

S L O V E N S K Á S P R Á V A C I E S T

Výročná správa za rok 2014

Bratislava, 15.3.2015

Ing. Roman Žembera
generálny riaditeľ

OBSAH

1. Identifikácia organizácie	3
2. Charakteristika organizácie	3
3. Ľudské zdroje	4
4. Cestná databanka	6
5. Finančné údaje	8
6. Majetok a záväzky	21
7. Bežná údržba a opravy ciest	23
8. Investičná výstavba	29
9. Kontroly a audity	35
10. Záver	37
11. Prílohy	38

1. IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE

Názov organizácie: **Slovenská správa ciest**
Sídlo: **Miletičova 19 , 826 19 Bratislava**
Rezort: **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR**
Štatutárny orgán: **generálny riaditeľ: Ing. Roman Žembera**
IČO : **003328**
Právna forma: **Rozpočtová organizácia s vnútornými organizačnými jednotkami. Vnútorne organizačné jednotky Slovenskej správy ciest nemajú právnu subjektivitu.**

Vedenie organizácie v roku 2014:

Ing. Roman Žembera, generálny riaditeľ
Ing. Jana Janotová, riaditeľka úseku vnútornej správy
Ing. Jozef Polčic, riaditeľ úseku technického rozvoja
Ing. Juraj Joanidis, riaditeľ úseku pre riadenie investícií a správu
Ing. Iveta Černá Ivanová, riaditeľka úseku ekonomiky

2. CHARAKTERISTIKA ORGANIZÁCIE

Slovenská správa ciest (SSC) je rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky na základe zákona č. 303/1995 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 05. 02. 2003 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 321/M-2003 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 322/M-2003).

Najvyšším predstaviteľom SSC je generálny riaditeľ menovaný ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Organizačnú štruktúru SSC tvorí generálne riaditeľstvo so štyrmi úsekmi (úsek vnútornej správy, úsek technického rozvoja, úsek pre riadenie investícií a správu, úsek ekonomiky) a štyri investičné výstavby a správy ciest (SSC IVSC Bratislava, SSC IVSC Banská Bystrica, SSC IVSC Košice, SSC IVSC Žilina), ktoré zabezpečujú výstavbu, údržbu a opravy ciest I. triedy, každá s unifikovanou organizačnou štruktúrou, na čele s riaditeľom investičnej výstavby a správy ciest. Organizačná štruktúra SSC tvorí prílohu č. 1.

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky SR.

3. ĽUDSKÉ ZDROJE

Údaje o stave a pohybe zamestnancov

Rozpisom záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2014 bol stanovený počet zamestnancov na rok 2014, a to 345 osôb.

Skutočný počet zamestnancov v roku 2014 bol nasledovný:

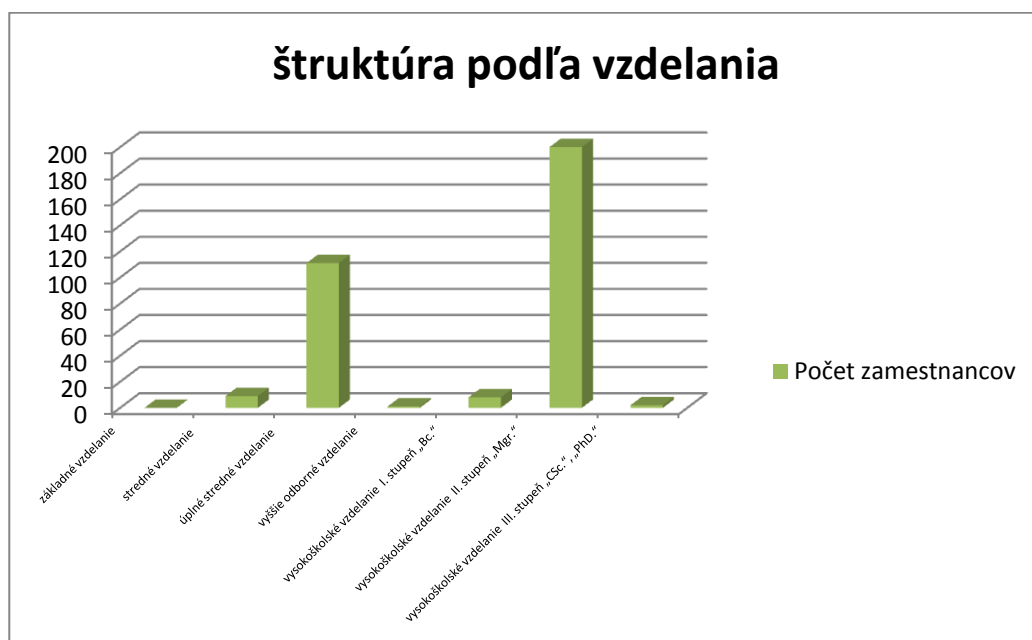
- priemerný evidenčný stav - 328,2
- priemerný prepočítaný stav – 329,1
- evidenčný, fyzický stav k 31.12.2014 - 331 osôb, z toho 169 žien.

V roku 2014 bolo prijatých do pracovného pomeru 26 zamestnancov. Pracovný pomer skončilo 21 zamestnancov, z toho 5 zamestnancov na vlastnú žiadosť, a to 4 zamestnanci formou dohody o skončení pracovného pomeru a 1 zamestnanec formou výpovede, 7 zamestnancov skončilo z dôvodu odchodu do starobného dôchodku, 1 zamestnanec z dôvodu odchodu do invalidného dôchodku, 1 zamestnanec skončil pracovný pomer v skúšobnej dobe z podnetu zamestnávateľa, 7 zamestnancov skončilo pracovný pomer uplynutím doby určitej z toho bolo 6 zamestnancov zimnej služby.

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov bol v roku 2014 v porovnaní s rokom 2013 nižší o 3,5 zamestnancov, a to z dôvodu neobsadenia voľných pracovných miest.

Vzdelanostná a kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2014

úroveň vzdelania	Počet zamestnancov
základné vzdelanie	0
stredné vzdelanie	9
úplné stredné vzdelanie	111
vyššie odborné vzdelanie	1
vysokoškolské vzdelanie I. stupeň „Bc.“	8
vysokoškolské vzdelanie II. stupeň „Mgr.“	200
vysokoškolské vzdelanie III. stupeň „CSc.“, „PhD.“	2

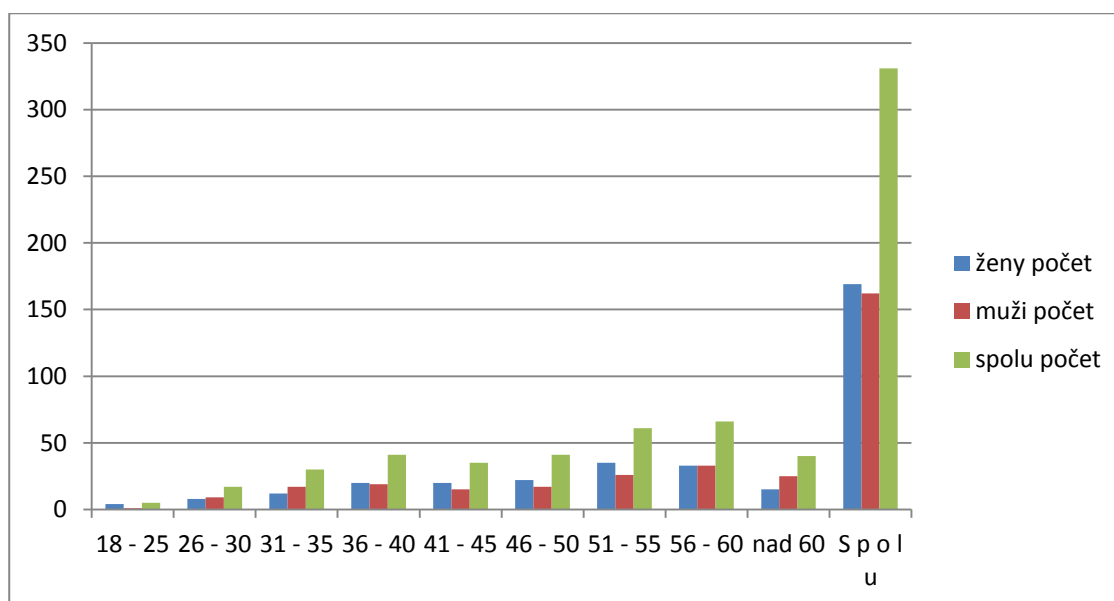


Z celkového počtu 331 zamestnancov bolo v kategórii technicko-hospodárski zamestnanci zaradených 322 zamestnancov, z toho 168 žien, a v kategórii kvalifikovaní pracovníci a remeselníci zaradených 9 zamestnancov, z toho 1 žena.

Veková štruktúra zamestnancov

Ku dňu 31.12.2014 bola veková štruktúra zamestnancov nasledovná :

Veková hranica	ženy		muži		spolu	
	počet	%	počet	%	počet	%
18 - 25	4	1,19	1	0,3	5	1,49
26 - 30	8	2,38	9	2,68	17	5,06
31 - 35	12	3,87	17	5,06	30	8,93
36 - 40	20	5,95	19	6,25	41	12,20
41 - 45	20	5,95	15	4,46	35	10,42
46 - 50	22	6,85	17	5,36	41	12,20
51 - 55	35	10,42	26	7,74	61	18,15
56 - 60	33	9,82	33	9,82	66	19,64
nad 60	15	4,46	25	7,44	40	11,90
S p o l u	169	50,89	162	49,11	331	100



Vzdelávanie zamestnancov

V priebehu roku 2014 SSC zabezpečila 66 vzdelávacích akcií, na ktorých sa zúčastnilo celkom 301 zamestnancov nasledovne:

- 36 seminárov účasť 122 zamestnancov
- 11 konferencií účasť 95 zamestnancov
- 19 školení a preškolení účasť 84 zamestnancov.

Sociálna politika zamestnávateľa

SSC zabezpečovala sociálnu politiku v súlade s ustanovením § 151 až § 176 Zákonníka práce a platnou kolektívnou zmluvou SSC.

Stravovanie zamestnancov bolo zabezpečované formou stravovacích poukázok.

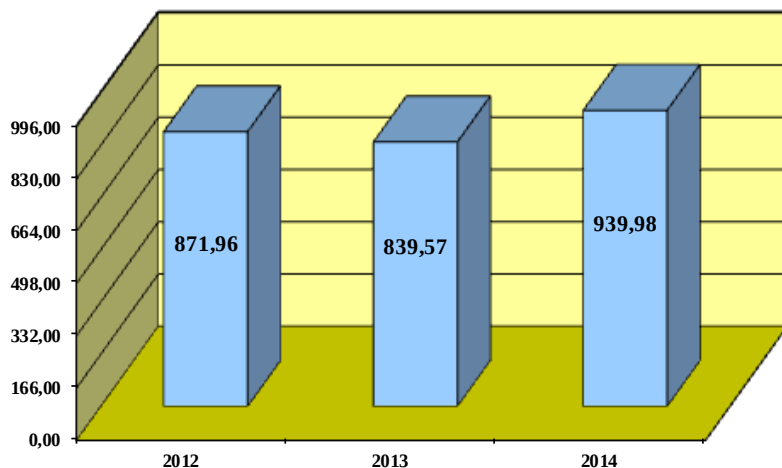
Priemerná mzda v roku 2014 dosiahla úroveň 939,98 €.

Tabuľka č.2 - Prehľad vývoja priemerných miezd zamestnancov SSC

organizačná zložka	rok		
	2012	2013	2014
Generálne riaditeľstvo	897,40	891,55	989,70
IVSC	857,43	810,27	911,26
priemerná mzda SSC	871,96	839,57	939,98

Prehľad vývoja priemerných miezd zamestnancov SSC v rokoch 2012 - 2014

Priemerná mzda v EUR



4. CESTNÁ DATABANKA

Odbor cestnej databanky (CDB) v roku 2014 vykonával činnosť centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií, posudzovanie a určovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov a centrálnu dispečersko-spravodajskú službu o stave a zjazdnosti cestných komunikácií.

V roku 2014 prebiehala kontrola a opravy dát referenčnej siete cestných komunikácií vzhľadom na editáciu dát súvisiacu s prechodom na štandard STN EN ISO 14825 Inteligentné dopravné systémy, Súbory geografických údajov (GDF), Súhrnná špecifikácia údajov (ISO 14825: 2011), (ďalej len „štandard GDF“). Ťažisko v tejto oblasti predstavovala úprava nástrojov pre editáciu a kontrolu dát referenčnej siete v rámci Informačného systému Modelu cestnej siete (IS MCS).

V rámci výkonu centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií (ďalej len „CK“) boli do centrálnej databázy vložené údaje nepremenných parametrov CK z meraní v roku 2014 na novovybudovaných úsekoch po ich zaradení do cestnej siete alebo odovzdania do užívania, resp. aktualizáciu zber pri nahlásených zmenách údajov od jednotlivých správcov CK (referenčná sieť, technické nepremenné parametre - TNP, cestné objekty, realizované stavby) v rámci celej cestnej siete SR. Merania údajov referenčnej siete metódou DGPS a technických nepremenných parametrov v teréne zahrňovali v priebehu roka 2014 úseky ako novovybudovaná preložka cesty I/11 - obchvat mesta Čadca, nová trasa cesty R2 v Žiari nad Hronom, prestavba križovatiek ciest I/2, II/505 a MK na okružné križovatky v Bratislave (Bory), ktoré prepájajú Záhorskú Bystricu, Lamač a Devínsku Novú Ves, vybudovanie okružnej križovatky v Ilave (I/61, II/574) a zmena trasy II/574, preložka cesty III/508001 Galanta – Košúty, novovybudované okružné križovatky v Bytči (I/18, II/507, MK), Hriňovej /II/526, II/529), Kúty (I/2, II/425, II/500), Púchov – Dolné Kočkovce (I/49, MK), Púchov (II/507, MK), Šamorín (III/063005, MK), Trenčín (II/507, III/507022, MK), Michalovce (I/50, I/18), Nová Lesná (III/534004, 534003), Pezinok (II/502, MK), Limbach (III/502004, MK), Galanta (II/507, MK), Čierny Balog (II/507, MK) a Považská Bystrica (III/517001, MK).

Prvotný a aktualizácia zber bol vykonaný na križovatkách, ktoré boli v rámci úprav referenčnej siete premodelované na zložité križovatky a na základe hlásení zmien správcov CK, dopĺňanie dopravného

značenia, zaevidovanie dokončených stavieb a zameranie mostov, ktoré boli novozaevidované v aplikácii Mosty.

V rámci aktualizácie údajov referenčnej siete bolo realizované spracovanie nameraných údajov na stav údajov k 1.1.2015.

Priebežne bola aktualizovaná aj databáza evidencie rozhodnutí MDVRR SR o zmenách usporiadania cestnej siete a boli vypracovávané stanoviská k návrhom na usporiadanie cestnej siete (MDVRR SR, IVSC, vyjadrenia na základe evidovaných žiadostí spoločností Dopravoprojekt R7 Dunajská Lužná – Holice DSP, Dopravoprojekt D1 Križovatka Blatné DSP, ISPO I/64 Topoľčany preložka 2. stavba, IVSC KE I/68 preložka Mníšek n. Popradom – št. hranica SR/PR, IVSC KE I/15 Miňovce, zosuv, BBRSC).

Pre účely databázy jednotnej referenčnej siete (JRS) prebiehali editácie/mapovanie údajov lokalizačných tabuliek TMC verzia 3.2 na údaje referenčnej siete CK. Z údajov centrálnej technickej evidencie CK bola následne odvodená databáza JRS.

Pre účely získania prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rámci centrálnej CDB a získania potrebných údajov pre prevádzku Systému hospodárenia s vozovkami bola vykonaná rozsiahla diagnostika vozoviek špecializovanými zariadeniami. V roku 2014 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením KUAB FWD 50 a KUAB FWD 150 v celkovej dĺžke 1 263,948 km. Merania sa vykonávali podľa metodického návodu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením KUAB FWD, prebiehali v období január - november 2014. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach a rýchlostných komunikáciách, cestách I., II., III., triedy. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek. Zariadením PROFILOGRAPH sa vykonávalo meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti pre potreby prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rozsahu diaľnice a rýchlostne cesty 2 726 km, cesty I. triedy 6 539 km, cesty II. triedy 2 442 km. Meranie dlhodobo sledovaných úsekov pre určenie degračných modelov bolo realizované v rozsahu 132 km. Ďalej boli vykonané merania na základe špeciálnych požiadaviek, porovnávacie merania a merania pre úlohy VTR v dĺžke 32 km. Celkovo bol zameraných 11 871 km vozoviek cestných komunikácií.

V roku 2014 prebiehali merania drsnosti vozoviek na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách I. a II. triedy v rozsahu 97,17 km a zariadením LineScan, ktoré slúži na snímanie vizuálneho stavu povrchu vozovky, v roku 2014 prebiehalo meranie dlhodobo sledovaných úsekov a meranie stavebných úsekov podľa požiadaviek SHV. Merania boli realizované v rozsahu: dlhodobo sledované úseky 6 km, stavebné úseky v dĺžke 260 km.

Dáta CDB boli využité v rámci projektu aktualizácie lokalizačných tabuliek SR (aktualizácia LT, dodávka zabezpečovaná spoločnosťou CEDA Slovakia, s.r.o.), pre potreby rôznych organizácií štátnej správy na základe licenčných zmlúv (VÚD, a.s., TOPÚ Banská Bystrica, Úrad Prešovského samosprávneho kraja, VÚPOP, Ministerstvo vnútra SR, Geografický ústav SAV, Trenčiansky samosprávny kraj), pre pracovné účely pre rôzne organizácie ako napr. regionálne správy ciest, úrady samosprávnych krajov, MDVRR SR, rôzne projektantské spoločnosti, vysoké školy, univerzity, PZ SR ap.

Na základe údajov CDB boli spracované základné štatistické prehľady a mapové dokumenty (z hľadiska administratívno-územného členenia SR a z hľadiska vlastníckych a správcovsých vzťahov na CK) a distribuované bolo množstvo štandardných a neštandardných výstupov a podkladov pre rôznych užívateľov. V rámci informačného servisu databanky boli pripravované podklady podľa aktuálnych požiadaviek, prezentačné materiály činnosti CDB, bola zabezpečená obsahová aktualizácia web stránky www.cdb.sk pre prístup k materiálom cdb, on-line údajom a aplikáciám pre hlásenie zmien v evidenčných údajoch a tvorbe reportov vybraných údajov, ďalej boli zabezpečené podklady pre systémy SHV a SHM ako aj ďalšie štatistické výkazy pre MDVRR SR. Pre pracovné účely rôznych organizácií rezortu boli poskytnuté tlačené mapy cestnej siete SR v rôznych mierkach v počte 313 ks.

V rámci aplikačného systému pre posudzovanie a stanovovanie trás pre prepravu nadmerných (nad 60 t) a nadrozmerných nákladov, ako podkladov pre rozhodnutia krajských úradov pre dopravu a pozemné komunikácie o zvláštnom užívaní cestných komunikácií, bolo celkovo bolo pripravených 236 prepravných trás s celkovou dĺžkou 28 990 km a celkovou prepravenou hmotnosťou 21 676 t.

V roku 2014 odbor CDB plnil úlohy vyplývajúce zo smernice INSPIRE (zákon č. 3/2010 Z.z. o národnej infraštruktúre pre priestorové informácie), v rámci Portálu IS MCS, sekcie pre INSPIRE bola zabezpečená prevádzka sieťových služieb nad harmonizovanými údajmi cestnej dopravnej siete. V rámci sekcie INSPIRE boli poskytované mapové služby WMS a WFS aj pre údaje centrálnej technickej evidencie na základe licenčných zmlúv alebo ako voľné služby pre registrovaných používateľov.

V priebehu roka 2014 odbor zabezpečoval prevádzku centrálného dispečerského pracoviska pre príjem a distribúciu informácií o stave a zjazdnosti CK s nepretržitou prevádzkou v zimnom období (november – marec príslušného kalendárneho roka).

5. FINANČNÉ ÚDAJE

V zmysle uznesenia vlády SR č. 1370/2002 zo dňa 18. decembra 2002 k návrhu opatrení na zdokonalenie systémov kontraktov medzi ústrednými orgánmi štátnej správy a im podriadenými organizáciami“ bol dňa 31. 1. 2014 uzavretý Kontrakt na rozpočtový rok 2014 medzi Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. V priebehu roka 2014 bol rozpočet upravovaný prostredníctvom rozpočtových opatrení Ministerstva financií SR a MDVRR SR vzhľadom na aktuálne potreby, vyplývajúce z rokovaní a dohôd a súvisiace s rýchlosťou výstavby jednotlivých investičných akcií.

Ukazovateľ	Schválený rozpočet v €	Upravený rozpočet k 31.12.2014 v €	Skutočné čerpanie k 31.12.2014 v € bez mimorozpočtových zdrojov
Príjmy	400 000,00	1 550 000,00	2 179 246,23
Výdavky – spolu	50 383 942,00	133 841 612,84	133 841 612,44
<i>A. Bežné výdavky</i>	<i>39 726 901,00</i>	<i>44 913 795,65</i>	<i>44 913 795,65</i>
FK 04.5.1.4	7 197 668,00	7 643 393,31	7 643 393,31
Mzdy (610)	3 350 902,00	3 712 160,40	3 712 160,40
Poistné (620)	1 171 391,00	1 335 650,91	1 335 650,91
Tovary a služby (630)	2 642 181,00	2 531 505,00	2 531 505,00
Bežné transfery (640)	33 194,00	64 077,00	64 077,00
FK 04.5.1.2	32 529 233,00	37 270 402,34	37 270 402,34
Tovary a služby (630)	33 529 233,00	34 721 958,60	34 721 958,60
0530207 Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.1 OP Doprava)	0,00	2 548 443,74	2 548 443,74
v tom:			
-Prostriedky EÚ	0,00	2 166 177,21	2 166 177,21
-spolufinancovanie	0,00	382 266,53	382 266,53
<i>B. Kapitálové výdavky</i>	<i>10 657 041,00</i>	<i>88 927 817,19</i>	<i>88 927 816,79</i>
FK 04.5.1.4	730 266,00	1 072 537,68	1 072 537,68
0530101 Správa, údržba opravy ciest I. tr. a diaľničných privádzačov	730 266,00	1 072 537,68	1 072 537,68
FK 04.5.1.2	9 926 775,00	87 855 279,51	87 855 279,11
0530201 Výstavba cestnej siete	2 969 632,00	3 185 813,11	3 185 813,11
0530202 Obnova technickej základne	2 884 143,00	2 029 481,00	2 029 481,00
0530203 Preložka cesty II/520 Nová Bystrica – Oravská Lesná	0,00	3 740 964,00	3 740 963,60
0530208 ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPD (nad GAP)	4 073 000,00	20 770 586,00	20 770 586,00
0530209 Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ	0,00	7 334 214,21	7 334 214,21
0530305 Projekty PPP 2. balík	0,00	50 396,07	50 396,07
0530207 Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.1 OP Doprava)	0,00	50 743 825,12	50 743 825,12
v tom:			
-Prostriedky EÚ	0,00	43 132 251,11	43 132 251,11
-spolufinancovanie	0,00	7 611 574,01	7 611 574,01

1. Plnenie príjmov

Rozpisom záväzných ukazovateľov na rok 2014 boli SSC predpísané príjmy vo výške 400 000,00 €. Rozpočtovým opatrením boli príjmy SSC upravené na výšku 1 550 000,00 €. K 31. 12. 2014 boli príjmy dosiahnuté vo výške 2 179 246,23€.

Rozpočtové položky príjmov SSC za rok 2014

Položka/ podpoložka	Názov	Suma (€)
210	Príjmy z podnikania a z vlastníctva majetku, z toho:	77 241,99
212002	Z prenájatých pozemkov (odpočívadlá, reklamné tabule, čerpacie stanice)	27 771,72
212003	Z prenájatých budov, priestorov a objektov (nájom garáží, priestorov, objektov)	49 470,27
220	Administratívne a iné poplatky a platby, z toho:	1 106 777,98
223001	Za predaj výrobkov, tovarov a služieb (zapožičanie vozidiel a mechanizmov, poskytnutie služieb, ubytovania, odpredaj šrotu, údržba a oprava vozidiel iným osobám atď.)	1 106 777,98
231	Príjem z predaja kapitálových aktív (splátky bytov, garáží)	4 746,20
233	Príjem z predaja pozemkov a nehmotných aktív	943 327,15
291004	Príjem od fyzickej osoby	12 871,00
292	Ostatné príjmy (dobropisy, vratky, iné príjmy)	34 281,91
	Kód zdroja 111	2 179 246,23
292006	Ostatné príjmy z náhrad z poistného plnenia (poistné udalosti, škody spôsobené organizácii) - kód zdroja 72e - mimorozpočtové príjmy	112 755,31
Príjmy spolu		2 292 001,54

Výšku príjmov SSC ovplyvnili hlavne príjmy z vlastníctva majetku (najmä z prenájatých pozemkov, budov, priestorov a objektov) vo výške 77 241,99 Eur, z predaja výrobkov, tovarov, služieb vo výške 1 106 777,98 Eur, z toho prevažnú časť tvorili príjmy prijaté od subjektu Generalna Dyrekcja Krajowych a Autostrad Krakow z titulu refakturácie vykonaných stavebných prác na cestnom prepojení na hraničnom moste cez rieku Poprad obec Mníšek nad Popradom a Piwniczna.

Ďalšiu významnú položku predstavovali príjmy z predaja pozemkov a nehmotných aktív vo výške 943 327,15 Eur, z toho v prevažnej miere

- príjmy za predaj pozemkov pre NDS, a. s., za účelom majetkovoprávneho vysporiadania stavieb v katastrálnom území (ďalej len k.ú.) Prešov vo výške 526 552,50 Eur, v k. ú. Ďurďošik vo výške 64 524,46 Eur, v k. ú. Vyšný Olčvár vo výške 46 964,20 Eur,
- príjmy za predaj pozemkov pre NDS, a. s., za účelom majetkovoprávneho vysporiadania stavby D3 Čadca-Bukov-Svrčinovec vo výške 189 919,92 Eur, stavby Dubová-Ivachnová vo výške 41 262,84 Eur, stavby Mengusovce-Jánovce vo výške 35,23 Eur a stavby Dubová Skala-Turany vo výške 3 153,72 Eur,
- príjmy za predaj nehnuteľného majetku Kubra-mostný objekt pre ŽSR vo výške 10 786,47 Eur,

Zvyšnú časť príjmov tvorili príjmy z kapitálových aktív, z iných nedaňových príjmov od fyzických osôb - rekreácie, z PP, z dobropisov a vratiek.

Príjmy z poistných plnení tvorili sumu 112 755,31 €.

2. Čerpanie výdavkov

Celkové čerpanie výdavkov k 31.12.2014 v porovnaní s upraveným rozpočtom je uvedené v nasledovnej tabuľke:

Výdavky	FK 04.5.1.2			FK 04.5.1.4		
	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu
Bežné	34 721 958,60	34 721 958,60	100%	7 643 393,31	7 746 608,50	101%
Kapitálové	37 061 058,32	37 061 057,92	100%	1 072 537,68	1 072 537,68	100%
Spolu	71 783 016,92	71 783 016,52	100%	8 715 930,99	8 819 146,18	101%

A/ Čerpanie bežných výdavkov

Upravený rozpočet bežných výdavkov na opravu a údržbu vo výške 34 721 958,60 € bol k 31. 12. 2014 vyčerpaný v plnej výške. Súčasne bolo v rámci tejto kategórie výdavkov použitých aj 2 548 443,74 € z prostriedkov EÚ a príslušného spolufinancovania (fond ERDF - refundácie predchádzajúcich období) ako vratka prostriedkov za zaevidované nezrovnalosti. Z titulu prijatých poistných plnení v priebehu roka nám bolo MDVRR SR povolené v roku 2014 prečerpanie rozpočtu o 103 215,19 €. Tieto finančné prostriedky boli vyčerpané v plnom rozsahu v kategórii 630 Tovary a služby na FK 04.5.1.4.

Čerpanie bežných výdavkov podľa funkčnej klasifikácie

FK 04.5.1.2 - Výstavba a oprava diaľnic a ciest

Výdavky vo výške upraveného rozpočtu k 31. 12. 2014 pre FK 04.5.1.2 vo výške 34 721 958,60 € boli vyčerpané v plnej výške, nasledovne:

FK 04.5.1.2 - Výstavba a oprava diaľnic a ciest - SSC spolu:

SSC	Bežné výdavky			
	Schválený rozpočet (EUR)	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu
GR	3 529 233,00	3 297 024,72	3 297 024,72	100%
IVSC spolu	29 000 000,00	31 424 933,88	31 424 933,88	100%
Spolu	32 529 233,00	34 721 958,60	34 721 958,60	100%

FK 04.5.1.2 – Výstavba a oprava diaľnic a ciest – IVSC:

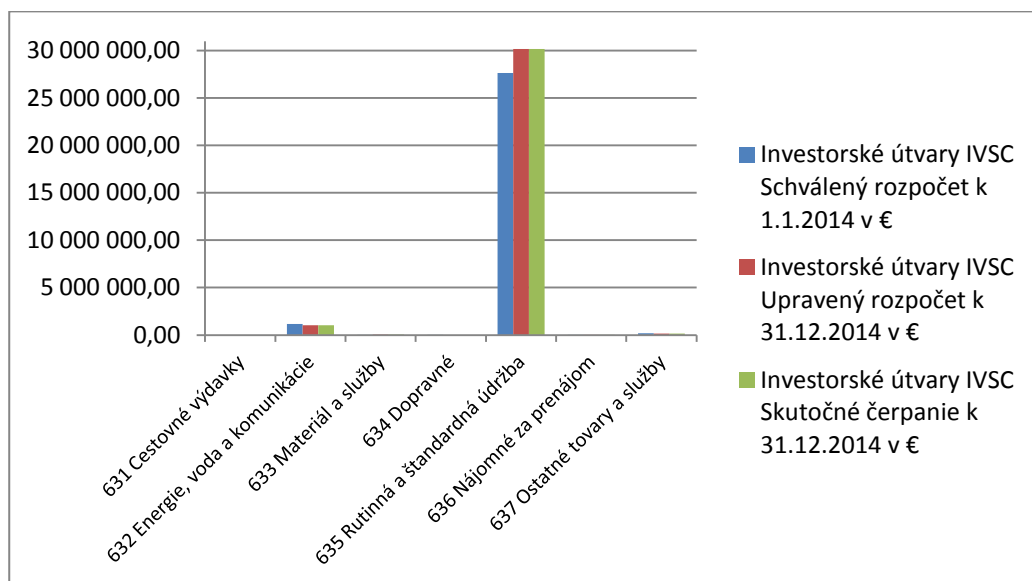
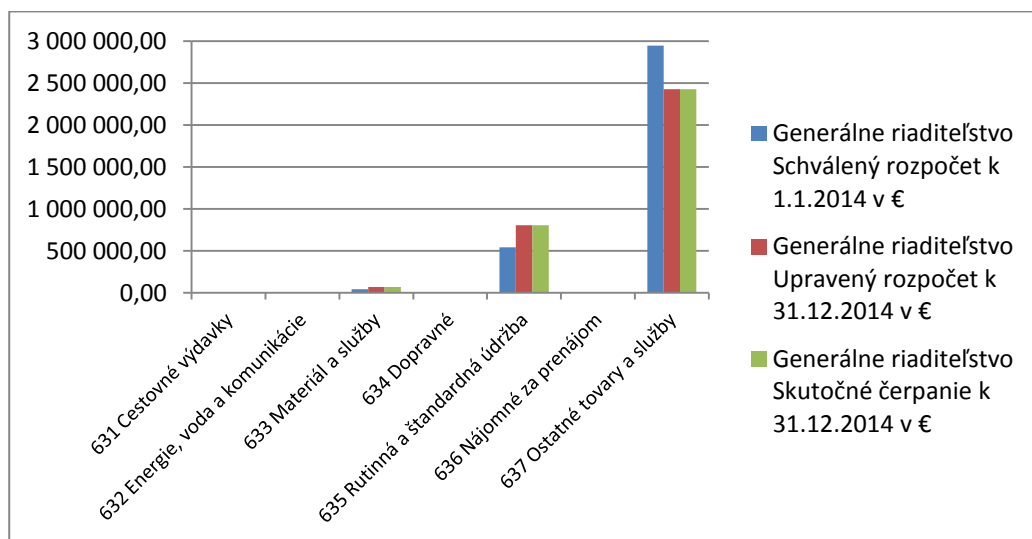
Investorské útvary	Bežné výdavky			
	Schválený rozpočet (EUR)	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu
Bratislava	6 920 606,24	7 352 335,62	7 352 335,62	100%
Banská Bystrica	6 667 534,58	6 978 239,47	6 978 239,47	100%
Košice	7 963 171,34	8 493 455,99	8 493 455,99	100%
Žilina	7 448 687,84	8 600 902,80	8 600 902,80	100%
Spolu	29 000 000,00	31 424 933,88	31 424 933,88	100%

Údržba a oprava ciest I. triedy a diaľničných privádzačov	Skutočné čerpanie k 31. 12. 2014 v €
632 - Energie, voda a komunikácie (Finančné prostriedky boli čerpané v súvislosti s údržbou ciest a nákladmi s tým spojenými. Z tejto položky boli uhradené poplatky za odvádzanie povrch vôd z ciest, energie za semaforey a osvetlenie. Ďalej boli zaplatené telekomunikačné a dátové služby, dispečing meteorostanice, poplatok Telekomunikačnému úradu za užívanie rádiových frekvencií, náklady na GSM komunikáciu.)	1 038 351,29

633 – Materiál (V rámci tejto položky sa realizoval nákup komponentov pre snímanie polohy vo výške 1 675,20 € a nákup zariadení pre potreby Systému hospodárenia s vozovkami vo výške 942,71,00 €, nákup meračov dĺžky vo výške 2 676,00 €, prídavných výstražných svetiel na meracie vozidlá vo výške 4 951,20 €, nákup prevodníku tlaku na diagnostické zariadenie Skiddometer vo výške 352,80 €, nákup meracieho systému pre podrobné vizuálne prehliadky vo výške 20 916,00 € a nákup meracieho systému pre hlavné prehliadky vozoviek vo výške 23 400,00 €. Realizoval sa nákup špeciálneho materiálu pre potreby prevádzky cestnej databanky vo výške 60 € a komponenty pre meteorozariadenie I/67 Vernár (náhrada odcudzených komponentov) vo výške 10 975,20 €. Technická knižnica(TK) v priebehu roka 2014 zabezpečila akvizíciu knižničného fondu, doplnené boli nové STN, európske normy prijaté do sústavy STN (STN EN) odborné publikácie, mapy aj periodická tlač. TK v roku 2014 z BV čerpal na doplnenie fondu 8 251,14 €. V rámci tejto položky sa realizoval upgrade pre automatické sčítače dopravy (ASD) Weiss Electrocic pre klasifikáciu 8+1 vo výške 1 836,00 €.)	122 861,94
635 - Rutinná a štandardná údržba (Boli uhradené opravy a údržba ciest, mostných objektov a súčastí ciest I. tried a vodorovného dopravného značenia. sa realizoval servis plošných dosiek pre zariadenia ASD Weiss Electronic vo výške 3 585,60 €, servis automatických sčítačov dopravy (ASD) BOB vo výške 1500,00 € a servis, nastavenie, kalibrácia a prehliadka prístroja na meranie VDZ-Retroreflektometer RL/Qd-Line InspectorII vo výške 1 173,84 € a nákup montážneho zariadenia k automatickým sčítačom dopravy (ASD) Viacount II pre potreby dopravného inžinierstva vo výške 532,80 €. Výdavky vo výške 45 243,56 € predstavovali náklady na údržbu a kalibráciu meracej, diagnostickej a inej pomocnej techniky CDB (údržba Profilograph, Linescan, KUAB, Skiddometer, svetelnej výstražnej techniky ap.).	30 964 008,28
636 - Nájomné za nájom (priestorov a prevádzkových strojov, prístrojov) (Výdavky sa týkali najmä prenájmu nebytových priestorov. Finančné prostriedky boli tiež použité na prenájom prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení.)	16 948,12
637 – Služby (Čerpanie v sume 1 297,66,- € zahŕňa finančné prostriedky za úhradu ročného webhostingu za webovú stránku SSC a portál CDB. Výdavky v rámci tejto položky predstavovali: servis lokalizačných tabuliek TMC vo výške 65 256,- €, hosting technickej a systémovej infraštruktúry pre IS MCS vo výške 39 712,20 €, upgrade DGNSS korekčnej služby z VBS na HP vo výške 10 800,- €, stanovenie ceny opravy pre diagnostické zariadenie Skiddometer (poistná udalosť) vo výške 3 627 €, vypracovanie podkladov pre určenie rozmiestenia ASD na cestách I. triedy v správe SSC vo výške 5 836,80 €, úsek technického rozvoja odborne pripravil v termíne 19.11.2014 pravidelné školenie pre pracovníkov všetkých dotknutých správcov vykonávajúcich hlavné a mimoriadne prehliadky mostov. Z položky boli čerpané financie na odborné konzultácie k predmetnému školeniu 2014 v sume 1 687,20,- €, úhrada za meranie najväčších prípustných rozmerov vozidiel a jazdných súprav a najväčších prípustných hmotností a nápravových tlakov vozidiel a jazdných súprav podľa nariadenia vlády SR č. 349/2009 z 8. júla 2009 vykonávané zmluvným partnerom na cestách I. triedy a zabezpečenie služieb pre údržbu a kalibráciu meracích zariadení v celkovom objeme 1 514 050,98,- €, výdavky z položky boli použité aj na zabezpečenie servisu a údržby vážiacich systémov na úradné meranie hmotnosti jazdných súprav, suma 57 301,82,- €. Z položky bolo vyplatené spracovanie jednotlivých úloh rozvoja, vedy, techniky (RVT), v zmysle schváleného plánu úloh RVT 2014/2015. Z položky bol uhradený poplatok za certifikáciu lokalizačných tabuliek TMC organizácii TISA.)	2 579 788,97
Spolu	34 721 958,60

FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest

Položka EK	Generálne riaditeľstvo			Investorské útvary IVSC		
	Schválený rozpočet k 1.1.2014 v €	Upravený rozpočet k 31.12.2014 v €	Skutočné čerpanie k 31.12.2014 v €	Schválený rozpočet k 1.1.2014 v €	Upravený rozpočet k 31.12.2014 v €	Skutočné čerpanie k 31.12.2014 v €
631 Cestovné výdavky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
632 Energie, voda a komunikácie	0,00	0,00	0,00	1 154 100,00	1 038 351,29	1 038 351,29
633 Materiál a služby	42 233,60	67 785,11	67 785,11	17 930,00	55 076,83	55 076,83
634 Dopravné	0,00	0,00	0,00	40,00	0,00	0,00
635 Rutinná a štandardná údržba	541 142,40	804 012,98	804 012,98	27 640 954,80	30 159 995,30	30 159 995,30
636 Nájomné za prenájom	0,00	0,00	0,00	11 140,00	16 948,12	16 948,12
637 Ostatné tovary a služby	2 945 857,00	2 425 226,63	2 425 226,63	175 835,20	154 562,34	154 562,34
Spolu kategória 630	3 529 233,00	3 297 024,72	3 297 024,72	29 000 000,00	31 424 933,88	31 424 933,88



FK 04.5.1.4 Slovenská správa ciest

FK 04.5.1.4 - Slovenská správa ciest - SSC spolu:

SSC	Bežné výdavky			
	Schválený rozpočet (EUR)	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu
GR	7 081 676,00	6 768 206,53	6 768 206,53	100%
IVSC spolu	115 992,00	875 186,78	875 186,78	100%
Spolu	7 197 668,00	7 643 393,31	7 643 393,31	100%
Povolené prekročenie (poistné plnenie)	0	0	103 215,19	101%

FK 04.5.1.4 - Slovenská správa ciest – IVSC:

Investorské útvary	Bežné výdavky			
	Schválený rozpočet (EUR)	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu
Bratislava	28 498,00	153 946,94	153 946,94	100%
Banská Bystrica	22 498,00	201 917,22	201 917,22	100%
Košice	38 498,00	285 428,13	285 428,13	100%
Žilina	26 498,00	233 894,49	233 894,49	100%
Spolu	115 992,00	875 186,78	875 186,78	100%

Bežné výdavky (600) pridelené v roku 2014 (upravený rozpočet k 31. 12. 2014) vo výške 7 643 393,31 Eur boli k 31. 12. 2014 vyčerpané v plnej výške. Okrem uvedených výdavkov povolilo MDVRR SR v priebehu roka prekročenie čerpania bežných výdavkov SSC o 103 215,19 Eur z titulu prijatých poistných plnení. Tieto finančné prostriedky boli vyčerpané v plnej výške na úhradu poplatkov za energie. Celkové čerpanie bežných výdavkov SSC tak dosiahlo **7 746 608,50 Eur**.

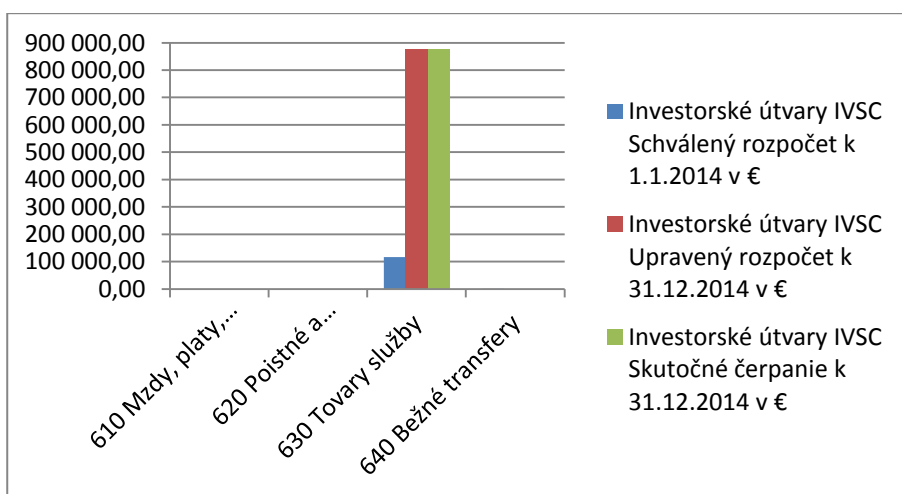
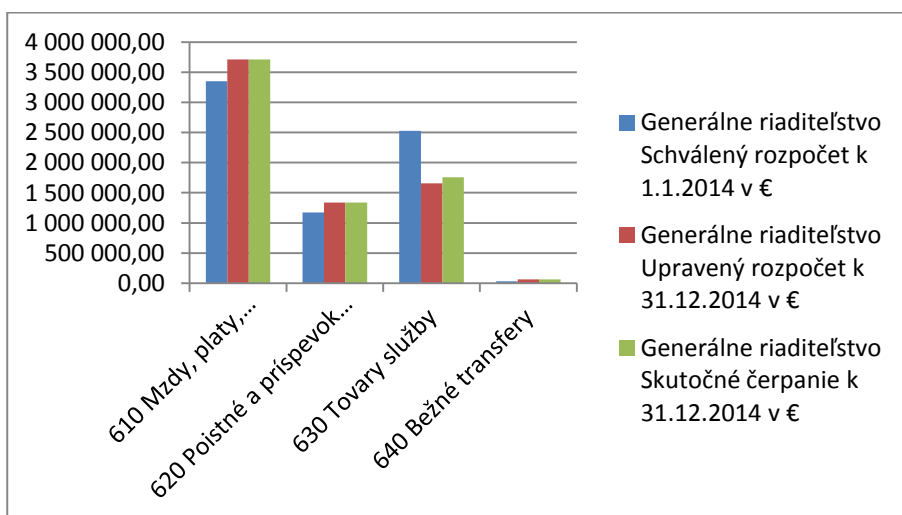
Finančné prostriedky boli použité na:

	(v €)
Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV (610)	3 712 160,40
Poistné a príspevok do poisťovní (620)	1 335 650,91
Tovary a služby (630), z toho:	2 634 720,19
Tovary a služby (630, kód 111)	2 531 505,00
Povol. prekr. z prij. PP (630, kód 72e)	103 215,19
Bežné transfery (640)	64 077,00
Spolu	7 746 608,50

SSC – kód zdroja 111	Skutočné čerpanie k 31. 12. 2014 v €
631 - Cestovné náhrady (V roku 2014 plán tuzemských a zahraničných ciest zamestnancov SSC vychádzal z tematického zamerania a bol zostavený v súlade s požiadavkami na zvyšovanie vedomostnej úrovne pracovníkov SSC, ako aj na upevňovanie a udržiavanie medzinárodných kontaktov. V rámci cestovných náhrad na tuzemské cesty bolo vynaložených 49 378,76€ a na zahraničné cesty 19 757,25€)	69 136,01
632 - Energie, voda a komunikácie (Finančné prostriedky boli čerpané na energie, vodné, stočné, poštovné, a na dátové a telekomunikačné služby.)	330 849,17
633 - Materiál (Finančné prostriedky použité najmä na nákup interiérového vybavenia, výpočtovej a telekomunikačnej techniky, prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení, kancelárskeho materiálu, pracovných odevov a obuvi a na reprezentačné výdavky.)	253 003,56

Technická knižnica (TK) v priebehu roka 2014 zabezpečila akvizíciu knižničného fondu, doplnené boli nové STN, európske normy prijaté do sústavy STN (STN EN) odborné publikácie, mapy aj periodická tlač.)	
634 - Dopravné (Finančné prostriedky boli použité na nákup: PHM, mazív, olejov, špeciálnych kvapalín v hodnote 308 946,68 €, ďalej na servis motorových vozidiel vo výške 65 421,43 €, a na zákonné a havarijné poistenie motorových vozidiel v sume 65 421,43 €. Ďalšie finančné prostriedky boli použité na poplatky za motorové vozidlá.)	500 178,17
635 - Rutinná a štandardná údržba (Z tejto položky boli uhradené výdavky na údržbu výpočtovej techniky, budov, priestorov a objektov, špeciálnych strojov, prístrojov a zariadení a pod.)	338 820,57
636 - Nájomné za nájom	94 816,90
637 - Služby (Finančné prostriedky boli použité najmä na školenia, kurzy, semináre, porady, všeobecné a špeciálne služby, štúdie, expertízy a posudky, pokuty a penále, stravovanie, poplatky, odvody, dane z nehnuteľností, kolkové známky a pod. Čerpanie zahŕňa aj finančné prostriedky za úhradu ročného webhostingu za web stránku SSC a portál CDB.)	944 700,62
Spolu	2 531 505,00

Bežné transfery (640) vo výške 64 077,00 € boli použité na členské príspevky za členstvo SSC v slovenských a zahraničných združeniach a organizáciách, na odstupné zamestnancom SSC, na odchodné a na nemocenské dávky



FK 04.5.1.4 Slovenská správa ciest

Zoskupenie položiek		SSC FK 04.5.1.4 Slovenská správa ciest				z toho:					
						Investorské útvary			GR		
		Schválený rozpočet (EUR)	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie* (EUR)	% k upr. rozpočtu	Schválený rozpočet (EUR)	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	Schválený rozpočet (EUR)	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie* (EUR)
6	Bežné výdavky	7 197 668,00	7 643 393,31	7 746 608,50	101%	115 992,00	875 186,78	875 186,78	7 081 676,00	6 768 206,53	6 871 421,72
61	Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania	3 350 902,00	3 712 160,40	3 712 160,40	100%	0,00	0,00	0,00	3 350 902,00	3 712 160,40	3 712 160,40
611	Tarifný plat, osobný plat, základný plat, funkčný plat (vrátane ich náhrad)	2 222 244,50	2 326 523,17	2 326 523,17	100%	0,00	0,00	0,00	2 222 244,50	2 326 523,17	2 326 523,17
612	Príplatky	1 119 000,00	1 299 403,36	1 299 403,36	100%	0,00	0,00	0,00	1 119 000,00	1 299 403,36	1 299 403,36
613	Náhrada za pracovnú, služobnú pohotovosť a náhrada, odmena za pohotovosť	200,00	257,00	257,00	100%	0,00	0,00	0,00	200,00	257,00	257,00
614	Odmeny	9 457,50	85 976,87	85 976,87	100%	0,00	0,00	0,00	9 457,50	85 976,87	85 976,87
62	Poistné a príspevok zamestnávateľa do poisťovní a Národného úradu práce	1 171 391,00	1 335 650,91	1 335 650,91	100%	0,00	0,00	0,00	1 171 391,00	1 335 650,91	1 335 650,91
621	Poistné do Všeobecnej zdravotnej poisťovne	295 000,00	301 458,71	301 458,71	100%	0,00	0,00	0,00	295 000,00	301 458,71	301 458,71
623	Poistné do ostatných zdravotných poisťovní	33 090,00	72 340,49	72 340,49	100%	0,00	0,00	0,00	33 090,00	72 340,49	72 340,49
625	Poistné do Sociálnej poisťovne	800 301,00	919 913,47	919 913,47	100%	0,00	0,00	0,00	800 301,00	919 913,47	919 913,47
627	Príspevok do doplnkových dôchodkových poisťovní	43 000,00	41 938,24	41 938,24	100%	0,00	0,00	0,00	43 000,00	41 938,24	41 938,24
63	Tovary a ďalšie služby	2 642 181,00	2 531 505,00	2 634 720,19	104%	115 992,00	875 186,78	875 186,78	2 526 189,00	1 656 318,22	1 759 533,41
631	Cestovné výdavky	95 000,00	69 136,01	69 136,01	100%	0,00	16 989,94	16 989,94	95 000,00	52 146,07	52 146,07
632	Energie, voda a komunikácie	508 600,00	330 849,17	434 064,36	131%	0,00	181 548,19	181 548,19	508 600,00	149 300,98	252 516,17
633	Materiál	231 132,00	253 003,56	253 003,56	100%	1 992,00	53 918,92	53 918,92	229 140,00	199 084,64	199 084,64
634	Dopravné	417 420,00	500 178,17	500 178,17	100%	0,00	282 760,77	282 760,77	417 420,00	217 417,40	217 417,40
635	Rutinná a štandardná údržba	159 700,00	338 820,57	338 820,57	100%	0,00	18 182,38	18 182,38	159 700,00	320 638,19	320 638,19
636	Nájomné za prenájom	95 052,00	94 816,90	94 816,90	100%	0,00	70 683,28	70 683,28	95 052,00	24 133,62	24 133,62
637	Služby	1 135 277,00	944 700,62	944 700,62	100%	114 000,00	251 103,30	251 103,30	1 021 277,00	693 597,32	693 597,32
64	Bežné transfery	33 194,00	64 077,00	64 077,00	100%	0,00	0,00	0,00	33 194,00	64 077,00	64 077,00
642	Bežné transfery jednotlivcom a neziskovým právnickým osobám	33 194,00	64 077,00	64 077,00	100%	0,00	0,00	0,00	33 194,00	64 077,00	64 077,00

B) Čerpanie kapitálových výdavkov

Z finančných prostriedkov, pridelených na rok 2014 vo výške 87 855 279,51 €, bolo k 31. 12. 2014 čerpaných 87 855 279,11 €, čo predstavuje plnenie na 100 %. Nevyčerpano sa 0,40 €.

Výdavky podľa ekonomickej klasifikácie boli použité na:

Výstavba ciest I. triedy a diaľničných privádzačov	Skutočné čerpanie k 31. 12. 2014 v €
711 - Nákup pozemkov a nehmotných aktív	6 606 199,24
v tom:	
711 001 Pozemkov	5 381 017,09
711 003 Softvéru	881 475,99
711 004 Licencií	343 706,16
712002 – Nákup budov, objektov alebo ich častí	37 228,32
713005 - Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky a náradia	68 036,40
716 - Prípravná a projektová dokumentácia	4 128 942,22
717 - Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	77 014 872,93
v tom:	
717 001 Realizácia nových stavieb	52 730 135,48
717 002 Rekonštrukcie a modernizácie	23 568 835,21
718 – Rekonštrukcia a modernizácia strojov a zariadení	715 902,24
718005 Rekonštrukcia a modernizácia špec. strojov, prístrojov, zariadení, techniky a náradia	715 902,24
Spolu	87 855 279,11

V priebehu roka dochádzalo k úpravám rozpočtu na jednotlivých investičných akciách vzhľadom na aktuálne potreby súvisiace napr. s prijímaním dodatkov k zmluve o dielo (ďalej len „ZoD“), preprojektovaním už existujúcej dokumentácie vzhľadom na neočakávané zmeny pri prekládkach inžinierskych sietí, s neskorým vyhodnotením verejných súťaží a tým s nemožnosťou začať stavebné práce, ako aj s úsporou výdavkov na niektorých investičných akciách.

Rozčlenenie kapitálových výdavkov podľa programov v €:

zdroj 111	Výstavba cestnej siete					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	SSC	SPOLU
Kapitálové výdavky	053 02 01					
výkupy	118 842,93	127 229,52	44 419,69	611 097,92		901 590,06
projekty	2 952,89	2 711,34	38 574,34	3 882,00		48 120,57
stavebné práce	0,00	147 548,76	860 606,64	1 227 947,08		949 710,63
Kapitálové spolu	121 795,82	277 489,62	943 600,67	1 842 927,00	0,00	3 185 813,11
refundácia predch.období (0530207)	0,00	839 390,53	2 915 148,50	3 048 418,11		6 802 957,14
Rozpočet spolu / v € /	9 988 770,25					

zdroj 111	ŠR mimo spolufinancovanie-MSF+NN OPD (nad GAP)					
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	SSC	SPOLU
Kapitálové výdavky	053 02 08					
výkupy	119 054,45	77 803,69	201 037,00	390 595,48		788 490,62
projekty	0,00	45 900,47	175 378,52	1 701,36		222 980,35
stavebné práce	1 340 442,40	1 867 956,02	2 175 940,66	14 374 775,95		19 759 115,03
Kapitálové spolu	1 459 496,85	1 991 660,18	2 552 356,18	14 767 072,79		20 770 586,00
refundácia predch.období (0530207)	10 495,09	0,00	403 642,14			414 137,23
Rozpočet spolu / v € /	21 184 723,23					

zdroj 111	Príprava proj. Plánovaných na fin.z fondov EÚ	Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic	Správa, údržba a opravy ciest I.tr. a diaľničných privádzačov	Projekty PPP - Balík 2	II/520 Nová Bystrica - Oravská Lesná
Kapitálové výdavky	053 02 09	053 02 02	053 01 01	053 05 03	053 02 03
výkupy	3 622 374,05	0,00	835 995,30	50 396,07	0,00
projekty	3 711 111,20	0,00	0,00	0,00	0,00
stavebné práce	728,96	20 360,21	89 174,16	0,00	3 740 964,00
strojné investície	0,00	2 009 120,79	147 368,22		
Kapitálové spolu	7 334 214,21	2 029 481,00	1 072 537,68	50 396,07	3 740 964,00
Rozpočet spolu / v € /	7 334 214,21	2 029 481,00	1 072 537,68	50 396,07	3 740 964,00

zdroj 11S1, 11S2	Modernizácia a výstavba ciest I. triedy	refundácia z predch. období (053 02 01)	refundácia z predch. období (053 02 08)	refundácia z predch. období (053 02 09)	refundácia z predch. období (630)	SPOLU
Kapitálové výdavky	053 02 07					
výkupy	0,00	55 395,35	0,00	0,00		55 395,35
projekty	0,00	147 870,10	0,00	0,00		147 870,10
stavebné práce	43 526 730,75	6 599 691,69	414 137,23	0,00		50 540 559,67
Kapitálové spolu	43 526 730,75	6 802 957,14	414 137,23	0,00		50 743 825,12
Bežné výdavky					2 548 443,740	2 548 443,74
Rozpočet spolu / v € /						53 292 268,86

Kapitálové výdavky podľa podprogramov a prvkov

0530201 – Výstavba cestnej siete

Z celkového objemu finančných prostriedkov (upravený rozpočet k 31. 12. 2014) vo výške 3 185 813,11 € bolo k 31. 12. 2014 vyčerpaných **3 185 813,11 €**.

Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti Investičná výstavba.

0530202 – Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic

Z celkového objemu finančných prostriedkov (upravený rozpočet k 31. 12. 2014) vo výške 2 029 481,00 € bolo k 31. 12. 2014 vyčerpaných **2 029 481,00 €**.

Finančné prostriedky boli použité na

➤ **nákup softvéru** (881 475,99 €), a to na:

- „ISEH: Opravy a súvislá údržba vozovky, rozšírenie na otvorený systém portálu ISMCS a samostatnú verziu“ vo výške 23 988,00 €;
- Programový modul Opmeke vo výške 10 500,00 €;
- Aktualizácia prvku Poruchy vo výške 22 413,60 €;
- „Nedeštruktívne skúšky na dlhodobu sledovaných úsekoch ciest a pre potreby systému hospodárenia s vozovkami“ vo výške 214 452,00,- €;
- Upgrade Informačného systému Zimnej spravodajskej služby vo výške 16 450,74 € (dofakturácia za rok 2014; ZoD 753/2100/2010),
- Rozšírenie Informačného systému Modelu cestnej siete o Univerzálného mobilného klienta vo výške 265 544,93 € (čiastková fakturácia za rok 2014; ZoD 2033/2000/2014);
- Modulárne rozšírenie IS MCS o modul P-VOZOVKY vo výške 52 465,12 € (čiastková fakturácia za rok 2014; ZoD 2035/2000/2014),
- Modulárne rozšírenie Informačného systému modelu cestnej siete o výpočet kapacít PK vo výške 273 072,00 €,
- nákup licencií softvéru Ice export pre potreby cestného meteorologického systému Vaisala 2 586,60 €

➤ **nákup licencií (343 706,16 €), a to na:**

- nákup užívacieho práva (licencie) farebných digitálnych ortofotosnímkov pre roky 2009 – 2014 od firiem Eurosense, s.r.o. a Geodis Slovakia, s.r.o. (licenčné zmluvy 703/2000/2009 a 705/2000/2009), uhradili sa čiastkové faktúry za rok 2014 vo výške 85 142,16 €;

- nákup licencie pre rozšírenie dát 3D vektorového územia SR vo výške 150 004,80 €.

- nákup licencií softvérového balíka ArcGIS vo výške 108 559,20 €,

➤ **nákup špeciálnych strojov, prístrojov a zariadení (68 036,40 €), a to na:**

- aktivácia DGNS prístrojov Pathfinder ProXRT v sume 11 862,00 €,

- dodanie meteoariadenia s príslušenstvom pre lokalitu I/67 Vernár vo výške 23 448,00 €,

- dodanie cestného senzora s príslušenstvom a solárnym napájaním pre lokalitu I/18 Strečno vo výške 23 694,00 €,

- nákup 3 ks poľných počítačov Nomad 900 GXE vo výške 9 032,40 €.

➤ **realizácia nových stavieb (20 360,21 €)**

Zriadenie elektrickej prípojky na ceste I/72- Stavba v roku 2014 bola zahájená aj ukončená.

➤ **rekonštrukciu špeciálnych strojov, prístrojov, zariadení, techniky a náradia**

(715 902,24 €, a to na:

- Zmluva o dielo č. 1702/2014 - „Rozšírenie zariadení na monitorovanie dopravy – vážnica na ceste I/50 parkovisko Slavec“ vo výške 358 080,00 €;

- Zmluva o dielo č. 1828/2014 – Rozšírenie zariadení na monitorovanie dopravy – vážnica na ceste I/73 smer Svidník, časť Krajná Poľana“ vo výške 357 822, 24 €.

0530203 – II/520 Nová Bystrica – Oravská Lesná

Z celkového objemu finančných prostriedkov (upravený rozpočet k 31. 12. 2014) vo výške 3 740 964,00 € bolo k 31. 12. 2014 vyčerpaných **3 740 963,60 €**. Finančné prostriedky boli použité na úhradu dokumentácie na dovyňatie z pozemkového fondu (odvod) a v súlade s ustanoveniami dohody o urovnaní.

0530207 – Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)

Finančné prostriedky z rozpočtu EÚ z fondu ERDF vo výške **45 298 428,32 €** (kód zdroja 11S1) a spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu vo výške **7 993 840,54 €** (kód zdroja 11S2), t.j. celkovo vo výške **53 292 268,86 €**, boli v plnej výške použité na financovanie stavieb SSC.

Financovanie stavieb SSC v roku 2014 na prvku 0530207 prebiehalo v režime:

- 1) predfinancovania a refundácie
- 2) refundácie výdavkov z predchádzajúcich období

Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti Investičná výstavba.

0530208 – ŠR mimo spolufinancovania – MSF + NN OPD (nad GAP)

Z celkového objemu finančných prostriedkov (upravený rozpočet k 31. 12. 2014) vo výške 20 770 586,00 € bolo k 31. 12. 2014 vyčerpaných **20 770 586,00 €**.

Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti Investičná výstavba.

0530209 – Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Z celkového objemu finančných prostriedkov (upravený rozpočet k 31. 12. 2014) vo výške 7 334 214,21 € bolo k 31. 12. 2014 vyčerpaných **7 334 214,21 €**.

Rozpis výdavkov na jednotlivé investičné akcie je uvedený v časti Investičná výstavba.

0530503 – Projekty PPP - Balík

I/59 (R1) Banská Bystrica – severný obchvat

Z celkového objemu finančných prostriedkov (upravený rozpočet k 31. 12. 2014) vo výške 50 396,07 € bolo k 31. 12. 2014 vyčerpaných **50 396,07 €**. Za účelom majetkovoprávneho vysporiadania stavby sú v sume zahrnuté náklady na výkupy pozemkov, náklady na uzatvorenie zmlúv o vecných bremenách a fakturácia za vykonané práce.

Kapitálové výdavky na FK 04.5.1.4 - Slovenská správa ciest

Rozpisom záväzných ukazovateľov na rok 2014 boli kapitálové výdavky SSC rozpísané vo výške 730 266,00 €. Upravený rozpočet k 31. 12. 2014 predstavoval sumu 1 072 537,68 € a bol vyčerpaný v plnej výške.

Finančné prostriedky boli použité na rozšírenie ESID System Poral na technológiu WFS, výpočtovú techniku, kancelárske stroje, prístroje a zariadenia .

Finančné prostriedky podľa ekonomickej klasifikácie boli použité na:

SSC – kapitálové výdavky - zdroj 111	Skutočné čerpanie k 31. 12. 2014 v €
711 - Nákup pozemkov a nehmotných aktív	835 995,30
v tom:	
711 003 Softvéru	170 820,00
711 004 Licencií	665 175,30
713 - Nákup strojov, prístrojov, zariadení, techniky a náradia	48 645,00
v tom:	
713002 Výpočtovej techniky	33 853,20
713004 prevádzkových strojov, prístrojov, zariadení, techniky a náradia	14 791,80
714001- Nákup osobných automobilov	80 841,60
717002- Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia, rekonštrukcie a modernizácia	107 055,78
Spolu	1 072 537,68

Program	KV	Schválený rozpočet (EUR)	Upravený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)	% k upr. rozpočtu
053 01 01	Software	583 537,34	835 995,30	835 995,30	100%
053 01 01	Nákup výpočtovej techniky	0,00	33 853,20	33 853,20	100%
053 01 01	Rekonštrukcia a modernizácia budovy SSC	20 000,00	17 881,62	17 881,62	100%
053 01 01	Automobil	71 900,00	80 841,60	80 841,60	100%
053 01 01	Kancelárske stroje , prístroje a zariadenia	0,00	1 824,60	1 824,60	100%
053 01 01	Prevádzkové stroje /Vŕtacia súprava na odber vývrtov z vrstiev vozovky a betónu/	19 000,00	1 809,60	1 809,60	100%
053 01 01	Rekonštrukcia AB - zateplenie-IVSC BB	0,00	0	0,00	0%
053 01 01	Rekonštrukcia výťahu AB Košice	0,00	33 480,00	33 480,00	100%
053 01 01	Rekonštrukcia osvetlenia a interiéru AB Košice	35 828,66	35 828,66	35 828,66	100%
053 01 01	Rekonštrukcia kanalizačnej prípojky a ostatné úpravy	0,00	19 865,50	19 865,50	100%
053 01 01	Lab. pris. - Automatický Proctor 100 + 150 podľa EN 13286-2 vrátane príslušenstva (riadiaci soft. , excentrické kolesa)	0,00	11 157,60	11 157,60	100%
Spolu		730 266,00	1 072 537,68	1 072 537,68	100%

3. Rekapitulácia rozpočtových príjmov a výdavkov SSC v roku 2014

Rozpočtové príjmy

v €

Upravený rozpočet	Skutočnosť	Rozdiel
1 550 000,00	2 292 001,54	-742 001,54

Bežné výdavky:

v €

Prvok	FK	Zdroj	Upr. rozpočet	Čerpanie	Rozdiel
053 01 01	04.5.1.2	111	34 721 958,60	34 721 958,60	0,00
	04.5.1.4	111	7 643 393,31	7 643 393,31	0,00
	04.5.1.4	72e		103 215,19	103 215,19
			42 365 351,91	42 468 567,10	103 215,19
053 02 07	04.5.1.2	11S1	2 166 177,21	2 166 177,21	0,00
	04.5.1.2	11S2	382 266,53	382 266,53	0,00
			2 548 443,74	2 548 443,74	0,00
BV celkom:			44 913 795,65	45 017 010,84	103 215,19

Kapitálové výdavky:

v €

Prvok	FK	Zdroj	Upr. rozpočet	Čerpanie	Rozdiel
053 01 01	04.5.1.4	111	1 072 537,68	1 072 537,68	0,00
			1 072 537,68	1 072 537,68	0,00
053 02 01	04.5.1.2	111	3 185 813,11	3 185 813,11	0,00
			3 185 813,11	3 185 813,11	0,00
053 02 02	04.5.1.2	111	2 029 481,00	2 029 481,00	0,00
			2 029 481,00	2 029 481,00	0,00
053 02 03	04.5.1.2	111	3 740 964,00	3 740 963,60	-0,40
			3 740 964,00	3 740 963,60	-0,40
053 02 07	04.5.1.2	11S1	43 132 251,11	43 132 251,11	0,00
	04.5.1.2	11S2	7 611 574,01	7 611 574,01	0,00
			50 743 825,12	50 743 825,12	0,00
053 02 08	04.5.1.2	111	20 770 586,00	20 770 586,00	0,00
			20 770 586,00	20 770 586,00	0,00
053 02 09	04.5.1.2	111	7 334 214,21	7 334 214,21	0,00
			7 334 214,21	7 334 214,21	0,00
053 05 03	04.5.1.2	131D	50 396,07	50 396,07	0,00
			50 396,07	50 396,07	0,00
KV			88 927 817,19	88 927 816,79	-0,40

v €

Spolu bežné + kapitálové	131 203 161,93	133 944 827,63	2 741 665,70
z toho: 04.5.1.2	122 932 956,25	125 125 681,45	2 192 725,20
z toho: 04.5.1.4	8 270 205,68	8 715 930,99	445 725,31

Prekročenie rozpočtu o 103 215,19 € súvisí s povolením prekročením z titulu poistných plnení a suma 0,40€ súvisí s nedočerpaním finančných prostriedkov v rámci prvku 053 02 03 Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica – Oravská Lesná

Položkové členenie príjmov aj výdavkov je spracované vo výkaze o plnení rozpočtu, ktorý je súčasťou ročnej závierky organizácie.

6. MAJETOK A ZÁVÄZKY

Neobežný majetok

Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok

Dlhodobý neobežný majetok k 31.12.2014 evidujeme v celkovej výške 1 038 432 657,0994 €. Členenie a vývoj obstarávacích cien, oprávok a zostatkových cien je spracovaný v nasledujúcej tabuľke:

a.) pohyb obstarávacích cien

v €

Druh majetku	účet	stav k 1.1.	prírastky	úbytky	stav k 31.12.
Software	013	13 901 664,98	928 740,96	5 050,89	14 825 355,05
Ostat.DNM	019	1 201 272,96	322 286,93		1 523 559,89
Obstar.DNM	041	71 100,00	1 748 753,33	916 878,96	902 974,37
Dlhodobý nehm maj		15 174 037,94	2 999 781,22	921 929,85	17 251 889,31
Pozemky	031	67 899 230,89	3 822 470,92	1 132 959,69	70 588 742,12
Stavby	021	1 006 726 008,57	145 435 174,03	2 424 586,93	1 149 736 595,67
Sam.hnut.veci	022	6 500 916,37	98 993,66	55 991,87	6 543 918,16
Dopr.prostr.	023	3 137 919,74	126 151,44	129 131,00	3 134 940,18
Drob.DHM	028	192 562,42	0,00	3 875,41	188 687,01
Obsta.DHM	042	531 600 779,10	87 137 652,16	147 573 115,45	471 165 315,81
Spolu DHM		1 616 057 417,09	236 620 442,21	151 319 660,35	1 701 358 198,95
Dlhod.maj.spolu		1 631 231 455,03	239 620 223,43	152 241 590,20	1 718 610 088,26

b.) pohyb oprávok

v €

Druh majetku	účet	stav k 1.1.	prírastky	úbytky	stav k 31.12
software	013	7 219 993,28	2 297 351,43	5 050,89	9 512 293,82
Ost.DNM	019	630 380,80	155 642,83	0,00	786 023,63
Obstar.DNM	041	0,00	0,00	0,00	0,00
Dlhodobý nehm.maj		7 850 374,08	2 452 994,26	5 050,89	10 298 317,45
Pozemky	031	0,00	0,00	0,00	0,00
Stavby	021	576 187 566,33	42 265 482,71	2 424 586,93	616 028 462,11
Sam.hnut.veci	022	5 656 864,47	248 500,22	55 991,87	5 849 372,82
Dopr.prostr.	023	2 911 430,64	104 831,71	95 933,23	2 920 329,12
Drob.DHM	028	192 562,42	0,00	3 875,41	188 687,01
Obstar.DHM	042	0,00	0,00	0,00	0,00
Spolu		584 948 423,86	42 618 814,64	2 580 387,44	624 986 851,06
Dlhodobý maj.spolu		592 798 797,94	45 071 808,90	2 585 438,33	635 285 168,51

c.) pohyb zostatkových cien:

v €

druh majetku	účet	stav k 1.1.	stav k 31.12
software	013	6 681 671,70	5 313 061,23
Ost.DNM	019	570 892,16	737 536,26
Obst.DNM	041	71 100,00	71 100,00
Spolu		7 323 663,86	6 953 571,86
Pozemky	031	67 899 230,89	70 588 742,12
Stavby	021	430 538 442,24	533 708 133,56
Sam.hnut.veci	022	844 051,90	694 545,34
Dopr.prostr.	023	226 489,10	214 611,06
Drob.DHM	028	0,00	0,00
Obstar.DHM	042	531 600 779,10	471 165 315,81
Spolu		1 031 108 993,23	1 076 371 347,89
Dlhodob.maj.spolu		1 038 432 657,09	1 083 324 919,75

V operatívnej evidencii SSC vykazuje dlhodobý drobný hmotný majetok v používaní v hodnote 1 185 444,80 €, ochranné pracovné pomôcky v používaní v hodnote 6 375,65 € a dlhodobý drobný nehmotný majetok (software do 2 400,-€) v hodnote 164 174,75 €.

Obežný majetok

1 Zásoby	stav k 31.12.2013	nákup	spotreba	stav k 31.12.2014
1121 Všeobecný materiál	94 640,59	71 228,29	90 007,07	75 861,81
1122 Drobný hmotný majetok	19 396,38	56 383,05	55 568,79	20 210,64
1123 Ochranné pracov.pomôcky	1 300,35	6 908,86	6 638,17	1 571,04
1191 Materiál na ceste	12 347,09	50 975,13	21 341,16	41 981,06
Skladové zásoby celkom:	127 684,41	185 495,33	173 555,19	139 624,55
2 Ceniny	stav k 31.12.2013	nákup	spotreba	stav k 31.12.2014
2131 Poštové známky	795,81	0,00	795,81	0,00
2132 Stravné listky	31 730,85	229 563,42	230 499,87	30 794,40
2133 Kolky	1 300,00	625,00	1 925,00	0,00
Ceniny celkom :	33 826,66	230 188,42	233 220,68	30 794,40

Pre porovnanie v tabuľke uvádzame aj stav k 31.12.2013, ktorý je zároveň počiatočným stavom k 1.1.2014.

Pohľadávky

Pohľadávky SSC sú vo výške 789 593,37 €:

účet	Druh pohľadávky	hodnota	opravná položka	netto hodn. k 31.12.2014	netto hodn.k 31.12.2013
314	Preddavky na prevádzku budovy	6 150,00	0,00	6 150,00	6 704,00
315	Ostatné pohľadávky	31 417,01	18 679,71	11 337,30	7 013,80
316	Pohľadávky za rozpočtové príjmy	466 349,58	434 168,90	32 180,68	650 930,45
335	Pohľadávky voči zamestnancom	1 339,40	493,24	846,16	1 694,12
378	Ostatné pohľadávky	284 337,38	237 998,29	46 339,09	60 753,10
	Pohľadávky celkom: :	789 593,37	691 340,14	96 853,23	727 095,47

Pre porovnanie v tabuľke uvádzame aj stav k 31.12.2013, ktorý je zároveň počiatočným stavom k 1.1.2014.

- 1.pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka - 135 004,61 €
- 2.pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti od jedného do piatich rokov- 137 441,62 €
- 3.pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako päť rokov-515 747,14 €

Pohľadávky po lehote splatnosti sú vo výške 741 434,20 €, všetky sú dané na súdne vymáhanie.

Opravné položky k pohľadávkam

účet	Opr.pol. k účtu	Stav k 31.12.2013	tvorba	zniženie	Stav k 31.12.2014
3911	315	18 579,71	0,00	0,00	18 579,71
3912	316	413 669,76	46 678,50	26 179,36	434 168,90
3913	378	214 926,79	31 891,28	8 819,78	237 998,29
3914	335	19 910,98	486,77	19 904,51	493,24

Časové rozlíšenie - náklady budúcich období (381)

Časové rozlíšenie nákladov predstavuje výšku 56 670,66 €. V nákladoch budúcich období sú zaúčtované fakturované náklady roka 2015, hlavne predplatné časopisov a periodík.

Vlastné imanie

Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov činí 4 305 595,85 € a výsledok hospodárenia za účtovné obdobie je - 1 348 286,40 €.

Vývoj účtu 428 je nasledovný: k 1.1.2014 bol stav 2 723 975,10 €. Na strane MD boli účtované opravy významných chýb minulých období vo výške 1 593 020,75 €. Na strane DaI bol preúčtovaný stav účtu 431 vo výške 1 582 760,75 € a opravy významných chýb vo výške 11 400,00 €.

Závazky

Závazky	stav 31.12.2014	stav 31.12.2013
321 Neinvestičný a investičný dodávateľia	13 673 323,70	14 773 511,03
325 Ostatné záväzky voči dodávateľom	161 538,72	397 956,00
331 Záväzky voči zamestnancom- pracovníci	0,00	0,00
333 Záväzky voči zamestnancom -zrážky z miezd	280 841,59	226 062,00
336 Záväzky voči inštitúciám - odvody	179 031,96	143 668,52
342 Záväzky voči inštitúciám - dane	42 531,11	29 617,89
326 Nevyfakturované dodávky	2 468 342,56	2 855 702,63
379 Ostatné záväzky	2 370,21	305,95
Závazky spolu	16 807 979,85	18 426 824,02

Pre porovnanie v tabuľke uvádzame aj stav k 31.12.2013, ktorý je zároveň počiatočným stavom k 1.1.2014.

Závazky podľa doby splatnosti

Stav záväzkov z obchodného styku k 31.12.2014 je 13 673 323,70 €, z čoho po splatnosti sú vo výške 39 913,29 €, čo sú bežné faktúry v reklamácii vo výške 26 801,95 €, kapitálové vo výške 3 993,31 € splatné v decembri 2014, na ktoré neboli rozpočtované prostriedky a vrátené výkupy minulých rokov vo výške 9 118,03 € z dôvodu úmrtia predajcu alebo odmietnutia prevzatia finančnej čiastky.

Rezervy

Rezervy sa tvorili zákonné a to vo výške 212 305,40 € na nevyčerpané dovolenky zamestnancov za rok 2014.

Časové rozlíšenie - výnosy budúcich období (384)

Vo výnosoch budúcich období sú zaúčtované prevzatý dlhodobý hmotný majetok mimo verejnej správy vo výške 45 996,22 €.

7. BEŽNÁ ÚDRŽBA A OPRAVY CIEST

Bežné výdavky boli použité na bežnú a zimnú údržbu ciest I. triedy v členení podľa analytických skupín 1 až 9, t.j. na nestavebnú údržbu krytu vozoviek a odstraňovanie výtlkov, trhlín, priečných a pozdĺžnych nerovností, na údržbu a opravu zvislého dopravného značenia, na osadenie chýbajúcich plastových smerových stĺpikov, na zriadenie, opravu a výmenu poškodených zvodidiel a

zábradlí, zrezávanie krajníc, čistenie zanesených priekop, rigolov vpustí, na údržbu poškodených priepustov, na čistenie hornej stavby mostov, náterov zábradlí a opráv bezpečnostných zariadení na mostoch, na čistenie odstavných plôch ciest, na kosenie trávnatých porastov, na likvidáciu stromov a kríkov.

Náklady spojené so zabezpečovaním údržby ciest boli financované zo štátneho rozpočtu vo výške 31 424 933,88€, ktoré boli použité nasledovne:

- IVSC Bratislava 7 352 335,62 €
- IVSC Banská Bystrica 6 978 239,47 €
- IVSC Košice 8 493 455,99 €
- IVSC Žilina 8 600 902,80 €

a z finančných prostriedkov z fondov ERDF vo výške 2 548 443,74 € prostredníctvom refundácií z predchádzajúcich období.

Analytická skupina	Názov	Spolu (v €)
1	Zimná údržba	8 327 593,03
2	Oprava a údržba ciest	8 108 309,49
3	Dopravné značenie	4 893 427,04
4	Bezpečnostné zariadenia	1 846 130,20
5	Cestné teleso a odvodnenie	2 047 824,01
6	Opravy a údržba mostov	1 375 056,05
7	Ostatné objekty	401 969,05
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	2 545 210,56
9	Ostatné činnosti	1 879 414,45
Spolu		31 424 933,88

Náklady spojené so zabezpečovaním **zimnej údržby** (analytická skupina 1) si vyžiadali **8 327 593,03 Eur**. Na **bežnú údržbu a opravy ciest I. triedy, mostných objektov, súčastí ciest I. triedy a diaľničných privádzačov** (analytické skupiny 2, 5, 6 a 7) bolo použitých **11 933 158,60 Eur**. Pri opravách ciest a mostov sa realizovali najmä práce: frézovanie, vyrovnávanie nerovností podkladu (emulzný mikrokoberec), postrek živичný spojovací, pokládka asfaltového betónu, opravy škár betónového krytu vozovky, úprava vpustov a poklopov, úpravy odvodnenia a obrubníkov, opatrenia na upokojenie dopravy (ostrovčeky, vychýlenie dopravy) atď.

Na vodorovné a zvislé dopravné značenie bolo použitých **4 893 427,04 Eur**. V rámci dopravného značenia sa na plánovaných úsekoch ciest obnovili stredové deliace čiary, vodiace pružky, šrafované plochy a priechody pre chodcov, dopĺňali dopravné značenia, upravili prejazdne šírky vozoviek, vytvárali stredové ostrovčeky na priechodoch pre chodcov a pod.

Okrem uvedenej údržby a opráv ciest I. triedy, mostov a diaľničných privádzačov boli v rámci skupiny 635 – Rutinná a štandardná údržba hradené výdavky aj na údržbu a servis výpočtovej techniky, na ročnú technickú podporu softvérov, údržbu špeciálnych strojov, prístrojov a zariadení. Ďalej bola zabezpečená údržba a kalibrácia meracej, diagnostickej a inej pomocnej techniky CDB, údržba vážiacich systémov na úradné meranie hmotnosti jazdných súprav atď.

Výdavky boli tiež použité na školenia, kurzy, semináre, porady, všeobecné a špeciálne služby - strážna služba, pracovno-zdravotná služba, požiarna ochrana, poplatky, odvody, servis lokalizačných tabuliek TMC, hosting technickej a systémovej infraštruktúry pre IS MCS, upgrade DGNSS korekčnej služby z VBS. Ďalej boli finančné prostriedky použité na úhradu za meranie najväčších prípustných rozmerov vozidiel a jazdných súprav a najväčších prípustných hmotností a nápravových tlakov

vozidiel a jazdných súprav podľa nariadenia vlády SR č. 349/2009 z 08. 07. 2009 vykonávané zmluvným partnerom na cestách I. triedy a zabezpečenie služieb pre údržbu a kalibráciu meracích zariadení, zabezpečenie servisu a údržby vážiacich systémov na úradné meranie hmotnosti jazdných súprav. Okrem toho boli zabezpečované jednotlivé úlohy rozvoja, vedy a techniky v zmysle schváleného plánu úloh rozvoja, vedy, techniky 2014/2015 atď.

IVSC Bratislava

V roku 2014 bolo v rámci bežných výdavkov (FK 04.5.1.2) vyčlenených 7 352 335,62 €, ktoré boli použité nasledovne:

Bežná údržba a opravy - plán na rok 2014 IVSC BA v Eur

Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	1 241 408,20
2	Oprava a údržba ciest	2 062 408,04
3	Dopravné značenie	1 258 561,30
4	Bezpečnostné zariadenia	281 503,07
5	Cestné teleso a odvodnenie	527 927,16
6	Opravy a údržba mostov	518 887,35
7	Ostatné objekty	40 341,62
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	846 892,57
9	Ostatné činnosti	574 406,31
SPOLU		7 352 335,62

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh úpravy	Dĺžka úpravy km /m2	Náklad s DPH v €
LV	I/75 Tekovské Lužany - oprava cesty	0,238/1570	23 869,04
DS	Opr. mostnej konštrukcie na moste ev.č.63-016		22 654,14
DS	Opr. mostnej konštrukcie na moste ev.č.63-018		23 016,94
NZ	Výmena mostného záveru ev.č. 75-004		0,00
KN	I/63 Oprava krajnice Iža - Patince	0,28/226	35 816,76
NZ	Oprava odvod. žľabov a spev. svahov most 76-009		35 492,70
IVSC	Bežná údržba		2 480 787,43
	CELKOM:		2 621 637,01

Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka úpravy (km)	Náklad s DPH (€)
TT, PN, HC	I/51, 61,	77,230	103 854,48
GA, DS	I / 13, 62, 75	139,540	112 494,32
SE, SI	I / 2, 51	71,360	84 977,34
KN	I / 63, 64	166,440	149 182,11
LE	I/51, 66, 75, 76	115,230	120 273,64
NR, TO	I/51, 64, 65,	159,330	207 152,11
NZ, SA	I/63, 64, 75, 76	123,360	98 802,46
SC, MA, PK	I/2, 61, 62, 63	99,990	109 599,60
Vodorovné dopravné značenie - spolu		952,48	986 336,06
Zvislé dopravné značenie			272 225,24
	SPOLU :	952,48	1 258 561,30

IVSC Banská Bystrica

V roku 2014 bolo v rámci bežných výdavkov, vzhľadom na navýšenie plánu, vyčlenených 6 978 239,47 €, ktoré boli použité nasledovne:

Bežná údržba a opravy - plán na rok 2014 IVSC BB v Eur

Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	2 252 557,89
2	Oprava a údržba ciest	2 065 652,02
3	Dopravné značenie	616 052,41
4	Bezpečnostné zariadenia	372 894,91
5	Cestné teleso a odvodnenie	342 991,22
6	Opravy a údržba mostov	331 635,57
7	Ostatné objekty	279 483,31
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	338 839,75
9	Ostatné činnosti	378 132,39
SPOLU		6 978 239,47

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh úpravy	Dĺžka úpravy km /m2	Náklad s DPH v €
BB, KA, ZV	Zbrúsenie nerovnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji (záväzok z roku 2013)	31,500	126 324,00
ZH, KA	Oprava povrchu poškodených vozoviek (REMIX) (záväzok z roku 2013)	80,915-85,145 hr. okr. 16,343 - 17,400	462 648,00
BB kraj	Výsprávky vozoviek dýzovou metódou na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji	-	0,00
BB kraj	Oprava a výšková úprava poškodených kanálových poklopov na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji		35 967,48
BB kraj	Čistenie priepustov a reprofiliácia odvodnenia priekop na cestách I. triedy v BB kraji		23 996,40
BB kraj	Čistenie cestnej kanalizácie a vpustí na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji	-	23 868,85
KA	Oprava časti cestného telesa a priekopy na I/51 - Sebechleby	-	35 760,00
BB kraj	Odstránenie naplavenín z prietochového profilu mostných objektov		35 778,00
BB kraj	Čistenie a premazanie ložísk na mostných objektoch v BB kraji	-	34 279,20
BB kraj	Nátery bezpečnostných zariadení na mostných objektoch v BB kraji	-	35 951,62
BR	I/66 - Oprava mostného objektu č. 66-139		94 205,35
ZH	Oprava asf. mostného záveru na moste č. 50-206		17 894,40
BB kraj	Oprava bezpečnostných zariadení a rím na mostných objektoch v BB kraji	-	0,00
BB	Oprava záchytných sietí na ceste I/14		35 693,83
BB kraj	Dodávka smetných nádob na odstavné plochy		5 899,08
ZV	Oprava oplotenia na ceste I/66, Zvolen 4-pruh	-	12 480,00
BB	Oprava zastávkových pruhov MHD na ceste I/66 v Banskej Bystrici	-	147 245,76
IVSC	Bežná údržba		1 548 778,93
	SPOLU:		1 127 991,97

Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka úpravy (km)	Náklad s DPH (€)
BB	I/14	13,293	3 618,72
BB	I/59	26,077	33 679,73
BB	I/66	42,499	42 534,71
BB	I/69	6,592	1 586,40
BR	I/66	53,863	28 270,87
BR	I/72	40,261	30 075,34
LC	I/50	37,369	39 835,66
LC	I/71	26,313	26 065,00
LC	I/75	19,079	9 294,99
RS	I/50	46,364	52 222,74
RS	I/67	13,404	15 614,59
RS	I/72	46,585	34 345,36
VK	I/75	44,356	13 048,61
ZV	I/50	29,719	27 631,05
ZV	I/51	26,264	5 510,40

ZV	I/66	58,188	46 655,77
ZV	I/69	6,637	1 691,76
ZH	I/50	13,887	4 997,64
ZH	I/51	33,979	15 075,62
ZH	I/65	46,780	22 783,24
ZH	I/76	6,518	1 635,84
Vodorovné dopravné značenie - spolu		638,03	456 174,04
Zvislé dopravné značenie			159 878,37
	SPOLU :	638,03	617 688,25

IVSC Košice

V roku 2014 bolo v rámci BV vyčlenených 8 493 455,99 €, ktoré boli použité nasledovne:

Bežná údržba a opravy - plán na rok 2014 IVSC KE v €

Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	2 633 916,25
2	Oprava a údržba ciest	1 294 710,67
3	Dopravné značenie	1 922 987,16
4	Bezpečnostné zariadenia	584 438,39
5	Cestné teleso a odvodnenie	579 617,37
6	Opravy a údržba mostov	71 768,75
7	Ostatné objekty	47 219,52
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	850 408,69
9	Ostatné činnosti	508 389,19
SPOLU		8 493 455,99

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh úpravy	Dĺžka úpravy km /m2	Náklad s DPH v €
PP	I/67 ,I/77 Strážky- Spišská Bela oprava cesty	0,000	0
PP	I/18 Hôrka -Janovce- oprava cesty 613,900-617,422	0,000	0
PP	I/18 Janovce priepust havária PD	0,000	7 596,60
PP	I/18 Janovce -priepust -havária	0,000	0
SB	I/68 Orkucany zosuv	0,020	35 517,43
SB	I/68 Červenica -Pečovská Nová Ves oprava cesty v km 54,583-56,588	0,000	0
HE	I/74 Kamenica n.Cir.-oprav mosta 74-012 v km 19,998	0,000	0
VT	I/79 Sačurov -Sečovska Polianka oprava cesty v km 8,042-9,372	0,000	0
VT	I/18 Bystré -Čierne oprava cesty 713,945-715,792	0,000	0
VT	I/18 Radvanovce oprava priepustu -havária	0,015	10 086,13
IVSC	Bežná údržba		1 360 498,78
	CELKOM:		1 413 698,94

Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka úpravy (km)	Náklad s DPH (€)
BJ	I / 77	42,216	68 588,22
HE	I / 74	61,399	107 988,08
PP	I / 18, I/67	125,669	269 999,40

PO	I / 18, I/73 ,I/68	123,600	267 836,59
SL	I / 68, I/77A ,I/77	63,708	81 999,96
SK	I / 15; I / 73, I/77	82,200	124 998,15
VT	I / 15 , I/18, I/79	55,181	84 999,84
KE	I / 50, I/68	50,560	109 990,20
MI	I / 18 , I/74,I/50	51,467	81 996,01
RV	I / 50, I/67	79,500	124 999,52
TV	I / 50, I / 79	76,159	113 083,92
Vodorovné dopravné značenie - spolu		811,66	1 436 479,89
Zvislé dopravné značenie			486 507,27
	SPOLU :	811,66	1 922 987,16

IVSC Žilina

V roku 2014 bolo v rámci BV vyčlenených 8 600 902,80 €, ktoré boli použité nasledovne:

Bežná údržba a opravy - plán na rok 2014 IVSC ZA v Eur

Skupina	Názov	Spolu
1	Zimná údržba	2 199 710,69
2	Oprava a údržba ciest	2 685 538,76
3	Dopravné značenie	1 095 826,17
4	Bezpečnostné zariadenia	607 293,83
5	Cestné teleso a odvodnenie	597 288,25
6	Opravy a údržba mostov	452 764,38
7	Ostatné objekty	34 924,60
8	Sadovníctvo, cestná zeleň	509 069,55
9	Ostatné činnosti	418 486,56
SPOLU		8 600 902,80

Opravy ciest a mostov

Okres	Druh úpravy	Dĺžka úpravy km /m2	Náklad s DPH v €
PD	I/50, Nová Lehota (Handlová)		0
BN	Oprava povrchu poškodených vozoviek (REMIX) - I/50 Jerichov	2,700	406 245,00
BN	I/50, Dežerice		0
PT	I/64, Malé a Veľké Bielice (Partizánske)		0
PT	I/64, Zemianske Kostoľany, Bystričany, Čereňany		0
CA	Oprava povrchu poškodených vozoviek (REMIX) - I/11 Skalka (Radoľa - Oškerda)	1,685	337 995,00
CA	Oprava povrchu poškodených vozoviek (REMIX) - I/18 Makov - Pančava	2,010	353 913,00
KM	I/11 Radoľa výjazd - protišmykové opatrenia	0,530	35 136,00
ZA	I/18 Žilina - prieťah, plošná oprava krytu vozovky pred zimným obdobím	0,200	35 904,96
PD	I/64, km 165,300 Kľak - odstránenie nerovností krytu vozovky pred zimným obdobím	0,230	35 874,36
RK	I/18 km 506,100 Lúbochná vjazd - odstránenie nerovností krytu vozovky	0,450	35 882,40
PD	I/50 km 164,800, Nováky - oprava poklesu vozovky v jednom jazdnom pruhu	0,160	35 954,04
KM	I/11 Kysucký Lieskovec - obnova adhézie krytu vozovky	0,540	34 596,00
DK	I/18, Kraľovany		0
ZA	I/64, Porúbka, Rajecké Teplice - obnova adhézie krytu vozovky	1,880	118 740,00
DK	I/70, Veličná		0
PD	I/50 MO 50-125, Nováky, rozpadnutý mostný záver (2x)		0
NO	I/78 MO 78-026, Rabča, rozpadnutý mostný záver (2x)		136 298,20
RK	I/18, MO 256E, Žilina, rozpadnutý mostný záver		98 008,56
IVSC	Bežná údržba		1 508 680,22
	Spolu		3 173 227,74

Dopravné značenie

Okres realizácie VDZ	Cesta	Dĺžka úpravy (km)	Náklad s DPH (€)
TN	I/50, I/54, I/57, I/61	96,000	84 272,95
PB	I/49, I/57, I/61	71,000	64 162,24
PD	I/50, I/64	136,000	128 132,63
DK	I/18, I/59, I/70, I/78	120,000	96 036,04
LM	I/18, I/59, I/72	136,000	206 110,66
MT	I/14, I/18, I/65	93,000	91 146,53
CA	I/11, I/12, I/18	48,000	51 778,88
ZA	I/11, I/18, I/61, I/64	112,000	155 855,33
Vodorovné dopravné značenie - spolu		812,00	877 495,25
Zvislé dopravné značenie			218 330,92
	SPOLU :	812,00	1 095 826,17

8. INVESTIČNÁ VÝSTAVBA

Slovenská správa ciest plní úlohy prostredníctvom svojich organizačných zložiek IVSC, ktoré zabezpečujú v plnom rozsahu plnenie úloh vyplývajúcich zo Zriaďovacej listiny a organizačného poriadku SSC v zmysle kontraktu a v súlade s koncepciou rozvoja cestnej infraštruktúry.

Prvok 053 02 01 – Výstavba a rekonštrukcia ciest

Na prvku 053 02 01 bolo k 31. 12. 2014 čerpaných 3 185 813,11€ na nasledujúce investičné akcie:

Prvok 0530201 - Výstavba cestnej siete

Por.č.	OZ SSC	RIS*	Číslo stavby	Názov stavby	Program 0530201			
					výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
1	IVSC BA	30135	1989	I/51 Biela Hora, zosuv		2 952,89		2 952,89
2	IVSC BA	26338	1829	I/75 Beluša, zosuv v km 125,370 -129,200				0,00
3	IVSC BA	24446	1709	I/51 Bezpečnostné opatrenia(Babindol, Lapaš)				0,00
4	IVSC BA	05633	1298	I/75 Tvrdosovce - Nové Zámky, križovatka	12 689,58			12 689,58
5	IVSC BA	30870	2039	Dopravné značenie pre mýtny systém	6,00			6,00
6	IVSC BA	30870	2040	Značky BSK	1,00			1,00
7	IVSC BA	1617	0530	I/61, k.ú. Piešťany	5 938,42			5 938,42
8	IVSC BA	20664	1647	I/61 Čífer-Tnava	16 619,46			16 619,46
9	IVSC BA	30870	2042	I/51, k.ú. Holíč	3 770,37			3 770,37
10	IVSC BA	30870	2043	I/63, k.ú. Komárno	43 084,98			43 084,98
11	IVSC BA	26341	0486	I/61 Drahovce	36 733,12			36 733,12
SPOLU IVSC BA					118 842,93	2 952,89	0,00	121 795,82

Prvok 0530201 - Výstavba cestnej siete

Por.č.	OZ SSC	RIS*	Číslo stavby	Názov stavby	Program 0530201			
					výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
12	IVSC BB	25936	1805	I/71 Kurtáň - zosuv	4 508,20		2 876,50	7 384,70
13	IVSC BB	25940	1806	I/59 Donovaly - Motyčky, záchyt. opatr. proti padaniu skál		1 523,34	144 672,26	146 195,60
14	IVSC BB	27233	1903	I/51 Preňčov - oporný múr				0,00
15	IVSC BB	27234	1904	I/51 Preňčov - sanácia zosuvu v km 261,165				0,00
16	IVSC BB	30766	2018	I/66 Domaniky - Krupina, sanácia zosuvu				0,00
17	IVSC BB	19206	1608	I/66 Banská Bystrica - Brezno	759,20			759,20
18	IVSC BB	12202	0888	I/72 Piesok Bystrá, I. etapa	906,64			906,64
19	IVSC BB	15259	1540	I/50 Lovčica - hranica kraja - sanácia	73 277,90			73 277,90
20	IVSC BB	3680	1110	I/66 Brezno - Bujakovo	215,66			215,66
21	IVSC BB	30870	0322	I/51 Banská Štiavnica - obchádzková komunikácia	45 816,72			45 816,72
22	IVSC BB	30870	0542	I/69 Slnč - Kremnička	1 745,20			1 745,20
23	IVSC BB	1629	0885	Jelenec - nádvýž záliv		1 188,00		1 188,00
SPOLU IVSC BB					127 229,52	2 711,34	147 548,76	277 489,62

Prvok 0530201 - Výstavba cestnej siete

Por.č.	OZ SSC	RIS*	Číslo stavby	Názov stavby	Program 0530201			
					výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
24	IVSC KE	26345	1810	I/68 Mníšek nad Popradom, zosuvy			0,00	0,00
25	IVSC KE	30762	2013	I/67 Stratená rekonštrukcia tunela		21 573,00		21 573,00
26	IVSC KE	30760	2011	I/68 Hrančné zosuv		11 934,00		11 934,00
27	IVSC KE	27634	1943	I/74 Ladomírov, zosuv				0,00
28	IVSC KE	27635	1944	I/67 Dobšinský kopec, zosuv				0,00
29	IVSC KE	24438	1743	I/18 a I/74 Lipníky - Ubľa		4 134,22		4 134,22
30	IVSC KE	15397	1491	I/67 a II/526 Rožňava kríž. - Štúnik				0,00
31	IVSC KE	1731	0273	I/68 Lipany, preložka cesty	19 950,60		31 340,39	51 290,99
32	IVSC KE	27622	1958	I/68 - 025 Pusté pole, most			80 067,59	80 067,59
33	IVSC KE	26995	1852	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/18 Šarišské Lúky, nadjazd 449	118,00			118,00
34	IVSC KE	24437	1746	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/50 - 359 Michalovce nadjazd			92 686,06	92 686,06
35	IVSC KE	25062	1790	I/67 Vernárska tiesňava - Hranovnicke pleso, rekonštrukcia-havária			407 675,91	407 675,91
36	IVSC KE	25053	1782	I/74 Belá nad Cirochou - zosuv		933,12	248 836,69	249 769,81
37	IVSC KE	25061	1789	I/50 Hriadky - okr. hranica, rekonštrukcia				0,00
38	IVSC KE	27636	1441	I/77 Podolinec - Hviezdné, zosuvy				0,00
39	IVSC KE	27638	1946	I/77 Vyšný Orlik, zosuvy				0,00
40	IVSC KE	15414	1531	I/77 Gerlachov rekonštrukcia	3,77			3,77
41	IVSC KE	12124	0298	I/67 Poprad priesťah	48,33			48,33
42	IVSC KE	15422	0090	I/18 Levoča - Dravce	1 934,64			1 934,64
43	IVSC KE	1741	0101	I/18 Pričovce - Chmianska Nová Ves	22 364,35			22 364,35
SPOLU IVSC KE					44 419,69	38 574,34	860 606,64	943 600,67

Prvok 0530201 - Výstavba cestnej siete

Por.č.	OZ SSC	RIS*	Číslo stavby	Názov stavby	Program 0530201			
					výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
44	IVSC ZA	26925	1871	I/12 Čierne - most 002	1 062,44			1 062,44
45	IVSC ZA	15436	1515	I/59 Kňažka - zosuv	1 175,95			1 175,95
46	IVSC ZA	24951	1750	I/70 Párnica - zosuv v km. 4,963 - 5,631				0,00
47	IVSC ZA	19453	1624	I/61 - I/57 Dubnica nad Váhom- križovatka	228,49			228,49
48	IVSC ZA	24966	1765	I/78 Oravská Polhora, sanácia zosuvu (v km 38,700)	10 573,62			10 573,62
49	IVSC ZA	27275	1907	I/12 Čierne - zosuv	1 159,55		395 468,44	396 627,99
50	IVSC ZA	20734	1340	I/57 Horné Srnie - zosuv	613,00			613,00
51	IVSC ZA	28117	1971	I/11 - D3 Čadca-križovatka, svetelná signalizácia			38 134,78	38 134,78
52	IVSC ZA	23103	1689	I/64 Bytčica-bodová závrata		2 742,00	44 817,14	47 559,14
53	IVSC ZA	26937	1883	I/18 Zlatné - most 264 - havarijný stav	0,55	1 140,00	471 117,92	472 258,47
54	IVSC ZA	30759	2001	I/18 Žilina - križovatka TESCO			256 141,80	256 141,80
55	IVSC ZA	30867	2038	I/78 Oravská Polhora, sanácia zosuvu v km 39,200	3 280,75			3 280,75
56	IVSC ZA	30137	2000	I/18 Hubová - opatrenia pred padajúcimi skalami, km 509,467-510,000- havarijný stav	72 182,79		22 267,00	94 449,79
57	IVSC ZA	15267	1519	I/78 Príslup zosuv - I. etapa, havária v km 0,250	206,42			206,42
58	IVSC ZA	20736	1661	I/72 Kráľova Lehota - most 036				0,00
59	IVSC ZA	24961	1760	I/64 Kľak - zosuv				0,00
60	IVSC ZA	30761	2012	I/64 Zbyňov - zosuv				0,00
61	IVSC ZA	27589	1918	I/64 Porúbka most 107				0,00
62	IVSC ZA	27246	1908	I/65 D Martin - mosty 009.1,009.2, rek. hornej stavby mosta				0,00
63	IVSC ZA	17987	1601	I/78 (II/520) Oravská Jasenica - Ťapešovo	104 623,16			104 623,16
64	IVSC ZA	1812	0030	I/59 Trvdosin - bodová závrata	928,32			928,32
65	IVSC ZA	12271	0707	I/18 Privádzka Žilina - Strážov	1 769,87			1 769,87
66	IVSC ZA	3700	0612	I/65 Martin 3. stavba	249 541,83			249 541,83
67	IVSC ZA	30870	1332	I/61 Považská Bystrica - Považská Teplá	2 052,79			2 052,79
68	IVSC ZA	12086	1368	I/18 Žilina - Hričov	11 510,00			11 510,00
69	IVSC ZA	12084	0798	I/18 Žilina - Strečno	215,00			215,00
70	IVSC ZA	12077	0397	I/61 ul. SNP (Štefánikova) v Trenčíne	255,00			255,00
71	IVSC ZA	12096	1378	I/61 NMnV - Tr. Bohuslavice	825,00			825,00
72	IVSC ZA	30870	2010	I/65 Turčianske Teplice - obchvat	482,00			482,00
73	IVSC ZA	3691	0067	I/11 KNM - Brodno	1 440,00			1 440,00
74	IVSC ZA	13342	0706	Privádzka Žilina estakáda - Brodno	930,00			930,00
75	IVSC ZA	5650	1301	I/59 Ružomberok - Biely Potok	4 547,49			4 547,49
76	IVSC ZA	12154	0559	I/50 Nováky - Prievidza	20 355,61			20 355,61
77	IVSC ZA	27604	0649	I/49-Púchov-Dohňany	57 389,28			57 389,28
78	IVSC ZA	25931	1800	I/65Turček,km 99,098-99,193-oporný múr	580,00			580,00
79	IVSC ZA	24969	1285	I/18 Liptovský Michal				0,00
80	IVSC ZA	3686	0031	I/18 Žilina - priesťah, 2. stavba	36 933,64			36 933,64
81	IVSC ZA	24968	0025	I/18 Liptovský Hrádok- Hybe	4 062,25			4 062,25
82	IVSC ZA	26364	0005	I/72 Kráľova Lehota	2 178,12			2 178,12
83	IVSC ZA	12276	0710	Privádzka Žilina - Favobrežná, II.etapa	19 995,00			19 995,00
SPOLU IVSC ZA					611 097,92	3 882,00	1 227 947,08	1 842 927,00

Prvok 053 05 03 – Projekty PPP- balík 2 (IVSC Banská Bystrica)

I/59 (R1) Banská Bystrica -severný obchvat

V rámci MPV bolo čerpanie vo výške 50 396,07 € - zahŕňa náklady na výkupy pozemkov, na uzatvorenie zmlúv o vecných bremenách, fakturáciu za vykonané práce podľa ZoD, z ktorých posledná faktúra bola len čiastkovo uhradená vo výške 1 111,14 €. Z rozpočtu pre rok 2015 zostáva uhradiť 1 888,86 €.

Prvok 053 02 07 Modernizácia a výstavba ciest I. triedy

Na základe schválených žiadostí o RO boli MDVRR SR presunuté z rozpočtu platobnej jednotky MDVRR SR na organizáciu SSC finančné prostriedky vo výške 53 292 268,86 € a boli čerpané prostredníctvom zdroja 11S1 v objeme 45 298 428,32 € a zdroja 11S2 v objeme 7 993 840,54 €.

Financovanie stavieb SSC z fondov ERDF v roku 2014 z prvku 053 02 07 prebiehalo v režime:

1) predfinancovanie a refundácia výdavkov z roku 2014

	Názov stavby	predfinancovanie a ref.2014		
		053 02 07		
		11S1	11S2	spolu
1165	I/75 Galanta - obchvat, 1.,2.,3.,4. stavba (3. stavba)	6 519 776,80	1 150 548,84	7 670 325,64
1729	I/50 Zvolen, Pustý hrad -Neresnica, III. etapa	228 962,32	40 405,11	269 367,43
1591	I/75 Veľký Krtíš - Pôtor, sanácia	214 729,98	37 893,52	252 623,50
1726	I/72 Zbojská sedlo - Tisovec Čertova dolina **	5 423 054,37	957 009,61	6 380 063,98
0288	I/68 Mníšek nad Popradom - št. hr. SR/PR	763 039,69	134 654,04	897 693,73
1434	I/68 Prešov odb. Škultétyho - ZVL preložka	4 691 077,97	827 837,31	5 518 915,28
1910	I/15 Horný Zemplín - rekonšt. riešenie bezp., cesty I/15 Sedliská - Holčíkovce	3 258 147,01	574 967,13	3 833 114,14
1635	Rekonštrukcia križovatiek ciest I. triedy - I/50 a I/18 Michalovce križ. **	1 450 517,88	255 973,74	1 706 491,62
1812	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/73 Rakovčik, most 017	86 188,39	15 209,73	101 398,12
1336	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/18 - 485 Vranov most	25 559,13	4 510,44	30 069,57
1742	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/18 - 378 Tatranská Štrba, most	161 516,54	28 502,93	190 019,47
1779	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/77 - 069 N. Mirošov, most	106 221,38	18 744,96	124 966,34
1811	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/18 Tatranská Štrba -Sosna most 380	339 288,45	59 874,44	399 162,89
1814	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/68 Plaveč, most 018	67 377,32	11 890,11	79 267,43
1813	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/77 Podolinec, most 011	345 892,27	61 039,81	406 932,08
1815	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/77 Smilno, most 058	92 932,40	16 399,84	109 332,24
1423	I/61 Trenčín, most	7 436 637,52	1 312 347,78	8 748 985,30
1320	D3 Čadca - obchvat, preložka cesty I/11	886 819,77	156 497,61	1 043 317,38
1003	I/59 Dolný Kubín - hr. okresu, pruh pre pomalé vozidlá	4 681 095,76	826 075,72	5 507 171,48
1863	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/18 Važec - most 373, rekonštrukcia hornej stavby mosta	40 467,04	7 141,24	47 608,28
1864	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/59 Trstená - most 098, rekonštrukcia hornej stavby mosta	81 986,50	14 468,22	96 454,72
1865	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/59 Dolný Kubín - most 075, rekonštrukcia hornej stavby mosta	96 432,61	17 017,52	113 450,13
SPOLU		36 997 721,10	6 529 009,65	43 526 730,75

2) refundáciou výdavkov z predchádzajúcich období:

finančné prostriedky refundovaných stavieb uhradených v predchádzajúcich rokoch boli v zmysle Usmernenia MF SR 2/2009-U použité na zabezpečenie financovania stavieb :

- z prvku 053 01 01

Názov stavby	refundácia z predchádzajúcich období		
	0530101		
	11S1	11S2	spolu
bežné výdavky	2 166 177,21	382 266,53	2 548 443,74
SPOLU	2 166 177,21	382 266,53	2 548 443,74

- z prvku 053 02 01

č.stavby	Názov stavby	refundácia z predchádzajúcich období		
		stavby z 053 02 01		
		11S1	11S2	spolu
1806	I/59 Donovaly - Motyčky, záchyt. opatr. proti padaniu skál	713 481,94	125 908,59	839 390,53
1810	I/68 Mníšek nad Popradom, zosuvy	1 221 121,85	215 492,10	1 436 613,95
1943	I/74 Ladomírov, zosuv	53 731,82	9 482,09	63 213,91
1958	I/68 - 025 Pusté pole, most	230 586,03	40 691,66	271 277,69
1790	I/67 Vernárska tiesňava - Hranovnicke pleso, rekonštrukcia-havária	819 449,32	144 608,70	964 058,02
1782	I/74 Belá nad Cirochou - zosuv	152 987,19	26 997,74	179 984,93
1971	I/11 - D3 Čadca-križovatka, svetelná signalizácia	291 731,03	51 481,95	343 212,98
1883	I/18 Zlatné - most 264 - havarijný stav	1 398 504,73	246 795,16	1 645 299,89
2038	I/78 Oravská Polhora, sanácia zosuvu v km 39,200	900 919,45	158 985,79	1 059 905,24
SPOLU		5 782 513,36	1 020 443,78	6 802 957,14

- z prvku 053 02 08

č.stavby	Názov stavby	refundácia z predchádzajúcich období		
		stavby z 053 02 08		
		11S1	11S2	spolu
0505	I/51 Trnava, severný obchvat (III.etapa)	8 920,83	1 574,26	10 495,09
0288	I/68 Mníšek nad Popradom - št. hr. SR/PR	343 095,82	60 546,32	403 642,14
SPOLU		352 016,65	62 120,58	414 137,23

Prvok 053 02 08 – ŠR mimo spolufinancovania – MSF+NN OPD (nad GAP)

Pôvodný rozpis finančných prostriedkov na rok 2014 bol vo výške 20 770 586,00 €. K 31.12.2014 boli čerpané v objeme 100%, a to na nasledovných investičných akciách:

Prvok 0530208 - ŠR mimo spolufinancovania – MSF+NN OPD (nad GAP)

Por.č.	OZSSC	RIS*	Číslo stavby	Názov stavby	Program 0530208			
					výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
1	IVSC BA	28903	0505	I/51 Trnava, severný obchvat (III.etapa)			259 811,51	259 811,51
2	IVSC BA	28902	1165	I/75 Galanta - obchvat, 1.,2.,3.,4. stavba (3. stavba)	119 054,45		1 080 630,89	1 199 685,34
SPOLU IVSC BA					119 054,45	0,00	1 340 442,40	1 459 496,85

Prvok 0530208 - ŠR mimo spolufinancovania – MSF+NN OPD (nad GAP)

Por.č.	OZSSC	RIS*	Číslo stavby	Názov stavby	Program 0530208			
					výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
3	IVSC BB	28906	1729	I/50 Zvolen, Pustý hrad -Neresnica, III. etapa	20 766,72		424 267,02	445 033,74
4	IVSC BB	28907	1591	I/75 Veľký Krtíš - Pôtor, sanácia		17 000,58	632 739,23	649 739,81
5	IVSC BB	29585	1726	I/72 Zbojská sedlo - Tisovec Čertova dolina **	47 891,90	7 570,72	790 724,03	846 186,65
6	IVSC BB	11083	1550	I/66 Polomka - bodová závrata	724,80		20 225,74	20 950,54
7	IVSC BB	19204	1607	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia	885,17			885,17
8	IVSC BB	19203	1651	I/66 Brezno - obchvat, I. etapa	3 105,63	19 139,17		22 244,80
9	IVSC BB	25934	1803	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/51 Preňčov most ev. č. 51 - 170	103,20			103,20
10	IVSC BB	25037	1772	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/72 Jarabá-most, ev.č. 72-057	3 375,97	2 190,00		5 565,97
11	IVSC BB	25038	1773	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/72 Rimavské Brezovo - most, ev. č. 72-009 **	909,50			909,50
12	IVSC BB	27239	1894	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/66 Železničná vlečka ČSD - most ev. č. 66 - 072				0,00
13	IVSC BB	27238	1893	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/66 MK do Majera BB - most ev. č. 66 - 070				0,00
14	IVSC BB	27243	1898	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/51 Ladzany - most ev. č. 51 - 159				0,00
15	IVSC BB	27241	1896	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/66 Červená Skala - most ev. č. 66 - 151				0,00
16	IVSC BB	23351	1892	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/66 Banská Bystrica - most ev. č. 66 - 075	40,80			40,80
SPOLU IVSC BB					77 803,69	45 900,47	1 867 956,02	1 991 660,18

Prvok 0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF+NN OPD (nad GAP)

Por.č.	OZ SSC	RIS*	Číslo stavby	Názov stavby	Program 0530208			
					výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
17	IVSC KE	28910	0288	I/68 Mníšek nad Popradom - št. hr. SR/PR		6 668,84	1 123 523,36	1 130 192,20
18	IVSC KE	28911	1434	I/68 Prešov odb. Škultétyho - ZVL preložka	162 499,96	31 244,02	268 676,79	462 420,77
19	IVSC KE	29779	1910	I/15 Horný Zemplín - rekonš. riešenie bezp., cesty I/15 Sedliská - Holčíkovec		11 970,00	183 455,20	195 425,20
20	IVSC KE	19217	1635	Rekonštrukcia križovatiek ciest I. triedy - I/50 a I/18 Michalovce križ. **	1 947,56	9 240,85	10 559,18	21 747,59
21	IVSC KE	27264	1911	Staveb. a BO na zniž. nehod. i medzinár. cest. ťahu E 371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce	1 416,88	20 097,00		21 513,88
22	IVSC KE	30138	1990	I/77 Smilno - Svidník rekonštrukcia cesty **	35 172,60	42 171,60		77 344,20
23	IVSC KE	26347	1812	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/73 Rakovčák, most 017		5 764,52	33 805,77	39 570,29
24	IVSC KE	18670	0149	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/79-036 Viničky most		1 188,00		1 188,00
25	IVSC KE	12129	1336	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/18 - 485 Vranov most			2 947,35	2 947,35
26	IVSC KE	24436	1742	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/18 - 378 Tatranská Štrba, most		7 938,00	70 163,39	78 101,39
27	IVSC KE	25049	1779	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/77 - 069 N. Mirošov, most		9 463,38	78 797,49	88 260,87
28	IVSC KE	26346	1811	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/18 Tatranská Štrba - Sosna most 380		6 262,20	133 056,38	139 318,58
29	IVSC KE	26349	1814	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/68 Plaveč, most 018		11 303,50	26 423,83	37 727,33
30	IVSC KE	26996	1853	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried I/15 Miňovce, most nad riekou Ondavou		1 180,54	67 664,04	68 844,58
31	IVSC KE	26348	1813	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/77 Podolíne, most 011		3 851,40	140 416,93	144 268,33
32	IVSC KE	26350	1815	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/77 Smilno, most 058		5 854,13	36 450,95	42 305,08
33	IVSC KE	26997	1854	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried I/15 Breznica most nad tokom Brusnička		1 180,54		1 180,54
SPOLU IVSC KE					201 037,00	175 378,52	2 175 940,66	2 552 356,18

Prvok 0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF+NN OPD (nad GAP)

Por.č.	OZ SSC	RIS*	Číslo stavby	Názov stavby	Program 0530208			
					výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
34	IVSC ZA	28913	1423	I/61 Trenčín, most	167 444,18		11 253 972,64	11 421 416,82
35	IVSC ZA	28914	1320	D3 Čadca - obchvat, preložka cesty I/11	14 742,97		2 724 348,06	2 739 091,03
36	IVSC ZA	28915	1003	I/59 Dolný Kubín - hr. okresu, pruh pre pomalé vozidlá	167 212,14		310 404,39	477 616,53
37	IVSC ZA	24950	1749	I/50 Trenčianske Múce - zosuv v km. 127,380-128,380		741,36		741,36
38	IVSC ZA	24962	1761	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/59 Valaská Dubová - most 067, rekonštrukcia mosta	35 822,34			35 822,34
39	IVSC ZA	26912	1860	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/50 Veľké Bierovce - most 082, rekonštrukcia hornej stavby mosta				0,00
40	IVSC ZA	26914	1861	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/64 Prievidza - most 067, rekonštrukcia hornej stavby mosta				0,00
41	IVSC ZA	26915	1862	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/61 Opatová - most 061, rekonštrukcia hornej stavby mosta				0,00
42	IVSC ZA	26916	1863	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/18 Važec - most 373, rekonštrukcia hornej stavby mosta			15 869,41	15 869,41
43	IVSC ZA	26917	1864	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/59 Trstená - most 098, rekonštrukcia hornej stavby mosta			32 151,57	32 151,57
44	IVSC ZA	26918	1865	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/59 Dolný Kubín - most 075, rekonštrukcia hornej stavby mosta		960,00	37 816,71	38 776,71
45	IVSC ZA	15433	1495	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/18 Strečno - most 269	5 373,85		213,17	5 587,02
SPOLU IVSC ZA					390 595,48	1 701,36	14 374 775,95	14 767 072,79

Prvok 053 02 09 – Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Pôvodný rozpis finančných prostriedkov na rok 2014 bol vo výške 7 334 214,21 €. K31.12.2014 boli čerpané v objeme 100%, a to na nasledovných investičných akciách:

Prvok 0530209 – Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Por.č.	OZ SSC	RIS*	Číslo stavby	Názov stavby	Program 0530201			
					výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
1	IVSC BA	05628	1164	I/51 Holíč obchvat, 2. etapa, (1.časť)	16 307,67			16 307,67
2	IVSC BA	27621	1950	Most cez Dunaj Komárno-Komárom, prístup komunikácia	3 383,18	61 245,02		64 628,20
3	IVSC BA	27226	1888	Most cez Dunaj medzi mestami Komárno-Komárom,		179 676,00		179 676,00
4	IVSC BA	23224	1711	I/64, II/580 Šurany, križovatka		8 899,82		8 899,82
5	IVSC BA		1981	I/75, III/06420 Nové Zámky, križovatka				0,00
6	IVSC BA	19175	0449	I/76 Štúrovo, Nánša		23 766,96		23 766,96
7	IVSC BA	30701	1977	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne (I/62, I/75)		906 905,66		906 905,66
8	IVSC BA	30050	2005	Unifikácia železničných priecestí na cestách I. tried v Trnavskom a Nitrianskom regióne		132,77		132,77
9	IVSC BA			Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy- I/2 Kúty - nadjazd D1				0,00
10	IVSC BA	12177	1410	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/76 Šárovec - Kalná nad Hronom, BO				0,00
11	IVSC BA	23223	1710	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy- I/64 Nové Zámky rozšírenie				0,00
SPOLU IVSC BA					19 690,85	1 180 626,23	0,00	1 200 317,08

Prvok 0530209 – Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Por.č.	OZ SSC	RIS*	Číslo stavby	Názov stavby	Program 0530201			
					výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
12	IVSC BB	19208	0551	I/75 Lučenec - preložka	2 201 102,99			2 201 102,99
13	IVSC BB	25041	1793	I/66 Brezno - obchvat 2. etapa, I. úsek		366 341,25		366 341,25
14	IVSC BB	31093	2044	I/66 Brezno - obchvat 2. etapa II. úsek		25 678,66		25 678,66
15	IVSC BB	30050	2007	Unifikácia železničných priestreškov na cestách I. tried v Banskobystrickom regióne		7 038,00		7 038,00
16	IVSC BB	30763	2015	I/50 Uderiná - Vidiná v km 280,500 - 287,400 (TEN - T)		23 490,38		23 490,38
17	IVSC BB	30766	2018	I/66 Domaníky - Krupina v km 31,460 - 38,400 (TEN-T)		27 480,00		27 480,00
18	IVSC BB	30764	2016	I/65 Stará Kremnička - Kremnica v km 81,920 - 91,300 (TEN-T)		27 900,00		27 900,00
19	IVSC BB	30767	2019	I/66 Dudince - Hont. Tesáre v km 21,500-23,630 (TEN-T)		25 488,38		25 488,38
20	IVSC BB	30765	2017	I/66 Babiná - Dobrá Niva v km 56,700 - 59,000 (TEN-T)		22 959,58		22 959,58
21	IVSC BB	23394	1719	I/50 Lučenec, križovatka, Vidiná**	18 220,96			18 220,96
22	IVSC BB	25042	1776	I/72 Hnúšťa - križovatka II/526 **	2 918,82			2 918,82
23	IVSC BB	27606	1931	I/66 Predajná, križovatka - nevhodové miesto **	177 269,23	1 835,69		179 104,92
24	IVSC BB	3410	1182	I/65 Kremnica - Kremnické Bane, rekonštr.	23 985,40			23 985,40
25	IVSC BB	29734	2002	I/50 Kriváň - križovatka		9 040,32		9 040,32
26	IVSC BB	30790	2014	I/59 Staré Hory - most ev. č. 022				0,00
27	IVSC BB	27230	1900	I/66 Brusno - most ev. č. 66 - 089	110,00			110,00
28	IVSC BB	23452	1724	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy- I/66 Podbrezová - prietah, rekonštrukcia				0,00
29	IVSC BB			Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy- I/51 Hronská Dúbrava - Banská Belá				0,00
30	IVSC BB	23451	1723	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy- I/72 Brezno, Rohozná - Michalová				0,00
31	IVSC BB			Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy- I/66 Hontianske Nemce - Divčie, rekonštrukcia na C 9,5				0,00
32	IVSC BB	23204	1675	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/67 Rek. cesty v mieste hr. priechodu SR/MR Kráľ				0,00
33	IVSC BB	27229	1899	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried - I/51 Kozelník - most ev. č. 51 - 189	41 175,92		728,96	41 904,88
34	IVSC BB	30790	2014	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried - I/59 Staré Hory - most ev. č. 022				0,00
SPOLU IVSC BB					2 464 783,32	537 252,26	728,96	3 002 764,54

Prvok 0530209 – Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Por.č.	OZ SSC	RIS*	Číslo stavby	Názov stavby	Program 0530201			
					výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
35	IVSC KE	30776	2028	I/73 Lipníky - Giraltovce TEN-T		28 360,76		28 360,76
36	IVSC KE	30773	2025	I/50 hranica kraja BB/KE -Bohúňovo TEN-T		24 590,38		24 590,38
37	IVSC KE	30768	2020	I/50 Košice Sešovská cesta - Ďurďošik TEN-T		31 577,40		31 577,40
38	IVSC KE	30770	2022	I/50 Sečovce - Horovce TEN-T		21 363,58		21 363,58
39	IVSC KE	30771	2023	I/50 Michalovce - Lúčky TEN-T		27 059,26		27 059,26
40	IVSC KE	30769	2021	I/50 Svinica - Dargov TEN-T		28 120,12		28 120,12
41	IVSC KE	30772	2024	I/50 Závadka - Sobrance TEN-T		27 495,87		27 495,87
42	IVSC KE	30774	2026	I/50 Plešivec - Slavec TEN-T		25 443,58		25 443,58
43	IVSC KE	30775	2027	I/50 Rožňava -Krásnohorské Podhradie TEN-T		23 295,58		23 295,58
44	IVSC KE	30785	2037	I/50 -326,343, 363 rekonštrukcia mostov v trase TEN-T		25 107,70		25 107,70
45	IVSC KE	27630	1939	I/68 Haniska križovatka	171 868,04	23 974,96		195 843,00
46	IVSC KE	15395	0768	I/68 Plávnica preložka cesty **	100 224,35	18 610,20		118 834,55
47	IVSC KE	30050	2008	Unifikácia železničných priestreškov na cestách I. tried v Košickom a Prešovskom regióne		14 551,15		14 551,15
48	IVSC KE	15391	1436	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat	397 817,23	29 012,19		426 829,42
49	IVSC KE	27637	1945	I/68 Prešov Východná, križovatka		1 252,78		1 252,78
50	IVSC KE	27639	1957	I/79 Trebišov - Veľatý, rekonštrukcia		21 816,48		21 816,48
51	IVSC KE	23876	994	I/68 Prešov Solivarská okružná križovatka		14 399,77		14 399,77
52	IVSC KE	25060	0250	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy- I/68 Kremná, rekonštrukcia				0,00
53	IVSC KE			Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/73 Lipníky - Kračínovce				0,00
54	IVSC KE	19310	0270	I/18 Nižný Hrabovec -Petrovce nad Laborcom, preložka **		639 314,51		639 314,51
55	IVSC KE	28402	1979	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried - I/67 - 041 Vernár most		18 905,35		18 905,35
56	IVSC KE	28403	1980	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried - I/67 - 081 Ždiar most		13 376,08		13 376,08
57	IVSC KE	27673	1960	I/68 a III/06815 Prešov ul. Rusínska - Arm.Gen. Svoboda, križovatka				0,00
58	IVSC KE	15398	1525	I/67 a II/526 Rožňava križ. - mesto	28 158,60	9 160,40		37 319,00
59	IVSC KE	27632	1941	I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru križovatka, most	1 647,39	63 115,13		64 762,52
60	IVSC KE	27631	1940	I/79 Vranov n/Topľou Čemernianska ul, rekonštrukcia, odvodnenia	259,19	1 416,22		1 675,41
61	IVSC KE	12269	1016	I/67 Poprad - Kežmarok, II. etapa		166 806,62		166 806,62
62	IVSC KE	26372	1839	I/18 Prešov, križ. Ľubotice - KRONOSPAN		66,38		66,38
SPOLU IVSC KE					699 974,80	1 298 192,45	0,00	1 998 167,25

Prvok 0530209 – Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Por.č.	OZ SSC	RIS*	Číslo stavby	Názov stavby	Program 0530201			
					výkupy	Projekt. práce	Staveb. práce	Celkom
63	IVSC ZA	30050	2009	Unifikácia železničných priestreškov na cestách I. tried v Žilinskom a Trenčianskom regióne		132,77		132,77
64	IVSC ZA	30136	2006	I/11 Čadca - most 208 - havarijný stav	927,00	95 009,29		95 936,29
65	IVSC ZA	26932	1878	I/78 - II/520 Lokca - križovatka	88 587,28	879,58		89 466,86
66	IVSC ZA			I/65 - II/519 Pribovec - križovatka (stavba prenesená z nepokrytých projektov)				0,00
67	IVSC ZA	30777	2029	I/50 Nováky - Prievizda (Banská) (TEN-T) *		28 980,00		28 980,00
68	IVSC ZA	30780	2032	I/59 Trstená - šh. SR / PR (TEN-T) *		25 740,00		25 740,00
69	IVSC ZA	30781	2033	I/65 Dolná Štubňa - Turčianské Teplice (Diviaky) (TEN-T) *		25 194,00		25 194,00
70	IVSC ZA	30782	2034	I/65, Pribovec - Martin Juh (TEN-T) *		24 480,00		24 480,00
71	IVSC ZA	30778	2030	I/50 Veľká Čausa - Handlová (TEN-T) *		28 416,00		28 416,00
72	IVSC ZA	30779	2031	I/59 Dolný Kubín (Medzhradie - Kňažia) (TEN-T) *		25 710,00		25 710,00
73	IVSC ZA	30783	2035	I/65 D Martin obchvat (TEN-T) *		22 200,00		22 200,00
74	IVSC ZA	30784	2036	I/50 Nováky - Handlová (TEN-T) *		23 148,00		23 148,00
75	IVSC ZA	12072	1415	I/78 Námestovo - prietah	94 751,45			94 751,45
76	IVSC ZA	30787	1975	Cesta I/50 v úseku Chochoľná-Mnichova Lehota - betónka		125 410,80		125 410,80
77	IVSC ZA	19189	1603	I/64 Obchvat mesta Prievizda, I.et. 2.stavba - MZ v trase budúcej I/64	253 659,35	47 748,82		301 408,17
78	IVSC ZA	26922	1868	Rekonštrukcia cesty I/65 Turč. Teplice - Pribovec, km 13,500-129,000, odstránenie havárie - betónka		221 991,00		221 991,00
SPOLU IVSC ZA					437 925,08	695 040,26	0,00	1 132 965,34
79				Štúdie realizovateľnosti		0,00		0,00

V roku 2014 bolo odovzdaných do užívania 28,103 km nových a zrekonštruovaných ciest I. triedy a ich súčastí. Dokončené investičné akcie, dané do užívania v roku 2014, sú uvedené v nasledovnej tabuľke:

Dokončené investičné akcie dané do užívania v roku 2014, hradené zo ERDF			
IVSC	Číslo stavby	Názov stavby	Dĺžka úpravy v km
BA	505	I/51 Trnava, severný obchvat, III. etapa	0,900
	1165	I/75 Galanta - obchvat, 3.stavba	5,100
KE	1742	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/18-378 Tatranská Štrba, most	0,175
	1779	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/77-069 Nižný Mirošov most	0,149
	1811	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/18-380 Tatranská Štrba - Sosna, most	0,250
	1812	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/73-017 Rakovčík most	0,150
	1813	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/77-011 Podolíne c most	0,340
	1814	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/68-018 Plaveč most	0,100
	1815	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/77-058 Smilno most	0,120
	1635	Rekonštrukcia križovatiek ciest I. triedy - I/50 a I/18 Michalovce križovatka	1,030
	1910	I/15 Horný Zemplín - rekonštrukcia, riešenie bezpečnosti cesty I/15 Sedliská - Holčíkovce	16,000
ZA	1320	D3 Čadca - obchvat, preložka cesty I/11	0,874
	1971	I/11 - D3 Čadca-križovatka, svetelná signalizácia	0,000
	1883	I/18 Zlatné - most 264-havarijný stav	0,341
	2038	I/78 Oravská Polhora, sanácia zosuvu v km 39,200	0,160
spolu:			25,689

Dokončené investičné akcie dané do užívania v roku 2014, hradené zo ŠR

IVSC	Číslo stavby	Názov stavby	Dĺžka úpravy v km
BB	1806	I/59 Donovaly – Motyčky, záchytné zariadenie proti padaniu skál	0,900
KE	1958	I/68-025 Pusté pole most	0,100
	1810	I/68 Mníšek nad Popradom, zosuvy	0,330
	1943	I/74 Ladomírov, zosuv	0,114
	273	I/68 Lipany preložka cesty	0,010
ZA	2001	I/18 Žilina – križovatka TESCO	0,800
	1907	I/12 Čierne - zosuv	0,160
spolu:			2,414

9. KONTROLY A AUDITY

Vecné zameranie kontrolnej činnosti SSC vychádza zo schválených plánov a zameraní kontrolnej činnosti oddelenia vnútornej kontroly (1220) a ostatných organizačných zložiek SSC (OZ SSC) v súlade so zákonom č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe a zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o finančnej kontrole“) a Pokynom GR č. 21/2006 o vnútornej kontrole SSC.

Priamym šetrením bolo vybavených celkom 20 sťažností a 5 petícií, z toho 9 sťažností boli vyhodnotené ako opodstatnené, ku ktorým bolo prijaté konkrétne opatrenia. Vyhodnotenie prijatých opatrení bude zabezpečené v I. polroku 2015. Mimo toho bolo riešených 14 iných podaní.

V zmysle Plánu kontrolnej činnosti SSC na rok 2014 bol výkon tematických kontrol na GR (v počte 16) na jednotlivých úsekoch zabezpečený len čiastočne. Plánované kontroly (v počte 8) boli presunuté na I. polrok 2015. Kontroly boli zamerané na preverenie vlastnej činnosti, ako aj na niektoré oblasti, ktoré boli predmetom zistení vonkajších kontrol. Opakované nedostatky neboli zistené, čo preukazuje, že vypracovávané súhrnné informácie z kontrol pre všetky úseky sú prínosom pre celú činnosť SSC, aby sa zistenia neopakovali na iných kontrolovaných subjektoch.

Plánované kontroly OZ SSC boli vykonané podľa plánu na všetkých úsekoch. Bolo vykonaných 15 vlastných tematických kontrol. Kontrolná činnosť ostatných OZ SSC bola zameraná na preverenie činnosti a ich výsledkov v jednotlivých oblastiach, ktoré príslušné útvary zastrešujú (za ktoré zodpovedajú). Jedná sa o overenie bežných a náhodných úloh, predpisov, noriem a tiež o tematické kontroly na vopred vymedzené oblasti činnosti útvarov, ako aj výkon priebežnej a predbežnej kontroly.

Druhou oblasťou činnosti oddelenia vnútornej kontroly bolo zabezpečenie úloh vyplývajúcich zo zistení jednotlivých kontrol vonkajšími orgánmi kontrol (zabezpečenie stanovísk, odvolaní, súhrnných informácií o zisteniach pre všetky úseky SSC, prijatie opatrení, predloženie správ o splnení opatrení).

V roku 2014 boli vykonané na SSC 4 vonkajšie kontroly:

1. **Kontrola z MDVRR SR**

V súlade so zákonom o finančnej kontrole a na základe poverenia na vykonanie vládneho auditu č.07758/2014/D133-OKŠDD/06618 zo dňa 31.01.2014, vydaného auditujúcim orgánom Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, bol v období od 07.02.2014 do 11.09.2014 s prerušením, v Slovenskej správe ciest, Miletičova 19, Bratislava, vykonaný vládny audit č. A581, K3595.

Účelom vládneho auditu bolo získanie uistenia o oprávnenosti výdavkov na vybranej vzorke operácií v rámci Operačného programu Doprava podľa čl. 62, ods. 1 písm. b) nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 v znení neskorších predpisov.

2. **Najvyšší kontrolný úrad SR**

Podľa poverenia predsedu NKÚ SR č. 636/01 zo 06.02.2014 bola vykonaná v čase od 21.02.2014 do 30.04.2014, v kontrolovanom subjekte: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - Ružinov, IČO 00003328, kontrola vynakladania verejných prostriedkov určených na výstavbu, rekonštrukcie, opravy a údržbu ciest I. triedy a súvisiacej infraštruktúry, realizovaných v rokoch 2010 – 2013.

Účelom vykonanej kontroly bolo prekontrolovať hospodárnosť a efektívnosť vynakladania verejných prostriedkov, uzatváranie zmlúv, dodržanie zmluvných podmienok pri výstavbe, rekonštrukciách, opravách a údržbe ciest I. triedy a súvisiacej infraštruktúry.

3. **Kontrola z MDVRR SR**

Zamestnanci Odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu MDVRR SR, vykonali v čase od 27.05.2014 do 10.06.2014 kontrolu prijímania, evidencie, prešetrovania a vybavovania sťažností a petícií a kontrolu dodržiavania zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov v Slovenskej správe ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava.

4. **Kontrola z MDVRR SR**

V súlade so zákonom č. 502/2001 Z.z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o finančnej kontrole“) a na základe poverenia na vykonanie auditorskej akcie č. 4/2014 zo dňa 25.03.2014, vydaného auditujúcim orgánom Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, bol v období od 07.04.2014 do 30.05.2014, v Slovenskej správe ciest, Miletičova 19, Bratislava, vykonaná auditorská akcia.

Účelom auditorskej akcie bolo posúdenie súladu interných predpisov týkajúcich sa obehu účtovných dokladov s platnou legislatívou, ich aplikáciou v praxi a či je systém kontroly obehu účtovných dokladov prehľadný, funkčný a dostatočne účinný.

10. ZÁVER

SSC má v správe cesty I. triedy v dĺžke 3168,6 km (zdroj Cestná databanka) .

Model financovania, nastavený v roku 2006 a pretrvávajúci až po súčasnosť, neberie do úvahy nárast množstva km ciest I. triedy v rámci majetku SSC z dôvodu preradenia úsekov ciest II. triedy a zaradenia novovybudovaných úsekov ciest. Cesty v správe SSC v súčasnosti znášajú viac ako 50% dopravnej záťaže všetkých pozemných komunikácií na Slovensku.

SSC v spolupráci s MDVRR SR pripravila materiál Program údržby a opráv ciest I. triedy. Ten vo všeobecnosti definoval potreby a nároky správcu a definoval tiež činnosti, ktoré zaručujú štandard údržby..

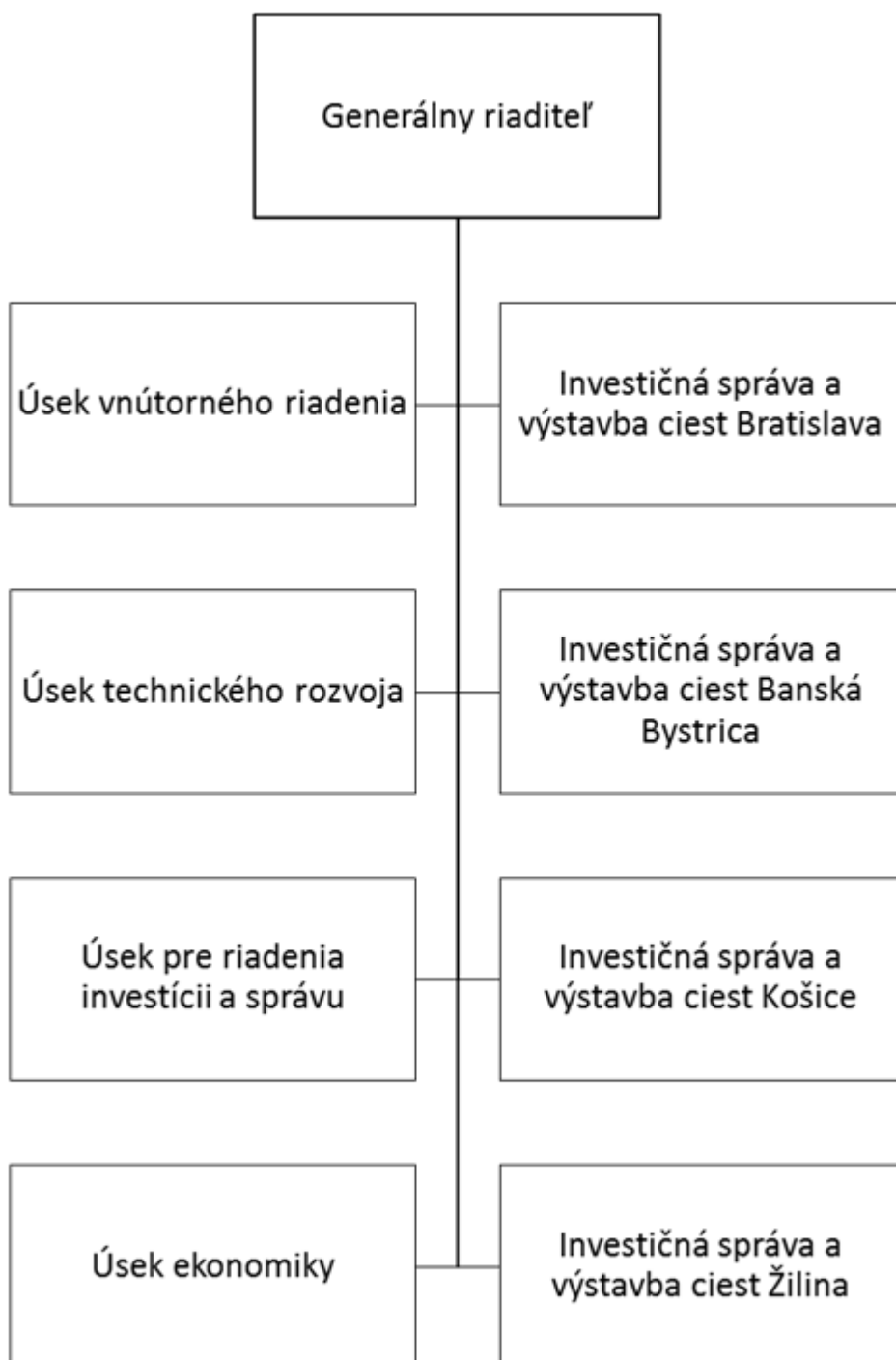
V súčasnosti je zrejmé, že na financovanie údržby stanovenej štandardom je potrebných cca 63 mil. EUR a preto v roku 2014 nebolo možné udržať všetky cesty v prevádzkyschopnom stave tak, ako to ukladá zákon a zastaviť degradáciu vozoviek a odstrániť všetky nevyhovujúce stavy v rámci plánovaného obdobia (nielen samotnú vozovku ale aj ostatné súčasti cestného telesa).

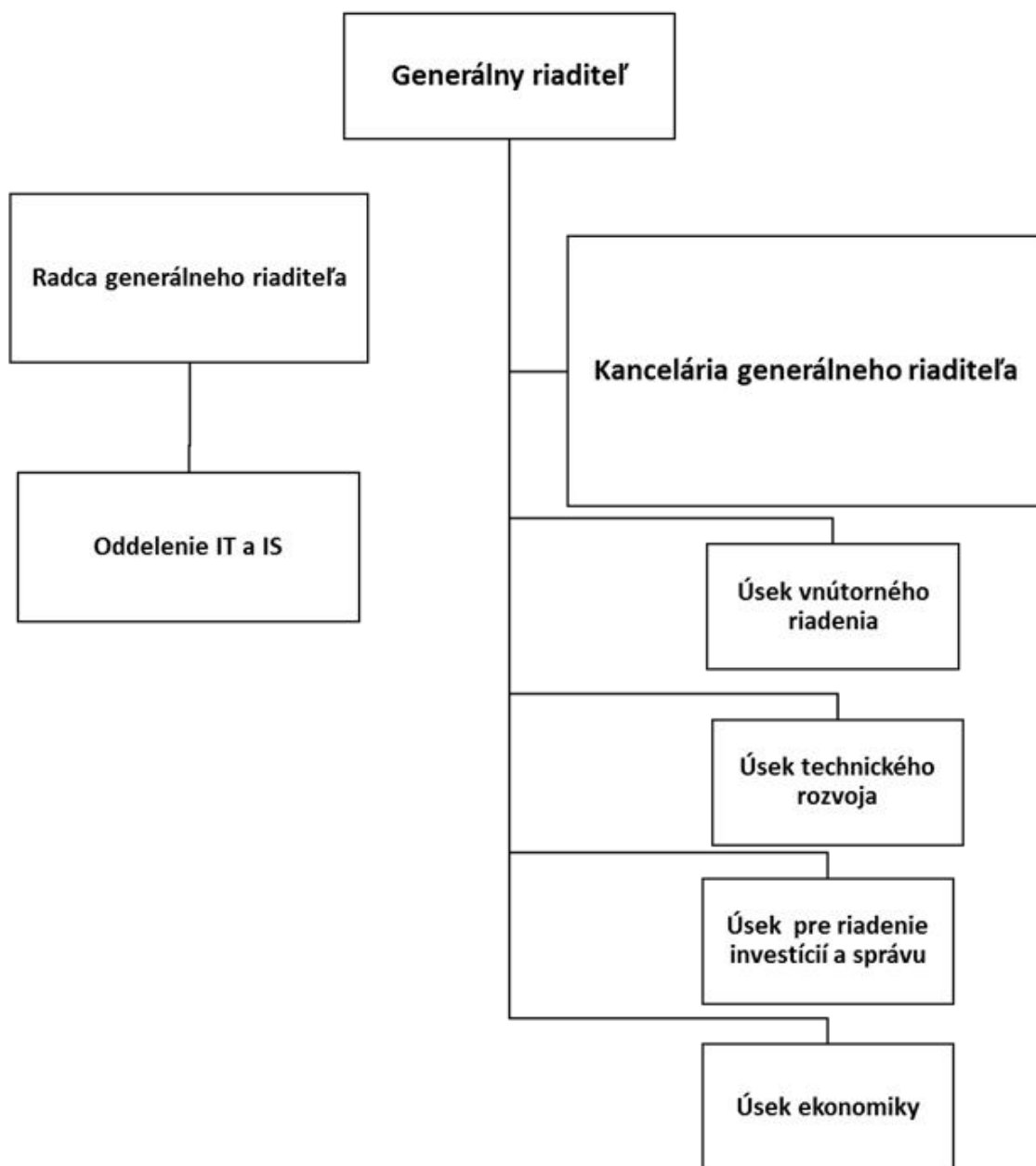
Výška kapitálových výdavkov pridelených pre SSC na výstavbu a rekonštrukciu cestnej siete v roku 2014 bola pre zabezpečenie predmetnej činnosti nepostačujúca. Výstavba a rekonštrukcia ciest je vo výraznej miere financovaná zo zdrojov EÚ. Z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov sa do vecného plánu na rok 2014 nedostalo množstvo stavieb (ide najmä o sanáciu zosuvov, havarijných stavov mostných objektov a ostatných súčastí cestného telesa, odstraňovanie bodových závad a v neposlednom rade príprava stavieb spolufinancovaných z európskych fondov), ktoré z tohto dôvodu v roku 2014 ukončené neboli a ich realizácia, resp. ukončenie je naplánované na rok 2015 a nasledujúce roky. Z tohto dôvodu došlo v roku 2014 k pribrzdzeniu výstavby a rekonštrukcie ciest, čím došlo k predĺženiu doby ich realizácie, čo spôsobuje zvyšovanie celkových plánovaných nákladov na tieto stavby.

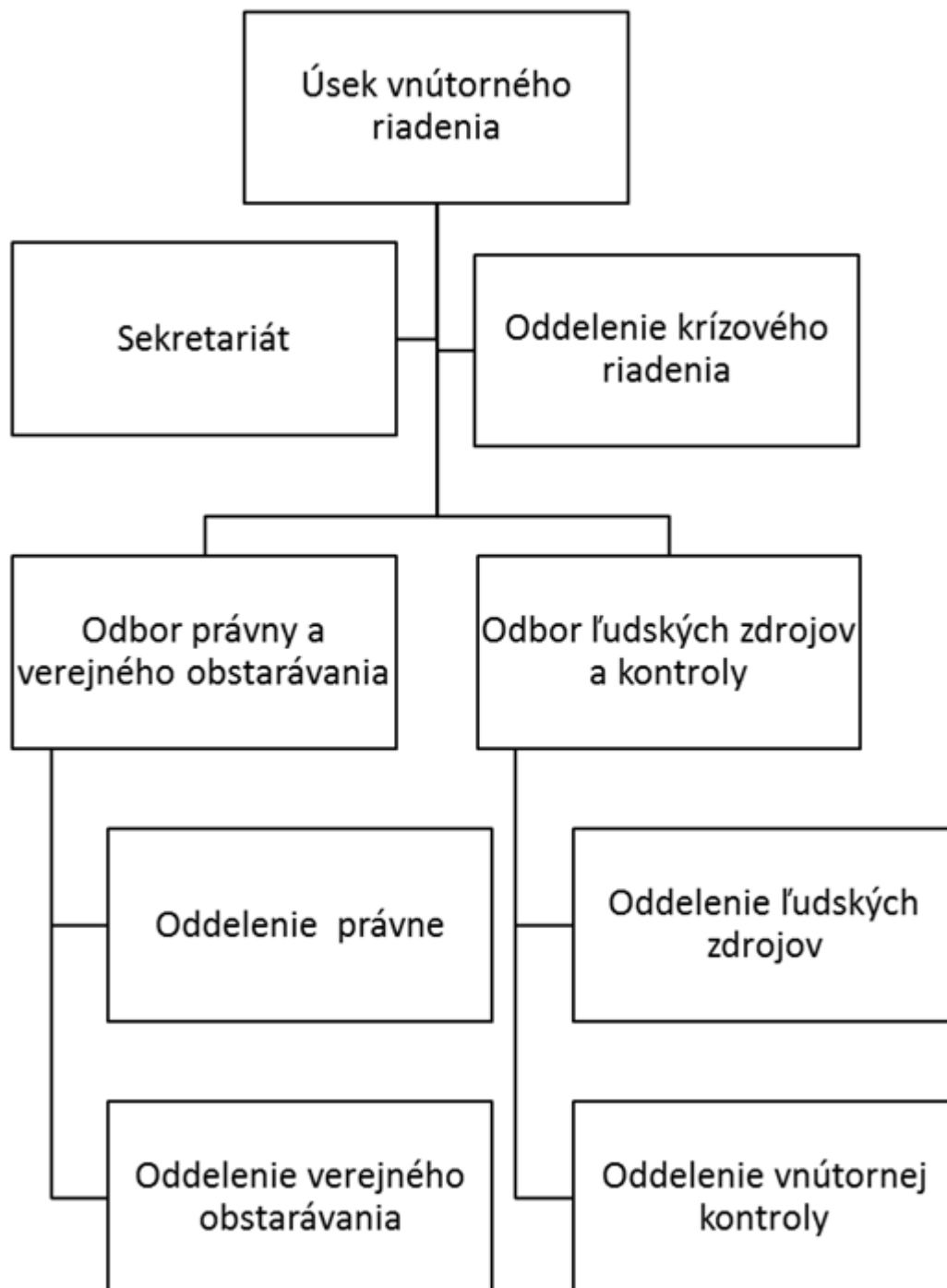
Zároveň je dôležité upozorniť aj na skutočnosť, že došlo aj k obmedzeniu činností, spojených s prípravou stavieb, vrátane majetkovo právneho vysporiadania. Projektová príprava stavieb je niekoľkoročný proces, ktorého jednotlivé etapy sa musia striktne riadiť desiatkami zákonov, technických a právnych noriem. Vo všeobecnosti je táto činnosť významnou súčasťou celého investičného procesu. Rozhoduje o umiestnení stavby, jej technickej úrovni, vplyve na životné prostredie, investičných a prevádzkových nákladoch stavby a jej celkovej ekonomickej efektívnosti.

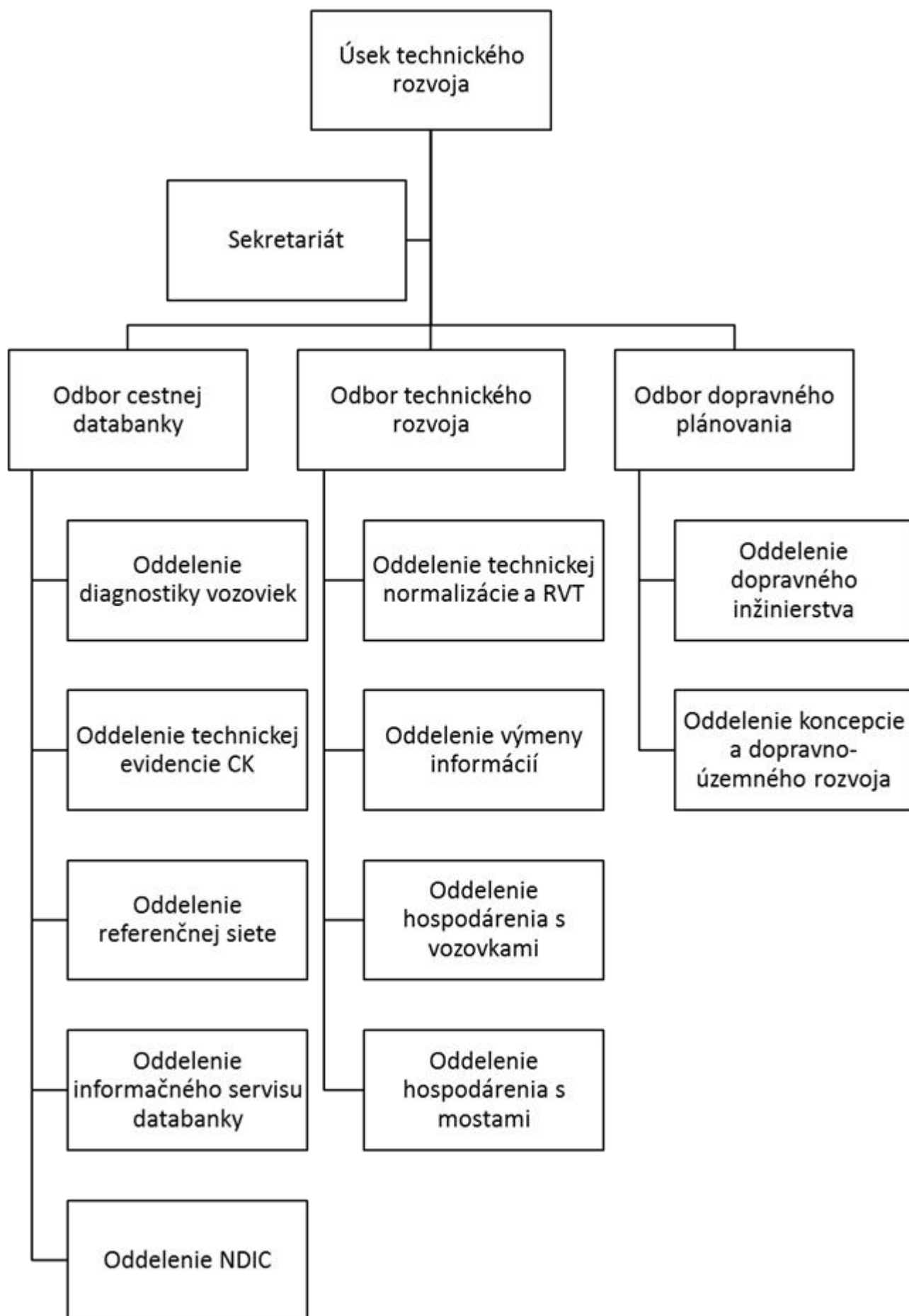
Povinnosťou SSC aj v roku 2014 bolo zabezpečenie potrieb pre efektívne využívanie cestnej infraštruktúry, implementáciu nových progresívnych technológií vo všetkých oblastiach a zvyšovanie odbornej úrovne zamestnancov tak, aby boli schopní plniť náročné pracovné úlohy zodpovedne a na vysokej odbornej úrovni. Toto bolo zabezpečené v súlade s výškou finančných prostriedkov, určených na tento účel.

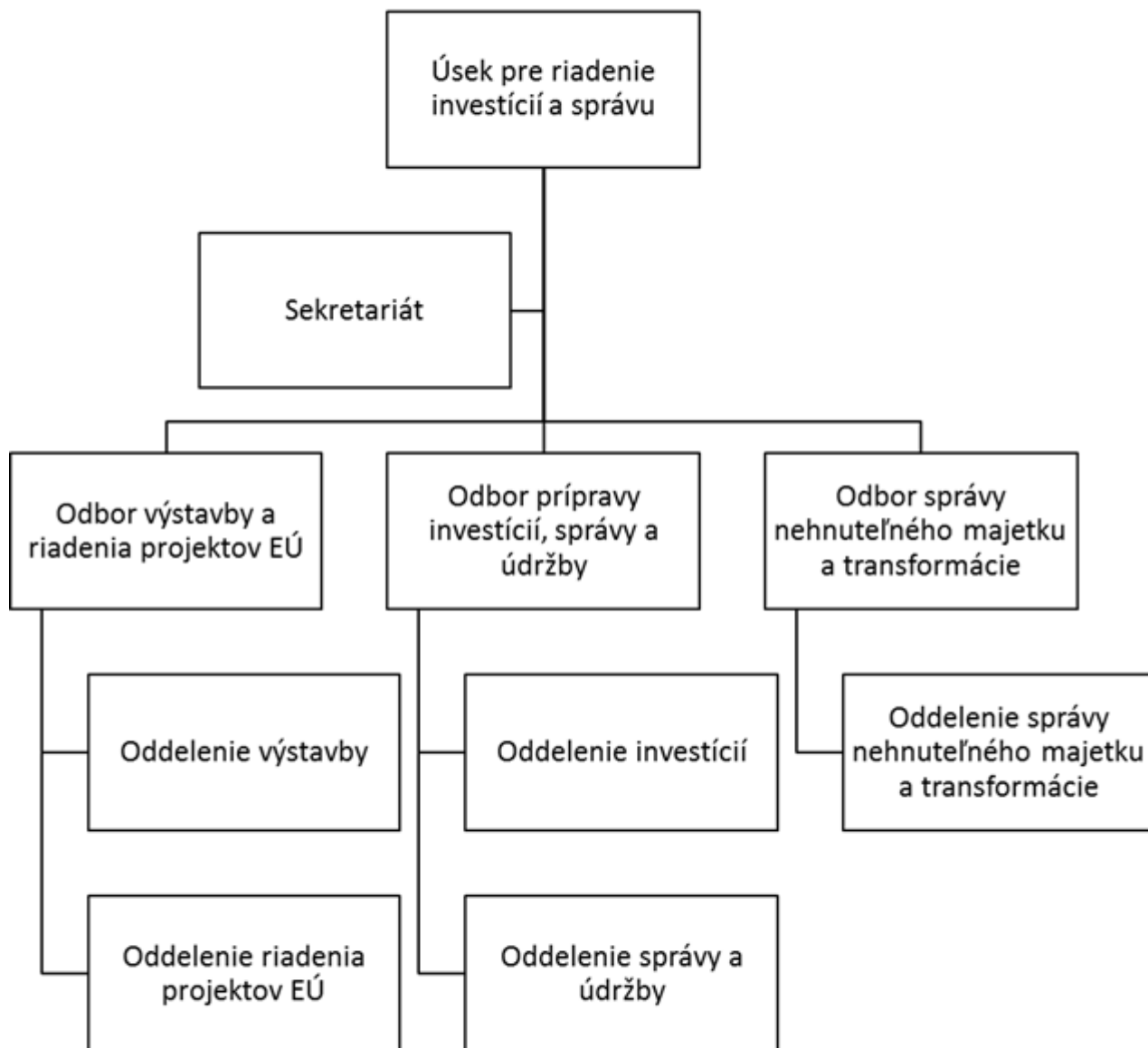
11. PRÍLOHY

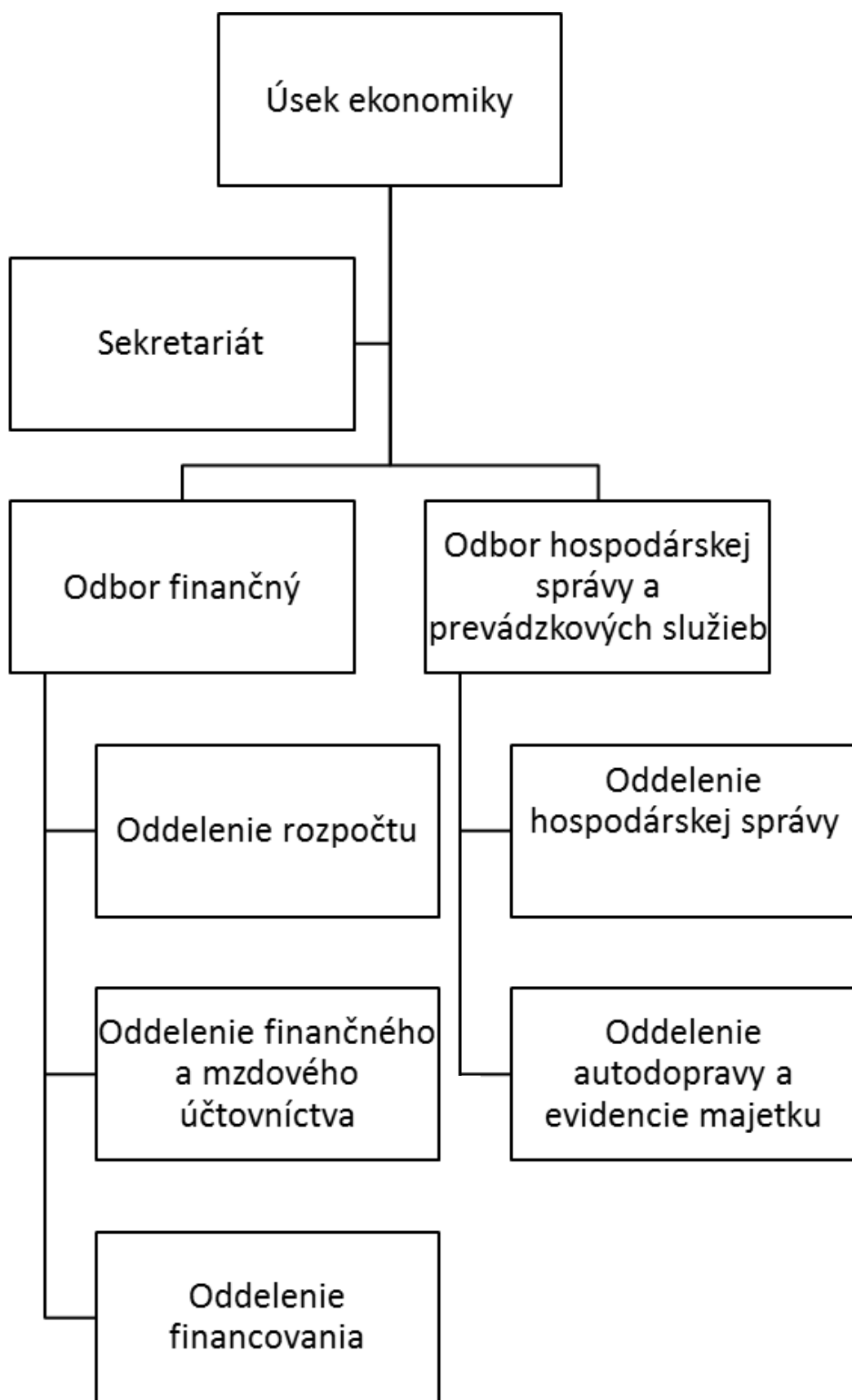


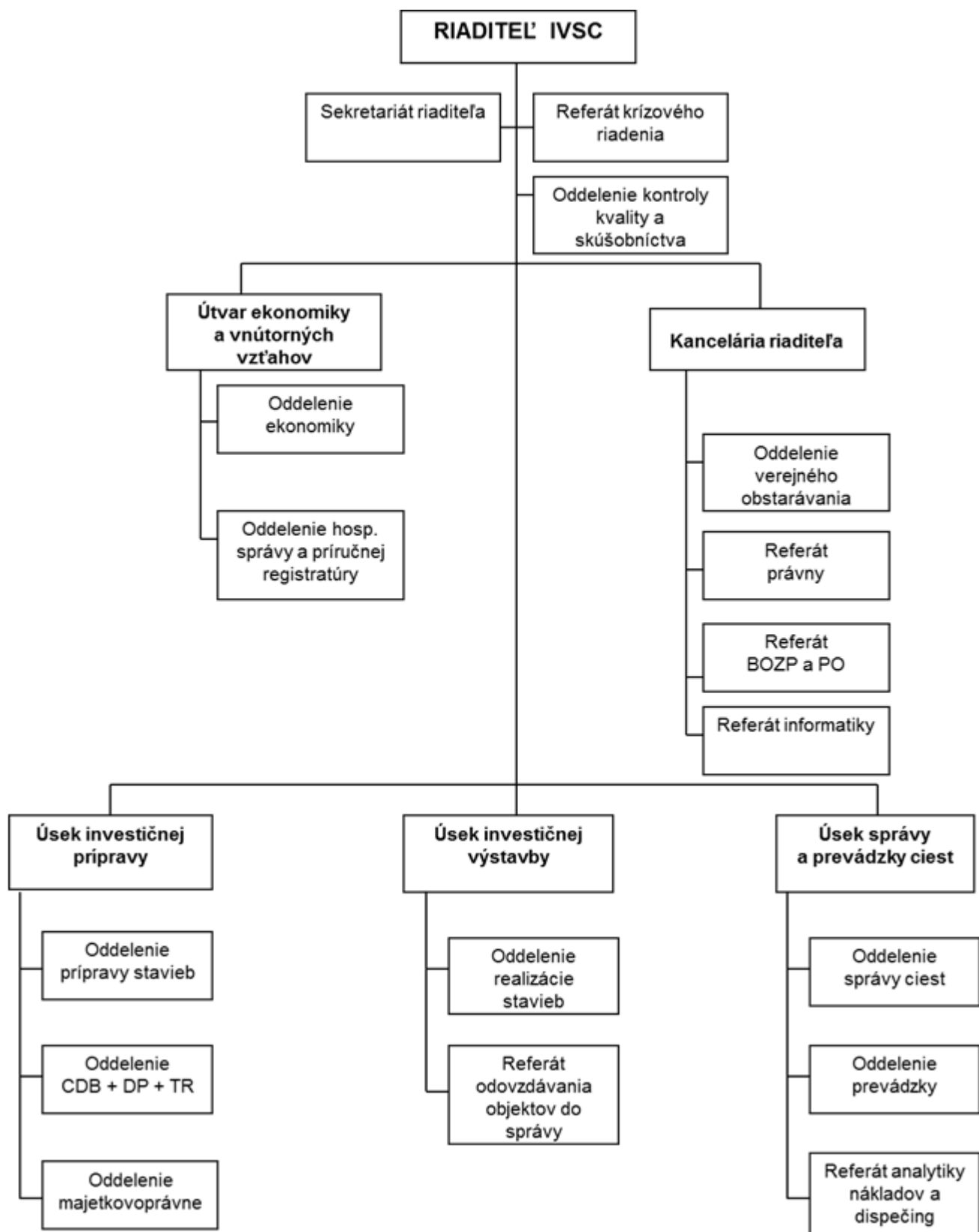


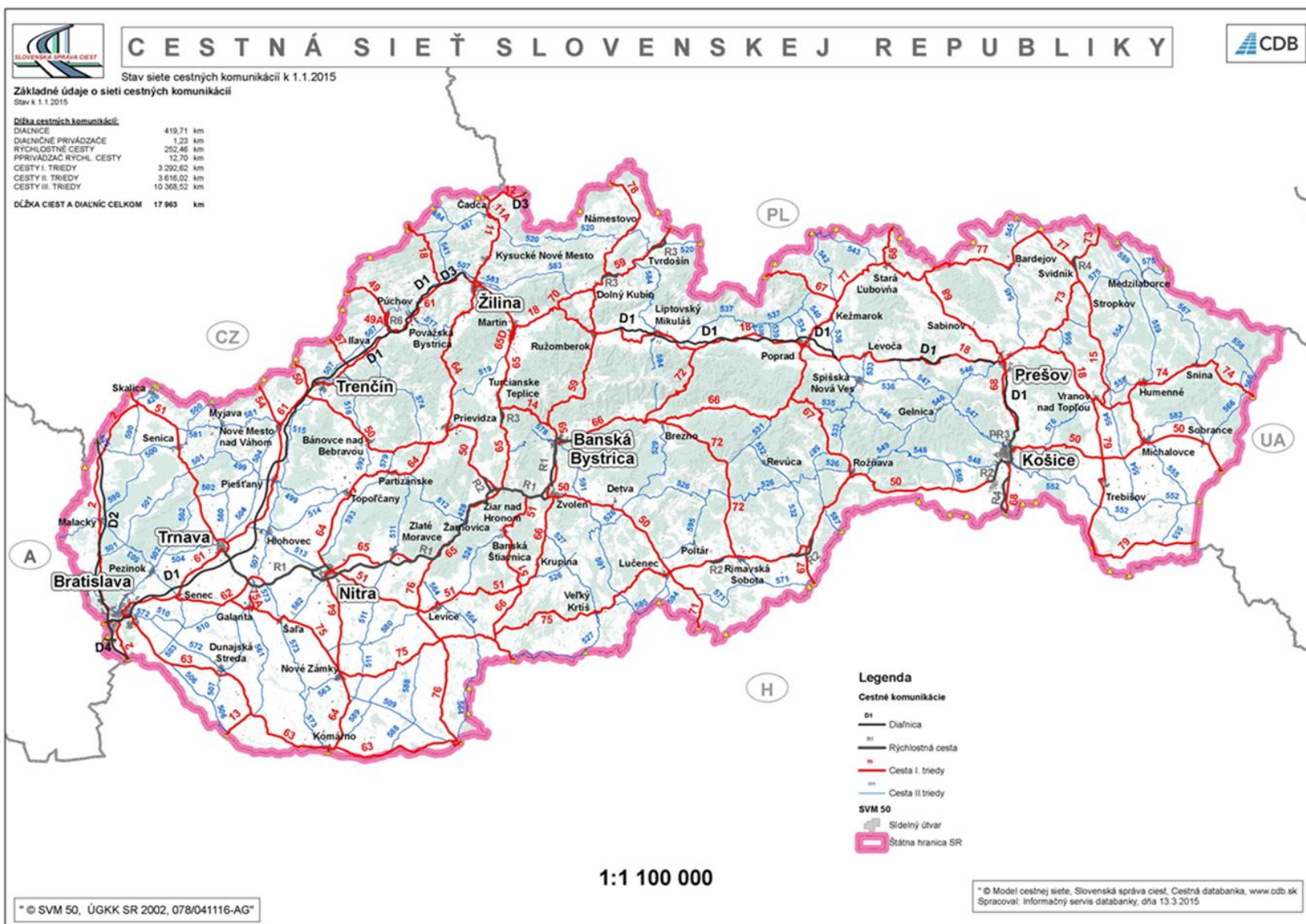












Zoznam skratiek:

AB	administratívna budova
ASD	automatické sčítače dopravy
BV	bežné výdavky
CDB	Centrálna databanka
CK	cestné komunikácie
DGPS	Diferenciálny systém určenia polohy
DHM	dlhodobý hmotný majetok
DNM	dlhodobý nehmotný majetok
DSP	dokumentácia stavebného povolenia
GDF	Súbory geografických údajov
GR	generálny riaditeľ
GSM	systém globálnej mobilnej komunikácie (Global System for Mobile communication)
EK	ekonomická klasifikácia
EN	európska norma
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja
ESID	softvér na správu pozemkov a zmlúv
EÚ	Európska únia
FK	funkčná klasifikácia
IČO	identifikačné číslo organizácie
IS MCS	Informačný systém Modelu cestnej siete
IVSC	investičná výstavba a správa ciest
JRS	jednotná referenčná sieť
KV	kapitálové výdavky
k.ú.	katastrálne územie
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MK	miestna komunikácia
MSF + NN OPD (nad GAP)	Mimo spolufinancovanie + neoprávnené náklady Operačného programu Doprava (nad intenzitu pomoci)
NDS	Národná diaľničná spoločnosť
NKÚ	Najvyšší kontrolný úrad
OPD	Operačného programu Doprava
OZ SSC	organizačná zložka SSC (OZ SSC)
PP	poistné plnky
Projekty PPP	Poskytovanie verejných služieb prostredníctvom spolupráce verejného súkromného sektoru.
PZ SR	Policajný zbor Slovenskej republiky
RO	rozpočtové opatrenie
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
STN	Slovenská technická norma
TK	Technická knižnica
TNP	technické nepremenné parametre
TMC	Traffic Message Channel (TMC) je technológia slúžiaca na doručovanie dopravných informácií vodičom
Tr.	triedy
VDZ	vodorovné dopravné značenie
VTR	úlohy rozvoja, vedy, techniky
WMS a WFS	mapové služby
ZoD	Zmluva o dielo
Z.z.	Zbierka zákonov
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky