

# **S L O V E N S K Á   S P R Á V A   C I E S T**

## **Výročná správa za rok 2015**

**Bratislava, 15.4.2016**

**Ing. Roman Žembera  
generálny riaditeľ**

## OBSAH

1. Identifikácia organizácie	3
2. Charakteristika organizácie	3
3. Ľudské zdroje	4
4. Cestná databanka	6
5. Finančné údaje	8
6. Majetok a záväzky	22
7. Bežná údržba a opravy ciest	25
8. Investičná výstavba	30
9. Kontroly a audity	40
10. Záver	41
11. Prílohy	43

## 1. IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE

Názov organizácie: **Slovenská správa ciest**  
Sídlo: **Miletičova 19 , 826 19 Bratislava**  
Rezort: **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR**  
Štatutárny orgán: **generálny riaditeľ: Ing. Roman Žembera**  
IČO : **003328**  
Právna forma: **Rozpočtová organizácia s vnútornými organizačnými jednotkami. Vnútorne organizačné jednotky Slovenskej správy ciest nemajú právnu subjektivitu.**

Vedenie organizácie v roku 2015:

**Ing. Roman Žembera**, generálny riaditeľ  
**Ing. Jana Janotová**, riaditeľka úseku vnútornej správy  
**Ing. Jozef Polčic**, riaditeľ úseku technického rozvoja  
**Ing. Juraj Joanidis**, riaditeľ úseku pre riadenie investícií a správu  
**Ing. Iveta Černá Ivanová**, riaditeľka úseku ekonomiky

## 2. CHARAKTERISTIKA ORGANIZÁCIE

Slovenská správa ciest (SSC) je rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky na základe zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 05. 02. 2003 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 321/M-2003 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 322/M-2003).

Najvyšším predstaviteľom SSC je generálny riaditeľ menovaný ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Organizačnú štruktúru SSC tvorí generálne riaditeľstvo so štyrmi úsekmi (úsek vnútornej správy, úsek technického rozvoja, úsek pre riadenie investícií a správu, úsek ekonomiky) a štyri investičné výstavby a správy ciest (SSC IVSC Bratislava, SSC IVSC Banská Bystrica, SSC IVSC Košice, SSC IVSC Žilina), ktoré zabezpečujú výstavbu, údržbu a opravy ciest I. triedy, každá s unifikovanou organizačnou štruktúrou, na čele s riaditeľom investičnej výstavby a správy ciest. Organizačná štruktúra SSC tvorí prílohu č.1.

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky SR.

### 3. ĽUDSKÉ ZDROJE

#### Údaje o stave a pohybe zamestnancov

Podľa „Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2015“ plánovaný stav zamestnancov na rok 2015 bol 345.

Stav zamestnancov v roku 2015 bol nasledovný:

- priemerný evidenčný stav - 335,0
- priemerný prepočítaný stav – 335,1
- evidenčný, fyzický stav k 31.12.2015 - 340 z toho 185 žien.

V roku 2015 bolo prijatých do pracovného pomeru 29 zamestnancov. Pracovný pomer skončilo 23 zamestnancov nasledovným spôsobom: 16 zamestnancov formou dohody, z toho 9 zamestnancov z dôvodu odchodu do starobného dôchodku a 7 zamestnancov bez udania dôvodu; 1 zamestnanec skončil výpoveďou; 1 zamestnanec formou okamžité skončenie; 2 zamestnanci skončili v skúšobnej dobe; 2 zamestnanci uplynutím doby určitej a v jednom prípade bol zánik pracovného pomeru z dôvodu úmrtia.

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov v roku 2015 bol v porovnaní s rokom 2014 vyšší o 6 zamestnancov, vzhľadom na to, že na určité voľné pracovné miesta zamestnávateľ prijal nových zamestnancov z dôvodu plynulého zabezpečenia pracovných činností napr. v oblasti verejného obstarávania.

#### Vzdelanostná a kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2015

úroveň vzdelania	Počet zamestnancov
základné vzdelanie	0
stredné vzdelanie	9
úplné stredné vzdelanie	112
vyššie odborné vzdelanie	1
vysokoškolské vzdelanie I. stupeň „Bc.“	10
vysokoškolské vzdelanie II. stupeň „Mgr.“	206
vysokoškolské vzdelanie III. stupeň „CSc.“, „PhD.“	2

Z celkového počtu 340 zamestnancov bolo v kategórii technicko-hospodárski zamestnanci zaradených 331 zamestnancov, z toho 184 žien a v kategórii kvalifikovaní pracovníci a remeselníci zaradených 9 zamestnancov, z toho 1 žena.

#### Veková štruktúra zamestnancov

Ku dňu 31.12.2015 bola veková štruktúra zamestnancov nasledovná :

Veková hranica	ženy		muži		spolu	
	počet	%	počet	%	počet	%
18 - 25	3	0,87	0	0	3	0,87
26 - 30	9	2,61	7	2,03	16	4,64
31 - 35	11	3,19	12	3,48	23	6,67
36 - 40	27	7,83	16	5,22	45	13,04
41 - 45	22	6,67	16	4,64	39	11,30
46 - 50	20	5,80	21	6,09	41	11,88
51 - 55	39	11,30	25	7,25	64	18,55
56 - 60	31	8,99	27	7,83	58	16,81
nad 60	23	6,67	31	9,57	56	16,23
<b>S p o l u</b>	<b>185</b>	<b>53,91</b>	<b>155</b>	<b>46,09</b>	<b>340</b>	<b>100</b>

### Vzdelávanie zamestnancov

V priebehu roku 2015 oddelenie ľudských zdrojov organizačne zabezpečilo 63 vzdelávacích akcií, na ktorých sa zúčastnilo celkom 298 zamestnancov nasledovne:

- 38 seminárov                                      účasť 120 zamestnancov
- 9 konferencií                                        účasť 94 zamestnancov
- 16 školení a preškolení                      účasť 84 zamestnancov.

Na vzdelávanie zamestnancov v roku 2015 boli vynaložené finančné prostriedky v celkovej výške 29 408,74 €.

### Sociálna politika

Slovenská správa ciest zabezpečovala sociálnu politiku v súlade s ustanovením § 151 až § 176 Zákonníka práce a platnou Podnikovou kolektívnou zmluvou Slovenskej správy ciest.

Stravovanie zamestnancov bolo zabezpečované formou stravovacích poukázok v stravovacích zariadeniach, ktoré sa nachádzajú v blízkosti jednotlivých pracovísk.

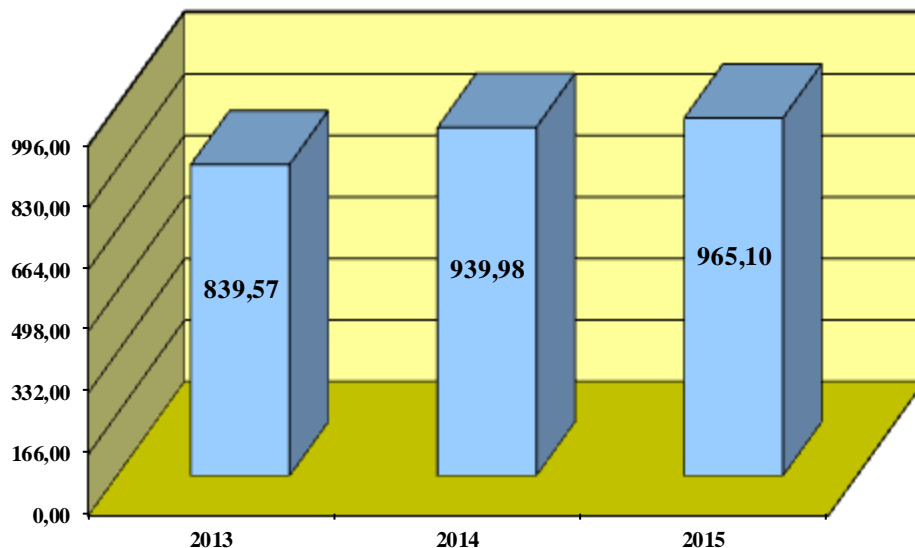
Priemerná mzda v roku 2015 dosiahla úroveň 965,10 €.

**Prehľad vývoja priemerných miezd zamestnancov SSC**

organizačná zložka	rok		
	2013	2014	2015
Generálne riaditeľstvo	891,55	989,70	1 009,07
IVSC	810,27	911,26	939,07
<b>priemerná mzda SSC</b>	<b>839,57</b>	<b>939,98</b>	<b>965,10</b>

**Prehľad vývoja priemerných miezd zamestnancov SSC v rokoch 2013 - 2015**

Priemerná mzda v €



## 4. CESTNÁ DATABANKA

Odbor cestnej databanky v roku 2015 vykonával činnosť centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií, posudzovanie a určovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov a centrálnu dispečersko-spravodajskú službu o stave a zjazdnosti cestných komunikácií.

V rámci výkonu centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií (CTECK) boli do centrálnej databázy vložené údaje referenčnej siete, nepremenných parametrov CK z meraní v roku 2015 na novovybudovaných úsekoch po ich zaradení do cestnej siete alebo odovzdania do užívania, resp. aktualizáciu zber pri nahlásených zmenách údajov od jednotlivých správcov CK (referenčná sieť, technické nepremenné parametre - TNP, cestné objekty, realizované stavby) v rámci celej cestnej siete SR.

Merania údajov referenčnej siete metódou DGPS a technických nepremenných parametrov v teréne zahrňovali v priebehu roka 2015 úseky ako D1 Dubná Skala – Turany, D1 Jánovce – Jablonov I. a II. úsek, D1 Fričovce – Svinia, R2 Pstruša – Kriváň, I/75 obchvat Galanty – III. stavba, I/72 Tisovec – preložka, R1A Nitra – napojenie priemyselného parku, I/68 Mníšek nad Popradom - preložka cesty na hraničnom priechode s PR, I/68 Lipany - preložka cesty, I/59 Dolný Kubín – Jasenová – preložka cesty, I/61 Trenčín obchvat - most, III/3493 Bartošovce – Hertník – predĺženie cesty, III/3181 Drienica (okr. Sabinov) – predĺženie cesty, III/3891 Stakčinská Roztoka – predĺženie cesty, III/3226 Letanovce (SNV) – predĺženie cesty, III/1279 Trnava – Zavar – nová trasa cesty, I/64 a I/75 a II/511 Nové Zámky – okružné križovatky, I/62 Sládkovičovo – rekonštrukcia cesty a nové križovatky, I/65D Martin – rekonštrukcia cesty, I/59 Dolný Kubín – obchvat – rekonštrukcia cesty, III/6622 Hronec – rekonštrukcia cesty. Prvotný a aktualizáciu zber bol vykonaný na križovatkách, ktoré boli prebudované na zložité križovatky a na základe hlásení zmien správcov CK (zmena dopravného značenia, zameranie mostov zaevidovaných v aplikácii Mosty).

V rámci skvalitňovania údajov boli identifikované úseky ciest III. triedy, na ktorých nebolo vykonané žiadne premeranie od prvotného zamerania a polohová a výšková presnosť nezodpovedá štandardom ISMCS. Zamerané úseky sa priebežne aktualizovali.

Prvotný a aktualizáciu zber bol vykonaný na križovatkách, ktoré boli v rámci úprav referenčnej siete premodelované na zložité križovatky a na základe hlásení zmien správcov CK. Vykonalo sa celoplošné prečíslovanie ciest III. triedy a vybraných ciest I. triedy podľa rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete. Na základe organizačných zmien u Banskobystrickej regionálnej správy ciest sa upravilo správcovstvo na úsekoch. Vykonali sa zmeny v referenčnej sieti na základe hlásenia zmien správcov.

Pre účely lokalizácie prostredníctvom TMC linkov bola vykonaná editácia údajov referenčnej siete vybraných miestnych komunikácií v okresných mestách vrátane mapovania údajov lokalizačných tabuliek TMC verzia 3.2.

Priebežne bola aktualizovaná databáza evidencie rozhodnutí MDVRR SR o zmenách usporiadania cestnej siete a boli vypracovávané stanoviská k návrhom na usporiadanie cestnej siete (MDVRR SR – celoslovenské prečíslovanie ciest III. triedy, MDVRR SR – prečíslovanie vybraných ciest I. triedy, MDRVRR SR – E ťahy (medzinárodné európske cestné ťahy) zmena trasovania, IVSC BA - obchvat Galanta, NDS - R2 Žiar nad Hronom, IVSC ZA – I/59 Dolný Kubín hranica okresu, pruh pre pomalé vozidlá, IVSC KE – I/68 Prešov 1. časť (2. časť sa odložila na neskôr) , IVSC KE - I/68 preložka Mníšek n. Popradom – št. hranica SR/PR, IVSC KE I/15 Miňovce zosuv, PSK – III/3181 Drienica, PSK – III/3504 Bardejovské kúpele).

Boli rozpracované (zatiaľ pozastavené) návrhy na usporiadanie v cestnej sieti pre DOPRAVOPROJEKT - I/61 Trenčín, IVSC KE – I/77 Bardejov, juhozápadný obchvat, IVSC KE - I/68 Lipany – preložka cesty, IVSC KE – I/64 Rajecké Teplice.

Boli poskytnuté konzultácie alebo určenie lokalizačný hodnôt pre R5 – Svrčinovec – hranica, Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja - D1/18/5345 Poprad – letisko, DOPRAVOPROJEKT - D1 Hubová – Ivachnová, BBRSC - II/507 Veľký Krtíš, D4 – obchvat Bratislavy, ISPO - závod Kia.

Pre účely databázy jednotnej referenčnej siete (JRS) prebiehali editácie/mapovanie údajov lokalizačných tabuliek TMC verzia 3.2 na údaje referenčnej siete CK. Z údajov centrálnej technickej evidencie CK bola následne odvodená databáza JRS.

Pre potreby ozbrojených síl SR sa vykonali aktualizácie na sieti UAC.

V rámci budovania centrálneho skladu rozhodnutí o usporiadaní cestnej siete SR sa zoskenovalo 294 ks rozhodnutí (1217 súborov) za roky 1970 – 1996, priebežne sa skenovali rozhodnutia za rok 2015 a skontrolovali sa rozhodnutia za roky 1997 – 2014.

V rámci projektu na tvorbu a aktualizáciu lokalizačných kódov tabuliek TMC (dodávateľ CEDA Slovakia, s.r.o.) bola vykonaná aktualizácia TMC tabuliek pre pracovnú/necertifikovanú verziu; v priebehu roka 2015 prebiehala distribúcia certifikovanej verzie tabuliek 3.2, na základe evidovaných požiadaviek.

Pre účely získania prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rámci centrálnej CDB a získania potrebných údajov pre prevádzku Systému hospodárenia s vozovkami bola vykonaná rozsiahla diagnostika vozoviek špecializovanými zariadeniami. V roku 2015 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením KUAB FWD 50 a KUAB FWD 150 v celkovej dĺžke 936,3 km. Merania sa vykonávali podľa metodického návodu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením KUAB FWD, prebiehali v období január - november 2015. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach a rýchlostných komunikáciách, cestách I., II., III. triedy. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

Zariadením PROFILOGRAPH sa vykonávalo meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti pre potreby prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rozsahu diaľnice a rýchlostne cesty 2 740 km, cesty I. triedy 6 580 km, cesty II. triedy 2 736 km. Meranie dlhodobu sledovaných úsekov pre určenie degradačných modelov bolo realizované v rozsahu 132 km. Ďalej boli vykonané merania na základe špeciálnych požiadaviek, porovnávacie merania a merania pre úlohy VTR v dĺžke 28 km. Celkovo bol zameraných 12 188 km vozoviek cestných komunikácií.

V roku 2015 prebiehali merania drsnosti vozoviek zariadením SKIDDOMETER BV11 na ťahov ciest pre získanie prehľadu o stave cestnej siete. Merania boli realizované na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách I. a II. triedy v rozsahu 1095,3 km.

Zariadením LineScan, ktoré slúži na snímanie vizuálneho stavu povrchu vozovky, v roku 2015 prebiehalo meranie dlhodobosledovaných úsekov a meranie stavebných úsekov podľa požiadaviek SHV. Merania boli realizované v rozsahu: dlhodobu sledované úseky 18 km, stavebné úseky v dĺžke 232 km.

Dáta CTECK boli využité v rámci projektu aktualizácie lokalizačných tabuliek SR (aktualizácia LT, dodávka zabezpečená spoločnosťou CEDA Slovakia, s.r.o.), pre potreby rôznych organizácií štátnej správy na základe licenčných zmlúv (VÚD, a.s., TOPÚ Banská Bystrica, VÚPOP, Ministerstvo vnútra SR, Geografický ústav SAV, Trenčiansky samosprávny kraj, Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Žilinský samosprávny kraj, SHMÚ, NDS,a.s., MDVRR SR ), pre pracovné účely pre rôzne organizácie ako napr. regionálne správy ciest, úrady samosprávnych krajov, MDVRR SR, rôzne projektantské spoločnosti, vysoké školy, univerzity, PZ SR ap.

Na základe údajov CTECK boli spracované základné štatistické prehľady a mapové dokumenty (z hľadiska administratívno-územného členenia SR a z hľadiska vlastníckych a správcovských vzťahov na CK) a distribuované bolo množstvo štandardných a neštandardných výstupov a podkladov pre rôznych užívateľov. V rámci informačného servisu databanky boli pripravované podklady podľa aktuálnych požiadaviek, prezentačné materiály činnosti odboru CDB, bola zabezpečená obsahová aktualizácia web stránky [www.cdb.sk](http://www.cdb.sk) pre prístup k materiálom CTECK, on-line údajom a aplikáciám pre hlásenie zmien v evidenčných údajoch a tvorbe reportov vybraných údajov, ďalej boli zabezpečené podklady pre systémy SHV a SHM ako aj ďalšie štatistické výkazy pre MDVRR SR. Pre pracovné účely rôznych organizácií rezortu boli poskytnuté tlačené mapy cestnej siete SR v rôznych mierkach v počte 155 ks.

V rámci aplikačného systému pre posudzovanie a stanovovanie trás pre prepravu nadmerných (nad 60 t) a nadrozmerných nákladov, ako podkladov pre rozhodnutia krajských úradov pre dopravu a pozemné komunikácie o zvláštnom užívaní cestných komunikácií, bolo celkovo bolo pripravených 337 prepravných trás s celkovou dĺžkou 34 913 km a celkovou prepravenou hmotnosťou 35 840 t.

V roku 2015 odbor CDB plnil úlohy vyplývajúce zo smernice INSPIRE (zákon č. 3/2010 Z.z. o národnej infraštruktúre pre priestorové informácie), v rámci Portálu IS MCS, sekcie pre INSPIRE bola zabezpečená prevádzka sieťových služieb nad harmonizovanými údajmi cestnej dopravnej siete. V rámci sekcie INSPIRE boli poskytované mapové služby WMS a WFS aj pre údaje centrálnej technickej evidencie na základe licenčných zmlúv alebo ako voľné služby pre registrovaných používateľov.

V priebehu roka 2015 odbor CDB zabezpečoval prevádzku centrálneho dispečerského pracoviska pre príjem a distribúciu informácií o stave a zjazdnosti CK s nepretržitou prevádzkou v zimnom období (november – marec príslušného kalendárneho roka).

Odbor technického rozvoja (TR) zabezpečoval v priebehu roka 2015 prostredníctvom oddelenia technickej normalizácie (TN) a úloh rozvoja, vedy a techniky (RVT) riešenie a koordináciu spracovania úloh RVT, ktorých výstupy boli zamerané na spracovanie technických predpisov rezortu (TPR) pre MDVRR SR, ktoré schvaľuje výhradne MDVRR SR – Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Zároveň odbor TR zabezpečoval všetky odborné činnosti súvisiace so systémom hospodárenia s vozovkami a mostami,

prevádzku a rozvoj technickej knižnice a aktualizáciu informácií na webovej stránke organizácie prostredníctvom oddelenia výmeny informácií a taktiež bolo zabezpečené vybavovanie agendy súvisiacej s sprístupnením informácií podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií), v znení neskorších predpisov.

## 5. FINANČNÉ ÚDAJE

V zmysle uznesenia vlády SR č. 1370/2002 zo dňa 18. decembra 2002 k návrhu opatrení na zdokonalenie systémov kontraktov medzi ústrednými orgánmi štátnej správy a im podriadenými organizáciami“ bol dňa 2. 2. 2015 uzavretý Kontrakt na rozpočtový rok 2015 medzi Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a Slovenskou správou ciest. V priebehu roka 2015 bol rozpočet upravovaný prostredníctvom rozpočtových opatrení Ministerstva financií SR a MDVRR SR vzhľadom na aktuálne potreby, vyplývajúce z rokovaní a dohôd a súvisiace s rýchlosťou výstavby jednotlivých investičných akcií.

Ukazovateľ	Schválený rozpočet v €	Štátna pokladnica		Vnút.inf.systém ICP	
		Upravený rozpočet k 31.12.2015 v €	Skutočné čerpanie k 31.12.2015 v € bez mimorozpočtových zdrojov	Upravený rozpočet k 31.12.2015 v €	Čerpanie k 31.12.2015 v € bez mimorozpočtových zdrojov
<b>Príjmy</b>	<b>400 000,00</b>	<b>1 100 000,00</b>	<b>1 587 487,81</b>	<b>1 100 000,00</b>	<b>1 587 487,81</b>
<b>Výdavky – spolu</b>	<b>114 405 440,00</b>	<b>356 838 977,11</b>	<b>356 715 822,29</b>	<b>356 838 977,11</b>	<b>356 715 822,29</b>
<i>A. Bežné výdavky</i>	<i>39 586 055,00</i>	<i>49 778 529,33</i>	<i>49 773 481,98</i>	<i>49 778 529,33</i>	<i>49 865 476,59</i>
<b>0530101 Správa a prevádzka SSC</b>	<b>7 056 822,00</b>	<b>7 837 575,74</b>	<b>7 837 522,83</b>	<b>7 837 575,74</b>	<b>7 837 522,83</b>
Mzdy (610)	3 704 617,00	3 880 843,00	3 880 843,00	3 880 843,00	3 880 843,00
Poistné (620)	1 294 764,00	1 392 960,00	1 392 960,00	1 392 960,00	1 392 960,00
Tovary a služby (630), zdroj 111, 72e	2 024 247,00	2 459 773,74	2 459 720,83	2 459 773,74	2 459 720,83
Bežné transfery (640)	33 194,00	103 999,00	103 999,00	103 999,00	103 999,00
<b>0530104 Údržba a opravy ciest I.tr.</b>	<b>32 529 233,00</b>	<b>38 864 288,89</b>	<b>38 859 294,45</b>	<b>38 864 288,89</b>	<b>38 777 248,56</b>
Tovary a služby (630)	32 529 233,00	38 864 288,89	38 859 294,45	38 864 288,89	38 777 248,56
<b>0530207 Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.1 OP Doprava), zdroj 11S,13S</b>	<b>0,00</b>	<b>3 076 664,70</b>	<b>3 076 664,70</b>	<b>3 076 664,70</b>	<b>3 250 705,20</b>
-Prostriedky EÚ	0,00	2 615 165,01	2 615 165,01	2 615 165,01	2 763 099,44
-spolufinancovanie	0,00	461 499,69	461 499,69	461 499,69	487 605,76
<i>B. Kapitálové výdavky</i>	<i>74 819 385,00</i>	<i>307 060 447,78</i>	<i>306 942 340,31</i>	<i>307 060 447,78</i>	<i>306 850 345,70</i>
<b>0530201 Výstavba cestnej siete, zdroj 111</b>	<b>2 969 632,00</b>	<b>3 261 666,60</b>	<b>3 261 666,60</b>	<b>3 261 666,60</b>	<b>3 207 868,77</b>
<b>0530201 Výstavba cestnej siete, zdroj 131E</b>	<b>0,00</b>	<b>1 500 000,00</b>	<b>1 500 000,00</b>	<b>1 500 000,00</b>	<b>1 500 000,00</b>
<b>0530202 Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic</b>	<b>2 884 143,00</b>	<b>2 592 108,40</b>	<b>2 592 108,40</b>	<b>2 592 108,40</b>	<b>2 592 108,40</b>
<b>0530208 ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPD (nad GAP)</b>	<b>10 668 151,00</b>	<b>10 668 151,00</b>	<b>10 664 810,22</b>	<b>10 668 151,00</b>	<b>10 659 815,62</b>
<b>0530101 Správa, údržba opravy ciest I. tr. a diaľničných privádzačov</b>	<b>730 266,00</b>	<b>730 266,00</b>	<b>730 266,00</b>	<b>730 266,00</b>	<b>730 266,00</b>



<b>0530209</b> Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ, zdroj 131E	<b>0,00</b>	<b>3 764 824,00</b>	<b>3 764 824,00</b>	<b>3 764 824,00</b>	<b>3 764 824,00</b>
<b>0530209</b> Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ, zdroj 11B5, 13B5	<b>0,00</b>	<b>35 217,46</b>	<b>35 217,46</b>	<b>35 217,46</b>	<b>35 217,46</b>
<b>0530503</b> Projekty PPP 2. balík	<b>0,00</b>	<b>188 976,02</b>	<b>74 209,34</b>	<b>188 976,02</b>	<b>74 209,34</b>
<b>0530207</b> Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.1 OP Doprava), zdroj 11S,13S	<b>0,00</b>	<b>209 309 265,18</b>	<b>209 309 265,17</b>	<b>209 309 265,18</b>	<b>209 276 062,99</b>
-Prostriedky EÚ	0,00	177 912 875,11	177 912 875,10	177 912 875,11	177 884 653,25
-spolufinancovanie	0,00	31 396 390,07	31 396 390,07	31 396 390,07	31 391 409,74
<b>053030A</b> Výstavba diaľnic (TEN-T), zdroj 11U,13U	<b>0,00</b>	<b>75 009 973,12</b>	<b>75 009 973,12</b>	<b>75 009 973,12</b>	<b>75 009 973,12</b>
-Prostriedky EÚ	0,00	63 758 477,08	63 758 477,08	63 758 477,08	63 758 477,08
-spolufinancovanie	0,00	11 251 496,04	11 251 496,04	11 251 496,04	11 251 496,04
<b>0EB0102</b> Poč.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T core)*	<b>57 567 193,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
-Prostriedky EÚ	48 932 114,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-spolufinancovanie	8 635 079,00	0,00	0,00	0,00	0,00

\*Finančné prostriedky na prvku 0EB0102 sú alokované na Platobnej jednotke MDVRR SR

Rozdielne údaje v čerpaní uvádzané v ŠP a ICP komentujeme na strane 21-23.

## 1. Plnenie príjmov

V rozpise záväzných ukazovateľov na rok 2015 boli našej organizácii predpísané príjmy v sume 400 000,00 € a RO MF SR č.56/2015 upravené na 1 100 000,00 €. K 31.12.2015 boli príjmy dosiahnuté vo výške 1 587 487,81€. Náhrady z poistného plnenia tvorili sumu 114 728,91€. Stav príjmov ovplyvnili hlavne príjmy z vlastníctva majetku vo výške 93 301,22 € (z prenajatých pozemkov, budov a priestorov), z nepriemyselného a náhodného predaja a služieb vo výške 909 527,33 €, z predaja pozemkov vo výške 204 570,95 € a z iných nedaňových príjmov od fyzických osôb – rekreácie, z PP, z dobropisov a vratiek.

Položka	Názov	Suma v €O
<b>212 002</b>	<b>Z prenajatých pozemkov</b>	<b>49 834,91</b>
	Prenájom pozemkov (odpočívky, reklamné tabule, čerpacie stanice)	
<b>212 003</b>	<b>Z prenajatých budov, priestorov a objektov</b>	<b>43 466,31</b>
	Nájom garáží, nájom priestorov, objektov	
<b>222 001</b>	<b>Za porušenie finančnej disciplíny</b>	<b>0,00</b>
<b>223 001</b>	<b>Za predaj výrobkov, tovarov a služieb</b>	<b>909 527,33</b>
	Zapožičanie vozidiel a mechanizmov, poskytnutie služieb pre cudzích, poskytnutie ubytovanie pre cudzích, odpredaj šrotu, údržba a oprava vozidiel cudzím	
<b>231</b>	<b>Príjem z predaja kapitálových aktív</b>	<b>930,63</b>
	Splátky bytov, garáží	
<b>233</b>	<b>Príjem z predaja pozemkov a nehmotných aktív</b>	<b>204 570,95</b>
<b>291 004</b>	<b>Od fyzickej osoby</b>	<b>13 364,00</b>
<b>292 006</b>	<b>Z náhrad z poistného plnenia</b>	<b>114 728,91</b>
	Poistné udalosti, škody spôsobené organizácii	
<b>292 012</b>	<b>Z dobropisov</b>	<b>245 411,79</b>
<b>292 017</b>	<b>Vratky</b>	<b>5 161,46</b>
<b>292 027</b>	<b>Iné</b>	<b>491,52</b>
<b>PRÍJMY SPOLU</b>		<b>1 587 487,81</b>

Ďalšiu významnú položku predstavovali príjmy z predaja pozemkov a nehmotných aktív vo výške 204 570,95 €, z toho v prevažnej miere:

- príjmy na položke 233 001 za predaj pozemkov pre NDS, a. s., za účelom majetkovoprávneho vysporiadania stavieb v hodnote 117 977,96 €,
- pre MH Invest v hodnote 35 263,30 € a
- ŽSR v hodnote 33 674,22 €
- príjmy na položke 223 001 za stavebné práce nového cestného prepojenia a hraničného mosta cez rieku Poprad v priestore obcí Mníšek na Popradom a Piwniczna na základe dohody medzi vládou SR a Poľskej republiky v hodnote 887 773,71 €.
- príjmy na položke 292 012 v hodnote 245 411,79 € za dobropisy, na ktoré nebolo prípustné zníženie nákladov roka.
- príjmy na položke 292 006 v hodnote 114 728,91€ za poistné plnenie.

Zvyšnú časť príjmov tvorili príjmy z kapitálových aktív, z iných nedaňových príjmov od fyzických osôb – rekreácie, z príjmov z vlastníctva.

## 2. Čerpanie výdavkov

Celkové čerpanie výdavkov k 31.12.2015 v porovnaní s upraveným rozpočtom je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Výdavky	Štátna pokladnica			Vnút.inf. systém ICP		
	Upravený rozpočet (€)	Čerpanie (€)	rozdiel	Upravený rozpočet (€)	Čerpanie (€)	rozdiel
<b>Bežné</b>	49 778 529,33	49 773 481,98	5 047,35	49 778 529,33	49 865 476,59	-86 947,00
<b>Kapitálové</b>	307 060 447,78	306 942 340,31	118 107,00	307 060 447,78	306 850 345,70	210 102,00
<b>Spolu</b>	<b>356 838 977,11</b>	<b>356 715 822,29</b>	<b>123 154,35</b>	<b>356 838 977,11</b>	<b>356 715 822,29</b>	<b>123 155,00</b>

### A/ Čerpanie bežných výdavkov

Z celkového objemu prostriedkov bežných výdavkov, pridelených na rok 2015 vo výške 49 778 529,33 €, bolo k 31.12.2015 vyčerpaných v skutočnosti 49 773 481,98 €. Rozdiel v čerpaní uvádzanom vo výkaze z ICP a ŠP k 31.12.2015 vo výške -91 994,61 € (-86 947€, -5047€) súvisí s tým, že niektoré platby, realizované v systéme Štátnej pokladnice, prebehli až vo večerných hodinách a vzhľadom na časovú postupnosť a začiatok nového účtovného obdobia sa nestihla zrealizovať banková operácia, t.j. prevod medzi účtami ŠR a prostriedkami OPD, ale bol zrealizovaný len prevod medzi záväzkami. Z tohto dôvodu nebola táto skutočnosť zohľadnená ani v bankových výpisoch, ktoré slúžia ako podklad pre účtovanie v ICP, a preto účtovný stav zostatku na bankovom výpise z účtu ŠR a bankovom výpise z účtu prostriedkov OPD k 31.12.2015 nesúhlasia. V Štátnej pokladnici je však použitie finančných prostriedkov v súlade s rozpisom záväzných ukazovateľov, pridelených na rok 2015. Zároveň uvádzame, že prečerpanie záväzných ukazovateľov zdôvodňujeme pri každom prvku samostatne.

### Čerpanie bežných výdavkov podľa ekonomickej klasifikácie

#### Údržba a oprava ciest I. triedy 053 01 04

Údržba a oprava ciest I. triedy 053 01 04- SSC spolu:

Bežné výdavky							
SSC	Schválený rozpočet (EUR)	Štátna pokladnica			Vnút.inf. systém ICP		
		Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu
<b>GR</b>	3 529 233,00	3 807 105,37	3 807 105,37	100,00%	3 807 105,37	3 807 105,37	100,00%
<b>IVSC spolu</b>	29 000 000,00	35 057 183,52	35 052 189,08	99,99%	35 057 183,52	34 970 143,19	99,75%
<b>Spolu</b>	<b>32 529 233,00</b>	<b>38 864 288,89</b>	<b>38 859 294,45</b>	<b>99,99%</b>	<b>38 864 288,89</b>	<b>38 777 248,56</b>	<b>99,78%</b>

Finančné prostriedky pridelené na rok 2015 boli vo výške 38 864 288,89 €. V skutočnosti bolo k 31.12.2015 nedočerpaných len 4 994,44 €. Nezrovnalosť s údajom z ICP a ŠP bol spôsobený tým, že niektoré platby boli zrealizované len ako prevody medzi záväzkami a nie medzi bankovými účtami, preto nie sú zachytené v bankových výpisoch k 31.12.2015, z ktorých sa účtuje v ICP.

Podrobné čerpania bežných výdavkov v rámci IVSC uvádzame v nasledujúcej tabuľke:

#### Údržba a oprava ciest I. triedy 053 01 04– IVSC:

Bežné výdavky							
Investorské útvary	Schválený rozpočet (EUR)	Štátna pokladnica			Vnúť.inf. systém ICP		
		Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu
Bratislava	6 920 606,24	8 120 522,36	8 120 522,36	100,00%	8 120 522,36	8 120 522,36	100,00%
Banská Bystrica	6 667 534,58	9 542 585,41	9 542 585,41	100,00%	9 542 585,41	9 542 585,41	100,00%
Košice	7 963 171,34	10 017 315,19	10 017 315,19	100,00%	10 017 315,19	10 017 315,19	100,00%
Žilina	7 448 687,84	7 376 760,56	7 371 766,12	99,93%	7 376 760,56	7 289 720,23	98,82%
<b>Spolu</b>	<b>29 000 000,00</b>	<b>35 057 183,52</b>	<b>35 052 189,08</b>	<b>99,99%</b>	<b>35 057 183,52</b>	<b>34 970 143,19</b>	<b>99,75%</b>

V súlade s predloženými výkazmi z ICP k 31.12.2015 komentujeme následne údaje v nich uvádzané:

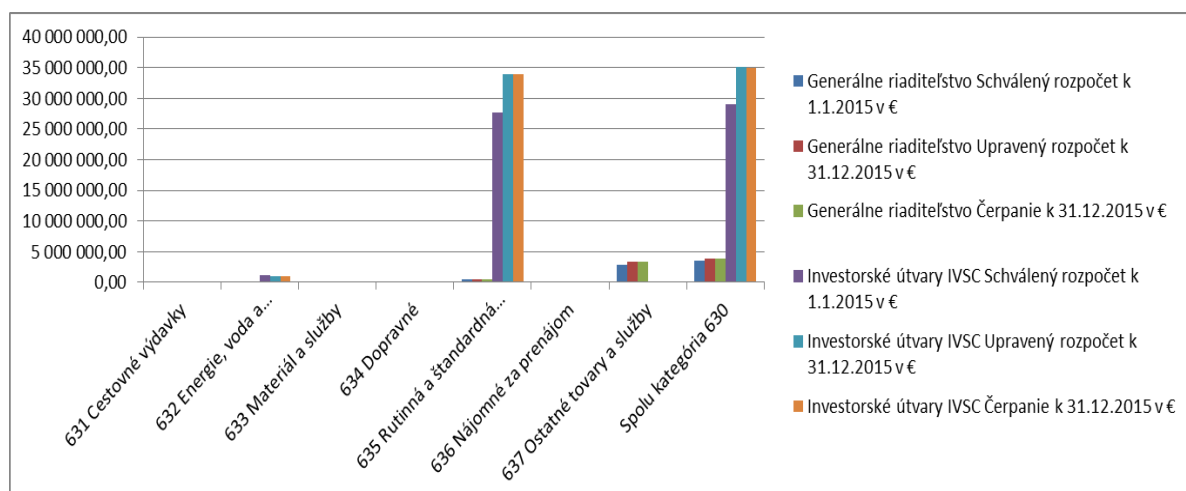
Údržba a oprava ciest I. triedy	Skutočné čerpanie k 31. 12. 2015 v €
632 – Energie, voda a komunikácie (Finančné prostriedky boli čerpané v súvislosti s údržbou ciest a nákladmi s tým spojenými. Z tejto položky boli uhradené poplatky za odvádzanie povrch vôd z ciest, energie za semaforey a osvetlenie. Ďalej boli zaplatené telekomunikačné a dátové služby, dispečing meteorostanice, poplatok Telekomunikačnému úradu za užívanie rádiových frekvencií, náklady na GSM komunikáciu.)	953 344,54
633 – Materiál (V rámci tejto položky sa použili finančné prostriedky na nákup špeciálneho materiálu pre potreby prevádzky cestnej databanky. Realizoval sa nákup svetelnej výstražnej zabezpečovacej signalizácie pre meráciu a diagnostickú techniku cestnej databanky vo výške 4 365,60€, nákup zariadenia Volcraft na meranie kapacity 12V batérií vo výške 60,00€, nákup rebríka G21 GA – TZ 13 – 3,8 m v celkovej sume 77,10€. Technická knižnica(TK) v priebehu roka 2015 zabezpečila akvizíciu knižničného fondu, doplnené boli nové STN, európske normy prijaté do sústavy STN (STN EN) odborné publikácie, mapy aj periodická tlač. TK v roku 2015 z BV čerpala na doplnenie fondu 7 028,27€. V rámci tejto položky sa realizoval SSL certifikát pre zabezpečenie prevádzky IS MCS.)	9 645,25
634 – Dopravné	38,20
635 – Rutinná a štandardná údržba (V rámci tejto položky bola zabezpečovaná konzultačná podpora a pozáručný servis Informačného systému modelu cestnej siete (IS MCS) v zmysle ZoD č. 3282/2013/2000 vo výške 404 397,- €. A servis cestného meteorologického systému Vaisala vo výške 5 172,- €. Výdavky vo výške 53 291,58 € predstavovali náklady na údržbu a kalibráciu meracej, diagnostickej a inej techniky CDB (údržba Profilograph, Linescan, Skiddometer, Videocar, GPS prístroj ap.). Výdavky vo výške 980,00€ predstavovali náklady na servis automatických sčítačov dopravy (ASD)..)	34 375 996,02
636 – Nájomné za nájom (priestorov a prevádzkových strojov, prístrojov) (Výdavky sa týkali najmä prenájmu nebytových priestorov. Finančné prostriedky boli tiež použité na prenájom prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení.)	10 849,63
637 – Služby Čerpanie v sume 967,97 € zahŕňa finančné prostriedky za úhradu ročného webhostingu za webovú stránku SSC, portál CDB a FTP hosting. Ďalšie výdavky predstavovali poplatok za prepravné služby pre komponent diagnostického zariadenia Skiddometer v rámci servisu v sume 71,00€, spracovanie tlačovej matrice mapy „Dopravná nehodovosť 2014“ vo výške 1 164,00€, tlač a lom mapy „Dopravná nehodovosť 2014“ vo výške 312,00€, Servis lokalizačných tabuliek TMC vo výške 52 883,- €; Hosting technickej a systémovej infraštruktúry pre IS MCS vo výške 53 874,- €; vysielanie dopravných	3 427 374,92

<p>informácií prostredníctvom TMC vo výške 51 557,- €; prevádzka komunikačnej dátovej služby pre prenos údajov dopravných technologických zariadení na cestách I. triedy vo výške 12 938,- €; poplatok za frekvencie pre vysielачky v rámci prevádzky cestne databanky vo výške 230,- €; špeciálne služby/montáž súčiastky na diagnostické zariadenie Skiddometer vo výške 198,- €;</p> <p>Úhrada za meranie najväčších prípustných rozmerov vozidiel a jazdných súprav a najväčších prípustných hmotností a nápravových tlakov vozidiel a jazdných súprav podľa nariadenia vlády SR č. 349/2009 z 8. júla 2009 vykonávané zmluvným partnerom na cestách I. triedy a zabezpečenie služieb pre údržbu a kalibráciu meracích zariadení v celkovom objeme 1 642 111,25,- €. Výdavky boli použité aj na zabezpečenie servisu a údržby vážiacich systémov na úradné meranie hmotnosti jazdných súprav, suma 60 966,45,- € a merací systém – internet v celkovom objeme 1 589,85,- €.</p> <p>Ďalej z položky bolo vyplatené spracovanie jednotlivých úloh rozvoja, vedy, techniky (RVT), v zmysle schváleného plánu úloh RVT 2015/2016. Konkrétne sa spracovali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TP – technické podmienky;</li> <li>• TKP – technicko-kvalitatívne podmienky;</li> <li>• KL – katalógové listy;</li> </ul> <p>ktoré sú schvaľované výhradne na MDVRR SR Sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Vypracované boli nové úlohy, revízie TP, rozborové úlohy. V pláne úloh RVT 2015/2016 bolo 33 úloh, z toho ukončených a schválených bolo 25 úloh (vrátane rozborových úloh SSC), 2 úlohy boli zrušené, 5 úloh nebolo objednaných a spracovaných z dôvodu prebiehajúceho spracovania revízie STN 01 8020. V zmysle uvedeného budú predmetné úlohy spracované až po spracovaní revízie STN 01 8020 a 1 úloha je momentálne v schvaľovacom procese na MDVRR SR.</p> <p>Výška finančných prostriedkov, ktoré boli vyplatené SSC za spracovanie úloh RVT v roku 2015: 293 950,76 € a ročné poistné ASD zariadení (od 01.09.2015-31.08.2016) vo výške 290,00€. Vo výške 92 550,58€ boli uhradené dane z nehnuteľnosti.)</p>	
<b>Spolu</b>	<b>38 777 248,56</b>

V nasledujúcej tabuľke uvádzame použitie bežných výdavkov v rámci GR a IVSC podľa rozpočtových podľa rozpočtových podpoložiek z ICP:

#### Údržba a oprava ciest I. triedy

Položka EK	Generálne riaditeľstvo			Investorské útvary IVSC		
	Schválený rozpočet k 1.1.2015 v €	Upravený rozpočet k 31.12.2015 v €	Čerpanie k 31.12.2015 v €	Schválený rozpočet k 1.1.2015 v €	Upravený rozpočet k 31.12.2015 v €	Čerpanie k 31.12.2015 v €
631 Cestovné výdavky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
632 Energie, voda a komunikácie	0,00	1 590,24	1 590,24	1 154 100,00	951 754,30	951 754,30
633 Materiál a služby	42 233,60	672,00	672,00	17 930,00	8 973,25	8 973,25
634 Dopravné	0,00	0,00	0,00	40,00	38,20	38,20
635 Rutinná a štandardná údržba	514 142,40	502 556,81	502 556,81	27 640 954,80	33 960 479,54	33 873 439,21
636 Nájomné za prenájom	0,00	0,00	0,00	11 140,00	10 849,63	10 849,63
637 Ostatné tovary a služby	2 945 857,00	3 302 286,32	3 302 286,32	175 835,20	125 088,60	125 088,60
<b>Spolu kategória 630</b>	<b>3 502 233,00</b>	<b>3 807 105,37</b>	<b>3 807 105,37</b>	<b>29 000 000,00</b>	<b>35 057 183,52</b>	<b>34 970 143,19</b>



## Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava) 0530207

Finančné prostriedky z refundácií, ktoré boli vynaložené v predchádzajúcich rokoch v zmysle Usmernenia MF SR 2/2009-U (bod 2.3, druhý odsek: Prijímateľ – štátna rozpočtová organizácia uskutoční refundáciu na výdavky rozpočtu roku N+1 a prostriedky získané refundáciou uvoľní organizácia podľa potreby a použije ich na zabezpečenie vykonávania činností vymedzených v predmete činnosti organizácie.) SSC ich použila na zabezpečenie financovania opravy a údržby ciest a realizáciu výstavby a rekonštrukcie ciest.

V nasledujúcej tabuľke je použitie refundácie z predchádzajúcich období na bežné výdavky:

BV prostriedky EÚ, pr. 0530207:		v EUR					
		Štátna pokladnica			Vnút. inf. systém ICP		
		Upr. rozpočet	Čerpanie	Rozdiel	Upr. rozpočet	Čerpanie	Rozdiel
635006	údržba a opravy ciest I.tr.	2 789 926,59	2 789 926,59	0,00	2 789 926,59	2 963 967,09	174 040,50
637003	informačné a pamätné tabule pre stavby EÚ	2 000,00	2 000,00	0,00	2 000,00	2 000,00	0,00
637038	nezrovnalosti a iné vratky za prostriedky EÚ	284 738,11	284 738,11	0,00	284 738,11	284 738,11	0,00
		<b>3 076 664,70</b>	<b>3 076 664,70</b>	<b>0,00</b>	<b>3 076 664,70</b>	<b>3 250 705,20</b>	<b>174 040,50</b>

Z tabuľky vyplýva, že prišlo k prečerpaniu týchto prostriedkov na pr. 0530207, a nedočerpaniu fin. prostriedkov na pr. 0530104 a 0530201 čo nezodpovedá skutočnosti. Platby boli realizované v ŠP len ako prevod medzi záväzkami a nie ako prevod medzi účtami sa táto skutočnosť neprejavila v bankovom výpise a nebolo ju možné zrealizovať aj v našom ICP (vnútornom úč. systéme).

## Správa a prevádzka SSC 053 01 01

### Správa a prevádzka SSC 053 01 01 – SSC

Bežné výdavky							
SSC	Schválený rozpočet (EUR)	Štátna pokladnica			Vnút. inf. systém ICP		
		Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu
GR	6 941 622,00	6 761 312,02	6 761 259,11	100,00%	6 761 312,02	6 761 259,11	100,00%
IVSC spolu	115 200,00	974 926,98	974 926,98	100,00%	974 926,98	974 926,98	100,00%
<b>Spolu</b>	<b>7 056 822,00</b>	<b>7 736 239,00</b>	<b>7 736 186,09</b>	<b>100,00%</b>	<b>7 736 239,00</b>	<b>7 736 186,09</b>	<b>100,00%</b>

Bežné výdavky na predmetnom prvku 0530101 boli k 31.12.2015 vo výške 7 736 186,09 €.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame podrobné použitie bežných výdavkov v rámci IVSC:

### Správa a prevádzka SSC 053 01 01– IVSC

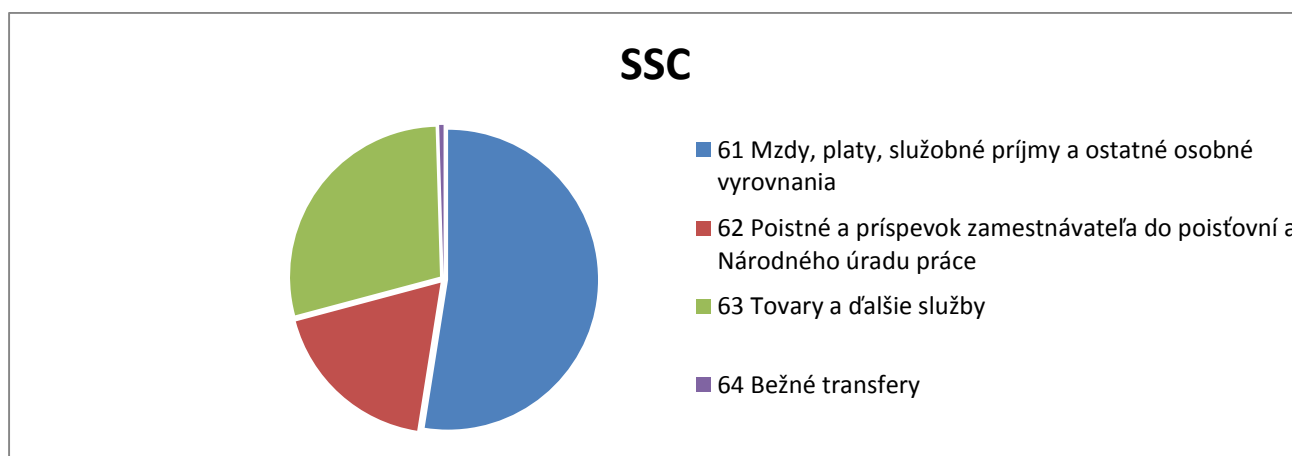
Bežné výdavky							
Investorské útvary	Schválený rozpočet (EUR)	Štátna pokladnica			Vnút. inf. systém ICP		
		Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu
Bratislava	28 300,00	158 318,34	158 318,34	100%	158 318,34	158 318,34	100%
Banská Bystrica	22 300,00	238 685,25	238 685,25	100%	238 685,25	238 685,25	100%
Košice	38 300,00	281 022,91	281 022,91	100%	281 022,91	281 022,91	100%
Žilina	26 300,00	296 900,48	296 900,48	100%	296 900,48	296 900,48	100%
<b>Spolu</b>	<b>115 200,00</b>	<b>974 926,98</b>	<b>974 926,98</b>	<b>100%</b>	<b>974 926,98</b>	<b>974 926,98</b>	<b>100%</b>

### Podrobné použitie bežných výdavkov v členení na rozpočtové položky a podpoložky (v €):

Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV (610)	3 880 843,00
Poistné a príspevok do poisťovni (620)	1 392 960,00
Tovary a služby (630), z toho:	2 459 720,83
Tovary a služby (630, kód 111)	2 358 384,09
Povolené prekročené. z prijatých PP (630, kód 72e)	101 336,74
Bežné transfery (640)	103 999,00
<b>Spolu</b>	<b>7 837 522,83</b>

<b>SSC – kód zdroja 111</b>	<b>Skutočné čerpanie k 31. 12. 2015 v €</b>
<b>631 – Cestovné náhrady</b> V roku 2015 plán tuzemských a zahraničných ciest zamestnancov SSC vychádzal z tematického zamerania a bol zostavený v súlade s požiadavkami na zvyšovanie vedomostnej úrovne pracovníkov SSC, ako aj na upevňovanie a udržiavanie medzinárodných kontaktov. V rámci cestovných náhrad na tuzemské cesty bolo vynaložených 60 399,74€ a na zahraničné cesty 9 867,41€.	70 267,15
<b>632 – Energie, voda a komunikácie</b> Fin. prostriedky boli čerpané na energie, vodné, stočné, poštovné a na dátové a telekom. služby.	442 313,44
<b>633 – Materiál</b> Finančné prostriedky použité najmä na nákup interiérového vybavenia, výpočtovej a telekomunikačnej techniky, prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení, kancelárskeho materiálu, pracovných odevov a obuvi a na reprezentačné výdavky. Technická knižnica (TK) v priebehu roka 2015 zabezpečila akvizíciu knižničného fondu, doplnené boli nové STN, európske normy prijaté do sústavy STN (STN EN) odborné publikácie, mapy aj periodická tlač.	179 624,09
<b>634 – Dopravné</b> Finančné prostriedky boli použité na nákup: PHM, mazív, olejov, špeciálnych kvapalín v hodnote 282 450,88 €, ďalej na servis motorových vozidiel vo výške 139 992,90 €, a na zákonné a havarijné poistenie motorových vozidiel v sume 31 999,72 €. Ďalšie finančné prostriedky boli použité na poplatky za motorové vozidlá.	454 784,55
<b>635 – Rutinná a štandardná údržba</b> Z tejto položky boli uhradené výdavky na údržbu výpočtovej techniky, budov, priestorov a objektov, špeciálnych strojov, prístrojov a zariadení a pod.	353 292,77
<b>636 – Nájomné za nájom</b>	89 327,99
<b>637 – Služby</b> F.p.boli použité najmä na školenia, kurzy, semináre, porady, všeob. a špeciálne služby, štúdie, expertízy a posudky, pokuty a penále, stravovanie, poplatky, odvody, dane z nehnuteľností, kolkové známky a pod., zahŕňa aj f.p. za úhradu ročného webhostingu za web stránku SSC a portál CDB.	768 729,10
<b>Spolu</b>	<b>2 358 384,09</b>

Bežné transfery (640) vo výške 103 999,00 € boli použité na členské príspevky za členstvo SSC v slovenských a zahraničných združeniach a organizáciách, na odstupné zamestnancom SSC, na odchodné a na nemocenské dávky.



## Správa a prevádzka SSC 053 01 01

Zoskupenie položiek		SSC FK 04.5.1. Slovenská správa ciest				z toho:					
		Schválený rozpočet (EUR)	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie* (EUR)	% k upr. rozpočtu	Investorské útvary			GR		
						Schválený rozpočet (EUR)	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	Schválený rozpočet (EUR)	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie* (EUR)
<b>6</b>	<b>Bežné výdavky</b>	<b>7 056 822,00</b>	<b>7 837 575,74</b>	<b>7 837 522,83</b>	<b>100%</b>	<b>115 200,00</b>	<b>974 926,98</b>	<b>974 926,98</b>	<b>6 941 622,00</b>	<b>6 862 648,76</b>	<b>6 862 595,85</b>
<b>61</b>	<b>Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania</b>	<b>3 704 617,00</b>	<b>3 880 843,00</b>	<b>3 880 843,00</b>	<b>100%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3 704 617,00</b>	<b>3 880 843,00</b>	<b>3 880 843,00</b>
611	Tarifný plat, osobný plat, základný plat, funkčný plat (vrátane ich náhrad)	2 263 788,00	2 442 746,22	2 442 746,22	100%	0,00	0,00	0,00	2 263 788,00	2 442 746,22	2 442 746,22
612	Priplatky	1 429 820,50	1 422 027,87	1 422 027,87	100%	0,00	0,00	0,00	1 429 820,50	1 422 027,87	1 422 027,87
613	Náhrada za pracovnú, služobnú pohotovosť a náhrada, odmena za pohotovosť	200,00	322,91	322,91	100%	0,00	0,00	0,00	200,00	322,91	322,91
614	Odmeny	10 808,50	15 746,00	15 746,00	100%	0,00	0,00	0,00	10 808,50	15 746,00	15 746,00
<b>62</b>	<b>Poistné a príspevok zamestnávateľa do poisťovní a Národného úradu práce</b>	<b>1 294 764,00</b>	<b>1 392 960,00</b>	<b>1 392 960,00</b>	<b>100%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1 294 764,00</b>	<b>1 392 960,00</b>	<b>1 392 960,00</b>
621	Poistné do Všeobecnej zdravotnej poisťovne	303 764,00	313 511,03	313 511,03	100%	0,00	0,00	0,00	303 764,00	313 511,03	313 511,03
623	Poistné do ostatných zdravotných poisťovní	29 000,00	78 607,89	78 607,89	100%	0,00	0,00	0,00	29 000,00	78 607,89	78 607,89
625	Poistné do Sociálnej poisťovne	907 000,00	957 823,84	957 823,84	100%	0,00	0,00	0,00	907 000,00	957 823,84	957 823,84
627	Príspevok do doplnkových dôchodkových poisťovní	55 000,00	43 017,24	43 017,24	100%	0,00	0,00	0,00	55 000,00	43 017,24	43 017,24
<b>63</b>	<b>Tovary a ďalšie služby</b>	<b>2 024 247,00</b>	<b>2 459 773,74</b>	<b>2 459 720,83</b>	<b>100%</b>	<b>115 200,00</b>	<b>974 926,98</b>	<b>974 926,98</b>	<b>1 909 047,00</b>	<b>1 484 846,76</b>	<b>1 484 793,85</b>
631	Cestovné výdavky	72 675,00	70 267,15	70 267,15	100%	0,00	20 021,43	20 021,43	72 675,00	50 245,72	50 245,72
632	Energie, voda a komunikácie	389 080,00	543 703,09	543 650,18	100%	0,00	271 598,20	271 598,20	389 080,00	272 104,89	272 051,98
633	Materiál	176 151,00	179 624,09	179 624,09	100%	1 200,00	91 367,81	91 367,81	174 951,00	88 256,28	88 256,28
634	Dopravné	319 326,00	454 784,55	454 784,55	100%	0,00	260 102,23	260 102,23	319 326,00	194 682,32	194 682,32
635	Rutinná a štandardná údržba	122 170,00	353 292,77	353 292,77	100%	0,00	39 995,48	39 995,48	122 170,00	313 297,29	313 297,29
636	Nájomné za prenájom	72 714,00	89 372,99	89 372,99	100%	0,00	65 613,93	65 613,93	72 714,00	23 759,06	23 759,06
637	Služby	872 131,00	768 729,10	768 729,10	100%	114 000,00	226 227,90	226 227,90	758 131,00	542 501,20	542 501,20
<b>64</b>	<b>Bežné transfery</b>	<b>33 194,00</b>	<b>103 999,00</b>	<b>103 999,00</b>	<b>100%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>33 194,00</b>	<b>103 999,00</b>	<b>103 999,00</b>
642	Bežné transfery jednotlivcom a neziskovým právnickým osobám	33 194,00	103 999,00	103 999,00	100%	0,00	0,00	0,00	33 194,00	103 999,00	103 999,00

\* čerpanie a upravený rozpočet je uvádzané vrátane poistných plnení (RP632)

## B) Čerpanie kapitálových výdavkov

Z finančných prostriedkov, pridelených na rok 2015 vo výške 307 060 447,78 €, bolo k 31.12.2015 vyčerpaných v skutočnosti 306 942 340,31 € (údaj zo ŠP). Rozdiel v čerpaní uvádzanom vo výkaze z ICP a v ŠP k 31.12.2015 vo výške 91 994,61 € súvisí s tým, že niektoré platby, realizované v systéme Štátnej pokladnice, prebehli až vo večerných hodinách a vzhľadom na časovú postupnosť a začiatok nového účtovného obdobia sa nestihla zrealizovať banková operácia, t.j. prevod medzi účtami ŠR a prostriedkami OPD, ale bol zrealizovaný len prevod medzi záväzkami. Táto skutočnosť nebola zohľadnená ani v bankových výpisoch, ktoré slúžia ako podklad pre účtovanie v ICP, a preto účtovný stav zostatku na bankovom výpise z účtu ŠR a bankovom výpise z účtu prostriedkov OPD k 31.12.2015 nesúhlasia. V Štátnej pokladnici je však použitie finančných prostriedkov v súlade s rozpisom záväzných ukazovateľov, pridelených na rok 2015. Následne uvádzame, že nezrovnalosti sme vysvetlili na pracovnom stretnutí dňa 14. 1. 2016 a 2.2. 2016 za účasti zástupcov sekcie rozpočtu a financovania a sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií. V prílohe k predmetnému listu s názvom „Nezrovnalosti KV 2015 ŠP a ICP“ sa v poznámke nachádza podrobný popis vzniknutého nesúladu. Opätovne informujeme, že nezrovnalosti boli spôsobené ľudským faktorom vzhľadom na časovú tieseň a nemožnosťou realizácie úprav v ŠP po ich následnom zistení vzhľadom na koniec účtovného obdobia roku 2015. Zároveň uvádzame, že relevantné údaje o čerpaní na jednotlivých investičných akciách pri dodržaní záväzných limitov na rok 2015 sú zachytené vo vnútornom informačnom systéme (ICP). Tieto údaje budú použité aj pri následnom zaraďovaní investícií do majetku SSC. Úprava údajov o čerpaní z ICP na údaje v ŠP by spôsobila, že takto upravené čerpanie na jednotlivých investičných akciách by nekorešpondovalo so skutočnosťou.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame použitie KV v členení na RP a RPP (údaje z ICP):

<b>Výstavba ciest I. triedy a diaľničných privádzačov</b>	<b>Čerpanie k 31. 12. 2015 v €</b>
<b>711 – Nákup pozemkov a nehmotných aktív</b>	<b>7 025 356,15</b>
v tom:	
711 001 Pozemkov	3 974 358,31
711 003 Softvéru	2 894 574,25
711 004 Licencií	156 423,59
<b>712 – Nákup budov, objektov alebo ich častí</b>	<b>191 285,68</b>
712 001 Budov, priestorov a objektov	10 940,28
712 002 Určených na likvidáciu	180 345,40
<b>713 – Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky</b>	<b>224 606,40</b>
713 002 Výpočtovej techniky	23 518,80
713 004 Prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení	38 517,60
713005 – Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky a náradia	162 570,00
<b>716 – Prípravná a projektová dokumentácia</b>	<b>3 553 436,69</b>
<b>717 – Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia</b>	<b>288 344 624,38</b>
v tom:	
717 001 Realizácia nových stavieb	42 148 186,69
717 002 Rekonštrukcie a modernizácie	246 196 437,69
<b>718 – Rekonštrukcia a modernizácia strojov a zariadení</b>	<b>7 511 036,40</b>
718 003 Telekomunikačnej techniky	6 788,40
718005 Rekonštrukcia a modernizácia špec. strojov, prístrojov, zariadení, techniky a náradia	7 504 248,00
<b>Spolu</b>	<b>306 850 345,70</b>



Použitie kapitálových výdavkov bolo v súlade so Špecifikáciou účelu použitia prostriedkov ŠR na rok 2015, ktorá sa v priebehu roka aktualizovala v závislosti na zmenách rozpočtov na jednotlivých investičných akciách vzhľadom na aktuálne potreby súvisiace napr. s prijímaním dodatkov k zmluve o dielo (ďalej len „ZoD“), preprojektovaním už existujúcej dokumentácie kvôli neočakávaným zmenám pri prekládkach inžinierskych sietí, s neskorým vyhodnotením verejných súťaží a tým s nemožnosťou začať stavebné práce, ako aj s úsporou výdavkov na niektorých investičných akciách.

Rozčlenenie kapitálových výdavkov podľa programov (z ICP) v € - čerpanie:

zdroj 111	Výstavba cestnej siete	ŠR mimo spolufinancovanie-MSF+NN OPD (nad GAP)	Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic	Správa, údržba a opravy ciest I.tr. a diaľničných privádzačov
<b>Kapitálové výdavky</b>	<b>053 02 01</b>	<b>053 02 08</b>	<b>053 02 02</b>	<b>053 01 01</b>
výkupy	408 534,66	1 313 298,57	0,00	0,00
projekty	353 833,17	152 867,46	2 296,80	0,00
stavebné práce	2 445 500,94	9 193 649,59	0,00	37 684,96
strojné inv.			2 589 811,60	692 581,04
<b>Rozpočet spolu / v €/</b>	<b>3 207 868,77</b>	<b>10 659 815,62</b>	<b>2 592 108,40</b>	<b>730 266,00</b>

zdroj 131E	Výstavba cestnej siete	Príprava proj. plánovaných na fin.z fondov EÚ	zdroj 131D	Projekty PPP - Balík 2
<b>Kapitálové výdavky</b>	<b>053 02 01</b>	<b>053 02 09</b>	<b>Kapitálové výdavky</b>	<b>053 05 03</b>
výkupy	0,00	1 055 263,48	výkupy	74 209,34
projekty	91 222,00	614 203,66	projekty	0,00
stavebné práce	1 408 778,00	2 095 356,86	stavebné práce	0,00
strojné inv.			strojné inv.	
<b>Rozpočet spolu / v €/</b>	<b>1 500 000,00</b>	<b>3 764 824,00</b>	<b>Rozpočet spolu / v €/</b>	<b>74 209,34</b>

zdroj 13S1, 13S2, 11S1, 11S2	Modernizácia a výstavba ciest I. triedy	refundácia z predch. obdobia (053 02 01)	refundácia z predch. obdobia (053 02 08)	refundácia z predch. obdobia (053 02 09)	SPOLU
<b>Kapitálové výdavky</b>	<b>053 02 07</b>				
výkupy	1,11	0,00	1 314 336,83	0,00	<b>1 314 337,94</b>
projekty	1 052 717,09	9 132,48	173 099,31	0,00	<b>1 234 948,88</b>
stavebné práce	195 475 254,83	3 799 618,59	7 451 902,75	0,00	<b>206 726 776,17</b>
<b>Rozpočet spolu / v €/</b>	<b>196 527 973,03</b>	<b>3 808 751,07</b>	<b>8 939 338,89</b>	<b>0,00</b>	<b>209 276 062,99</b>

	Výstavba diaľnic (TEN-T)		zdroj 11B,13B	Príprava proj. plánovaných na fin.z fondov EÚ
<b>Kapitálové výdavky</b>	<b>053 03 0A</b>		<b>Kapitálové výdavky</b>	<b>053 02 09</b>
	zdroj 13U1, 13U2	zdroj 11U1, 11U2		
výkupy	0,00	0,00	výkupy	0,00
projekty	0,00	1 068 847,26	projekty	35 217,46
stavebné práce	9 448 594,84	64 492 531,02	stavebné práce	0,00
strojné inv.			strojné inv.	
<b>Rozpočet spolu / v €/</b>	<b>9 448 594,84</b>	<b>65 561 378,28</b>	<b>Rozpočet spolu / v €/</b>	<b>35 217,46</b>

	<b>PO č.6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T core)</b>
<b>Kapitálové výdavky</b>	<b>0EB 01 02</b>
výkupy	0,00
projekty	0,00
stavebné práce	0,00
strojné inv.	
<b>Rozpočet spolu / v €/</b>	<b>0,00</b>

### **Kapitálové výdavky podľa podprogramov a prvkov**

#### **0530201 – Výstavba cestnej siete**

Finančné prostriedky na tomto prvku boli čerpané v plnom rozsahu 3 261 666,60€ (vid'. Štátna pokladnica a 3 207 868,77€ v ICP). Vzniknutý rozdiel vo výške 53 797,83 € figuruje len v ICP a bol spôsobený tým, že niektoré platby boli zrealizované len ako prevody medzi záväzkami a nie medzi bankovými účtami, preto nie sú zachytené v bankových výpisoch k 31.12.2015, z ktorých sa účtuje v ICP.

Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti Investičná výstavba.

#### **0530202 – Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic**

V rozpise záväzných ukazovateľov na rok 2015 a po úpravách SSC boli na tomto prvku pridelené finančné prostriedky vo výške 2 592 108,40€.

Finančné prostriedky boli použité na:

**710 – Obstarávanie kapitálových aktív** **2 592 108,40 €**

**711 003 Softwaru** **2 255 268,41 €**

V rámci tejto položky sa realizovali nasledovné výdavky:

- „SEH“: vo výške 23 970,- €;
- Programový modul Opmeko vo výške 17 500,- €;
- „Nedeštruktívne skúšky na dlhodob sledovaných úsekoch ciest a pre potreby systému hospodárenia s vozovkami“ vo výške 178 800,- €;
- Rozšírenie RDD – modul Road Design vo výške 23 244,-€;
- Nákup SW pre prevádzku IS MCS – Roads and Highways for desktop vo výške 13 714,80 €;
- nákup SW a HW pre prevádzku SSC vo výške 435 452,40 €;
- vypracovanie projektovej dokumentácie pre potreby prevádzky ciest I. triedy vo výške 2 296,80 €;
- Rozšírenie Informačného systému Modelu cestnej siete o Univerzálneho mobilného klienta vo výške 567 300,53 €;
- Modulárne rozšírenie IS MCS o modul P-VOZOVKY vo výške 447 351,36 €
- Modulárne rozšírenie Informačného systému modelu cestnej siete o podporu referenčnej siete miestnych komunikácií vo výške 566 092,80 €.

**711 004 Licencií** **133 455,59 €**

V rámci tejto položky sa realizovali nasledovné výdavky:

- nákup užívacieho práva (licencie) farebných digitálnych ortofotosnímkov pre roky 2014 – 2016 od spoločnosti Eurosense, s.r.o. (licenčná zmluva 2002/2014/2100), uhradila sa čiastková faktúra za rok 2015 vo výške 133 455,59 €.

**713 004 Prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení** **38 517,60 €**

**713 005 Špeciálnych strojov, prístrojov a zariadení** **162 570,00 €**

V rámci tejto položky sa realizovali nasledovné výdavky:

- Nákup meteostanic na cesty I. triedy v správe SSC vo výške 162 570,- €;

**716 Prípravná a projektová dokumentácie** **2 296,80 €**

Zriadenie elektrickej prípojky na ceste I/72

### **0530207 – Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)**

Prvok 0530207 sa skladá z predfinancovania, refundácií 2015 a ref. predchádzajúcich období. Finančné prostriedky z refundácií, ktoré boli vynaložené v predchádzajúcich rokoch v zmysle Usmernenia MF SR 2/2009-U (bod 2.3, druhý odsek: Prijímateľ – štátna rozpočtová organizácia uskutoční refundáciu na výdavky rozpočtu roku N+1 a prostriedky získané refundáciou uvoľní organizácia podľa potreby a použije ich na zabezpečenie vykonávania činností vymedzených v predmete činnosti organizácie.) SSC ich použila na zabezpečenie financovania opravy a údržby ciest a realizáciu výstavby a rekonštrukcie ciest.

Na základe schválených žiadostí o RO boli MDVRR SR presunuté z rozpočtu platobnej jednotky MDVRR SR na organizáciu SSC finančné prostriedky vo výške 212 385 929,88 € prostredníctvom zdroja 11S1 v objeme 41 655 151,41 €, zdroja 11S2 v objeme 7 295 373,69 €, zdroja 13S1 v objeme 136 776 868,44 €, zdroja 13S2 v objeme 24 562 516,07 € a boli čerpané v plnom rozsahu (nedočerpanie v ŠP vo výške 0,01€) na KV aj BV (rozdelenie viď.3.Rekapitulácia rozpočtových príjmov a výdavkov SSC v roku 2015).

Rozdiel s údajom v ŠP a údajom uvádzaným v ICP súvisí s tým, že niektoré platby boli zrealizované len ako prevody medzi záväzkami v štátnej pokladnici a nie medzi bankovými účtami, preto nie sú zachytené v bankových výpisoch k 31.12.2015, z ktorých sa účtuje v ICP.

Financovanie stavieb SSC z fondov ERDF v roku 2015 z prvku 053 02 07 prebiehalo v režime :

- 1) predfinancovanie a refundácia výdavkov z roku 2015
- 2) refundácie výdavkov z predchádzajúcich období

Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti Investičná výstavba (podklad ICP).

### **0530208 – ŠR mimo spolufinancovania – MSF + NN OPD (nad GAP)**

Pôvodný rozpis finančných prostriedkov na rok 2015 bol vo výške 10 668 151 €. V skutočnosti bolo k 31.12.2015 nedočerpaných len 3 340,78 €. Nezrovnalosť s údajom z ICP (8 335,38€) bol spôsobený tým, že niektoré platby boli zrealizované len ako prevody medzi záväzkami a nie medzi bankovými účtami, preto nie sú zachytené v bankových výpisoch k 31.12.2015, z ktorých sa účtuje v ICP.

Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti Investičná výstavba (podklad ICP).

### **0530209 – Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ**

Pôvodný rozpis finančných prostriedkov na rok 2015 bol vo výške 3 764 824,00 € na zdroji 131E a 35 217,4 6€ na zdroji 11B5a 13B5.

Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti Investičná výstavba (podklad ICP).

### **0530503 – Projekty PPP – Balík**

#### **I/59 (R1) Banská Bystrica –severný obchvat**

V rámci MPV bolo čerpanie vo výške 74 209,34 € - zahŕňa náklady na výkupy pozemkov, na uzatvorenie zmlúv o vecných bremenách, fakturáciu za vykonané práce podľa ZoD.

Nevyčerpané finančné prostriedky vo výške 114 766,68 boli určené na majetkovo-právne vysporiadanie investičnej akcie I/66 B.Bystrica-preložka cesty (severný obchvat). Z dôvodu katastrom prerušeného vkladového konania nedošlo k zavkladovaniu príslušných zmlúv o vecných bremenách, čím nemohla byť vykonaná úhrada záväzkov vyplývajúcich jednak z týchto zmlúv a následne aj zo ZoD s poskytovateľom služby majetkovoprávneho vysporiadania pre túto IA.

Vzhľadom na to, že do konca roka 2015 sa nemohli zrealizovať všetky úhrady za vecné bremená, navrhli sme predmetnú čiastku presunúť do roku 2016 na pôvodne určený účel, prípadne fin. prostriedky presunúť na iný prvok, ale nakoľko išlo o zdroj 131D (t. j. prostriedky z roku 2014) zmeniť účel prostriedkov presunutých z predchádzajúcich rokov je len v kompetencii vlády SR.

### **053 03 0A Výstavba diaľnic (TEN-T)**

Na základe schválených žiadostí o RO boli MDVRR SR presunuté z rozpočtu platobnej jednotky MDVRR SR na organizáciu SSC finančné prostriedky vo výške 75 009 973,12 € a boli čerpané prostredníctvom zdroja 11U1 v objeme 55 727 171,47 €, zdroja 11U2 v objeme 9 834 206,81 €, zdroja 13U1 v objeme 8 031 305,61 € a zdroja 13U2 v objeme 1 417 289,23 €.

### **053 01 01 –Správa, údržba a opravy ciest I. tr. a diaľničných privádzačov**

V rozpise záväzných ukazovateľov na rok 2015 boli kapitálové výdavky určené na správu a réžiu našej organizácie na tomto prvku rozpísané vo výške 730 266,00 €. K 31.12.2015 boli vyčerpané v 100% výške.

Finančné prostriedky v rámci tohto prvku, pri dodržaní plánu VO a zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, boli použité na rozšírenie ESID System Poral na technológiu WFS, licencie, na rekonštrukciu budov a modernizáciu prístrojov.

Finančné prostriedky podľa ekonomickej klasifikácie boli použité na:

<b>SSC – kapitálové výdavky – zdroj 111</b>	<b>Skutočné čerpanie k 31. 12. 2015 v €</b>
<b>711 – Nákup pozemkov a nehmotných aktív</b>	<b>662 273,84</b>
v tom:	
711 003 Softvéru	639 305,84
711 004 Licencií	22 968,00
<b>713 – Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky a náradia</b>	<b>23 518,80</b>
<b>717002- Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia, rekonštrukcie a modernizácia</b>	<b>37 684,96</b>
<b>718 003 Rekonštrukcia a modernizácie strojov a zariadení</b>	<b>6 788,40</b>
<b>Spolu</b>	<b>730 266,00</b>

<b>Program</b>	<b>KV</b>	<b>Schválený rozpočet (€)</b>	<b>Upravený rozpočet (€)</b>	<b>Čerpanie (€)</b>	<b>% k upr. rozpočtu</b>
053 01 01	Software (ESID, upgrade dochádzkového systému na SQL)	500 000,00	691 405,04	691 405,04	100%
053 01 01	Nákup výpočtovej techniky	55 000,00	0,00	0,00	0%
053 01 01	Rekonštrukcia a modernizácia budovy SSC	68 266,00	7 788,00	7 788,00	100%
053 01 01	Automobil	0,00	0,00	0,00	0%
053 01 01	Kancelárske stroje , prístroje a zariadenia (BA-Fotokopírovací stroj Xerox - 1 ks)	60 000,00	0,00	0,00	0%
053 01 01	Software-dochádz. systém	0,00	1 176,00	1 176,00	100%
053 01 01	Lab. prís. - Plánograf na meranie nerovností povrchov vrstiev vozovky	12 000,00	0,00	0,00	0%
053 01 01	Rekonštrukcia elektroinštalácie a osvetlenia AB Košice a Poprad	35 000,00	29 896,96	29 896,96	100%
<b>Spolu</b>		<b>730 266,00</b>	<b>730 266,00</b>	<b>730 266,00</b>	<b>100%</b>

### **3. Rekapitulácia rozpočtových príjmov a výdavkov SSC v roku 2015**

#### **Rozpočtové príjmy**

v €

<b>Upravený rozpočet</b>	<b>Skutočnosť</b>	<b>Rozdiel</b>
1 100 000,00	1 587 487,81	-487 487,81

**Hospodárenie s rozpočtovými prostriedkami:**  
**prostriedky štátneho rozpočtu:**

v €

Program	EK	Zdroj	Štátna pokladnica			Vnút. Inf.systém ICP			
			Upr. Rozpočet	Čerpanie	Rozdiel	Upr. Rozpočet	Čerpanie	Rozdiel	
1.	053 01 01	BV	111	7 736 239,00	7 736 186,09	-52,91	7 736 239,00	7 736 186,09	-52,91
			72e	101 336,74	101 336,74	0,00	101 336,74	101 336,74	0,00
				<b>7 837 575,74</b>	<b>7 837 522,83</b>	<b>-52,91</b>	<b>7 837 575,74</b>	<b>7 837 522,83</b>	<b>-52,91</b>
2.	053 01 01	KV	111	730 266,00	730 266,00	0,00	730 266,00	730 266,00	0,00
				<b>730 266,00</b>	<b>730 266,00</b>	<b>0,00</b>	<b>730 266,00</b>	<b>730 266,00</b>	<b>0,00</b>
3.	053 01 04	BV	111	38 864 288,89	38 859 294,45	-4 994,44	38 864 288,89	38 777 248,56	-87 040,33
				<b>38 864 288,89</b>	<b>38 859 294,45</b>	<b>-4 994,44</b>	<b>38 864 288,89</b>	<b>38 777 248,56</b>	<b>-87 040,33</b>
4.	053 02 01	KV	111	3 261 666,60	3 261 666,60	0,00	3 261 666,60	3 207 868,77	-53 797,83
			131E	1 500 000,00	1 500 000,00	0,00	1 500 000,00	1 500 000,00	0,00
				<b>4 761 666,60</b>	<b>4 761 666,60</b>	<b>0,00</b>	<b>4 761 666,60</b>	<b>4 707 868,77</b>	<b>-53 797,83</b>
5.	053 02 02	KV	111	2 592 108,40	2 592 108,40	0,00	2 592 108,40	2 592 108,40	0,00
				<b>2 592 108,40</b>	<b>2 592 108,40</b>	<b>0,00</b>	<b>2 592 108,40</b>	<b>2 592 108,40</b>	<b>0,00</b>
6.	053 02 08	KV	111	10 668 151,00	10 664 810,22	-3 340,78	10 668 151,00	10 659 815,62	-8 335,38
				<b>10 668 151,00</b>	<b>10 664 810,22</b>	<b>-3 340,78</b>	<b>10 668 151,00</b>	<b>10 659 815,62</b>	<b>-8 335,38</b>
7.	053 02 09	KV	131E	3 764 824,00	3 764 824,00	0,00	3 764 824,00	3 764 824,00	0,00
			11B5	17 912,24	17 912,24	0,00	17 912,24	17 912,24	0,00
			13B5	17 305,22	17 305,22	0,00	17 305,22	17 305,22	0,00
				<b>3 800 041,46</b>	<b>3 800 041,46</b>	<b>0,00</b>	<b>3 800 041,46</b>	<b>3 800 041,46</b>	<b>0,00</b>
8.	053 05 03	KV	131D	188 976,02	74 209,34	-114 766,68	188 976,02	74 209,34	-114 766,68
				<b>188 976,02</b>	<b>74 209,34</b>	<b>-114 766,68</b>	<b>188 976,02</b>	<b>74 209,34</b>	<b>-114 766,68</b>
<b>celkom:</b>				<b>69 443 074,11</b>	<b>69 319 919,30</b>	<b>-123 154,81</b>	<b>69 443 074,11</b>	<b>69 179 080,98</b>	<b>-263 993,13</b>

**prostriedky EÚ:**

v €

Program	EK	Zdroj	Štátna pokladnica			Vnút. Inf.systém ICP			
			Upr. Rozpočet	Čerpanie	Rozdiel	Upr. Rozpočet	Čerpanie	Rozdiel	
9.	053 02 07	BV	11S1	519 144,74	519 144,74	0,00	519 144,74	519 144,74	0,00
			11S2	91 613,78	91 613,78	0,00	91 613,78	91 613,78	0,00
			13S1	2 096 020,27	2 096 020,27	0,00	2 096 020,27	2 243 954,70	147 934,43
			13S2	369 885,91	369 885,91	0,00	369 885,91	395 991,98	26 106,07
				<b>3 076 664,70</b>	<b>3 076 664,70</b>	<b>0,00</b>	<b>3 076 664,70</b>	<b>3 250 705,20</b>	<b>174 040,50</b>
10.	053 02 07	KV	11S1	41 136 006,67	41 136 006,66	-0,01	41 136 006,67	41 136 006,66	-0,01
			11S2	7 203 759,91	7 203 759,91	0,00	7 203 759,91	7 203 759,91	0,00
			13S1	136 776 868,44	136 776 868,44	0,00	136 776 868,44	136 748 646,59	-28 221,85
			13S2	24 192 630,16	24 192 630,16	0,00	24 192 630,16	24 187 649,83	-4 980,33
				<b>209 309 265,18</b>	<b>209 309 265,17</b>	<b>-0,01</b>	<b>209 309 265,18</b>	<b>209 276 062,99</b>	<b>-33 202,19</b>
11.	053 03 0A	KV	11U1	55 727 171,47	55 727 171,47	0,00	55 727 171,47	55 727 171,47	0,00
			11U2	9 834 206,81	9 834 206,81	0,00	9 834 206,81	9 834 206,81	0,00
			13U1	8 031 305,61	8 031 305,61	0,00	8 031 305,61	8 031 305,61	0,00
			13U2	1 417 289,23	1 417 289,23	0,00	1 417 289,23	1 417 289,23	0,00
				<b>75 009 973,12</b>	<b>75 009 973,12</b>	<b>0,00</b>	<b>75 009 973,12</b>	<b>75 009 973,12</b>	<b>0,00</b>
<b>celkom:</b>				<b>287 395 903,00</b>	<b>287 395 902,99</b>	<b>-0,01</b>	<b>287 395 903,00</b>	<b>287 536 741,31</b>	<b>140 838,31</b>

Program	Štátna pokladnica			Vnút. Inf. Systém ICP		
	Upr. Rozpočet	Čerpanie	Rozdiel	Upr. Rozpočet	Čerpanie	Rozdiel
<b>BV</b>	49 778 529,33	49 773 481,98	-5 047,35	49 778 529,33	49 865 476,59	86 947,26
<b>KV</b>	307 060 447,78	306 942 340,31	-118 107,47	307 060 447,78	306 850 345,70	-210 102,08
<b>spolu:</b>	<b>356 838 977,11</b>	<b>356 715 822,29</b>	<b>-123 154,82</b>	<b>356 838 977,11</b>	<b>356 715 822,29</b>	<b>-123 154,82</b>

Popis k vyššie uvedeným tabuľkám a textom:

Na vysvetlenie nečerpania a prečerpania na niektorých prvkoch uvádzame, že ešte aj dňa 31.12.2015 prebiehala úhrada záväzkov SSC v súlade s predloženými faktúrami a voľnými finančnými zdrojmi. Zároveň boli v tomto dni realizované aj vratky a dobropisy k niektorým platbám, uskutočneným v predchádzajúcom období roka 2015. Nakoľko niektoré platby, realizované v systéme Štátnej pokladnice, prebehli až vo večerných hodinách a vzhľadom na časovú postupnosť a začiatok nového účtovného obdobia sa nestihla zrealizovať banková operácia, t.j. prevod medzi účtami ŠR a prostriedkami OPD, ale bol zrealizovaný len prevod medzi záväzkami. Z tohto dôvodu nebola táto skutočnosť zohľadnená v bankových výpisoch, ktoré slúžia ako podklad pre účtovanie v ICP, a preto účtovný stav zostatku na bankovom výpise z účtu ŠR a bankovom výpise z účtu prostriedkov OPD k 31.12.2015 nesúhlasia. **V Štátnej pokladnici je však použitie finančných prostriedkov v súlade s rozpisom záväzných ukazovateľov, pridelených na rok 2015.**

Následne uvádzame zostatky na bankových výpisoch konkrétnych účtov, z ktorých vyplývajú hore uvedené skutočnosti :

účet č. 7000 183 259 - prostriedky OPD, z ktorého sa realizuje úhrada záväzkov z programu  
0530207 – Modernizácia a výstavba ciest I. triedy .... – **140 838,31€**,  
účet č. 7000 135 433 – prostriedky ŠR, z ktorého sa realizuje úhrada záväzkov z programov  
0530201 – Výstavba cestnej siete ... + **53 797,83€**  
0530104 – Údržba a opravy ciest I. triedy ... + **87 040,33€**

## PRÍJMY

V roku 2015 organizácia prekročila plnenie príjmov o 487 487,81€.

## VÝDAVKY

(Číslovanie v súlade s vyššie uvedenou tabuľkou Hospodárenie s rozpočtovými prostriedkami)

1. Nevyčerpaný zostatok vo výške 52,91€ na pr. 0530101 BV bol s titulu zaúčtovania vratiek a potreby finančných prostriedkov na do konca roka na bankové poplatky.  
Prekročenie rozpočtu o 101 336,74 € na zdroji 72e súvisí s povolením prekročením z titulu poistných plnení.
2. Pr.0530101 KV čerpanie na 100%.
3. Nevyčerpaný zostatok na pr.0530104 vo výške 87 040,33€ v skutočnosti nie je nevyčerpaným, pretože toto čerpanie prebehlo len v Štátnej pokladnici na pr. 0530207, ale tým, že sa platba zrealizovala len ako prevod medzi záväzkami a nie ako prevod medzi účtami sa táto skutočnosť neprejavila v bankovom výpise a nebolo ju možné zrealizovať aj v našom ICP (vnútornom úč. systéme).
4. Nevyčerpaný zostatok na pr.0530201 vo výške 53 797,83€ v skutočnosti nie je nevyčerpaným, pretože toto čerpanie prebehlo len v Štátnej pokladnici na pr. 0530207, ale tým, že sa platba zrealizovala len ako prevod medzi záväzkami a nie ako prevod medzi účtami sa táto skutočnosť neprejavila v bankovom výpise a nebolo ju možné zrealizovať aj v našom ICP (vnútornom úč. systéme).
5. Pr. 0530202 čerpaný na 100%.
6. Na pr. 0530208 zostali nevyčerpané finančné prostriedky kvôli vysporiadaniu dobropisu, ktorého platba nabehla až 31.12.2015.
7. Pr. 0530209 čerpaný na 100%.
8. Nevyčerpané finančné prostriedky vo výške 114 766,68€ boli dôsledkom nemožnosti zrealizovať všetky úhrady za vecné bremená, , ale nakoľko išlo o zdroj 131D (t. j. prostriedky z roku 2014) nebolo možné presunúť predmetné fin. prostriedky na dofinancovanie 2016 ani zmeniť účel prostriedkov presunutých z predchádzajúcich rokov.
9. a 10.  
Pr. 0530207 sa skladá z predfinancovania, refundácií 2015a ref. predchádzajúcich období.  
Finančné prostriedky z refundácií, ktoré boli vynaložené v predchádzajúcich rokoch, v zmysle Usmernenia MF SR 2/2009-U (bod 2.3, druhý odsek: Prijímateľ – štátna rozpočtová organizácia uskutoční refundáciu na výdavky rozpočtu roku N+1 a prostriedky získané refundáciou uvoľní organizácia podľa potreby a použije ich na zabezpečenie vykonávania činností vymedzených

v predmete činnosti organizácie.) SSC použila na zabezpečenie financovania údržby ciest a realizáciu stavieb.

Z tabuľky vyplýva, že prišlo k prečerpaniu týchto prostriedkov na pr. 0530207, a nedočerpaniu fin. prostriedkov na pr. 0530104 a 0530201 čo nezodpovedá skutočnosti. Platby boli realizované v ŠP len ako prevod medzi záväzkami a nie ako prevod medzi účtami sa táto skutočnosť neprejavila v bankovom výpise a nebolo ju možné zrealizovať aj v našom ICP (vnútornom úč. Systéme). 11.Pr. 053030A čerpaný na 100%.

## 6. MAJETOK A ZÁVÄZKY

### Neobežný majetok

#### Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok

Dlhodobý neobežný majetok evidujeme v celkovej výške 1 349 730 439,77 €, členenie a vývoj obstarávacích cien, oprávok a zostatkových cien je spracovaný v nasledujúcej tabuľke:

#### a) pohyb obstarávacích cien

v €

Druh majetku	účet	stav k 1.1.	prírastky	úbytky	stav k 31.12.
Software	013	14 825 355,05	2 035 644,69	0,00	16 860 999,74
Ostat.DNM	019	1 523 559,89	568 019,30	0,00	2 091 579,19
Obstar.DNM	041	902 974,37	3 604 889,68	2 052 375,09	2 455 488,96
<b>Dlhodobý nehm maj</b>		<b>17 251 889,31</b>	<b>6 208 553,67</b>	<b>2 052 375,09</b>	<b>21 408 067,89</b>
Pozemky	031	70 588 742,12	8 913 579,59	2 222 200,19	77 280 121,52
Stavby	021	1 149 736 595,67	114 936 830,25	1 649 174,74	1 263 024 251,18
Sam.hnut.veci	022	6 543 918,16	161 750,40	18 745,56	6 686 923,00
Dopr.prostr.	023	3 134 940,18	46 323,82	76 464,90	3 104 799,10
Drob.DHM	028	188 687,01	0,00	3 861,09	184 825,92
Obsta.DHM	042	471 165 315,81	317 062 046,02	121 893 226,20	666 334 135,63
<b>Spolu DHM</b>		<b>1 701 358 198,95</b>	<b>441 120 530,08</b>	<b>125 863 672,68</b>	<b>2 016 615 056,35</b>
<b>Dlhod.maj.spolu</b>		<b>1 718 610 088,26</b>	<b>447 329 083,75</b>	<b>127 916 047,77</b>	<b>2 038 023 124,24</b>

#### b) pohyb oprávok

v €

Druh majetku	účet	stav k 1.1.	prírastky	úbytky	stav k 31.12
software	013	9 512 293,82	2 410 437,82	0,00	11 922 731,64
Ost.DNM	019	786 023,63	276 835,20	0,00	1 062 858,83
Obstar.DNM	041	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Dlhodobý nehm.maj</b>		<b>10 298 317,45</b>	<b>2 687 273,02</b>	<b>0,00</b>	<b>12 985 590,47</b>
Pozemky	031	0,00	0,00	0,00	0,00
Stavby	021	616 028 462,11	51 267 398,68	1 222 209,81	666 073 650,98
Sam.hnut.veci	022	5 849 372,82	227 292,60	18 745,56	6 057 919,86
Dopr.prostr.	023	2 920 329,12	146 833,02	76 464,90	2 990 697,24
Drob.DHM	028	188 687,01	0,00	3 861,09	184 825,92
Obstar.DHM	042	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Spolu</b>		<b>624 986 851,06</b>	<b>51 641 524,30</b>	<b>1 321 281,36</b>	<b>675 307 094,00</b>
<b>Dlhodobý maj. Spolu</b>		<b>635 285 168,51</b>	<b>54 328 797,32</b>	<b>1 321 281,36</b>	<b>688 292 684,47</b>

## c) pohyb zostatkových cien:

v €

druh majetku	účet	stav k 1.1.	stav k 31.12
software	013	5 313 061,23	4 938 268,10
Ost.DNM	019	737 536,26	1 028 720,36
Obst.DNM	041	902 974,37	2 455 488,96
<b>Spolu</b>		<b>6 953 571,86</b>	<b>8 422 477,42</b>
Pozemky	031	70 588 742,12	77 280 121,52
Stavby	021	533 708 133,56	596 950 600,20
Sam.hnut.veci	022	694 545,34	629 003,14
Dopr.prostr.	023	214 611,06	114 101,86
Drob.DHM	028	0,00	0,00
Obstar.DHM	042	471 165 315,81	666 334 135,63
<b>Spolu</b>		<b>1 076 371 347,89</b>	<b>1 341 307 962,35</b>
<b>Dlhodob.maj.spolu</b>		<b>1 083 324 919,75</b>	<b>1 349 730 439,77</b>

## Obežný majetok

## 1 Zásoby

v €

1121	Všeobecný materiál	110 237,29
1122	Drobný hmotný majetok	2 422,49
1123	Ochranné pracov.pomôcky	3 662,27
	<b>Skladové zásoby celkom:</b>	<b>116 322,05</b>

## 2 Ceniny

v €

2632	Stravné lístky	55 631,73
2633	Kolky	0,00
	<b>Ceniny celkom :</b>	<b>55 631,73</b>

V operatívnej evidencii vykazujeme dlhodobý drobný hmotný majetok v používaní v hodnote 1 242 587,56 €, ochranné pracovné pomôcky v používaní v hodnote 5 806,55 € a dlhodobý drobný nehmotný majetok (software do 2 400,- €) v hodnote 164 174,75 €.

## 2 Pohľadávky

Pohľadávky organizácie činia 185 932,20 € v nasledovnom členení v €:

účet	Druh pohľadávky	hodnota	opravná položka	netto hodnota
314	Preddavky na prevádzku budovy	6332,48	0,00	6 332,48
315	Ostatné pohľadávky	16968,4	0,00	16 968,40
316	Pohľadávky za rozpočtové príjmy	492458,12	368 629,54	123 828,58
335	Pohľadávky voči zamestnancom	1040,58	133,24	907,34
378	Ostatné pohľadávky	282761,18	244 865,78	37 895,40
	<b>Pohľadávky celkom: :</b>	<b>799 560,76</b>	<b>613 628,56</b>	<b>185 932,20</b>

Pohľadávky po lehote splatnosti sú vo výške 741 434,20 €, všetky sú dané na právne oddelenie na súdne vymáhanie.

## Opravné položky k pohľadávkam v €

účet	Opr.pol.k účtu	Stav k 31.12.2015	tvorba	zniženie	Stav k 31.12.2016
3911	315	18 679,71	0,00	18 679,71	0,00
3912	316	434 168,90	0,02	65 539,38	368 629,54
3913	378	237 998,29	34 078,73	27 211,24	244 865,78
3914	335	493,24	0,00	360,00	133,24



- 1.pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka - 38 105,99 €
- 2.pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti od jedného do piatich rokov – 144 983,73 €
- 3.pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako päť rokov - 468 664,83 €

### 3 Časové rozlíšenie v €

381	náklady budúcich období	92 927,62
	<b>Spolu:</b>	<b>92 927,62</b>

V nákladoch budúcich období sú zaúčtované fakturované náklady roka 2016, hlavne predplatné časopisov a periodík a poisťné.

#### Vlastné imanie

Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov činí 2 967 868,83 € a výsledok hospodárenia za účtovné obdobie je - 1 227 521,34 €.

Vývoj účtu 428 je nasledovný: k 1.1.2015 bol stav 4 305 595,85 €. Na strane MD boli účtované opravy významných chýb minulých období vo výške 10 559,38 €. Na strane Dal bol preúčtovaný stav účtu 431 vo výške 1 348 286,40 €.

#### Závazky v €

321	Neinvestičný a investičný dodávatelia	27 469 710,33
325	Ostatné záväzky voči dodávateľom	562 956,00
333	Záväzky voči zamestnancom -zrážky z miezd	264 448,63
336	Záväzky voči inštitúciám - odvody	167 846,82
342	Záväzky voči inštitúciám - dane	38 567,33
326	Nevyfakturované dodávky	168 301,24
379	Ostatné záväzky	8 383,50
	<b>Záväzky spolu</b>	<b>28 680 213,85</b>

#### 1. Rezervy

Rezervy sa tvorili zákonné a to vo výške 169 941,50 € na nevyčerpané dovolenky zamestnancov za rok 2015 .

#### 2. Záväzky podľa doby splatnosti

Stav záväzkov z obchodného styku k 31.12.2015 je 27 469 710,33 €, z čoho po splatnosti sú vo výške 2 276 877,27 € , čo sú bežné faktúry vo výške 293 973,99 € a 1 982 903,28 € sú za neuhradené a vrátené výkupy z minulých rokov z dôvodu úmrtia predajcu alebo odmietnutia prevzatia finančnej čiastky.

#### 3. Časové rozlíšenie(381)- výnosy budúcich období (384)

Časové rozlíšenie nákladov sú vo výške 92 927,62 €. Jedná sa o fakturované náklady budúceho roka , predplatné periodík a služieb. Vo výnosoch budúcich období máme zaúčtované prevzatý dlhodobý hmotný majetok mimo verejnej správy vo výške 39 392,78 €.

## 7. BEŽNÁ ÚDRŽBA A OPRAVY CIEST

Bežné výdavky boli použité na bežnú a zimnú údržbu ciest I. triedy v členení podľa analytických skupín 1 až 9, t.j. na nestavebnú údržbu krytu vozoviek a odstraňovanie výtlkov, trhlín, priečných a pozdĺžnych nerovností, na údržbu a opravu zvislého dopravného značenia, na osadenie chýbajúcich plastových smerových stĺpikov, na zriadenie, opravu a výmenu poškodených zvodidiel a zábradlí, zrezávanie krajníc, čistenie zanesených priekop, rigolov vpustí, na údržbu poškodených priepustov, na čistenie hornej stavby mostov, náterov zábradlí a opráv bezpečnostných zariadení na

mostoch, na čistenie odstavných plôch ciest, na kosenie trávnatých porastov, na likvidáciu stromov a kríkov.

Náklady spojené so zabezpečením údržby ciest boli financované zo štátneho rozpočtu vo výške 34 970 143,19€, ktoré boli použité nasledovne:

- IVSC Bratislava 8 120 522,36 €
- IVSC Banská Bystrica 9 542 585,41 €
- IVSC Košice 10 017 315,19 €
- IVSC Žilina 7 289 720,23 €

a z finančných prostriedkov z fondov ERDF prostredníctvom refundácií z predchádzajúcich období.

Skupina	Názov	Spolu program 0530104, zdroj 111
1	Zimná údržba	11 960 880,10
2	Oprava a údržba ciest	11 292 087,22
3	Dopravné značenie	3 965 064,17
4	Bezpečnostné zariadenia	924 945,42
5	Cestné teleso a odvodnenie	1 449 389,59
6	Opravy a údržba mostov	978 954,58
7	Ostatné objekty	762 448,09
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	2 233 692,68
9	Ostatné činnosti	1 402 681,36
<b>SPOLU</b>		<b>34 970 143,19</b>

Náklady spojené so zabezpečením zimnej údržby (analytická skupina 1) si vyžiadali 11 930 880,10 €. Na bežnú údržbu a opravy ciest I. triedy, mostných objektov, súčastí ciest I. triedy a diaľničných privádzačov (analytické skupiny 2, 5, 6 a 7) bolo použitých 14 882 879,47 €. Pri opravách ciest a mostov sa realizovali najmä práce: frézovanie, vyrovnávanie nerovností podkladu (emulzný mikrokoberec), postrek živичný spojovací, pokládka asfaltového betónu, opravy škár betónového krytu vozovky, úprava vpustov a poklopov, úpravy odvodnenia a obrubníkov, opatrenia na upokojenie dopravy (ostrovčeky, vychýlenie dopravy) atď.

Na vodorovné a zvislé dopravné značenie bolo použitých 3 965 064,17 €. V rámci dopravného značenia sa na plánovaných úsekoch ciest obnovili stredové deliace čiary, vodiace pružky, šrafované plochy a priechody pre chodcov, dopĺňali dopravné značenia, upravili prejazdné šírky vozoviek, vytvárali stredové ostrovčeky na priechodoch pre chodcov a pod.

## **IVSC Bratislava**

V roku 2015 bolo v rámci bežných výdavkov vyčlenených 8 120 522,36 €, ktoré boli použité nasledovne:

### ***Bežná údržba a opravy - plán na rok 2015 IVSC BA*** v €

Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	1 916 691,47
2	Oprava a údržba ciest	2 477 330,87
3	Dopravné značenie	1 242 891,16
4	Bezpečnostné zariadenia	183 159,25
5	Cestné teleso a odvodnenie	445 950,09
6	Opravy a údržba mostov	304 136,85
7	Ostatné objekty	6 632,55
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	991 754,26
9	Ostatné činnosti	551 975,86
<b>SPOLU</b>		<b>8 120 522,36</b>

### Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka úpravy (km)	Náklad s DPH (€)
Trnava, Piešťany, Hlohovec	I/51, 61,	90,91	119 976,97
Galanta, Dunajská Streda	I / 13, 62, 75	70,79	103 815,49
Senica, Skalica,	I / 2, 51	77,60	106 087,82
Komárno	I / 63, 64	108,76	188 399,90
Levice	I/51, 66, 75, 76	110,60	122 076,48
Nitra, Topoľčany	I/51, 64, 65,	141,46	200 981,03
Nové Zámky, Šaľa	I/63, 64, 75, 76	151,48	89 221,42
Senec, Malacky, Pezinok	I/2, 61, 62, 63	89,34	89 963,88
<b>Vodorovné dopravné značenie - spolu</b>		<b>840,94</b>	<b>1 020 522,99</b>
<b>Zvislé dopravné značenie</b>			<b>222 368,17</b>
	<b>SPOLU :</b>		<b>1 242 891,16</b>

### Opravy ciest a mostov

Okres	Druh úpravy	Dĺžka úpravy km /m2	Náklad s DPH v €
MA	Výmena dilatačného záveru most D2 - Kúty	0	35 939,28
	<b>opravy ciest a mostov spolu</b>		<b>35 939,28</b>

### IVSC Banská Bystrica

V roku 2015 bolo v rámci bežných výdavkov vzhľadom na navýšenie plánu BV vyčlenených 9 542 585,41 €, ktoré boli použité nasledovne:

#### Bežná údržba a opravy - plán na rok 2015 IVSC ZA v €

Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	3 134 184,94
2	Oprava a údržba ciest	4 457 530,32
3	Dopravné značenie	612 204,45
4	Bezpečnostné zariadenia	164 464,78
5	Cestné teleso a odvodnenie	269 636,15
6	Opravy a údržba mostov	286 619,11
7	Ostatné objekty	131 240,18
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	280 867,50
9	Ostatné činnosti	205 837,99
<b>SPOLU</b>		<b>9 542 585,41</b>

### Opravy ciest a mostov a ostatných objektov

Okres	Druh opravy	Dĺžka (plocha) úpravy (km/m <sup>2</sup> )	Náklad s DPH v €
BB kraj	Oprava povrchu poškodených vozoviek (REMIX)	55 160,000	1 063 535,52
BB kraj	Zbrúsenie nerovností na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji	45 000,000	138 780,00
BB kraj	Výspravky vozoviek dýzovou metódou na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji	445,500	101 574,00
BB kraj	Sanácia škár a trhlín	13 054,00	70 866,79
BB kraj	Oprava vozoviek ciest I. tried technológiou za studena kladených emulzných zmesí	85 956,00	587 897,28
BB kraj	Výspravky vozoviek studenou obaľovanou zmesou	34,00	23 378,40
BB kraj	Veľkoplošné výspravky	43 000,00	1 084 998,94

BB kraj	Dodávka a montáž záchytných bezpečnostných zariadení		287 529,60
BB	Oprava priepustov na ceste I/59 a I/14		35 964,00
BB kraj	Čistenie priepustov a reprofiliácia odvodnenia priekop v BB kraji		23 760,00
LC	Odvedenie vôd z cesty I/50 a I/66 - vykonanie opatrení z hydrogeologického prieskumu		34 916,06
BB kraj	Odstránenie naplavenín z prietočného profilu mostných objektov		34 522,80
BB kraj	Oprava mostných konštrukcií na mostných objektoch ciest I. triedy		35 748,00
BB kraj	Čistenie a premazanie ložísk na mostných objektoch v BB kraji		35 251,20
BB kraj	Nátery bezpečnostných zariadení na mostných objektoch v BB kraji		34 793,60
LC	Oprava mostného záveru číslo mostného objektu 75-073		33 588,00
BB	Oprava záchytných sietí na ceste I/14		35 880,00
BB kraj	Prenájom snehových oplôtokov		11 040,00
BB	Nátery stĺpov premenlivého dopravného značenia		35 748,00
BR	Vykonanie opatrení zo statického posudku pre most ev. č. 66-146 Šumiac		35 638,00
BB kraj	Odstránenie suchých stromov vrátane drevnej hmoty na cestách I. triedy v BB kraji		23 940,00
BB	Bezpečnostné opatrenia na ceste I/59 Uľanka (BECEP)		113 807,65
BR	Vykonanie opatrení zo statického posudku pre most ev. č. 75-045 Brezno		34 788,00
DT	Oprava mostného záveru na mostnom objekte č. 50-201 (most cez potok Slatina pri Kriváni)		35 400,00
<b>opravy ciest a mostov spolu</b>			<b>3 953 345,84</b>

#### Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka úpravy (km)	Náklad s DPH v €
BB	I/14	13,293	15 555,12
BB	I/59	26,077	32 638,09
BB	I/66	42,499	31 442,80
BB	I/69	6,592	8 913,84
BR	I/66	53,863	29 954,88
BR	I/72	40,261	10 321,31
LC	I/50	37,369	7 113,81
LC	I/71	26,313	7 023,73
LC	I/75	19,079	18 551,76
RS	I/50	46,364	36 168,65
RS	I/67	13,404	6 293,14
RS	I/72	46,585	13 590,00
VK	I/75	44,356	4 630,32
ZV	I/50	29,719	17 936,64
ZV	I/51	26,264	8 184,00
ZV	I/66	58,188	49 517,16
ZV	I/69	6,637	7 341,60
ZH	I/50	13,887	48 769,38
ZH	I/51	33,979	7 336,36
ZH	I/65	46,78	7 246,00
ZH	I/76	6,518	1 572,00
<b>Vodorovné dopravné značenie - spolu</b>		<b>638,027</b>	<b>370 100,59</b>
<b>Zvislé dopravné značenie</b>			<b>242 103,86</b>
<b>Celkom</b>			<b>612 204,45</b>

#### IVSC Košice

V roku 2015 bolo v rámci bežných výdavkov vyčlenených 10 017 315,19 €, ktoré boli použité nasledovne:

**Bežná údržba a opravy - plán na rok 2015 IVSC Košice**

v €

Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	3 568 042,62
2	Oprava a údržba ciest	2 720 016,86
3	Dopravné značenie	1 622 624,39
4	Bezpečnostné zariadenia	377 453,88
5	Cestné teleso a odvodnenie	451 599,50
6	Opravy a údržba mostov	71 639,41
7	Ostatné objekty	38 788,68
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	712 147,33
9	Ostatné činnosti	455 002,52
<b>SPOLU</b>		<b>10 017 315,19</b>

**Opravy ciest a mostov a ostatných objektov**

Okres	Druh opravy	Dĺžka (plocha) úpravy (km/m <sup>2</sup> )	Náklad s DPH v €
PP	I/18 Janovce -prieput -havária	-	45 652,54
SB	I/68 Červenica -Pečovská Nová Ves oprava cesty v km 54,583-56,588	2,000	309 441,90
SB	I/18 Rožkovany oprava priepustu -havária	0,012	43 330,74
VT	I/18 Bystré -Čierne oprava cesty 713,945-715,792	1,847	339 386,82
<b>SPOLU</b>			<b>737 812,00</b>

**Dopravné značenie na rok 2015**

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka úpravy (km)	Náklad s DPH v €
BJ	I / 77 VDZ okres Bardejov	43,7	64 773,36
HE	I / 74 VDZ okres Humenné, Snina	79,5	119 869,88
PP	I / 18, I/67 VDZ okres Poprad, Levoča a Kežmarok	159,9	308 597,36
PO	I / 18, I/73 ,I/68 VDZ okres Prešov , Sabinov	147,9	220 418,59
SL	I / 68, I/77A ,I/77 VDZ okres Stará Ľubovňa, Kežmarok	76,2	113 219,20
SK	I / 15 VDZ okres Stropkov; I / 73, I/77 VDZ okres Svidník	42,8	63 609,94
VT	I / 15 , I/18, I/79 VDZ okres Vranov	57,8	86 187,72
KE	I / 50, I/68 VDZ okres Košice okolie, Košice mesto	53,4	79 657,80
MI	I / 18 , I/74,I/50 VDZ okres Michalovce, Sobrance	46,7	69 415,92
RV	I / 50, I/67 VDZ okres Rožňava	89,9	132 136,21
TV	I / 50, I / 79 VDZ okres Trebišov	87,3	132 275,48
<b>Vodorovné dopravné značenie - spolu</b>		<b>885,1</b>	<b>1 390 161,46</b>
<b>Zvislé dopravné značenie</b>			<b>10 114,37</b>
<b>Celkom</b>			<b>1 400 275,83</b>

**IVSC Žilina**

V roku 2015 bolo v rámci bežných výdavkov vzhľadom na navýšenie plánu BV vyčlenených 7 289 720,23 €, ktoré boli použité nasledovne:

**Bežná údržba a opravy - plán na rok 2015 IVSC ZA v €**

Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	4 832 360,48
2	Oprava a údržba ciest	1 115 641,93
3	Dopravné značenie	261 080,08
4	Bezpečnostné zariadenia	112 892,47
5	Cestné teleso a odvodnenie	129 572,98
6	Opravy a údržba mostov	12 118,83
7	Ostatné objekty	511 953,21
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	117 189,11
9	Ostatné činnosti	196 911,14
<b>SPOLU</b>		<b>7 289 720,23</b>

**Opravy ciest a mostov**

Okres	Druh úpravy	Dĺžka úpravy km /m2	Náklad s DPH v €
PT	Veľkoprošné opravy vozoviek na cestách I. tried v správe SSC - I/64, km 118,000 Malé a Veľké Bielice	2,10km / 15710m2	241 101,11
BN	Oprava povrchu poškodených vozoviek (Remix) - I/50, km 133,300 Dežerice	3,180km/22.918m2	481 278,00
RK	I/18 Lubochňa, časť Korbelka, km 505,600 - zosuv	0,3km	451 558,80
	<b>Spolu</b>		<b>1 173 937,91</b>

**Dopravné značenie**

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka úpravy (km)	Náklad s DPH (€)
TN	I/50, I/54, I/57, I/61	96,000	10 897,62
PB	I/49, I/57, I/61	71,000	0,00
PD	I/50, I/64	136,000	72 352,62
DK	I/18, I/59, I/70, I/78	120,000	39 183,79
LM	I/18, I/59, I/72	136,000	48 183,06
MT	I/14, I/18, I/65	93,000	0,00
CA	I/11, I/12, I/18	48,000	8 502,00
ZA	I/11, I/18, I/61, I/64	112,000	0,00
<b>Vodorovné dopravné značenie - spolu</b>		<b>812,00</b>	<b>179 119,09</b>
<b>Zvislé dopravné značenie</b>			<b>81 960,99</b>
<b>SPOLU :</b>		<b>812,00</b>	<b>261 080,08</b>

**8. INVESTIČNÁ VÝSTAVBA**

Slovenská správa ciest plní úlohy prostredníctvom svojich organizačných zložiek IVSC, ktoré zabezpečujú v plnom rozsahu plnenie úloh vyplývajúcich zo Zriaďovacej listiny a organizačného poriadku SSC v zmysle kontraktu a v súlade s koncepciou rozvoja cestnej infraštruktúry.

## Prvok 053 02 01 – Výstavba a rekonštrukcia ciest

Finančné prostriedky na tomto prvku boli čerpané v plnom rozsahu (viď. Štátna pokladnica) Vzniknutý rozdiel vo výške 53 797,83 € figuruje len v ICP (vnútornom úč. systéme) a bol spôsobený tým, že niektoré platby boli zrealizované len ako prevody medzi záväzkami a nie medzi bankovými účtami, preto nie sú zachytené v bankových výpisoch k 31.12.2015, z ktorých sa účtuje v ICP.

RIS	Číslo stavby	Názov stavby	0530201-čerpanie v €			
			výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
30870	1647	I/67 Cífer-Trnava	5 963,22			5 963,22
26341	0486	Drahovce obchvat	11 558,47			11 558,47
24446	1709	I/51 Bezpečnostné opatrenia (Babindol, Lapáš)		1 488,00		1 488,00
30870	1832	I/51 k.ú. Senica	186,88			186,88
30870	2039	Dopravné značenie pre mýtny systém	2,40			2,40
30870	2043	I/63 k.ú. Komárno	20 753,82			20 753,82
30870	2056	MPV - k. ú. Chrenová ...	127 913,14			127 913,14
17135	1591	I/75 Veľký Krtíš-Pôtor, sanácia			8 683,20	8 683,20
27929	1961	I/66 Podbrezová - obchvat		5 872,54		5 872,54
30870	1540	I/50 Lovčica - hr. Kraja, sanácia	10 806,95			10 806,95
30870	0888	I/72 Piesok - Bystrá, I. etapa	1 709,44			1 709,44
30870	0542	I/69 Sliač - Kremnička	15 208,60			15 208,60
30870	1543	I/72 Piesok Bystrá, II. etapa	473,52			473,52
30870	0588	i/59 Banská Bystrica - Uľanka	28 798,70			28 798,70
30870	0238	I/72 Rimavská Kociha - Rimavská Baňa MPV	23 392,80			23 392,80
27622	1958	I/68 - 025 Pusté pole, most			66 316,48	66 316,48
27635	1944	I/67 Dobšinský kopec, zosuv	220,00	23 328,00		23 548,00
30134	1991	I/79 Dvorianky riešenie bezpečnosti	999,17	23 525,60		24 524,77
32227	2046	I/50 - 331 Svinica most, havária		8 546,40	421 357,99	429 904,39
15391	1436	I/77 Bardejov - juhozápadný obchvat			231 167,97	231 167,97
30762	2013	I/67 Stratená rekonštrukcia tunela		2 664,55		2 664,55
12124	0298	I/67 Poprad priesťah	6 863,41			6 863,41
30870	0101	I/18 Fričovce - Chminianská Nová Ves, rekonštrukcia cesty	7 725,33	280,80		8 006,13
30870	0273	I/68 Lipany - prel cesty	19 950,60			19 950,60
30870	1179	Privádzač Košice-Prešov, Sečovská, III. etapa	161,43			161,43
30870	0120	I/18 Topoľčany - Michalovce, pr.	40 031,14	1 027,28		41 058,42
30870	1450	I/68 St. Ľubovňa-Mníšek n/PP	10 864,68			10 864,68
30870	0245	i118 Vranov n/T- nadjazd	319,67			319,67
23103	1689	I/64 Bytčica - bodová závrata	1 829,11	3 240,00	422 166,90	427 236,01
26937	1883	I/18 Zlatné - most 264	213,43			213,43
30137	2000	I/18 Hubová - opatrenia pred padajúcimi skalami, km 509,467 - 510,00	619,76			619,76
24964	1763	I/78 Oravský Podzámok sanácia zosuvu - km 2 - 2,200	630,00	138 060,00	369 101,34	507 791,34
24951	1750	I/70 Párnica - zosuv v km 4,96	459,82			459,82
27275	1907	I/12 Čierne - zosuv	137,49			137,49
32639	2071	I/78 Oravský Podzámok sanácia zosuvu - km 3,600 - 3,900		145 800,00	926 707,06	1 072 507,06
12271	0707	I/18 Privádzač Žilina-Strážov (VSvP)	5 268,55			5 268,55
15436	1515	I/59 Kňažia - zosuv	239,65			239,65
30870	1866	I/11 Žilina - estakáda	860,00			860,00
30870	0965	III/520 19 Oravice-Zuberec	13 350,36			13 350,36
30870	0034	I/65 Martin - 2. stavba	1 289,00			1 289,00
30870	0559	I/50 Nováky - Prievidza	1 318,00			1 318,00
30870	0649	I/49 Púchov - Dohňany	7 960,48			7 960,48

30870	1372	I/50 Prievidza - Jalovec	300,00			<b>300,00</b>
30870	1496	I/18 Makov - zosuv	1 020,00			<b>1 020,00</b>
30870	0026	I/70 Dolný Kubín - Bysterec	1 095,00			<b>1 095,00</b>
30870	1207	Preložka cesty II/520 Nová Bystrica - Oravská Lesná	680,00			<b>680,00</b>
30870	1285	I/18 Liptovský Michal	4 774,00			<b>4 774,00</b>
30870	0002	I/18 Liptovský Mikuláš , ZP	195,00			<b>195,00</b>
30870	1301	I/59 Ružomberok - Biely Potok	4 129,66			<b>4 129,66</b>
30870	0798	I/18 Žilina Strečno	24 226,98			<b>24 226,98</b>
30870	2010	I/65 Turčianske Teplice - obchvat	3 885,00			<b>3 885,00</b>
30870	0706	Privádzač Žilina - estakáda Brodno	150,00			<b>150,00</b>
26514	1843	I/63 Bratislava - Dunajská Lužná, úseky Rovinka, D.Lužná (D.Lužná)		1 222,00		<b>1 222,00</b>
15391	1436	I/77 Bardejov - juhozápadný obchvat			1 110 500,59	<b>1 110 500,59</b>
32639	2071	I/78 Oravský Podzámok sanácia zosuvu - km 3,600 - 3,900		90 000,00	298 277,41	<b>388 277,41</b>
			<b>408 534,66</b>	<b>445 055,17</b>	<b>3 854 278,94</b>	<b>4 707 868,77</b>

### **Prvok 053 05 03 – Projekty PPP- balík 2 (IVSC Banská Bystrica)**

#### **I/59 (R1) Banská Bystrica -severný obchvat**

V rámci MPV bolo čerpanie vo výške 74 209,34 € - zahŕňa náklady na výkupy pozemkov, na uzatvorenie zmlúv o vecných bremenách, fakturáciu za vykonané práce podľa ZoD.

Nevyčerpané finančné prostriedky vo výške 114 766,68 boli určené na majetkovo-právne vysporiadanie investičnej akcie I/66 B.Bystrica-preložka cesty (severný obchvat).

Z dôvodu katastrom prerušeného vkladového konania nedošlo k zavkladovaniu príslušných zmlúv o vecných bremenách, čím nemohla byť vykonaná úhrada záväzkov vyplývajúcich jednak z týchto zmlúv a následne aj zo ZoD s poskytovateľom služby majetkovoprávneho vysporiadania pre túto IA. Navrhli sme predmetnú čiastku presunúť do roku 2016 na pôvodne určený účel, prípadne fin. prostriedky presunúť na iný prvok, ale nakoľko išlo o zdroj 131D (t. j. prostriedky z roku 2014) zmeniť účel prostriedkov presunutých z predchádzajúcich rokov by mohla len vláda SR.

### **Prvok 053 02 07 Modernizácia a výstavba ciest I. triedy**

Prvok 0530207 sa skladá z predfinancovania, refundácií 2015 a ref. predchádzajúcich období. Finančné prostriedky z refundácií, ktoré boli vynaložené v predchádzajúcich rokoch v zmysle Usmernenia MF SR 2/2009-U (bod 2.3, druhý odsek: Prijímateľ – štátna rozpočtová organizácia uskutoční refundáciu na výdavky rozpočtu roku N+1 a prostriedky získané refundáciou uvoľní organizácia podľa potreby a použije ich na zabezpečenie vykonávania činností vymedzených v predmete činnosti organizácie.) SSC ich použila na zabezpečenie financovania opravy a údržby ciest a realizáciu výstavby a rekonštrukcie ciest.

Na základe schválených žiadostí o RO boli MDVRR SR presunuté z rozpočtu platobnej jednotky MDVRR SR na organizáciu SSC finančné prostriedky vo výške 212 385 929,88 € prostredníctvom zdroja 11S1 v objeme 41 655 151,41 €, zdroja 11S2 v objeme 7 259 373,69 €, zdroja 13S1 v objeme 136 776 868,44 €, zdroja 13S2 v objeme 24 562 516,07 € a boli čerpané v plnom rozsahu (nedočerpanie v ŠP vo výške 0,01€).

Rozdiel s údajom, uvádzaným v ICP súvisí s tým, že niektoré platby boli zrealizované len ako prevody medzi záväzkami v štátnej pokladnici a nie medzi bankovými účtami, preto nie sú zachytené v bankových výpisoch k 31.12.2015, z ktorých sa účtuje v ICP.

Financovanie stavieb SSC z fondov ERDF v roku 2015 z prvku 053 02 07 prebiehalo v režime :

#### **1) predfinancovanie a refundácia výdavkov z roku 2015**



RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Celkom v €
28902	1165	I/75 Galanta - obchvat, 1.,2.,3.,4. stavba (3. stavba)	6 203 200,13
30050	2005	Unifikácia železničných prístupov na cestách I. tried v Trnavskom a Nitrianskom regióne	1 352 036,51
27583	1930	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/63 Šamorín, križovatky	559 242,65
23224	1711	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/64, II/580 Šurany, križovatka	672 453,05
32221	1982	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/75, II/511 Dvory nad Žitavou, križovatka	586 796,80
32222	1981	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/75, II/06420 N. Zámky, križovatka	257 516,06
30701	1977	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne (I/62, I/75)	14 768 841,16
29585	1726	I/72 Zbojská sedlo - Tisovec Čertova dolina	8 026 093,27
11083	1550	I/66 Polomka - bodová závrata	3 724 102,57
19204	1607	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia	1 722 753,82
19203	1651	I/66 Brezno - obchvat, I. etapa	5 888 236,34
30765	2017	I/66 Babiná - Dobrá Niva (TEN-T)	2 759 993,41
30050	2007	Unifikácia železničných prístupov na cestách I. tried v Banskobystrickom regióne	873 483,10
29734	2002	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/50 Kriváň - križovatka	342 456,80
23394	1719	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/50 Lučenec, križovatka, Vidiná	930 903,46
28910	0288	I/68 Mníšek nad Popradom - št. hr. SR/PR	1 060 760,60
28911	1434	I/68 Prešov odb. Škultétyho - ZVL preložka	1 913 579,92
29779	1910	I/15 Horný Zemplín - rekonš. riešenie bezp., cesty I/15 Sedliská - Holčíkovce	1 519 049,74
27264	1911	Staveb. a BO na zníž. nehod. i medzinár. cest.ťahu E 371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce	9 327 857,49
30138	1990	I/77 Smilno - Svidník rekonštrukcia cesty	9 449 074,04
26347	1812	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/73 Rakovčik, most 017	56 921,21
24436	1742	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/18 - 378 Tatranská Štrba, most	14 656,92
25049	1779	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/77 - 069 N. Mirošov, most	60 093,99
26346	1811	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/18 Tatranská Štrba -Sosna most 380	93 373,82
26349	1814	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/68 Plaveč, most 018	51 470,31
26348	1813	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/77 Podolíne, most 011	8 861,61
26350	1815	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/77 Smilno, most 058	6 516,00
27639	1957	I/79 Trebišov - Veľaty, rekonštrukcia	8 940 728,24
30768	2020	I/50 Košice Sečovská cesta - Ďurďošik TEN-T	7 418 551,94
30050	2008	Unifikácia železničných prístupov na cestách I. tried v Košickom a Prešovskom regióne	1 719 201,65
15391	1436	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat	12 906 820,76
27630	1939	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/68 Haniska križovatka	991 645,31
15398	1525	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/67 a II/526 Rožňava križ. - mesto	912 815,21
27637	1945	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/68 Prešov Východná, križovatka	159 260,33
26372	1839	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/18 Prešov, križ. Ľubotice - KRONOSPAN	764 757,64
27631	1940	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/79 Vranov n/Topľou Čemernianska ul, rekonštrukcia, odvodnenia	995 650,14
30773	2025	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Košickom kraji-I/50 hranica kraja BB/KE -Bohúňovo TEN-T	5 294 448,77
30770	2022	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Košickom kraji-I/50 Sečovce - Horovce TEN-T	4 151 372,52
30771	2023	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Košickom kraji-I/50 Michalovce - Lúčky TEN-T	6 020 450,57
30769	2021	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Košickom kraji-I/50 Svinica - Dargov TEN-T	10 683 813,29
30772	2024	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Košickom kraji-I/50 Závadka - Sobrance TEN-T	4 879 197,69
30774	2026	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Košickom kraji-I/50 Plešivec - Slavec TEN-T	5 711 130,04
30775	2027	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Košickom kraji-I/50 Rožňava - Krásnohorské Podhradie TEN-T	4 172 905,07
28913	1423	I/61 Trenčín, most	4 605 990,04

28915	1003	I/59 Dolný Kubín - hr. okresu, pruh pre pomalé vozidlá	1 351 396,58
28914	1320	I/11 Čadca - obchvat, preložka cesty	164 910,98
26916	1863	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/18 Važec - most 373	23 951,35
26917	1864	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/59 Trstená - most 098	37 662,59
26932	1878	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/78 - II/520 Lokca - križovatka	291 848,45
24950	1749	I/50 Trenčianske Mitice - zosuv v km 127,380 - 128,380	1 667 406,86
30779	2031	I/59 Dolný Kubín (Medzihradie - Kňazňa) (TEN-T)	14 770 951,32
30783	2035	I/65D Martin obchvat (TEN-T)	16 502 158,69
30050	2009	Unifikácia železničných priecestí na cestách I. tried v Žilinskom a Trenčianskom regióne	1 654 379,22
32218	2062	Kontrolný systém pre zvýšenie efektívnosti eliminácie bezpečnostných rizík z ciest I. triedy minimalizáciou vplyvov dopravného prúdu na bezpečnosť a životnosť cestnej infraštruktúry	7 504 243,00
			196 527 973,03

## 2) refundáciou výdavkov z predchádzajúcich období:

-finančné prostriedky refundovaných stavieb uhradených v predchádzajúcich rokoch boli v zmysle Usmernenia MF SR 2/2009-U použité na zabezpečenie financovania stavieb :

- z prvku 053 01 01

Názov stavby	Celkom v €
	0530101
bežné výdavky	3 250 705,20
<b>SPOLU</b>	<b>3 250 705,20</b>

- z prvku 053 02 01

RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Celkom v €
25062	1790	I/67 Vernárska tiesňava - Hranovnice pleso, rekonštrukcia-havária	1 693 311,07
25053	1782	I/74 Belá nad Cirochou - zosuv	698 125,81
24964	1763	I/78 Oravský Podzámok sanácia zosuvu - km 2 - 2,200	628 098,66
32639	2071	I/78 Oravský Podzámok sanácia zosuvu - km 3,600 - 3,900	789 215,53
			3 808 751,07

- z prvku 053 02 08

RIS	Číslo stavby	Názov stavby	Celkom v €
27583	1930	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/63 Šamorín, križovatky	108,82
32223	2060	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/75, I/64 Nové Zámky, križovatka	674 731,27
23224	1711	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/64, II/580 Šurany, križovatka	279 464,52
32222	1981	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/75, II/06420 N. Zámky, križovatka	21 344,64
30701	1977	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne (I/62, I/75)	113 387,96
29585	1726	I/72 Zbojská sedlo - Tisovec Čertova dolina	1 584 503,92
29734	2002	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/50 Kriváň - križovatka	66,39
23394	1719	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/50 Lučenec, križovatka, Vidiná	4 936,25
28910	0288	I/68 Mníšek nad Popradom - št. hr. SR/PR	1 698 128,87

19217	1635	Rekonštrukcia križovatiek ciest I. triedy - I/50 a I/18 Michalovce križ.	472 678,15
15391	1436	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat	89 439,82
27630	1939	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/68 Haniska križovatka	6 944,34
15398	1525	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/67 a II/526 Rožňava križ. - mesto	138 864,09
27637	1945	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/68 Prešov Východná, križovatka	105 018,00
27631	1940	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/79 Vranov n/Topľou Čemernianska ul, rekonštrukcia, odvodnenia	2 257,35
28913	1423	I/61 Trenčín, most	3 747 208,10
26932	1878	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/78 - II/520 Lokca - križovatka	256,40
			8 939 338,89

### Prvok 053 02 08 – ŠR mimo spolufinancovania – MSF+NN OPD (nad GAP)

Pôvodný rozpis finančných prostriedkov na rok 2015 bol vo výške 10 668 151 €. V skutočnosti bolo k 31.12.2015 nedočerpaných len 3 340,78 €. Nezrovnalosť s údajom z ICP (8 335,38€) bol spôsobený tým, že niektoré platby boli zrealizované len ako prevody medzi záväzkami a nie medzi bankovými účtami, preto nie sú zachytené v bankových výpisoch k 31.12.2015, z ktorých sa účtuje v ICP.

RIS	Číslo stavby	Názov stavby	0530208-čerpanie v €			
			výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
28902	1165	I/75 Galanta - obchvat, 1.,2.,3.,4. stavba (3. stavba)	163 385,36	26 550,07	510 900,18	700 835,61
26906	1845	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/51 Holič, most č.51-050		18,00		18,00
27583	1930	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/63 Šamorín, križovatky		8 736,00	29 433,83	38 169,83
32223	2060	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/75, I/64 Nové Zámky, križovatka	2 537,92			2 537,92
30701	1977	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne (I/62, I/75)			1 443 603,20	1 443 603,20
28906	1729	I/50 Zvolen, Pustý hrad -Neresnica, III. etapa	30 141,20		29 644,80	59 786,00
29585	1726	I/72 Zbojská sedlo - Tisovec Čertova dolina	4 415,05	1 148,57	945 017,52	950 581,14
11083	1550	I/66 Polomka - bodová závrata	17 645,38	10 824,30		28 469,68
19204	1607	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia	1 539,95	936,00		2 475,95
19203	1651	I/66 Brezno - obchvat, I. etapa	62 200,68	20 865,00	579,83	83 645,51
25037	1772	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/72 Jarabá-most, ev.č. 72-057	2 667,31			2 667,31
25934	1803	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/50 Prenchov - most ev. č. 51 - 170	236,26			236,26
30765	2017	I/66 Babiná - Dobrá Niva (TEN-T)			-4 994,44	-4 994,44
29734	2002	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/50 Kriváň - križovatka		669,31	4 715,83	5 385,14
23394	1719	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/50 Lučenec, križovatka, Vidiná	5,82		4 926,84	4 932,66
30763	2015	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v B.Bystrickom kraji-I/50 Uderiná - Vidiná (TEN - T)		150,08	8,59	158,67
30766	2018	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v B.Bystrickom kraji-I/66 Domaníky - Krupina (TEN-T)			0,38	0,38
30767	2019	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v B.Bystrickom kraji-I/66 Dudince - Hont. Tesáre v km 21,500-23,630 (TEN-T)			151 269,73	151 269,73
28910	0288	I/68 Mníšek nad Popradom - št. hr. SR/PR		5 090,07	1 140,65	6 230,72
28911	1434	I/68 Prešov odb. Škultétyho - ZVL preložka	291 951,68	17 779,78	568 969,02	878 700,48
29779	1910	I/15 Horný Zemplin - rekonšt. riešenie bezp., cesty I/15 Sedliská - Holčíkovce			646 995,29	646 995,29
19217	1635	Rekonštrukcia križovatiek ciest I. triedy - I/50 a I/18 Michalovce križ.			94 405,82	94 405,82

27264	1911	Staveb. a BO na zníž. nehod. i medzinár. cest.ťahu E 371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce	1 336,66	10 535,57		<b>11 872,23</b>
30138	1990	I/77 Smilno - Svidník rekonštrukcia cesty		674,40	1 547,28	<b>2 221,68</b>
26347	1812	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/73 Rakovčik, most 017			30 084,18	<b>30 084,18</b>
24436	1742	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/18 - 378 Tatranská Štrba, most			93 937,43	<b>93 937,43</b>
25049	1779	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/77 - 069 N. Mirošov, most			44 556,61	<b>44 556,61</b>
26346	1811	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/18 Tatranská Štrba - Sosna most 380			71 059,52	<b>71 059,52</b>
26349	1814	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/68 Plaveč, most 018			36 685,69	<b>36 685,69</b>
26348	1813	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/77 Podolíneec, most 011			101 083,29	<b>101 083,29</b>
26350	1815	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/77 Smilno, most 058			36 841,62	<b>36 841,62</b>
27639	1957	I/79 Trebišov - Veľaty, rekonštrukcia		66,38		<b>66,38</b>
15391	1436	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat	9 999,52	4 838,40		<b>14 837,92</b>
27630	1939	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/68 Haniska križovatka	761,67			<b>761,67</b>
15398	1525	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/67 a II/526 Rožňava križ. - mesto		6 174,00		<b>6 174,00</b>
26372	1839	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/18 Prešov, križ. Ľubotice - KRONOSPAN		4 468,80		<b>4 468,80</b>
27631	1940	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/79 Vranov n/Topľou Čemernianska ul, rekonštrukcia, odvodnenia		691,20		<b>691,20</b>
27632	1941	I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru križovatka, most	96 100,85		27 986,44	<b>124 087,29</b>
30773	2025	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Košickom kraji-I/50 hranica kraja BB/KE -Bohúňovo TEN-T			418 854,77	<b>418 854,77</b>
30770	2022	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Košickom kraji-I/50 Sečovce - Horovce TEN-T			168 006,97	<b>168 006,97</b>
30771	2023	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Košickom kraji-I/50 Michalovce - Lúčky TEN-T			384 299,05	<b>384 299,05</b>
30769	2021	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Košickom kraji-I/50 Svinica - Dargov TEN-T			527 655,19	<b>527 655,19</b>
30772	2024	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Košickom kraji-I/50 Závadka - Sobrance TEN-T			250 150,26	<b>250 150,26</b>
30774	2026	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Košickom kraji-I/50 Plešivec - Slavec TEN-T			372 056,56	<b>372 056,56</b>
30775	2027	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Košickom kraji-I/50 Rožňava -Krásnohorské Podhradie TEN-T			314 301,60	<b>314 301,60</b>
28913	1423	I/61 Trenčín, most	346 651,53			<b>346 651,53</b>
28915	1003	I/59 Dolný Kubín - hr. okresu, pruh pre pomalé vozidlá	279 394,40	5 097,53	743 560,58	<b>1 028 052,51</b>
28914	1320	I/11 Čadca - obchvat, preložka cesty	996,00		135 274,72	<b>136 270,72</b>
26916	1863	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/18 Važec - most 373			7 983,78	<b>7 983,78</b>
26917	1864	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/59 Trstená - most 098			12 554,19	<b>12 554,19</b>
26918	1865	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/59 Dolný Kubín - most 075			753,63	<b>753,63</b>
26932	1878	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/78 - II/520 Lokca - križovatka		2 400,00		<b>2 400,00</b>
15433	1495	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/18 Strečno - most 269	495,80		3,62	<b>499,42</b>
24962	1761	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/59 Valaská Dubová - most 067	11,94			<b>11,94</b>
24950	1749	I/50 Trenčianske Mítyce - zosuv v km 127,380 - 128,380		4 418,00		<b>4 418,00</b>
19189	1603	I/64 Obchvat mesta Prievidza, I. et., 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64	823,59			<b>823,59</b>
30784	2036	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji-I/50 Nováky - Handlová ( TEN-T )		7 308,00	927,03	<b>8 235,03</b>
30777	2029	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji-I/50 Nováky - Prievidza ( Banská ) ( TEN-T )		6 672,00	927,02	<b>7 599,02</b>
30778	2030	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji-I/50 Veľká Čausa - Handlová ( TEN-T )		6 756,00	927,03	<b>7 683,03</b>
30779	2031	I/59 Dolný Kubín (Medzihradie - Kňazňa) (TEN-T)			985 009,46	<b>985 009,46</b>
32218	2062	Kontrolný systém pre zvýšenie efektívnosti eliminácie bezpečnostných rizík z ciest I. triedy minimalizáciou vplyvov dopravného prúdu na bezpečnosť a životnosť cestnej infraštruktúry			5,00	<b>5,00</b>
			<b>1 313 298,57</b>	<b>152 867,46</b>	<b>9 193 649,59</b>	<b>10 659 815,62</b>

## Prvok 053 02 09 – Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Pôvodný rozpis finančných prostriedkov na rok 2015 bol vo výške 3 764 824,00 € na zdroji 131E a 32 217,56 € na zdroji 11B5 a 13B5. K 31.12.2015 boli čerpané v objeme 100% a to na nasledovných investičných akciách:

RIS	Číslo stavby	Názov stavby	0530209-čerpanie v € zdroj 131E,11B5,13B5			
			výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
27621	1950	Most cez Dunaj Komárno-Komárom,prístup.komunik.	446 785,09	1 127,28		447 912,37
27226	1888	Most cez Dunaj medzi mestami Komárno-Komárom, most	28 168,50	66 070,35		94 238,85
05628	1164	I/51 Holíč obchvat, 2. etapa, (1.časť)	5 041,82			5 041,82
15248	1568	Rekonštrukcie križovatiek na cestách I. triedy - I/51 Levice, križovatka s Tabakovou ul.		22 080,00		22 080,00
19175	0449	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried - I/76 Štúrovo, Nánska		42 790,03		42 790,03
19208	0551	I/75 Lučenec - preložka, I. etapa	343,54			343,54
25041	1793	I/66 Brezno - obchvat 2. etapa, I. úsek		72 199,65		72 199,65
25042	1776	I/72 Hnúšťa - križovatka II/526	34 644,58			34 644,58
27606	1931	I/66 Predajná, križovatka - nehodové miesto	12 439,38	4 009,33		16 448,71
3410	1182	I/65 Kremnica - Kremnické Bane, rekonštr.	431,02	42 613,61		43 044,63
27242	1897	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried - I/51 Prenčov-most 51 - 169	13 093,30			13 093,30
32283	2054	I/66 – R2- I/50 - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v Banskobystrickom kraji		23 532,00		23 532,00
32283	2053	I/50 Zvyšovanie pasívnej bezp.na cestách I.tr.v BB kraji		23 544,00		23 544,00
27230	1900	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov most. na cestách I. tried - I/66 Brusno - most ev. č. 66 - 089	5 394,78			5 394,78
23876	0994	I/68 Prešov Solivarská okružná križovatka	1 600,00		30 924,54	32 524,54
12269	1016	I/67 Poprad - Kežmarok, II. etapa		20 622,08		20 622,08
19310	0270	I/18 Nižný Hrabovec -Petrovce nad Laborcom, preložka	19 700,00			19 700,00
15395	0768	I/68 Plavnica preložka cesty	40 766,31		178 558,07	219 324,38
12118	0992	I/68 Sabinov preložka cesty		4 164,00		4 164,00
27632	1941	I/18 Prešov,Levočská-Obrancov mieru križovatka,most	25,85			25,85
28402	1979	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried - I/67 - 041 Vernár most		2 100,59		2 100,59
28403	1980	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried - I/67 - 081 Ždiar most		2 252,21		2 252,21
32283	2050	I/18 PO hr. kraja – Svinia - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v PO kraji		23 544,00		23 544,00
32283	2052	I/50 Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v KE kraji		23 520,00		23 520,00
32283	2051	I/18 Svinia – Michalovce - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v PO a KE kraji		23 496,00		23 496,00
12072	1415	I/78 Námestovo - prieťah	2 197,37	27 261,90	1 885 874,25	1 915 333,52
19189	1603	I/64 Obchvat mesta Prievidza, I. et., 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64	407 175,35	17 146,39		424 321,74
20735	1305	I/50 Nitrícia - križovatka	792,00			792,00
30136	2006	I/11 Čadca - most 208	32 618,59	7 237,02		39 855,61
26922	1868	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce, km 113,500 - 129,000, odstránenie havárie	4 046,00	129 274,68		133 320,68
26922	2047	I/18 Ratkovo - hr. kr. PO - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji.		23 616,00		23 616,00
26922	2048	I/18 ČR/SR Makov – Trusalová - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji		23 640,00		23 640,00
26922	2049	I/50 Mníchova Lehota - hr. kraja BB - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji		23 580,00		23 580,00
			<b>1 055 263,48</b>	<b>649 421,12</b>	<b>2 095 356,86</b>	<b>3 800 041,46</b>

### 053 03 0A Výstavba diaľnic (TEN-T)

Na základe schválených žiadostí o RO boli MDVRR SR presunuté z rozpočtu platobnej jednotky MDVRR SR na organizáciu SSC finančné prostriedky vo výške 75 009 973,12 € a boli čerpané prostredníctvom zdroja 11U1 v objeme 55 727 171,47 €, zdroja 11U2 v objeme 9 834 206,81 €, zdroja 13U1 v objeme 8 031 305,61 € a zdroja 13U2 v objeme 1 417 289,23 €.

RIS	Číslo stavby	Názov stavby	053030A-
			čerpanie v € Celkom
30763	2015	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v B.Bystrickom kraji-I/50 Uderiná - Vidiná (TEN - T)	4 320 470,10
30766	2018	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v B.Bystrickom kraji-I/66 Domaníky - Krupina (TEN-T)	6 859 831,80
30764	2016	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v B.Bystrickom kraji-I/65 Stará Kremnička - Kremnica (TEN-T)	6 021 371,70
30767	2019	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v B.Bystrickom kraji-I/66 Dudince - Hont. Tesáre (TEN-T)	3 765 660,64
30776	2028	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy v Prešovskom kraji - I/73 Lipníky - Giraltovce TEN-T	10 224 516,70
30777	2029	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji-I/50 Nováky - Prievidza ( Banská ) ( TEN-T )	18 292 165,12
30784	2036	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji-I/50 Nováky - Handlová ( TEN-T )	4 473 535,21
30778	2030	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji-I/50 Veľká Čausa - Handlová ( TEN-T )	10 086 855,83
30780	2032	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Žilinskom kraji - I/59 Trstená - šh. SR / PR ( TEN-T )	3 338 253,36
30781	2033	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Žilinskom kraji-I/65 Dolná Štubňa - Turčianske Teplice ( Diviaky ) ( TEN-T )	3 771 509,09
30782	2034	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Žilinskom kraji-I/65, Pribovce - Martin Juh ( TEN-T )	3 855 803,57
			<b>75 009 973,12</b>

V roku 2015 bolo odovzdaných do užívania 196,6 km nových a zrekonštruovaných ciest I. triedy a ich súčastí. Dokončené investičné akcie, dané do užívania v roku 2015, sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

#### Dokončené investičné akcie dané do užívania v roku 2015, hradené z ERDF

IVSC	Číslo stavby	Názov stavby	Dĺžka úpravy v km
BA	1165	Cesta I/75 Galanta – obchvat, 3.stavba	5,100
	1930	Cesta I/63 Šamorín, križovatky	0,503
	1977	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne(I/62,I/75)	12,802
	1982	Cesta I/75,II/511Dvory nad Žitavou, križovatka	0,633
	1711	Cesta I/64 a II/580 Šurany, križovatka	0,417
	2060	Cesta I/75,I/64 Nové Zámky, križovatka	0,350
	2005	Unifikácia železničných priecestí na cestách I. tried v TT a NR regióne	1,889
BB	1726	I/72 Zbojská sedlo - Tisovec Čertova dolina	4,210
	2017	I/66 Babiná - Dobrá Niva (TEN-T)	2,443
	2007	Unifikácia železničných priecestí na cestách I. tried v Banskobystrickom regióne	1,440
	1719	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II. et. - I/50 Lučenec, križovatka, Vidiná	1,641
	2002	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/50 Kriváň - križovatka	0,250

	2015	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v B. Bystrickom kraji- I/50 Uderiná - Vidiná (TEN - T)	6,900
	2018	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v B. Bystrickom kraji- I/66 Domaniky - Krupina (TEN-T)	7,613
	2016	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v B. Bystrickom kraji- I/65 Stará Kremnička - Kremnica (TEN-T)	9,495
	2019	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v B. Bystrickom kraji- I/66 Dudince - Hont. Tesáre (TEN-T)	6,200
<b>KE</b>	0288	I/68 Mníšek n/PP- št. hr. SR/PR, preložka cesty	0,694
	1957	I/79 Trebišov - Veľaty, rekonštrukcia	11,435
	2028	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na ceste I. triedy k Prešovskom kraji I/73 Lipníky - Giraltovece TEN-T	9,679
	2025	SBO I. triedy v KSK-I/50 hranica kraja BB/KE -Bohúňovo TEN-T	6,623
	2022	SBO I. triedy v KSK-I/50 Sečovce - Horovce TEN-T	4,111
	2023	SBO I. triedy v KSK-I/50 Michalovce - Lúčky TEN-T	9,108
	2021	SBO I. triedy v KSK-I/50 Svinica - Dargov TEN-T	11,424
	2024	SBO I. triedy v KSK-I/50 Závadka - Sobrance TEN-T	9,742
	2026	SBO I. triedy v KSK-I/50 Plešivec - Slavec TEN-T	6,015
	2027	SBO I. triedy v KSK-I/50 Rožňava -Krásnohorské Podhradie TEN-T	4,970
	2020	I/50 Košice, Sečovská cesta – Ďurďošík TEN-T	13,346
	1525	I/67 a II/526 Rožňava križ. - mesto	0,305
	1939	I/68 Haniska križovatka	0,563
	1940	I/18 Vranov n/T Čemernianska ul, rekonštrukcia odvodnenie	0,971
	1945	I/68 Prešov - Východná, križovatka	0,152
	1839	I/18 Prešov križovatka Lubotice Kronospan	0,300
	<b>ZA</b>	2031	I/59 Dolný Kubín (Medzihradie - Kňazžia) (TEN-T)
2009		Unifikácia železničných prístupov na cestách I. tried v Žilinskom a Trenčianskom regióne	2,520
2029		Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji - I/50 Nováky - Prievidza ( Banská ) ( TEN-T )	11,054
2030		Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji - I/50 Veľká Čausa - Handlová ( TEN-T )	10,908
2036		Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji - I/50 Nováky - Handlová ( TEN-T )	0,000
2033		Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Žilinskom kraji I/65 Dolná Štubňa - Turčianské Teplice ( Diviaky ) ( TEN-T )	4,406
2032		Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Žilinskom kraji - I/59 Trstená - šh. SR / PR ( TEN-T )	5,384
2034		Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Žilinskom kraji - I/65, Pribovce - Martin Juh ( TEN-T )	4,394
<b>spolu:</b>			<b>194,460</b>

#### Dokončené investičné akcie dané do užívania v roku 2015, hradené zo ŠR

IVSC	Číslo stavby	Názov stavby	Dĺžka úpravy v km
<b>KE</b>	1790	I/67 Vernárska tiesňava-Hran.pleso, rek.-havária	1,810
	2046	I/50 - 331 Svinica most, havária	0,030
<b>ZA</b>	1763	I/78 Oravský Podzámok sanácia zosuvu - km 2,000 - 2,200	0,300
<b>spolu:</b>			<b>2,140</b>

## 9. KONTROLY A AUDITY

Vecné zameranie kontrolnej činnosti SSC vychádza zo schválených plánov a zameraní kontrolnej činnosti oddelenia vnútornej kontroly (1220) a ostatných organizačných zložiek SSC (OZ SSC) v súlade so zákonom č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe a zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o finančnej kontrole“) a Pokynom GR č. 21/2006 o vnútornej kontrole SSC.

Priamym šetrením bolo vybavených celkom 12 sťažností a 3 petície, z toho 9 sťažností boli vyhodnotené ako opodstatnené, ku ktorým bolo prijaté konkrétne opatrenia. Vyhodnotenie prijatých opatrení bude zabezpečené v I. polroku 2016. Mimo toho bolo riešených 24 iných podaní.

V zmysle Plánu kontrolnej činnosti SSC na rok 2015 bol výkon tematických kontrol na GR (v počte 13) na jednotlivých úsekoch zabezpečený len čiastočne. Plánované kontroly (v počte 8) boli presunuté na rok 2016. Kontroly boli zamerané na preverenie vlastnej činnosti, ako aj na niektoré oblasti, ktoré boli predmetom zistení vonkajších kontrol. Opakované nedostatky neboli zistené, čo preukazuje, že vypracovávané súhrnné informácie z kontrol pre všetky úseky sú prínosom pre celú činnosť SSC, aby sa zistenia neopakovali na iných kontrolovaných subjektoch.

Plánované kontroly OZ SSC boli vykonané podľa plánu na všetkých úsekoch. Bolo vykonaných 14 vlastných tematických kontrol. Kontrolná činnosť ostatných OZ SSC bola zameraná na preverenie činnosti a ich výsledkov v jednotlivých oblastiach, ktoré príslušné útvary zastrešujú (za ktoré zodpovedajú). Ide o overenie bežných a náhodných úloh, predpisov, noriem a tiež o tematické kontroly na vopred vymedzené oblasti činnosti útvarov, ako aj výkon priebežnej a predbežnej kontroly.

Druhou oblasťou činnosti oddelenia vnútornej kontroly bolo zabezpečenie úloh vyplývajúcich zo zistení jednotlivých kontrol vonkajšími orgánmi kontrol (zabezpečenie stanovísk, odvolaní, súhrnných informácií o zisteniach pre všetky úseky SSC, prijatie opatrení, predloženie správ o splnení opatrení).

V roku 2015 boli vykonané na SSC 3 vonkajšie kontroly:

### **1. Ministerstvo financií SR: Správa finančnej kontroly Zvolen**

V súlade s poverením na vykonanie vládneho auditu č. MF/009563/2015-1425 zo dňa 16. 02. 2015 č. A691, č. K4026, K4073, K4075, K4076, K4077, K4078 a K4079 v znení Dodatku č. 1 zo dňa 02. 06. 2015; s Nominačným listom riaditeľa Správy finančnej kontroly Zvolen č. 482/KON/2015 zo dňa 19. 02. 2015; Postupmi pre vládny audit štrukturálnych fondov, Kohézneho fondu a Európskeho fondu pre rybné hospodárstvo; so Stratégiou auditu pre programové obdobie 2007 – 2013; so zohľadnením Štandardov pre profesionálnu prax interného auditu vydaných Inštitútom interných auditorov (IIA) a v súlade s Ročným plánom vládnych auditov medzinárodných a vlastných zdrojov, kontrolnej a dozornej činnosti MF SR na rok 2015 (schválený ministrom financií SR dňa 30. 01. 2015) bol v období od 23. 02. 2015 do 09. 06. 2015 u prijímateľa Slovenská správa ciest vykonaný vládny audit č. A691, č. K4073 za účelom získania uistenia o oprávnenosti výdavkov na vybranej vzorke operácií Operačného programu Doprava, v súlade s čl. 62 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 v znení neskorších predpisov. Vládny audit bol vykonaný v rámci Operačného programu Doprava.

**Kontrolné zistenia vo všetkých prípadoch boli nefinančného charakteru, Slovenská správa ciest prijala účinné opatrenia na nápravu nedostatkov, zistených vládny auditom a jednotlivé správy o ich splnení resp. plnení zaslala v stanovených termínoch kontrolným orgánom.**

### **2. Ministerstvo vnútra SR: Slovenský národný archív Bratislava**

V súlade s poverením Mgr. Márie Mrížkovej, PhD. poverenej zastupovaním riaditeľa odboru archívov a registratúr Ministerstva vnútra SR zamestnanci Ministerstva vnútra SR vykonali v súlade



so zákonom č. 395/2002 Z. z. o archívoch a registratúrach a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v dňoch 10. – 11. marca 2015 štátny odborný dozor nad správou registratúry za obdobie od posledného štátneho odborného dozoru vykonaného v dňoch 28.-29. apríla a 3. mája 2010.

Predmetom kontroly bolo dodržiavanie ustanovení zákona č. 395/2002 Z. z. o archívoch a registratúrach a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ustanovení vyhlášky MV SR č. 628/2002 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o archívoch a registratúrach a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj ustanovení platnej internej vnútroorganizačnej normy – registratúrny poriadok a registratúrny plán.

**Kontrola správy registratúry bola vykonaná v kancelárii generálneho riaditeľa, na referáte krízového riadenia, na oddelení ľudských zdrojov, na oddelení verejného obstarávania, na oddelení rozpočtu, na oddelení finančného a mzdového účtovníctva, na oddelení riadenia projektov EÚ, v podateľni a v registratúrnom stredisku.**

### **3. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR: Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu**

Podľa poverenia č. 41-D130/2015-OKŠDD na vykonanie kontroly z 24.10.2013 zamestnanci Odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR vykonali v čase od 09.11.2015 do 24.11.2015 následnú finančnú kontrolu so zameraním na overenie splnenia opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov zistených následnou finančnou kontrolou v roku 2013 a odstránenie príčin ich vzniku.

Kontrola bola vykonaná za obdobie od 01.02.2014 do 31.12.2014, t. j. obdobie po prijatí opatrení na odstránenie nedostatkov v Slovenskej správe ciest.

**Overovaním náhodne vybranej účtovnej dokumentácie, t.j. došlých faktúr a pokladničných dokladov, ako aj overovaním dokumentácie vybraných verejných obstarávaní bolo zistené, že kontrolovaný subjekt vykonáva predbežnú finančnú kontrolu finančných operácií pred vstupom do záväzku (pred uzavretím objednávok, rámcových dohôd, zmlúv, resp. dodatkov k zmluvám), ako aj pred úhradou faktúr a iných záväzkov (pokladničné operácie). Predbežná finančná kontrola sa vykonáva v súlade s ustanovením § 9 zákona 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite v znení neskorších predpisov ( v znení účinnom od 01.03.2012) a tiež s súladom so Smernicou o vnútornej kontrole účinnej od 02.02.2014.**

**Záznam o výsledku následnej finančnej kontroly bol vypracovaný dňa 24.11.2015.**

## **10. ZÁVER**

SSC má v správe cesty I. triedy v dĺžke 3176,084 km (zdroj Cestná databanka) . Model financovania, nastavený v roku 2006 a pretrvávajúci až po súčasnosť, neberie do úvahy nárast množstva km ciest I. triedy v rámci majetku SSC z dôvodu preradenia úsekov ciest II. triedy a zaradenia novovybudovaných úsekov ciest. Cesty v správe SSC v súčasnosti znášajú viac ako 50% dopravnej záťaže všetkých pozemných komunikácií na Slovensku.

SSC v spolupráci s MDVRR SR pripravila materiál Program údržby a opráv ciest I. triedy. Ten vo všeobecnosti definoval potreby a nároky správcu a definoval tiež činnosti, ktoré zaručujú štandard údržby.

V súčasnosti je zrejmé, že na financovanie údržby stanovenej štandardom je potrebných cca 65 mil. € a preto v roku 2015 nebolo možné udržať všetky cesty v prevádzkyschopnom stave tak, ako to ukladá zákon (najmä zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších

predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách) a zastaviť degradáciu vozoviek a odstrániť všetky nevyhovujúce stavy v rámci plánovaného obdobia (nielen samotnú vozovku ale aj ostatné súčasti cestného telesa).

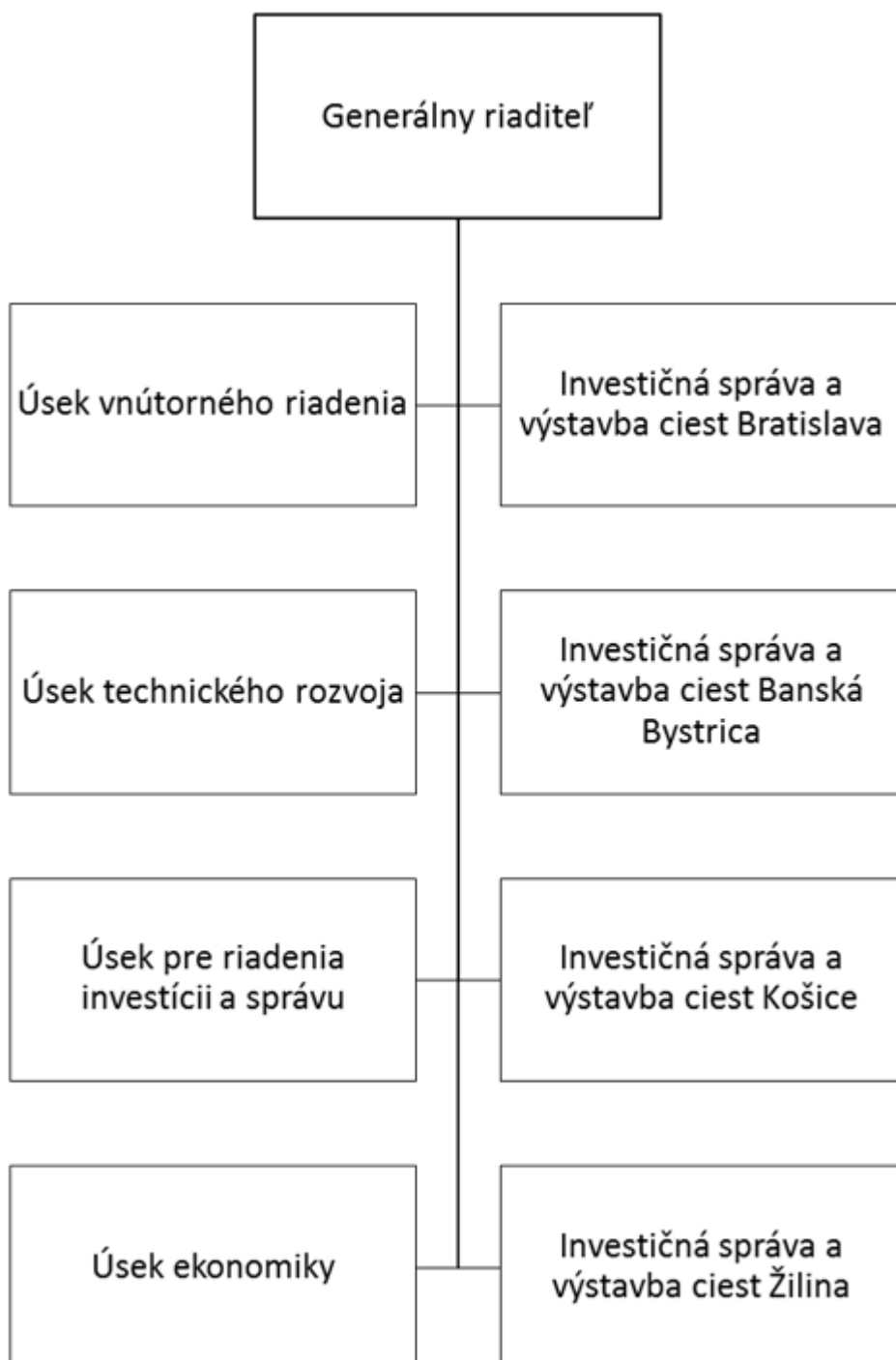
Výška kapitálových výdavkov pridelených pre SSC na výstavbu a rekonštrukciu cestnej siete v roku 2015 bola pre zabezpečenie predmetnej činnosti nepostačujúca. Výstavba a rekonštrukcia ciest je vo výraznej miere financovaná zo zdrojov EÚ. Z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov sa do vecného plánu na rok 2015 nedostalo množstvo stavieb (ide najmä o sanáciu zosuvov, havarijných stavov mostných objektov a ostatných súčastí cestného telesa, odstraňovanie bodových závad a v neposlednom rade príprava stavieb spolufinancovaných z európskych fondov), ktoré z tohto dôvodu v roku 2015 ukončené neboli a ich realizácia, resp. ukončenie je naplánované na rok 2016 a nasledujúce roky. Z tohto dôvodu došlo v roku 2015 k pribrzdzeniu výstavby a rekonštrukcie ciest, čím došlo k predĺženiu doby ich realizácie, čo spôsobuje zvyšovanie celkových plánovaných nákladov na tieto stavby.

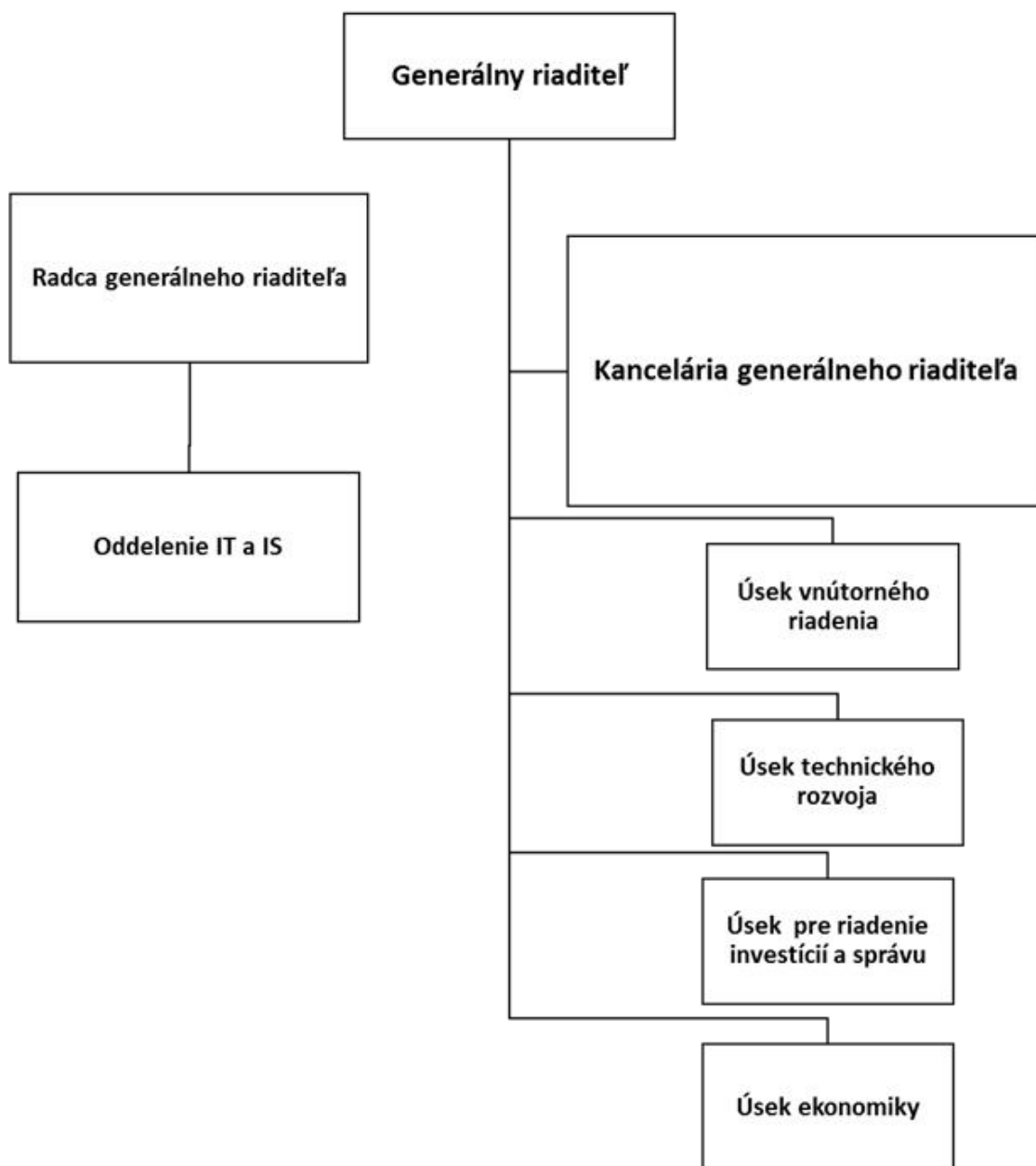
Zároveň je dôležité upozorniť aj na skutočnosť, že došlo aj k obmedzeniu činností, spojených s prípravou stavieb, vrátane majetkovo právneho vysporiadania. Projektová príprava stavieb je niekoľkoročný proces, ktorého jednotlivé etapy sa musia striktne riadiť desiatkami zákonov, technických a právnych noriem. Vo všeobecnosti je táto činnosť významnou súčasťou celého investičného procesu. Rozhoduje o umiestnení stavby, jej technickej úrovni, vplyve na životné prostredie, investičných a prevádzkových nákladoch stavby a jej celkovej ekonomickej efektívnosti.

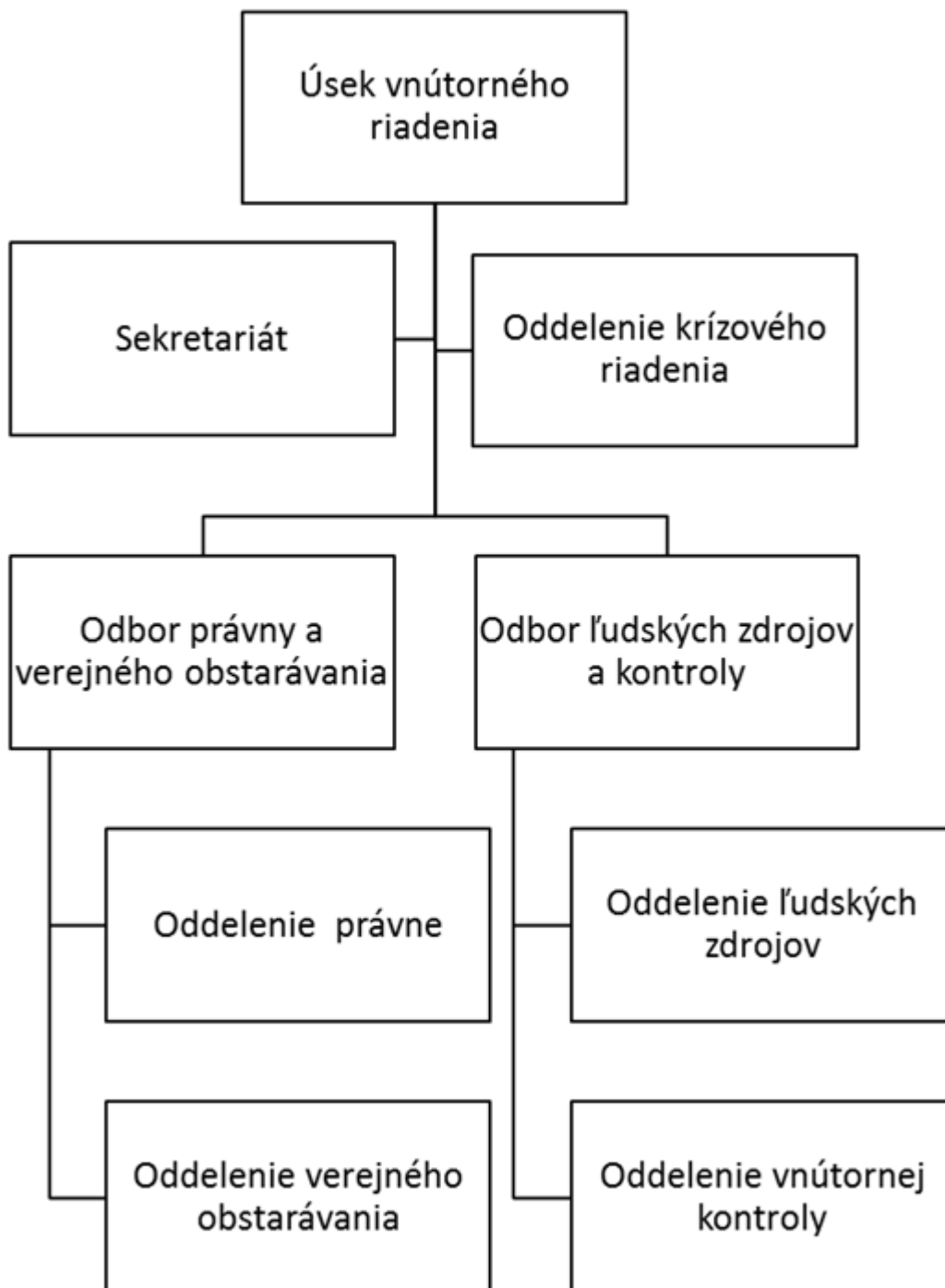
Povinnosťou SSC aj v roku 2015 bolo zabezpečenie potrieb pre efektívne využívanie cestnej infraštruktúry, implementáciu nových progresívnych technológií vo všetkých oblastiach a zvyšovanie odbornej úrovne zamestnancov tak, aby boli schopní plniť náročné pracovné úlohy zodpovedne a na vysokej odbornej úrovni. Toto bolo zabezpečené v súlade s výškou finančných prostriedkov, určených na tento účel.

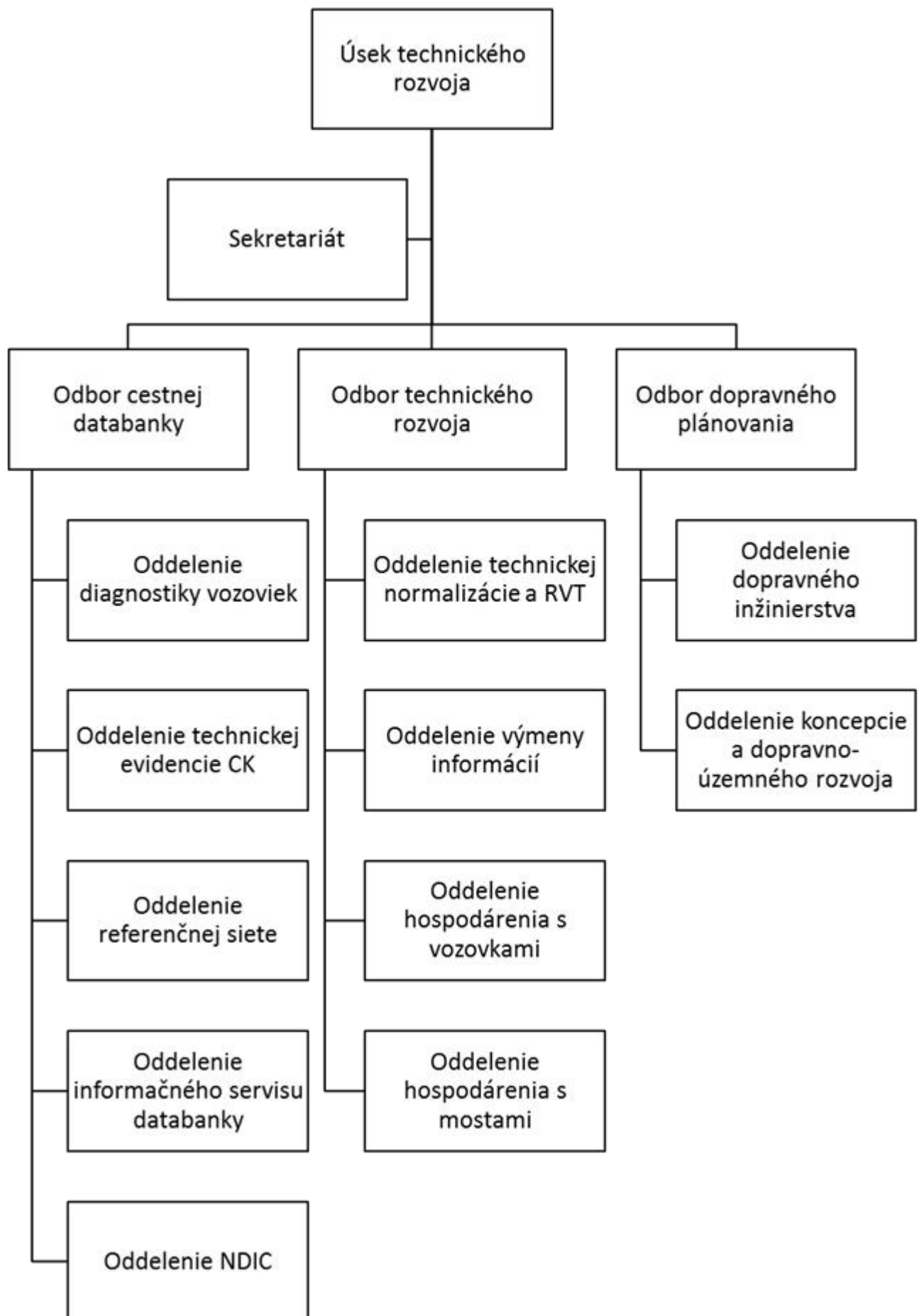
## 11. PRÍLOHY

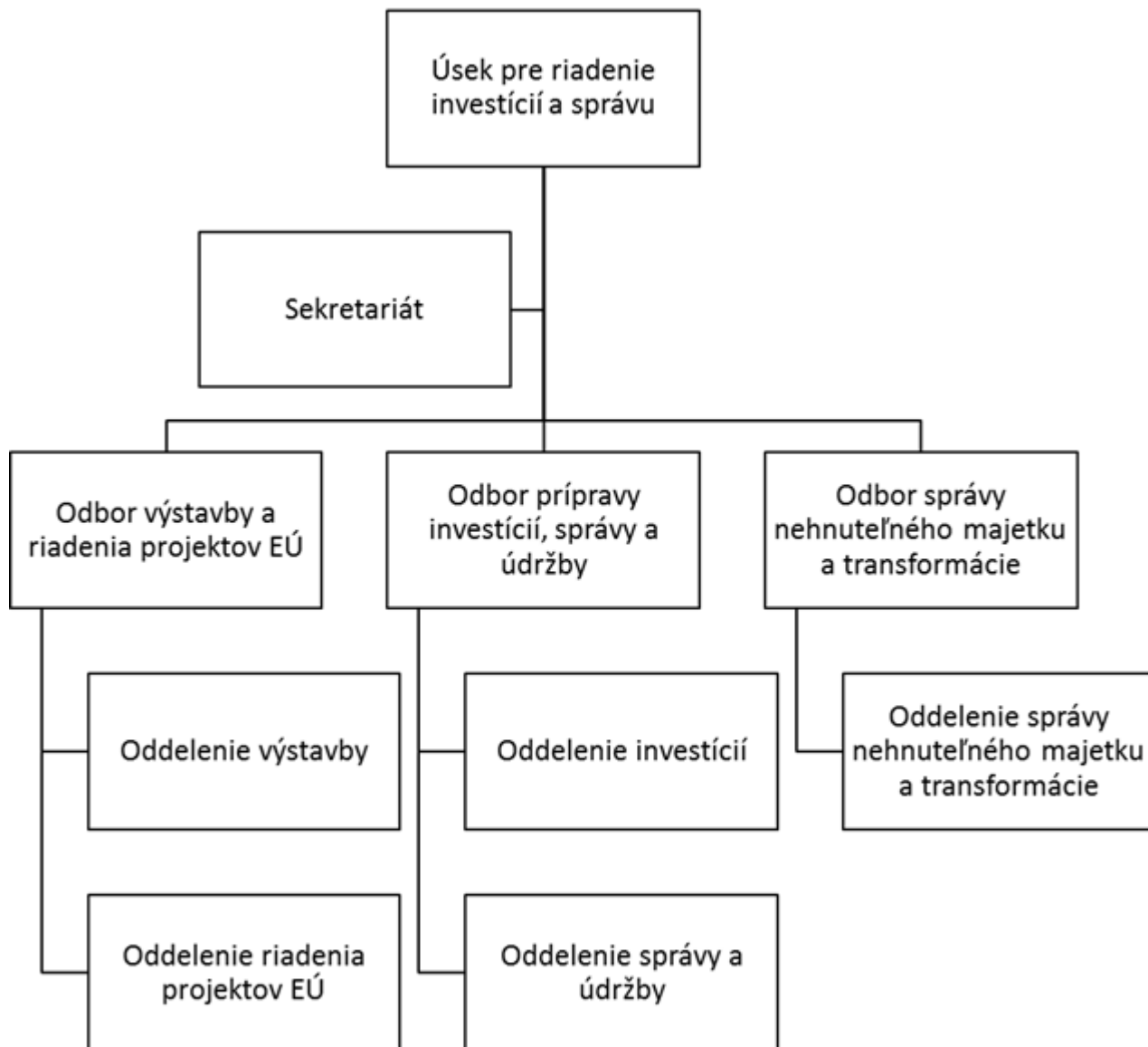
Príloha č.1

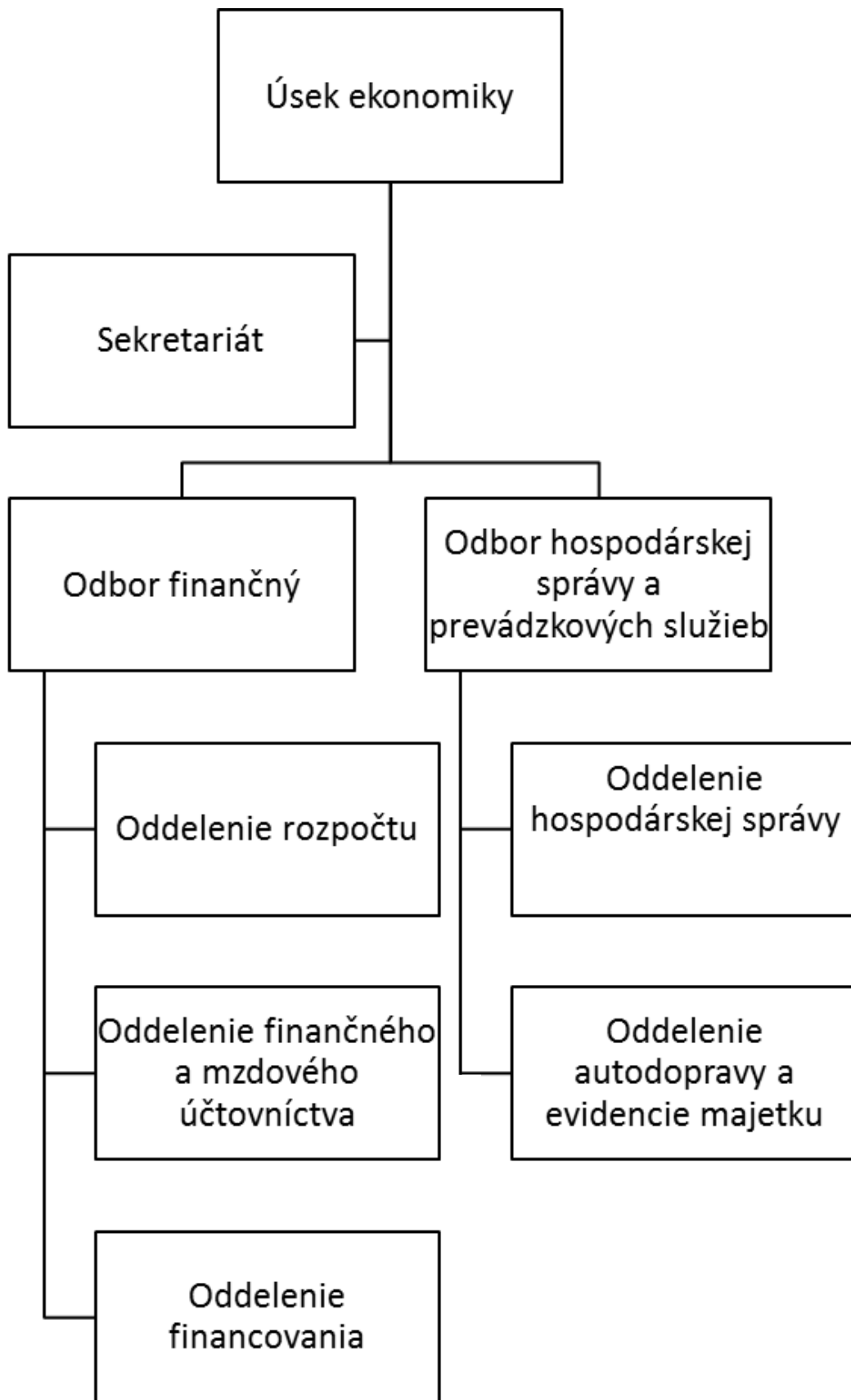




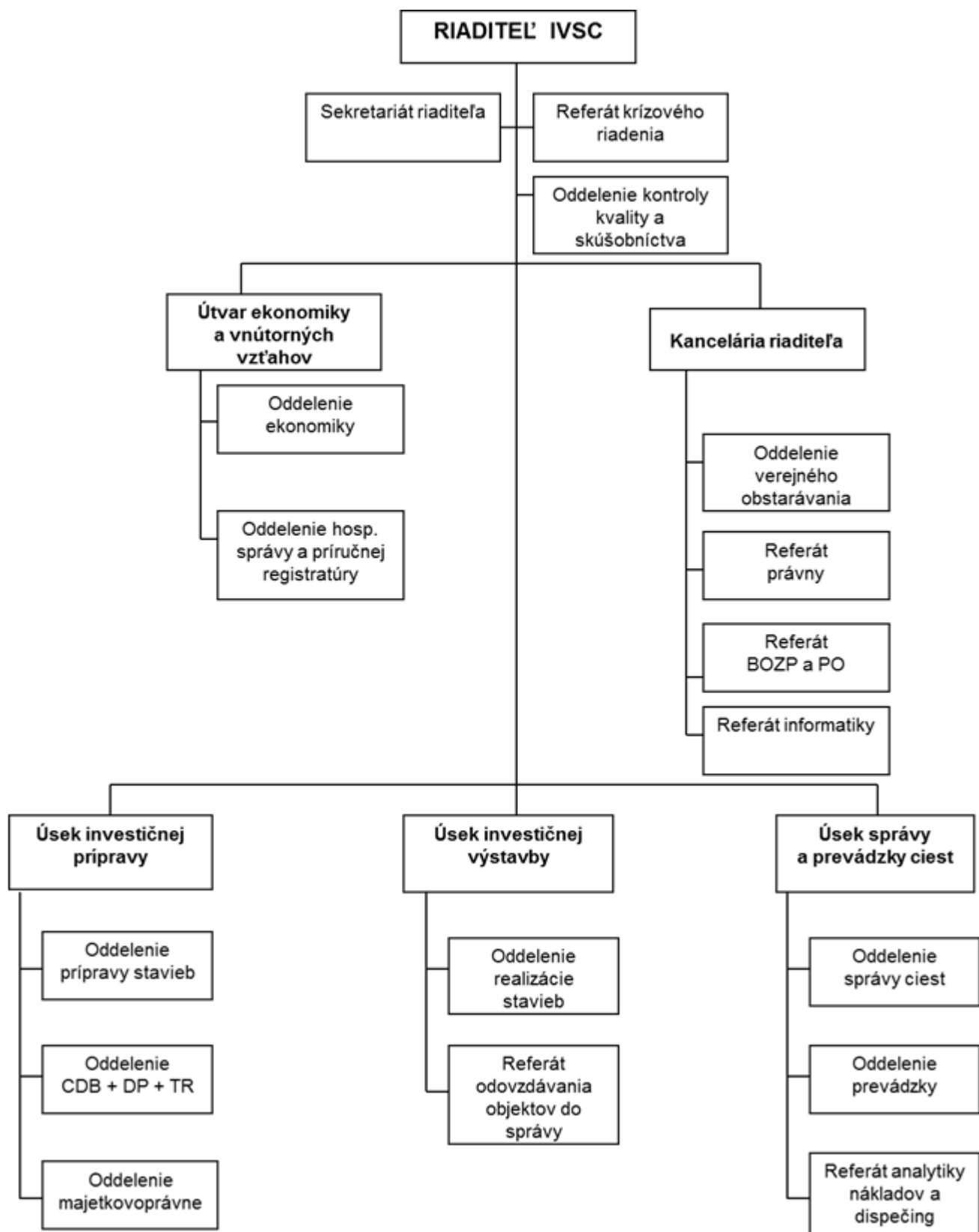


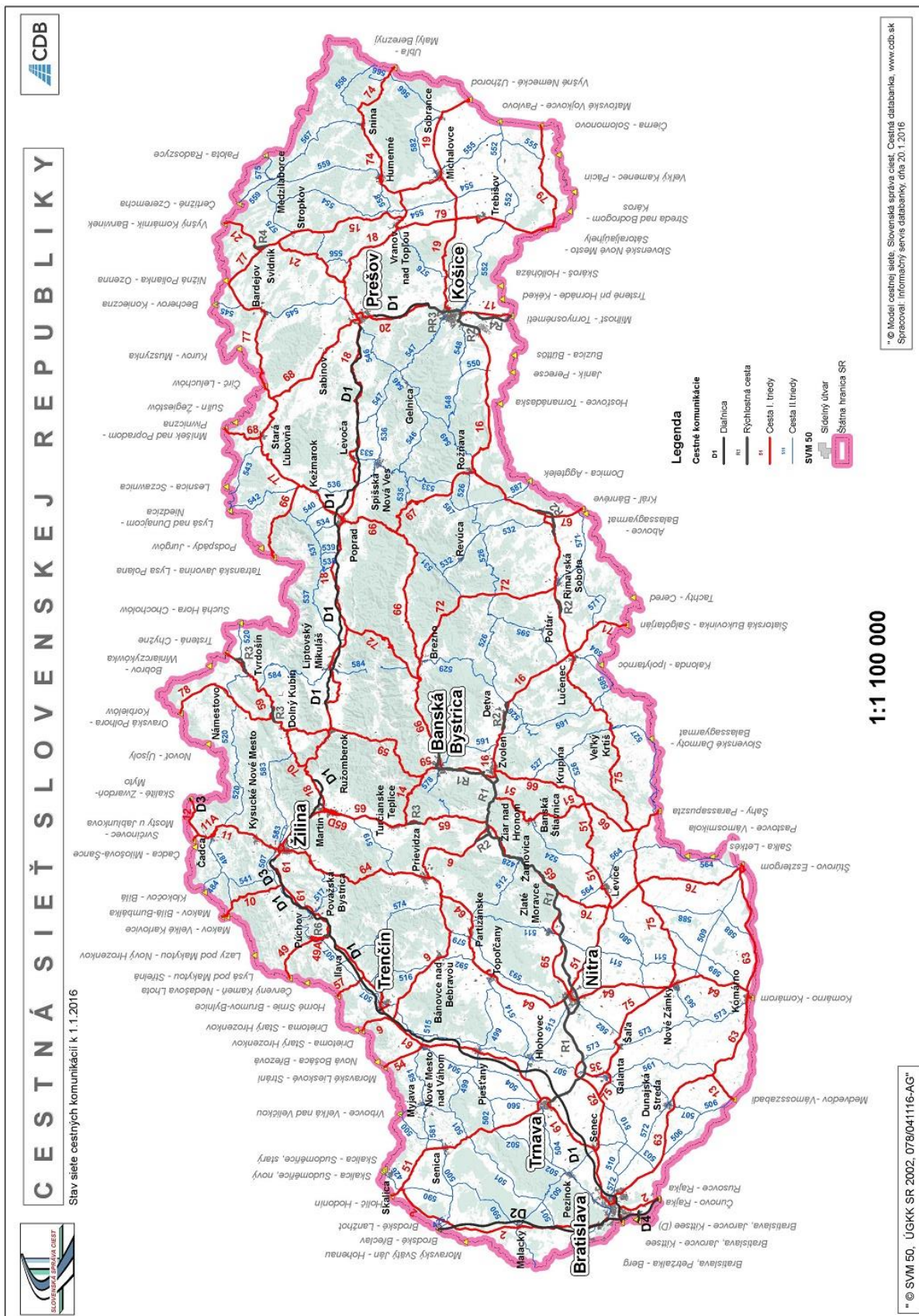












## Zoznam skratiek:

AB	administratívna budova
ASD	automatické sčítače dopravy
BV	bežné výdavky
CDB	Centrálna databanka
CK	cestné komunikácie
DGPS	Diferenciálny systém určenia polohy
DHM	dlhodobý hmotný majetok
DNM	dlhodobý nehmotný majetok
DSP	dokumentácia stavebného povolenia
GDF	Súbory geografických údajov
GR	generálny riaditeľ
GSM	systém globálnej mobilnej komunikácie (Global System for Mobile communication)
EK	ekonomická klasifikácia
EN	európska norma
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja
ESID	softvér na správu pozemkov a zmlúv
EÚ	Európska únia
FK	funkčná klasifikácia
f.p.	finančné prostriedky
IČO	identifikačné číslo organizácie
ICP	vnútorný informačný systém-účtovníctvo
IS MCS	Informačný systém Modelu cestnej siete
IVSC	investičná výstavba a správa ciest
JRS	jednotná referenčná sieť
KV	kapitálové výdavky
k.ú.	katastrálne územie
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MK	miestna komunikácia
MSF + NN OPD	(nad GAP) Mimo spolufinancovanie + neoprávnené náklady Operačného programu Doprava (nad intenzitu pomoci)
NDS	Národná diaľničná spoločnosť
NKÚ	Najvyšší kontrolný úrad
okr.	okres
OPD	Operačného programu Doprava
OZ SSC	organizačná zložka SSC (OZ SSC)
PP	poistné plnky
Projekty PPP	Poskytovanie verejných služieb prostredníctvom spolupráce verejného súkromného sektoru.
pr.	prvok
PZ SR	Policajný zbor Slovenskej republiky
RO	rozpočtové opatrenie
RP	rozpočtová položka
RPP	rozpočtová podpoložka
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
STN	Slovenská technická norma
ŠP	Štátna pokladnica
TK	Technická knižnica
TNP	technické nepremenné parametre
TMC	Traffic Message Channel (TMC) je technológia slúžiaca na doručovanie dopravných informácií vodičom
TR	technický rozvoj
tr.	triedy
VDZ	vodorovné dopravné značenie
VTR	úlohy rozvoja, vedy, techniky
WMS a WFS	mapové služby
ZoD	Zmluva o dielo
Z.z.	Zbierka zákonov
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky