S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2020

Bratislava, 15.4.2021

JUDr. Martina Tvrdoňová, PhD.
generálna riaditeľka

OBSAH

1. Identifikácia organizácie	3
2. Charakteristika organizácie	3
3. Ľudské zdroje	4
4. Úsek technického rozvoja	6
5. Finančné údaje	10
6. Majetok a záväzky	27
7. Bežná údržba a opravy ciest	30
8. Investičná výstavba	36
9. Kontroly a audity	60
10. Záver	63
11. Prílohy	64

1. IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE

Názov organizácie:	**Slovenská správa ciest**
Sídlo:	**Miletičova 19 , 826 19 Bratislava**
Rezort:	**Ministerstvo dopravy a výstavby SR**
Štatutárny orgán:	**generálna riaditeľka: JUDr. Martina Tvrdoňová, PhD.**
IČO :	**00003328**
Právna forma:	Rozpočtová organizácia s vnútornými organizačnými zložkami. Vnútorné organizačné zložky Slovenskej správy ciest nemajú právnu subjektivitu.

Vedenie organizácie v roku 2020:
JUDr. Martina Tvrdoňová, PhD., generálna riaditeľka od 22.04.2020
Ing. Roman Žembera, generálny riaditeľ do 21.04.2020

Mgr. Ivan Lantaj, riaditeľ úseku vnútorného riadenia od 01.09.2020
JUDr. Ján Tkáč, riaditeľ úseku vnútorného riadenia do 31.07.2020

Ing. Igor Krško, MBA LL.M, riaditeľ úseku technického rozvoja od 01.09.2020
Ing. Jozef Polčic, riaditeľ úseku technického rozvoja do 31.07.2020

Ing.Ivan Rybárik, riaditeľ úseku pre riadenie investícií a správu od 03.06.2020
Ing. Juraj Joanidis, riaditeľ úseku pre riadenie investícií a správu do 12.05.2020

Ing. Iveta Černá Ivanová, riaditeľka úseku ekonomiky

2. CHARAKTERISTIKA ORGANIZÁCIE

Slovenská správa ciest (SSC) je rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky na základe zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú „Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení“ a „Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení“ (poznámka: dňa 14. 02. 2005 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 316/M-2005 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 324/M-2005).

Najvyšším predstaviteľom SSC je generálna riaditeľka menovaná ministrom dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Organizačnú štruktúru SSC tvorí generálne riaditeľstvo so štyrmi úsekmi (úsek vnútorného riadenia, úsek technického rozvoja, úsek pre riadenie investícií a správu, úsek ekonomiky) a štyri investičné výstavby a správy ciest (IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice, IVSC Žilina), ktoré zabezpečujú výstavbu, údržbu a opravy ciest I. triedy, každá s unifikovanou organizačnou štruktúrou, na čele s riaditeľom investičnej výstavby a správy ciest. Organizačná štruktúra SSC tvorí prílohu.

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

3. ĽUDSKÉ ZDROJE

Údaje o stave a pohybe zamestnancov

Podľa „Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2020“ plánovaný stav zamestnancov na rok 2020 bol 345.

Stav zamestnancov v roku 2020 bol nasledovný:

- priemerný evidenčný stav - 335,2
- priemerný prepočítaný stav - 335,2
- evidenčný, fyzický stav k 31.12.2020 - 342 z toho 187 žien.

V roku 2020 bolo do pracovného pomeru prijatých 43 zamestnancov. Pracovný pomer skončilo 33 zamestnancov nasledovným spôsobom: 11 zamestnancov formou dohody z podnetu zamestnanca, 8 zamestnancov z dôvodu odchodu do starobného dôchodku, 2 zamestnanci do predčasného starobného dôchodku a 3 zamestnanci do invalidného dôchodku, 2 zamestnanci skončili pracovný pomer výpoveďou, 1 z podnetu zamestnávateľa – nadbytočnosť a 1 zamestnanec z vlastného podnetu, 3 zamestnanci skončili z dôvodu uplynutia doby určitej, 2 zamestnanci ukončili pracovný pomer v skúšobnej dobe. Pri 2 zamestnancoch došlo k skončeniu pracovného pomeru v dôsledku úmrtia.

V priebehu roka čerpali materskú dovolenku 4 zamestnankyne a 1 zamestnanec a rodičovskú dovolenku 12 zamestnankýň.

Vzdelanostná a kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2020

úroveň vzdelania	***počet zamestnancov***
základné vzdelanie	0
stredné vzdelanie	7
úplné stredné vzdelanie	100
vyššie odborné vzdelanie	1
vysokoškolské vzdelanie I. stupeň „Bc.“	12
vysokoškolské vzdelanie II. stupeň „Mgr.“	217
vysokoškolské vzdelanie III. stupeň „CSc.“, „PhD.“	5

Z celkového počtu 342 zamestnancov bolo v kategórii technicko-hospodárski zamestnanci zaradených 334 zamestnancov, z toho 187 žien a v kategórii kvalifikovaní pracovníci a remeselníci zaradených 8 zamestnancov.

Veková štruktúra zamestnancov

Ku dňu 31.12.2020 bola veková štruktúra zamestnancov nasledovná:

Veková hranica	**ženy**		**muži**		**spolu**	
	počet	**%**	**počet**	**%**	**počet**	**%**
18 - 25	1	0,29	2	0,58	3	0,88
26 - 30	5	1,46	6	1,75	11	3,22
31 - 35	9	2,63	10	2,92	19	5,56
36 - 40	19	5,56	13	3,80	32	9,36
41 - 45	32	9,36	19	5,56	51	14,91
46 - 50	25	7,31	20	5,85	45	13,16
51 - 55	25	7,31	22	6,43	47	13,74
56 - 60	36	10,53	27	7,89	63	18,42
nad 60	35	10,23	36	10,53	71	20,76
S p o l u	**187**	**54,68**	**155**	**45,32**	**342**	**100**

Priemerný vek zamestnancov Slovenskej správy ciest je 50,64 roka.

Vzdelávanie zamestnancov

V priebehu roku 2020 oddelenie ľudských zdrojov organizačne zabezpečilo 37 vzdelávacích akcií, na ktorých sa zúčastnilo celkom 91 zamestnancov nasledovne:

- 25 seminárov účasť 35 zamestnancov
- 5 konferencií účasť 30 zamestnancov
- 7 školení a preškolení účasť 26 zamestnancov.

Na vzdelávanie zamestnancov v roku 2020 boli vynaložené finančné prostriedky v celkovej výške 13 249,21€ .

Sociálna politika

Slovenská správa ciest zabezpečovala sociálnu politiku v súlade s ustanovením § 151 až § 176 Zákonníka práce a platnou Podnikovou kolektívnou zmluvou Slovenskej správy ciest.

Sociálna výpomoc bola poskytnutá 13 zamestnancom: z toho pri narodení dieťaťa 4 zamestnancom, pri dlhodobej pracovnej neschopnosti 7 zamestnancom a 2 rodinným príslušníkom pri úmrtí zamestnanca, celkovo vo výške 4.150,- €.

Stravovanie zamestnancov bolo zabezpečované formou stravovacích poukážok v stravovacích zariadeniach, ktoré sa nachádzajú v blízkosti jednotlivých pracovísk.

Odmeňovanie zamestnancov

Zamestnávateľ zabezpečoval odmeňovanie v súlade so zákonom č. 553/2003 Z. z. o odmeňovaní niektorých zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme v znení neskorších predpisov podľa „Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2020“ (ďalej len „rozpis“) a v súlade s Nariadením vlády SR č. 388/2018 Z. z., ktorým sa ustanovujú zvýšené stupnice platových taríf zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme (valorizácia od 1.1.2020 podľa stupnice platových taríf).

Podľa „rozpisu“ mala Slovenská správa ciest schválených 345 zamestnancov a k tomu pridelené mzdové prostriedky na začiatku roka v objeme 5 728 130 € s plánovanou priemernou mzdou 1 383,61 €. Rozpočtovými opatreniami v priebehu roka boli Slovenskej správe ciest navýšené mzdové prostriedky o sumu 226 157,33 €. Týmito opatreniami boli mzdové prostriedky pridelené v celkovom objeme 5 954 287,33 € s plánovanou priemernou mzdou 1 438,23 €.

4. ÚSEK TECHNICKÉHO ROZVOJA

Odbor cestnej databanky v roku 2020 vykonával činnosť centrálnej technickej evidencie diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II., III. triedy a verejne motoristicky prístupných miestnych komunikácií (ďalej len „CTEPK“), posudzovanie a určovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov a centrálnu dispečersko-spravodajskú službu o stave a zjazdnosti cestných komunikácií.
V rámci výkonu CTEPK boli do centrálnej databázy vložené údaje referenčnej siete, nepremenných parametrov ciest z meraní v roku 2019 (stav údajov k 1.1.2020) a následne priebežne v roku 2020 na novovybudovaných úsekoch po ich zaradení do cestnej siete alebo odovzdania do užívania, resp. aktualizačný zber pri nahlásených zmenách údajov od jednotlivých správcov ciest (referenčná sieť, technické nepremenné parametre - TNP, cestné objekty, realizované stavby) v rámci celej cestnej siete SR.
Merania údajov referenčnej siete metódou DGPS a technických nepremenných parametrov v teréne zahrňovali v priebehu roka 2020 aktualizácie a dokončené investičné stavebné akcie: miestne komunikácie Trenčianske Mitice, Nová Bošáca, I/18 Prešov, III/1871 Trenčín úprava koncových bodov, vyvolaná modernizáciou železničnej trate Nové Mesto na Váhom – Púchov, zmeny v križovatkách Rovinka, Holice, Šamorín ako súčasť D4/R7, D1 - I/61 Ladce, Horná Streda, Beluša (betónová bariéra), I/66 okružná križovatka Spišská Belá časť Strážky, I/66 Brezno, križovatka I/18 - III/3066 Poprad, okružné križovatky na II/504 Nové Mesto nad Váhom a Trnava, II/143 Malacky, II/507 Dunajská Streda, križovatka I/64 - III/1677 Nitra – Čakajovce, I/75 Veľký Krtíš, I/9 Hradište, zmena geometrie trasy III/1942, III/1983 a MK Púchov, II/514 Urmince, križovatka D4 - II/572A a štvorlístková križovatka D4 Podunajské Biskupice v rámci stavby „D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, D3 Svčinovec – Čadca, smerové delenie III/2004 Maršová-Rašov a III/1504 Miloslavov, III/1082 Bratislava-Vajnory, okružné križovatky III/3491 - III/3493 Hertník a II/546 Prešov.
Na základe rozhodnutí MDV SR o zmenách usporiadania cestnej siete boli vykonané aktualizácie referenčnej siete a prvotný zber technických nepremenných parametrov: III/3406 Lorinčík, I/16 Nové Hony a Ožďany, E050 Budimír – Bidovce, III/3148 Lesnica, III/3172 Poloma, I/11 (preložka cesty I/11, št. hranica ČR/SR – Svrčinovec), I/68 a I/20 v k.ú. Prešov a Solivar.
Aktualizačné zbery cestných objektov a technických nepremenných parametrov boli vykonané aj na základe hlásení zmien správcov CK (zmena dopravného značenia, realizované súvislé údržby a opravy,...) a na základe požiadaviek správcov na zameranie mostov zaevidovaných v aplikácii IS MCS Mosty a zameranie priepustov v aplikácii IS MCS Priepusty.
UCS: Priebežne bola aktualizovaná databáza evidencie rozhodnutí MDV SR o zmenách usporiadania cestnej siete a boli vypracovávané stanoviská alebo poskytnuté konzultácie k návrhom na usporiadanie cestnej siete: III/2653 Pleš, I/64 a II/593 cestná infraštruktúra – strategický park Nitra, pretriedenie mietnej komunikácie medzi cestami III/1255 a III/1256 Kočín – Lančár, III/3324 v rámci stavby diaľnica D1 Budimír – Bidovce, I/68 Sabinov, III/2614 Nová Ves, III/2354 Bobrovník, III/2210 Ivachnová, I/64 v rámci stavby „Nový most cez Dunaj medzi mestami Komárno – Komárom, prístupová komunikácia“, III/3617 Vranov nad Topľou - srverozápadný obchvat s napojením na cestu I/18, križovatky Solinky a Lietavská Lúčka zaradené do stavby: „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“, III/1305 Horné Orešany, I/66 Polomka, III/1969 Považská Teplá, I/68 Plavnica, II/546 v rámci stavby: „D1 Prešov západ – Prešov juh“, III/2307 Trstená, III/2497 Prestavlky, III/3832 – obchvat osady Podskalka - mesto Humenné, usporiadanie ciest SR označených indexami (písmenom abecedy), II/127 pre stavbu: „Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina“, III/3494 Šiba, diaľnica D3 v úseku Čadca – Svrčinovec a novovybudované cesty III. triedy v rámci tejto stavby.
Bolo vykonané editovanie základných prvkov referenčnej siete miestnych komunikácií vo všetkých obciach so štatútom mesta ako aj revízia topológie referenčnej siete všetkých zložitých križovatiek na celom území SR.
Odbor cestnej databanky sa v roku 2020 podieľal na zriadení a zameraní geodetického bodového poľa formou samolepiacich reflexných fólií a klincových značiek umiestnených podľa zadania na preložke cesty I/64 v lokalite Land Rover – Jaguár, Nitra – Drážovce. Zriadenie geodetického poľa je potrebné pre kalibráciu mobilného mapovacieho systému, ktorý sa využíva pre zber priestorových údajov v teréne metódou 3D laserového skenovania. Odbor cestnej databanky vykonával merania technológiou mobilného mapovacieho systému (MMS), ktoré boli spracované softvérmi firiem Riegl a Geovap a pripravoval metodiku pre vektorizovanie objektov z naskenovaných mračien bodov.

Počas roka boli vykonané individuálne zaškolenia pracovníkov investičnej výstavby cestných správcovských komunikácií pre prácu s portálovými aplikáciami Stavby, Priepusty a Mosty. Odbor cestnej databanky zabezpečoval servis a podporu správcom cestných komunikácií pre prácu v portálových aplikáciách Priepusty a Stavby.
Pre účely databázy jednotnej referenčnej siete (JRS) prebiehalo mapovanie údajov lokalizačných tabuliek TMC verzia 4.0 na aktualizované údaje referenčnej siete CK. Z údajov centrálnej technickej evidencie CK bola následne odvodená databáza JRS v.7. 0 v druhom štvrťroku 2020, databáza JRS v.8.0 v štvrtom štvrťroku 2020 ; licenčne poskytnutá pre potreby NSDI a v rámci IS DSS využitá pre vysielanie dopravných informácií prostredníctvom RDS/TMC.
Pre potreby ozbrojených síl SR sa vykonali aktualizácie na sieti UAC.
V rámci projektu na tvorbu a aktualizáciu lokalizačných kódov tabuliek TMC (dodávateľ CEDA Slovakia, s.r.o.) bola priebežne vykonávaná aktualizácia TMC tabuliek a na základe externých požiadaviek bola distribuovaná verzia LT 4.0.
Pre účely získania prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rámci CTEPK a získania potrebných údajov pre prevádzku SHV bola vykonaná rozsiahla diagnostika vozoviek špecializovanými zariadeniami. V roku 2020 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením KUAB FWD 50 a KUAB FWD 150 v celkovej dĺžke 429,92 km. Merania sa vykonávali podľa metodického návodu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením KUAB FWD, prebiehali v období marec - november 2020. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach a rýchlostných cestách, cestách I., II. a III. triedy, tiež na vybraných miestnych komunikáciách. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50%, s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.
Zariadením PROFILOGRAPH sa vykonávalo meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozovky pre potreby prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rozsahu diaľnice a rýchlostne cesty 2 094,33 km, cesty I. triedy 6 775,0 km, cesty II. triedy 4 302,82 km. Meranie dlhodobo sledovaných úsekov pre určenie degradačných modelov bolo realizované v rozsahu 121 km. Ďalej boli vykonané merania na základe špeciálnych požiadaviek, merania ciest III. triedy, vybrané miestne komunikácie, porovnávacie merania a merania pre úlohy RVT v dĺžke 152,63 km. Celkovo bol zameraných 13 445,78 km vozoviek cestných komunikácií.
V roku 2020 prebiehali merania drsnosti vozoviek zariadením SKIDDOMETER BV11 na ťahoch ciest pre získanie prehľadu o stave cestnej siete, merania na dlhodobo sledovaných úsekoch a na stavebných úsekoch. Tiež prebiehali merania podľa požiadaviek pri preberaní a ukončení záručných lehôt stavieb. Merania prebiehali v období január – november 2020. Merania boli realizované na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách I., II. a III. triedy v rozsahu 696,36 km.
Zariadením LineScan, ktoré slúži na snímanie vizuálneho stavu povrchu vozovky, v roku 2020 prebiehalo meranie dlhodobo sledovaných úsekov a meranie stavebných úsekov podľa požiadaviek SHV, meramie stavieb pred odovzdaním a meranie ťahov ciest pre získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete. Merania boli realizované na celej cestnej sieti v dĺžke 718,2 meraných km vozoviek.
Zariadením VideoCar, ktoré slúži na snímanie vizuálneho stavu povrchu vozovky a na obrazový záznam cestnej infraštruktúry, v roku 2020 prebiehalo meranie o všeobecnom stave cestnej siete a meranie stavebných úsekov, meranie stavieb po odovzdaní a úsekov určených na obchádzku podľa požiadaviek IVSC. Merania boli realizované v celkovej dĺžke 238,8 km.
Dáta CTECK boli využité v rámci projektu aktualizácie lokalizačných tabuliek SR (aktualizácia LT, dodávka zabezpečovaná spoločnosťou CEDA Slovakia, s.r.o.), pre potreby rôznych organizácií štátnej a verejnej správy, súkromného sektora na základe licenčných zmlúv (VÚD, a.s., TOPÚ Banská Bystrica, VÚPOP, Ministerstvo vnútra SR, Ministerstvo zdravotníctva SR, Geografický ústav SAV, Trenčiansky samosprávny kraj, Košický samosprávny kraj, Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Žilinský samosprávny kraj, Správa a údržba ciest TT SK , MDV SR, Eurovia SK, a.s. , Skupina dodávateľov „USI a členovia“, Žilinský samosprávny kraj , Bratislavský samosprávny kraj, Trnavský samosprávny kraj, Univerzita Komenského, Mesto Trnava, Slovenská agentúra životného prostredia, SHMÚ, Banskobystrický samosprávny kraj, WWF Slovensko, ICP Integrated Computer Programs, s.r.o., Miestny úrad Bratislava – Nové Mesto), pre pracovné účely pre rôzne organizácie ako napr. rôzne projektantské spoločnosti, vysoké školy, univerzity, PZ SR ap.
Na základe údajov CTEPK boli spracované základné štatistické prehľady a mapové dokumenty (z hľadiska administratívno-územného členenia SR a z hľadiska vlastníckych a správcovských vzťahov na CK) a distribuované bolo množstvo štandardných a neštandardných výstupov a podkladov pre rôznych užívateľov.
V rámci oddelenia tvorby výstupov a externých služieb boli pripravované podklady podľa aktuálnych požiadaviek, prezentačné materiály činnosti odboru CDB, bola zabezpečená obsahová aktualizácia web stránky www.cdb.sk pre prístup k materiálom CTEPK, on-line údajom a aplikáciám pre hlásenie zmien

v evidenčných údajoch a tvorbe reportov vybraných údajov, ďalej boli zabezpečené podklady pre systémy SHV a SHM ako aj ďalšie štatistické výkazy pre MDV SR. Pre pracovné účely rôznych organizácií rezortu boli poskytnuté tlačené mapy cestnej siete SR v rôznych mierkach v počte 99 ks.
V rámci aplikačného systému pre posudzovanie a stanovovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov, ako podkladov pre rozhodnutia krajských úradov pre dopravu a pozemné komunikácie o zvláštnom užívaní cestných komunikácií, bolo celkovo určených a posúdených 1 074 žiadostí. Z toho bolo spracovaných 406 žiadostí na prepravu nadmerného a nadrozmerného nákladu nad 60 t s celkovou dĺžkou 96 671 km a s celkovou prepravenou hmotnosťou 38 137 t (208 žiadostí sa týkalo jednorazovej prepravy a 198 opakovanej prepravy – nad 60 t). Žiadostí o opakovanú prepravu nadmerného a nadrozmerného nákladu do 60 t bolo vybavených v počte 668 ks.
V roku 2020 odbor CDB plnil úlohy vyplývajúce zo smernice INSPIRE (zákon č. 3/2010 Z.z. o národnej infraštruktúre pre priestorové informácie), v rámci Portálu IS MCS, sekcie pre INSPIRE bola zabezpečená prevádzka sieťových služieb nad harmonizovanými údajmi cestnej dopravnej siete, ktoré boli zaktualizované k 01.01.2020 a k 01.09.2020 V rámci sekcie INSPIRE boli poskytované mapové služby WMS a WFS aj pre údaje centrálnej technickej evidencie na základe licenčných zmlúv alebo ako voľné služby pre registrovaných používateľov. Údaje CTEPK – tzv.datasety boli zverejnené ako open data na portáli slovensko.sk/data.gov.sk.
V priebehu roka 2020 odbor zabezpečoval prevádzku centrálneho dispečerského pracoviska pre príjem a distribúciu informácií o stave a zjazdnosti CK s nepretržitou prevádzkou v zimnom období (november – marec príslušného kalendárneho roka).
Rok 2020 bol z hľadiska prevádzky agend vykonávaných odborom CDB neštandardný, pod zložitosť práce sa nepodpísala len pandemická situácia Covid-19 ale aj havarijný stav vozového parku odboru CDB najmä pre výkon meraní pre získanie dát referenčnej siete a nepremenných technických parametrov. Táto situácia sa podarila záverom roka čiastočne eliminovať, nakúpili sa 4 vozidlá; 2 pre výkon uvedených meraní a 2 pre merania diagnostiky vozoviek (nosné vozidlo pre Skiddometer a Profilograf). Je však nanajvýš potrebné venovať náležitú podporu plánu obnovy vozového parku pre výkon agend odboru CDB kontinuálnym spôsobom.

Odbor Technickej normalizácie a hospodárenia s cestnou sieťou (TN HsCS) zabezpečoval v priebehu roka 2020 riešenie a koordináciu spracovania úloh RVT (rozvoj, veda, technika). Výstupy úloh RVT boli zamerané na spracovanie Technických predpisov rezortu (TPR) pre MDV SR, ktoré schvaľuje výhradne MDV SR – Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Všetky spracované V súčasnosti je schválených 168 TPR (114 TP, 37 TKP, 10 KL a 7 VL). TPR sú plnotextovo k dispozícii pre všetkých používateľov na webovom sídle SSC. Súčasťou spracovania úloh RVT je aj koordinácia spracovania prekladov európskych noriem (EN) a revízií pôvodných STN. Odbor TN a HsCS zabezpečuje aj odborné a špeciálne konzultácie a stanoviská externých subjektov k riešeným úlohám RVT. Sleduje vývoj technickej normalizácie v oblasti cestného hospodárstva a zabezpečuje vzájomnú harmonizáciu v nadväzných TPR, prípadne navrhuje opatrenia vyplývajúce z nich pre tvorbu STN, revízie pôvodných STN a TPR. Všetky TPR sú spracované v súlade s nadradenou legislatívou a nariadeniami a smernicami EÚ. Odbor TN a HsCS aktívne svojim členstvom zastupuje SSC v Technických komisiách (TK) pri ÚNMS SR.
Ďalej odbor TN a HsCS od 19.08.2020 zabezpečoval aj prevádzku technickej knižnice SSC. Bola vykonaná komplexná revízia knižničného fondu, aktualizovaný knižničný a výpožičný poriadok knižnice Slovenskej správy ciest a s tým súvisiaca agenda.
Zároveň odbor TN a HsCS zabezpečoval všetky odborné činnosti súvisiace so systémom hospodárenia s vozovkami (SHV) a mostami (SHM). Priebežne spracúval výstupy a metodicky koordinoval činnosti správcov cestných komunikácií pre oblasť SHV a SHM.
Oddelenie hospodárenia s vozovkami a váženia vozidiel priebežne pripravovalo podklady pre diagnostiku a vykonávalo vyhodnocovanie nameraných údajov z diagnostiky vozoviek. Vyhodnotili sa úseky ciest, ktoré na základe požiadaviek správcov cestných komunikácií boli zmerané diagnostickými zariadeniami KUAB, Profilograph, Skiddometer. Výstupy z vyhodnotení slúžia správcom cestných komunikácií pre získanie celkového prehľadu o technickom stave vozovky a na úrovni projektu aj ako podklad pre určenie technológie opravy vozovky. Oddelenie aj v roku 2020 zostavilo celkový prehľadný materiál o stave vozoviek cestných komunikácií z údajov od jednotlivých správcov CK. Ďalej poskytovalo poradenstvo správcom cestných komunikácií v oblasti prevádzky systému na evidenciu realizovaných opráv vozoviek. V spojitosti s informačným systémom IS MCS oddelenie vykonávalo práce súvisiace s rozvojom tohto systému v častiach týkajúcich sa vozoviek cestných komunikácií. Bol vypracovaný program na výber najhorších úsekov ciest na základe objektívne nameraných kritérií. Pripomienkovali sa technické predpisy súvisiace s pracovnou náplňou oddelenia. Oddelenie ďalej zabezpečovalo merania najväčších prípustných hmotností a nápravových tlakov

vozidiel a jazdných súprav podľa nariadenia vlády SR č. 349/2009 z 8. júla 2009 vykonávané zmluvným partnerom na cestách I. triedy.
Oddelenie hospodárenia s mostami (SHM) aj v roku 2020 dohliadalo na technickú evidenciu mostov a tým aj na tvorbu centrálnej technickej evidencie mostov, ktorú majú povinnosť viesť správcovia pozemných komunikácií na základe Zákona o pozemných komunikáciách (cestný zákon) č. 135/1961 Zb. z. a v zmysle platných a schválených TPR MDV SR. Jedným z dôležitých parametrov evidencie mostov je aj ich stavebno-technický stav (STS), ktorý stanovujú pracovníci správcu s požadovaným vzdelaním a praxou, navyše s oprávnením na výkon hlavných a mimoriadnych prehliadok mostov. Oddelenie SHM v roku 2020 zabezpečilo a aktívne sa zapojilo na Školení hlavných prehliadkárov mostov, ktoré sa koná v pravidelných 2 ročných intervaloch. Školenia sa zúčastnili zamestnanci nielen SSC a NDS, a. s, ale správcovia nižších tried, ktorí vykonávajú hlavné a mimoriadne prehliadky mostov. Oddelenie hospodárenia s mostami taktiež participovalo na pripomienkovaní doručených návrhov novostavieb, rekonštrukcií vypracovaním požiadaviek a posudkov, vykonávalo kontrolnú prehliadkovú činnosť na vybraných mostoch v správe SSC s vypracovaním odporúčaní údržby, rekonštrukcie daných objektov, spolupracovalo pri tvorbe a pripomienkovom konaní legislatívy z oblasti mostných objektov. V roku 2020 bolo spracovaných a dodaných 12 komplexných diagnostík mostov ako súčasť zmluvy „*Diagnostika vybraných mostov v správe SSC*“. Táto diagnostika má za cieľ okrem zhodnotenia konštrukcie aj za pomoci diagnostických a laboratórnych pomôcok a prístrojov objektívnejšie zhodnotiť celkový stav konštrukcií a tým majú výsledky prispieť ku kvalitnejšej príprave s objektívnejším plánovaním potreby rekonštrukcie mostov, čo sa v neposlednom rade premietne aj k efektívnejšiemu financovaniu stavieb. Oddelenie taktiež zabezpečuje servis a rozvoj informačného systému IS MCS Mosty.
Zamestnanci odboru TN HsCS sa v neposlednom rade aktívne zúčastnili na odborných akciách s cieľom odovzdania svojich poznatkov a získania nových informácií zo širšej oblasti cestného staviteľstva v rámci konferencií, seminárov a školení (aj v rámci v spolku Slovenskej tunelárskej asociácie, ako aj Národnom komitéte betonárskej asociácie fib).

Odbor dopravného plánovania v priebehu roka 2020 vykonával v oblasti dopravného inžinierstva činnosti zamerané na dopravné prieskumy. Riešil úlohy posúdenia kapacity križovatiek a dopravných napojení v záujme platnej legislatívy, ako aj zvýšenia výkonnosti a bezpečnosti cestnej premávky v rámci cestnej siete SR. Odbor dopravného plánovania priebežne zabezpečoval plnenie úloh súvisiacich s rozvojom cestnej siete, plánovaním výstavby, prestavby a s koordináciou prípravy investícií cestných komunikácií I. triedy. Pracovníci odboru aktívne spolupracovali na pripomienkovaní úloh RVT a návrhov rezortných technických podmienok súvisiacich s problematikou dopravného inžinierstva, nehodovosti a projektovania cestných komunikácií.
Oddelenie dopravného inžinierstva v roku 2020 spolupracovalo na prípravnej fáze konferencie s medzinárodnou účasťou „Bezpečnosť cestnej premávky – BECEP“, ktorá bola s ohľadom na pandémiu zrušená. Bola však vypracovaná a distribuovaná tradičná konferenčná brožúra s tematikou nehodových lokalít (NL) a opatrení na týchto lokalitách. Oddelenie v ročnom predstihu prešlo od variabilného kritéria pre kritické nehodové lokality (KNL) na pevné kritérium pre nehodové lokality (NL). V zmysle Národného plánu SR pre BECEP 2011 – 2020 vyhodnocovalo dopravnú nehodovosť na cestných ťahoch SR a navrhovalo opatrenia na NL. Poskytovalo podklady o dopravnej nehodovosti správcom ciest I. a II. triedy a iným organizáciám, ktoré pracujú v oblasti BECEP. Vypracovalo prehľadnú mapu NL podľa aktuálneho kritéria. Uverejňuje aktuálne spracované údaje o dopravnej nehodovosti na web stránke SSC. Výstupy oddelenia využívajú v prvom rade pracovníci MDV SR, správcovia ciest IVSC SSC, VÚC.
V oblasti dopravných prieskumov vzhľadom na zhoršenú pandemickú situáciu v SR od marca 2020 v zmysle usmernenia MDV SR sa dopravné prieskumy križovatiek a cestných úsekov vykonávali vo väčšine prípadov naďalej, avšak v rámci ich vyhodnocovania sa kombinovali, resp. verifikovali s výsledkami z t.č. posledného Celoštátneho sčítania dopravy 2015.
Oddelenie zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk v oblasti dopravného inžinierstva a nehodovosti. Vykonávalo tiež poradenskú a konzultačnú činnosť v oblasti dopravného inžinierstva a dopravnej nehodovosti.
Oddelenie koncepcie a dopravno-územného rozvoja zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk – posudkov k PD predkladaných jednotlivými IVSC SSC. Vo vzťahu k cestnej sieti a k jej ďalšiemu rozvoju boli posudzované dokumentácie cestných stavieb ako i zabezpečované konzultácie a účasť na rokovaniach so spracovateľmi projektových dokumentácií. V rámci činnosti boli spracované stanoviská k projektovým dokumentáciám iných investorov, kde prišlo k stretu záujmov pri ochrane súčasného alebo výhľadového zámeru rozvoja cestnej siete.

Oddelenie zabezpečovalo vypracovávanie odborných stanovísk v oblasti územno–plánovacej dokumentácie vyšších územných celkov, miest a obcí v SR. V spolupráci s pracovníkmi IVSC zabezpečovalo účasť na jednotlivých konaniach k samotným stavbám, či už v rámci územného alebo stavebného a kolaudačného konania. Spoločne s pracovníkom IVSC BA sme sa zúčastnili verejného prerokovania Plánu udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja (PUM BSK).

5. FINANČNÉ ÚDAJE

V zmysle uznesenia vlády SR č. 1370/2002 zo dňa 18. decembra 2002 k návrhu opatrení na zdokonalenie systémov kontraktov medzi ústrednými orgánmi štátnej správy a im podriadenými organizáciami“ bol dňa 24.2.2020 uzavretý Kontrakt na rozpočtový rok 2020 medzi Ministerstvom dopravy a výstavby SR a Slovenskou správou ciest. V priebehu roka 2020 boli tieto sumy príjmov a výdavkov upravované prostredníctvom rozpočtových opatrení Ministerstva financií SR a MDV SR vzhľadom na aktuálne potreby vyplývajúce z rokovaní a dohôd, ktoré súviseli s rýchlosťou výstavby jednotlivých investičných akcií.

Rozdelenie finančných prostriedkov	**Schválený rozpočet v €**	**Upravený rozpočet k 31.12.2020 v €**	**Skutočné čerpanie k 31.12.2020 v €**	**Skutočné čerpanie k 31.12.2020 v € samostatné účty zdroj 053020B/11O1,13O1 a poistné plnenia 0530101/72e**
Príjmy	**655 000,00**	**2 220 219,12**	**372 681,55**	**1 728 298,20**
vlastné príjmy (prenájmy, poplatky)	555 000,00	350 000,00	372 681,55	
zdroj 11O1	0,00	1 651 195,84		1 531 659,48
zdroj 13O1	0,00	63 691,39		41 306,83
zdroj 72e	100 000,00	155 331,89		155 331,89
Výdavky – spolu	**64 234 029,00**	**127 275 242,06**	**125 697 037,27**	**1 728 298,20**
A. Bežné výdavky	***51 860 152,00***	***59 829 621,54***	***59 774 153,11***	***205 687,27***
053 01 01 Správa a prevádzka SSC, zdroj 111	**9 440 079,00**	**11 979 550,51**	**11 979 550,51**	**155 331,89**
Mzdy (610)	5 728 130,00	5 728 130,00	5 728 130,00	
Poistné (620)	2 001 755,00	2 032 430,83	2 032 430,83	
Tovary a služby (630)	1 647 000,00	4 155 795,68	4 155 795,68	45 466,36
Bežné transfery (640)	63 194,00	63 194,00	63 194,00	109 865,53
053 01 04 Údržba a opravy ciest I.triedy (630), zdroj 111	**40 529 233,00**	**45 361 300,39**	**45 361 300,39**	**0,00**
Tovary a služby (630)	40 529 233,00	45 361 300,39	45 361 300,39	0,00
07T0A Implementácia rezortných politík, (refundácia Komárno-Komárom), zdroj 111	**0,00**	**122 737,60**	**122 737,60**	**0,00**
Tovary a služby (630)	0,00	122 737,60	122 737,60	0,00
053 02 0B Projekty CEF, zdroj 11O1	**0,00**	**50 355,38**	**0,00**	**50 355,38**
Mzdy (610)	0,00	33 830,60		33 830,60

Poistné (620)	0,00	11 823,78		11 823,78
Tovary a služby (630)	0,00	4 701,00		4 701,00
053 02 0C I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra, zdroj 111	**0,00**	**361 102,03**	**361 102,03**	**0,00**
Mzdy (610)	0,00	192 326,73	192 326,73	
Poistné (620)	0,00	68 949,86	68 949,86	
Tovary a služby (630)	0,00	99 825,44	99 825,44	
0EK 0L 01 Systémy vnútornej správy, zdroj 111	**63 000,00**	**63 000,00**	**63 000,00**	**0,00**
Tovary a služby (630)	63 000,00	63 000,00	63 000,00	
0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra, zdroj 111	**690 000,00**	**690 000,00**	**685 152,78**	**0,00**
Tovary a služby (630)	690 000,00	690 000,00	685 152,78	
0EK 0L 09 Informačný model systému cestnej siete, zdroj 111	**666 840,00**	**941 251,46**	**941 251,46**	**0,00**
Tovary a služby (630)	666 840,00	941 251,46	941 251,46	
0EK 0L 0B Informačný systém na správu katastrálnych dát, zdroj 111	**216 000,00**	**216 000,00**	**216 000,00**	**0,00**
Tovary a služby (630)	216 000,00	216 000,00	216 000,00	
06E 01 MDV SR – Dopravná a telekomunikačná podpora, zdroj 111	**255 000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Tovary a služby (630)	255 000,00	0,00	0,00	
053 05 03 Projekty PPP – Balík 2, zdroj 111	**0,00**	**44 324,17**	**44 058,34**	**0,00**
Tovary a služby (630)	0,00	44 324,17	44 058,34	
B. Kapitálové výdavky	***12 373 877,00***	***67 445 620,52***	***65 922 884,16***	***1 522 610,93***
053 01 01 Správa a prevádzka SSC, zdroj 111	**20 000,00**	**20 000,00**	**19 938,13**	
053 02 01 Výstavba cestnej siete, zdroj 111	**2 969 632,00**	**6 815 669,60**	**6 815 652,84**	
053 02 01 Výstavba cestnej siete, zdroj 131I	**0,00**	**2 164 235,27**	**2 164 235,27**	
053 02 01 Výstavba cestnej siete, zdroj 131J	**0,00**	**2 613 549,91**	**2 613 549,91**	
053 02 09 Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ, zdroj 131J	**0,00**	**526 695,25**	**526 695,25**	
053 02 0A – ŠR mimo spolufinancovania - MSF+NN OPII, zdroj 111	**7 425 676,00**	**7 425 676,00**	**7 425 629,20**	
053 02 0B - Projekty CEF, zdroj 11O1	**0,00**	**1 481 304,10**		**1 481 304,10**
053 02 0B - Projekty CEF, zdroj 13O1	**0,00**	**41 306,83**		**41 306,83**
053 02 0C - I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra, zdroj 111	**0,00**	**5 659 871,12**	**5 659 871,12**	
053 02 0C - I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra, zdroj 131I	**0,00**	**10 399 998,50**	**10 399 998,50**	
0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra, zdroj 111	**100 000,00**	**100 000,00**	**100 000,00**	
0EK 0L 03 Podporná infraštruktúra, zdroj 131J	**0,00**	**304,92**	**304,92**	
0EK 0L 09 Informačný model systému cestnej siete, zdroj 111	**1 184 400,00**	**38 915,83**	**38 915,83**	

0EK 0L 09 Informačný model systému cestnej siete, zdroj 131I	**0,00**	**2 998,00**	**2 998,00**	
0EK 0L 09 Informačný model systému cestnej siete , zdroj 131J	**0,00**	**7 114,23**	**7 114,23**	
0EK 0L 0B Informačný systém na správu katastrálnych dát, zdroj 111	**674 169,00**	**73 003,20**	**73 003,20**	
0EK 0L 0B Informačný systém na správu katastrálnych dát, zdroj 131J	**0,00**	**306 798,00**	**306 798,00**	
07T0A Implementácia rezortných politík, (refundácia Komárno-Komárom), zdroj 131I	**0,00**	**6 479 293,24**	**6 479 293,24**	
07T0A Implementácia rezortných politík, (refundácia Komárno-Komárom), zdroj 131J	**0,00**	**146 603,53**	**146 603,53**	
0EB 01 02 - PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)*	**0,00**	**23 142 282,99**	**23 142 282,99**	**0,00**
-Prostriedky EÚ	0,00	19 670 940,58	19 670 940,58	
-Spolufinancovanie	0,00	3 471 342,41	3 471 342,41	

1. Plnenie príjmov

V rozpise záväzných ukazovateľov na rok 2020 boli SSC predpísané príjmy v sume 555 000,00 €. K 31.12.2020 predstavovali príjmy výšku 526 513,44 €. Náhrady z poistného plnenia tvorili sumu 155 331,89 €. Stav príjmov ovplyvnili hlavne príjmy z vlastníctva majetku vo výške 210 412,43 € (z prenajatých pozemkov, budov a priestorov), z nepriemyselného a náhodného predaja a služieb vo výške 76 442,13 € a z iných nedaňových príjmov od fyzických osôb - rekreácie, z poistných plnenia a z dobropisov.

Položka	Zdroj	Názov, druh rozpočtu 211	Suma v €
212 002	**111**	**Z prenajatých pozemkov**	**186 933,52**
212 003	**111**	**Z prenajatých budov, priestorov a objektov**	**23 478,91**
222 001	**111**	**Za porušenie finančnej disciplíny**	**0,00**
223 001	**111**	**Za predaj výrobkov, tovarov a služieb**	**76 442,13**
223 003	**111**	**Za stravné**	**6 378,04**
233 001	**111**	**Z predaja pozemkov**	**23 834,25**
292 006	**111**	**Z náhrad z poistného plnenia**	**17 773,02**
292 012	**111**	**Z dobropisov**	**36 341,68**
292 017	**111**	**Vratky**	**0,00**
292 027	**111**	**Iné**	**0,00**
292 006	**72e**	**Z náhrad z poistného plnenia**	**155 331,89**
PRÍJMY SPOLU			**526 513,44**

Zo zahraničného grantu od medzinárodnej organizácie (refundácia CEF) boli SSC uvoľnené príjmy na zdroji 11O1 vo výške 1 651 195,84 € na základe dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044542 – Nástroj na prepájanie Európy pre projekt „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)“. Účelom grantu bolo prefinancovanie faktúr za stavebné práce na prístupovej komunikácii k mostu od: INEA na samostatný príjmový účet 019, ktoré boli následne elúrom presunuté do výdavkov a čerpané na zdroji 11O1 vo výške 1 531 659,48 €. Rozdiel finančných prostriedkov vo výške 119 536,36 € bude použitý v roku 2021.

Na zdroji 13O1 mala SSC finančné prostriedky vo výške 63 691,39€, ktoré boli SSC nesprávne pridelené v roku 2019. V priebehu roku 2020 bola z tejto čiastky na príkaz MDV SR vrátená suma 41 306,83€ (RPP 719014).

2. Čerpanie bežných výdavkov (BV)

Z celkového objemu BV vo výške 59 984 953,43 € bolo k 31.12.2020 čerpaných 59 929 485,00 € zo štátneho rozpočtu a 50 355,38 € z refundácii zo zahraničného grantu od medzinárodnej organizácie (refundácia CEF). Finančné prostriedky BV boli čerpané v rozsahu v kategórii 630 Tovary a služby s nevyčerpaným zostatkom vo výške 5 113,05 €.
Z titulu prijatých poistných plnení v priebehu roka 2020 SSC prečerpala štátny rozpočet o 155 331,89 €.

Čerpanie bežných výdavkov podľa funkčnej klasifikácie

053 01 01 - Správa a prevádzka SSC

Finančné prostriedky pridelené v roku 2020 zo zdroja 111 boli vo výške 11 979 550,51 €. K 31.12.2020 boli vyčerpané na 100%.
Nad rámec pridelených finančných prostriedkov bolo povolené prečerpanie rozpočtu o prijaté poistné plnenia vo výške 155 331,89 € čerpané v RPP 630 (zdroj 72e) vo výške 45 466,36 € a 640 (zdroj 72e) vo výške 109 865,53 €.

610 - Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania **5 728 130,00 €**
620 - Poistné a príspevok zamestnávateľa do poisťovní **2 032 430,83 €**
630 - Tovary a ďalšie služby **4 155 795,68 €**
V rámci tejto položky boli finančné prostriedky použité nasledovne:
631 - Cestovné náhrady ***35 475,68 €***
V roku 2020 plán tuzemských a zahraničných ciest zamestnancov SSC vychádzal z tematického zamerania a bol zostavený v súlade s požiadavkami na zvyšovanie vedomostnej úrovne pracovníkov SSC, ako aj na upevňovanie a udržiavanie medzinárodných kontaktov. Výrazné zníženie a obmedzenie pracovných ciest spôsobila pandémia ochorenia Covid 19.
Podrobný rozpis zahraničných pracovných ciest uvádzame v samostatnej časti.
632 - Energie ***204 124,81 €***
Finančné prostriedky boli čerpané na energie, vodné, stočné, poštovné.
633 – Materiál ***61 840,31 €***
Finančné prostriedky použité najmä na zabezpečenie kancelárskeho materiálu, pracovných odevov a obuvi, v poslednom rade na interiérové vybavenie a prevádzkové stroje, prístroje a zariadenia.
Technická knižnica (TK) v priebehu roka 2020 zabezpečila akvizíciu knižničného fondu, doplnené boli nové STN, európske normy prijaté do sústavy STN (STN EN), odborné publikácie, mapy ako aj periodická tlač a časopisy.
634 – Dopravné ***392 419,65 €***
Finančné prostriedky boli vynaložené na nákup: PHM, mazív, olejov, špeciálnych kvapalín, servis motorových vozidiel, a na zákonné a havarijné poistenie motorových vozidiel. 0,03% v rámci vykázaných finančných prostriedkov boli použité na poplatky za motorové vozidlá.
635 - Rutinná a štandardná údržba ***47 997,28 €***
Z tejto položky boli uhradené výdavky na údržbu budov, priestorov a objektov, prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení.
636 – Nájomné za nájom ***88 206,37 €***
Ide najmä o nájom budov, objektov a ich častí , kde sa nachádzajú vysunuté pracoviská IVSC.
637 - Služby ***3 325 731,58 €***
Finančné prostriedky boli použité najmä na úhradu vratiek za prostriedky EÚ, všeobecné a špeciálne služby, stravovanie, štúdie, expertízy a posudky, prídel do sociálneho fondu, odmeny zamestnancom mimo pracovného pomeru, školenia, kurzy, semináre a pod.
640 - Bežné transfery **63 194,00 €**
Finančné prostriedky boli použité na členské príspevky za členstvo SSC v slovenských a zahraničných združeniach a organizáciách, odstupné zamestnancom SSC, odchodné a nemocenské dávky.

Rozpočtové položky		SSC 053 01 01 -Správa a prevádzka SSC				z toho:						zdroj 72e v €
						IVSC			GR			
		Schválený rozpočet v €	Upravený rozpočet v €	Čerpanie v €	% k upr. rozpočtu	Schválený rozpočet v €	Upravený rozpočet v €	Čerpanie v €	Schválený rozpočet v €	Upravený rozpočet v €	Čerpanie v €	
6	**Bežné výdavky**	**9 440 079,00**	**11 979 550,51**	**11 979 550,51**	**100%**	**1 047 000,00**	**926 782,66**	**926 782,66**	**8 393 079,00**	**11 052 767,85**	**11 052 767,85**	**155 331,89**
61	**Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania**	**5 728 130,00**	**5 728 130,00**	**5 728 130,00**	**100%**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**5 728 130,00**	**5 728 130,00**	**5 728 130,00**	**0,00**
611	Tarifný , osobný, základný, funkčný, hodnostný plat (vrátane ich náhrad)	3 579 809,00	3 432 723,82	3 432 723,82	100%	0,00	0,00	0,00	3 579 809,00	3 432 723,82	3 432 723,82	0,00
612	Príplatky	2 114 033,00	1 506 643,50	1 506 643,50	100%	0,00	0,00	0,00	2 114 033,00	1 506 643,50	1 506 643,50	0,00
613	Náhrada za pracovnú, služobnú pohotovosť a náhrada, odmena za pohotovosť	1 000,00	267,30	267,30	100%	0,00	0,00	0,00	1 000,00	267,30	267,30	0,00
614	Odmeny	33 288,00	788 495,38	788 495,38	100%	0,00	0,00	0,00	33 288,00	788 495,38	788 495,38	0,00
62	**Poistné a príspevok do poisťovní**	**2 001 755,00**	**2 032 430,83**	**2 032 430,83**	**100%**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**2 001 755,00**	**2 032 430,83**	**2 032 430,83**	**0,00**
621	Poistné do Všeobecnej zdravotnej poisťovne	483 298,00	404 491,02	404 491,02	100%	0,00	0,00	0,00	483 298,00	404 491,02	404 491,02	0,00
623	Poistné do ostatných zdravotných poisťovní	94 992,00	169 333,80	169 333,80	100%	0,00	0,00	0,00	94 992,00	169 333,80	169 333,80	0,00
625	Poistné do Sociálnej poisťovne	1 355 465,00	1 364 555,76	1 364 555,76	100%	0,00	0,00	0,00	1 355 465,00	1 364 555,76	1 364 555,76	0,00
627	Príspevok do doplnkových dôchodkových poisťovní	68 000,00	94 050,25	94 050,25	100%	0,00	0,00	0,00	68 000,00	94 050,25	94 050,25	0,00
63	**Tovary a služby**	**1 647 000,00**	**4 155 795,68**	**4 155 795,68**	**100%**	**1 047 000,00**	**926 782,66**	**926 782,66**	**600 000,00**	**3 229 013,02**	**3 229 013,02**	**45 466,36**
631	Cestovné náhrady	68 000,00	35 475,68	35 475,68	100%	66 000,00	33 704,13	33 704,13	2 000,00	1 771,55	1 771,55	0,00
632	Energie, voda a komunikácie	500 000,00	204 124,81	204 124,81	100%	57 100,00	45 311,41	45 311,41	442 900,00	158 813,40	158 813,40	45 466,36
633	Materiál	74 700,00	61 840,31	61 840,31	100%	34 700,00	24 829,01	24 829,01	40 000,00	37 011,30	37 011,30	0,00
634	Dopravné	351 100,00	392 419,65	392 419,65	100%	270 000,00	261 554,44	261 554,44	81 100,00	130 865,21	130 865,21	0,00
635	Rutinná a štandardná údržba	52 304,00	47 997,28	47 997,28	100%	20 304,00	16 552,39	16 552,39	32 000,00	31 444,89	31 444,89	0,00
636	Nájomné za nájom	160 196,00	88 206,37	88 206,37	100%	158 196,00	86 731,20	86 731,20	2 000,00	1 475,17	1 475,17	0,00
637	Služby	440 700,00	3 325 731,58	3 325 731,58	100%	440 700,00	458 100,08	458 100,08	0,00	2 867 631,50	2 867 631,50	0,00
64	**Bežné transfery**	**63 194,00**	**63 194,00**	**63 194,00**	**100%**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**63 194,00**	**63 194,00**	**63 194,00**	**109 865,53**
642	Transfery jednotlivcom a neziskovým právnickým osobám	63 194,00	63 194,00	63 194,00	100%	0,00	0,00	0,00	63 194,00	63 194,00	63 194,00	109 865,53

053 01 04 - Údržba a opravy ciest I. triedy

Výdavky upraveného rozpočtu k 31.12.2020 na prvku 053 01 04 zdroj 111 boli vynaložené vo výške 45 361 300,39 €.

0530104 Údržba a opravy ciest I. triedy	Skutočnosť k 31.12. 2020 v €
špeciálne činnosti (GR)	**5 582 520,54**
špeciálne prístroje pre prevádzku agend úseku technického rozvoja	94 866,13
údržba diagnostických a meracích zariadení	193 651,64
servis dopravných technologických zariadení	611 037,24
špeciálne služby pre prevádzku agend úseku technického rozvoja - cestnú databanku	116 520,13
špeciálne služby pre prevádzku agend úseku technického rozvoja - hospodárenia s vozovkami a váženia vozidiel	2 164 323,92
špeciálne služby pre prevádzku agend úseku technického rozvoja - hospodárenia s mostami	228 885,00
špeciálne služby pre prevádzku agend úseku technického rozvoja - BECEP	0,00
technické predpisy rezortu MDV SR - plán úloh RVT 2019	393 145,50
SHM, akčné plány	414 440,40
podklady pre zmluvy o NFP a iné	1 236 593,46
dane za pozemky pri cestách	129 057,12
bežná údržba a opravy (IVSC)	**39 778 779,85**
IVSC Bratislava	9 505 700,20
IVSC Banská Bystrica	12 432 574,78
IVSC Košice	9 428 372,35
IVSC Žilina	8 412 132,52
SPOLU	**45 361 300,39**

K 31.12.2020 boli uvedené finančné prostriedky čerpané v objeme 100%, nasledovne:

632 – Energie, voda a komunikácie **1 161 192,66 €**

Finančné prostriedky boli vynaložené v súvislosti s údržbou ciest a výdavkami s tým spojenými, a to poplatky za odvádzanie povrchových vôd z ciest, energie za semafory a osvetlenie.

633 – Materiál **54 351,18 €**

V rámci tejto položky SSC realizovala najmä nákup špeciálnych strojov a prístrojov, špeciálneho materiálu pre potreby prevádzky centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií a systému hospodárenia s vozovkami a mostami.

635 – Rutinná a štandardná údržba **38 811 517,74 €**

Čerpanie na tejto položke predstavovali hlavne výdavky na údržbu a opravu ciest I. triedy, zimnú údržbu, nestavebnú údržbu krytu vozoviek a odstraňovanie výtlkov, trhlín, priečnych a pozdĺžnych nerovností, údržbu a opravu zvislého dopravného značenia, na osadenie chýbajúcich plastových smerových stĺpikov, na zriadenie, opravu a výmenu poškodených zvodidiel a zábradlí, zrezávanie krajníc, čistenie zanesených priekop, rigolov vpustí, na údržbu poškodených priepustov, na čistenie hornej stavby mostov, náterov zábradlí a opráv bezpečnostných zariadení na mostoch, údržbu a kalibráciu meracej, diagnostickej a inej techniky úseku technického rozvoja (implementácia Skiddometer do nového vozidla, servis a údržba VideoCar, Profilograph, Linescan), na servis cestných meteorologických zariadení (Boschung, Vaisala), platby za periodickú údržbu

predselektívneho systému a nepravidelnú údržbu dynamického a predselektívneho systému, platby za prípravu na úradné overenia, úradné overenie, úprava SW.

636 – Nájomné za prenájom **122 165,64 €**

Výdavky sa týkali najmä prenájmu lávok, mobilných oplotení, provizórneho mostného objektu, snehových oplôtkov. Finančné prostriedky boli tiež použité na prenájom prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení a dopravných prostriedkov.

637 – Služby **5 212 073,17 €**

Výdavky v rámci tejto položky predstavovali:

- úhradu za meranie najväčších prípustných hmotností a nápravových tlakov vozidiel a jazdných súprav v zmysle nariadenia vlády SR č. 349/2009 z 8. júla 2009 vykonávané zmluvným partnerom na cestách I. triedy a zabezpečenie servisu, údržby a kalibrácie vážiacich systémov na úradné meranie hmotnosti jazdných súprav;

- zabezpečenie diagnostiky mostov na cestách I. triedy v zmysle platnej zmluvy č. 2473/2000/2017;

- „Nedeštruktívne skúšky na dlhodobo sledovaných úsekoch ciest a pre potreby systému hospodárenia s vozovkami“ (Zmluva č. 3750/2000/2018);

- STN Online;

- servis lokalizačných tabuliek;

- služba omnistar pre prístroje DGNS;

- iné špeciálne služby pre prevádzku odboru cestnej databanky (inštalovanie snímača dĺžkomeru do meracieho vozidla, špedícia diagnostickej techniky na servisné úkony, zameranie bodového poľa pre kalibráciu MMS ai.)

Ďalej z tejto položky boli uhrádzané Zmluvy o nenávratný finančný príspevok, dane za pozemky pri cestách, štúdie, posudky, vrátenie finančných prostriedkov k projektom EÚ, vypracovanie strategických hlukových máp a akreditácie laboratórii.

Rozpočtové položky		SSC - spolu 053 01 04 - Údržba a opravy ciest I.triedy				z toho:					
						IVSC			GR		
		Schválený rozpočet v €	Upravený rozpočet v €	Čerpanie v €	% k upr. rozpočtu	Schválený rozpočet v €	Upravený rozpočet v €	Čerpanie v €	Schválený rozpočet v €	Upravený rozpočet v €	Čerpanie v €
6	**Bežné výdavky**	**40 529 233,00**	**45 361 300,39**	**45 361 300,39**	**100%**	**37 000 000,00**	**39 778 779,85**	**39 778 779,85**	**3 529 233,00**	**5 582 520,54**	**5 582 520,54**
63	**Tovary a služby**	**40 529 233,00**	**45 361 300,39**	**45 361 300,39**	**100%**	**37 000 000,00**	**39 778 779,85**	**39 778 779,85**	**3 529 233,00**	**5 582 520,54**	**5 582 520,54**
631	Cestovné náhrady	0,00	0,00	0,00	0%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
632	Energie, voda a komunikácie	965 000,00	1 161 192,66	1 161 192,66	100%	965 000,00	1 161 192,66	1 161 192,66	0,00	0,00	0,00
633	Materiál	36 000,00	54 351,18	54 351,18	100%	16 000,00	15 077,77	15 077,77	20 000,00	39 273,41	39 273,41
634	Dopravné	100,00	0,00	0,00	0%	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
635	Rutinná a štand.údržba	36 481 133,00	38 811 517,74	38 811 517,74	100%	35 971 900,00	38 006 828,86	38 006 828,86	509 233,00	804 688,88	804 688,88
636	Nájomné za nájom	24 000,00	122 165,64	122 165,64	100%	24 000,00	104 179,95	104 179,95	0,00	17 985,69	17 985,69
637	Služby	3 023 000,00	5 212 073,17	5 212 073,17	100%	23 000,00	491 500,61	491 500,61	3 000 000,00	4 720 572,56	4 720 572,56

07T0A - Implementácia rezortných politík

(refundácia Most cez Dunaj Komárno-Komárom)

Na základe žiadostí o platbu typ refundácia boli SSC zo štátneho rozpočtu, zdroj 111 uvoľnené refundácie na RPP 630 tovary a služby vo výške 122 737,60 €.

V rámci tejto položky boli finančné prostriedky použité nasledovne:

630 - Tovary a ďalšie služby **122 737,60 €**

636 – Nájomné za prenájom ***15 670,00 €***

Finančné prostriedky boli použité na úhradu operatívneho leasingu na automobily.

637 - Služby ***107 067,60 €***

Finančné prostriedky boli použité na všeobecné služby, propagáciu a reklamu investičnej akcie Most cez Dunaj Komárno-Komárom.

0EK 0L 01 - Systémy vnútornej správy

Finančné prostriedky pridelené v roku 2020 vo výške 63 000 € boli k 31.12.2020 vyčerpané na 100%.

632 – Energie, voda a komunikácie **4 368,00 €**

632004 - komunikačná infraštruktúra *4 368,00 €*

V rámci tejto položky bola realizovaná migrácia databáz ADMIS.

633 – Materiál **22 706,96 €**

633018 - licencie *22 706,96 €*

V rámci tejto položky bola realizovaná platba za licenciu ADMIS.

635 – Rutinná a štandardná údržba **35 925,04 €**

635002 - údržba výpočtovej techniky *23 765,22 €*

V rámci tejto položky boli realizované platby za technickú podporu a správu informačných systémov vnútornej správy : IS ORIS, KIS DAWINCI, dochádzkový a prístupový systém.

635009 - údržba softvéru *12 159,82 €*

V rámci tejto položky boli realizované platby za údržbu softvérov: IS ORIS , podpora CENKROS-aktualizácia licencií.

0EK 0L 03 - Podporná infraštruktúra

Finančné prostriedky pridelené v roku 2020 vo výške 690 000,00 € boli k 31.12.2020 vyčerpané vo výške 685 152,78 € s nevyčerpaným zostatkom 4 847,22 €.

632 – Energie, voda a komunikácie **150 754,18 €**

632004 - komunikačná infraštruktúra *45 647,90 €*

V rámci tejto položky boli realizované mesačné platby za poskytovanie dátovej privátnej komunikačnej siete SSC a internetu (MPLS VPN SSC).

632005 - telekomunikačné služby *105 106,28 €*

V rámci tejto položky boli realizované platby za poskytovanie pevných a mobilných telekomunikačných služieb.

633 – Materiál **158 104,98 €**

633002 - výpočtová technika *151 118,23 €*

V rámci tejto položky boli realizované platby za tablety a tonery.

633003 - telekomunikačná technika *180,90 €*

V rámci tejto položky boli realizované platby za nákup príslušenstva k mobilných zariadeniam.

633018 - licencie *6 805,85 €*

V rámci tejto položky boli realizované platby za pravidelnú obnovu licencií Eset a Adobe Photoshop.

635 – Rutinná a štandardná údržba **341 837,90 €**

635002 - údržba výpočtovej techniky *336 113,54 €*

V rámci tejto položky boli realizované platby za priebežné opravy počítačov, multifunkčných tlačových zariadení, tlačiarní, serverov a dátových knižníc.

635003 - údržba telekomunikačnej techniky *5 724,36 €*

V rámci tejto položky boli realizované platby za diagnostiku a servis mobilných telefónov, a telefónnej siete (ústredne a pevné linky).

637 – Služby **34 455,72 €**

637040 - služby v oblasti informačno-kom. technológií *34 455,72 €*

V rámci tejto položky boli realizované platby za údržbu domén ssc.sk, cdb.sk a dopracovanie bezpečnostnej dokumentácie v zmysle zákona o kybernetickej bezpečnosti a zákona o kritickej infraštruktúre.

0EK 0L 09 - Informačný model systému cestnej siete

Finančné prostriedky pridelené v roku 2020 vo výške 941 251,46 € boli k 31.12.2020 vyčerpané na 100%.

632 – Energie, voda a komunikácie **316 452,94 €**

632004 - komunikačná infraštruktúra *316 452,94 €*

V rámci tejto položky boli realizované platby za službu „Merací systém – aktivácia SIM – Neobmedzený internet v mobile", za Telekomunikačnú službu pripojenia cestných váh, za 5 ks SIM do GSM alarmov pre váhy, za prevádzku hostingových služieb pre IS MCS a IS DSS, za komunikačnú službu pre prenos dát z dopravných technologických zariadení (meteo, ASD), za službu TMC vysielania dopravných informácií.

635 – Rutinná a štandardná údržba **624 798,52 €**

635002 - údržba výpočtovej techniky *624 798,52 €*

V rámci tejto položky boli realizované platby za pozáručný servis IS MCS v priebehu roku 2020, ArcGIS maintenance; za aktualizáciu Informačného systému Dopravnej spravodajskej služby/ZoD 3067/2018/2100; poplatok za údržbu softvéru TerraSolid; poplatok za údržbu softvéru PowerDraft/Microstation Select.

0EK 0L 0B - Informačný systém na správu katastrálnych dát

Finančné prostriedky pridelené v roku 2020 vo výške 216 000 € boli k 31.12.2020 vyčerpané na 100%.

635 – Rutinná a štandardná údržba **216 000,00 €**

635009 - údržba softvéru *216 000,00 €*

V rámci tejto položky sa realizovala technická podpora softvéru ESID System GIS.

053 05 03 - Projekty PPP- Balík 2

Finančné prostriedky pridelené v roku 2020 vo výške 44 324,17 € boli k 31.12.2020 čerpané vo výške 44 058,34 € a boli určené na majetkovo-právne vysporiadanie investičnej akcie I/66 B. Bystrica-preložka cesty (severný obchvat) s nevyčerpaným zostatkom 265,83 €.

053 02 0B - Projekty CEF, zdroj 11O1

Čerpanie bolo realizované zo zahraničného grantu od medzinárodnej organizácie (refundácia CEF) vo výške 50 355,38 € na základe dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044542 – Nástroj na prepájanie Európy pre projekt „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)". Účelom grantu bola refundácia bežných výdavkov.

Refundácie CEF boli vynaložené v zmysle Usmernenia MF SR 2/2009-U (bod 2.3, druhý odsek: Prijímateľ – štátna rozpočtová organizácia uskutoční refundáciu na výdavky rozpočtu roku N+1 a prostriedky získané refundáciou uvoľní organizácia podľa potreby a použije ich na zabezpečenie vykonávania činností vymedzených v predmete činnosti organizácie).

610 - Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania **33 830,60 €**

620 - Poistné a príspevok zamestnávateľa do poisťovní **11 823,78 €**

630 - Tovary a ďalšie služby **4 701,00 €**

636 – Nájomné za prenájom ***4 701,00 €***

Finančné prostriedky boli použité na úhradu operatívneho leasingu vozidiel.

053 02 0C - I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Finančné prostriedky pridelené v roku 2020 na zdroj 111 vo výške 361 102,03 € boli k 31.12.2020 vyčerpané na 100%.

610 - Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania **192 326,73 €**

620 - Poistné a príspevok zamestnávateľa do poisťovní **68 949,86 €**

630 - Tovary a ďalšie služby **99 825,44 €**

V rámci tejto položky boli finančné prostriedky použité nasledovne:

631 - Cestovné náhrady ***20 642,90 €***

Finančné prostriedky boli čerpané na tuzemské pracovné cesty.

634 – Dopravné ***27 508,06 €***

Finančné prostriedky boli použité na nákup: PHM, drobný materiál a poplatky za parkovanie.

636 – Nájomné za prenájom ***51 674,48 €***

Finančné prostriedky boli použité na operatívny leasing vozidiel.

0EB 01 02 - PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T core)

Financovanie bežných výdavkov z fondov ERDF v roku 2020 z prvku 0EB 01 02 neprebiehalo.

3. Čerpanie kapitálových výdavkov

Z finančných prostriedkov, pridelených na rok 2020 vo výške 67 445 620,52 €, bolo k 31.12.2020 čerpaných 67 445 495,09 €, čo predstavuje plnenie na 99,99 %. Nevyčerpalo sa 125,43 €.

711 – Nákup pozemkov a nehmotných aktív	**3 729 077,47 €**
711 001 Pozemkov	*3 362 049,41 €*
711 003 Softwaru	*318 000,00 €*
711 004 Licencií	*49 028,06 €*
712 – Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	**289 662,01 €**
712 002 Určených na likvidáciu	*289 662,01 €*
713 – Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky	**180 498,98 €**
713 002 Výpočtovej techniky	*162 106,12 €*
713 004 Prevádzkových strojov, prístrojov, zariadení, techniky, náradia a materiálu	*18 392,86 €*
714 – Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	**643 527,32 €**
714 001 Osobných automobilov	*400 395,36 €*
714 005 Špeciálnych automobilov	*243 131,96 €*
716 – Prípravná a projektová dokumentácia	**3 850 976,30 €**
717 – Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	**58 710 446,18 €**
717 001 Realizácia nových stavieb	*32 673 267,59 €*
717 002 Rekonštrukcie a modernizácie	*26 037 178,59 €*
719 – Ostatné kapitálové výdavky	**41 306,83 €**
719 014 Vratky	*41 306,83 €*

V priebehu roka dochádzalo k úpravám rozpočtu na jednotlivých investičných akciách vzhľadom na aktuálne potreby súvisiace napr. s prijímaním dodatkov k ZoD, preprojektovaním už existujúcej dokumentácie z dôvodu neočakávaných zmien pri prekládkach inžinierskych sietí, s neskorým vyhodnotením verejných súťaží a tým nemožnosťou zahájiť stavebné práce, ako aj s úsporou výdavkov na niektorých investičných akciách.

V roku 2020 bolo odovzdaných do užívania 14,076 km nových a zrekonštruovaných ciest I. triedy a ich súčastí. Prehľad dokončených investičných akcií uvedených do užívania v roku 2020 je predmetom nasledovnej tabuľky:

Dokončené investičné akcie uvedené do užívania v roku 2020, hradené zo ŠR

IVSC	Číslo stavby	Názov stavby	Dĺžka úpravy v km
BA	2248	Dopravné riešenie colného priestoru na ceste I/64 v Komárne	0,182
	1559	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/64 Nitra, most 64 - 019	0,071
	1642	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/51 Levice, most 51-146	0,375
	1844	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/75 Slatina, most 75 -042	0,295
BB	2142	I/75 Veľký Krtíš – Pôtor – sanácia (zosuv)	0,100
	2212	MO 72-060 Most cez potok Bachláč pri obci Jarabá	0,015
KE	1954	I/74 Kamenica nad Cirochou, zosuv	0,244
	2123	I/68 Ľubotín, zosuv	0,310
	1991	I/79 Dvorianky, riešenie bezpečnosti - II. etapa	0,777
	2219	I/79 Boťany - Čierna	3,130
ZA	1873	I/59 MO 59 - 091 Nižná, odstránenie havarijného stavu	0,138
spolu:			**5,637**

Dokončené investičné akcie uvedené do užívania v roku 2020, hradené zo ERDF

IVSC	Číslo stavby	Názov stavby	Dĺžka úpravy v km
BA	1559	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/64 Nitra - most ev.č. 64-019	0,0710
	1844	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/75 Slatina - most ev.č. 75-042	0,2950
	1642	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/51 Levice - most ev.č. 51-146	0,3750

KE	1941	I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru (I. etapa)	0,5400
	2125	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky	4,8260
	1995	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 1.etapa v PO a KE kraji - I/18-389 Poprad most	0,1000
	2081	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 1.etapa v PO a KE kraji - I/20-053 Haniska most	0,1264
	2082	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 1.etapa v PO a KE kraji - I/66-077 Ždiar most	0,1640
	1980	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 1.etapa v PO a KE kraji - I/66-081 Ždiar most	0,0700
	1979	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 1.etapa v PO a KE kraji - I/66-041 Vernár most	0,2800
	2080	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 1.etapa v PO a KE kraji - I/68-021 Ľubotín nadjazd	0,2100
	2083	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 1.etapa v PO a KE kraji - I/77-020 Hniezdne most	0,0340
	1992	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza - I/74-045 Ubľa most	0,0990
	1855	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza - I/74 - 44 Ubľa most	0,0550
	1856	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.tried - I/18 - 509 Nacina Ves, most	0,0900
	1857	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.tried - I/77 Vyšný Mirošov, most 068	0,1440
	1858	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.tried - I/50 Bidovce, most 327	0,1070
	1859	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.tried - I/68 Plavnica, most 015	0,1400
	1934	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.tried - I/18-459 Medzianky most	0,1010
	1935	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.tried - I/50-355 Trhovište most	0,0700
	1936	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.tried - I/67-034 Stratená most	0,0600
	1937	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.tried - I/79 -039 Svätá Mária most	0,0250
ZA	1872	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Palúdzka - most 347A, rekonštrukcia mosta	0,1090
	1874	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/78 Námestovo - most 032, rekonštrukcia mosta	0,1980
	1761	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/59 Valaská Dubová - most 067, rekonštrukcia mosta	0,0380
	1822	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/18 Strečno - most 266, rekonštrukcia mosta	0,0470
	1766	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/64 Poluvsie - most 104	0,0650
spolu:			**8,4394**

Všetky vyššie popísané stavebné akcie boli stavebne ukončené a uvedené do užívania. Z dôvodu prebiehajúcej lehoty na oznámenie vád sú na predmetných stavbách odstraňované drobné nedorobky a nedostatky diela. Predmetné akcie ku dňu 31.12.2020 nie sú finančne odúčtované.

Kapitálové výdavky podľa podprogramov a prvkov

zdroj 111	053 02 01 - Výstavba cestnej siete					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky						**6 815 669,60**
rozpočet na 053 02 01						**6 815 669,60**
RPO						**0,00**
výkupy	148 671,49	499 346,94	819 007,20	140 418,45	0,00	1 607 444,08
projekty	176 439,00	76 016,44	141 900,46	188 682,76	0,00	583 038,66
stavebné práce	2 049 171,54	186 564,81	2 389 433,75	0,00	0,00	4 625 170,10
Kapitálové spolu	**2 374 282,03**	**761 928,19**	**3 350 341,41**	**329 101,21**	**0,00**	**6 815 652,84**

zdroj 131I	053 02 01 - Výstavba cestnej siete					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky						**2 164 235,27**
rozpočet na 053 02 01						**2 164 235,27**
RPO						**0,00**
výkupy	0,00	1 079,04	507 148,60	1 738,56	0,00	509 966,20
projekty	0,00	4 920,00	15 788,62	0,00	0,00	20 708,62
stavebné práce	0,00	0,00	562 279,17	314 801,28	756 480,00	1 633 560,45
Kapitálové spolu	**0,00**	**5 999,04**	**1 085 216,39**	**316 539,84**	**756 480,00**	**2 164 235,27**

zdroj 131J	053 02 01 - Výstavba cestnej siete					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky						**2 613 549,91**
rozpočet na 053 02 01						**2 613 549,91**
RPO						**0,00**
výkupy	26 317,07	41 991,34	581 636,73	351 367,28	0,00	1 001 312,42
projekty	126 855,50	339 946,34	363 678,01	110 602,80	0,00	941 082,65
stavebné práce	0,00	0,00	87 932,07	583 222,77	0,00	671 154,84
Kapitálové spolu	**153 172,57**	**381 937,68**	**1 033 246,81**	**1 045 192,85**	**0,00**	**2 613 549,91**

zdroj 111	053 02 0A - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR
Kapitálové výdavky						**18 825 789,15**
rozpočet na 053 02 0A						**7 425 676,00**
RPO						**11 400 113,15**
výkupy	12 006,04	4 176,53	18 434,35	19 624,83	0,00	54 241,75
projekty	26 001,84	118 354,30	4 115,14	835 421,41	1 252 515,00	2 236 407,69
stavebné práce	677 308,60	1 384 033,65	2 418 321,77	655 315,74	0,00	5 134 979,76
Kapitálové spolu	**715 316,48**	**1 506 564,48**	**2 440 871,26**	**1 510 361,98**	**1 252 515,00**	**7 425 629,20**

zdroj 111	Správa a prevádzka SSC	Podporná infraštruktúra	Informačný model systému cestnej siete	Informačný systém na správu katastrálnych dát
Kapitálové výdavky	**053 01 01**	**0EK 0L 03**	**0EK 0L 09**	**0EK 0L 0B**
výkupy	0,00	0,00	0,00	0,00
projekty	0,00	0,00	0,00	0,00
stavebné práce	0,00	0,00	0,00	0,00
strojné investície	19 938,13	100 000,00	38 915,83	73 003,20
Kapitálové spolu	**19 938,13**	**100 000,00**	**38 915,83**	**73 003,20**
dofinancovanie RPO-§8 (autá)	**643 527,32**			
Rozpočet spolu / v €/	**663 465,45**	**100 000,00**	**38 915,83**	**73 003,20**

zdroj 3AA	Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)						
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	GR SSC	SUMÁR	RPO - plán použitia refundácie predchádzajúcich období z 0EB0102
Kapitálové výdavky	**0EB 01 02**						
výkupy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
projekty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
stavebné práce	4 209 038,41	540 994,03	5 578 354,32	752 255,76	18 000,00	11 098 642,52	
Kapitálové spolu	**4 209 038,41**	**540 994,03**	**5 578 354,32**	**752 255,76**	**18 000,00**	**11 098 642,52**	**12 043 640,47**
Rozpočet spolu / v €/	**23 142 282,99**						

zdroj 131I	Informačný model systému cestnej siete	I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra
Kapitálové výdavky	**0EK 0L 09**	**053 02 0C**
výkupy	0,00	0,00
projekty	0,00	0,00
stavebné práce	0,00	10 399 998,50
strojné investície	2 998,00	0,00
Kapitálové spolu	**2 998,00**	**10 399 998,50**
Rozpočet spolu / v €/	**2 998,00**	**10 399 998,50**

zdroj 111	I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra
Kapitálové výdavky	**053 02 0C**
výkupy	0,00
projekty	0,00
stavebné práce	5 659 871,12
strojné investície	0,00
Kapitálové spolu	**5 659 871,12**
Rozpočet spolu / v €/	**5 659 871,12**

zdroj 131J	Podporná infraštruktúra	Informačný model systému cestnej siete	Informačný systém na správu katastrálnych dát
Kapitálové výdavky	**0EK 0L 03**	**0EK 0L 09**	**0EK 0L 0B**
výkupy	0,00	0,00	0,00
projekty	0,00	0,00	0,00
stavebné práce	0,00	0,00	0,00
strojné investície	304,92	7 114,23	306 798,00
Kapitálové spolu	**304,92**	**7 114,23**	**306 798,00**
Rozpočet spolu / v €/	**304,92**	**7 114,23**	**306 798,00**

zdroj 131J	053 02 09 - Príprava proj. plánovaných na fin.z fondov EÚ				
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	SUMÁR
Kapitálové výdavky	**526 695,25**				
rozpočet na 053 02 09	**526 695,25**				
RPO	**0,00**				
výkupy	300,00	0,00	74 482,24	288 485,66	363 267,90
projekty	0,00	18 426,36	3 018,61	4 980,00	26 424,97
stavebné práce	0,00	0,00	42 970,97	94 031,41	137 002,38
Kapitálové spolu	**300,00**	**18 426,36**	**120 471,82**	**387 497,07**	**526 695,25**

	053020B Projekty CEF
Kapitálové výdavky	**8 107 200,87**
053020B zdroj 11O1,	**1 481 304,10**
07T0A zdroj 131I; 131J	**6 625 896,77**
RPO	**0,00**
výkupy	115 479,07
projekty	17 488,21
stavebné práce	7 974 233,59
Kapitálové spolu	**8 107 200,87**
Rozpočet spolu / v €/	**8 107 200,87**

Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti 8. Investičná výstavba.

053 01 01 - Správa a prevádzka SSC

V rozpise záväzných ukazovateľov na rok 2020 predstavovali kapitálové výdavky určené na správu a réžiu organizácie na tomto prvku zo zdroja 111 výšku 20 000 €. Čerpanie prebehlo vo výške 19 938,13 € s nevyčerpaným zostatkom 61,87€.
Finančné prostriedky v rámci tohto prvku, pri dodržaní plánu VO a zákona o VO, boli použité na :
717 – Realizácia stavieb a ich techn. zhodnotenia **1 545,27 €**
717 002 Rekonštrukcia a modernizácia *1 542,27 €*
V rámci tejto položky sa realizoval doplatok za rekonštrukciu havarijného stavu okien na 7. poschodí v budove sídla GR SSC v Bratislave.
713 – Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky a náradia **18 392,86 €**
713 004 Prevádzkových strojov, prístrojov, zariadení, techniky a náradia *18 392,86 €*
Finančné prostriedky boli čerpané na pyknometrický kúpeľ pre laboratórium, odtrhový prístroj F10 D EASY M pre OL a telefónnu ústredňu v administratívnej budove IVSC Žilina.

053 02 01 - Výstavba cestnej siete

Z finančných prostriedkov pridelených na rok 2020 vo výške 11 593 454,78 € bolo k 31.12.2020 vyčerpaných 6 815 652,84 € zo zdroja 111 so zostatkom 16,76 €; 2 164 235,27 € zo zdroja 131I a 2 613 549,91 € zo zdroja 131J. Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti 8. Investičná výstavba.

053 02 09 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Z finančných prostriedkov pridelených na rok 2020 zo zdroja 131J vo výške 526 695,25 € bolo k 31.12.2020 vyčerpaných 100%. Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti 8.Investičnávýstavba.

053 02 0A - ŠR mimo spolufinancovania -MSF+NN OPII

Rozpis finančných prostriedkov na rok 2020 bol vo výške 7 425 676 €. K 31.12.2020 boli čerpané v objeme 7 425 629,20 € s nevyčerpaným zostatkom 46,80 €. Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti 8. Investičná výstavba.

053 02 0B - Projekty CEF

Čerpanie prebiehalo zo zahraničného grantu od medzinárodnej organizácie na zdroji 11O1 vo výške 1 481 304,10 € na základe dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044542 – Nástroj na prepájanie Európy pre projekt „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)“. Účelom grantu bolo prefinancovanie faktúr za stavebné práce na prístupovej komunikácii k mostu od: INEA.
Zo zdroja 13O1 bolo na základe pokynu MDV SR vrátených 41 306,83 €.
Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti 8. Investičná výstavba.

053 02 0C - I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Finančné prostriedky pridelené v roku 2020 boli vo výške 16 059 869,62 €. K 31.12.2020 vyčerpané v objeme 100% nasledovne:
- zo zdroja 131I uvoľnenie dofinancovania z roku 2018, vo výške 10 399 998,50 €;

- zo zdroja 111 bolo čerpané 5 659 871,12 €.
Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti 8. Investičná výstavba.

0EK 0L 03 - Podporná infraštruktúra

Finančné prostriedky pridelené v roku 2020 boli čerpané v plnej výške 100 304,92 €; 100 000,00€ na zdroji 111 a 304,92€ na zdroji 131J.

713 – Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky	**100 304,92 €**
713 002 Výpočtovej techniky *(zdroj 111)*	*100 000,00 €*
713 002 Výpočtovej techniky *(zdroj 131J)*	*304,92 €*

V rámci tejto položky boli realizované platby za Kybernetickú bezpečnosť - Výmenu firewallov, zabezpečenie WIFI a LAN v centrále SSC, Upgrade o rozšírenie diskovej kapacity DELL pre MMS, multifunkčné zariadenie HP Color Laser Jet.

0EK 0L 09 - Informačný model systému cestnej siete

Rozpis finančných prostriedkov na rok 2020 bol v celkovej výške 38 915,83 zo zdroja 111, vo výške 2 998,00€ zo zdroja 131I a 7 114,23€ na zdroji 131J. K 31.12.2020 bol vyčerpaný v objeme 100%.

711 – Nákup pozemkov a nehmotných aktív	**49 028,06 €**
711 004 Licencií *(zdroj 111)*	*38 915,83 €*
711 004 Licencií *(zdroj 131I)*	*2 998,00 €*
711 004 Licencií *(zdroj 131J)*	*7 114,23 €*

V rámci tejto položky sa realizoval nákup licencie digitálnych farebných ortofotosnímok SR v zmysle Licenčnej zmluvy 2002/2014/2100.

0EK 0L 0B - Informačný systém na správu katastálnych dát

Finančné prostriedky pridelené v roku 2020 vo výške 73 003,20 € zo zdroja 111 a 306 798,00 € zo zdroja 131J boli použité na projekt Register účtovnej evidencie pasív, ktorý je súčasťou ESID System GIS. Realizáciu tohto informačného systému - Register účtovnej evidencie pasív, sa umožní naplnenie povinností Slovenskej správy ciest voči Centrálnej evidencii majetku t.j. informačného systému vytvoreného na základe zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov. S touto úlohou súvisia požiadavky na načítavanie údajov KN zo služieb ESKN do Informačného systému na správu nehnuteľného majetku SSC, technické zabezpečenie automatického zasielania správ o automatizovane realizovaných operáciách a komunikačné rozhranie na sprístupnenie údajov získaných z elektronických služieb ESKN pre napĺňanie zákonných povinností SSC.

711 – Nákup pozemkov a nehmotných aktív	**318 000,00 €**
711 003 Softvéru *(zdroj 111)*	*11 202,00 €*
711 003 Softvéru *(zdroj 131J)*	*306 798,00 €*
713 – Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky a náradia	**61 801,20 €**
713 002 Výpočtovej techniky *(zdroj 111)*	*61 801,20 €*

07T0A - Implementácia rezortných politík
(refundácia Most cez Dunaj Komárno-Komárom)

Zo štátneho rozpočtu, zdroj 131I a zdroj 131J boli uvoľnené finančné prostriedky na investičnú akciu Most cez Dunaj Komárno-Komárom v celkovej výške 6 625 896,77 €. Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti 8. Investičná výstavba.

4. Rekapitulácia rozpočtových príjmov a výdavkov SSC na rozpočtových (111, 131, 72e) európskych (3AA) a samostatných účtoch (11O, 13O) v roku 2020

Príjmy **v €**

Názov	Zdroj	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel*
Príjmy	111	350 000,00	372 681,55	-22 681,55
Z náhrad pp	72e	155 331,89	155 331,89	0,00
Príjmy celkom		**505 331,89**	**528 013,44**	**-22 681,55**

Názov	Zdroj	Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel*
Samost.účet 019	11O1	1 651 195,84	1 531 659,48	119 536,36
Samost.účet 019	13O1	63 691,39	41 306,83	22 384,56
Príjmy celkom		**1 714 887,23**	**1 572 966,31**	**141 920,92**

BV: **v €**

Program	Zdroj	Upr. rozpočet	Čerpanie	Rozdiel*
0530101	111	11 979 550,51	11 979 550,51	0,00
	72e	155 331,89	155 331,89	0,00
		12 134 882,40	**12 134 882,40**	**0,00**
0530104	111	45 361 300,39	45 361 300,39	0,00
		45 361 300,39	**45 361 300,39**	**0,00**
0530503	111	44 324,17	44 058,34	-265,83
		44 324,17	**44 058,34**	**-265,83**
053020B	11O1	50 355,38	50 355,38	0,00
		50 355,38	**50 355,38**	**0,00**
053020C	111	361 102,03	361 102,03	0,00
		361 102,03	**361 102,03**	**0,00**
0EK0L01	111	63 000,00	63 000,00	0,00
		63 000,00	**63 000,00**	**0,00**
0EK0L03	111	690 000,00	685 152,78	-4 847,22
		690 000,00	**685 152,78**	**-4 847,22**
0EK0L09	111	941 251,46	941 251,46	0,00
		941 251,46	**941 251,46**	**0,00**
0EK0L0B	111	216 000,00	216 000,00	0,00
		216 000,00	**216 000,00**	**0,00**
07T0A	111	122 737,60	122 737,60	0,00
		122 737,60	**122 737,60**	**0,00**
06E01	111	0,00	0,00	0,00
		0,00	**0,00**	**0,00**
BV celkom:		**59 984 953,43**	**59 979 840,38**	**-5 113,05**

KV: **v €**

Program	Zdroj	Upr. rozpočet	Čerpanie	Rozdiel*
0530101	111	20 000,00	19 938,13	-61,87
		20 000,00	**19 938,13**	**-61,87**
0530201	111	6 815 669,60	6 815 652,84	-16,76
	131I	2 164 235,27	2 164 235,27	0,00
	131J	2 613 549,91	2 613 549,91	0,00
		11 593 454,78	**11 593 438,02**	**-16,76**
0530209	131J	526 695,25	526 695,25	0,00
		526 695,25	**526 695,25**	**0,00**
053020A	111	7 425 676,00	7 425 629,20	-46,80
		7 425 676,00	**7 425 629,20**	**-46,80**
053020B	11O1	1 481 304,10	1 481 304,10	0,00
	13O1	41 306,83	41 306,83	0,00
		1 522 610,93	**1 522 610,93**	**0,00**
053020C	111	5 659 871,12	5 659 871,12	0,00
	131I	10 399 998,50	10 399 998,50	0,00
		16 059 869,62	**16 059 869,62**	**0,00**
07T0A	131I	6 479 293,24	6 479 293,24	0,00
	131J	146 603,53	146 603,53	0,00
		6 625 896,77	**6 625 896,77**	**0,00**
0EK0L03	111	100 000,00	100 000,00	0,00
	131J	304,92	304,92	0,00
		100 304,92	**100 304,92**	**0,00**

0EK0L09	111	38 915,83	38 915,83	0,00
	131I	2 998,00	2 998,00	0,00
	131J	7 114,23	7 114,23	0,00
		49 028,06	**49 028,06**	**0,00**
0EK0L0B	111	73 003,20	73 003,20	0,00
	131J	306 798,00	306 798,00	0,00
		379 801,20	**379 801,20**	**0,00**
0EB0102	3AA	23 142 282,99	23 142 282,99	0,00
		23 142 282,99	**23 142 282,99**	**0,00**
KV celkom:		**67 445 620,52**	**67 445 495,09**	**-125,43**

*Rozdiel je vypočítaný ako upr. rozpočet mínus čerpanie. Záporná hodnota pri príjmoch znamená prekročenie plnenia príjmov a vo výdavkoch znamená nedočerpaný rozpočet

Prekročenie rozpočtu bežných výdavkov o 155 331,89 € súvisí s povolením prekročením z titulu poistných plnení.
Ďalej čerpanie prebiehalo zo zahraničného grantu od medzinárodnej organizácie (refundácia CEF) vo výške 50 355,38 € na bežných výdavkoch a 1 481 304,10 € na kapitálových výdavkoch - zdroj 11O1, na základe dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044542 – Nástroj na prepájanie Európy pre projekt „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)“. Účelom grantu bolo prefinancovanie faktúr za stavebné práce na prístupovej komunikácii k mostu od: INEA.
Refundácie CEF boli vynaložené v zmysle Usmernenia MF SR 2/2009-U (bod 2.3, druhý odsek: Prijímateľ – štátna rozpočtová organizácia uskutoční refundáciu na výdavky rozpočtu roku N+1 a prostriedky získané refundáciou uvoľní organizácia podľa potreby a použije ich na zabezpečenie vykonávania činností vymedzených v predmete činnosti organizácie).
Suma 5 113,05 € na BV a 125,43 € na KV súvisí s nedočerpaním finančných prostriedkov (nezrealizované VO, kredity, rezerva na bankové poplatky, vrátené platby).
Položkové členenie príjmov aj výdavkov je spracované vo výkaze o plnení rozpočtu, ktorý je súčasťou ročnej závierky organizácie.

6. MAJETOK A ZÁVÄZKY

Neobežný majetok

Neobežný majetok tvorí súbor dlhodobého nehmotného majetku (DNM) a dlhodobého hmotného majetku (DHM). Neobežný majetok eviduje SSC v celkovej brutto hodnote 2 677 195 370,77 €. Druhové členenie majetku, pohyb obstarávacích cien, oprávok a zostatkových cien je spracovaný v nasledujúcich tabuľkách.

a.) pohyb obstarávacích cien **v €**

Druh majetku	**účet**	**stav k 1.1.**	**prírastky**	**úbytky**	**stav k 31.12.**
Software	013	25 442 557,26	49 028,06	0,00	25 491 585,32
Ostatný DNM	019	2 091 579,19	0,00	0,00	2 091 579,19
Obstaranie DNM	041	0,00	367 028,06	49 028,06	318 000,00
Spolu DNM		**27 534 136,45**	**416 056,12**	**49 028,06**	**27 901 164,51**
Pozemky	031	146 136 021,93	9 186 195,71	4 403 644,22	150 918 573,42
Stavby	021	1 838 100 791,62	96 527 127,76	3 405 436,72	1 931 222 482,66
Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí	022	8 341 480,47	18 771,28	420 243,36	7 940 008,39
Dopravné prostriedky	023	2 993 434,46	809 766,59	192 690,61	3 610 510,44
Drobný DHM	028	170 701,93	0,00	2 696,44	168 005,49
Obstaranie DHM	042	585 479 731,82	71 515 408,01	101 560 513,97	555 434 625,86
Spolu DHM		**2 581 222 162,23**	**178 057 269,35**	**109 985 225,32**	**2 649 294 206,26**
Dlhodobý majetok spolu		**2 608 756 298,68**	**178 473 325,47**	**110 034 253,38**	**2 677 195 370,77**

Prírastok na účte 013 Software predstavuje zaradenie majetku Ortofotomapy do používania v hodnote 49 028,00 €. Významný prírastok na účte 041 Obstaranie DNM v hodnote 318 000,00 € predstavuje nákup licencií pre program ESID.

Prírastky na účte 021 predstavujú zaradené budovy a haly v hodnote 767 882,43 €, zaradené cesty I. triedy v hodnote 75 848 966,26 €, zaradené mosty I. triedy v hodnote 18 843 340,97 €, zaradené bezpečnostné zariadenia I. triedy v hodnote 1 066 938,10 €. Úbytky na účte 021 predstavujú vyradené cesty I. triedy v hodnote 3 317 126,55 €, vyradené mosty I. triedy v hodnote 88 310,17 €.

Prírastky na účte 022 Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí predstavujú zaradené pracovné stroje v hodnote 10 640,00 € a zaradené prístroje a osobitné technické zariadenia v hodnote 8 131,28 €. Úbytky na účte 022 Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí predstavujú vyradené prístroje a osobitné technické zariadenia v hodnote 409 769,65 € a vyradený inventár v hodnote 10 473,71 €.

Prírastok na účte 023 Dopravné prostriedky predstavuje zaradenie nakúpených dopravných prostriedkov v hodnote 643 527,32 €. V rámci prírastkov a úbytkov je premietnutý presun majetku medzi jednotlivými organizačnými zložkami, ktorý predstavuje nulový vplyv ku konečnému stavu predmetného účtu. Úbytky na účte 023 Dopravné prostriedky predstavujú vyradené dopravné prostriedky z užívania v hodnote 26 451,34 €.

Úbytok na účte 028 Drobný DHM predstavuje vyradenie drobnej výpočtovej techniky v hodnote 2 696,44 €.

b.) pohyb oprávok **v €**

Druh majetku	**účet**	**stav k 1.1.**	**prírastky**	**úbytky**	**stav k 31.12**
software	073	22 096 650,42	1 802 456,34	0,00	23 899 106,76
Ostatný DNM	079	2 091 579,19	0,00	0,00	2 091 579,19
Obstaranie DNM	041	0,00	0,00	0,00	0,00
Spolu oprávky k DNM		**24 188 229,61**	**1 802 456,34**	**0,00**	**25 990 685,95**
Pozemky	031	0,00	0,00	0,00	0,00
Stavby	081	577 312 793,49	27 801 428,11	3 405 436,72	601 708 784,88
Samostatné hnuteľné veci a súbor hnuteľných vecí	082	7 065 018,94	584 326,13	420 243,36	7 229 101,71
Dopravné prostriedky	083	2 962 953,05	218 450,59	192 690,61	2 988 713,03
Drobný DHM	088	170 701,93	0,00	2 696,44	168 005,49
Obstaranie DHM	042	0,00	0,00	0,00	0,00
Spolu oprávky k DHM		**587 511 467,41**	**28 604 204,83**	**4 021 067,13**	**612 094 605,11**
Oprávky spolu		**611 699 697,02**	**30 406 661,17**	**4 021 067,13**	**638 085 291,06**

c.) pohyb zostatkových cien: **v €**

Druh majetku	**účet**	**stav k 1.1.**	**stav k 31.12**
Software	013	3 345 906,84	1 592 478,56
Ostatný DNM	019	0,00	0,00
Obstaranie DNM	041	0,00	318 000,00
Spolu DNM		**3 345 906,84**	**1 910 478,56**
Pozemky	031	146 136 021,93	150 918 573,42
Stavby	021	1 260 787 998,13	1 329 513 697,78
Samostatné hnuteľné veci a súbor hnuteľných vecí	022	1 276 461,53	710 906,68
Dopravné prostriedky	023	30 481,41	621 797,41
Drobný DHM	028	0,00	0,00
Obstaranie DHM	042	585 479 731,82	555 434 625,86
Poskytnuté preddavky	052	554 648,93	0,00
Spolu DHM		**1 994 265 343,75**	**2 037 199 601,15**

Zostatková cena majetku je rozdielom vstupnej ceny majetku a oprávok, predstavujúca jeho netto hodnotu.

Obežný majetok

Obežný majetok v SSC tvoria zásoby, pohľadávky a finančný majetok.
Najvýznamnejšiu hodnotu v rámci kategórie účtu 1121 Všeobecný materiál tvorí nákup tonerov v hodnote 81 024,74 €. Zvyšok sumy na účte 1121 Všeobecný materiál tvoria nakúpené hygienické potreby, dezinfekčné prostriedky a materiál na údržbu.

Zásoby

1121	Všeobecný materiál	149 345,70
1122	Drobný hmotný majetok	32 331,64
1123	Ochranné pracovné pomôcky	1 934,84
1125	Zásoby pohonných hmôt	31 262,46
1191	Materiál na ceste	19 064,26
	Skladové zásoby celkom:	**233 938,90**

Ceniny

2132	Stravné lístky	5 339,10
	Ceniny celkom :	**5 339,10**

V evidencií cenín SSC eviduje nakúpené stravné lístky v celkovej nominálnej hodnote 5 339,10 €

Pohľadávky

Pohľadávky organizácie predstavujú k 31.12.2020 brutto hodnotu 216 308,11 €, pričom sú k predmetným pohľadávkam tvorené opravné položky vo výške 126 803,81 € s predpokladom ich nezaplatenia dlžníkom.
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka predstavujú hodnotu 72 237,31 €, pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti od jedného do piatich rokov predstavujú hodnotu 23 886,60 € a pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako päť rokov predstavujú hodnotu 120 184,20 €

Prehľad pohľadávok SSC zobrazuje nasledujúca tabuľka:

účet	Druh pohľadávky	hodnota	opravná položka	netto hodnota
314	Preddavky na prevádzku budovy	1 258,04	0,00	1 258,04
315	Ostatné pohľadávky	0,00	0,00	0,00
316	Pohľadávky za rozpočtové príjmy	171 339,84	111 242,69	60 097,15
335	Pohľadávky voči zamestnancom	2 682,42	0,00	2 682,42
378	Iné pohľadávky	41 027,81	15 561,12	25 466,69
	Pohľadávky spolu	**216 308,11**	**126 803,81**	**89 504,30**

Vývoj opravných položiek k pohľadávkam

Účet opravnej položky	Opravné položky k účtu	Stav k 31.12.2019	tvorba	zníženie	Stav k 31.12.2020
3911	315	0,00	0,00	0,00	0,00
3912	316	112 223,98	1 037,95	2 019,24	111 242,69
3913	378	2 344,20	16 193,40	2 976,48	15 561,12
3914	335	0,00	0,00	0,00	0,00

Vlastné imanie

Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov predstavuje hodnotu -15 791 415,49 € a výsledok hospodárenia za účtovné obdobie vykazuje SSC vo výške 2 491 655,95 €.

Štruktúra záväzkov

Stav záväzkov k 31.12.2020 predstavuje hodnota 12 287 702,10 €. Z obchodného styku k 31.12.2020 SSC vykazuje hodnotu 4 297 982,61 €. Z hľadiska účelu tieto záväzky z obchodného styku SSC člení na bežné záväzky v celkovej hodnote 1 144 213,05 € a kapitálové záväzky v celkovej hodnote 3 153 769,56 €. K 31.12.2020 po splatnosti evidované záväzky voči dodávateľom tvoria hodnotu 52 681,07 €.

Členenie záväzkov zobrazuje nasledujúca tabuľka:

321	Neinvestiční a investiční dodávatelia	4 297 982,61
325	Ostatné záväzky voči dodávateľom	0,00
331	Záväzky voči zamestnancom- pracovníci	0,00
333	Záväzky voči zamestnancom -zrážky z miezd	532 347,75
336	Záväzky voči inštitúciám - odvody	347 253,86
342	Záväzky voči inštitúciám - dane	101 785,14
326	Nevyfakturované dodávky	1 013 241,89
371	Zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami	141 920,92
379	Ostatné záväzky	5 853 169,93
	Záväzky spolu	**12 287 702,10**

Rezervy
SSC k 31.12.2020 tvorila zákonné rezervy na súdne spory z dôvodu zásady opatrnosti vo výške 4 950 967,32 €.

Časové rozlíšenie
V nákladoch budúcich období sú zaúčtované fakturované náklady roka 2020 v celkovej hodnote 148 146,39 €. Najvýznamnejšie položky sú nasledovné: za poistenie motorových vozidiel v hodnote 43 847,61 €, poistenie zodpovednosti v hodnote 89 600,- € a poistenie majetku v hodnote 8 218,96 €. Ostatné hodnoty tvoria náklady za predplatné časopisov a periodík. Tieto náklady sú v roku 2021 postupne zúčtované do nákladov bežného roka.
Vo výnosoch budúcich období SSC má zaúčtovaný prevzatý dlhodobý hmotný majetok mimo verejnej správy vo výške 30 347 213,75 €.

7. BEŽNÁ ÚDRŽBA A OPRAVY CIEST

Bežné výdavky boli použité na bežnú a zimnú údržbu ciest I. triedy v členení podľa analytických skupín 1 až 9, t.j. na nestavebnú údržbu krytu vozoviek a odstraňovanie výtlkov, trhlín, priečnych a pozdĺžnych nerovností, na údržbu a opravu zvislého dopravného značenia, na osadenie chýbajúcich plastových smerových stĺpikov, na zriadenie, opravu a výmenu poškodených zvodidiel a zábradlí, zrezávanie krajníc, čistenie zanesených priekop, rigolov vpustí, na údržbu poškodených priepustov, na čistenie hornej stavby mostov, náterov zábradlí a opráv bezpečnostných zariadení na mostoch, na čistenie odstavných plôch ciest, na kosenie trávnatých porastov, na likvidáciu stromov a kríkov.

Výdavky spojené so zabezpečovaním údržby ciest boli financované zo štátneho rozpočtu vo výške 39 778 779,85 € a boli použité nasledovne:

- IVSC Bratislava 9 505 700,20 €
- IVSC Banská Bystrica 12 432 574,78 €
- IVSC Košice 9 428 372,35 €
- IVSC Žilina 8 412 132,52 €

Skupina	Názov	Spolu v €
1	Zimná údržba	11 393 780,67
2	Oprava a údržba ciest	9 956 947,43
3	Dopravné značenie	1 432 934,49
4	Bezpečnostné zariadenia	4 930 154,36
5	Cestné teleso a odvodnenie	2 314 088,10
6	Opravy a údržba mostov	3 524 508,59
7	Ostatné objekty	526 396,77
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	3 035 276,23
9	Ostatné činnosti	2 664 693,21
SPOLU		39 778 779,85

Výdavky spojené so zabezpečovaním zimnej údržby (analytická skupina 1) predstavovali 11 393 780,67 €. Na bežnú údržbu a opravy ciest I. triedy, mostných objektov, súčastí ciest I. triedy a diaľničných privádzačov (analytické skupiny 2, 5, 6 a 7) bolo použitých 16 321 940,89 €. Pri opravách ciest a mostov sa realizovali najmä práce: frézovanie, vyrovnávanie nerovností podkladu (emulzný mikrokoberec), postrek živičný spojovací, pokládka asfaltového betónu, opravy povrchov (REMIX), vysprávky vozoviek, veľkoplošné opravy vozoviek, opravy asanácia škár betónového krytu vozovky, úprava vpustov a poklopov, úpravy odvodnenia a obrubníkov, opatrenia na upokojenie dopravy (ostrovčeky, vychýlenie dopravy), výmena resp. zriadenie bezpečnostných zariadení atď.

Na vodorovné a zvislé dopravné značenie bolo použitých 1 432 934,49 € (z toho 1 198 499,46 € na ZDZ). V rámci dopravného značenia sa na plánovaných úsekoch ciest obnovili stredové deliace čiary, vodiace čiary, šrafované plochy a priechody pre chodcov, dopĺňali dopravné značenia, upravili prejazdné šírky vozoviek, vytvárali stredové ostrovčeky na priechodoch pre chodcov a pod.

IVSC Bratislava

Rozpis použitia bežných výdavkov prvku 0530104 vo výške 9 505 700,20 € k 31.12.2020.

Bežná údržba a opravy ***IVSC BA***

Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	1 475 504,63
2	Oprava a údržba ciest	3 181 770,30
3	Dopravné značenie	585 735,76
4	Bezpečnostné zariadenia	255 471,49
5	Cestné teleso a odvodnenie	534 586,73
6	Opravy a údržba mostov	1 459 471,61
7	Ostatné objekty	83 547,93
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	1 274 175,86
9	Ostatné činnosti	655 435,89
SPOLU		**9 505 700,20**

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh opravy	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
KN	Dočasné podopretie mosta ev.č. 63-025			1 020 310,94
KN	Dočasné podopretie mosta ev.č. 63-024 v Komárne			37 300,22
SE	Cesta I/51 - zosuv			178 740,35
LV,ZN,KN	Zlepšenie povrchových vlastností krytu vozovky			145 665,00
LV	Most 66-007 oprava záveru a zár. múrika			172 744,80
SE	Oprava EMZ na ceste I/51 B.Hora - zosuv			3 000,00
DS	I/63 Oprava kruhovej križovatky		2 489,000	214 381,03
NR	I/64 Ivanka pri Nitre -oprava cesty	0,650	9 425,000	212 802,54
MA	Oprava I/2 križ. II/501 - odbočka Drevený kríž	2,000	21 000,000	207 252,00
MA	I/2 V. Leváre - Šimkovský kanál - oprava cesty			0,00
SE	Obnova povrch. vlastn. cesty I/2 úsek Gbely - Adamov - Brodské	4,800	42 855,000	176 648,40
MA,SE	Oprava závad - škár na ceste I/2 a I/51			0,00
SA	Oprava závad na vrch.stavbe mosta ev.č.75-003b a 75-004 Šaľa			0,00
LV	Oprava mosta ev. č. 66-007 - výmena prech. dosky, oprava dilatácie a záv.múrika			0,00
IVSC	Bežná údržba			6 551 119,16
	CELKOM:	**7,450**	**75 769,000**	**8 919 964,44**

Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
TT, PN, HC	I/51, 61,	81,125		1 140,00
GA, DS	I / 13, 62, 75	103,038		20 094,48
SE, SI	I / 2, 51	79,113		25 934,40
KN	I / 63, 64	86,335		3 151,68
LV	I/51, 66, 75, 76	168,870		28 917,60
NR, TO	I/51, 64, 65,	97,229		38 404,14
NZ, SA	I/63, 64, 75, 76	129,303		4 373,28
SC, MA, PK	I/2, 61, 62, 63	77,626		360,00
Vodorovné dopravné značenie - spolu		**822,639**	**0,000**	**122 375,58**
Zvislé dopravné značenie				**463 360,18**
	SPOLU :			**585 735,76**

IVSC Banská Bystrica

Rozpis použitia bežných výdavkov prvku 0530104 vo výške 12 432 574,78 € k 31.12.2020.

Bežná údržba a opravy ***IVSC BB***

Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	3 529 080,14
2	Oprava a údržba ciest	4 792 469,87
3	Dopravné značenie	229 053,61
4	Bezpečnostné zariadenia	1 673 039,42
5	Cestné teleso a odvodnenie	579 447,82
6	Opravy a údržba mostov	597 445,63
7	Ostatné objekty	223 922,71
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	369 767,96
9	Ostatné činnosti	438 347,62
SPOLU		**12 432 574,78**

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh opravy	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
BB kraj	Oprava rímsy na mostnom objekte - ev.č.. 50-191 - Vígľaš			197 763,54
BB kraj	Posúdenie a návrh sanácie spodnej stavby - mostný objekt ID M5265, ev.č. 71-002 Most cez železničnú trať pri obci Holiša			17 400,00
BB kraj	Vykonanie nevyhnutných opatrení sanácie spodnej stavby - mostný objekt ID M5265, ev.č. 71-002 Most cez železničnú trať pri obci Holiša			210 351,74
BB kraj	Frézovanie úsekov - mostné objekty: 1. ID M2300, s ev. č. 16-227 - Most nad železničnou traťou, Lučenec – Opatová; 2. ID M5027, s ev. č. 71-007 - Most nad železničnou traťou, pri Šiatorskej Bukovinke.			0,00
BB kraj	Monitoring a oprava kanalizácie v Starých Horách			0,00
BB kraj	Vypracovanie projektovej dokumentácie obchádzkových trás mostného objektu ID M2300 ev.č. 16-227 - Most nad železničnou traťou Lučenec-Opatová			17 880,00
BB kraj	Zvýšenie zaťažiteľnosti mostného objektu (71-007 "Most nad železničnou traťou pri Šiatorskej Bukovinke) - výpočet zaťažiteľnosti mostného objektu na základe výsledkov diagnostiky mosta s návrhom opatrení pre zabezpečenie dopravy na mostnom objekte a s návrhom súvisiaceho dopravného značenia.			15 840,00
BB kraj	Zvýšenie zaťažiteľnosti mostného objektu (16-227 "Most nad železničnou traťou Lučenec- Opatová) - výpočet zaťažiteľnosti mostného objektu na základe výsledkov diagnostiky mosta s návrhom opatrení pre zabezpečenie dopravy na mostnom objekte a s návrhom súvisiaceho dopravného značenia.			14 880,00

BB kraj	Strednodobé opatrenia na mostnom objekte ID M5027 ev.č. 71-007 - Most nad železničnou traťou pri Šiatorskej Bukovinke			0,00
BB kraj	Strednodobé opatrenia na mostnom objekte ID M2300 ev.č. 16-227 - Most nad železničnou traťou Lučenec-Opatová			0,00
BB kraj	Odstránenie naplavenín na mostných objektoch			82 530,00
BB kraj	Oprava mostných záverov na mostoch v BB kraji			0,00
BB kraj	Oprava priepustov na cestách I.triedy v BB kraji			0,00
BB kraj	Oprava a výšková úprava kanalizačných poklopov a vpustí na cestách I. tried v BB kraji			34 416,00
BB kraj	Vysprávky vozoviek pneumotryskom na cestách I. triedy			0,00
BB kraj	Zálievky porúch krytov ciest asfaltovou zmesou	0,000		0,00
BB kraj	Oprava bezpečnostných zariadení			0,00
BB kraj	Vodorovné dopravné značenie			12 180,42
BB kraj	Orezanie drevnej hmoty zasahujúcej do jazdného profilu vozoviek na cestách I. triedy v BB kraji			0,00
BB kraj	Oprava odvodňovacích zariadení ciest I.triedy	0,000		0,00
BB kraj	Zrezávanie krajníc na cestách I.triedy v BB kraji	0,000		0,00
BB kraj	Oprava záchytných sietí na ceste I/14			59 949,96
BB kraj	Veľkoplošné vysprávky ciest I. triedy v BB kraji	0,000		0,00
BB kraj	Poskytnutie snehových oplôtkov			0,00
BB kraj	Oprava cesty I/66 v meste Podbrezová v úseku s dotykom s areálom Železiarní v Podbrezovej			7 427,57
BB kraj	Oprava cesty I/59 - Donovaly - Donovaly ČOV			212 262,35
BB kraj	Oprava cesty I/59 - Motyčky - Donovaly			213 318,55
BB kraj	Recyklácia za horúca na mieste (REMIX) - cesta I/16 - Pinciná-Ružová Osada			1 775 240,28
BB kraj	Recyklácia za studena na mieste - cesta I/72 Jarabá			230 234,40
BB kraj	Recyklácia za horúca na mieste (REMIX) - I/66 Krupina - Babiná			555 002,35
BB kraj	Recyklácia za studena na mieste - cesta I/75 Ľuboreč - Lehôtka			268 019,28
BB kraj	Recyklácia za studena na mieste cesta I/72 Bystrá-Mýto pod Ďumbierom			526 785,12
IVSC	Bežná údržba			7 752 039,61
	CELKOM:	**0,000**	**0,000**	**12 203 521,17**

Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
BB	I/14			0,00
BB	I/59	51,575	526,000	20 417,69
BB	I/66		61,500	454,50
BB	I/69			0,00
BR	I/66	8,370		2 843,39
BR	I/72	9,560	60,000	3 047,35
LC	I/16	16,783	84,000	6 389,04
LC	I/71	19,760		6 712,70
LC	I/75	28,850	444,000	13 060,10
RS	I/16		969,500	5 683,21
RS	I/67		341,000	2 043,22
RS	I/72	28,660	556,500	13 094,28
VK	I/75	37,200	929,000	18 094,13
ZV	I/16			0,00
ZV	I/51			0,00
ZV	I/66	48,920	342,000	18 261,93
ZV	I/69			0,00
ZH	I/9			0,00
ZH	I/51		334,000	1 957,91
ZH	I/65		,	0,00
ZH	I/76			0,00
Vodorovné dopravné značenie - spolu		**249,678**	**4 647,500**	**112 059,45**
Zvislé dopravné značenie				**116 994,16**
	SPOLU :			**229 053,61**

IVSC Košice

Rozpis použitia bežných výdavkov prvku 0530104 vo výške 9 428 372,35 € k 31.12.2020.

Bežná údržba a opravy ***IVSC KE***

Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	2 885 736,06
2	Oprava a údržba ciest	1 107 010,62
3	Dopravné značenie	344 709,49
4	Bezpečnostné zariadenia	1 421 090,22
5	Cestné teleso a odvodnenie	548 188,95
6	Opravy a údržba mostov	875 409,08
7	Ostatné objekty	94 789,74
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	985 868,79
9	Ostatné činnosti	1 165 569,40
SPOLU		**9 428 372,35**

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh opravy	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
SK	I/21 Krajná Poľana oprava selektívnej vážnice a vozovky	0,080		0,00
PSK a KSK	I/68, I/74 okr. St. Ľubovňa, Humenné sfunkčnenie prechodových zariadení			209 330,40
RV	I/67 Henckovce zosuv, havária	0,025		0,00
KK	I/66 Kežmarok, zriadenie provizórneho mostného objektu pri moste č.66-064	0,042		213 230,64
BJ	I/21 Giraltovce oprava zárubného múra			0,00
HE	I/74 Ubľa odvodnenie cestného telesa			0,00
BJ	I/77 Dlhá Lúka oprava priepustu	0,012		0,00
VT	I/79 Sečovská Polianka oprava mosta č.79 - 009	0,065		0,00
IVSC	Bežná údržba			8 661 101,82
	CELKOM:	**0,224**	**0,000**	**9 083 662,86**

Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
BJ	I/77, I/77B	50,509		0,00
HE, SV	I/74, I/74A, I/74 B	63,543		0,00
PP, LE, KK	I/18, I/66, I/66A	173,926		0,00
PO, SB	I/18, I/20 , I/21, I/68, I/68B	131,965		0,00
SL, KK	I/68, I/77A ,I/77	74,107		0,00
SK, SP	I/15, I/21 , I/77	92,038		0,00
VT	I/15 , I/18, I/79	80,079		0,00
KE, KS	I/16, I/17, I/19, I/20	56,487		0,00
MI, SO	I/18 , I/19, I/74	70,760		0,00
RV	I/16, I/67	88,584		0,00
TV	I/19, I/79, I/79A	102,212		0,00
Vodorovné dopravné značenie - spolu		**984,210**	**0,000**	**0,00**
Zvislé dopravné značenie				**344 709,49**
	SPOLU :			**344 709,49**

IVSC Žilina

Rozpis použitia bežných výdavkov prvku 0530104 vo výške 8 412 132,52 € k 31.12.2020.

Bežná údržba a opravy ***IVSC ZA***

Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	3 503 459,84
2	Oprava a údržba ciest	875 696,64
3	Dopravné značenie	273 435,63
4	Bezpečnostné zariadenia	1 580 553,23
5	Cestné teleso a odvodnenie	651 864,60
6	Opravy a údržba mostov	592 182,27
7	Ostatné objekty	124 136,39
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	405 463,62
9	Ostatné činnosti	405 340,30
SPOLU		**8 412 132,52**

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh opravy	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
PE	I/64 Partizánske km 120,000 - 120,190 veľkoplošná oprava	0,190		105 586,68
ZA	I/60 Žilina Mostná M7136 - oprava AMZ			185 520,77
ZA	I/60 Žilina, Na Horevaží M2368 - oprava AMZ			90 611,14
RK	Bezpečnostné opatrenia na MO 59-062 v Likavke a MO 59-061 v Ružomberku			47 584,56
ZA	I/10 Kolárovice zosuv v km 13,500			211 118,89
TS	Demolácia mosta I/59 Trstená - most 099			182 536,80
DK, TS	Oprava prstencov okružných križovatiek I/59 Tvrdošín, I/70 Dolný Kubín			51 235,15
IVSC	Bežná údržba			7 264 502,90
	CELKOM:	**0,190**	**0,000**	**8 138 696,89**

Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka / plocha úpravy		Výdavky s DPH v €
		km	m2	
TN	I/9, I/54, I/57, I/61, I/61B			0,00
PB	I/49, I/57, I/61, I/61A			0,00
PD	I/9, I/64			0,00
DK	I/18, I/59, I/70, I/78			0,00
LM	I/18, I/59, I/72			0,00
MT	I/14, I/18, I/65, I/65D			0,00
CA	I/10, I/11, I/11B, I/12, II/520			0,00
ZA	I/10, I/11, I/18, I/60, I/61, I/64, I/64A			0,00
Vodorovné dopravné značenie - spolu		**0,000**	**0,000**	**0,00**
Zvislé dopravné značenie				**273 435,63**
	SPOLU :			**273 435,63**

8. INVESTIČNÁ VÝSTAVBA

Slovenská správa ciest plní úlohy prostredníctvom svojich organizačných zložiek IVSC, ktoré zabezpečujú v plnom rozsahu plnenie úloh vyplývajúcich zo Zriaďovacej listiny a organizačného poriadku SSC v zmysle kontraktu na rok 2020 v súlade s koncepciou rozvoja cestnej infraštruktúry.

053 02 01 – Výstavba cestnej siete

Z finančných prostriedkov pridelených na rok 2020 vo výške 11 593 454,78 € bolo k 31.12.2020 vyčerpaných 6 815 652,84 € zo zdroja 111 so zostatkom 16,76 €; 2 164 235,27 € zo zdroja 131I a 2 613 549,91 € zo zdroja 131J nasledovne:

- prehľad použitia zdroja 111 vo výške 6 815 652,84 €, so zostatkom 16,76€,

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 053 02 01 , zdroj 111			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	40858	2234	MO 63-013 Most pred obcou Dolný Štál, rekonštrukcia			211 495,20	**211 495,20**
IVSC BA	40859	2235	MO 63-014 Most za obcou Dolný Štál, rekonštrukcia			209 310,00	**209 310,00**
IVSC BA	40860	2236	MO 62-005A Senec, rekonštrukcia			212 021,76	**212 021,76**
IVSC BA	40861	2237	MO 63-015 Most pred mestom Veľký Meder, rekonštrukcia			116 931,60	**116 931,60**
IVSC BA	42971	2248	Dopravné riešenie bývalého colného priestoru na ceste I/64 v Komárne		2 547,00	536 927,81	**539 474,81**
IVSC BA	42743	2247	I/63, I/64 a III/1463 Iža, križovatka, MPV a PD		77 880,00		**77 880,00**
IVSC BA	30135	1989	Zosuvy na cestách I.tried, I/51 Biela Hora,	6 556,49			**6 556,49**
IVSC BA	39108	2145	Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-024)		43 362,00		**43 362,00**
IVSC BA	40975	2240	I/13 Medveďov, mosty 13-003, 13-005 (PD)		52 650,00		**52 650,00**
IVSC BA	22282	1671	I/61 Trnava - južný obchvat	6 875,04			**6 875,04**
IVSC BA	20657	1642	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/51 Levice, most 51-146			762 485,17	**762 485,17**
IVSC BA	30870	0518	Cesta II/426 Skalica - hranica SR/ČR, preložka	2 388,50			**2 388,50**
IVSC BA	30870	1403	Cesta I/64, k.ú. Topoľčany	2 114,97			**2 114,97**
IVSC BA	30870	1537	I/64 Zobor - Cerulík I. - súdny spor	7 588,73			**7 588,73**
IVSC BA	30870	1647	Cesta I/61, k. ú. Hrnčiarovce	16 511,76			**16 511,76**
IVSC BA	30870	1982	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.etapa - I/75, II/511 Dvory nad Žitavou, križovatka	1,00			**1,00**
IVSC BA	30870	2043	Cesta I/63, k. ú. Komárno	4 920,90			**4 920,90**
IVSC BA	30870	2130	Cesta I/63, k. ú. Šamorín	67 435,39			**67 435,39**
IVSC BA	30870	2246	Cesta I/76 a I/51, k. ú. Kalná	13 765,10			**13 765,10**
IVSC BA	30870	1563	Cesta I/64, k. ú. Dolné Krškany	7 731,00			**7 731,00**
IVSC BA	30870	2057	Cesta I/13, k. ú. Ciližská Radvaň	12 782,61			**12 782,61**
SPOLU IVSC BRATISLAVA				**148 671,49**	**176 439,00**	**2 049 171,54**	**2 374 282,03**
IVSC BB	38704	2132	Križovatka I/66 Šalková			5 040,13	**5 040,13**
IVSC BB	38705	2142	I/75 Veľký Krtíš - Pôtor - sanácia (zosuv)		1 242,00	95 925,41	**97 167,41**
IVSC BB	40137	2147	Križovatka I/9 Žiar nad Hronom	504,20			**504,20**

IVSC BB	40640	2212	MO 72-060 Most cez potok Bachláč pri obci Jarabá		1 000,00	85 599,27	**86 599,27**
IVSC BB	40638	2150	I/66 Podbrezová - rekonštrukcia cesty II. etapa	867,50	4 032,00		**4 899,50**
IVSC BB	38703	2136	I/72 Rohozná - zosuv (EU v rámci programu Zabezpečenia zvýšenia bezpečnosti....)	76,80			**76,80**
IVSC BB	40146	2149	I/66 Telgárt - Besník, sanácia zosuvu (EU v rámci programu Zabezpečenia zvýšenia bezpečnosti....)		67 181,40		**67 181,40**
IVSC BB	25041	1793	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek	415 000,00			**415 000,00**
IVSC BB	30870	1182	I/65 Kremnica - Kremnické Bane, rekonštrukcia	342,00			**342,00**
IVSC BB	30870	1729	I/50 (I/16) Zvolen, Pustý hrad - Neresnica, III. etapa	3 581,51			**3 581,51**
IVSC BB	30870	1726	I/72 Zbojská sedlo - Tisovec Čertova dolina		1 841,04		**1 841,04**
IVSC BB	30870	0238	I/72 Rim. Kosiha - Rim. Baňa MPV	690,00			**690,00**
IVSC BB	30870	0542	I/69 Sliač - Kremnička	69 732,04			**69 732,04**
IVSC BB	30870	0588	I/59 BB Uľanka	8 372,89			**8 372,89**
IVSC BB	30870	1549	I/59 Motyčky núdzový záliv		720,00		**720,00**
IVSC BB	30870	1556	I/59 BB-križovatka III/06634	180,00			**180,00**
SPOLU IVSC BANSKÁ BYSTRICA				**499 346,94**	**76 016,44**	**186 564,81**	**761 928,19**
IVSC KE	27617	1954	I/74 Kamenica nad Cirochou		2 347,49		**2 347,49**
IVSC KE	30762	2013	I/67 Stratená rekonštrukcia tunela		4 050,00	346 075,84	**350 125,84**
IVSC KE	32225	2123	I/68 Ľubotín zosuv			175 044,59	**175 044,59**
IVSC KE	38714	2133	I/18 a I/74 Strážske križovatka	101 168,10	4 377,60		**105 545,70**
IVSC KE	40576	2213	MO 16-293 Jablonov nad Turnou most, rekonštrukcia			175 089,18	**175 089,18**
IVSC KE	40577	2214	I/66 – 078,079 Ždiar mosty, rekonštrukcia			214 178,22	**214 178,22**
IVSC KE	40582	2219	I/79 Boťany - Čierna			92 873,62	**92 873,62**
IVSC KE	12118	0992	I/68 Sabinov preložka cesty	550 045,48			**550 045,48**
IVSC KE	40113	2210	I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka		43 001,53		**43 001,53**
IVSC KE	40112	2194	I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec križovatka		16 956,00		**16 956,00**
IVSC KE	40111	2193	I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka		24 398,28		**24 398,28**
IVSC KE	15418	1396	I/66-087 Lysá Poľana most		38 944,80		**38 944,80**
IVSC KE	35710	2090	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou			25 404,27	**25 404,27**
IVSC KE	34383	2079	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa -I/79 a III/3680 Malá Tŕňa, križovatka			367 303,01	**367 303,01**
IVSC KE	15395	0768	I/68 Plavnica preložka cesty			993 465,02	**993 465,02**
IVSC KE	30870	0250	I/68 Kremná zosuv		7 520,08		**7 520,08**
IVSC KE	30870	0298	I/67 Poprad prieťah - rekonštrukcia cesty	56 748,67			**56 748,67**
IVSC KE	30870	1310	I/18 Poprad preložka cesty	43 946,00			**43 946,00**
IVSC KE	30870	1434	I/68 Prešov, odb. Škultétyho - ZVL preložka, 2. fáza	41 331,35			**41 331,35**
IVSC KE	30870	1534	I/19 Košice - Košické Olšany		200,00		**200,00**
IVSC KE	30870	1436	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat - 2.fáza	654,93			**654,93**

IVSC KE	30870	1911	Staveb. a BO na zníž. nehod. i. medzinár. cest.ťahu E 371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce, 2.fáza	25 112,67	104,68		**25 217,35**
SPOLU IVSC KOŠICE				**819 007,20**	**141 900,46**	**2 389 433,75**	**3 350 341,41**
IVSC ZA	35631	2087	I/72 Malužina - most č. 72 - 074, odstránenie havarijného stavu	652,15			**652,15**
IVSC ZA	40979	2241	I/65 Turček, odstránenie havarijného stavu		60 922,80		**60 922,80**
IVSC ZA	40652	2228	I/78 Oravský Podzámok, sanácia zosuvu km 4,75-6,00	480,00	33 148,00		**33 628,00**
IVSC ZA	38749	2163	Križovatka ciest I/65 a I/14	1 175,00	5 760,00		**6 935,00**
IVSC ZA	40654	2221	Trstená – Chyžné, most na hraničnom priechode		7 203,96		**7 203,96**
IVSC ZA	27596	1923	I/65 Košťany nad Turcom - križovatka		20 668,80		**20 668,80**
IVSC ZA	38748	2164	I/65 D Martin - križovatka		21 576,00		**21 576,00**
IVSC ZA	39103	2169	I/61-II/516 Trenčianska Teplá - úprava križovatky		39 403,20		**39 403,20**
IVSC ZA	30870	0031	I/18 Žilina prieťah, 2.st. GP	6 006,45			**6 006,45**
IVSC ZA	30870	0034	I/65 Martin - 2. stavba - KZ Nikerle	82 679,32			**82 679,32**
IVSC ZA	30870	0075	I/49 Púchov - Dohňany	186,00			**186,00**
IVSC ZA	30870	0186	DP Žilina - Juh, I.etapa . Lietavská Lúčka	2 325,19			**2 325,19**
IVSC ZA	30870	0962	I/70 Párnica - zosuv	11 635,91			**11 635,91**
IVSC ZA	30870	1285	I/18 Liptovský Michal	6 977,48			**6 977,48**
IVSC ZA	30870	1368	I/18 Žilina - Hričov	480,00			**480,00**
IVSC ZA	30870	1423	I/61 Trenčín - most	13 536,20			**13 536,20**
IVSC ZA	30870	1749	I/50 Trenčianske Mitice - zosuv	4 416,03			**4 416,03**
IVSC ZA	30870	2010	I/65 Turčianske Teplice - obchvat	390,00			**390,00**
IVSC ZA	30870	2072	I/59 Podbieľ - most	2 697,64			**2 697,64**
IVSC ZA	30870	0621	I/61 Považská Bystrica - Považská Teplá	2 349,08			**2 349,08**
IVSC ZA	30870	1378	I/18 Nové Mesto n.Váhom - Trenč. Bohuslavice	582,00			**582,00**
IVSC ZA	30870	0559	I/50 Nováky - Prievidza	1 795,00			**1 795,00**
IVSC ZA	30870	1301	I/59 Ružomberok Biely Potok	780,00			**780,00**
IVSC ZA	30870	1664	I/9 Bánovce nad Bebravou	375,00			**375,00**
IVSC ZA	30870	1331	I/61 Trenčianska Teplá - Dubnica nad Váhom	900,00			**900,00**
SPOLU IVSC ŽILINA				**140 418,45**	**188 682,76**	**0,00**	**329 101,21**
	30135	1898	nevyčerpané, vrátené platby	16,76			**16,76**
SPOLU SSC				**1 607 460,84**	**583 038,66**	**4 625 170,10**	**6 815 669,60**

- prehľad použitia zdroja 131I vo výške 2 164 235,27 €

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 053 02 01 , zdroj 131I			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BB	40146	2149	I/66 Telgárt - Besník, sanácia zosuvu (EU v rámci programu Zabezpečenia zvýšenia bezpečnosti....)		4 920,00		**4 920,00**
IVSC BB	30870	1182	I/65 Kremnica - Kremnické Bane, rekonštrukcia	1 079,04			**1 079,04**
SPOLU IVSC BANSKÁ BYSTRICA				**1 079,04**	**4 920,00**	**0,00**	**5 999,04**
IVSC KE	40582	2219	I/79 Boťany - Čierna			386 776,24	**386 776,24**
IVSC KE	12118	0992	I/68 Sabinov preložka cesty	505 048,60	11 461,42	155 280,00	**671 790,02**
IVSC KE	15418	1396	I/66-087 Lysá Poľana most		4 327,20		**4 327,20**

IVSC KE	35710	2090	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou			13 446,57	**13 446,57**
IVSC KE	30870	1945	I/68 Prešov Východná, križovatka			6 776,36	**6 776,36**
IVSC KE	30870	1534	I/19 Košice - Košické Olšany	2 100,00			**2 100,00**
SPOLU IVSC KOŠICE				**507 148,60**	**15 788,62**	**562 279,17**	**1 085 216,39**
IVSC ZA	26927	1873	I/59 Nižná - most 091	1 738,56		314 801,28	**316 539,84**
SPOLU IVSC ŽILINA				**1 738,56**	**0,00**	**314 801,28**	**316 539,84**
GR SSC	40974	2242	Výstavba selektívnej vážnice I/66 Šahy			756 480,00	**756 480,00**
SPOLU SSC				**509 966,20**	**20 708,62**	**1 633 560,45**	**2 164 235,27**

- prehľad použitia zdroja 131J vo výške 2 613 549,91 €

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 053 02 01 , zdroj 131J			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	43004	2250	Križovatka I/51 a III/1279 Trnava		58 923,00		**58 923,00**
IVSC BA	20657	1642	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/51 Levice, most 51-146	2 000,00			**2 000,00**
IVSC BA	5630	1295	I/75 Šaľa - obchvat	9 014,76	1 817,90		**10 832,66**
IVSC BA	40145	2202	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 1.etapa, I/13 Medveďov, most 13-004	539,61			**539,61**
IVSC BA	35693	2103	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I/63 Blatná na Ostrove - Vieska		9 450,00		**9 450,00**
IVSC BA	40142	2206	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji -križovatky I/13 a III/1407 Ižop		8 256,00		**8 256,00**
IVSC BA	35690	2104	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I/63 Tôň - Zlatná na Ostrove		5 970,00		**5 970,00**
IVSC BA	25029	1768	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/62 Sereď, most 62-013		24 591,60		**24 591,60**
IVSC BA	39779	2174	VaZBP mostov na cestách I.triedy 1.etapa, I/13 Medveďov, most 13-006, PD a MPV		17 847,00		**17 847,00**
IVSC BA	30870	2043	Cesta I/63, k. ú. Komárno	14 762,70			**14 762,70**
SPOLU IVSC BRATISLAVA				**26 317,07**	**126 855,50**	**0,00**	**153 172,57**
IVSC BB	25041	1793	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek	4 831,09	12 879,86		**17 710,95**
IVSC BB	35696	2099	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/76 Kozárovce - most ev. č. 76 - 035	27,54			**27,54**
IVSC BB	40644	2158	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/72 Rimavská Baňa-Hnúšťa		11 061,00		**11 061,00**
IVSC BB	40645	2161	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/9 Janova Lehota-Lutila		4 623,12		**4 623,12**
IVSC BB	40641	2162	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/69 Badín-Banská Bystrica		7 934,40		**7 934,40**
IVSC BB	30790	2014	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/59 Staré Hory - most ev. č. 022		37 458,72		**37 458,72**
IVSC BB	40650	2151	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/72 Hačava most ev.č. 72-011		35 172,00		**35 172,00**
IVSC BB	40646	2152	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/51 Ladzany most ev.č. 51 - 158	1 249,00	39 240,00		**40 489,00**
IVSC BB	40647	2153	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 2 etapa - I/59 Staré Hory - most ev.č. 59-020	355,00	41 746,44		**42 101,44**
IVSC BB	40649	2154	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/66 Šálková most ev. č. 66-077	946,00	4 765,20		**5 711,20**
IVSC BB	27235	1890	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/16 Tornaľa - most ev.č, 16 - 255		40 305,60		**40 305,60**
IVSC BB	40648	2156	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/66 Hámor - most ev. č. 66 - 123		51 708,00		**51 708,00**
IVSC BB	40651	2157	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/72 Hačava most ev.č. 72-014		53 052,00		**53 052,00**
IVSC BB	30870	0542	I/69 Sliač - Kremnička	34 582,71			**34 582,71**

SPOLU IVSC BANSKÁ BYSTRICA				**41 991,34**	**339 946,34**	**0,00**	**381 937,68**
IVSC KE	30762	2013	I/67 Stratená rekonštrukcia tunela			33 540,41	**33 540,41**
IVSC KE	20666	0290	I/15 Stropkov preložka	435 055,22	69 335,62		**504 390,84**
IVSC KE	35710	2090	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou			15 233,55	**15 233,55**
IVSC KE	34383	2079	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa - I/79 a III/3680 Malá Tŕňa, križovatka			39 158,11	**39 158,11**
IVSC KE	27635	1944	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnostia plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/67 Dobšinský kopec, zosuv	80 000,00	17 186,40		**97 186,40**
IVSC KE	38702	2137	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnostia plynulosti premávky na cestách I. trieda v PO a KE kraji - I/67 Nižná Slaná zosuv		5 598,00		**5 598,00**
IVSC KE	41984	2249	Výstavba a zlepšenie bezpeč. parametrov mostov na cestách I.triedy 2.etapa - I/66-064 Kežmarok most		65 279,09		**65 279,09**
IVSC KE	40093	1996	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 042 Sabinov most	480,00	2 407,00		**2 887,00**
IVSC KE	40094	2177	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 041 Sabinov most		29 397,60		**29 397,60**
IVSC KE	40095	2178	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/77 - 012 Podolinec most		23 398,80		**23 398,80**
IVSC KE	27623	1932	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/15 - 014 Stropkov, most		4 396,00		**4 396,00**
IVSC KE	38709	2144	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/77 - 033 Lenartov most		2 600,00		**2 600,00**
IVSC KE	40096	2179	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66-083 Podspády most		28 692,00		**28 692,00**
IVSC KE	40097	2180	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/18 - 383 Lučivná most		21 373,20		**21 373,20**
IVSC KE	40098	2181	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/18 - 486 Vranov nad Topľou most nad žel. Traťou		2 515,20		**2 515,20**
IVSC KE	40099	2182	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68-024 pred odb. Šariské Jastrabie most	470,00	3 091,95		**3 561,95**
IVSC KE	40100	2183	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 014 odb Ľubovnianske kúpele most	490,00	420,00		**910,00**
IVSC KE	40101	2184	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/18 - 392 Hôrka most		4 503,52		**4 503,52**
IVSC KE	40114	1994	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/21 - 015 Šarišský Štiavnik most	470,00	2 880,00		**3 350,00**
IVSC KE	40102	2185	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/67 - 015 Gemerská Poloma most		2 176,08		**2 176,08**
IVSC KE	40103	2186	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/67 - 033 Stratená most	430,00	2 474,40		**2 904,40**
IVSC KE	40104	2187	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66 - 073 Spišská Belá most		2 400,00		**2 400,00**
IVSC KE	40105	2188	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/67-021 Nižná Slaná most	480,00			**480,00**
IVSC KE	38708	2140	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66 - 057 Veľká Lomnica most	450,00			**450,00**
IVSC KE	38707	2134	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/20-058 Drienovská Nová Ves most	490,00	3 342,15		**3 832,15**
IVSC KE	38706	2135	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/19 - 351 Trhovište most		2 687,00		**2 687,00**
IVSC KE	35712	2091	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/66 Popová - Hranovnica, úsek Vernár		22 794,00		**22 794,00**
IVSC KE	12119	1348	I/77 Bardejov -Bardejovské kúpele rekonštr.	55 977,46	39 330,00		**95 307,46**

IVSC KE	12269	1016	I/66 Poprad - Kežmarok II. etapa, 1.úsek I/66 Veľká Lomnica - Huncovce		5 400,00		**5 400,00**
IVSC KE	30870	1450	Stará Ľubovňa – Mníšek n/P	6 844,05			**6 844,05**
SPOLU IVSC KOŠICE				**581 636,73**	**363 678,01**	**87 932,07**	**1 033 246,81**
IVSC ZA	40713	1761	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/59 Valaská Dubová - most 067	6 993,37			**6 993,37**
IVSC ZA	35705	2113	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/18 Ľubela - Liptovský Mikuláš		8 532,00		**8 532,00**
IVSC ZA	35702	2098	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Trstená - most 099	33 857,06	2 160,00	583 222,77	**619 239,83**
IVSC ZA	39106	2171	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/61 Nová Dubnica- Dubnica na Váhom		44 032,80		**44 032,80**
IVSC ZA	39107	2172	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/64 Rajecká Lesná - Rajec		43 902,00		**43 902,00**
IVSC ZA	27590	1919	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/54 Moravské Lieskové - most 107	365,00			**365,00**
IVSC ZA	30787	1975	Príprava (PD, MPV,) Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota	35 441,59			**35 441,59**
IVSC ZA	27589	1918	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/64 Porúbka - most 107	801,23			**801,23**
IVSC ZA	35701	2095	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa- I/10 Makov - Trojačka - most 238	1 022,10			**1 022,10**
IVSC ZA	32224	2097	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Ružomberok - most 063	3 571,83			**3 571,83**
IVSC ZA	20735	1305	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa - I/9 Nitrica - križovatka	2 596,91			**2 596,91**
IVSC ZA	27586	1915	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/18 Turany - most 303	4 677,03			**4 677,03**
IVSC ZA	19189	1603	Príprava (PD, MPV) - I/64 Obchvat mesta Prievidze I. et., 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64	250 465,97	6 000,00		**256 465,97**
IVSC ZA	35708	1364	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/59 Liptovská Osada - Korytnica	625,00			**625,00**
IVSC ZA	32283	2047	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO		5 976,00		**5 976,00**
IVSC ZA	27591	1920	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Liptovská Osada - most 052	386,00			**386,00**
IVSC ZA	30870	0559	I/50 Nováky - Prievidza	10 564,19			**10 564,19**
SPOLU IVSC ŽILINA				**351 367,28**	**110 602,80**	**583 222,77**	**1 045 192,85**
SPOLU SSC				**1 001 312,42**	**941 082,65**	**671 154,84**	**2 613 549,91**

053 02 09 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Z finančných prostriedkov pridelených na rok 2020 zo zdroja 131J vo výške 526 695,25 € bolo k 31.12.2020 vyčerpaných 100%, nasledovne:

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Príprava projektov 0530209, zdroj 131J			
				Výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	05628	1164	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)	300,00			**300,00**
SPOLU IVSC BRATISLAVA				**300,00**	**0,00**	**0,00**	**300,00**
IVSC BB	40647	2153	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 2 etapa - I/59 Staré Hory - most ev.č. 59-020		492,36		**492,36**
IVSC BB	40648	2156	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/66 Hámor - most ev. č. 66 - 123		17 934,00		**17 934,00**
SPOLU IVSC BANSKÁ BYSTRICA				**0,00**	**18 426,36**	**0,00**	**18 426,36**
IVSC KE	34383	2079	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa -I/79 a III/3680 Malá Tŕňa, križovatka			42 970,97	**42 970,97**
IVSC KE	20666	0290	I/15 Stropkov preložka	74 482,24	3 018,61		**77 500,85**
SPOLU IVSC KOŠICE				**74 482,24**	**3 018,61**	**42 970,97**	**120 471,82**
IVSC ZA	35702	2098	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Trstená - most 099			94 031,41	**94 031,41**

IVSC ZA	30787	1975	Príprava (PD, MPV,) Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota	242 657,39			**242 657,39**
IVSC ZA	20735	1305	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa - I/9 Nitrica - križovatka	413,62	4 980,00		**5 393,62**
IVSC ZA	27586	1915	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/18 Turany - most 303	2 222,95			**2 222,95**
IVSC ZA	19189	1603	Príprava (PD, MPV) - I/64 Obchvat mesta Prievidze I. et., 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64	43 191,70			**43 191,70**
SPOLU IVSC ŽILINA				**288 485,66**	**4 980,00**	**94 031,41**	**387 497,07**
SPOLU SSC				**363 267,90**	**26 424,97**	**137 002,38**	**526 695,25**

053 02 0A - ŠR mimo spolufinancovania -MSF+NN OPII

Rozpis finančných prostriedkov na rok 2020 bol vo výške 7 425 676 €. K 31.12.2020 boli čerpané v objeme 7 425 629,20 € s nevyčerpaným zostatkom 46,80 € na nasledovných investičných akciách:

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 053020A, zdroj 111			
				Výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	15235	1559	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/64 Nitra, most 64 - 019	11 262,02	2 250,24	24 223,06	**37 735,32**
IVSC BA	20654	1640	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/75 Nové Zámky, most 75 -016			56 388,92	**56 388,92**
IVSC BA	20657	1642	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/51 Levice, most 51-146	218,93		465 373,60	**465 592,53**
IVSC BA	26845	1844	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/75 Slatina, most 75 -042	247,55		97 441,86	**97 689,41**
IVSC BA	26906	1845	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/51 Holíč, most 51 -050	277,54	13 503,60	33 881,16	**47 662,30**
IVSC BA	35690	2104	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I/63 Tôň - Zlatná na Ostrove		4 260,00		**4 260,00**
IVSC BA	35691	2105	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I/75 Tvrdošovce - Nové Zámky		5 988,00		**5 988,00**
SPOLU IVSC BRATISLAVA				**12 006,04**	**26 001,84**	**677 308,60**	**715 316,48**
IVSC BB	11083	1550	I/66 Polomka - bodová závada, II. fáza	12,90			**12,90**
IVSC BB	19203	1651	I/66 Brezno - obchvat, I. etapa - II. fáza	4 163,63			**4 163,63**
IVSC BB	25041	1793	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek		744,00	570765,69	**571 509,69**
IVSC BB	32283	2053	I/66 - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v Banskobystrickom kraji II. etapa I/50 (I/9)			813 267,96	**813 267,96**
IVSC BB	32283	2054	I/66 - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v Banskobystrickom kraji II. etapa I/66 -RZ		11 976,00		**11 976,00**
IVSC BB	35699	2108	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/59 Banská Bystrica - križovatka I/59 s I/14 I. etapa		15 022,37		**15 022,37**
IVSC BB	38693	2109	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/76 Hranica kraja - R1 Hronský Beňadik I. etapa		21 108,00		**21 108,00**
IVSC BB	38691	2143	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 Dobrá Niva - Breziny		10 752,00		**10 752,00**
IVSC BB	35698	1049	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/16 Rakytník - Figa I. etapa		22 770,90		**22 770,90**
IVSC BB	25036	1771	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/72 Brezno - most ev. č. 72 - 045		7 449,09		**7 449,09**
IVSC BB	25039	1774	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/50 Ladomerská Vieska - most nad železnicou ev.č. 50-158		7 032,00		**7 032,00**
IVSC BB	27242	1897	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/51 Prenčov - most 51 - 169		5 400,00		**5 400,00**
IVSC BB	38701	2100	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/51 Hontianske Nemce - most ev. č. 51 - 168		10 683,60		**10 683,60**
IVSC BB	38700	2101	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/66 Podbrezová - most 66 - 097		5 416,34		**5 416,34**
SPOLU IVSC BANSKÁ BYSTRICA				**4 176,53**	**118 354,30**	**1 384 033,65**	**1 506 564,48**

IVSC KE	27632	1941	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa - I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru križovatka, most	6 269,78		1 205 053,53	**1 211 323,31**
IVSC KE	34532	2082	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/66 - 077 Ždiar most	9 624,53	853,63	62 508,29	**72 986,45**
IVSC KE	34533	2083	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/77 - 020 Hniezdne most			12 104,21	**12 104,21**
IVSC KE	34531	2081	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/20 - 053 Haniska most			21 513,89	**21 513,89**
IVSC KE	34530	2080	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/68-021 Ľubotín nadjazd			68 075,59	**68 075,59**
IVSC KE	37864	2125	I/66 Ždiar riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky			99 895,00	**99 895,00**
IVSC KE	35711	2110	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 Prešov - Lipníky			490 055,86	**490 055,86**
IVSC KE	34383	2079	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa -I/79 a III/3680 Malá Tŕňa, križovatka			23 685,04	**23 685,04**
IVSC KE	15395	0768	I/68 Plavnica preložka cesty	2 540,04			**2 540,04**
IVSC KE	34529	1995	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/18 - 389A Poprad most		2 692,42	25 525,09	**28 217,51**
IVSC KE	28402	1979	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/66 - 041 Vernár most			54 270,48	**54 270,48**
IVSC KE	28403	1980	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/66 - 081 Ždiar most		569,09	16 828,17	**17 397,26**
IVSC KE	32283	2051	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji II. Etapa - I/18 hr. Kraja PO - Svinia			338 806,62	**338 806,62**
SPOLU IVSC KOŠICE				**18 434,35**	**4 115,14**	**2 418 321,77**	**2 440 871,26**
IVSC ZA	12072	1415	I/78 Námestovo - prieťah	425,00			**425,00**
IVSC ZA	26922	1868	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce, km 113,500 - 129,000, odstránenie hav. stavu	4 828,51			**4 828,51**
IVSC ZA	15433	1495	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Strečno - most 269		634,60	446 405,36	**447 039,96**
IVSC ZA	40713	1761	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/59 Valaská Dubová - most 067	152,25		27 144,68	**27 296,93**
IVSC ZA	26359	1822	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Strečno - most 266			30 132,98	**30 132,98**
IVSC ZA	26926	1872	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Paludzka - most 347A	586,00			**586,00**
IVSC ZA	26930	1876	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Martin - Priekopa - most 293 (nad vlečkou)		42 003,58	2 664,13	**44 667,71**
IVSC ZA	24967	1766	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/64 Poluvsie - most 104	8 661,22	600,00	100 075,96	**109 337,18**
IVSC ZA	35702	2098	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Trstená - most 099	726,00	6 096,00	48 892,63	**55 714,63**
IVSC ZA	40659	2226	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - I/57 Št.hrh ČR/SR - Horné Srnie		46 318,80		**46 318,80**
IVSC ZA	27590	1919	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/54 Moravské Lieskové - most 107		4 548,00		**4 548,00**
IVSC ZA	30787	1975	Príprava (PD, MPV,) Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota		27 172,32		**27 172,32**
IVSC ZA	27589	1918	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/64 Porúbka - most 107	4 245,85	4 320,00		**8 565,85**
IVSC ZA	35701	2095	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa- I/10 Makov - Trojačka - most 238		4 455,00		**4 455,00**
IVSC ZA	32224	2097	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Ružomberok - most 063		4 356,00		**4 356,00**
IVSC ZA	27586	1915	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/18 Turany - most 303		7 203,60		**7 203,60**

IVSC ZA	27591	1920	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Liptovská Osada - most 052		4 991,51		**4 991,51**
IVSC ZA	27593	1921	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/10 Bytča - most 251		4 788,00		**4 788,00**
IVSC ZA	39102	2168	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji -Rekonštrukcia cesta I/59 Liptovská Osada - Ružomberok		34 560,00		**34 560,00**
IVSC ZA	32231	2070	Štúdie realizovateľnosti na cestách I. tr. v ZA TN kraji - I/64 Žilina Topoľčany		643 374,00		**643 374,00**
SPOLU IVSC ŽILINA				**19 624,83**	**835 421,41**	**655 315,74**	**1 510 361,98**
SSC GR	32613	2078	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečných opatrení na cestách I. triedy		1 252 515,00		**1 252 515,00**
	40713	1761	nevyčerpané, vrátené platby	46,80			**46,80**
SPOLU SSC				**54 288,55**	**2 236 407,69**	**5 134 979,76**	**7 425 676,00**

053 02 0B - Projekty CEF

Čerpanie prebiehalo zo zahraničného grantu od medzinárodnej organizácie na zdroji 11O1 vo výške 1 481 304,10 € na základe dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044542 – Nástroj na prepájanie Európy pre projekt „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)“. Účelom grantu bolo prefinancovanie faktúr za stavebné práce na prístupovej komunikácii k mostu od: INEA.

Zo zdroja 13O1 bolo na základe pokynu MDV SR vrátených 41 306,83 €.

Kapitálové výdavky - prvok 053020B - Projekty CEF, zdroj 11O1

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 053020B, zdroj 11O1			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	27621	1950	Most cez Dunaj Komárno-Komárom, prístupová komunikácia	14 435,49	17 488,21	642 805,64	**674 729,34**
IVSC BA	27226	1888	Most cez Dunaj medzi mestami Komárno - Komárom	101 043,58		705 531,18	**806 574,76**
SPOLU SSC				**115 479,07**	**17 488,21**	**1 348 336,82**	**1 481 304,10**

Kapitálové výdavky - prvok 053020B - Projekty CEF , zdroj 13O1

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 053020B, zdroj 1301				
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	719 014	Celkom
IVSC BA			719014 Vratka CEF (nesprávne pridelené fin.prostriedky)				41 306,83	**41 306,83**
SPOLU SSC				**0,00**	**0,00**	**0,00**	**41 306,83**	**41 306,83**

053 02 0C - I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Výška finančných prostriedkov na rok 2020 bol vo výške 16 059 869,62 €. K 31.12.2020 boli čerpané v objeme 100% nasledovne:

- prehľad použitia zdroja 111, čerpanie vo výške 5 659 871,12 €

OZ SSC	RIS*	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 053020C,zdroj 111			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	34889	2088	I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra			5 659 871,12	**5 659 871,12**
SPOLU SSC				**0,00**	**0,00**	**5 659 871,12**	**5 659 871,12**

- prehľad použitia zdroja 131I, čerpanie vo výške 10 399 998,50 €.

OZ SSC	RIS*	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 053020C,zdroj 1311			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	34889	2088	I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra			10 399 998,50	**10 399 998,50**
SPOLU SSC				**0,00**	**0,00**	**10 399 998,50**	**10 399 998,50**

07T0A - Implementácia rezortných politík
(refundácia Most cez Dunaj Komárno-Komárom)

Zo štátneho rozpočtu, zdroj 131I a zdroj 131J boli uvoľnené finančné prostriedky na investičnú akciu Komárno-Komárom v celkovej výške 6 625 896,77 €, ktorých rozdelenie uvádzame v nasledujúcej tabuľke:

Kapitálové výdavky -prvok 07T0A- Implementácia rezortných politík, zdroj 131I, 131J

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 07T0A, zdroj 131I				Prvok 07T0A, zdroj 131J			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom	výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	27621	1950	Most cez Dunaj Komárno-Komárom, prístupová komunikácia			752 695,04	**752 695,04**			78 689,75	**78 689,75**
IVSC BA	27226	1888	Most cez Dunaj medzi mestami Komárno - Komárom			5 726 598,20	**5 726 598,20**			67 913,78	**67 913,78**
SPOLU SSC				**0,00**	**0,00**	**6 479 293,24**	**6 479 293,24**	**0,00**	**0,00**	**146 603,53**	**146 603,53**

0EB 01 02 - PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Na základe schválených žiadostí o rozpočtové opatrenie boli prostredníctvom MDV SR presunuté z rozpočtu platobnej jednotky MDVSR na organizáciu SSC kapitálové výdavky vo výške 23 142 282,99 € . Financovanie stavieb SSC z fondov ERDF v roku 2020 z prvku 0EB 01 02 prebiehalo v režime:

- predfinancovania a refundácie výdavkov z roku 2020 vo výške 11 098 642,52€

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Prvok 0EB 01 02, zdroj 3AA			
				výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC BA	37431	1559	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/64 Nitra, most 64 – 019			720 588,72	**720 588,72**
IVSC BA	37431	1640	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/75 Nové Zámky, most 75 -016			54 126,98	**54 126,98**
IVSC BA	37431	1642	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/51 Levice, most 51-146			2 920 104,43	**2 920 104,43**
IVSC BA	37431	1844	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/75 Slatina, most 75 -042			470 912,74	**470 912,74**
IVSC BA	37431	1845	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/51 Holíč, most 51 -050			43 305,54	**43 305,54**
SPOLU IVSC BRATISLAVA				**0,00**	**0,00**	**4 209 038,41**	**4 209 038,41**
IVSC BB	40005	2053	I/66 - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v Banskobystrickom kraji I. etapa			540 994,03	**540 994,03**
SPOLU IVSC BANSKÁ BYSTRICA				**0,00**	**0,00**	**540 994,03**	**540 994,03**
IVSC KE	39517	1979	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/66 - 041 Vernár most			41 647,83	**41 647,83**

IVSC KE	39517	1980	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/66 - 081 Ždiar most			39 431,14	**39 431,14**
IVSC KE	39517	1995	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/18-389 Poprad most			9 339,98	**9 339,98**
IVSC KE	39517	2082	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/66 - 077 Ždiar most			86 278,82	**86 278,82**
IVSC KE	39517	2083	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/77 - 020 Hniezdne most			12 534,46	**12 534,46**
IVSC KE	39517	2081	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/20 - 053 Haniska most			8 369,71	**8 369,71**
IVSC KE	39517	2080	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/68-021 Ľubotín nadjazd			24 841,77	**24 841,77**
IVSC KE	39989	2051	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/18 Svinia – Michalovce			362 601,36	**362 601,36**
IVSC KE	41190	0768	I/68 Plavnica preložka cesty			4 993 309,25	**4 993 309,25**
SPOLU IVSC KOŠICE				**0,00**	**0,00**	**5 578 354,32**	**5 578 354,32**
IVSC ZA	37431	1495	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Strečno - most 269			203 634,41	**203 634,41**
IVSC ZA	37431	1876	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Martin - Priekopa - most 293 (nad vlečkou)			7 992,38	**7 992,38**
IVSC ZA	37431	1766	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/64 Poluvsie - most 104			540 628,97	**540 628,97**
SPOLU IVSC ŽILINA				**0,00**	**0,00**	**752 255,76**	**752 255,76**
SSC GR	34884	2078	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečných opatrení na cestách I. triedy		18 000,00		**18 000,00**
SPOLU SSC				**0,00**	**18 000,00**	**11 080 642,52**	**11 098 642,52**

- z refundácií z predchádzajúcich období (prvku 0EB 01 02) boli uhradené investičné akcie z prvku 053020A ŠR mimo spolufinancovania - MSF+NN OPII vo výške 11 400 113,15 € a z prvku 0530101 - Správa a prevádzka SSC vo výške 643 527,32 € .

Refundácie predchádzajúcich období boli vynaložené v zmysle Usmernenia MF SR 2/2009-U (bod 2.3, druhý odsek: Prijímateľ – štátna rozpočtová organizácia uskutoční refundáciu na výdavky rozpočtu roku N+1 a prostriedky získané refundáciou uvoľní organizácia podľa potreby a použije ich na zabezpečenie vykonávania činností vymedzených v predmete činnosti organizácie).

OZ SSC	RIS 0EB0102	Číslo stavby	Názov stavby	0EB 01 02 Refundácia predchádzajúcich období (úhrada prvku 053020A)			
				Výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
IVSC KE	35711	2110	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 Prešov - Lipníky			7 107 353,25	**7 107 353,25**

IVSC KE	35710	2090	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou		7 825,50	3 501 188,80	**3 509 014,30**
IVSC KE	34383	2079	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa -I/79 a III/3680 Malá Tŕňa, križovatka			783 745,60	**783 745,60**
SPOLU SSC				**0,00**	**7 825,50**	**11 392 287,65**	**11 400 113,15**

OZ SSC	RIS	Číslo stavby	Názov stavby	0EB 01 02 Refundácia predchádzajúcich období (úhrada prvku 0530101)				
				Výkupy	Projekt. Práce	Staveb. práce	Strojné investície	Celkom
GR SSC	27279	0000	automobil 24ks				400 395,36	**400 395,36**
GR SSC	27279	0000	Diagnostické vozidlá - špeciálne automobily				243 131,96	**243 131,96**
SPOLU SSC				**0,00**	**0,00**	**0,00**	**643 527,32**	**643 527,32**

<u>IVSC Bratislava</u>

Z prvku 053 02 01 bolo k 31.12.2020 zo zdroja 111 vyčerpaných 2 374 282,03 € s nevyčerpaným zostatkom 16,76 € a zo zdroja 131J bolo čerpanie vo výške 153 172,57 €.
Z prvku 053 02 09 zdroj 131J bolo k 31.12.2020 vyčerpaných celkom 300,00 €.
Z prvku 053 02 0A zdroj 111 bolo k 31.12.2020 vyčerpaných celkom 715 316,48 €.
Z prvku 053 02 0C zdroj 111 bolo k 31.12.2020 vyčerpaných celkom 5 659 871,12 € a zo zdroja 131I 10 399 998,50 € €.
Z prvku 053 02 0B bolo k 31.12.2020 čerpanie zo zahraničného grantu od medzinárodnej organizácie vo výške 1 481 304,10 €.
Z prvku 07T0A bolo k 31.12.2020 čerpanie formou refundácie na investičnú akciu zaradenú do CEF Most cez Dunaj Komárno-Komárom, zo zdroja 131I vo výške 6 479 293,24 € a zo zdroja 131J vo výške 146 603,53 €.
Z prvku 0EB 01 02 bolo k 31.12.2020 vyčerpaných vo forme predfinancovania a refundácie 2020 4 209 038,41 €.

STAVBY FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

MO 63-013 Most pred obcou Dolný Štál, rekonštrukcia

Predmetom zákazky bola rekonštrukcia mosta v rozsahu odstránenia a vybudovania ríms, rekonštrukcie mostného zvršku asfaltovej vrstvy min. hr. 50 mm po zhutnení - modifikovaná, vybúrania a zriadenie betónovej mostnej konštrukcie - opory, kompletné ošetrenie výstuže, sanácia opôr, oprava hydroizolácie výmena zábradlia za zvodidlá, odstránenie nánosov vtokovej a výtokovej časti vrátane dna, oprava záverného múrika, výmena mostného záveru vrátane spracovania zjednodušenej projektovej dokumentácie, vypracovania podkladov a schválenie dočasného dopravného značenia a čiastočnej uzávierky. Cieľom bola rekonštrukcia predmetného mostného objektu a predĺženie jeho životnosti. Stavba bola realizovaná v termíne 03-05/2020, bola vystavená konečná faktúra na základe podpísaného Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela. Stavba je skolaudovaná.

MO 63-014 Most za obcou Dolný Štál, rekonštrukcia

Predmetom zákazky bola rekonštrukcia mosta v rozsahu rekonštrukcie mostného zvršku asfaltovej vrstvy min. hr. 50 mm po zhutnení modifikovaná, sanácie spodnej časti konštrukcie s jej reprofiláciou, výmenou odvodňovacích žľabov, zábradlia a zvodidiel, výmenou mostných záverov vrátane spracovania zjednodušenej projektovej dokumentácie, spracovania podkladov a schválenie dočasného dopravného značenia a čiastočnej uzávierky. Cieľom bola rekonštrukcia predmetného mostného objektu a predĺženie jeho životnosti. Stavba bola realizovaná v termíne 03 – 05/2020, bola vystavená konečná faktúra na základe podpísaného Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela. Stavba je skolaudovaná.

MO 62-005A Senec, rekonštrukcia

Predmetom zákazky bola rekonštrukcia – sanácia opôr a nosnej konštrukcie a poškodenej spodnej hrany mosta jej betónových rozpadov, sanácia skorodovaných výstuží vrátane spracovania zjednodušenej projektovej dokumentácie, spracovania podkladov a schválenie dočasného dopravného značenia a čiastočnej uzávierky.

Cieľom bola rekonštrukcia predmetných častí mostného objektu, ktorá odstráni jeho poruchy a závady. Obnažené skorodované výstuže a betónové rozpady bolo potrebné očistiť vodným lúčom, následne vykonať abrazívne dočistenie a aplikovať dvojnásobný ochranný náter vystuží. Vykonala sa rekonštrukcia – sanácia betónového povrchu opravnou reprofilačnou maltovou zmesou obohatenou umelými hmotami a vláknami s cementovým spojivom. Stavba bola realizovaná v termíne 05/2020, bola vystavená konečná faktúra na základe podpísaného Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela. Stavba je skolaudovaná.

MO 63-015 Most pred mestom Veľký Meder, rekonštrukcia
Predmetom zákazky bola rekonštrukcia mosta v rozsahu rekonštrukcie ríms a mostného zvršku asfaltovej vrstvy min. hr. 50 mm po zhutnení – modifikovaná, odstránenie a vybudovanie betónovej mostnej konštrukcie, sanácie opôr a nosnej konštrukcie, odkop svahu, realizácia odvodňovacích žľabov, vybudovanie vtokovej úpravy, výmena zvodidiel, odstránenie krytu vozovky sanácie spodnej časti konštrukcie s jej reprofiláciou, zriadením odvodňovacích žľabov a zvodidiel, vrátane spracovania zjednodušenej projektovej dokumentácie, spracovania podkladov a schválenie dočasného dopravného značenia a čiastočnej uzávierky. Cieľom bola rekonštrukcia predmetného mostného objektu, a obnova jeho vlastností. Stavba bola realizovaná v termíne 01 – 06/2020, bola vystavená konečná faktúra na základe podpísaného Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela. Stavba je skolaudovaná.

Dopravné riešenie bývalého colného priestoru na ceste I/64 v Komárne
V sledovanom období bola zrealizovaná prestavba bývalého colného priestoru na ceste I/64 v Komárne pred Alžbetiným mostom. Práce boli rozdelené na tri etapy, aby bola zabezpečená nepretržitá premávka cez hraničný priechod do maďarského Komáromu. Postupne boli odfrézované asfalty a vybúrané nevhodné konštrukčné vrstvy, obrubníky a betónový základ, kde bola v minulosti umiestnená váha. Následne po vytýčení nového usporiadania priestoru boli na upravený podklad osadené obrubníky a zealizovaná pokládka nových konštrukčných vrstiev – štrkodrva cementová stabilizácia, asfaltové vrstvy. Stavba bola rozdelená na úpravy na ceste I/64 v dĺžke 182 m, kde boli vytvorené dve nové okružné križovatky okružná križovatka 1 (vonk.pr. 31m) a okružná križovatka 2 (vonk.pr. 25m), v medzi križovatkovom priestore boli vytvorené odstavné, parkovacie a pešie plochy a úpravu miestnej komunikácie, ktorá je napojená do okružnej križovatky 1. Jazdné pásy na ceste I/64 sú oddelené zatrávneným deliacim pásom š.2,5m. Stavba bola v auguste ukončená a odovzdaná do užívania.

I/63 Iža , križovatka
Projekty : úhrada za spracovanie Dopravno-inžinierskeho prieskumu (DIP), dodané 10/2020

Zosuvy na cestách I.tried, I/51 Biela Hora
Výkupy : MPV kúpne zmluvy

Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-024)
Projekty : úhrada 90% DSP
I/13 Medveďov, mosty 13-003, 13-005 (PD)
Projekty : úhrada za spravovanie DSP

Križovatka I/51 a III/1279 Trnava
Projekty : úhrada za spracovanie Dopravno-inžinierskeho prieskumu (DIP), dodané 12/2020

I/75 Šaľa – obchvat
Výkupy : náhrada za vinice
Projekty : poplatky za vyjadrenia

VaZBP mostov na cestách I.triedy 1.etapa, I/13 Medveďov, most 13-006, PD a MPV
Projekty : úhrada 90 % DSZ

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I.triedy 1.etapa, I/13 Medveďov, most 13-004
Výkupy : nájom a znalecký posudok

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji -križovatky I/13 a III/1407 Ižop
Projekty : úhrada zádržné 10% za spracovanie DRS/DSP

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/62 Sereď, most 62-013
Projekty : úhrada 90 % DSZ

I/61 Trnava - južný obchvat
Výkupy : kúpne zmluvy

I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)
Výkupy : úhrada za ZP

I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra
V sledovanom období boli realizované práce na stavebných objektoch ciest, vegetačných úprav, inžinierskych sieťach a vodných tokoch. V danom období boli uskutočnené kolaudačné konania a konania o povolení časovo obmedzeného predčasného užívania časti stavby.
Časť Šindolka: Na Šindolke boli zrealizované výruby a archeologický prieskum v danom území. Následne boli realizované stavebné práce na objektoch ako mimoúrovňová križovatka Šindolka, odvedenie ďažďových vôd, splašková kanalizácia, preložka výtlačnej kanalizácie, preložka vodovodu a preložka OK.

STAVBY SPOLUFINANCOVANÉ Z PROSTRIEDKOV EÚ (PROGRAM CEF)
Most cez Dunaj Komárno-Komárom, prístupová komunikácia
V sledovanom období boli na stavbe zrealizované dokončovacie práce na chodníkoch a lávke pre chodcov, cyklistov a schodisku. Bolo osadené trvalé dopravné značenie, zrealizované terénne úpravy a zatrávnenie. Do predčasného užívania bola 30.6.2020 spustená okružná križovatka na ceste I/63, na ktorej boli odstránené všetky nedorobky. Dňa 19.8.2020 bolo vydané časovo obmedzené predčasné užívanie na prístupovú komunikáciu k mostu a ostatné objekty priamo napojené na most (na vjazd na prístupovú cestu boli osadené zábrany a vjazd bol povolený len pre vozidlá stavby do doby spustenia mosta do premávky 17.9.2020). Následne po ukončení výstavby mosta bola slávnostne za účasti premiérov Slovenska a Maďarska spustená celá stavba do premávky 17.9.2020. Dĺžka nového úseku cesty I/64 – 0,630091 km, celková dĺžka okružnej križovatky (OK) na ceste I/63 je 0,20091 km. Stavba bola skolaudovaná dňa 2.12.2020, Okresný úrad Nitra vydal kolaudačné rozhodnutie na užívanie stavby.

Most cez Dunaj medzi mestami Komárno – Komárom
V sledovanom období boli ukončené izolácie a vozovka mosta, mostné závery, rímsy, obrubníky, chodníky, zábradlia, zvodidlá a ďalšie dokončovacie práce aj na pylóne, ako aj práce v koryte a na opevnení brehov a hrádze Dunaja. Realizovalo sa zvislé a vodorovné dopravné značenie, signalizácia pre lodnú dopravu a ďalšie práce súvisiace s vybavením, monitoringom a osvetlením mosta vrátane slávnostného osvetlenia. Bola úspešne vykonaná zaťažkávacia skúška mosta. K 31.05.2020 boli dokončené stavebné práce na stavbe mosta a bol začatý proces odovzdávania a preberania jednotlivých objektov stavby a odstraňovanie drobných vád a nedorobkov. Tento proces bol úspešne zavŕšený 24.8.2020 vydaním Rozhodnutia o povolení užívania stavby (vydalo OCDPK OÚ Nitra). Následne 17.9.2020 bola stavba mosta slávnostne odovzdaná do užívania a bola spustená verejná doprava po moste.

STAVBY SPOLUFINANCOVANÉ Z PROSTRIEDKOV EÚ (PROGRAM OPII)
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/64 Nitra, most 64 - 019
V rámci rekonštrukcie mosta pokračovali stavebné práce na pravej strane mosta v nasledovnom rozsahu: montáž odvodňovačov, realizácia vlepovanej výstuže a armovanie spádového betónu, betonáž spádového betónu, otryskávanie spádového betónu, realizácia zapečaťujúcej vrstvy, izolácia mostovky, montáž debnenia a armovanie záverných múrikov na Opore č.1. a č.4. a betonáž ZM (pravá strana), formátovanie cetris. dosiek - stratené debnenie rímsy, armovanie rímsy, montáž mostných záverov realizácia predizol. potrubia v rímse a dopoj na vodovodné potrubie, odpojenie bypassu a demontáž, zriadenie prechodových oblastí, betonáž ríms, betonáž stropov šácht, montáž zábradlia, zvodidiel, montáž verejného osvetlenia, preložka IS, montáž chráničky a káblových vedení, zabezpečenie chráničiek, odpojenie káblov, kontrola-správa IS, pokládka asfaltových zmesí, preložka IS a spätná povrchová úprava (asfaltovanie / pokládka zámk. dlažby / zahumusovanie) realizácia trvalého dopravného značenia na moste, odstránenie dočasného dopravného značenia vymedzujúceho uzávierku cesty a spustenie dopravy. Montáž kompozitných pohľadových lícových dosiek do oceľového rámu vodovodu na ľavej a pravej strane mosta. Reprofilácia obnaženej výstuže a oprava povrchov staticky namáhaných betónových konštrukcií a zjednocujúca stierka a náter. Špárovanie kamenného obkladu na Oporách č.1. a 4. Odstránenie kamenných násypov medzi oporami a podperami, odstránenie dočasných prístupových komunikácií, oprava nábrežných múrikov, uvoľnenie

pozemkov dočasne zabratých stavbou a uvedenie do pôvodného stavu. Zriadenie prípojky hlásiča námrazy a realizácia meteo zariadenia.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/75 Nové Zámky, most 75 -016
Zhotoviteľ na stavbe realizoval ochranu a stuženie deviátorov na základe požiadaviek správcu toku Nitra. Realizovala sa zábrana proti vniknutiu vtákov do komory nosnej konštrukcie mosta, pri oporách sa do spodnej dosky nosnej konštrukcie navŕtalo odvodnenie komory, osadili sa značky na dlhodobé sledovanie mosta. Na základe požiadavky polície sa zmenila poloha verejného osvetlenia. Zrealizovala sa reprofilácia nosnej konštrukcie mosta. Reprofilácia pozostávala s otryskania konštrukcie, sanovanie betonárskaj výstuže, sanovanie betónu a kompletného náteru mosta. V októbri sa zrealizovala vyhovujúca statická zaťažovacia skúška. Na základe požiadaviek správcu rieky Nitra sa pod mostom zrealizovali terénne úpravy.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/51 Levice, most 51-146
V rámci rekonštrukcie mosta boli zrealizované nasledovné práce: realizácia podperných skruží opora (OP) 1 až OP13, výmena podložia a vybudovanie pätiek pod skruže. Realizácia jadrových vrtov cez základy pilierov a opôr. Búranie opôr a oporného múru vpravo. Podopretie schodiska pred jeho demontážou, búranie schodiska pri podpere P9. Montáž dočasných schodísk pre peších pri P7 a P9. Otryskanie betónových plôch pri podpere P2 až P12, opora OP1. Prípravné práce na podpernej skruži pri podpere P5 až P12, zriadenie mikropilót pod pižmo bárky, montáž podpernej konštrukcie - podopretie mosta, zdvihnutie nosnej konštrukcie (NK) pri opore- vybratie ložísk, jadrové vŕtanie základov - príprava pre mikropilóty, realizácia jadrových vrtov (vŕtanie základov pilierov), realizácia mikropilót, búranie schodiskových ramien, montáž podpornej konštrukcie otryskanie NK, reprofilácia betónových povrchov. Realizácia základov pilierov, samotných pilierov vrátane úložných prahov. Realizácia opôr. Osadenie ložísk opôr a podpier a ich aktivácia. Sanácia kotiev lán nosníkov vrátane zaliatia nad ložiskových škár. Realizácia spriahajúcich dosiek NK. Spätný zásyp za OP1 a OP13 a realizácia prechodových dosiek. Otryskanie NK, realizácia pečatiacich vrstiev a hydroizolácie. Osadenie podpovrchových mostných záverov. Realizácia pravej a ľavej rímsy mosta vrátane ríms opôr a krídel. Uloženie chráničiek, revíznych šácht a kotvenia verejného osvetlenia (VO) do pravej rímsy. Realizácia oporných múrov vpravo a vľavo vrátane ríms, drenážneho múrika a drenáže vyústenej cez driek múra mimo telesa cesty. Uloženie rozvodu VO vrátane kotvenia do ríms oporných múrov. Spätný hutnený zásyp frakciou 0-63mm v úsekoch ZU (začiatok úseku) - OP1 a OP13 - KU (koniec úseku) vrátane kužeľov opôr. Montáž systému odvodnenia mosta a v násype od OP13-KU s napojením na jestvujúcu dažďovú kanalizáciu. Osadenie prestupov (hrncov) odvodnenia NK, vpustí, mreží a pozdĺžnych drenážnych kanálikov. Jadrové vŕtanie cez úložný prah a montáž odvodňovacích nerezových rúrok v mieste drenážneho kanálika a mostného záveru. Osadenie odvodnenia cez driek opory OP13 a vybudovanie vetiev DN 300 v násype vrátane uličných vpustí a revíznych šácht. Frézovanie pôvodných asfaltových vrstiev telesa cesty. Pokládka vrstvy CBGM v násype telesa cesty. Realizácia chodníka pre peších, osadenie obrubníkov chodníka pre peších vrátane chráničiek a revíznych šácht s napojením na jestvujúce komunikácie na ZU a KU. Pokládka asfaltových vrstiev na celom úseku ZU-KU. Realizácia trvalo pružných zálievok asfaltových vrstiev vrátane zarezania a zálievky nad mostnými závermi a šachtami a uličnými vpusťami Montáž zábradlia na moste a oporných múroch vrátane protidotykovej ochrany ŽSR. Montáž stĺpov verejného osvetlenia vrátane pokládky rozvodov a uzemnenia. Opätovná montáž železničného zvršku z koľajovej trate. Dokončenie rekonštrukcie verejného rozhlasu. Montáž zvislého a vodorovného trvalého dopravného značenia. Terénne úpravy a čistenie plôch.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/75 Slatina, most 75 -042
Zhotoviteľ začal realizáciu búraním mostovky a opôr mosta, popri tom sa zhotovilo zariadenie staveniska. Všetky práce v okolí ŽSR sa realizovali za výluk a za účasti dozoru ŽSR. Následne sa zrealizovali výkopy a špeciálne zakladanie formou mikropilót. Zrealizovali sa základy, drieky opôr a podložiskové bloky. Osadili sa elastomerné ložiská a prebehla pokládka prefabrikovaných nosníkov. Po betonáži spriahajúcej dosky sa na oporách realizovali záverné múriky. Popri prácach na NK sa realizoval násyp cestného telesa spolu s prechodovými oblasťami mosta a pokládka žľabov. Po zhotovení prechodových oblastí sa zrealizovali prechodové dosky a prebehla montáž mostných záverov. Následne sa zhotovila pečať a izolácia pod rímsami, kotvenie ríms a zhotovili sa mostné rímsy. Zrealizovalo sa odvodnenie mosta a pred pokládkou živíc sa zhotovila pečať a izolácia na moste. Po zhotovení násypov sa zrealizovali obklady z lomového kameňa a zahumusovali sa svahy cestného telesa. Pri moste sa vybetónovali schodiská a opevnenia za oporami. Následne prebehla pokládka konštrukčnej štrkodrvy a cementovej stabilizácie CBGM. Zhotovili sa asfaltové vrstvy, pred ktorými bolo nutné pôvodné asfaltové vrstvy očistiť a odstrániť. Všetky pozdĺžne a priečne spoje starého a nového asfaltu boli opatrené geomrežou. Na moste boli zrealizované trvalo pružné zálievky a všetky pozdĺžne a priečne spoje obrusnej vrstvy boli opatrené asfaltovou zálievkou. Po zhotovení asfaltových vrstiev sa zrealizovali krajnice a vjazdy na polia. Zrealizovali sa zvodidlá na ceste, zábradlové zvodidlá na moste

a zábradlie na oporných múroch. Zhotovila sa prekládka metalického kábla. Svahy cestného telesa sa zatrávnili hydroosevom, všetky dočasné zábery sa upravili a zahumusovali. Všetky odpady (betóny, zemina, komunálny odpad, frézovaná, kroviny) boli odvážané na skládky oprávnené na nakladanie s danými druhmi odpadov. Nakoniec sa zrealizovalo trvalé dopravné značenie a odstránilo sa zariadenie staveniska.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/51 Holíč, most 51 -050
Zhotoviteľ realizoval v januári 2020 dokončovacie práce, na moste bola vykonaná statická zaťažovacia skúška, stavba bola dokončená. Účelom stavby bolo zlepšenie zlého technického stavu mosta, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti premávky. Stavebné práce sa začali 06/2019, doba výstavby podľa Zmluvy o dielo je 7 mesiacov. V októbri 2020 bola stavba skolaudovaná a Okresný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava vydal kolaudačné rozhodnutie na užívanie stavby.

IVSC Banská Bystrica
Z prvku 053 02 01 bolo k 31.12.2020 zo zdroja 111 vyčerpaných 761 928,19 €, zo zdroja 131I bolo čerpanie vo výške 5 999,04 € a zo zdroja 131J bolo čerpanie vo výške 381 937,68 €.
Z prvku 053 02 09 zdroj 131J bolo k 31.12.2020 vyčerpaných celkom 18 426,36 €.
Z prvku 053 02 0A zdroj 111 bolo k 31.12.2020 vyčerpaných celkom 1 506 564,48€.
Z prvku 0EB 01 02 bola k 31.12.2020 vyčerpaná vo forme predfinancovania a refundácie 2020 suma vo výške 540 994,03 €.

STAVBY FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU
Križovatka I/66 Šalková
V roku 2020 bola zrealizovaná úhrada zádržného za stavebné práce, fakturovaného v roku 2019.

I/75 Veľký Krtíš - Pôtor - sanácia (zosuv)
V priebehu r. 2020 boli zrealizované stavebné práce na objektoch SO 101 Zosuv v km 161,600 – 161,700 a SO 102 Preložka VN v.č. 385.
Na objekte SO 101 bola odstránená existujúca betónová žľabovka v km 161,600 – 161,700 v dĺžke 100 m, zrealizované pomocné lavičky na odťaženie zeminy zárezu na požadovaný sklon a začalo sa s odkopávaním zeminy. Po odkope zeminy zo svahu do požadovanej hĺbky (cca 1 m) bola na základovú škáru uložená separačná geotextília, zrealizovaná drenáž a zriadený násyp zo štrkodrvy.
Na objekte SO 102 došlo k odstráneniu existujúceho stožiara VN vedenia č.385, ktorý sa nachádzal na zosuvnom území. Po zdemontovaní stožiara prebehli výkopové práce a zriadená bola betónová pätka stožiara. Vykonané bolo osadenie nového stožiara na novom určenom mieste a napojenie vodičov na existujúce stožiare. Následne prebehli administratívne konania na prebratie stavebného objektu. V r. 2020 bola stavba ukončená.

Križovatka I/9 Žiar nad Hronom
V priebehu roka bol vypracovaný a uhradený znalecký posudok na vecné bremená.

MO 72-060 Most cez potok Bachláč pri obci Jarabá
V sledovanom období bola dokončená celá stavba. Po zimnom období prebehla kontrola stavby a začali stavebné práce. Zrealizované bolo debnenie portálu na vtokovej a výtokovej strane mosta a obetónovanie oceľovej konštrukcie, ktoré pozostávalo z viacerých etáp. Následne bola osadená kamenná dlažba na vtokovom a výtokovom portáli a vo vnútri oceľovej konštrukcie a vykonané debnenie, armovanie a betonáž schodísk na obidvoch stranách mosta. Upravené bolo koryto na výtokovej strane a prebehli terénne a dokončovacie práce. Administratívne prebehli konania potrebné k ukončeniu a k odovzdaniu stavby.

I/66 Podbrezová - rekonštrukcia cesty II. etapa
V rámci majetkovej prípravy bol v priebehu r. 2020 vypracovaný a dodaný znalecký posudok na výkupy a zrealizovaná úhrada jednej kúpnej zmluvy. Zároveň bola dodaná projektová dokumentácia v stupni DP.

I/72 Rohozná - zosuv (EU v rámci programu Zabezpečenia zvýšenia bezpečnosti....)
V roku 2020 bola zrealizovaná úhrada kúpnej zmluvy.

I/66 Telgárt - Besník, sanácia zosuvu (EU v rámci programu Zabezpečenia zvýšenia bezpečnosti....)
V roku 2020 bola dodaná projektová dokumentácia v stupni DRS

I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
V priebehu roka 2020 prebiehala majetkovo – právna príprava, v rámci ktorej boli uhradené kúpne zmluvy ako aj náhrady za výrub stromov. V rámci projektovej prípravy bola dodaná projektová dokumentácia – štandardy na prekládky elektrických sietí.

V priebehu roka 2020 v rámci projektovej prípravy nasledujúcich investičných akcií bola dodaná a následne uhradená projektová dokumentácia v stupni DRS**:**

- **Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/16 Tornaľa - most ev.č, 16 – 255**
- **Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/59 Staré Hory - most ev. č. 022**
- **Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/72 Hačava most ev.č. 72-011**
- **Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/72 Hačava most ev.č. 72-014**
- **Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/66 Hámor - most ev. č. 66 – 123**
  V rámci projektovej prípravy tejto inv. akcie bolo v priebehu roka okrem dodania DRS vyplatené aj zádržné za spracovanie dokumentácie na ponuku (DP) a dodaná dokumentácia pre EIA.
- **Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa I/51 Ladzany most ev. č. 51 – 158**
  V prípade tejto IA bol zároveň spracovaný a dodaný aj znalecký posudok na výkupy
- **Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 2 etapa - I/59 Staré Hory - most ev. č. 59-020**

Okrem dodania projektovej dokumentácie v stupni DRS bolo v rámci tejto IA uhradené aj zádržné za spracovanie dokumentácie na ponuku a zároveň dodaný znalecký posudok na výkupy.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa - I/66 Šálková most ev. č. 66-077
V rámci majetkovej prípravy tejto stavby bol v r. 2020 dodaný znalecký posudok na výkupy a v súvislosti s projektovou prípravou dodaná dokumentácia v stupni DP.
V roku 2020 bola projektová príprava zabezpečovaná aj pre nasledujúce investičné akcie s dodaním a následnou úhradou projektovej dokumentácie v stupni DP:

- **Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/72 Rimavská Baňa - Hnúšťa**
- **Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/9 Janova Lehota - Lutila**
- **Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/69 Badín - Banská Bystrica**

STAVBY SPOLUFINANCOVANÉ Z PROSTRIEDKOV EÚ
I/66 – Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v Banskobystrickom kraji I. etapa
Po odovzdaní staveniska, ktoré sa uskutočnilo dňa 9.9.2020, zhotoviteľ zahájil prípravu realizácie stavby. Uskutočnilo sa rokovanie za účasti Krajského dopravného inšpektorátu policajného zboru (KDI PZ), Okresného úradu, odboru dopravy a objednávateľa, kde boli dohodnuté podmienky realizácie prác, hlavne určením dopravného značenia. Konkrétna realizácia stavebných prác spočívala v odstránení jestvujúceho vodorovného dopravného značenia a realizácii plastového vodorovného dopravného značenia v dohodnutých úsekoch a vo vyhotovovaní výrobnej dokumentácie dopravného značenia (DZ).

<u>IVSC Košice</u>
Z prvku 053 02 01 bolo k 31.12.2020 zo zdroja 111 vyčerpaných 3 350 341,41 €, zo zdroja 131I bolo čerpanie vo výške 1 085 216,39 € a zo zdroja 131J bolo čerpanie vo výške 1 033 246,81 €.
Z prvku 053 02 09 bolo k 31.12.2020 zo zdroja 131J bolo čerpanie vo výške 120 471,82 €
Z prvku 053 02 0A zdroj 111 bolo k 31.12.2020 vyčerpaných celkom 2 440 871,26 €.
Z prvku 0EB 01 02 bolo k 31.12.2020 vyčerpaných 5 578 354,32 € vo forme predfinancovania a refundácie 2020; z refundácie predchádzajúcich období bolo čerpanie (na investičné akcie z 053020A) vo výške 11 400 113,15 €.

STAVBY FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU
I/74 Kamenica nad Cirochou

Stavebné práce boli ukončené v plnom rozsahu v prvom polroku 2020. Ostáva uzavrieť Dodatok k ZoD a stavbu finančne odúčtovať.

I/67 Stratená rekonštrukcia tunela
Stavebné práce boli na predmetnom projekte zrealizované v plnom rozsahu, okrem osvetlenia tunela. Uvedená skutočnosť bola ovplyvnená nemožnosťou plnenia si zmluvných povinností z dôvodu pandémie spôsobenej vírusom COVID -19 a výpadku pracovníkov, čo spôsobilo omeškanie v realizácii diela. Omeškanie bolo spôsobené aj dodatočnými nevyhnutnými stavebno technickými opatreniami na základe nepredvídateľných okolností zistených počas výstavby a zmenou legislatívnych predpisov. Práce budú ukončené v roku 2021.

I/68 Ľubotín zosuv
Stavebné práce boli ukončené v plnom rozsahu v prvom polroku 2020. Ostáva uzavrieť Dodatok k ZoD a stavbu finančne odúčtovať.

I/18 a I/74 Strážske križovatka
V rámci výkupov bola uhradená kúpna zmluva s mestom Strážske pre účely zabezpečenia stavebného povolenia. Po vydaní stavebného povolenia bolo uhradené zádržné za projektovú dokumentáciu vo výške 10% zmluvnej ceny v zmysle zmluvy o dielo.

MO 16-293 Jablonov nad Turnou most, rekonštrukcia
V rámci stavebných prác boli zrealizované nové mostné závery, sanácia ríms, nová obrusná vrstva vozovky a nové bezpečnostné zariadenia. Stavba ukončená stavebne v 09/2020. odovzdaná do užívania, zádržné uvoľnené v plnom rozsahu, finančne ukončená

I/66 – 078,079 Ždiar mosty, rekonštrukcia
Most 66-078: v rámci stavebných prác bol zrealizovaný zaisťovací prah na začiatku a konci mosta, sanácia oboch krídel na výtoku a jedného krídla na vtoku, vystuženie svahu a konštrukčných vrstiev vozovky, na moste je realizovaná nová vozovka, monolitická samonosná železobetónová rímsa.
Most 66-079: v rámci stavebných prác bola zrealizovaná stabilizácia dna potoka oporným múrom, Dĺžka zaisťovacieho oporného múru je 7,0m. Na moste je zriadená nová vozovka, poloprefabrikované železobetónové rímsy . Pod oboma rímsami na oboch stranách mosta je pod rímsou zriadená spriahujúca doska. Na mostnom objekte je zriadené nové oceľové bezpečnostné zariadenie. Stavba ukončená stavebne v 09/2020, odovzdaná do užívania, zádržné uvoľnené v plnom rozsahu, finančne ukončená.

I/79 Boťany – Čierna
Stavebné práce ukončené v plnom rozsahu v roku 2020. Stavba bola v roku 2020 finančne odúčtovaná v plnom rozsahu.

I/68 Sabinov preložka cesty
Prebieha majetkovoprávna a projektová príprava, z výkupov boli hradené vyvlastňovacie náhrady, kúpne ceny za nehnuteľnosti a finančná náhrada za spoločenskú hodnotu drevín určených na výrub v zmysle rozhodnutia. V rámci projektových prác boli zabezpečené podklady pre zmenu navrhovanej činnosti a stanovisko výskumného ústavu vodného hospodárstva.

I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka
Zabezpečené stanovisko audítora bezpečnosti a dodanie dokumentácie na stavebné povolenie, platba 90% zmluvnej ceny v zmysle zmluvy o dielo.

I/15 Stropkov preložka
Majetkovoprávna príprava stavby začatá v roku 2019 plynule pokračovala v roku 2020, uhradené boli kúpne ceny a vyvlastňovacie náhrady. V rámci projektovej prípravy bola zabezpečená aktualizácia meračských prác a koncept aktualizácie dokumentácie na stavebné povolenie.

I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec križovatka
Pre túto stavbu bola dodaná dokumentácia na územné rozhodnutie, uhradená vo výške 90% zmluvnej ceny v zmysle zmluvy o dielo.

I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka

Pre túto stavbu bola dodaná dokumentácia stavebného zámeru a dokumentácia na územné rozhodnutie, uhradená vo výške 90% zmluvnej ceny v zmysle zmluvy o dielo.

I/66-087 Lysá Poľana most
V rámci prípravy zabezpečené dodanie dokumentácie na stavebné povolenie. Túto stavbu odovzdávame PSK z dôvodu zmeny usporiadania cestnej siete.

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/67 Dobšinský kopec, zosuv
Rozhodnutiami OÚ ŽP o výrube drevín nám bola určená finančná náhrada za spoločenskú hodnotu drevín určených na výrub v k.ú. Dobšiná a v k.ú. Stratená. Z dôvodu časového odstupu vypracovania pôvodnej dokumentácie a z dôvodu zhoršenia stavebno-technického stavu časti stavby sme zabezpečili aktualizáciu dokumentácie na stavebné povolenie a realizáciu stavby.

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnostia plynulosti premávky na cestách I. trieda v PO a KE kraji - I/67 Nižná Slaná zosuv
Pre danú stavbu bola zabezpečená dokumentácia stavebného zámeru dodatočne z dôvodu zmeny zákona o verejných prácach č.254/1998 Z.z.

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa -I/79 a III/3680 Malá Tŕňa, križovatka
Stavba kompletne stavebne zrealizovaná aj finančne uhradené všetky faktúry za stavebné práce, práce prevzaté od zhotoviteľa, zádržné za stavebné práce uhradené. Prebieha príprava podkladov na kolaudačné konanie.

Výstavba a zlepšenie bezpeč. parametrov mostov na cestách I.triedy 2.etapa - I/66-064 Kežmarok most
Pre stavbu bola dodaná dokumentácia na stavebné povolenie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 042 Sabinov most
V rámci výkupov bol zabezpečený znalecký posudok a z projektov to boli podklady pre zmenu navrhovanej činnosti v zmysle zákona č.24/2006 Z.z.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 041 Sabinov most
Pre stavbu bola dodaná dokumentácia na stavebné povolenie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/77 - 012 Podolinec most
Pre stavbu bola dodaná dokumentácia na stavebné povolenie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/15 - 014 Stropkov, most
V rámci prípravy stavby bolo zabezpečené stanovisko Výskumného ústavu vodného hospodárstva a podklady pre Zmenu navrhovanej činnosti.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/77 - 033 Lenartov most
Pre stavbu bolo nevyhnutné zabezpečiť Zámer EIA.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66-083 Podspády most
Pre stavbu bola dodaná dokumentácia na stavebné povolenie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/18 - 383 Lučivná most
Pre stavbu bola dodaná dokumentácia na stavebné povolenie.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/18 - 486 Vranov nad Topľou most nad žel. Traťou

Pre stavbu bolo zabezpečené ohlásenie stavebných úprav a v zmysle zmluvy o dielo sme uvoľnili zádržné za vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie a realizáciu stavby vo výške 10% zmluvnej ceny.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68-024 pred odb. Šariské Jastrabie most
V rámci výkupov bol zabezpečený znalecký posudok, v projektovej príprave zabezpečený zámer EIA a stanovisko Výskumného ústavu vodného hospodárstva.
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 014 odb Ľubovnianske kúpele most
V rámci výkupov zabezpečený znalecký posudok a v rámci prípravy stanovisko Výskumného ústavu vodného hospodárstva.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/18 - 392 Hôrka most
Pre stavbu bola zabezpečená Zmena navrhovanej činnosti v zmysle zákona a č.24/2006 Z.z. a stanovisko Výskumného ústavu vodného hospodárstva.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/21 - 015 Šarišský Štiavnik most
V rámci výkupov zabezpečený znalecký posudok a v príprave bolo potrebné zabezpečiť Zámer EIA.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/67 - 015 Gemerská Poloma most
Na stavbu bolo zabezpečené stavebné povolenie, čo bolo podmienkou pre uvoľnenie zádržného za vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie vo výške 10% zmluvnej ceny.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/67 - 033 Stratená most
V rámci výkupov bol zabezpečený znalecký posudok. Na stavbu bolo zabezpečené stavebné povolenie, čo bolo podmienkou pre uvoľnenie zádržného za vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie vo výške 10% zmluvnej ceny.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66 - 073 Spišská Belá most
V príprave bolo potrebné zabezpečiť Zámer EIA.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa -I/67-021 Nižná Slaná most
V rámci výkupov bol zabezpečený znalecký posudok

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/66 - 057 Veľká Lomnica most
V rámci výkupov bol zabezpečený znalecký posudok

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/20-058 Drienovská Nová Ves most
V rámci výkupov bol zabezpečený znalecký posudok. V rámci prípravy sme zabezpečili stanovisko únie nevidiacich, Zámer EIA a geometrický plán pre delimitáciu pozemkov s SPF.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/19 - 351 Trhovište most
Pre stavbu bolo potrebné zabezpečiť podklady pre Zmenu navrhovanej činnosti v zmysle Zákona č.24/2006 Z.z.

I/77 Bardejov -Bardejovské kúpele rekonštr.
Prebehla úhrada kúpnej ceny podľa kúpnej zmluvy a z projektov bola uhradená aktualizácia meračských prác ako predpríprava aktualizácie dokumentácie na stavebné povolenie.

I/66 Poprad - Kežmarok II. etapa, 1.úsek I/66 Veľká Lomnica – Huncovce

Pre účely zabezpečenia kvalitných súťažných podkladov pre verejné obstarávanie dokumentácie na stavebné povolenie bolo potrebné určiť rozsah inžiniersko-geologického prieskumu.

STAVBY SPOLUFINANCOVANÉ Z PROSTRIEDKOV EÚ

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/66 - 041 Vernár most

Predmetná stavebná akcia bola vecne ukončená v závere roka 2019. V úvode roka 2020 boli odstránené drobné nedostatky a nedorobky a stavba bola následne prevzatá objednávateľom. V roku 2020 bolo uvoľnené zádržné. Na predmetnej stavenej akcii nie je k dnešnému dňu podpísaný Dodatok k zmluve o dielo. Po jeho podpísaní bude stavebná akcia finančne odúčtovaná.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/66 - 081 Ždiar most

Predmetná stavebná akcia bola vecne ukončená v závere roka 2019. V úvode roka 2020 boli odstránené drobné nedostatky a nedorobky a stavba bola následne prevzatá objednávateľom. V roku 2020 bolo uvoľnené zádržné. Na predmetnej stavenej akcii nie je k dnešnému dňu podpísaný Dodatok k zmluve o dielo. Po jeho podpísaní bude stavebná akcia finančne odúčtovaná.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/18-389 Poprad most

Predmetná stavebná akcia bola vecne ukončená v závere roka 2019. V úvode roka 2020 boli odstránené drobné nedostatky a nedorobky a stavba bola následne prevzatá objednávateľom. V roku 2020 bolo uvoľnené zádržné. Na predmetnej stavenej akcii nie je k dnešnému dňu podpísaný Dodatok k zmluve o dielo. Po jeho podpísaní bude stavebná akcia finančne odúčtovaná.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa -I/66 - 077 Ždiar most

Predmetná stavebná akcia bola vecne ukončená v závere roka 2019. V úvode roka 2020 boli odstránené drobné nedostatky a nedorobky a stavba bola následne prevzatá objednávateľom. V roku 2020 bolo uvoľnené zádržné. Na predmetnej stavenej akcii nie je k dnešnému dňu podpísaný Dodatok k zmluve o dielo. Po jeho podpísaní bude stavebná akcia finančne odúčtovaná.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/77 - 020 Hniezdne most

Predmetná stavebná akcia bola vecne ukončená v závere roka 2019. V úvode roka 2020 boli odstránené drobné nedostatky a nedorobky a stavba bola následne prevzatá objednávateľom. V roku 2020 bolo uvoľnené zádržné. Na predmetnej stavenej akcii nie je k dnešnému dňu podpísaný Dodatok k zmluve o dielo. Po jeho podpísaní bude stavebná akcia finančne odúčtovaná.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/20 - 053 Haniska most

Predmetná stavebná akcia bola vecne ukončená v závere roka 2019. V úvode roka 2020 boli odstránené drobné nedostatky a nedorobky a stavba bola následne prevzatá objednávateľom. V roku 2020 bolo uvoľnené zádržné. Na predmetnej stavenej akcii nie je k dnešnému dňu podpísaný Dodatok k zmluve o dielo. Po jeho podpísaní bude stavebná akcia finančne odúčtovaná.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/68-021 Ľubotín nadjazd

Predmetná stavebná akcia bola vecne ukončená v závere roka 2019. V úvode roka 2020 boli odstránené drobné nedostatky a nedorobky a stavba bola následne prevzatá objednávateľom. V roku 2020 bolo uvoľnené zádržné. Na predmetnej stavenej akcii nie je k dnešnému dňu podpísaný Dodatok k zmluve o dielo. Po jeho podpísaní bude stavebná akcia finančne odúčtovaná.

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/18 Svinia – Michalovce

Po podpise Zmluvy o dielo boli v mesiaci 09/2020 zahájené stavebné práce na predmetnom projekte. V roku 2020 boli ukončené stavebné úpravy križovatky v Michalovciach a boli realizované úpravy krajníc na úsekoch v extraviláne obcí. Stavebné práce budú plynulo pokračovať v roku 2021.

I/68 Plavnica preložka cesty

Stavebné práce na predmetnom projekte boli zahájené v I.Q.2020 po podpise Zmluvy o dielo. Následne boli zahájené stavebné práce na celom úseku preložky cesty a preložkami inžinierskych sietí a následne aj výstavbou hlavných stavebných objektov – samotného cestného telesa – zemné práce, budovanie násypov, odkopy v zárezoch a postupná realizácia spodných konštrukčných vrstiev vozovky. Zahájené boli práce na výstavbe mostných objektov realizáciou hlbinného zakladania a výstavbou pilierov. Práce budú plynule pokračovať v roku 2021.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 Prešov – Lipníky
Práce na predmetnom projekte boli zahájené v II.Q.2020 po podpise Zmluvy o dielo a po následnom odovzdaní staveniska stavby. Stavené práce boli rozpracované na ucelených samostatných úsekoch - v meste Prešov (ulica Vranovská), v obci Kapušany, v prieťahu obce Lada a v križovatke pri obci Nemcovce. Stavebné práce na rozpracovaných úsekoch boli v roku 2020 ukončené. V roku 2021 budú stavebné práce pokračovať na ostatných úsekoch stavby.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji - I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou
Rovnako ako na predchádzajúcej akcii, aj na tejto stavebnej akcii boli stavebné práce zahájené po podpise Zmluvy o dielo v II.Q.2020. Stavebné práce boli rozpracované na viacerých úsekoch s cieľom ich ukončenie, resp. uvedenia do stavu, aby doprava v zimných mesiacoch nebola obmedzovaná, čo sa aj podarilo. Práce budú pokračovať v roku 2021 po ukončení zimného obdobia.

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa -I/79 a III/3680 Malá Tŕňa, križovatka
Predmetná stavebná akcia bola zahájená po odovzdaní staveniska v mesiaci 07/2020. Stavebné práce boli v plnom rozsahu ukončené v závere roku 2020. Stavebná akcia bola v roku 2020 finančne odúčtovaná a prevzatá objednávateľom.

IVSC Žilina

Z prvku 053 02 01 bolo k 31.12.2020 zo zdroja 111 vyčerpaných 329 101,21 €, zo zdroja 131I bolo čerpanie vo výške 316 539,84 € a zo zdroja 131J bolo čerpanie vo výške 1 045 192,85 €.
Z prvku 053 02 09 bolo k 31.12.2020 zo zdroja 131J bolo čerpanie vo výške 387 497,07 €
Z prvku 053 02 0A zdroj 111 bolo k 31.12.2020 vyčerpaných celkom 1 510 361,98 € s nevyčerpaným zostatkom 46,80 €.
Z prvku 0EB 01 02 bola k 31.12.2020 vyčerpaná vo forme predfinancovania a refundácie 2020 suma vo výške 752 255,76 €;

STAVBY FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU
I/72 Malužina - most č. 72 - 074, odstránenie havarijného stavu
Most Malužiná bol stavebne ukončený. Doba výstavby, v zmysle ZoD, bola od 21.8.2017 do 30.6.2018. Stavba je finančne ukončená a bola skolaudovaná dňa 20.02.2019. Problém pri MPV bol Urbár. V roku 2020 prebehla úhrada dobiehajúceho MPV vysporiadania a stavba bude v r. 2021 preradená do starých stavieb.

I/59 Nižná - most 091
Stavba bola stavebne ukončená v zmysle ZoD 06/2019, preberacie konanie bolo ukončené 28.06.2019. Stavba je finančne ukončená a skolaudovaná bola dňa 25.02.2021. V roku 2020 prebehla úhrada dobiehajúceho MPV vysporiadania. Stavba bude v r. 2021 preradená do starých stavieb.

I/65 Turček, odstránenie havarijného stavu
V roku 2020 bola spracovaná DSP/DRS na predmetnú stavbu. Faktúra za PD bola uhradená v sume 90%. MPV ešte neprebieha.

I/78 Oravský Podzámok, sanácia zosuvu km 4,75-6,00
V roku 2020 bola zabezpečená projektová dokumentácia v stupni DSP, uhradených 90% a z MPV spracovaný a uhradený znalecký posudok. Následne v roku 2021 predpoklad zabezpečenia ďalších stupňov PD a pokračovanie MPV k vybaveniu potrebných povolení.

Križovatka ciest I/65 a I/14
V roku 2020 bola zapracovaná do projektu DSP a zaplatená požiadavky OR PZ v Martina pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky pri výjazde z cesty I/14 na cestu I/65 zo smeru od B. Bystrice na smer T.Teplice, vyprojektovať zaraďovací (pripájací) jazdný pruh. Prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie stavby.

Trstená – Chyžné, most na hraničnom priechode
Projekt v rámci cezhraničnej spolupráce spracováva Poľsko, finančne spolupôsobíme – hradíme 50% z ceny v zmysle medzivládnej dohody. V roku 2020 bola spracovaná a uhradená projektová dokumentácia v stupni DSP. Plánované prostriedky v roku 2021 by mali zahŕňať MPV, PD a stavebné práce.

I/65 Košťany nad Turcom – križovatka
V roku 2020 bola vypracovaná technická štúdia na predmetnú križovatku, štúdia bola uhradená v plnej sume.

I/65 D Martin – križovatka
V roku 2020 bola vypracovaná a zaplatená štúdia - analýzy existencie dopravnej situácie na križovatke I/65 D Martin s cestou III/2144 (Ul. Na Bystričku v Martine).

I/61-II/516 Trenčianska Teplá - úprava križovatky
V roku 2020 bola spracovaná a uhradená projektová dokumentácia v stupni TŠ (technická štúdia). Ako najvýhodnejší variant bol vyhodnotený variant turbookružnej križovatky. Následne predpokladáme zabezpečovanie ďalších stupňov PD resp. zahrnutie stavby do Štúdie realizovateľnosti na cestách I. tr. v ZA TN kraji -I/61 Trenčín - križovatka I/61 s R6.

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa - I/9 Nitrica – križovatka
V roku 2020 bola vypracovaná a zaplatená aktualizácia výkresovej dokumentácie DSP (vypustenie uzavretia križovatky) a projektu dopravného značenia na základe novej vyhlášky vráta zabezpečenia aktuálnych vyjadrení. Prebieha majetkovoprávne vysporiadanie.
Príprava (PD, MPV) - I/64 Obchvat mesta Prievidze I. et., 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64
Aktualizácia dokumentácie DSP (zmeny noriem, legislatívy a zvýšenie vyvolaných investícií) bola vykonaná 03/2018. Aktuálne prebieha majetkovoprávne vysporiadanie, ktoré je hotové na 90%. Vykonáva sa expertízna činnosť na MDV SR a aktualizácia dokladovej časti DSP z 03/2018.

Príprava (PD, MPV,) Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota
V roku 2020 úhrada MPV výkupy pozemkov k vydaniu stavebného povolenia a výruby stromov v zmysle právoplatných rozhodnutí na výrub, doplatok 10% projektovej dokumentácie v stupni DSP po vydaní stavebného povolenia . Prebieha VO na zhotoviteľa stavebných prác, predpoklad začatia stavebných prác v roku 2021.

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO
V roku 2020 zabezpečená a uhradená projektová dokumentácia v stupni DSZ, ako podklad na výkon rezortnej expertízy. V roku 2021 predpoklad aktualizácie PD z titulu zmeny legislatívy, následne VO na zhotoviteľa stavebných prác.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/61 Nová Dubnica- Dubnica na Váhom
V roku 2020 bola zabezpečená a uhradená PD v stupni DSP/DP (90%) a diagnostika mosta. V roku 2021 predpoklad doplatku PD a zabezpečenia ďalšieho stupňa.

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/64 Rajecká Lesná – Rajec
V roku 2020 bola zabezpečená a uhradená projektová dokumentácia v stupni DSP/DP. Z dôvodu problému s SVP, ktorý chceli zregulovať neúmernú dĺžku rieky Rajčanky, bolo potrebné zosúladenie dĺžky regulácie a následné dopracovanie do projektu v r. 2021.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/59 Trstená - most 099
Projekt nového integrovaného jednopoľového mostného objektu, ponad rieku Oravica na ceste I/59 v intraviláne mesta Trstená., bol vypracovaný 09/2019. Poškodenie mostného objektu ev.č. 59-099, bolo závažného charakteru a dňa 28.10.2019, bol most uzavretý pre akýkoľvek druh dopravy. Dňa 20.3.2020 sa most zrútil do rieky. Stavba nového mosta bola zahájená dňa 16.07.2020, doba realizácie v zmysle ZoD je 8 mesiacov (mimo zimné obdobie), t..j. do 16.6.2021. Na stavbe sú vybudované opory a nosná oceľová konštrukcia mosta je potrebné zmonolitniť spodnú a nosnú konštrukciu za teploty 15°C. M-P vysporiadanie (Urbár), podľa podmienok stav. povolenia, má byť ukončené do kolaudácie stavby.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/18 Turany - most 303
V roku 2020 bola dodaná DP a uhradená v sume 90% a bol dodaný Zámer EIA a uhradený v sume 90%. V rámci MPV prebehli výkupy.

STAVBY SPOLUFINANCOVANÉ Z PROSTRIEDKOV EÚ
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza - I/18 Strečno-most 269
Termín začatia stavby: 11/2019. V období lehoty výstavby bol harmonogram prác ovplyvňovaný výskytom COVID-19. Z tohto dôvodu bol aj harmonogram niekoľko krát revidovaný. Stavba je rozčlenená do 10 stavebných objektov, z ktorých 7 tvoria prekládky inžinierskych sietí. Zhotoviteľ dňa 17.12.2020 oznámil obstarávateľovi, že ukončil stavebné práce. Preberacie konania jednotlivých stavebných objektov (SO) sa uskutočnia v mesiaci január 2021. Počas stavby boli zistené nepredvídateľné okolnosti, ktoré mali za následok vykonanie stavebno -technických opatrení na základe vydaných pokynov v súlade so zmluvou o dielo. Momentálne sa vykonáva proces schvaľovania cien a návrhu dodatku k Zmluve o dielo so zhotoviteľom Hastra. Po ukončení preberacích konaní sa uskutoční kolaudačné konanie stavby. Stavba nie je finančne ukončená.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza - I/18 Martin – Priekopa – most 293
Termín začatia stavby: 06/2018. Stavba bola z dôvodu spochybnenia únosnosti mostovky zo strany autorského dozoru (nosníkov) pozastavená do doby, kedy bola 06/2020 vyhotovená nová doplnková diagnostika, ktorá doplnila už dané technické riešenie DRS súťažnej dokumentácie. V termíne od 03/2020 do 07/2020 sa realizovalo spevnenie spodnej stavby mosta. Po ukončením prác zhotoviteľ prerušil práce, nepokračoval na hornej stavbe mosta a opustil stavenisko. Spodná stavba sa realizovala nad rámec Zmluvy o dielo. K dnešnému dňu nie je podpísaný dodatok k Zmluve o dielo. V rámci sanácie hornej nedokončenej, odkrytej časti mostovky sa uzavrela zmluva s iným právnym subjektom. Zmluva o dielo na časť diela spočívajúcom na odstránení krajných nevyhovujúcich nosníkov a doplnení novými v počte 4 ks, zrealizovaním spriahajúcej dosky, izolácie, prechodovej oblasti opôr a nových AB krytov. Zhotoviteľ už začal s búracími prácami.

I/64 Poluvsie – most 104
Odovzdanie staveniska: 23.6.2020, vzhľadom na nevyhovujúci technický stav mosta nebolo možné opravu mosta realizovať podľa platnej projektovej dokumentácie. Valbek&Prodex - Posúdenie technického stavu mosta INSET s.r.o. – Podrobná diagnostická prehliadka. 2.7.2020 Presmerovanie dopravy na moste do jedného jazdného pruhu, na stred mosta; 3.7.2020 Vyhlásenie mimoriadnej situácie mestom Rajecké Teplice; 13.7.2020 Začatie prác na dočasnej obchádzke s dočasným premostením; 30.7.2020 Presmerovanie dopravy na dočasné mostné provizórium a začatie prác na mostnom objekte. V sledovanom období boli na stavbe realizované stavebné práce v súlade s predloženým harmonogramom prác (HP). 18.11.2020 Práce na mostnom objekte boli ukončené s nedorobkami nebrániacimi k spusteniu dopravy. 19.11.2020 Presmerovanie dopravy na nový most a následne demontáž provizórneho premostenia; uskutočnilo sa preberacie konanie, ukončené 14.12.2020. Počas stavby boli zistené nepredvídateľné okolnosti, ktoré mali za následok vykonanie stavebnotechnických opatrení na základe vydaných pokynov v súlade so zmluvou o dielo.
Odsúhlasené dodatky k Zmluve o dielo:
Dodatok č.1.: Doplnenie nového subdodávateľa asfaltových hmôt
Dodatok č.2: Predĺženie lehoty trvania zmluvy na 9 mesiacov, do 31.03.2021
Predložené dodatky k Zmluve o dielo
Dodatok č.3: Dočasné premostenie Rajčianky vrátane obchádzkovej trasy
Dodatok č.4: Sanácia narušených mostných opôr, navýšenie množstva prác oproti Zmluve o dielo, odpočet nevykonaných stavebných prác.

<u>SSC GR</u>

STAVBY FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU
Výstavba selektívnej vážnice I/66 Šahy
V roku 2020 bola dokončená výstavba selektívnej vážnice na ceste I/66 monitorujúca prechádzajúce vozidlá, na cestnom ťahu Šahy – Zvolen. Účelom stavby je monitorovanie najmä ťažkej nákladnej dopravy. Stavba bola začatá v roku 2019 a dokončená v roku 2020. Selektívna vážnica je začlenená do systému váženia vozidiel, údaje sú ukladané na centrálne úložisko dát. Celkové výdavky vrátane stavebnej časti, technologickej časti a inžinierskej činnosti boli 756 480,00.- € vrátane DPH. Stavba bola prebratá na základe Preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí verejnej práce.

STAVBY SPOLUFINANCOVANÉ Z PROSTRIEDKOV EÚ
Z prvku 0EB 01 02 bola k 31.12.2020 vyčerpaná vo forme predfinancovania a refundácie 2020 suma vo výške 18 000 € na investičnú akcia **Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečných opatrení na cestách I. triedy**; a z refundácie predchádzajúcich období bolo čerpanie (na investičné akcie z 0530101) vo výške 643 527,32 € na kúpu dvadsaťštyri kusov motorových vozidiel nižšej strednej triedy a štyroch diagnostických automobilov typu Pich up 4x4 (1ks) a VAN (3ks).

9. KONTROLY A AUDITY

V rámci kontrolnej činnosti SSC v roku 2020 boli vykonané nasledovné kontroly:

Vnútorné kontroly:

úseky SSC (tematické kontroly):	
z toho: GR SSC:	8
všetky IVSC:	13
Spolu vnútorné kontroly:	**21**

Vonkajšie kontroly:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR: OKŠDD	2
Úrad vládneho auditu	1
Spolu vonkajšie kontroly:	**3**

VNÚTORNÉ KONTROLY SSC, VYKONANÉ V ROKU 2020

Vecné zameranie vnútornej kontrolnej činnosti SSC vychádza z:

- plánovaných polročných kontrol, ktoré sú zamerané na najdôležitejšie úlohy a úseky činnosti organizačných zložiek (vychádzajúc zo zistených nedostatkov a podnetov),
- tematických kontrol ostatných organizačných zložiek SSC (IVSC) - zamerané na kontrolu bežného a náhodného overovania realizácie úloh na všetkých stupňoch riadenia, ďalej na vopred vymedzené oblasti činností útvaru, pre potrebu prijatia a vykonania opatrení pre ďalšie rozhodnutia,
- plánované kontroly vychádzali z poznatkov a výsledkov vonkajších kontrol, ako aj z vnútorných potrieb SSC,
- preverenia prijatých opatrení zo šetrenia sťažností a petícií. Problémom sú tie opatrenia, ktoré sú viazané na pridelenie resp. prerozdelenie finančných prostriedkov v danom roku. Opatrenia, ktoré zostávajú nesplnené prechádzajú do nasledujúceho obdobia. Problém spočíva v nedostatočnom objeme pridelených prostriedkov na údržbu z bežných výdavkov, alebo spadajú do financovania z kapitálových výdavkov.

Tematické kontroly úsekov SSC

1. Kontroly úsekov GR SSC:

- kontrola čerpania finančných prostriedkov bežnej údržby (3200) odbor prípravy, výstavby, správy a údržby (ďalej len „OPVSaÚ“),
- kontrola čerpania finančných prostriedkov ŠR v r. 2019 v členení na programy a podprogramy vrátane účelu ich použitia,
- kontrola čerpania finančných prostriedkov v rámci záväzných ukazovateľov ŠR na rok 2019 a zapracovanie schválených rozpočtových opatrení,
- kontrola prvotných účtovných dokladov,
- kontrola čerpania finančných prostriedkov bežnej údržby (3200) OPVSaÚ,
- kontrola čerpania finančných prostriedkov ŠR v r. 2019 v členení na programy a podprogramy vrátane účelu ich použitia,
- kontrola čerpania finančných prostriedkov v rámci záväzných ukazovateľov ŠR na rok 2019 a zapracovanie schválených rozpočtových opatrení,
- kontrola prvotných účtovných dokladov.

2. Kontroly úsekov IVSC:

- kontrola zaradenia stavby „ I/63 Šamorín – oprava kruhovej križovatky na IVSC BA,
- kontrola čerpania finančných prostriedkov ŠR v roku 2019 v členení na programy a podprogramy vrátane ich použitia na IVSC BA,
- kontrola faktúr bežných a kapitálových postúpených na úhradu na GR za IVSC BA,
- kontrola žiadaniek na prepravu na oddelení hospodárskej správy, či obsahuje náležitosti, podpisy kompetentných a kontrola so zaevidovaním v knihe jázd na IVSC BA,
- kontrola zaradenia skolaudovaných stavieb ukončených v roku 2019 do majetkovej evidencie SSC na IVSC BB,
- kontrola spôsobu doriešenia rozdielov zistených pri inventarizácii majetku a záväzkov vykonanej za rok 2019 v rámci dlhodobého majetku: cestný majetok a pozemky na IVSC BB,
- kontrola zadávania zákaziek s nízkou hodnotou zameraná na dodržiavanie zákona a VO a platného PGR na IVSC BB,
- kontrola stavu pohľadávok organizácie na IVSC BB,
- kontrola dokladov o stanovení predpokladanej hodnoty zákazky pri zákazkách s nízkou hodnotou na úseku 6240 a 6270 na IVSC BB,
- kontrola dodržiavania postupu pri nakladaní s prebytočným majetkom štátu v správe SSC podľa zákona č. 278/93 Z.z. o správe majetku štátu vo vybraných okresoch na IVSC KE,
- kontrola oprávnenosti nárokov jednotlivých zamestnancov IVSC KE na stravné lístky,
- kontrola stavu dodržiavania predpisov BOZP a PO na vybranom vysunutom pracovisku IVSC KE,
- 1 kontrola evidencie ukončených pasívnych súdnych sporov na IVSC KE.

Výsledky tematických kontrol úsekov SSC :

Vykonané opatrenie: pri kontrolách neboli zistené žiadne porušenia a nedostatky, z ktorých by bolo potrebné vyvodiť postih voči konkrétnym zamestnancom a nebolo potrebné prijať opatrenia na ich odstránenie. Kontrolované subjekty boli oboznámené s výsledkami kontroly.

Vecné zameranie kontrolnej činnosti SSC vychádza zo schválených plánov a zameraní kontrolnej činnosti oddelenia vnútornej kontroly (1220) a ostatných organizačných zložiek SSC (OZ SSC) v súlade zo zákonom č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov a zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o finančnej kontrole“) a Pokynom GR č. 06/2018 Smernica na zabezpečenie a vykonávanie vnútornej kontroly a finančnej kontroly v podmienkach SSC (ďalej len „ Smernica o vnútornej kontrole“).
Priamym šetrením bolo na oddelení vnútornej kontroly SSC vybavených celkom 70 podaní, žiadna opodstatnená sťažnosť a 1 petícia, ktorá bola vyhodnotená ako neopodstatnená. V roku 2020 bolo vybavených 68 iných podaní .
V zmysle Plánu kontrolnej činnosti SSC na rok 2020 bolo naplánovaných 8 tematických kontrol na úsekoch GR. Kontroly boli zamerané na preverenie vlastnej činnosti, ako aj na niektoré oblasti, ktoré boli predmetom zistení vonkajších kontrol. Opakované nedostatky neboli zistené, čo preukazuje, že vypracovávané súhrnné informácie z kontrol pre všetky úseky sú prínosom pre celú činnosť SSC, aby sa zistenia neopakovali na iných kontrolovaných subjektoch.
Plánované tematické kontroly na organizačných zložkách SSC (IVSC BA, IVSC BB, IVSC KE, IVSC ZA) bolo vykonaných 13 vlastných tematických kontrol. Kontrolná činnosť ostatných OZ SSC bola zameraná na preverenie činnosti, ich výsledkov v jednotlivých oblastiach, ktoré príslušné útvary zastrešujú (za ktoré zodpovedajú). Jedná sa o overenie bežných a náhodných úloh, predpisov, noriem a tiež o tematické kontroly na vopred vymedzené oblasti činnosti útvarov, pre potrebu prijatia a vykonania opatrení pre ďalšie rozhodnutia.
Druhou oblasťou činnosti oddelenia vnútornej kontroly bolo zabezpečenie úloh vyplývajúcich zo zistení jednotlivých kontrol vonkajšími orgánmi (zabezpečenie stanovísk, odvolaní, súhrnných informácií o zisteniach pre všetky úseky SSC, prijatie opatrení, predloženie správ o splnení opatrení).

VONKAJŠIE KONTROLY VYKONANÉ V SSC V ROKU 2020

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR: Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu.

Zamestnanci oprávnenej osoby: Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“), vykonali v čase v čase od 29.01.2020 do 12.03.2020 finančnú kontrolu na mieste, zameranú na overenie dodržiavania hospodárnosti, efektívnosti, účinnosti, účelnosti a podmienok použitia verejných financií, poskytnutých na realizáciu projektu č. 311061M584 „Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza“ na základe Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. Z311061M584.
Kontrola bola vykonaná za obdobie od 01.01.2018 do 31.12.2019.
Finančnou kontrolou na mieste bol zistený nasledovný nedostatok:

Zahrnutie DPH z ceny realizovaných prác do súm deklarovaných výdavkov ŽoP pri mostoch, ktoré sú súčasťou spoplatnených úsekov ciest, vo výške 61 334,06 € a zahrnutie DPH zo zádržného z ceny realizovaných prác do súm deklarovaných výdavkov ŽoP pri mostoch, ktoré nie sú súčasťou spoplatnených úsekov ciest, vo výške 11 662,47 €.
Prijatie a splnenia opatrenia: na základe odporúčania kontrolnej skupiny, riaditeľ úseku pre riadenie investícií a správu SSC, na porade uskutočnenej dňa 18.05.2020 oboznámil zamestnancov odboru výstavby a riadenia projektov EÚ zo zistenými nedostatkami a boli upozornení na povinnosť deklarovania len oprávnených výdavkov v súlade so zmluvou o poskytnutí NFP.

2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR: Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu.

Zamestnanci OKŠDD MDV SR vykonali na základe poverenia č. 12-A420/2020-OKŠDD v čase od 23.04.2020 do 02.06.2020 finančnú kontrolu na mieste s cieľom overiť dodržiavanie hospodárnosti, efektívnosti, účinnosti a účelnosti pri hospodárení s verejnými financiami a dodržiavanie ustanovení zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) pri zadávaní vybraných zákaziek SSC.
O zistených nedostatkoch z finančnej kontroly na mieste oprávnená osoba vypracovala Správu z finančnej kontroly na mieste č. 12–A420/2020–OKŠDD, v ktorej sú uvedené nedostatky v počte 23.
Z toho porušenie finančnej disciplíny podľa § 31 ods. 1 písm. a) a b) zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o rozpočtových pravidlách“) sú porušenia v počte 2, výška porušenia 690 615,55 €, suma na vrátenie 690 615,55 € a 21 nedostatkov v oblasti zákona o verejnom obstarávaní, ďalej v správe sú navrhnuté odporúčania.
SSC vzala na vedomie všetky nedostatky, uvedené v Správe z finančnej kontroly na mieste č. 12 – A420/2020 – OKŠDD a súhlasila so závermi kontroly.
Splnenie prijatého opatrenia: povinná osoba – Slovenská správa ciest dňa 13.07.2020 poukázala na účet Ministerstva dopravy a výstavby SR sumu 690 615,55 € (výška porušenia finančnej disciplíny).

3. Úrad vládneho auditu

Dňa 14.10.2020 bol u povinnej osoby Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19, Bratislava, zahájený vládny audit č. 20100093-N-01 na základe Poverenia na vykonanie vládneho auditu č. 20100093-N-01 zo dňa 13. 10. 2020. Cieľom vládneho auditu bolo overiť a hodnotiť hospodárnosť, efektívnosť, účinnosť a účelnosť pri hospodárení s verejnými financiami a overiť a hodnotiť ďalšie skutočnosti, ak tak ustanovuje osobitný predpis za roky 2016-2019 vynaložené v súvislosti s realizáciou stavebných prác pri projekte "I/79 Dvorianky - riešenie bezpečnosti" a "I/79 Dvorianky - riešenie bezpečnosti II. etapa".
Výsledkom vládneho auditu je Správa z vládneho auditu č. 20100093-N-01, ktorá obsahuje nedostatky a navrhované odporúčania.
SSC listom zo dňa 09.12.2020 akceptovala zistené nedostatky, navrhnuté odporúčania, lehotu na predloženie písomného zoznamu prijatých opatrení (do 15.01.2021), lehotu na splnenie prijatých opatrení (do 05.02.2021), lehotu na predloženie dokumentácie, preukazujúcej splnenie prijatých opatrení (do 12.02.2021).
Vykonaným vládnym auditom č. 20100093-N-01 boli zistené nasledovné nedostatky:
- Nedostatok č. 1:

Nevykonávanie základnej finančnej kontroly, resp. nevykonávanie základnej finančnej kontroly zákonom stanoveným spôsobom.
Prijaté opatrenia: SSC aktualizuje Smernicu o obehu účtovných a iných dokladov (Príkaz generálneho riaditeľa č. 15/2016 vrátane Dodatku č. 1/2017 a Dodatku č. 2/2019), v časti vykonanie základnej finančnej kontroly, vrátane príloh, v súlade so zákonom č. 357/2015 Z.z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Metodickým usmernením sekcie auditu a kontroly Ministerstva financií SR č. MF/ 008005/2019-1411 k finančnej kontrole vykonávanej podľa zákona č. 357/2015 Z.z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, účinným od 05.04.2019.
Následne na pracovnej porade oboznámiť zodpovedných zamestnancov so Správou z vládneho auditu a upozorniť zodpovedných zamestnancov na vykonávanie základnej finančnej kontroly zákonom stanoveným spôsobom.
- Nedostatok č. 2:

Nezverejnenie Dodatku č. 1 ku Kontraktu zo dňa 29. 06. 2017 v Centrálnom registri zmlúv. *Poznámka: Dňa 19.11.2020 bol Dodatok č. 1 ku Kontraktu zo dňa 29. 06. 2017 zverejnený v Centrálnom registri zmlúv (počas výkonu vládneho auditu).*
Prijaté opatrenia: na pracovnej porade oboznámiť zodpovedných zamestnancov so Správou z vládneho auditu a upozorniť zodpovedných zamestnancov na dodržiavanie zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe

k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
Splnenie opatrení: SSC v stanovenej lehote (do 05.02.2021), splní prijaté opatrenia a taktiež v stanovenej lehote (do 12.02.2021) predloží Úradu vládneho auditu dokumentáciu, preukazujúcu splnenie prijatých opatrení.

10. ZÁVER

SSC má v správe cesty I. triedy v dĺžke 3 177,666 km (stav k 01.01.2021; zdroj Cestná databanka). Model financovania údržby ciest I. triedy nastavený v posledných rokoch na približne 37 mil. € (prostriedky určené na financovanie programu 053 01 04 bez špeciálnych činností GR) naďalej a neustále nedostatočne pokrýva potreby správcu na štandardnú údržbu resp. opravy ciest I. triedy v kategórii BV na ich udržiavanie adekvátneho a prevádzky-schopného stavu. Stále platí, že cesty v správe SSC znášajú približne 50% dopravnej záťaže všetkých pozemných komunikácií na Slovensku. Stále však táto krivka úrovne financovania (v našom prípade konštantná priamka) vôbec nereaguje na zvyšujúcu sa cenotvorbu výkonov údržby a opráv. Pre ilustráciu nárast cien týchto výkonov bol spôsobených nutnosťou uzatvorenia nových zmlúv na údržbu a opravy ciest I. triedy, kedy zmluvní partneri požadovali ich markantné navýšenie, vyplývajúce zo skutočnosti, že tieto ceny sa za posledných cca 8 rokov boli menené iba v minimálnej miere. Nebol to však jediný faktor navýšenia cien týchto výkonov. Za významné pozitívum považuje organizácia možnosť čerpania finančných prostriedkov vo výške 200 mil. € vyplývajúcich z tzv. „Memoranda“. Prieťahy v procese VO umožnili v roku 2020 len prípravu jednotlivých etáp a fáz čerpania týchto prostriedkov. Bol zahájený systém elektronických aukcií výberu zhotoviteľov jednotlivých odsúhlasených úsekov. Naproti tomu však „brzdené“ procesy VO v oblasti obnovy VDZ i ZDZ znemožnili organizácii zabezpečiť obnovu dopravného značenia ciest I. triedy, čo je jedným zo základných a limitujúcich faktorov na základe ktorého je možné zabezpečovať bezpečnú a prevádzkyschopnú premávku.

Konštatujeme, že aj napriek jednorazovým či mimoriadnym dotáciám, pokiaľ nebudú mať stály charakter, sa nepovažujú za systémový krok k bežnej rehabilitácii ciest a zlepšovaniu ich stavebnotechnického stavu.

SSC v spolupráci s MDV SR v minulom období pripravila materiál Program údržby a opráv ciest I. triedy. Tento program vo všeobecnosti definoval potreby, nároky správcu a činnosti, ktorých zárukou je štandard údržby, ale bez adekvátneho financovania nereflektuje na zlepšenie v stavu ciest.

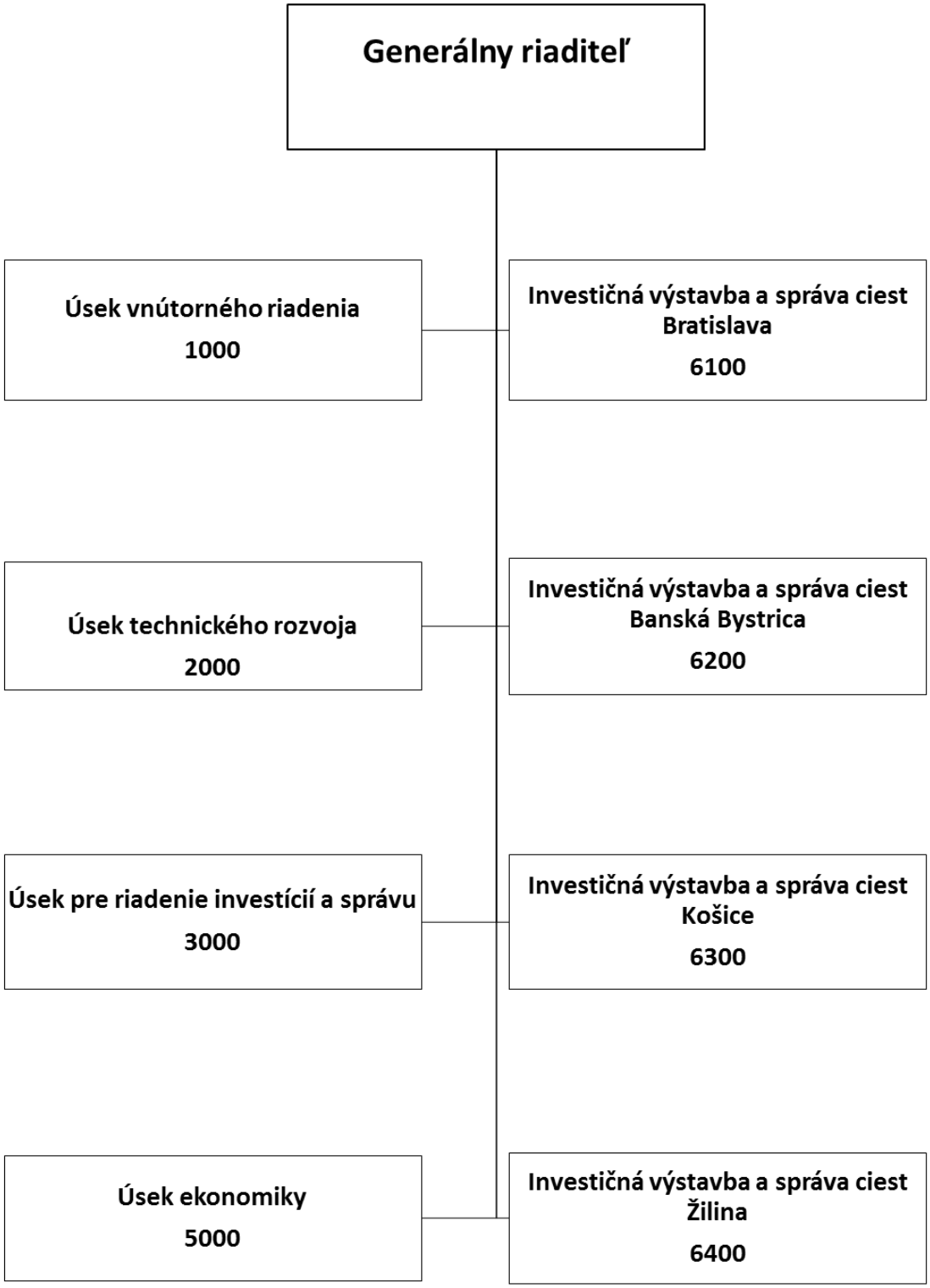
Z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov zo ŠR do vecného plánu kapitálových výdavkov na výstavbu, modernizáciu a rekonštrukcie ciest na rok 2020 nebolo zaradených množstvo stavieb (ide najmä o sanáciu zosuvov, havarijné stavy mostných objektov a ostatných súčastí cestného telesa, odstraňovanie bodových závad a v neposlednom rade príprava stavieb spolufinancovaných z európskych fondov), ktorých realizácia, resp. ukončenie je naplánované na nasledujúce roky. Poddimenzované financovanie sa prejavilo najmä vo forme nedostatočnej prípravy stavieb.

Jednou zo základných povinností SSC, ako správcu ciest I. triedy, bolo aj v roku 2020 zabezpečenie potrieb pre efektívne využívanie cestnej infraštruktúry, avšak uvedené bolo podmienené výškou pridelených finančných prostriedkov na tento účel.

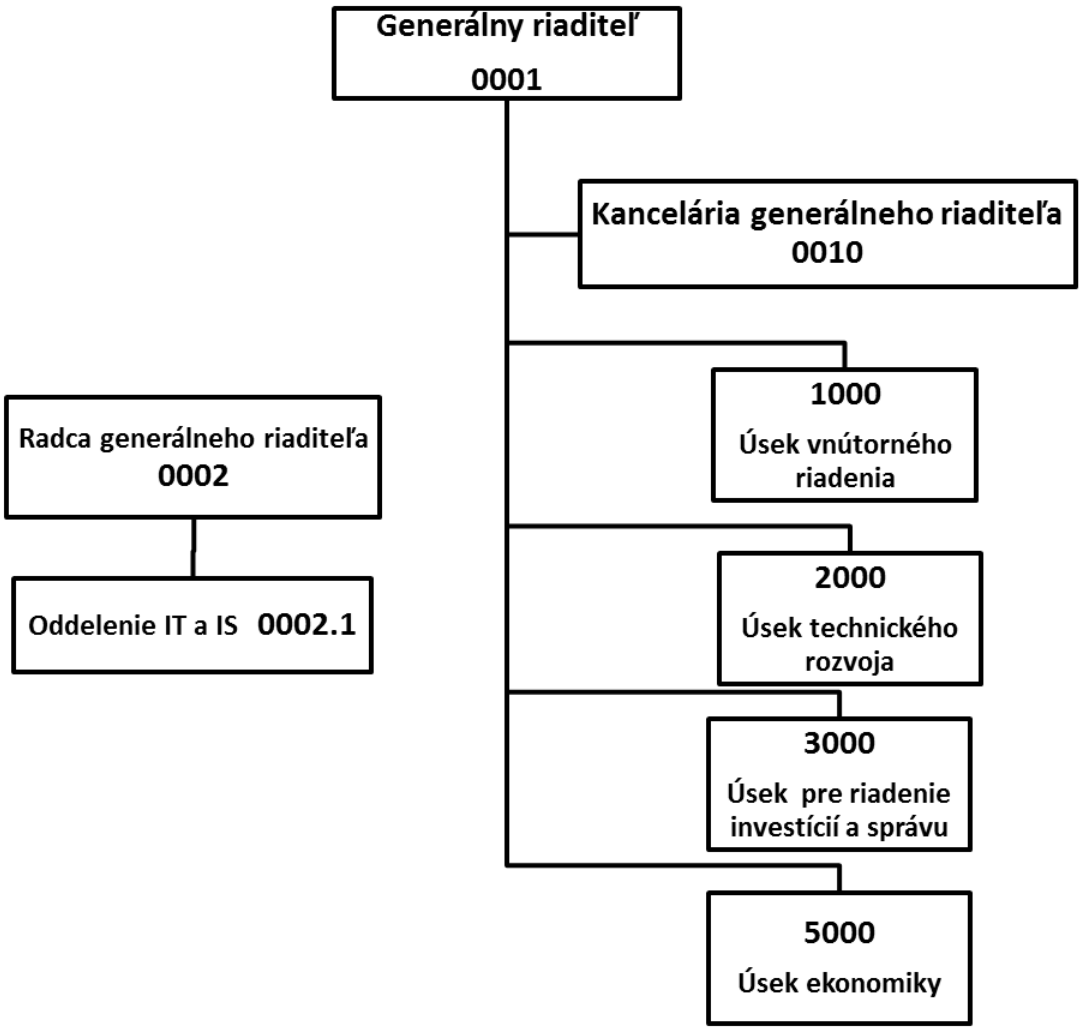
Konštatujeme, že všetky uvedené skutočnosti, bez adekvátneho finančného zabezpečenia nie je možné dosiahnuť.

11. PRÍLOHY

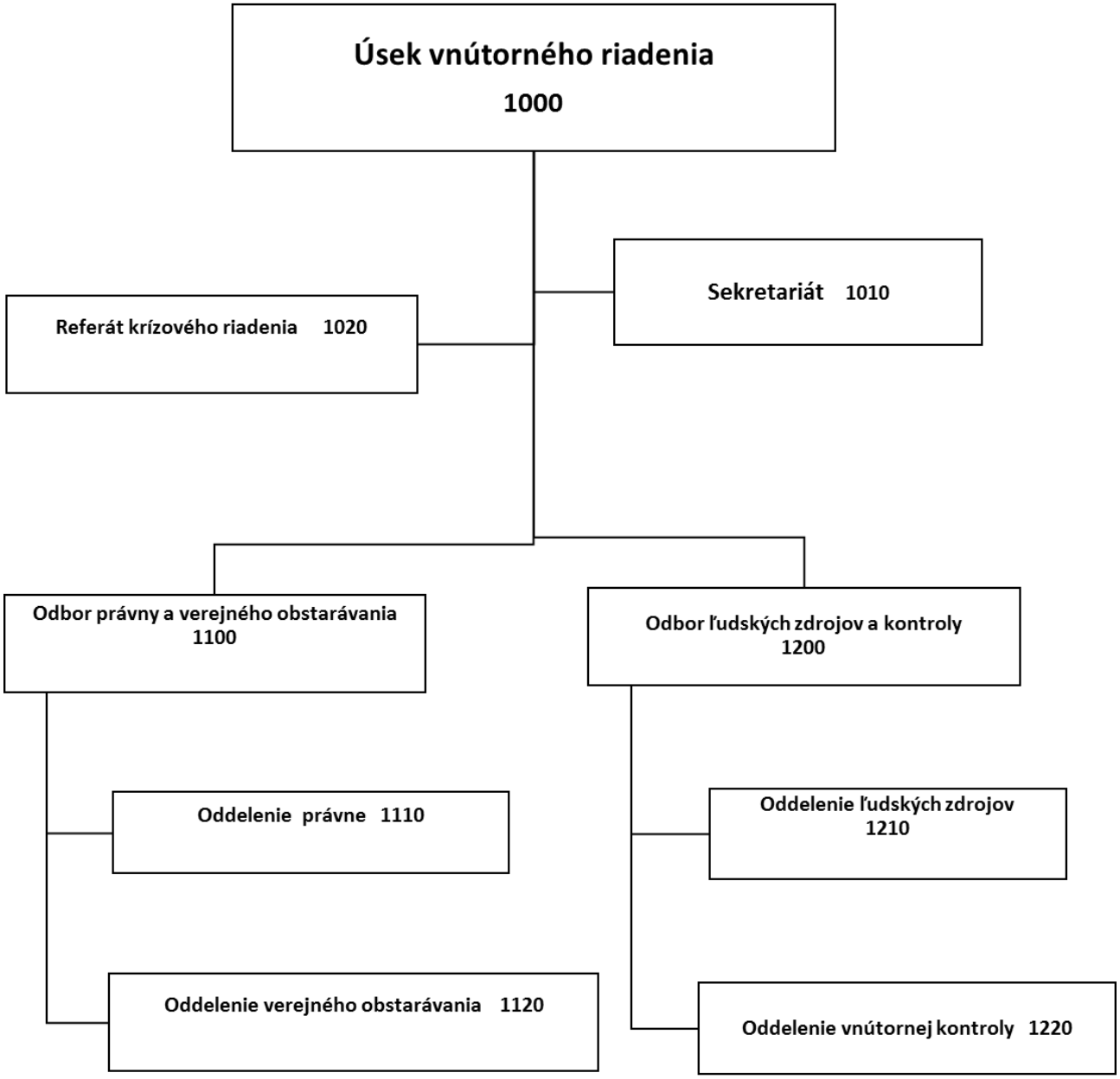
Základná štruktúra organizačného poriadku



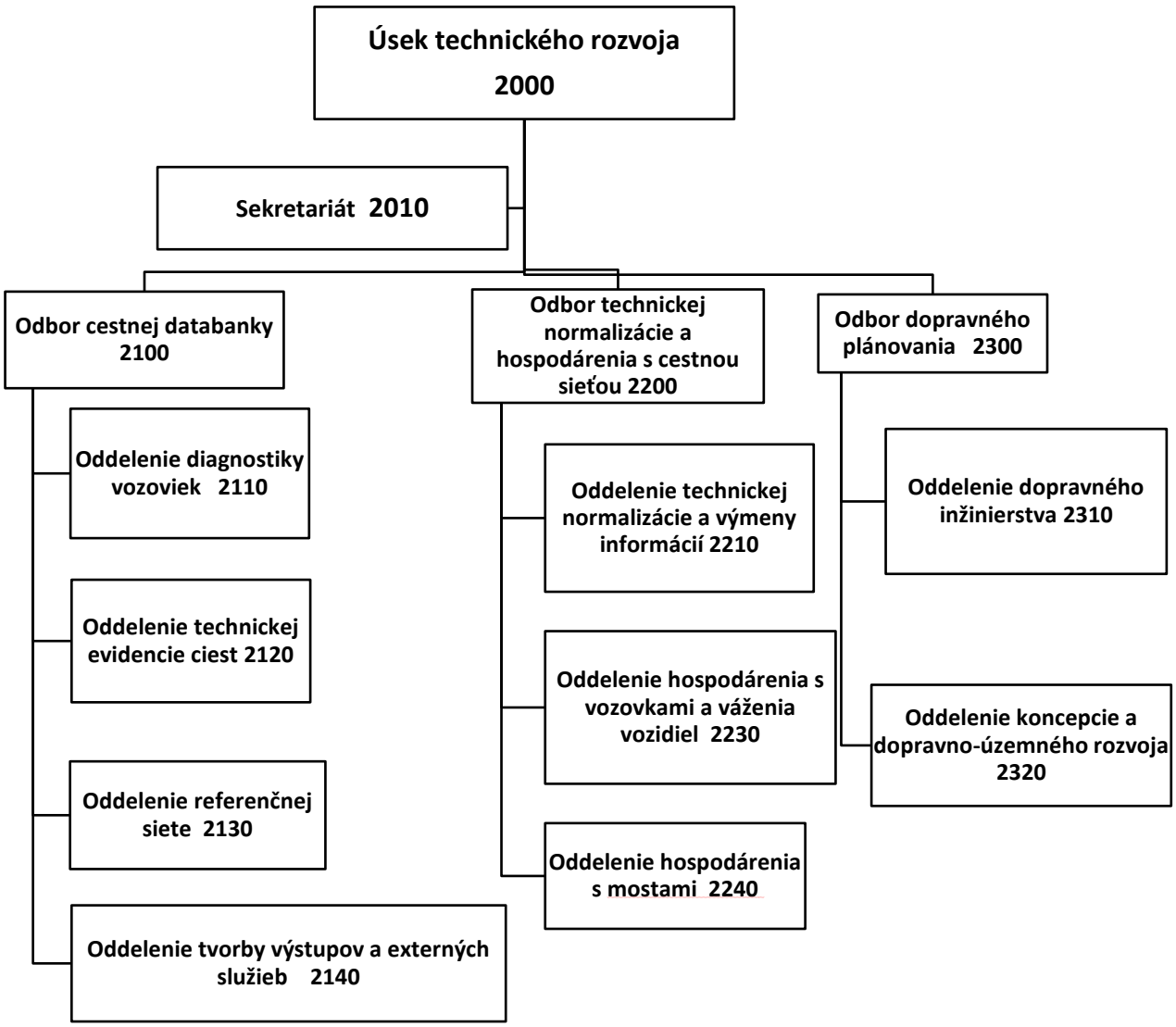
Organizačná štruktúra SSC GR



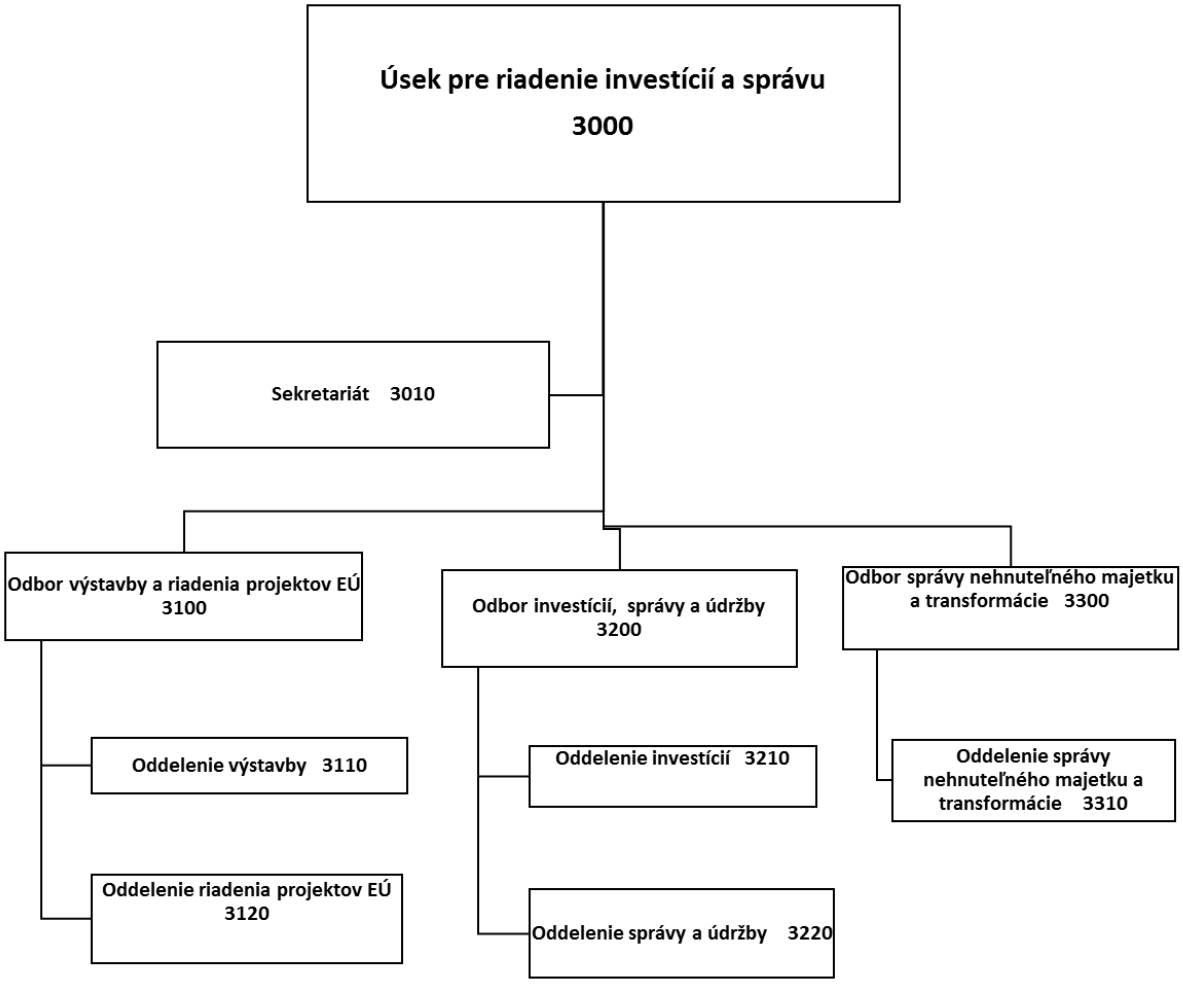
Organizačná štruktúra úseku vnútorného riadenia



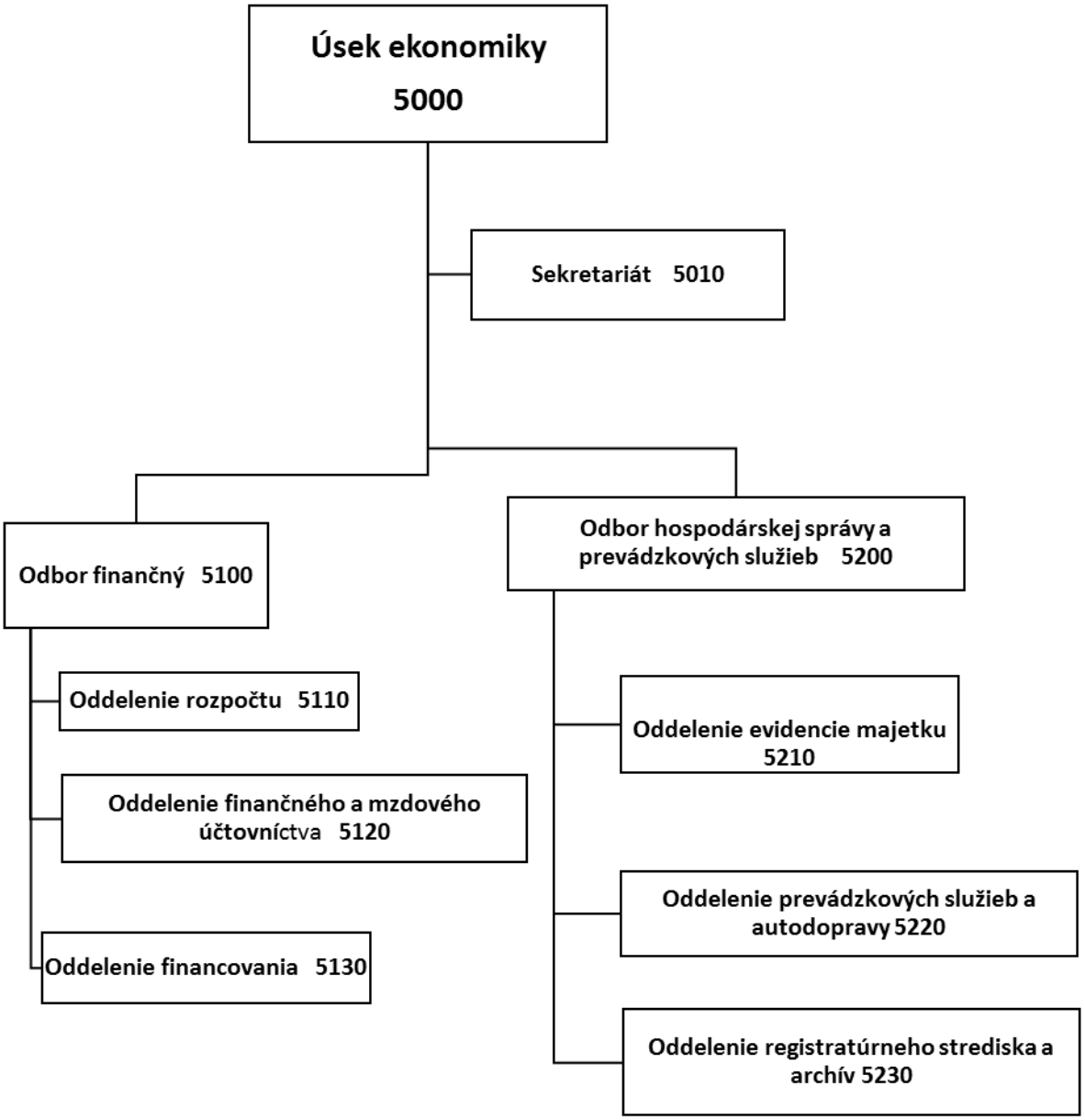
Organizačná štruktúra úseku technického rozvoja



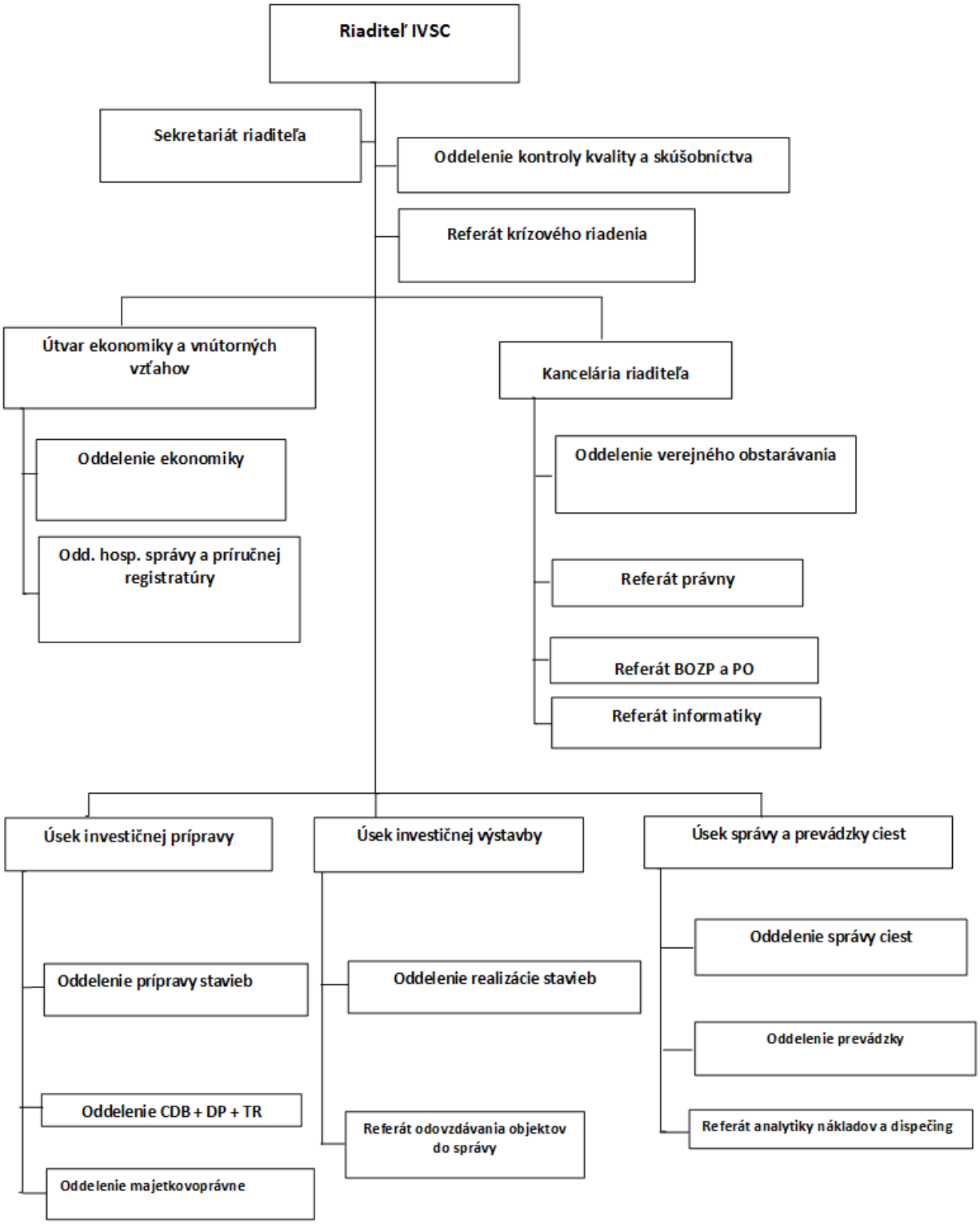
Organizačná štruktúra úseku pre riadenie investícií a správu

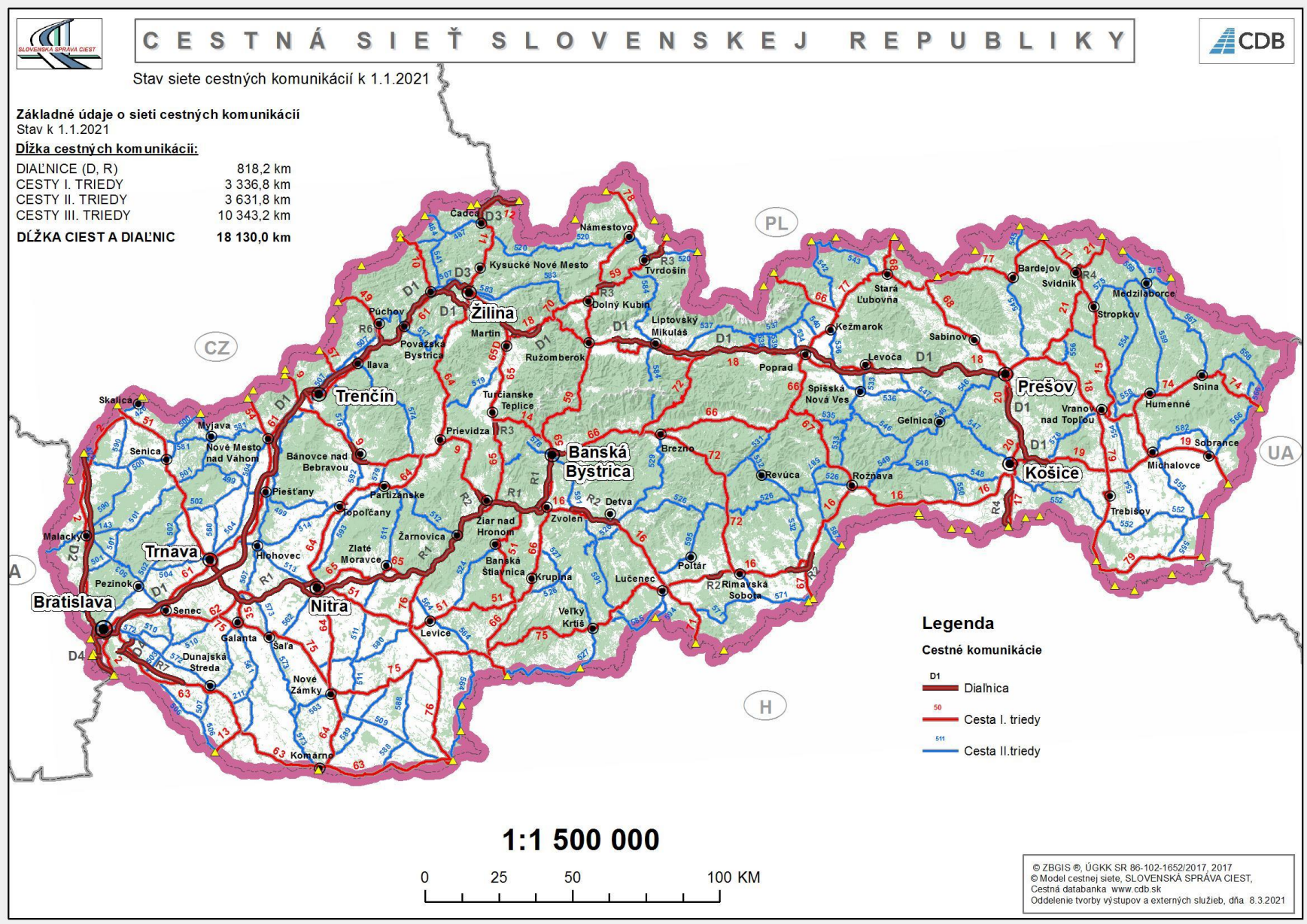


Organizačná štruktúra úseku ekonomiky



Organizačná štruktúra – Investičná výstavba a správa ciest




CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2021
Základné údaje o sieti cestných komunikácií
Stav k 1.1.2021
Dĺžka cestných komunikácií:
DIAĽNICE (D, R) 818,2 km
CESTY I. TRIEDY 3 336,8 km
CESTY II. TRIEDY 3 631,8 km
CESTY III. TRIEDY 10 343,2 km
DĺŽKA CIEST A DIAĽNIC 18 130,0 km
Bratislava
Trnava
Nitra
Trenčín
Žilina
Banská Bystrica
Košice
Prešov
Legenda
Cestné komunikácie
Diaľnica
Cesta I. triedy
Cesta II.triedy
1:1 500 000
0 25 50 100 KM
© ZBGIS ®, ÚGKK SR 86-102-1652/2017, 2017
© Model cestnej siete, SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST,
Cestná databanka www.cdb.sk
Oddelenie tvorby výstupov a externých služieb, dňa 8.3.2021

Zoznam skratiek:

AB administratívna budova
ASD automatické sčítače dopravy
BV bežné výdavky
CDB Cestná databanka
CK cestné komunikácie
DGPS Diferenciálny systém určenia polohy
DHM dlhodobý hmotný majetok
DIP Dopravno-inžiniersky prieskum
DNM dlhodobý nehmotný majetok
DP dokumentácia na ponuku
DRS dokumentáciarealizácie stavby
DSP dokumentácia stavebného povolenia
DSZ dokumentácia stavebného zámeru
GDF Súbory geografických údajov
GR generálny riaditeľ
GSM systém globálnej mobilnej komunikácie (Global Systém for Mobile communication)
IS inžinierské siete
IVSC Investorské útvary SSC
EIA Environmental Impact Assessment posudzovanie vplyvov na životné prostredie
EK ekonomická klasifikácia
EN európska norma
ERDF Európsky fond regionálneho rozvoja
ESID softvér na správu pozemkov a zmlúv
EÚ Európska únia
FK funkčná klasifikácia
IČO identifikačné číslo organizácie
IS MCS Informačný systém Modelu cestnej siete
IVSC investičná výstavba a správa ciest
JRS jednotná referenčná sieť
KDI PZ Krajského dopravného inšpektorátu policajného zboru
KU koniec úseku
KV kapitálové výdavky
k.ú. katastrálne územie
MDV SR Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MF SR Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MK miestna komunikácia
MO mostný objekt
MPV majetkovo-právne vysporiadanie
MSF + NN OPD (nad GAP) Mimo spolufinancovanie + neoprávnené náklady Operačného programu Doprava (nad intenzitu pomoci)
NDS Národná diaľničná spoločnosť
NFP nenávratný finančný príspevok
NK nosná konštrukcia
NKÚ Najvyšší kontrolný úrad
OK okružná križovatka
OPD Operačného programu Doprava
OÚ ŽP Okresný úrad životného prostredia
OZ SSC organizačná zložka SSC
PP poistné plnky
Projekty PPP Poskytovanie verejných služieb prostredníctvom spolupráce verejného súkromného sektoru.
PZ SR Policajný zbor Slovenskej republiky
RO rozpočtové opatrenie
RP rozpočtová položka
RPO refundácia predchádzajúcich období
RPP rozpočtová podpoložka
SO stavebný objekt
SR Slovenská republika
SSC Slovenská správa ciest
STN Slovenská technická norma
ŠR štátny rozpočet
TK Technická knižnica
TNP technické nepremenné parametre
TMC Traffic Message Channel (TMC) je technológia slúžiaca na doručovanie dopravných informácií vodičom
Tr. striedy
VDZ vodorovné dopravné značenie
VO verejné obstaranie
VTR úlohy rozvoja, vedy, techniky
VZP všeobecné zmluvné podmienky
WMS a WFS mapové služby
ZP znalecký posudok
ZoD Zmluva o dielo
ZU začiatok úseku
Z.z. Zbierka zákonov
ŽSR Železnice Slovenskej republiky