekte bolo stavenisko stavby odovzdané dňa 27.08.2019.

Stavebné práce boli ukončené v II.Q.2020 v plnom rozsahu a v mesiaci 07/2020 bolo uskutočnené preberacie konanie.

V priebehu roka 2021 bola na základe podpísaného Dodatku k Zmluve o dielo vystavená konečná faktúra. Stavba bola prevzatá, finančne odúčtovaná a zaradená do DHM SSC.

IVSC Žilina

Z prvku 053 02 01 bolo k 31.12.2021 zo zdroja 111 vyčerpaných 1 069 580,51 €.

Z prvku 053 01 01 zo zdroja 111 bolo čerpanie vo výške 14 175,58 €.

Z prvku 053 02 0A zo zdroja 111 bolo čerpanie vo výške 2 135 686,70 €.

Z podprogramu 07T0A zdroj 131J bolo k 31.12.2021 vyčerpaných celkom 1 892 363,98 € a zo zdroja 131K 445 569,33 €.

Z prvku 0EB 01 02 bola k 31.12.2021 vyčerpaná vo forme predfinancovania suma vo výške 2 426 529,09 €, z refundácie predchádzajúcich období na investičné akcie prvku 0530201 bolo čerpanie vo výške 41 929,40 € a z refundácie predchádzajúcich období na investičné akcie prvku 053020A bolo čerpanie vo výške 721 360,11 €

STAVBY FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

I/18 Liptovský Mikuláš

Úhrada za znalecký posudok a kúpne zmluvy na základe žiadosti o MP vysporiadanie.

I/72 Kráľová Lehota

Úhrada za geometrický plán, znalecký posudok a kúpne zmluvy na základe žiadosti o MP vysporiadanie.

I/18 Liptovský Hrádok - Hybe

Úhrada za geometrické plány na základe žiadosti o MP vysporiadanie.

I/70 Dolný Kubín - Bysterec

Úhrada za geometrický plán na základe žiadosti o MP vysporiadanie.

I/18 Žilina - priet'ah 2. stavba

Úhrada znaleckého posudku na základe žiadosti o MP vysporiadanie, úhrady za odkúpenie podielov k pozemku pod cestou I.tr.

I/65 Martin - 2. stavba

Úhrada za vypracovaný geometrický plán, znalecký posudok a vykúpené pozemky pod cestou I.tr. na základe žiadosti o MP vysporiadanie.

I/18 Sučany – most

Úhrada vypracovaného znaleckého posudku ako podkladu pre MP vysporiadanie pozemkov pod cestou I.tr. na základe žiadosti o MP vysporiadanie.

I/50 Nováky-Prievidza

Úhrada za geometrický plán, znalecký posudok a kúpne zmluvy na základe žiadosti o MP vysporiadanie.

I/18 Liptovský Michal

V roku 2021 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov na základe jednotlivých žiadostí a s tým spojené úhrady za výkupy pozemkov, nájom pozemkov a znaleckého posudku.

I/59 Ružomberok - Biely Potok

Úhrada za geometrický plán, znalecký posudok a kúpne zmluvy na základe žiadosti o MP vysporiadanie.

I/11 Čadca - obchvat, preložka cesty

V roku 2021 prebiehalo MP vysporiadanie a hradené boli znalecké posudky.

I/61 Trenčianska Teplá - Dubnica nad Váhom

V roku 2021 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov na základe individuálnej žiadosti a s tým spojené úhrady za výkupy pozemkov a znaleckého posudku.

I/78 Námestovo - priet'ah

V roku 2021 boli úhrady v súvislosti s MP vysporiadaním a zriadením vecného bremena.

I/61 Trenčín most

V roku 2021 boli úhrady spojené vypracovaním geometrických plánov, vecné bremená, majetkovo právne vysporiadanie a úhrady v súvislosti s kúpnyimi a nájomnými zmluvami.

I/12 Svrčinovec - hranica SR/PR

V roku 2021 prebiehalo MP vysporiadanie a hradené boli znalecké posudky.

I/9 Bánovce nad Bebravou

Na základe žiadosti boli vysporiadané pozemky pod cestou I.tr kúpnyimi a nájomnými zmluvami, úhrady vyplývajúce z týchto zmlúv.

I/18 Martin - Ružomberok

Na základe žiadosti vlastníka pozemku prebehla úhrada finančnej náhrady za odkúpenie pozemku, okrem toho bol uhradený geometrický plán a znalecký posudok.

Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce, km 113,500 - 129,000, odstránenie hav. stavu

V roku 2021 prebiehalo MP vysporiadanie a v súvislosti s tým prebehli úhrady znaleckých posudkov a úhrady vyplývajúce z kúpnych a nájomných zmlúv.

I/65 Turčianske Teplice - obchvat

Úhrada za znalecký posudok a kúpne zmluvy na základe žiadosti o MP vysporiadanie.

I/64 Zbyňov - zosuv

V roku 2019 projektant navrhol zmenu trasy cesty v časti zosuvu . A z toho vyplynula potreba projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie.

V roku 2021 dodaná PD v stupni DÚR a uhradených 90 % ceny, Dodaná PD v stupni DSP a uhradené 90 % ceny DSP.

I/59 Podbiel' - most

V roku 2021 bolo uhradené vyvlastňovacie rozhodnutie.

Zo stavebných prác bolo hrazené uvoľnenie zádržného po ukončení 5 ročnej záručnej doby mosta.

I/72 Malužiná - most č. 72 - 074, odstránenie havarijného stavu

Most Malužiná bol stavebne ukončený. Problém pri MP vysporiadaní bol Urbár. V roku 2021 prebehla úhrada dobiehajúceho MPV vysporiadania a stavba bola v r. 2021 preradená do starých stavieb. MP vysporiadanie urbáru ešte prebieha (vyvlastnenia -zomrelí vlastníci, dediči).

Križovatka ciest I/65 a I/14

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Trstená – Chyžné, most na hraničnom priechode

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

I/78 Oravský Podzámok, sanácia zosuvu km 4,75-6,00

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

I/65 Turček, odstránenie havarijného stavu

V roku 2021 bol objednaný a dodaný Zámer podľa Zák. č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na život. prostr. V mesiaci 12/2021 bol zámer v plnej sume uhradený.

I/11 Kysucký Lieskovec- most 227-horná stavba

V roku 2021 bola uhradená aktualizácia projektovej dokumentácie a zabezpečená a uhradená dokumentácia 8A pre zabezpečenie procesu EIA.

Rekonštrukcia plynovej kotolne (výmena plynových kotlov havarijný stav)

V roku 2021 bola uhradený nákup 3 ks plynových kotlov . Kotle mali 19 rokov a boli na prahu životnosti. Ich stále servisovanie bolo ekonomicky nevýhodné.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/64 Poluvsie - most 104

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/64 Prievidza - most 067

V roku 2021 bola zabezpečená a uhradená aktualizácia projektovej dokumentácie.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Paludzka - most 347A

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - I/11 Radol'a most 229

V roku 2021 bol na základe vypracovanej diagnostiky aktualizovaný a uhradený projekt DP Zv.3 -100% a ZV 5,90% ceny. vybavená zmena stavby pred dokončením. Aktuálne je stavba pred podpisom ZoD.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Martin - Priekopa - most 293 (nad vlečkou)

Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/18 Mojšova Lúčka - most 263

V roku 2021 bol zabezpečený a uhradený 90% projektovej dokumentácie na okamžité opatrenia. Pripravujú sa podklady k ohláseniu stavebných úprav.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/54 Moravské Lieskové - most 107

V roku 2021 bola zabezpečená a uhradená aktualizácia vyjadrení zainteresovaných orgánov a organizácií ako podklad k žiadosti o vydanie stavebného povolenia.

Realizácia stavby doteraz nebola zahájená. V prípade, že sa stavba začne realizovať, bude potrebné uhradiť nájom za pozemky.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/11 Čadca - most 206

V roku 2021 bol vypracovaný a zaplatený Zámer podľa Zák. č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na život. Prostredie potrebný pre zabezpečenie procesu EIA.

Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota

V roku 2021 bolo z projektových prác uhradených 10% ceny projektovej dokumentácie v stupni DP.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/18 Strečno Starhrad - galéria 272A

V roku 2021 bola zabezpečená a uhradená dokumentácia 8A pre proces EIA, 90% DSZ a vzhľadom ku komplikovanej dopravnej situácii bolo potrebné zabezpečiť k geodetickému zameraniu dopravné značenie.

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji - I/9 Mníchova Lehota - hr. kraja BB Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/78 Oravská Jasenica - most 017

V roku 2021 bola zabezpečená a uhradená PD v stupni DSP (90%), EIA-8a (100%). V roku 2022 predpoklad doplatku PD a zabezpečenia ďalšieho stupňa.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/54 Moravské Lieskové - Nové Mesto nad Váhom

V roku 2021 bolo odovzdané stavenisko na predmetnú stavbu a v rámci odovzdania prebehla z projektových prác úhrada 100% vytyčovací práce, zabezpečená a uhradená aktualizácia dendrologického prieskumu potrebná k výrubu stromov a časť autorského dozoru.

Zo stavebných prác bolo hradené:

- odstránenie porastov krovín, rúbanie stromov
- odkopávky, prekopávky humóznej vrstvy, komunikácií, hĺbené vykopávky rýh, skládky, zásypy so zhutnením
- premiestnenie vodorovné
- svahovanie v zárezoch, v násypoch, rozprestretie ornice
- sadenie, presádzanie, ochrana stromov
- výplň odvodňovacích rebier a trativodov a lôžko trativodov opláštení geotextíliou
- lôžko pre trativody a vankúše pod základy kamenivo ťažené
- trativody kompletne z potrubia plastického
- spevnenie krajníc zo zeminy
- kanalizácie ostatné konštrukcie doplnky
- drenážne šachty kontrolné z bet. dielcov, ŠD, tesnenie geotextília

Stavba bude pokračovať po prerušení počas zimného obdobia 16.03.2022.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/10 Kolárovice (Čiakov)

V roku 2021 bola zabezpečená a uhradená dokumentácia (8A) pre proces EIA ako podklad pre DSZ.

I/49 Púchov-Dohňany

Jedná sa o starú stavbu. V roku 2021 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov na základe individuálnej žiadosti a s tým spojené úhrady za výkupy pozemkov a znaleckého posudku.

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa - I/9 Nitrica – križovatka

V roku 2021 bola uhradené 90% aktualizovanej projektovej dokumentácie DP/DRS, aktualizácia podkladov na vyňatie z PPF, aktualizácia vyjadrení a 10% aktualizovanej DSP.

Prebiehalo MP vysporiadanie k vyňatiu a stavebnému povoleniu.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/59 Liptovská Osada - Korytnica Stavba spolufinancovaná z prostriedkov EÚ

I/61 NMnV - Trenčianske Bohuslavice

Jedná sa o starú stavbu. V roku 2021 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov na základe individuálnej žiadosti a s tým spojené úhrady za výkupy pozemkov a znaleckého posudku.

Príprava (PD, MPV) - I/64 Obchvat mesta Prievidze I. et., 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64

V rámci majetkovoprávneho vysporiadania prebehli úhrady finančných náhrad za dočasný a ročný záber pozemkov, vyvlastnenie a boli uhradené, geometrické plány a znalecké posudky.

Z projektových prác bol uhradený Zámer, DSZ, aktualizácia PD časť H. a E, ale z dôvodu starej ZoD č. 202/2008, je nutné navýšenie zmluvnej ceny z dôvodu 14 ročného sklzu. Vykonáva sa expertízna činnosť na MDV SR a vypracováva sa DP (zmeny noriem, legislatívy a zvýšenie vyvolaných investícií).

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - Nižná most 091

Úhrada za vyvlastňovacie rozhodnutie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/18

Kraľovany - most 315

V roku 2021 dodaná PD v stupni DSP a uhradených 90% ceny. Z vyjadrení vyplynulo upustenie od UR.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/18 Turany - most 303

V roku 2021 bola objednaná a dodaná Aktualizácia stanovísk k projekt. dokum. stavby. Aktualizácia stanovísk k projekt. dokum. bola uhradená v plnej sume 5 784 € s DPH v mesiaci 12/2021.

V rámci majetkovoprávneho vysporiadania sme v r.2021 uskutočnili úhrady za výkupy pozemkov a za nájom na základe Rozhodnutí o obmedzení dočasného záberu. MPV bude ukončené v r. 2022.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/64 Porúbka - most 107

Prebiehalo MP vysporiadanie k vyňatiu a stavebnému povoleniu

V roku 2021 bolo z projektových prác uhradené doplatenie 10% Zámeru EIA, zabezpečená a uhradená aktualizácia vyjadrení zainteresovaných orgánov a organizácií potrebných k žiadosti o vydanie stavebného povolenia.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Liptovská Osada - most 052

V rámci majetkovoprávneho vysporiadania sme v r.2021 uskutočnili úhrady za výkupy pozemkov, za nájom na základe Rozhodnutí o obmedzení dočasného záberu a za znalecký posudok. MPV bude ukončené v r. 2022.

V roku 2021 bolo z projektových prác uhradené 90% projektovej dokumentácie v stupni DP, DRS.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/10 Bytča - most 251

V rámci stavby sme zabezpečili geometrické plány, znalecké posudky a MP vysporiadali pozemky kúpny, nájomnými zmluvami a vyvlastnením.

Z projektových prác bol hradený dopravný prieskum, ktorý bolo nutné spracovať v súvislosti s návrhom dopravy počas stavebných prác.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa- I/10 Makov - Trojačka - most 238

Úhrada za vyvlastňovacie rozhodnutia.

V roku 2021 bolo z projektových prác doplatené 10% Zámeru EIA, bola zabezpečená a uhradená aktualizácia projektu, ktorá vyplynula z rozhodnutia EIA a aktualizácia rozpočtovej časti PD (DP/DRS).

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Ružomberok - most 063

Stavba ešte nebola realizovaná, MP na trvalý záber bolo ukončené v r. 2020. Nájom bude uhradený po začatí realizácie stavby.

V roku 2021 bolo vydané stavebné povolenia a uhradené 10% DSP , následne vyhlásené VO a po ukončení zaplatené 10% DP.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Trstená - most 099

Stavba bola ukončená v r. 2021, v rámci MP sa uskutočnili výkupy za pozemky aj za nájom. MPV bude pokračovať (Urbár - vyvlastnenia).

Z projektových prác bolo uhradené doplatenie autorského dozoru.

Zo stavebných prác bolo uhradené :

- odstránenie spevnených plôch vozoviek, zvodidiel, zábradlia, stien, oplotení kovových, podkladov z betónu prostého, podkladov bitúmenových, z kameniva ťaženého
- frézovanie bit. krytu, podkladu, diamantové rezanie bit. krytu, podkladu
- čerpanie vody gravitačnými studňami, odvedenie vody potrubím alebo žľabmi na povrchu
- poplatky za zemník, za skládky zeminy, úprava pláne so zhutnením v násypoch
- vpusty kanalizačné, mreže, rúry plastové PVC
- postreky, nátery, posypy, infiltračný postrek, spojovací postrek, AB, asfaltový koberec mastixový, asfaltová zálievka, ŠD, kamenivo spevnené cementom, kamenivo obaľované asfaltom, výstužná vložka
- odkopávky a prekopávky nezapažené, poplatky za zemník, násypy so zhutnením
- základy, dosky z betónu prostého, debnenie tradičné
- zvislé konštrukcie IS opory, debnenie z dielcov, krídla, steny z betónu železového-debnenie z dielcov
- vodorovné NK IS, prechodové dosky, debnenie tradičné, mostné dosky z betónu železového, kĺby a ložiská, kĺb zo železobetónu, výstuž z betonárskej ocele, zábradlia oceľové
- odvodnenie mostov, drobné zariadenie oceľové
- múry, rímasy z dielcov betónových, chráničky z rúr plastových
- podkladné konštrukcie pod potrubia šachty, stoky štrkom drveným
- schodiskové konštrukcie kompletne, z betónu železového, debnenie tradičné, výstuž z betonárskej ocele
- spevnené plochy, pätky, opevnenie z betónu prostého
- základy, pásy z lomového kameňa, z betónu prostého, debnenie tradičné, dosky z betónu prostého
- zvislé konštrukcie IS rímasy z betónu železového, debnenie z dielcov, výstuž z betonárskej ocele,
- spevnené plochy, rovnaniny z lomového kameňa, dlažby z lomového kameňa
- izolácie proti vode a zemnej vlhkosti bežných konštrukcií, mostoviek náterivami a tmelmi, pásmi, fóliami, ochrannými a podkladnými textíliami
- výplň odvodňovacích rebier trativodov kamenivom ťaženým
- lôžko pre trativody a vankúše pod základy z kameniva ťaženého, trativody kompletne z potrubia plastického
- AB, asfaltový koberec mastixový, asfaltová zálievka, asfaltový koberec drenážny
- Schodiskové konštrukcie z betónu železového, debnenie tradičné, výstuž z betonárskej ocele
- základy, pásy z lomového kameňa, rovnaniny z lomového kameňa
- odkopávky a prekopávky nezapažené, zásypy so zhutnením, pätky z betónu prostého, debnenie tradičné, chráničky z rúr plastových, vedenie nadzemné-stožiare jednoduché, káble silové, uzemňovacie a bleskozvodné vedenia

Dňa 16.11.2021 bolo ukončené Preberacie konanie stavby

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/18 Ľubľa - Liptovský Mikuláš

V roku 2021 prebehla rezortná expertíza a bolo uhradené 10% DSZ.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/64 Partizánske - Oslany

V roku 2021 bola zabezpečená a uhradená dokumentácia (8A) pre proces EIA ako podklad pre DSZ.

I/57 Most ponad Vážsky kanál - č.120

Z projektových prác boli uhradené vytyčovacie práce a do fakturovaný autorský dozor.

Zo stavebných prác bolo hrađené:

- odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplň. konštrukcií – zvodidiel, zábradlia, stien, oplotenia
- doprava vybúraných hmôt – vodorovná doprava
- ostatné konštrukcie – zábradlie
- búranie konštrukcií, základy železobetónové
- vybúranie konštrukcií a demolácie rôznych predmetov kovových
- odstránenie spevnených plôch vozoviek z kameniva hrubého
- doprava vybúraných hmôt – vodorovná doprava
- otryskanie železobetónovej konštrukcie
- čistenie objektov kanálov
- základy dosky výstuž z betonárskej ocele
- vodorovné NK IS z betonárskej ocele
- zrealizovala sa spriahajúca doska na moste
- osadili sa mostné závery na moste
- zrealizovali sa prechodové oblasti spolu s prechodovými doskami
- sanačné práce na moste
- frézovanie bit. krytu, podkladu
- AB, asfaltový koberec mastixový
- zvislé DZ normálny alebo zväčšený rozmer
- reprofília podhládov, šikmých a zvislých plôch, vodorovných konštrukcií maltou sanačnou
- mostné závery povrchové
- atypické konštrukcie
- nátery oceľové konštrukcie farba syntetická
- nátery omietky a bet. povrchy-farba riediteľná vodou /akrylátová/
- nátery kovové-farba polymerátová
- nátery omietky a bet. povrchy impregnačný polyuretánový náter
- zaťažovacie skúšky statické
- odlučovače, žumpy, ČOV
- kanalizácie opravy bezvýkopovou technológiou
- úpravy povrchov otryskanie kremečitým pieskom
- nátery kovové doplnkové konštr. farba polymerátová

Dňa 2.12.2021 bolo ukončené preberacie konanie stavby.

I/65 D Martin - križovatka

V roku 2021 bola zabezpečená a uhradená PD v stupni DÚR (90%). V roku 2022 predpoklad doplatku PD a zabezpečenia ďalšieho stupňa.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji -Rekonštrukcia cesta I/59 Liptovská Osada - Ružomberok

V roku 2021 bol dodaný a uhradený Zámer podľa Zák. č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP potrebný pre zabezpečenie procesu EIA a uhradených 90% ceny DSZ.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/61 Nová Dubnica- Dubnica na Váhom

V roku 2021 bola objednaný a dodaný Zámer vypracovaný podľa Zák. č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP. V mesiaci 12/2021 bol zámer v plnej sume uhradený.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/64 Rajecká Lesná - Rajec

V rámci majetkovoprávneho vysporiadania prebehli úhrady finančných náhrad za nájom pozemkov, okrem toho bol uhradený znalecký posudok.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/78 Ťapešovo - most 016

V roku 2021 dodaný Zámer EIA_, zaplatené 90% ceny. V r. 2021 podané na OÚ v Nám. Odbor ŽP . V r. 2022 bolo zahájené Oboznámenie sa s podkladmi a čakáme na vydanie Rozhodnutia.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/59 Podsuchá - most 054

V r. 2021 PD v stupni DSP dodaná a uhradené 90% ceny. Príprava podkladov pre upustenie od ÚR.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2 etapa - I/59 Biely potok - most 057

V roku 2021 bol dodaný a uhradený Zámer podľa Zák. č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP potrebný pre zabezpečenie procesu EIA.

STAVBY SPOLUFINANCOVANÉ Z PROSTRIEDKOV EÚ

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji - I/9 Mníchova Lehota - hr. kraja BB

V roku 2021 bolo zrealizované :

- prenosné DZ počas výstavby, projekt DDZ vrátane odsúhlasenia a určenia, dočasná svetelná signalizácia jej osadenie, prevádzka, odstránenie,
- odstránenie starého a montáž nového jednostranného cestného zvodidla oceleového s úrovňou zadržania N2, H1,
- osadenie celo reflexných smerových stĺpikov na zvodidlo, osadenie celo reflexných odraziek do zvodidiel,
- realizácia nespevnených krajníc – výmena neúnosného podložia,
- realizácia podkladových a krycích vrstiev bez spojiva, spevnenie krajníc ŠD,

montáž a odstránenie DDZ základného a zväčšeného rozmeru

Križovatka ciest I/65 a I/14

V roku 2021 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie stavby a s tým spojené úhrady za výkupy pozemkov a znaleckých posudkov. Predpoklad ukončenia MPV 2022.

Trstená – Chyžné, most na hraničnom priechode

V roku 2021 bola dopracovaná a uhradená projektová dokumentácia na realizáciu stavby. V rámci MPV uhradený znalecký posudok, zabezpečené zmluvy, vydané stavebné povolenie. Začatie realizácie stavby 12/2021.

I/78 Oravský Podzámok, sanácia zosuvu km 4,75-6,00

V roku 2021 bola zabezpečená projektová dokumentácia v stupni DP, uhradených 90% a z MPV bol spracovaný a uhradený znalecký posudok na prenájom pozemku. Ďalej pokračovalo MPV a uzavretie nájomných zmlúv na dočasný záber pozemkov, zabezpečené vyňatie z PPF.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/59 Liptovská Osada - Korytnica

V roku 2021 spracovaná a uhradená projektová dokumentácia - Zámer v zmysle §22 zákona 24/2006 Z.z. a inžinierska činnosť pre zabezpečenie rozhodnutia v zisťovacom konaní (EIA). Požiadané o vydanie stavebného povolenia.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/59 Valaská Dubová - most 067

Stavba stavebne ukončená, v roku 2021 boli hradené výdavky v súvislosti s MPV dovysporiadaním.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/64 Poluvsie - most 104

V roku 2021 most bol stavebne ukončený. Boli uhradené – doplatené stavebné náklady, 100% autorský dozor a vytyčovací práce a doplatené náklady za majetkovoprávne vysporiadanie.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Paludzka - most 347A

V roku 2021 prebiehalo po realizačné majetkovoprávne vysporiadanie stavby a s tým spojené úhrady za výkupy pozemkov a znaleckého posudku.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/11 Radoľa - most 229

Začiatok výstavby bol 05/2018, z dôvodu neúmerne nízkej zmluvnej ceny, boli stavebné práce minimalizované a nakoniec zastavené.

V roku 2021 bol na základe vypracovanej diagnostiky aktualizovaný projekt DP 07/2021, vybavená zmena stavby pred dokončením. Aktuálne je stavba pred podpisom ZoD.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Martin - Priekopa - most 293 (nad vlečkou)

Začiatok výstavby bol 05/2018 a z dôvodu neúmerne nízkej zmluvnej ceny, nevhodnej technológie búrania nosnej konštrukcie a jej viacročného odokrytia, cca 3 roky, boli stavebné práce zastavené.

V roku 2021 bolo zabezpečené vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie. Z dôvodu zastavenia degradácie a rozpadu mostného objektu a na základe vypracovania diagnostik, bol aktualizovaný projekt DP 07/2021, vybavená Zmena stavby pred dokončením.

Aktuálne je stavba pred podpisom ZoD. Predpoklad ukončenia je r. 2022.

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji - I/9 Mnichova Lehota - hr. kraja BB

V roku 2021 bolo zrealizované :

- prenosné DZ počas výstavby, projekt DDZ vrátane odsúhlasenia a určenia, dočasná svetelná signalizácia jej osadenie, prevádzka, odstránenie,
- odstránenie starého a montáž nového jednostranného cestného zvodidla ocelového s úrovňou zadržania N2, H1,
- osadenie celo reflexných smerových stĺpikov na zvodidlo, osadenie celo reflexných odraziek do zvodidiel,
- realizácia nespevnených krajníc – výmena neúnosného podložia,
- realizácia podkladových a krycích vrstiev bez spojiva, spevnenie krajníc ŠD,
- montáž a odstránenie DDZ základného a zväčšeného rozmeru

9. KONTROLY A AUDITY

V rámci kontrolnej činnosti SSC v roku 2021 boli vykonané nasledovné kontroly:

Vnútorne kontroly:

úseky SSC (tematické kontroly):

z toho: GR SSC: 0

všetky IVSC: 9

Spolu vnútorné kontroly: 9

Vonkajšie kontroly:

Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky 1

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, oddelenie vnútorného auditu 1

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu 2

Spolu vonkajšie kontroly: 4

VNÚTORNÉ KONTROLY SSC, VYKONANÉ V ROKU 2021

Vecné zameranie vnútornej kontrolnej činnosti SSC vychádza z:

- plánovaných kontrol, ktoré sú zamerané na najdôležitejšie úlohy a úseky činnosti organizačných zložiek (vychádzajúc zo zistených nedostatkov a podnetov),
- tematických kontrol ostatných organizačných zložiek SSC (IVSC) - zamerané na kontrolu bežného a náhodného overovania realizácie úloh na všetkých stupňoch riadenia, ďalej na vopred vymedzené oblasti činností útvaru, pre potrebu prijatia a vykonania opatrení pre ďalšie rozhodnutia,
- plánované kontroly vychádzali z poznatkov a výsledkov vonkajších kontrol, ako aj z vnútorných potrieb SSC,
- preverenia prijatých opatrení zo šetrenia sťažností a petícií. Problémom sú tie opatrenia, ktoré sú viazané na pridelenie resp. prerozdelenie finančných prostriedkov v danom roku. Opatrenia, ktoré zostávajú nesplnené prechádzajú do nasledujúceho obdobia. Problém spočíva v nedostatočnom objeme pridelených prostriedkov na údržbu z bežných výdavkov, alebo spadajú do financovania z kapitálových výdavkov.

Tematické kontroly úsekov SSC

1. Kontroly úsekov GR SSC:

- v roku 2021 neboli vykonané žiadne kontroly z dôvodu pandemickej situácie a personálnej obsadenosti zamestnancov

2. Kontroly úsekov IVSC:

- kontrola fakturácie čerpania finančných prostriedkov týkajúcich sa vodorovného dopravného značenia k 30.6.2021,
- kontrola I/2 Veľké Leváre – Šimkovský kanál (oprava cesty),
- kontrola zadávania zákaziek s nízkou hodnotou zameraná na dodržiavanie zákona o verejnom obstarávaní a platného pokynu generálneho riaditeľa,
- kontrola zaradenia ukončených stavieb do majetkovej evidencie Slovenskej správy ciest,
- kontrola dokumentácie k uzatváraniu zmlúv o zriadení vecného bremena zaťažujúceho pozemky v správe Slovenskej správy ciest v Košickom kraji za 1. polrok 2021,
- kontrola evidencie dochádzky zamestnancov IVSC Košice na vybranom pracovisku,
- kontrola mesačného čerpania kapitálových výdavkov podľa zdrojov a prvkov čerpania a podľa hlavnej knihy z generálneho riaditeľstva a úplnosť, doložených dokladov a zaúčtovania podľa účtovných denníkov,
- kontrola správnosti vyplňovania údajov na dokladoch súvisiacich s auto prevádzkou,
- kontrola dodržiavania predpisov o pracovnom čase a kontrola dochádzky zamestnancov IVSC Banská Bystrica.

Výsledky tematických kontrol úsekov SSC:

Vecné zameranie kontrolnej činnosti SSC vychádza zo schválených plánov a zameraní kontrolnej činnosti oddelenia vnútornej kontroly (4400) a ostatných organizačných zložiek SSC (OZ SSC) v súlade so zákonom č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov a zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o finančnej kontrole“) a Pokynom GR č. 08/2021 Smernica o vnútornom kontrolnom systéme. Priamym šetrením bolo na oddelení vnútornej kontroly SSC vybavených celkom 31 podaní, žiadna opodstatnená sťažnosť a 2 petície, ktoré boli nevyhodnotené vzhľadom k tomu, že predmet petícií v oboch prípadoch súvisel so schválenými a podpísanými projektami, ktoré budú realizované v rokoch 2022 až 2023. V organizačných zložkách SSC (IVSC BA, IVSC BB, IVSC KE, IVSC ZA) bolo plánovaných a vykonaných 9 vlastných tematických kontrol. Kontrolná činnosť ostatných OZ SSC bola zameraná na preverenie činnosti a ich výsledkov v jednotlivých oblastiach, ktoré príslušné útvary zastrešujú (za ktoré zodpovedajú). Jedná sa o overenie bežných a náhodných úloh, predpisov, noriem a tiež o tematické kontroly na vopred vymedzené oblasti činnosti útvarov, pre potrebu prijatia a vykonania opatrení pre ďalšie rozhodnutia. Z výsledkov daných kontrol boli v jednej kontrole zistené nedostatky. Nedostatky sa týkali kontroly v IVSC Banská Bystrica *Kontrola dodržiavania predpisov o pracovnom čase a kontrola dochádzky zamestnancov*.

1. Opustenie pracoviska zaznamenané iba v systémovej evidencii dochádzky APIS
2. Opustenie pracoviska v APIS a v knihe príchodov a odchodov bolo rozdielne.

Ako prijaté opatrenie bolo zvolené informovanie vedúcich zamestnancov a upozornenie zamestnancov, resp. preškolenie.

Druhou oblasťou činnosti odboru vnútornej kontroly a krízového riadenia bolo zabezpečenie úloh vyplývajúcich zo zistení jednotlivých kontrol vonkajšími orgánmi (zabezpečenie stanovísk, odvolaní, súhrnných informácií o zisteniach pre všetky úseky SSC, prijatie opatrení, predloženie správ o splnení opatrení).

VONKAJŠIE KONTROLY VYKONANÉ V SSC V ROKU 2021

1. Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky

V čase od 15.06.2021 do 30.09.2021 vykonal Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „NKÚ SR“) kontrolu rekonštrukcie, opravy a údržby mostov na cestách I. triedy. Účelom kontroly bolo preveriť nastavenie a zisťovanie stavebno-technického stavu mostov, ako aj účinnosť systému opráv a údržby mostov na cestách, ktoré sú v správe SSC. Kontrola bola vykonaná za kontrolované obdobie rokov 2018 - 2020 a bola vykonaná aj v štyroch organizačných jednotkách SSC – IVSC. Išlo o nasledovné IVSC: Bratislava, Banská Bystrica, Žilina, Košice. Výsledkom kontroly boli čiastkové protokoly vo všetkých štyroch organizačných zložkách (v IVSC Bratislava boli identifikované 4 zistenia, v IVSC Žilina 6 zistení, v IVSC Banská Bystrica 5 zistení, v IVSC Košice 5 zistení).

NKÚ SR kontrolou identifikoval viaceré riziká v oblasti hospodárenia s mostami, najmä nedostatočné financovanie IVSC, nedostatok personálnych kapacít nielen na výkon prehliadok, dlhotrvajúce procesné postupy, nesprávne využitie dát a ich nekvalita, nekonštruktívna organizácia v sektore. Na základe zistených skutočností NKÚ SR konštatoval, že systémový prístup v oblasti správy a údržby mostných objektov je neúčinný. Z kontroly bol vypracovaný Protokol o výsledku kontroly, z ktorého vyplynuli 3 kontrolné zistenia a 6 odporúčaní.

Prijatie a splnenie opatrenia: na základe odporúčaní kontrolnej skupiny, SSC listom generálneho riaditeľa zo dňa 24.11.2021 v stanovenom termíne zaslala oznámenie o prijatých opatreniach na odstránenie nedostatkov. Ku všetkým kontrolným zisteniam boli prijaté účinné opatrenia, s termínom plnenia v I. štvrtroku 2022, resp. v I. polroku 2022 a vo väčšine prípadov do 31.12.2022. V zápisnici o prerokovaní protokolu o výsledku kontroly termín na predloženie správy o plnení, resp. splnení prijatých opatrení na odstránenie kontrolou zistených nedostatkov, vrátane dokladov preukazujúcich ich plnenie, bol kontrolnou skupinou stanovený do 31.03.2022.

2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, oddelenie vnútorného auditu

Zamestnanci oprávnenej osoby Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“) vykonali v období od 21.06.2021 do 03.09.2021 vnútorný audit, ktorého cieľom bolo posúdenie súladu nastavenia postupov pre výkon finančnej kontroly a samotný výkon finančných kontrol z hľadiska dodržiavania zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vykonaným auditom bolo zistených 16 nedostatkov, ktoré boli uvedené v Správe z vnútorného auditu č. 4/2021.

Prijatie a splnenie opatrenia: na základe odporúčaní kontrolnej skupiny listom zo dňa 09.12.2021 bolo MDV SR zaslané oznámenie o splnených opatreniach na odstránenie zistených nedostatkov, uvedených v Správe z vnútorného auditu č. 4/2021

3. Ministerstvo dopravy a výstavby SR: Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

Zamestnanci odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu MDV SR vykonali v období od 27.09.2021 do 11.10.2021 kontrolu zameranú na vybavovanie sťažností, petícií a dodržiavania zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. Kontrola bola vykonaná za kontrolované obdobie od 01.01.2020 do 30.06.2021. Vykonanou kontrolou bolo zistených 8 nedostatkov, uvedených v Protokole č. 43869/2021/OKŠDD/109479 zo dňa 11.10.2021.

Prijatie a splnenie opatrenia: Slovenská správa ciest prijala opatrenia na nápravu nedostatkov a listom zo dňa 27.10.2021 zaslala MDV SR oznámenie o navrhovaných opatreniach na ich odstránenie. Následne, dňa 29.11.2021 zaslala MDV SR aj oznámenie o splnených opatreniach na odstránenie nedostatkov zistených kontrolou č. 39-A420/2021-OKŠDD MDV SR.

4. Ministerstvo dopravy a výstavby SR: Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

Zamestnanci oprávnenej osoby MDV SR vykonali na základe poverenia ministra dopravy a výstavby SR č. 40-A420/2021-OKŠD zo dňa 17.09.2021 od 27.09.2021 kontrolu na mieste s cieľom overiť dodržiavanie hospodárnosti, efektívnosti, účinnosti, účelnosti a podmienok použitia verejných financií poskytnutých na realizáciu projektu č. 311061W403 „I/68 Plavnica, preložka cesty“ na základe Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. Z311061W1403.“

Kontrola bola vykonaná za kontrolované obdobie od 01.11.2020 do 26.09.2021.

Na základe výsledkov kontroly neboli zistené žiadne nedostatky.

10. MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI

V roku 2021 SSC z dôvodu pandémie kládla dôraz na komunikáciu predovšetkým cez digitálne médiá, a to v úzkej súčinnosti s MDV SR. SSC využila v tejto súvislosti predovšetkým sledovaný facebookový kanál ministra dopravy, ako aj samotného MDV SR. O všetkých aktivitách boli médiá informované formou tlačových správ, respektíve na individuálnych stretnutiach. Na novinárske otázky SSC odpovedá každodenne prostredníctvom e-mailovej adresy hovorca@ssc.sk. Prostredníctvom zriadeného e-mailového konta global info mail ssc@ssc.sk sa SSC venovala aj otázkam a podnetom od občanov, ktorí potrebovali napr. radu s riešením poistnej udalosti na cestách I. triedy, taktiež prišli aj s rôznymi postrehmi. Na web stránke SSC www.zjazdnost.sk sa aktualizujú dopravné obmedzenia na celej cestnej sieti, z ktorých čerpajú motoristi a médiá informácie o aktuálnych dopravných obmedzeniach.

V roku 2021 SSC v externej komunikácii zamerala prioritne na spôsob a formu prezentovania jej hlavnej činnosti - správy, údržby a výstavby ciest. Komunikácii dominoval nový projekt spustenia veľkoplošných opráv ciest I. triedy. Začiatok veľkoplošných opráv s harmonogramom prác pre celý rok SSC prezentovala v apríli priamo na stavbe v obci Dolný Harmanec za účasti ministra dopravy a výstavby, GR SSC a zástupcov zhotoviteľov. Projekt bol mimoriadne sledovaný a oceňovaný širokou verejnosťou. Počas celého roka SSC tento projekt komunikovala textovo aj obrazovo jednotlivo a to transparentne a otvorene od procesu elektronickej aukcie, cez priebeh stavby, až po jej finálne ukončenie.

Odbor komunikácie je nový organizačný útvar, ktorý rieši najmä komunikáciu SSC navonok, ale aj dovnútra organizácie a prijíma a vybavuje žiadosti podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. V minulosti bola komunikácia SSC navonok realizovaná len prostredníctvom hovorca SSC, a to v minimálnej možnej miere. Vytvorením samostatného komunikačného odboru došlo k zefektívneniu a skvalitneniu komunikácie SSC jednak vo vzťahu k médiám, ale aj v rámci rezortu, a to so zriaďovateľom SSC – MDV SR, ale aj s inými orgánmi štátnej moci, či už na celoštátnej alebo regionálnej úrovni (samosprávy, mestá, atď.).

Okrem iného sa posilnením komunikačnej stratégie SSC začala budovať identita spoločnosti SSC v mediálnom svete. Cieľom je proaktívna komunikácia SSC aktívnym vyhľadávaním možností prezentácie výstupov odborných zložiek spoločnosti a odbor komunikácie zodpovedá za ich prezentovanie v médiách. Zároveň sa kladie dôraz na prezentáciu SSC, jej postojov a záujmov na webových stránkach, sociálnych sieťach a externých webových stránkach, ako sú elektronické médiá, blogy a pod. podľa potrieb SSC. Zámerom je podporiť vnímanie SSC ako atraktívneho zamestnávateľa, ako aj cieľené vyhľadávanie a oslovovanie potenciálnych uchádzačov o špecializované pracovné pozície v SSC.

11. ZÁVER

SSC má v správe cesty I. triedy v dĺžke 3 177,666 km (stav k 01.01.2021; zdroj Cestná databanka). Model financovania údržby ciest I. triedy nastavený v posledných rokoch na približne 37 mil. € (prostriedky určené na financovanie programu 053 01 04 bez špeciálnych činností GR) naďalej a neustále nedostatočne pokrýva potreby správcu na štandardnú údržbu resp. opravy ciest I. triedy v kategórii BV na ich udržiavanie adekvátneho a prevádzky-schopného stavu. Trend znižovania finančných prostriedkov na bežnú údržbu je zrejмый aj z ukazovateľa miery inflácie v SR, keď za posledné štyri roky bola kumulatívne na úrovni 10,3%, čo môžeme interpretovať ako zníženie finančných prostriedkov na údržbu pre SSC o 10,3%. Stále platí, že cesty v správe SSC znášajú približne 50% dopravnej záťaže všetkých pozemných komunikácií na Slovensku. Stále však táto krivka úrovne financovania (v našom prípade konštantná priamka) vôbec nereaguje na zvyšujúcu sa cenotvorbu výkonov údržby a opráv. Pre ilustráciu nárast cien týchto výkonov bol spôsobených nutnosťou uzatvorenia nových zmlúv na údržbu a opravy ciest I. triedy, kedy zmluvní partneri požadovali ich markantné navýšenie, vyplývajúce zo skutočnosti, že tieto ceny sa za posledných cca 8 rokov boli menené iba v minimálnej miere. Nebol to však jediný faktor navýšenia cien týchto výkonov. Za významné pozitívum považuje organizácia možnosť čerpania finančných prostriedkov vo výške 200 mil. € vyplývajúcich z tzv. „Memoranda“. Bol zahájený systém elektronických aukcií výberu zhotoviteľov jednotlivých odsúhlasených úsekov. Naproti tomu však „brzdené“ procesy VO v oblasti obnovy VDZ znemožnili organizácii zabezpečiť obnovu dopravného značenia ciest I. triedy, čo je jedným zo základných a limitujúcich faktorov na základe ktorého je možné zabezpečovať bezpečnú a prevádzkyschopnú premávku.

Konštatujeme, že aj napriek jednorazovým či mimoriadnym dotáciám, pokiaľ nebudú mať stály charakter, sa nepovažujú za systémový krok k bežnej rehabilitácii ciest a zlepšovaniu ich stavebnotechnického stavu.

SSC v spolupráci s MDV SR v minulom období pripravila materiál Program údržby a opráv ciest I. triedy. Tento program vo všeobecnosti definoval potreby, nároky správcu a činnosti, ktorých zárukou je štandard údržby, ale bez adekvátneho financovania nereflektuje na zlepšenie v stavu ciest.

Z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov zo ŠR do vecného plánu kapitálových výdavkov na výstavbu, modernizáciu a rekonštrukcie ciest na rok 2021 nebolo zaradených množstvo stavieb (ide najmä o sanáciu zosuvov, havarijné stavy mostných objektov a ostatných súčastí cestného telesa, odstraňovanie bodových závad a v neposlednom rade príprava stavieb spolufinancovaných z európskych fondov), ktorých realizácia, resp. ukončenie je naplánované na nasledujúce roky. Poddimenzované financovanie sa prejavilo najmä vo forme nedostatočnej prípravy stavieb.

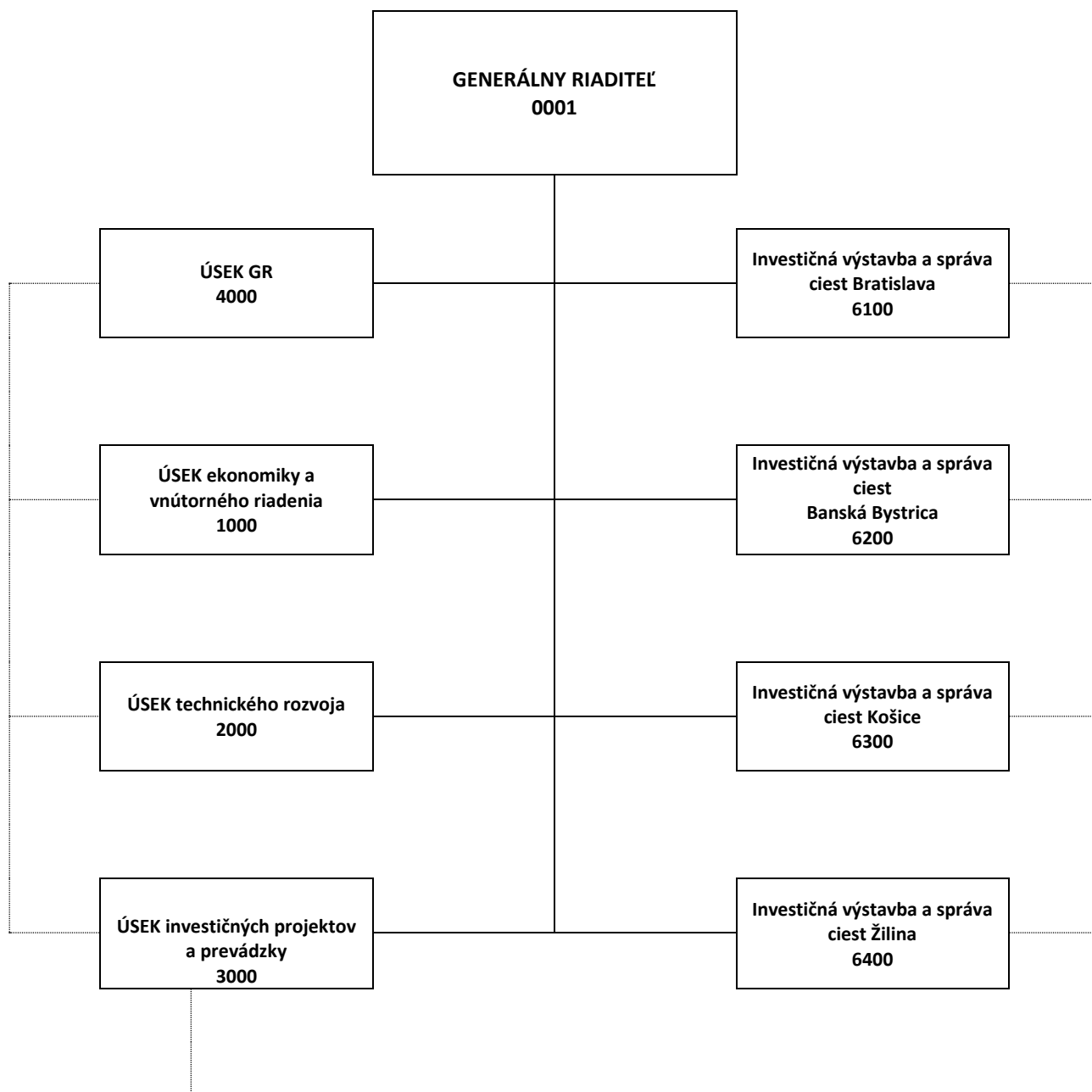
Čo sa týka efektívnosti vynakladania verejných finančných prostriedkov je potrebné sa zmieniť o realizácii bežnej údržby a opravy ciest I. triedy, ktorú SSC zabezpečuje iba externými subjektami, čo spôsobuje časové preťahy ako aj samotné navýšenie ceny údržby. V prípade ak by SSC disponovala vlastnými zamestnancami a vlastným strojovým vybavením na údržbu, dokázala by oveľa efektívnejšie spravovať pridelené verejné financie zo štátneho rozpočtu.

Jednou zo základných povinností SSC, ako správcu ciest I. triedy, bolo aj v roku 2021 zabezpečenie potrieb pre efektívne využívanie cestnej infraštruktúry, avšak uvedené bolo podmienené výškou pridelených finančných prostriedkov na tento účel.

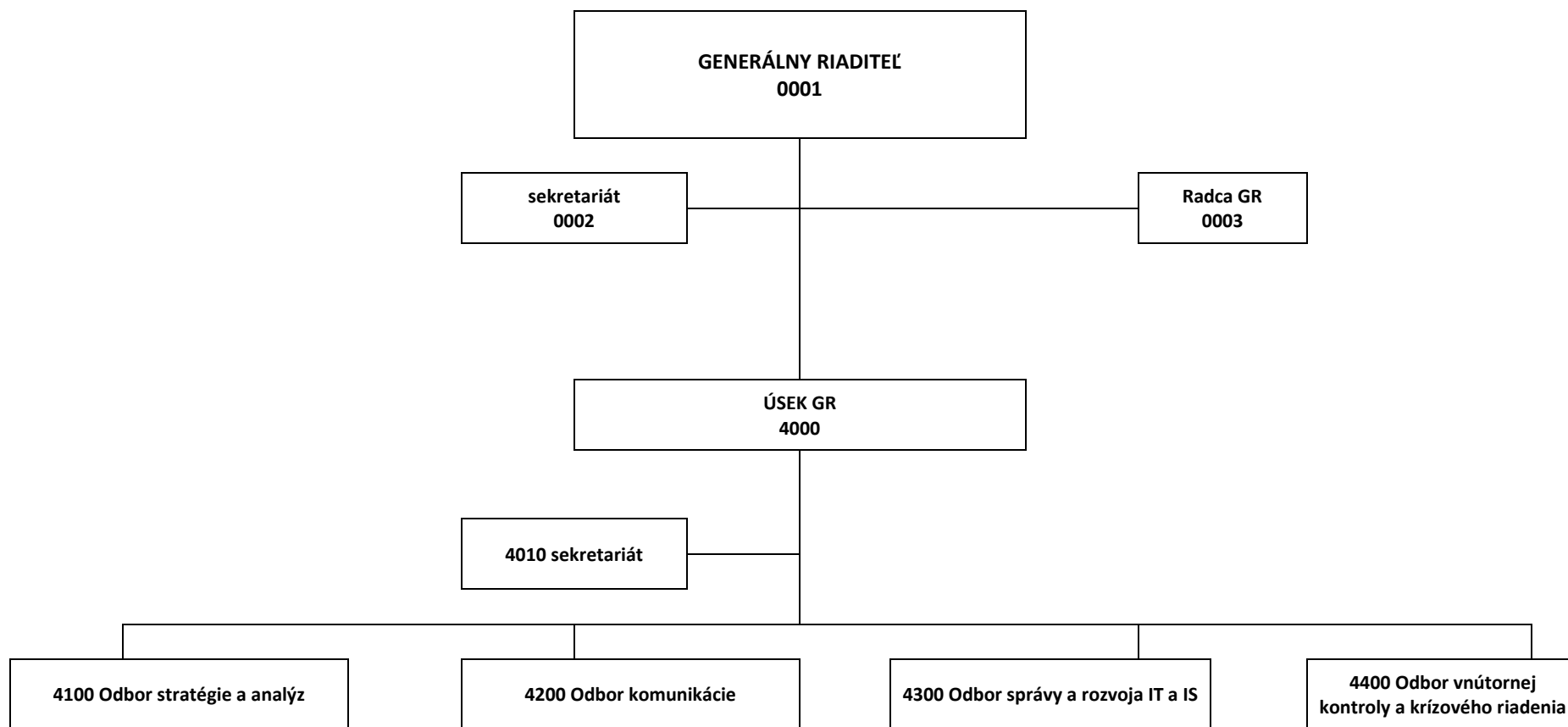
Konštatujeme, že všetky uvedené skutočnosti, bez adekvátneho finančného zabezpečenia nie je možné dosiahnuť.

12. PRÍLOHY

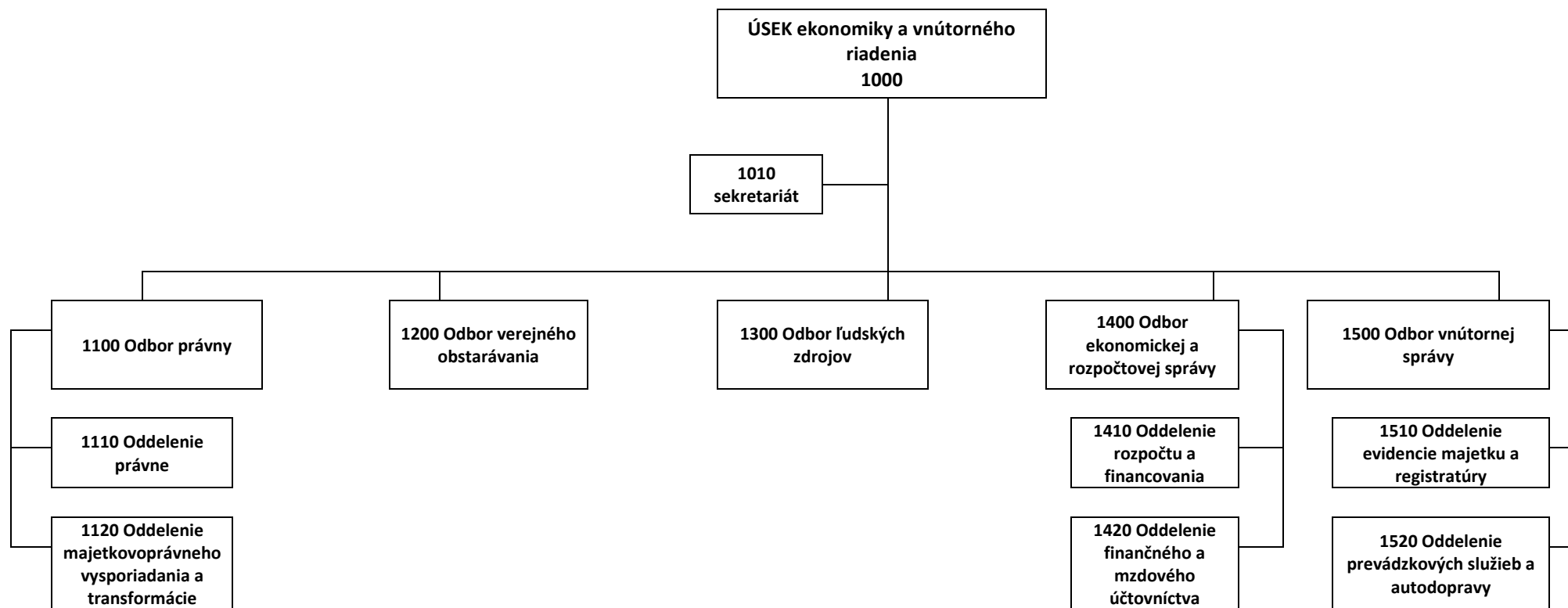
Základná štruktúra organizačného poriadku (od 15.02.2021)



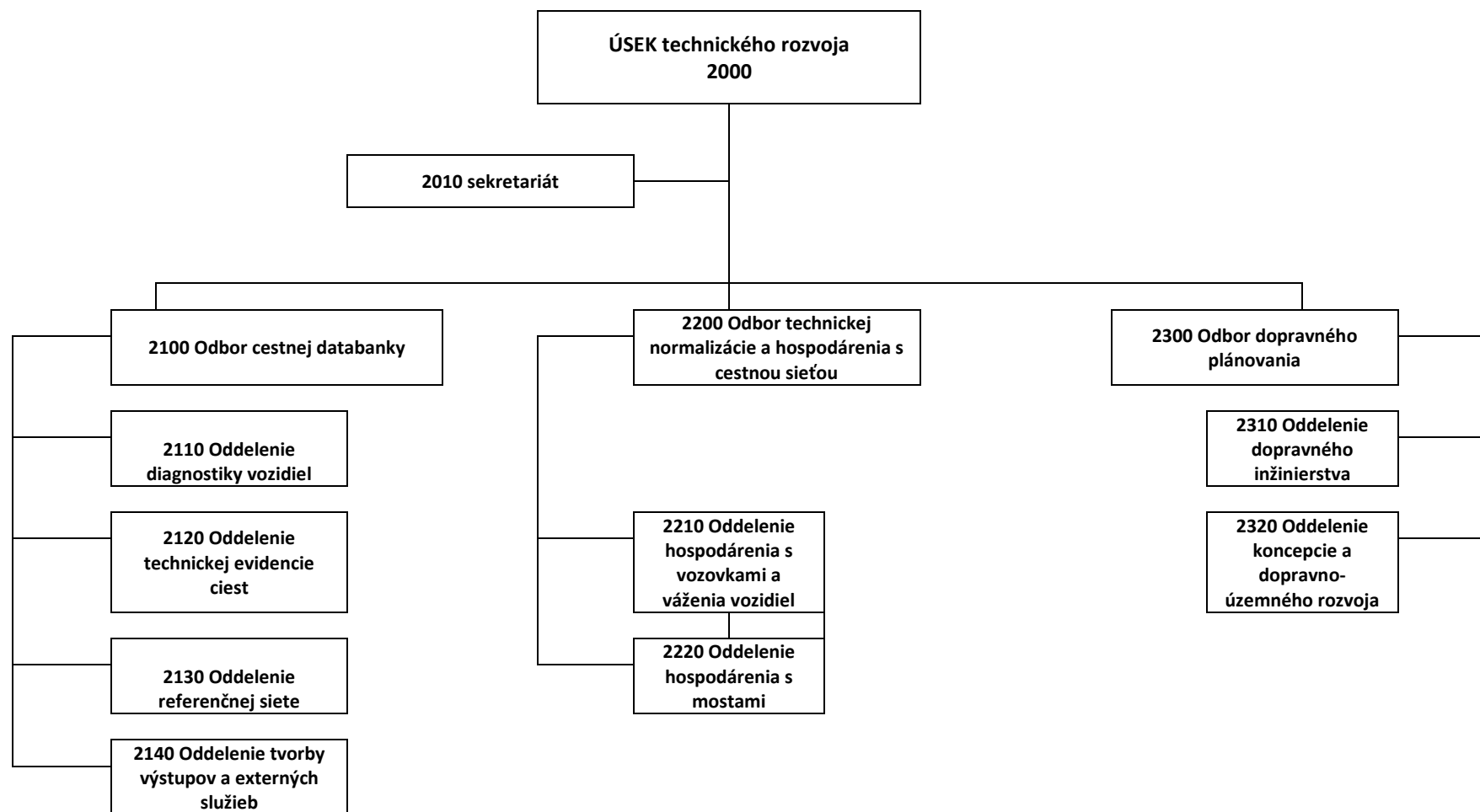
Organizačná štruktúra SSC GR



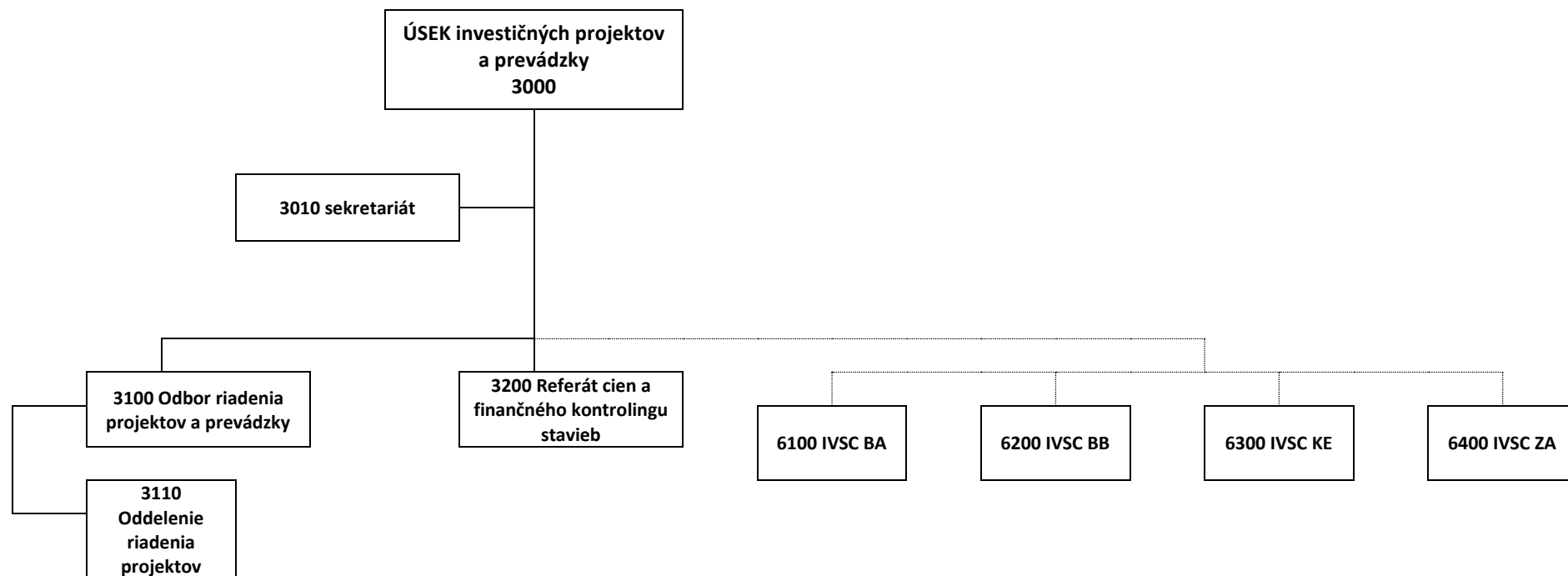
Organizačná štruktúra úseku ekonomiky a vnútorného riadenia



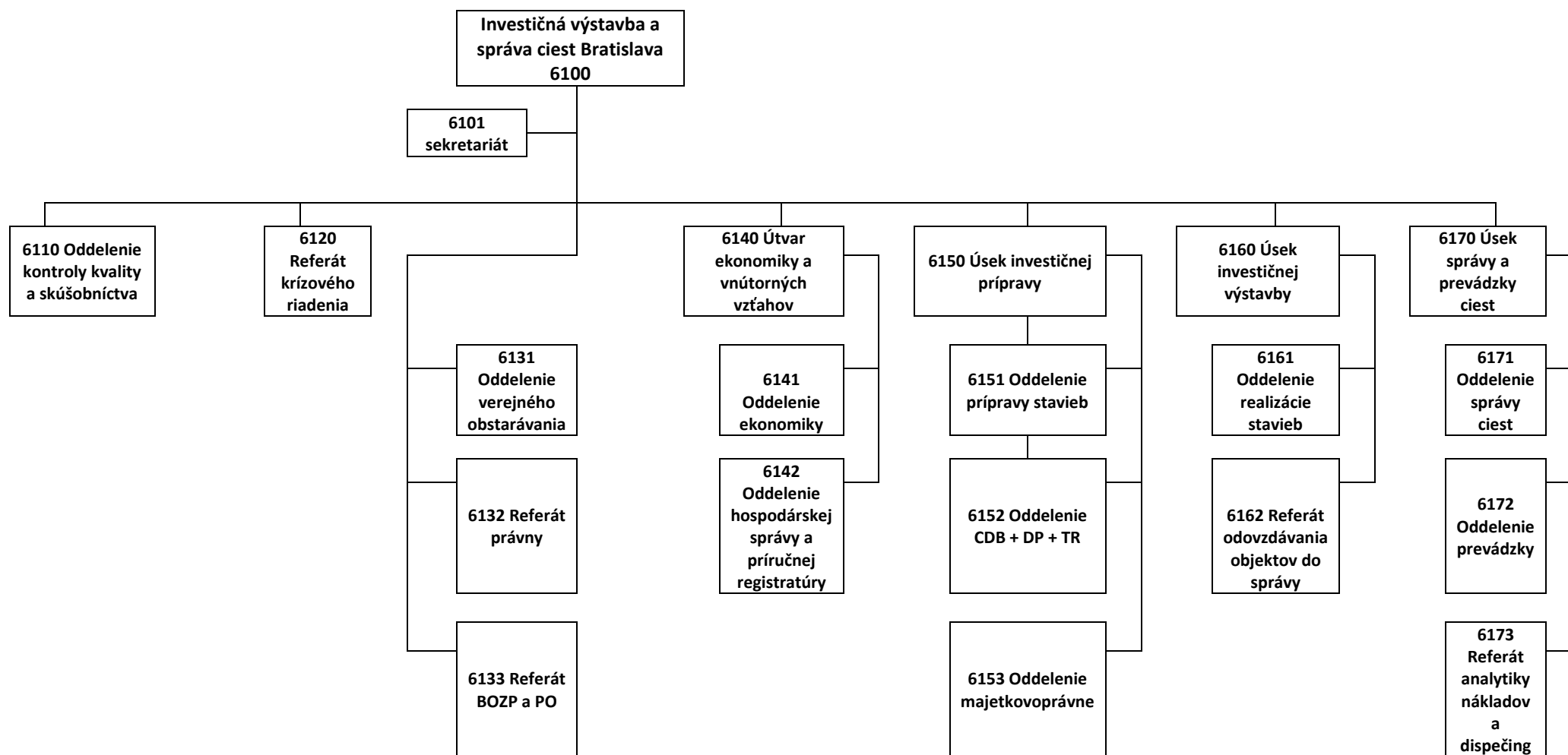
Organizačná štruktúra úseku technického rozvoja



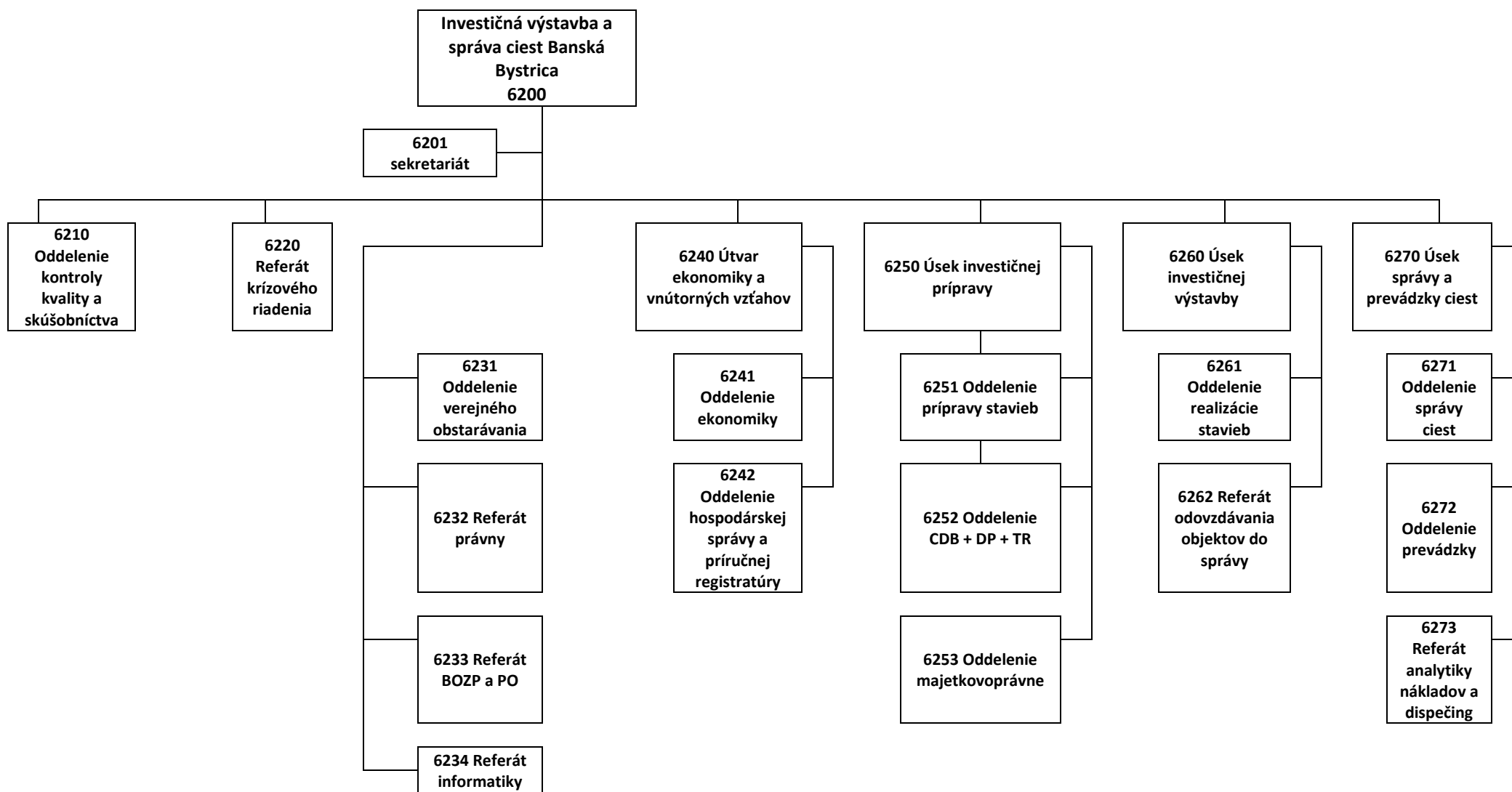
Organizačná štruktúra úseku investičných projektov a prevádzky



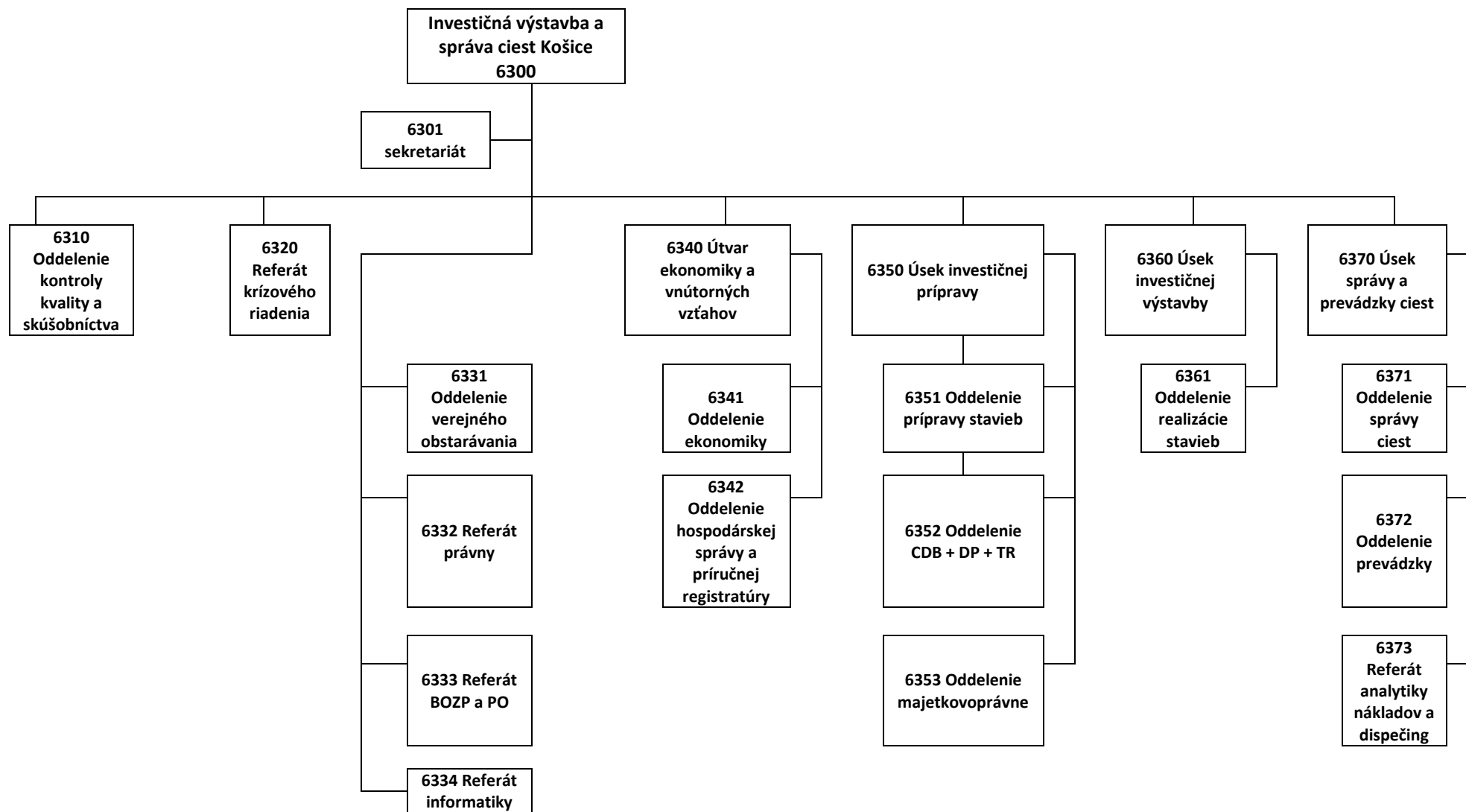
Organizačná štruktúra – Investičná výstavba a správa ciest Bratislava



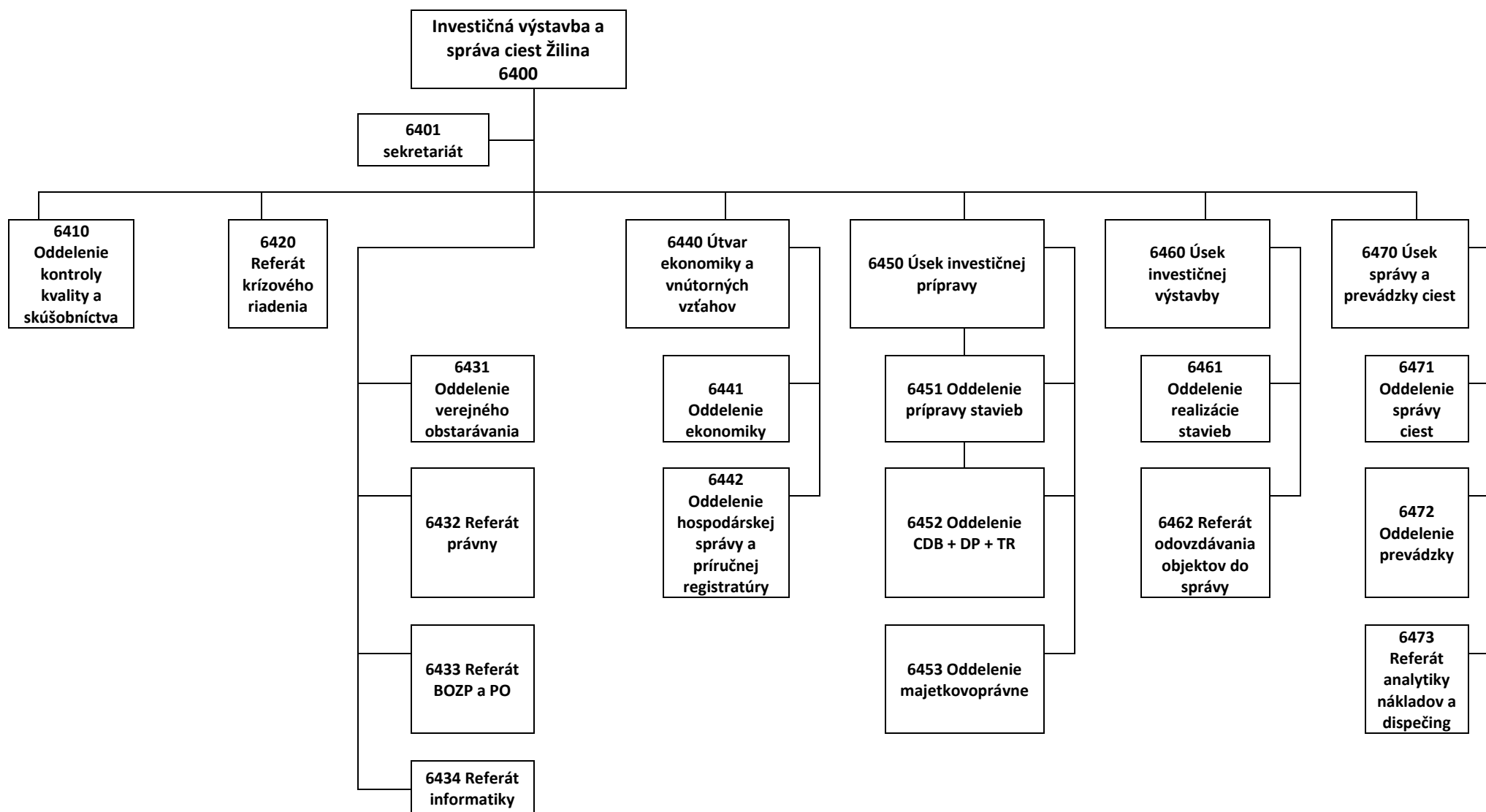
Organizačná štruktúra – Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica



Organizačná štruktúra – Investičná výstavba a správa ciest Košice



Organizačná štruktúra – Investičná výstavba a správa ciest Žilina





CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY



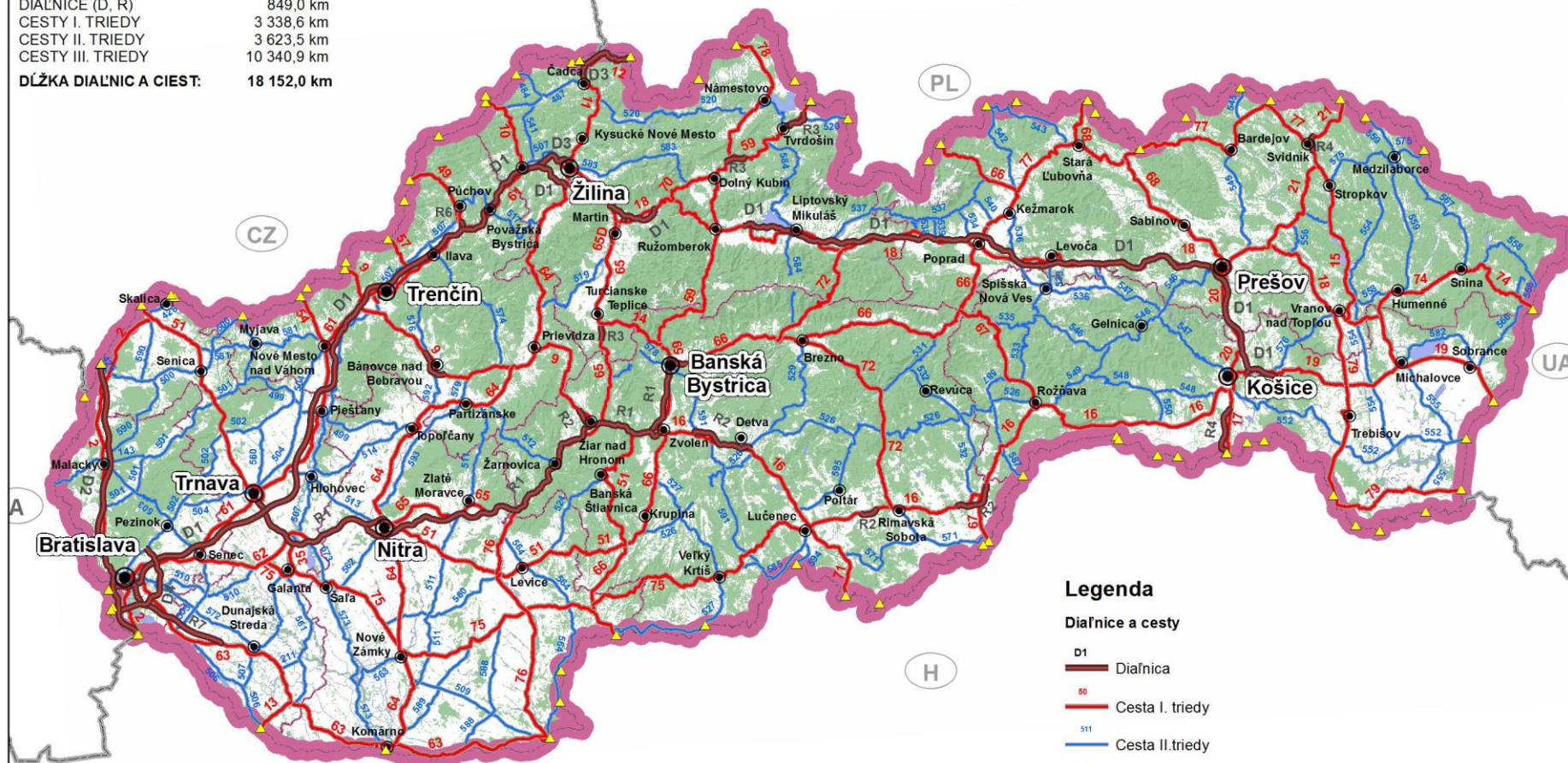
Stav cestnej siete k 1.1.2022

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2022

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	849,0 km
CESTY I. TRIEDY	3 338,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 623,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 340,9 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 152,0 km



Legenda

Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- ▲ Hraničný priechod

1:1 500 000



© ZBGIS ©, ÚGKK SR 86-102-1652/2017, 2017
© Model cestnej siete, SLOVENSÁ SPRÁVA CIEST,
Cestná databanka www.cdb.sk
Oddelenie tvorby výstupov a externých služieb, dňa 9.3.2022

Zoznam skratiek:

AB	administratívna budova	MPV	majetkovo-právne vysporiadanie
ASD	automatické sčítače dopravy	MSF + NN OPD (nad GAP)	Mimo spolufinancovanie + neoprávnené
BV	bežné výdavky		náklady Operačného programu Doprava
CDB	Cestná databanka		(nad intenzitu pomoci)
CK	cestné komunikácie	NDS	Národná diaľničná spoločnosť
DGPS	Diferenciálny systém určenia polohy	NFP	nenávratný finančný príspevok
DHM	dlhodobý hmotný majetok	NK	nosná konštrukcia
DIP	Dopravno-inžiniersky prieskum	NKÚ	Najvyšší kontrolný úrad
DNM	dlhodobý nehmotný majetok	OK	okružná križovatka
DP	dokumentácia na ponuku	OPD	Operačného programu Doprava
DRS	dokumentácia realizácie stavby	OÚ ŽP	Okresný úrad životného prostredia
DSP	dokumentácia stavebného povolenia	OZ SSC	organizačná zložka SSC
DSZ	dokumentácia stavebného zámeru	PP	poistné plnky
GDF	Súbory geografických údajov	Projekty PPP	Poskytovanie verejných služieb
GR	generálny riaditeľ		prostredníctvom spolupráce verejného
GSM	systém globálnej mobilnej komunikácie		súkromného sektoru.
	(Global System for Mobile communication)	PZ SR	Policajný zbor Slovenskej republiky
IS	inžinierske siete	RO	rozpočtové opatrenie
IVSC	Investorské útvary SSC	RP	rozpočtová položka
EIA	Environmental Impact Assessment	RPO	refundácia predchádzajúcich období
	posudzovanie vplyvov na životné prostredie	RPP	rozpočtová podpoložka
EK	ekonomická klasifikácia	SO	stavebný objekt
EN	európska norma	SR	Slovenská republika
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja	SSC	Slovenská správa ciest
ESID	softvér na správu pozemkov a zmlúv	STN	Slovenská technická norma
EÚ	Európska únia	ŠR	štátny rozpočet
FK	funkčná klasifikácia	TK	Technická knižnica
IČO	identifikačné číslo organizácie	TNP	technické nepremenné parametre
IS MCS	Informačný systém Modelu cestnej siete	TMC	Traffic Message Channel (TMC) je
IVSC	investičná výstavba a správa ciest		technológia slúžiaca na doručovanie
JRS	jednotná referenčná sieť		dopravných informácií vodičom
KDI PZ	Krajského dopravného inšpektorátu	Tr.	striedy
	policajného zboru	VDZ	vodorovné dopravné značenie
KU	koniec úseku	VO	verejné obstaranie
KV	kapitálové výdavky	VTR	úlohy rozvoja, vedy, techniky
k.ú.	katastrálne územie	VZP	všeobecné zmluvné podmienky
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	WMS a WFS	mapové služby
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky	ZP	znalecký posudok
MK	miestna komunikácia	ZoD	Zmluva o dielo
MO	mostný objekt	ZU	začiatok úseku
		Z.z.	Zbierka zákonov
		ŽSR	Železnice Slovenskej republiky