

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Výročná správa za rok 2004

v Bratislave, 27.04.2005

Ing. Peter Havrila
generálny riaditeľ

DIAĽNICE, CESTY PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ

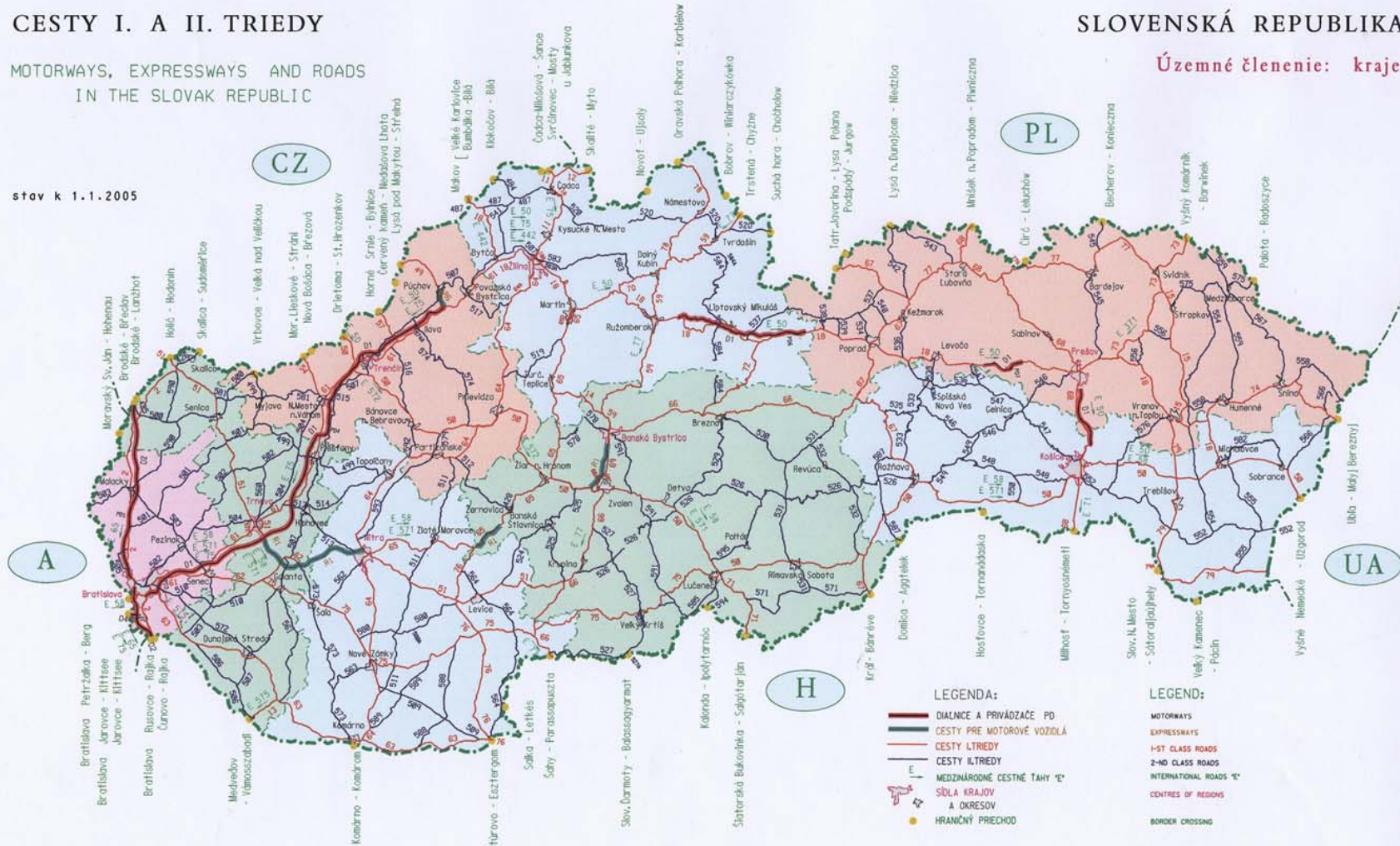
CESTY I. A II. TRIEDY

MOTORWAYS, EXPRESSWAYS AND ROADS
IN THE SLOVAK REPUBLIC

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

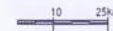
Územné členenie: kraje

stav k 1.1.2005



Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2005

© Slovenská správa ciest Bratislava
- Cestná databanka



Road network updated to 1.1.2005

SLOVAK ROAD ADMINISTRATION - Road Data Bank, 2005

IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE

Názov:: **Slovenská správa ciest**
Sídlo: **Miletičova 19 , 826 19 Bratislava**
Rezort: **Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR**
Štatutárny orgán: **generálny riaditeľ:**
Ing. Dušan Faktor, CSc.
IČO : **003328**

Právna forma: rozpočtová organizácia

Ostatní členovia vedenia organizácie:

Ing. Eudovít Macháček, štatutárny zástupca generálneho riaditeľa, námestník generálneho riaditeľa pre správu a prevádzku (prevádzkový námestník)

Ing. Ján Šedivý, CSc., námestník generálneho riaditeľa pre dopravné plánovanie a technický rozvoj (technický námestník)

Doc. Ing. Peter Gandl, PhD., námestník generálneho riaditeľa pre investičnú prípravu a výstavbu (investičný námestník)

Ing. Milan Gajdoš, námestník generálneho riaditeľa pre ekonomiku a rozpočet (ekonomický námestník)

Ing. Juraj Fürst, vedúci odboru koordinácie a riadenia – právami a povinnosťami postavený na roveň námestníka generálneho riaditeľa.

Organizačná štruktúra

Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky na základe zákona č. 303/1995 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov.

Právne listiny, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 7. decembra 1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11. decembra 1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 05. 02. 2003 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny

Slovenskej správy ciest pod číslom 321/M-2003 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 322/M-2003).

Na čele Slovenskej správy ciest je generálny riaditeľ, s ktorým pracovnú zmluvu uzaviera minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

V roku 2004 generálny riaditeľ priamo riadil päť odborov (odbor koordinácie a riadenia, odbor personálny a plátov, odbor cien a investičného plánu, odbor auditu a kontroly, odbor verejného obstarávania), štyri úseky (úsek dopravného plánovania a technického rozvoja, úsek investičnej prípravy a výstavby, úsek správy a prevádzky, úsek ekonomiky a rozpočtu), implementačnú agentúru, štyri investičné výstavby a správy ciest, ústredné laboratórium a útvar zabezpečujúci obranu, ochranu, bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci a požiarnu ochranu.

S účinnosťou od 1. januára 2004 v dôsledku prechodu vlastníckeho práva ciest II. a III. triedy z vlastníctva štátu v správe Slovenskej správy ciest na jednotlivé samosprávne kraje nastala zásadná zmena v činnosti Slovenskej správy ciest. Predmetná zmena, s ktorou bolo spojené tiež zrušenie 36 preddavkových vnútorných organizačných jednotiek Slovenskej správy ciest, bola vykonaná na základe novely cestného zákona (zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v rámci prechodu niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky.

Výstavbu, údržbu a opravy ciest I. triedy zabezpečovali štyri investičné výstavby a správy ciest s pracoviskom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach, každá s unifikovanou organizačnou štruktúrou, na čele s riaditeľom investičnej výstavby a správy ciest.

Údržbu diaľnic a rýchlostných ciest zabezpečovalo sedem stredísk správy a údržby diaľnic a šesť stredísk správy a údržby rýchlostných ciest.

Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky na základe zákona č. 303/1995 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov.

Prehľad organizačnej štruktúry (riadiacich vzťahov) je zrejмый z priloženej organizačnej štruktúry Slovenskej správy ciest.

Slovenská správa ciest sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej a diaľničnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja.

Zabezpečuje prípravu a výstavbu diaľnic, ciest pre motorové vozidlá (rýchlostné cesty) a ciest I. triedy, na dobu prechodnú, do dokončenia výstavby stavieb tiež výstavbu ciest II. a III. triedy, ktoré sú inak - od 1. januára 2004 - vo vlastníctve samosprávnych krajov a správe nimi zriadených organizácií.

Svojimi organizačnými zložkami (strediskami správy a údržby diaľnic a strediskami správy a údržby rýchlostných ciest) vykonáva, prípadne zabezpečuje vykonávanie údržby a opráv diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu; na základe uzavretých zmlúv a za odplatu tiež ciest II. a III. triedy.

Jednotlivé činnosti Slovenská správa ciest vykonáva v rozsahu kontraktu uzavretého s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, bez oprávnenia na podnikateľskú činnosť.

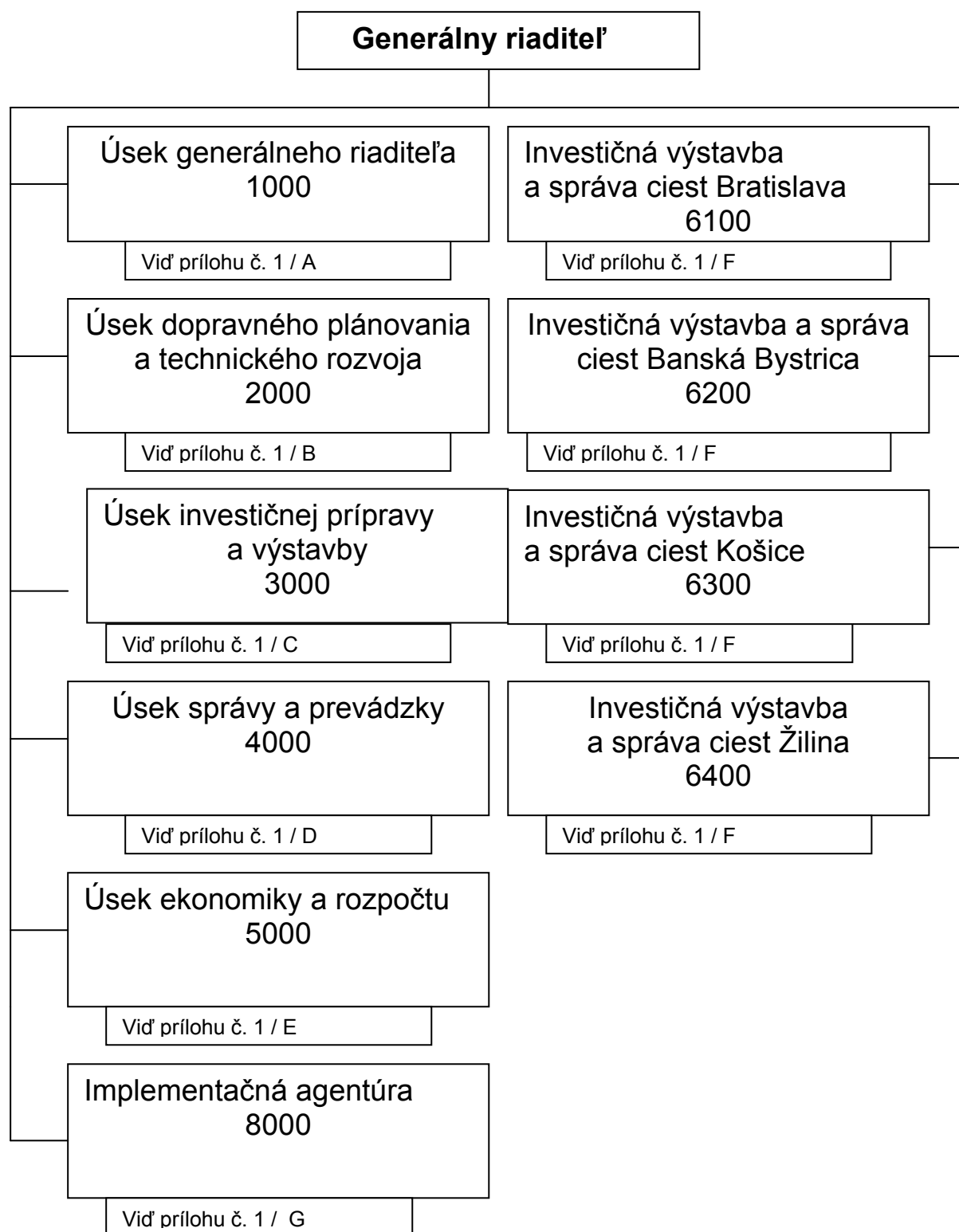
S účinnosťou od 1. decembra 2004 boli v rámci Slovenskej správy ciest zriadené dve vnútorné organizačné jednotky s názvom Slovenská správa ciest – cesty a Slovenská správa ciest – diaľnice. Vnútorná organizačná jednotka Slovenská správa ciest – diaľnice bola zriadená na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 747/2004 Z. z. na účely založenia obchodnej spoločnosti, ktorej predmetom podnikania odo dňa jej vzniku bude – okrem iného – výstavba, údržba a opravy diaľnic, rýchlostných ciest a ciest určených tzv. diaľničným programom.

Záverom kalendárneho roka 2004 Slovenská správa ciest v spolupráci s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky intenzívne zabezpečovala všetky nevyhnutné kroky k vzniku a založeniu Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. - najmä deľba majetku vo vlastníctve štátu a správe Slovenskej správy ciest podľa predmetu činnosti jej vnútorných organizačných jednotiek, definovanie práv, povinností, pohľadávok a záväzkov spojených s prechodom vlastníckeho práva k majetku, ktorý má byť predmetom nepeňažného vkladu do Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., riešenie pracovnoprávných vzťahov, ohodnotenie nepeňažného vkladu určeného na založenie menovanej spoločnosti, identifikácia). Popri uvedenej činnosti Slovenská správa ciest súbežne dokončovala práce na protokolárnom odovzdávaní a preberaní majetku z vlastníctva štátu a správy Slovenskej správy ciest do vlastníctva jednotlivých samosprávnych krajov.

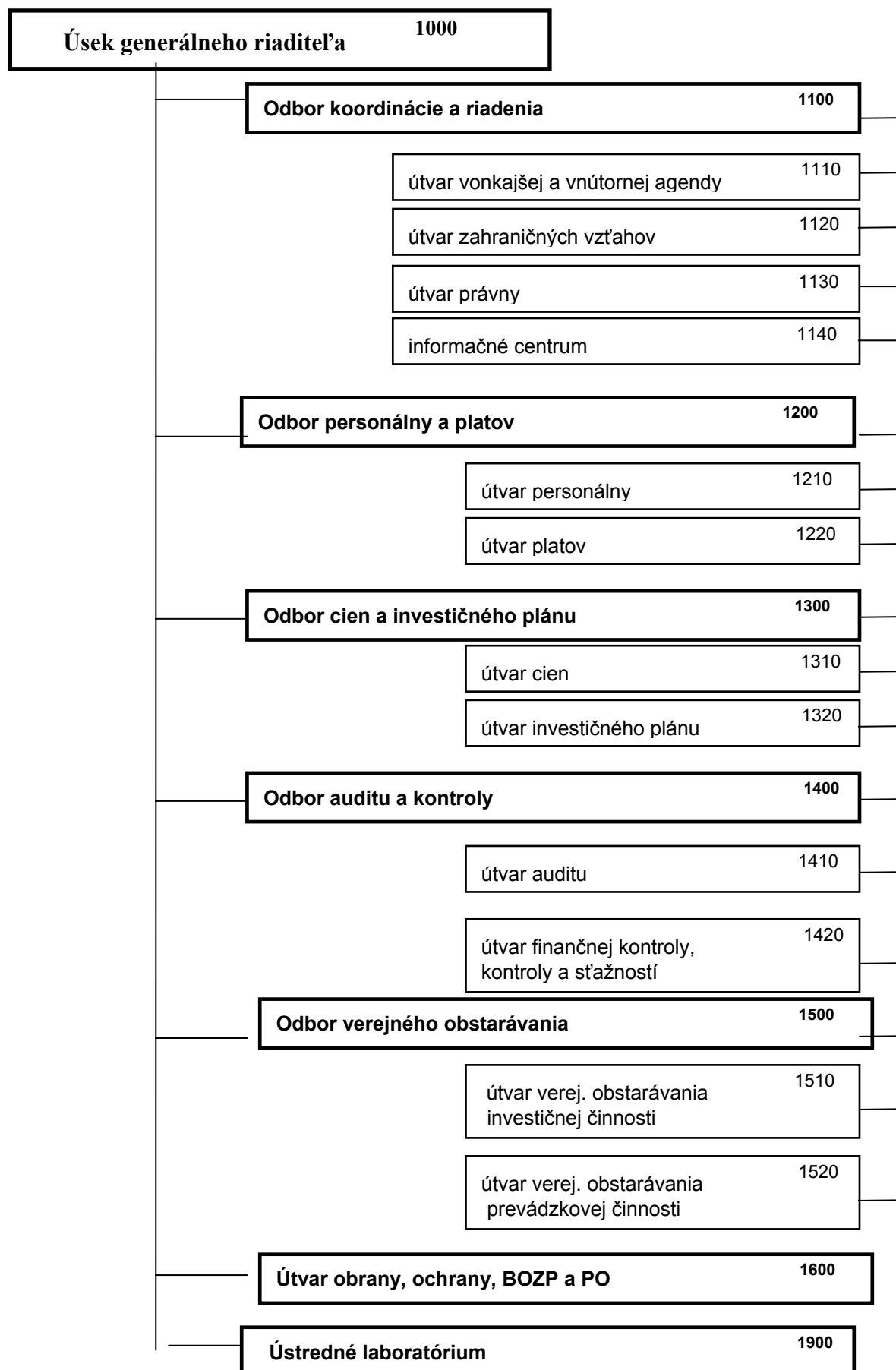


ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA

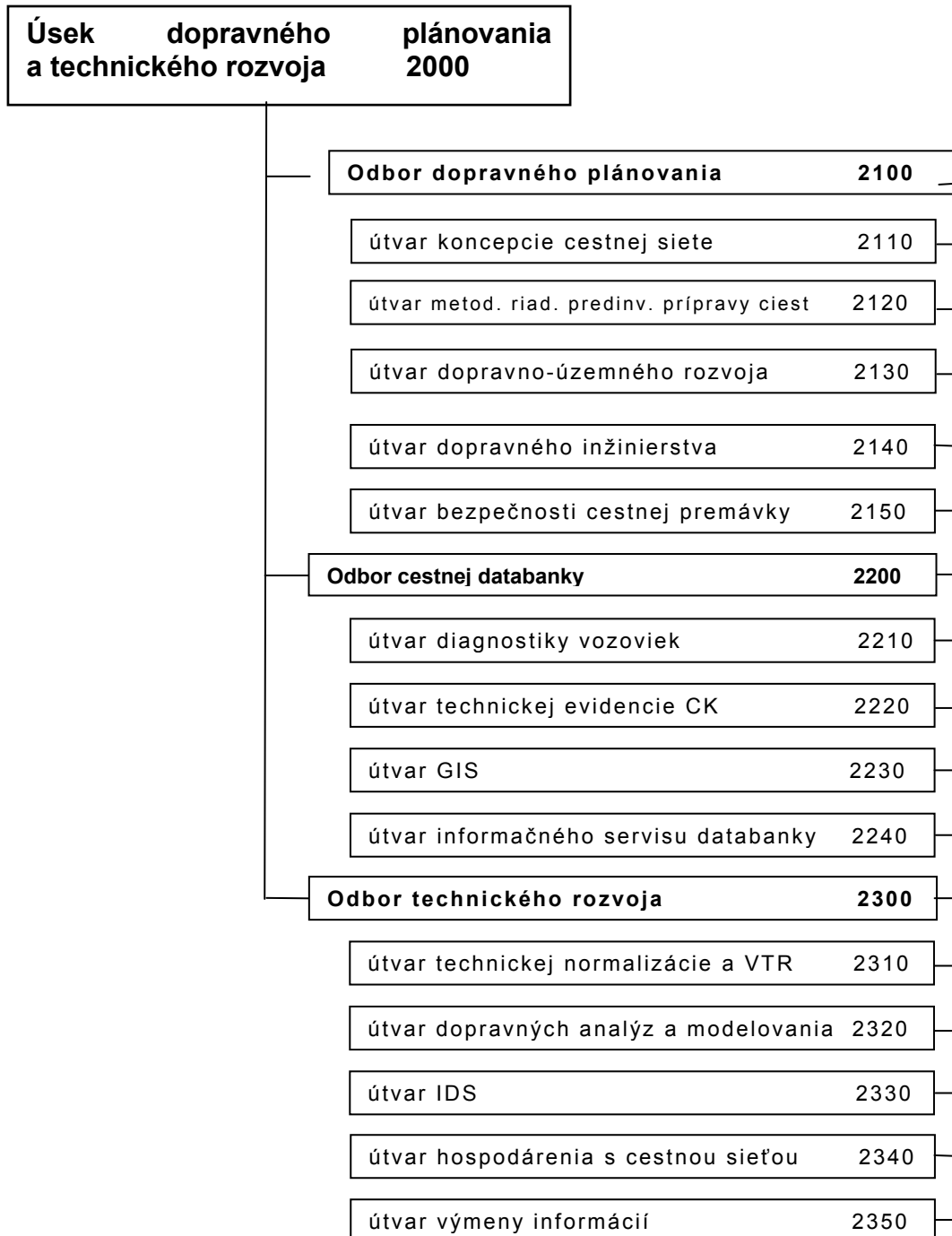
Stav od 1. januára
do 1. decembra 2004



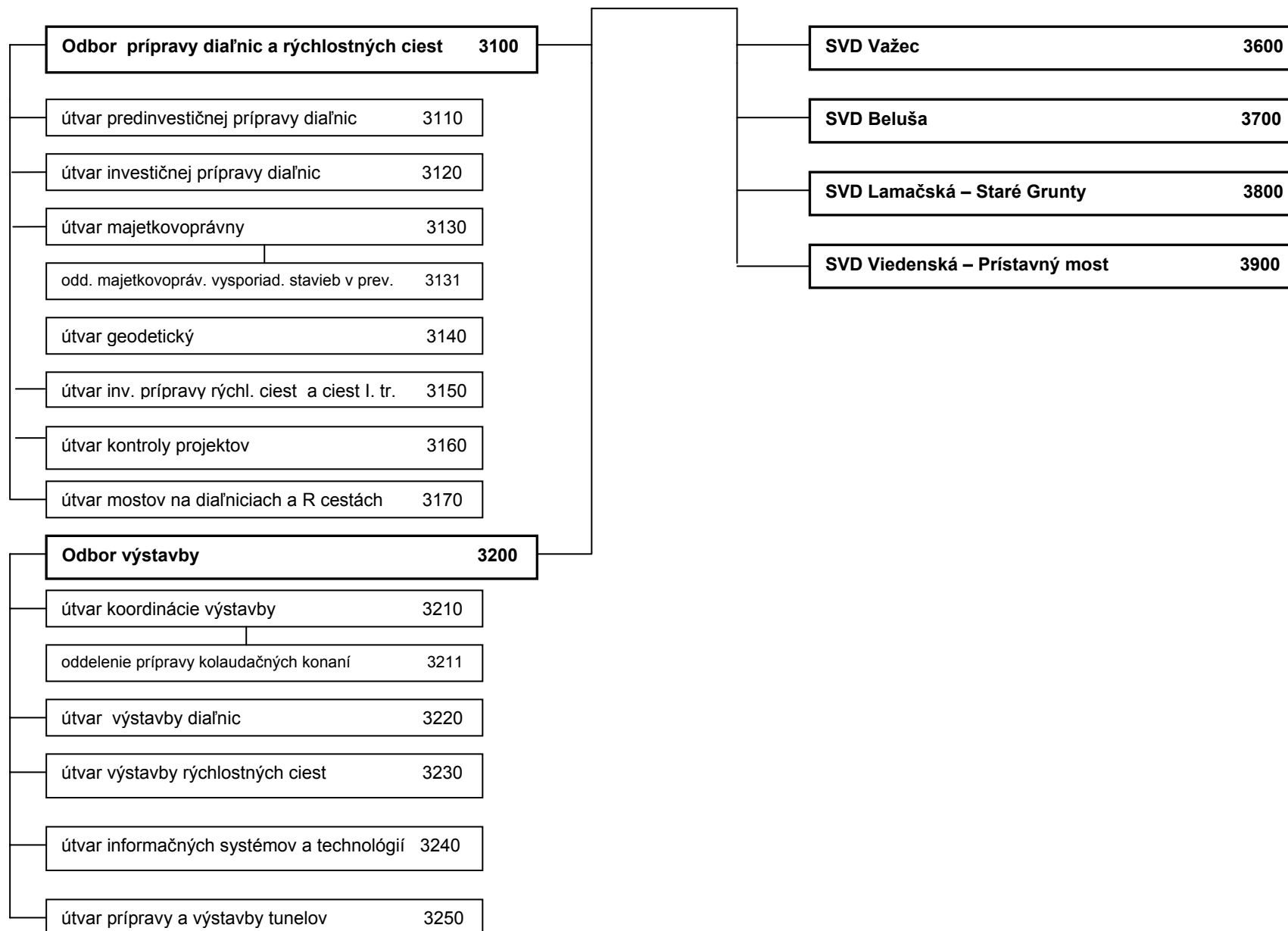
Organizačná štruktúra úseku generálneho riaditeľa



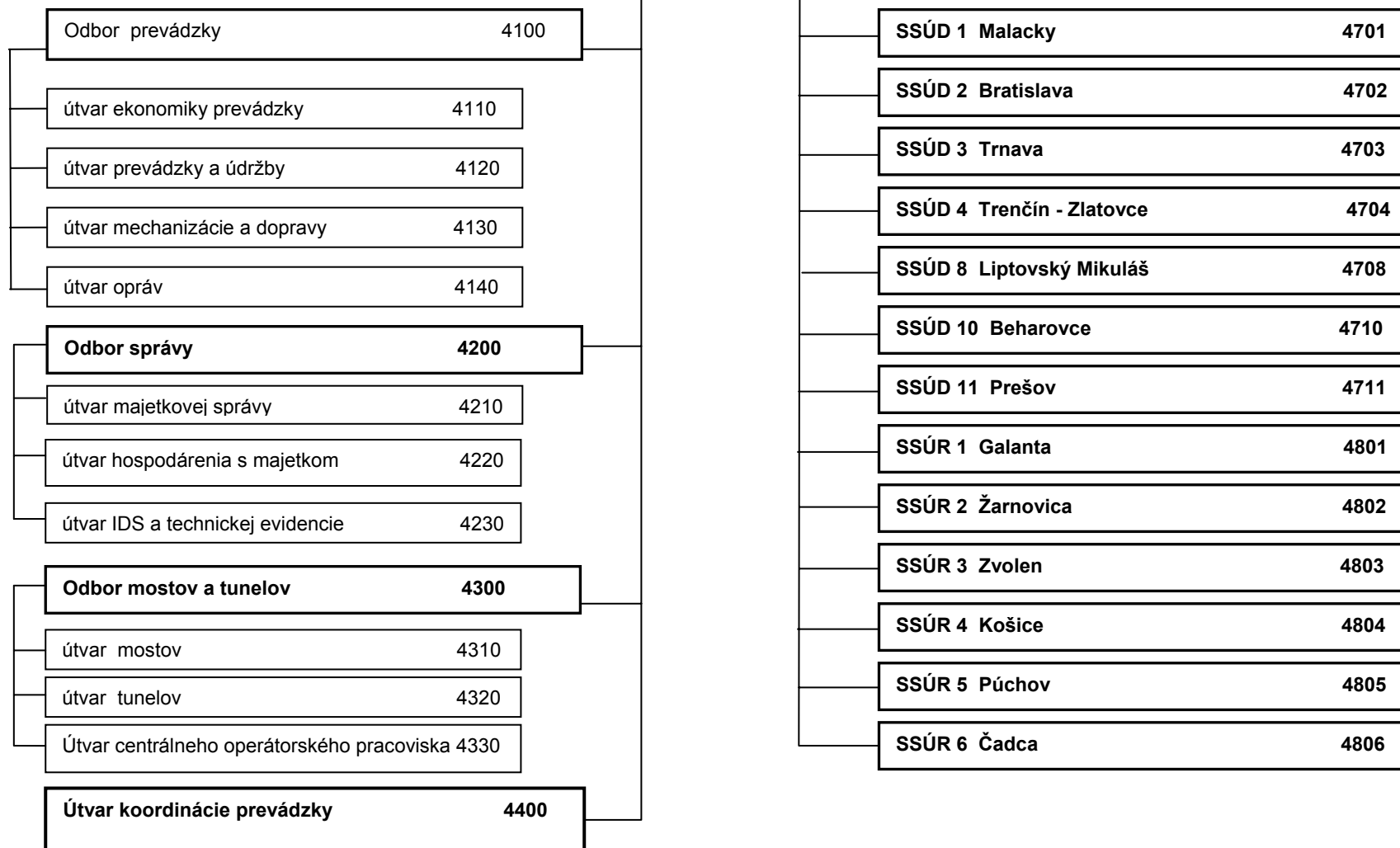
Organizačná štruktúra
úseku dopravného plánovania a technického rozvoja



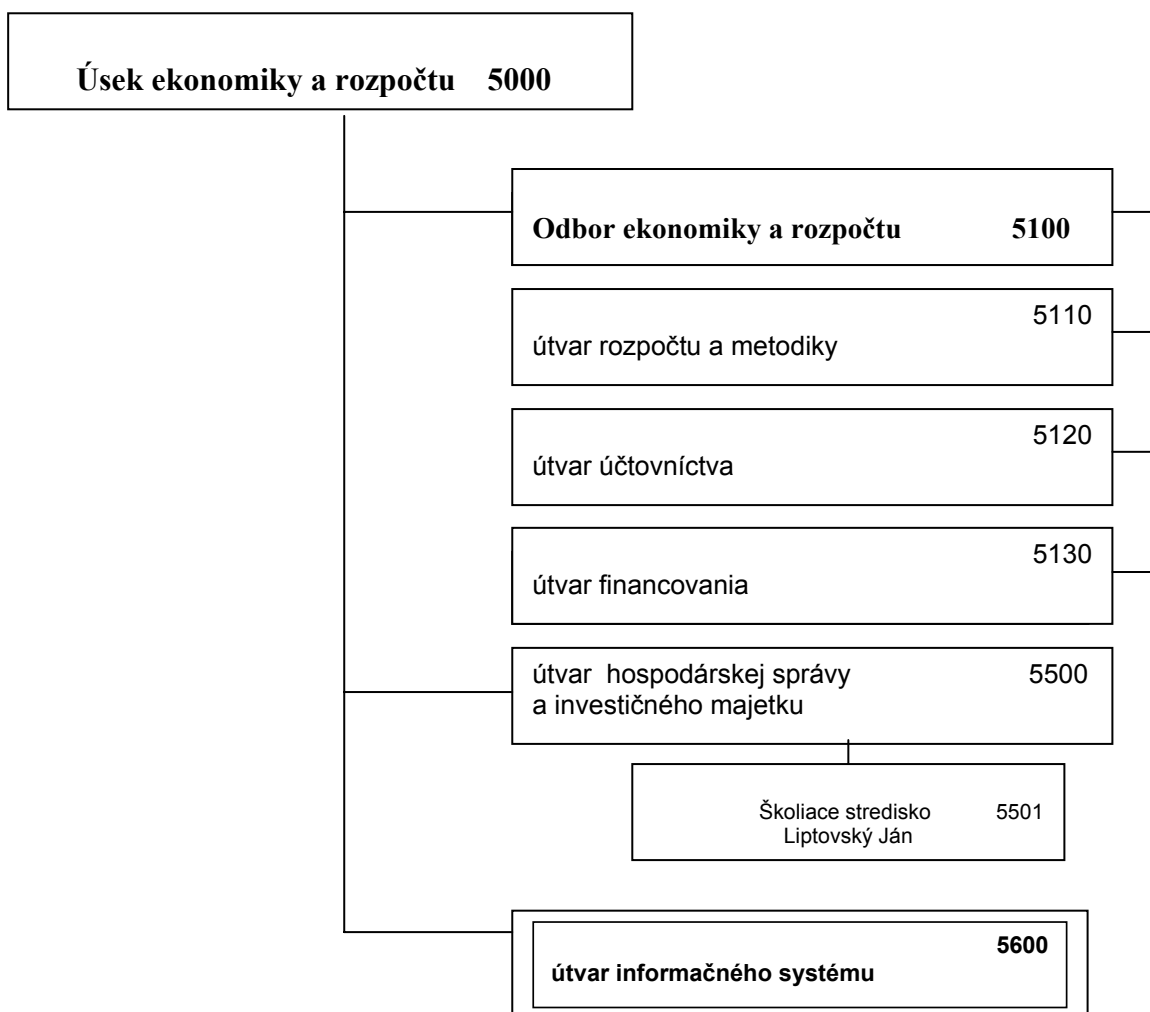
**Úsek investičnej prípravy a výstavby
3000**

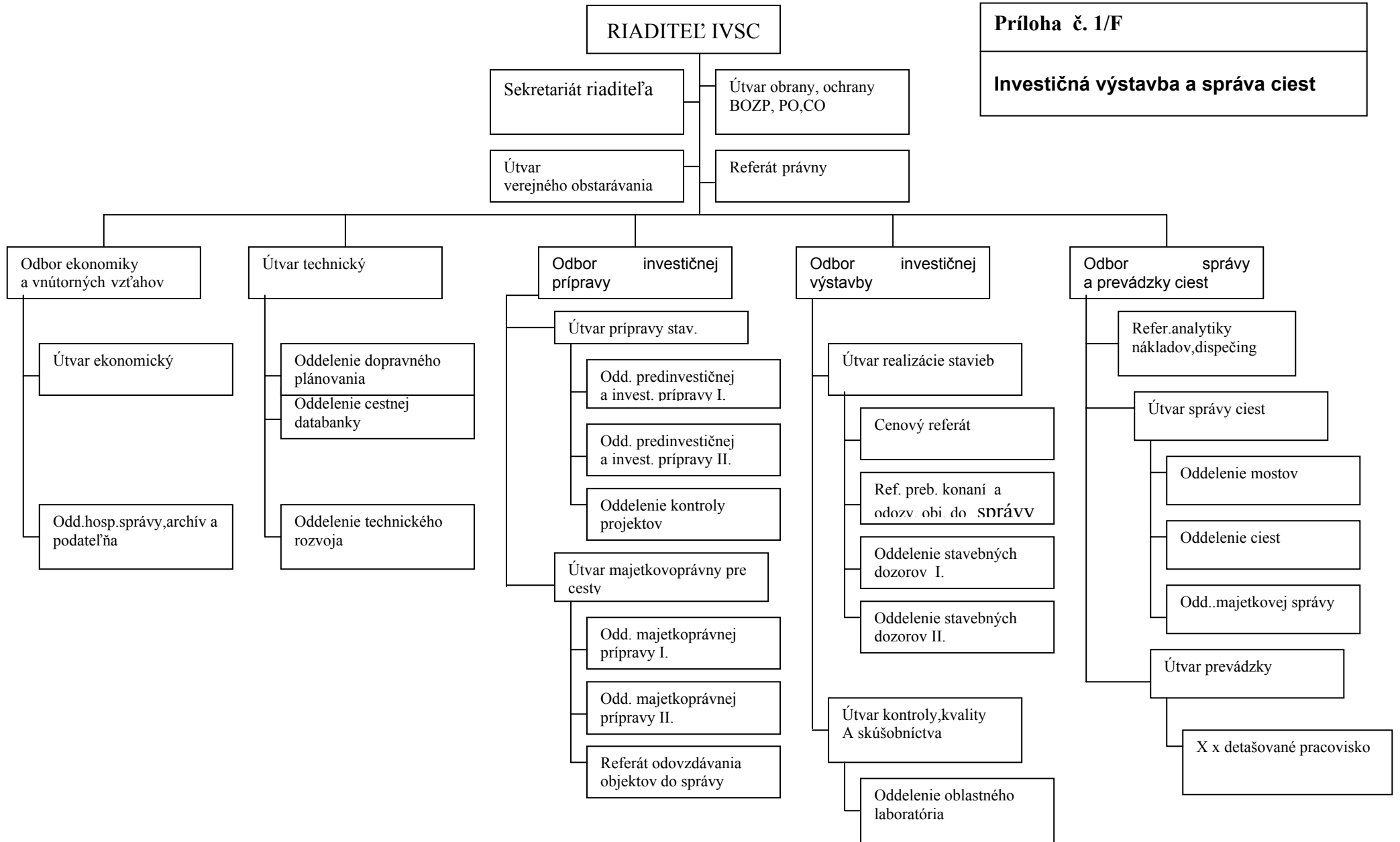


Úsek správy a prevádzky 4000

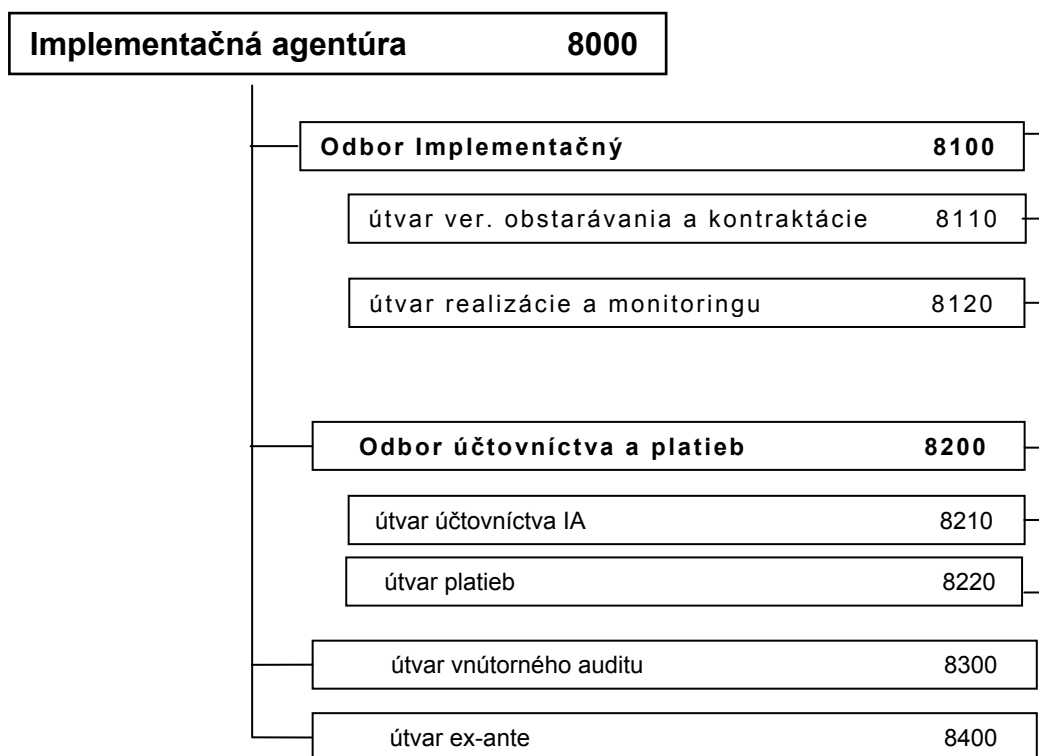


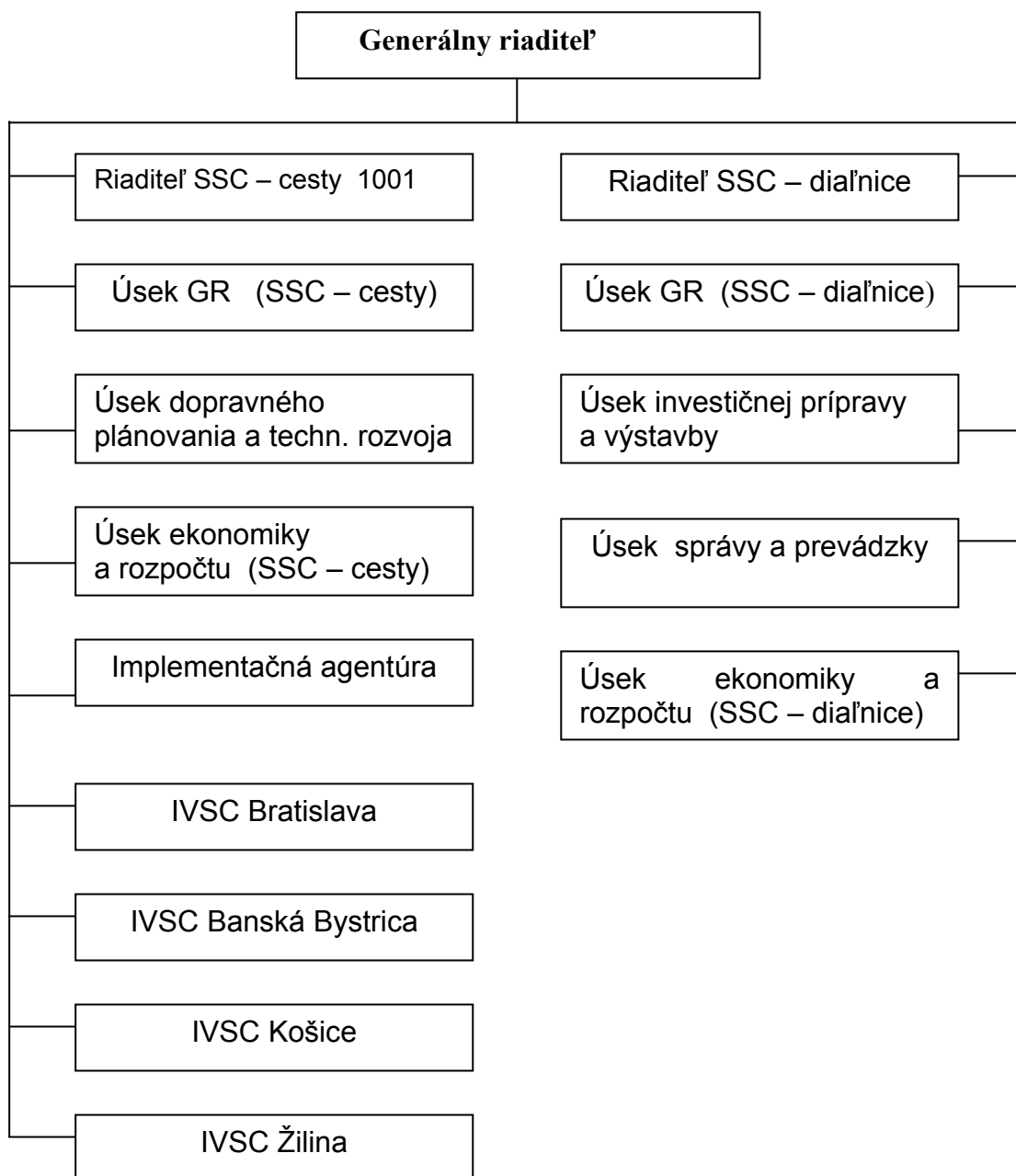
**Organizačná štruktúra
úseku ekonomiky a rozpočtu**





Organizačná štruktúra implementačnej agentúry





Útvar zahraničných vzťahov

V roku 2004 sa zamestnanci Slovenskej správy ciest zúčastnili zahraničných pracovných ciest, ktoré v celkovom objeme predstavovali sumu 1 708 623,58 Sk.

Zahraničné pracovné cesty boli zamerané najmä na účasť na medzinárodných podujatiach, na ktorých Slovenská správa ciest aktívne participovala (kongresy, konferencie spojené s výstavami, sympózia, semináre, pracovné rokovania zamerané na aktuálne problémy, ktoré v súčasnosti SSC rieši – informačné systémy, spoplatnenie užívania diaľnic, transformáciu cestného hospodárstva, výstavbu tunelov a diaľnic, centra riadenia dopravy a pod.)

Slovenská správa ciest je od svojho vzniku členom nasledovných medzinárodných organizácií: Svetovej cestnej asociácie – World Road Association WRA/PIARC, Medzinárodnej cestnej federácie – International Road Federation IRF a prostredníctvom príslušných národných komitétov je členom Medzinárodnej tunelárskej asociácie – International Tunnels Association ITA a Federation International of Beton – Medzinárodnej organizácie pre betón FIB.

Za členstvo v uvedených organizáciách SSC každoročne uhrádza členský príspevok na príslušný rok.

Slovenská správa ciest spolupracovala aj na projektoch zameraných na skvalitnenie fungovania cestných správ a efektívne využívanie cestnej siete v rámci Európy a to so svojimi partnerskými organizáciami v rôznych štátoch (napr. Partners for Roads – projekt o spolupráci s Ministerstvom dopravy a Správou ciest v Holandsku z oblasti optimalizácie údržby cestnej siete a bezpečnosti cestnej premávky.

Na základe uznesenia vlády č. 523/2003 bola dňa 9. júna 2004 uzatvorená zmluva o poskytovaní poradenských služieb medzi Mott MacDonald a SSC, ktorej výsledkom bolo spracovanie finančnej a právnej štúdie realizovateľnosti financovania ôsmich úsekov diaľnice D1 ako verejno- súkromných partnerstiev („PPP“) zo súkromných zdrojov.

Okrem uvedených aktivít SSC prijala na svojej pôde viacero zahraničných partnerov, ktorí prejavili záujem o spoluprácu v rôznych oblastiach týkajúcich sa činnosti SSC. Tieto pracovné rokovania boli zamerané na vzájomnú výmenu poznatkov a skúseností v procese prípravy, výstavby, prevádzky a údržby cestnej siete v nadväznosti na vstup Slovenska do Európskej únie.

Činnosť odboru cien a investičného plánu

Odbor cien a investičného plánu

- spolupracoval na pripravovanej cenovej prestavbe v súlade s predpismi EÚ pre MVRR SR,
- spolupracoval na príprave súťažných podkladov a pri realizácii stavieb v súlade s FIDIC 1999,
- zúčastňoval sa na prerokovaniach protokolov o expertíze,
- dohliadal nad dodržiavaním platných číselníkov v procese prípravy, realizácie, technicko-ekonomického vyhodnotenia stavby a pri tvorbe HIM
- poskytoval konzultácie pre ostatné zložky SSC v cenovej a plánovacej oblasti

Útvar cien – 1310:

Pri prerokovávaní cien stavebných a montážnych prác sme postupovali v zmysle zákona č. 18/1996 Z.z., v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky č. 87/1996.

Útvar cien prerokoval celkom 798 kusov jednotkových cien agregovaných položiek a 28 zápisov o prerokovaní cien hodinových sadzieb projektantských subjektov a 48 kusov jednotkových cien ostatných činností potrebných pri príprave a realizácii stavieb (napr. geodetických prác, stavebných dozorov a rôznych vedeckých úloh). Okrem toho útvar cien spolupracoval pri príprave podkladov a zúčastňoval sa na vyhodnocovaní verejných súťaží i rokovacích konaní (72ks). Na rozostavaných stavbách odsúhlasoval úpravy cien buď indexami (9) alebo individuálne - ekonomicky oprávnenými nákladmi (6). Investorským útvarom SSC a jednotlivým správam a údržbam poskytoval konzultácie a metodicky ich usmerňoval. Spolupracoval na príprave jednotlivých stupňov dokumentácie ako konzultant s projektovými ústavmi. Útvar intenzívne spolupracoval pri príprave a realizácii cenovej časti súťažných podkladov stavieb financovaných z prostriedkov fondov ISPA, EIB, PHARE a JBIC v súlade s FIDIC 1999.

Útvar investičného plánu – 1320:

- Spresňoval strednodobé plány kapitálových výdavkov verejného rozpočtu SR, rezortu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR na výstavbu diaľničnej siete (FK 04.5.1.2) a uvádzal ich v prílohe č.6 Kontraktu SSC s MDPT SR podľa aktualizovaných objemov v roku 2004 .

- Spracoval ročný plán kapitálových výdavkov (KV) výstavby diaľničnej siete v roku 2004, včítane úprav ročného plánu a priebežne publikoval ich zmeny v prílohe č. 7b. Kontraktu SSC s MDPT SR a jeho dodatkoch, ako aj plán bežných výdavkov (BV) úseku 1000.
- V priebehu roka 2004 došlo k veľkému nárastu potreby tvorby HIM (hmotného investičného majetku) z dokončených stavieb. Útvar investičného plánu sa stal hlavným koordinátorom jednotlivých fáz tohto procesu, takže za r. 2004 sa mohlo z účtov obstarania hmotných investícií stavieb diaľnic a rýchlostných ciest previesť na karty HIM 23 562 mil. Sk. Podrobnosti sú v tabuľke „REKAPITULÁCIA ukončených stavieb diaľnic a R-ciest a priebeh procesu zaradenia do HIM k 31.12. 2004“.
- Útvar v priebehu roka zhromažďoval Záverečné technicko-ekonomické hodnotenia dokončených stavieb, realizovaných v pôsobnosti SSC a o ich výsledkoch spracoval pre MF SR a MDPT SR súhrnnú ročnú správu.
- Spracoval špecifické štatistiky a zisťovania o stavbách diaľničného programu pre MDPT SR, NKÚ a tiež pre vnútorné použitie.
- Zaviedol špeciálny dátový program na sledovanie čerpania plánovaných výdavkov na výstavbu diaľnic (FK 04 5..2) úsekom 3000 generálneho riaditeľstva SSC na jednotlivých stavbách. Program prepojením útvarov umožnil kontrolu čerpania plánu v jednotlivých položkách ekonomickej klasifikácie a odhalenie prípadných chybných kontácií.
- Útvar investičného plánu priebežne sledoval legislatívu, súvisiacu s jeho náplňou a zabezpečoval podľa požiadaviek útvarov konzultačnú činnosť.

Prehľad nákladov na stavbách diaľnic a rýchlостných ciest SR v roku 2004

1/ Stavebné náklady v tis. Sk

Číslo riadku	Číslo stavby	Ťah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v ČÚ 2004	Stavebný náklad v ČÚ 2004	Prestavanosť za r. 2004	Prestavanosť k 31.12.2004	Potreba na dostavbu v ČÚ 2004
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	180	D1	03 03	06 06	BA /Vied.cesta/ - Prístavný most + DPH	3,90	1 908 061	699 950	90 439	174 595	525 355
2	107	D1	06 99	12 04	Bratislava, Mierová - Senecká ŠR, DPH	6,50	2 971 967	1 188 211	5 582	178 823	1 009 388
3	70	D1	05 97	06 03	Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom	14,00	4 608 883	3 802 071	1 519	3 722 560	79 511
4	117	D1	12 97	10 06	Ladce - Sverepec	9,94	7 864 327	7 047 290	1 843 126	4 908 286	2 139 004
5	200	D1	12 97	12 03	Ladce - Sverepec, mosty	0,01	156 835	86 591	4 596	86 591	0
6	198	D1	10 04	10 07	Vrtižer - Hričovské Podhradie	12,90	6 094 497	4 650 684	410 000	426 379	4 224 305
7	130	D1	01 03	12 12	Višňové - Dubná Skala	8,11	11 557 720	11 304 206	313 844	821 627	10 482 579
8	68	D1	08 96	10 06	Hybe - Važec	10,66	5 383 839	4 371 163	50 592	3 645 105	726 058
9	153	D1	09 98	10 06	Važec - Mengusovce	12,22	3 640 132	3 370 346	170 288	670 884	2 699 462
10	185	D1	03 97	09 04	Behárovce - Branisko I. etapa pravý tunel, stav.časť	4,98	4 248 991	3 215 694	401	3 215 596	98
11	189	D1	08 97	06 04	Behárovce - Branisko IIIa. etapa /350 m/	0,35	412 566	335 677	19 472	320 749	14 928
12	201	D1	08 99	06 04	Behárovce - Branisko II. etapa - technológia	0,00	2 154 836	1 874 410	57 238	1 874 410	0
13	795	D1	10 00	05 04	Behárovce - Branisko II. etapa , portál. objekty-stav. časť	0,00	1 196 603	1 074 918	13 551	1 055 869	19 049
14	209	D1	03 00	06 04	Behárovce - Branisko III. etapa, v 1/2 profile d.c.m.	2,28	1 206 247	876 658	70 000	869 657	7 001
15	203	D1	10 99	06 04	Behárovce - Branisko III. etapa ,SÚD	0,00	560 770	495 492	10 953	495 492	0
16	712	D1	09 97	12 04	Obchvat Fričovce	4,00	3 718 932	2 898 823	61 853	1 905 928	992 895
17	735		12 99	10 04	Privádzač Prešov - západ	1,30	235 000	177 362	13 476	0	177 362
18	164	D2	11 96	12 03	Bratislava št.hr. SR/MR/RR I.etapa	1,46	1 720 798	1 168 612	12 730	1 168 612	0
19	165	D2	09 96	12 03	Bratislava št.hr. SR/MR/RR III.etapa	7,75	1 497 263	871 313	0	871 313	0
20	115	D2	03 03	10 06	Lamač - Staré grunty 18%/DPH/	3,00	4 045 507	2 712 082	457 259	843 998	1 868 084
21	704	D3	04 96	10 04	Čadca - Oščadnica(po tunel Horelica)	3,45	621 455	565 280	15 896	463 816	101 464
22	729	D3	04 98	06 05	Čadca - obchvat	1,40	3 254 954	2 169 740	537 379	2 021 800	147 940
23	736	D3	10 00	10 05	Čadca - obchvat - II.etapa	1,25	1 387 262	1 120 358	365 648	1 028 606	91 752
24	711	D3	11 97	10 08	Skalité - št.hranica SR/PR	3,17	3 080 805	2 228 300	209 743	840 093	1 388 207
25	710		01 01	12 03	Privádzač Žilina - ľavobrežná, II. etapa (Košice)	2,10	447 603	242 968	29 948	0	242 968
26	706		06 98	10 04	Privádzač Žilina - estakáda - Brodno	0,90	673 000	563 498	300 479	563 498	0
27	1150	R1	07 03	12 04	I/51 Trnava-Nitra, úprava na R1 (OP)	7,00	50 571	46 900	105	7 655	39 245
28	548	R1	12 01	10 05	Nová Baňa - II. etapa(Hron.Beňadik-N.Baňa)	4,36	861 858	745 132	189 963	600 142	144 990
29	726	R1	12 97	10 05	Nová Baňa obchvat+rozš.na 4 pruhy	5,30	2 293 917	2 202 404	180 000	1 862 037	340 367
30	740	R1	02 02	12 04	Nová Baňa - Rudno nad Hronom 30%DPH	3,26	677 894	449 021	0	356 830	92 191
31	728	R1	11 01	10 05	Budča - Kováčová	2,90	776 385	726 330	415 523	726 330	0
32	713	R2	04 97	06 02	Privádzač Košice VSS - Červený Rak	2,82	973 261	739 978	-287	739 978	0
33	829	R4	10 02	10 05	Privádzač Košice Preš. Sečovská, II.et.	6,30	1 156 000	854 276	340 490	478 032	376 244
časť.súčet						147,57	81 438 739	64 875 738	6 191 806	36 945 291	27 930 447
dĺžka D (diaľničných) úsekov v km						85,76					
dĺžka R (rýchlостných) úsekov v km						61,81					

Prehľad nákladov na stavbách diaľnic a rýchlostných ciest SR v roku 2004

1/ Stavebné náklady v tis. Sk

Číslo riadku	Číslo stavby	Ťah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v ČÚ 2004	Stavebný náklad v ČÚ 2004	Prestavanosť za r.2004	Prestavanosť k 31.12.2004	Potreba na dostavbu v ČÚ 2004
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34	197	D1	11 05	12 07	Sverepec - Vrtižer (Pov. Bystrica,z. 0,5 km)	0,50	1 349 309	1 292 332	0	0	1 292 332
35	1015	D1	05 05	10 09	Považská Bystrica západ - Vrtižer	9,31	7 625 544	7 218 593	0	0	7 218 593
36	166	D1	01 06	02 11	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	12,40	19 115 340	17 229 384	0	0	17 229 384
37	188	D1	01 06	12 10	Lietavská Lúčka-Višňové	5,25	8 026 532	7 431 853	0	0	7 431 853
38	760	D1	12 06	12 09	Dubná Skala - Turany (Hubová)	13,20	8 141 727	7 527 664	0	0	7 527 664
39	920	D1	11 06	12 09	Hubová - Ivachnová	15,33	15 546 599	15 546 599	0	0	15 546 599
40	152	D1	0504	1208	Mengusovce - Jánovce, + DPH	26,09	11 590 530	10 650 204	0	0	10 650 204
41	133	D1	11 06	12 10	Jánovce-Jablonov	5,00	11 986 141	11 211 141	0	0	11 211 141
42	126	D1	11 06	12 11	Jablonov - Behárovce	8,70	2 216 892	1 876 999	0	0	1 876 999
43	1031	D1	01 06	06 07	Jablonov - Behárovce, úsek Studenec - Behárovce	3,50	901 282	819 201	0	0	819 201
44	1020	D1	01 05	09 08	Fričovce - Prešov západ - úsek Svinia - Preš.z.	7,90	2 823 942	1 794 594	0	0	1 794 594
45	1263	D1	12 03	11 04	D1 Prešov - Budimír, modernizácia TZD	0,00	249 032	248 439	229 632	229 632	18 807
46	186		10 02	11 05	Privádzáč Žilina-juh I.etapa Lietav.Lúčka - Žilina	2,00	862 936	780 951	19 656	95 959	684 992
47	1178	D2	06 06	12 08	Križovatka Stupava-juh	3,50	1 388 200	618 611	0	0	618 611
48	1022	D3	05 05	12 08	Hričovské Podhradie - Žilina, Strážov	6,85	6 959 118	6 430 023	4 213	4 213	6 425 810
49	67	D3	01 07	12 11	Brodno - Kysucké Nové Mesto	9,70	12 270 130	8 780 196	0	0	8 780 196
50	1018	D3	10 06	12 09	Čadca Bukov - Svrčinovec, + DPH	5,62	4 182 965	3 956 965	0	0	3 956 965
51	1019	D3	05 06	12 08	Svrčinovec- Skalité, + DPH	11,40	9 042 827	7 785 857	0	0	7 785 857
52	707		01 05	12 06	Privádzáč Žilina Strážov	2,58	646 382	546 745	0	0	546 745
53	1119	R1	01 03	12 05	Nitra-Hron.Beňadik (bezpeč.opatrenia)	0,00	187 531	176 951	0	0	176 951
54	741	R1	09 04	12 06	Rudno nad Hronom - Žarnovica	7,70	2 020 498	1 949 397	25 198	25 198	1 924 199
55	208	R1	02 05	12 07	Žarnovica - Šášovské Podhradie, I.et.	7,50	3 112 692	2 990 704	0	0	2 990 704
56	1021	R1	01 06	12 09	Žarnovica - Šášovské Podhradie, II.et.	8,70	3 602 027	3 265 521	0	0	3 265 521
57	718		10 05	11 07	Diaľ.privádzáč Poprad - Kežmarok, I.et.	6,20	3 913 419	2 701 559	0	0	2 701 559
58	597	R2	01 03	10 06	Tornaľa preložka	11,20	800 140	676 533	296 706	406 360	270 173
59	368	R2	12 04	10 07	Oždany - preložka	6,10	1 172 378	107 422	0	0	107 422
60	20	R3	10 04	10 07	Oravský Podzámok - Horná Lehota	6,41	1 966 955	1 882 288	4 997	6 646	1 875 642
61	641	R3	10 06	11 09	Obchvat Podbiela 1.stavba	2,60	408 162	300 162	0	0	300 162
62	971	R3	10 06	11 09	Obchvat Podbiela 2.stavba	4,70	1 555 076	1 367 342	0	0	1 367 342
63	672	R4	11 05	09 09	Svidník, preložka cesty	4,90	841 600	556 000	0	0	556 000
čiasť.súčet						214,84	144 505 906	127 720 230	580 402	768 008	126 952 222
dĺžka D (diaľničných) úsekov v km						155,15					
dĺžka R (rýchlostných) úsekov v km						59,69					
1/ stavebné práce spolu						362,41	225 944 645	192 595 968	6 772 208	37 713 299	154 882 669

2/ Príprava stavieb v tis.Sk

Číslo riadku	Číslo stavby	Ťah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v CÚ 2004	Stavebný náklad v CÚ 2004	Prestavanosť za r. 2004	Prestavanosť k 31.12.2004	Potreba na dostavbu v CÚ 2004
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Odvody				55 553	3 416 000	
					Výkupy				383 252	3 003 209	
					Projektové práce				417 918	4 675 322	
					2/ príprava spolu		0	0	856 723	11 094 531	

* 3/ Podpísané úvery ŠR v tis.Sk

Číslo riadku	Číslo stavby	Ťah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v CÚ 2004	Stavebný náklad v CÚ 2004	Prestavanosť za r. 2004	Prestavanosť k 31.12.2004	Potreba na dostavbu v CÚ 2004
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64	107	D1	06 99	12 04	BA, Mierová ulica - Senecká (bez DPH, úver EIB)		3 736 630	3 736 630	0	3 736 630	0
65	180	D1	03 03	06 06	BA /Vieden.cesta - Prístavný most, EIB bez DPH		1 169 167	2 435 764	188 833	230 171	2 205 593
66	115	D2	03 03	10 06	Lamač - Staré grunty /bez DPH, úver JBIC/		2 875 100	2 875 100	668 582	725 778	2 149 322
67	548	R1	12 01	09 05	Nová Baňa - II.etapa (Hr.Beňadik-N.Baňa, úver EIB)		927 286	927 286	162 337	0	927 286
68	740	R1	02 02	12 04	Nová Baňa - Rudno (úver EIB bez DPH)		526 877	526 877	0	0	526 877
69	741	R1	09 04	12 06	Rudno nad Hronom - Žarnovica		450 143	450 143	37 342	37 342	412 801
					*3/ podpísané úvery spolu		9 685 203	10 951 800	1 057 094	4 729 921	6 221 879

* Poznámka: výška nákladu závisí od kurzu EURA

4/ Strojné investície v tis.Sk

Číslo riadku	Číslo stavby	Ťah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v CÚ 2004	Stavebný náklad v CÚ 2004	Prestavanosť za r. 2004	Prestavanosť k 31.12.2004	Potreba na dostavbu v CÚ 2004
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
70	919	D1	01 01	12 06	strojné vybavenie		1 500 000	1 500 000	144 265	372 531	1 127 469
					4/ strojné vybavenie spolu		1 500 000	1 500 000	144 265	372 531	1 127 469
					celkom /1 + /2 + /3 + /4	362,41	237 129 848	205 047 768	8 830 290	53 910 282	162 232 017
					dĺžka D (diaľničných) úsekov v km celkom	240,91					
					dĺžka R (rýchlostných) úsekov v km celkom	121,50					

5/ Fond EÚ, alokovaný vo VPS - ISPA

1	180	D1	03 03	06 06	BA /Vied.cesta/ - Prístavný most ISPA 52%	3,9	1 266 597	1 266 597	270 886	501 057	765 540
					5/ Fond EÚ, alokovaný vo VPS - ISPA		1 266 597	1 266 597	270 886	501 057	765 540

**REKAPITULÁCIA ukončených stavieb diaľnic a R-ciest a priebeh procesu
zaradenia do HIM k 31.12.2004**

Stavba	Názov	Pripravené na zaradenie v Sk	Zaradené	Zostáva zaradiť
0004	Malacky-Bratislava	25 220	25 220	0
0006	Výstavba piliera č.3 na príst.moste	11 338 796	5 211 716	6 127 080
0008	Bajkalská-Senecká I.A	116 280	116 280	0
0009	Bratislava-Senec	24 400	24 400	0
0012	Hlohovec-Piešťany	495 000	0	495 000
0024	Lipt.Ján-Lipt.Hrádok	1 263 608	1 263 608	0
0025	Lipt.Hrádok-Hybe	1 018 800	1 018 800	0
0027	Prešov-Ličartovce	106 723	100 177	6 546
0028	Ličartovce-Budimír	4 090 624	3 849 724	240 900
0041	Piešťany-Horná Streda	111 229	102 879	8 350
0048	Chocholná-Skala	2 431 883 989	2 431 883 989	0
0049	Nové Mesto n.Váhom- Chocholná	3 698 877 422	3 698 873 322	4 100
0071	Skala-Nemšová	2 345 767 131	2 345 767 131	0
0116	Nemšová-Ladce	3 476 544 389	3 476 544 389	0
0065	Bajkalská Senecká I.B	526 494	523 314	3 180
0066	Hybe III.stavba	10 963 572	10 963 572	0
0073	Most Lafranconi	3 153 309	2 608 489	544 820
0171	Privádzač Púchov	897 880 267	897 704 146	176 121
0720	I/51 Sereď - Šoporňa	268 735 234	0	268 735 234
0794	Priemyselny park Záhorie	9 614 903	9 614 903	0
0129	Privádzač Trenčín	680 442 576	680 442 576	0
0185	Behár.- Branisko I.et.pravý tunel	3 238 890 705	3 238 890 705	0
0190	Behár.-Branisko I.et.tun.depónia	26 886 222	26 886 222	0
0773	Behár.-Branisko II.et.vetr.šachta	117 833 003	117 833 003	0
0795	Behár.-Branisko II.et.portál.obj.	1 055 790 357	1 055 790 357	0
0201	Behár.-Branisko II.et.technolog.	1 937 484 019	1 928 543 590	8 940 429
0098	Tunel Branisko	473 656 829	473 656 829	0
0189	Behár. -Branisko III.a.etapa	344 741 686	344 628 400	113 286
0209	Behár.-Branisko III.et.1/2 profil	880 306 295	880 306 295	0
0712	Obchvat Fričovce	1 928 533 760	1 928 533 760	0
	Spolu	23 847 102 842	23 561 707 796	285 395 046

Odbor auditu a kontroly 1400

Kontrolná činnosť GR SSC Bratislava vychádza z polročne spracovaných zameraní kontrolnej činnosti na príslušný polrok bežného roka.

Vlastné kontroly ako aj následné postupy boli vykonané Odborom auditu a kontroly GR SSC v súlade so zákonom NR SR č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príkazom GR č. 8/2003 smernice na zabezpečenie a vykonávanie vnútornej kontroly a finančnej kontroly v podmienkach Slovenskej správy ciest. V súlade s týmito normami jednotlivé úseky SSC vykonávali vlastné kontrolné akcie týkajúce sa predbežných a priebežných kontrol, ktoré boli podkladom a impulzom na vykonanie následných finančných kontrol Odborom auditu a kontroly.

V roku 2004 bolo v rámci celej SSC vykonaných spolu 245 kontrol, z toho Odborom auditu a kontroly 11 kontrol. V 5 prípadoch boli kontrolou zistené nedostatky, na základe ktorých kontrolná skupina uložila kontrolovanému subjektu prijať opatrenia na ich odstránenie.

Kontrolné akcie boli zamerané predovšetkým na dodržiavanie ustanovení zákona NR SR č. 303/1995 Z. z. o rozpočtových pravidlách, zákona NR SR č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu, zákona NR SR č. 523/2003 Z. z. o verejnom obstarávaní, zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve, zákona NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonníka práce, zákona NR SR č. 313/2001 Z. z. o verejnej službe a zákona NR SR č. 552/2003 Z. z. o výkone práce vo verejnom záujme.

Odboru auditu a kontroly bolo v súlade so zákonom NR SR č. 152/1998 Z. z. o sťažnostiach a zákonom NR SR č. 242/1998 Z. z. o petičnom práve doručených 38 sťažností a 2 petície. Z uvedeného počtu bolo v roku 2004 vybavených 37 sťažností a 2 petície, a to 34 sťažností a 2 petície prešetrením, 3 sťažnosti odstúpením a 1 sťažnosť odložením. Na základe výsledkov z prešetrenia sťažností, v prípade ich opodstatnenosti boli v rámci SSC vykonávané následné kontroly na dotknutých IVSC, SSÚD a SSÚR SSC. Po ich vykonaní boli prijímané opatrenia na odstránenie kontrolou zistených nedostatkov. Následná kontrola ich plnenia bude predmetom zamerania kontrolnej činnosti na I. polrok 2005.

Na základe predchádzajúcich vonkajších kontrol vykonaných NKÚ SR a MDPT SR boli v priebehu roku 2004 zo strany Odboru auditu a kontroly GR SSC vykonané následné kontroly plnenia prijatých opatrení na odstránenie nedostatkov, resp. budú zahrnuté v zameraní kontrolnej činnosti na I. polrok 2005.

Obstarávanie tovarov, prác a služieb

Pri obstarávaní tovarov, prác a služieb sme v roku 2004 postupovali v zmysle zákona o verejnom obstarávaní č. 523/2003 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene zákona č. 575/2001 Z.z. o organizácii činnosti vlády a organizácií ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Podľa tohto zákona sa verejné obstarávanie vykonáva metódami verejného obstarávania, ktorými sú verejná súťaž, užšia súťaž, rokovacie konanie so zverejnením, rokovacie konanie bez zverejnenia a súťaž návrhov.

Odbor verejného obstarávania (1500) používal pre zabezpečenie hospodárneho a efektívneho vynakladania verejných prostriedkov, podporu rozvoja konkurenčného prostredia a dodržanie transparentného procesu obstarávania predovšetkým formu verejnej súťaže, pričom jednotlivé Investičné výstavby a správy ciest (IVSC) si v zmysle organizačného poriadku obstarávanie zabezpečovali samostatne.

V prípadoch, ktoré umožňujú podmienky zákona sme zabezpečovali obstarávanie aj metódou rokovacieho konania bez zverejnenia a to najmä z dôvodu časovej tiesne, ak mali uchádzači k predmetu obstarávania výhradné práva, alebo ak išlo o doplňujúce práce alebo služby, ktorých potreba vyplynula dodatočne a cena nepresiahla 50 % ceny podľa pôvodnej zmluvy.

Odbor vedie za celú organizáciu stručný prehľad obstarávania, kde je uvedený predmet obstarávania, forma obstarávania, číslo oznámenia vo Vestníku verejného obstarávania, termín otvárania ponúk a výsledok obstarávania.

Na požiadanie jednotlivých zložiek SSC odbor poskytoval metodické usmernenia v problémových oblastiach obstarávania.

Odbor 1500 nevypracoval za rok 2004 ročný výkaz o použitých metódach verejného obstarávania, nakoľko bol zrušený a nebolo potrebné ho Úradu pre verejné obstarávanie predkladať.

Odbor zabezpečoval pravidelnú aktualizáciu časti webovej stránky SSC, ktorá sa týka zverejňovania oznámení o vyhlásených metódach verejného obstarávania a o ich výsledkoch.

Okrem vyššie uvedeného odbor vedie kompletnú agendu spojenú s administráciou zmlúv, ktoré sú výsledkom verejného obstarávania, ktoré odbor zabezpečuje.

Odbor právny a personálny

Útvar právny

Do 28. 02. 2004 ako právny a personálny odbor sme boli priamo podriadení generálnemu riaditeľovi SSC, ktorý sa vnútorne členil na právny útvar a personálny útvar, v čele s vedúcim odborom. Keďže funkcia vedúceho právneho útvaru nebola obsadená, túto plnil vedúci odboru. Vedúci právneho a personálneho odboru bral účasť na týždenných operatívnych poradách a gremiálnych poradách GR, ktoré sa organizovali jedenkrát mesačne mimo Bratislavu na jednotlivých IVSC.

K 01. 03. 2004 došlo k zrušeniu funkcie vedúceho právneho a personálneho odboru, a následne došlo aj k zmene organizačného poriadku, kde už takýto odbor a ani takáto funkcia nebola zriadená.

Od 01. 03. 2004 do 01. 09. 2004 bol právny útvar podriadený pod vedúceho odboru koordinácie a riadenia.

K 01. 09. 2004 bola funkcia vedúceho právneho útvaru zrušená a právny útvar bol podriadený pod vedúceho odboru koordinácie a riadenia.

Od vyššie uvedených skutočností sa odvíjala aj každodenná činnosť právneho útvaru v priebehu roka 2004, ktorú je možné zhrnúť do nasledovných oblastí:

1. Riadiaca, organizátorská a kontrolná činnosť v oblasti právnej a personálnej.
2. Úkony spojené s prebiehajúcou transformáciou SSC v súvislosti s prechodom majetku a s ním súvisiacich práv a povinností z vlastníctva štátu, správy SSC na samosprávne kraje.
3. Legislatívno – právne kroky spojené s II. etapou transformácie SSC vedúce k založeniu diaľničnej spoločnosti.
4. V legislatívnom procese – sme participovali predovšetkým na pripomienkovaní všeobecné záväzných právnych predpisov v súčinnosti s ústrednými orgánmi štátnej správy (MF SR, MPSVaR, MV SR, ÚVO, ÚMS) a to prostredníctvom MDPT SR, resp. aj priamou spoluprácou.
5. V oblasti tvorby a vydávaní vnútorných organizačných noriem – to bolo pripomienkovanie smerníc, príkazov, nariadení, usmernení, metodická pomoc pre organizačné zložky, vystavovanie poverení pre zamestnancov SSC. Celkovo bolo v hodnotenom období vydaných **46** príkazov generálneho riaditeľa.
6. Vymáhanie pohľadávok štátu v správe SSC náhrady škôd. V roku 2004 bolo na právnom útvare evidovaných celkovo 145 pohľadávok. Ich vymáhanie sa zabezpečovalo právnymi

úkonmi podľa Občianskeho súdneho poriadku, najmä návrhmi na vydanie platobného rozkazu, žalobami a návrhom na výkon právoplatného rozhodnutia (v prevažnej miere odpísaním z peňažného účtu povinného alebo zrážkami zo mzdy). Predmetom uvedených pohľadávok boli najmä náhrady škôd spôsobené na diaľnici, nezaplatené úroky z omeškania, dlžoby na nájomnom, nezaplatená daň z nehnuteľností v prípadoch, keď nie je možné uplatňovať oslobodenie od povinnosti jej platenia, náhrada škody v rámci adhézneho konania (po právoplatnosti trestného rozkazu).

Zamestnanci právneho útvaru zastupovali organizáciu v 11 pasívnych súdnych sporoch vedených voči SSC a v 5 prípadoch vedených v správnom konaní.

7. V rámci zmluvnej agendy bolo posudzovaných vyše 550 právnych úkonov, predovšetkým typových či netypových zmlúv.
8. Aktivita zamestnancov právneho útvaru bola v účasti v poradných orgánoch - komisiách GR ako je napr. vyrad'ovacia komisia, komisia verejného obstarávania, inventarizačná komisia a pod.
9. Z pohľadu administratívy to bolo vedenie registratúrneho denníka právneho útvaru, vedenie prehľadov zmluvnej agendy, agendy súvisiacej so súdnymi spormi a vybavovania pridelenej korešpondencie priamo generálnym riaditeľom, resp. vedúcim odboru koordinácie a riadenia.

Personálny útvar

Pohyb zamestnancov

Evidenčný počet zamestnancov organizačných zložiek k 31. decembru 2004 bol 1270, čo je oproti roku 2003 o 472 zamestnancov viacej vzhľadom k tomu, že od 01. 01. 2004 sa vytváralo 6 nových stredísk a to: Galanta, Žarnovica, Zvolen, Košice, Púchov a Čadca. V priebehu roku bol prírastok 131 zamestnancov a úbytok 62 zamestnancov.

Kvalifikačná a vzdelanostná štruktúra zamestnancov

K 31. decembru 2004 bolo v organizačných zložkách:

- s vysokoškolským vzdelaním	355 zamestnancov
- s úplným stredoškolským vzdelaním	472 zamestnancov
- so stredoškolským vzdelaním	386 zamestnancov
- so základným vzdelaním	57 zamestnancov

Z celkového počtu 1270 zamestnancov bolo 763 technicko-hospodárskych zamestnancov a 507 robotníkov.

Vzdelávanie zamestnancov

V priebehu roku 2004 personálny útvar z rozpočtovej skladby 637 001 zabezpečil pre 833 zamestnancov organizačných zložiek celkom 109 vzdelávacích akcií, z toho:

- 64 seminárov účasť 358 zamestnancov
- 23 konferencií 235 zamestnancov
- 20 kurzov 197 zamestnancov
- 2 školenia 43 zamestnancov

Za vzdelávacie akcie bolo uhradených 2.263.154,- Sk

Veková štruktúra zamestnancov

K 31. decembru 2004 bola veková štruktúra zamestnancov nasledovná:

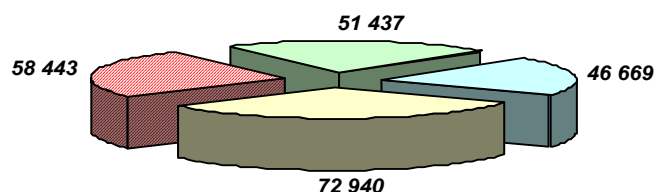
Vek	Ženy	Muži	Spolu
18-30	51	99	150
31-40	84	161	245
41-50	136	290	426
51-59	112	294	406
nad 60	1	42	43
Celkom	384	886	1270

Útvar platov

- **Prehľad vyplatených pridelených mzdových prostriedkov (schválených MDPaT SR)**

organizačná zložka	2002	2003	2004
	/tis.Sk/	/tis.Sk/	/tis.Sk/
Generálne riaditeľstvo	53 209	58 071	72 940
SSÚD	34 095	43 454	58 443
SSÚR	532 865	549 865	51 437
IVSC (IÚ)	31 437	32 643	46 669
SSC celkom:	651 606	684 033	229 489

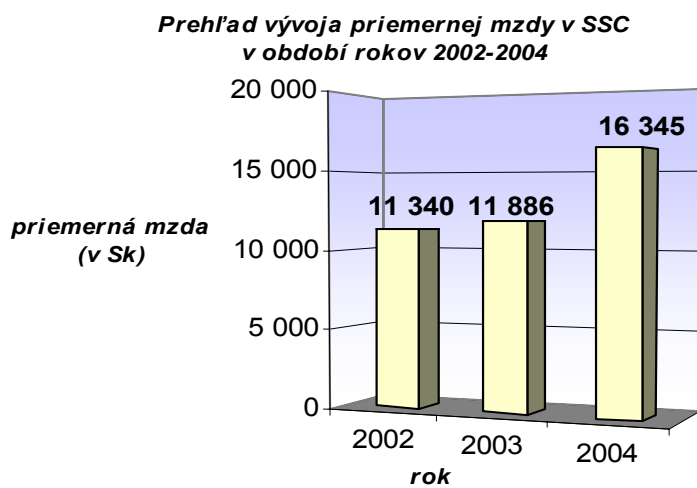
*Rozdelenie mzdových prostriedkov
podľa organizačných zložiek v roku 2004
(v tis. Sk)*



□ Generálne riaditeľstvo ■ SSÚD □ SSÚR □ IVSC (IÚ)

▪ **Prehľad vývoja priemerných miezd zamestnancov SSC**

organizačná zložka	2002	2003	2004
	/Sk/	/Sk/	/Sk/
Generálne riaditeľstvo:	14 099	15 763	19 054
SSÚD	12 572	13 562	15 660
SSÚR	10 892	11 357	13 917
IVSC	13 435	14 547	16 763
priemerná mzda SSC	11 340	11 886	16 345



Čerpanie miezd podľa zložiek v Sk za rok 2004 je nasledovné:

Zložka mzdy	GR	SSÚD	SSÚR	IVSC	SSC celkom
Tarifný plat	37 686 094	31 916 363	29 581 863	27 523 837	126 708 157
Náhrady mzdy	7 564 730	5 221 242	4 621 293	4 830 722	22 237 987
Osobný príplatok	18 758 131	6 455 557	7 343 186	9 849 276	42 406 150
Riadiaci príplatok	1 292 815	336 435	405 803	656 589	2 691 642
Príplatok za zastup.					
Príplatok za nočnú prácu	13 896	473 918	528 235	1 087	1 017 136
Príplatok za SaN	66 123	572 892	496 667	4 488	1 140 170
Príplatok za sviatok	38 675	280 833	254 002	3 955	577 465
Príplatok za prácu nadčas	447 468	2 877 087	1 195 952	177 274	4 697 781
Prípl. v sťaž. a zdrav.šk. prostredí	19 419			18 928	38 347
za zmenu	3 090	206 284	30 451		239 825
ostatné príplatky					
pohotovosť zimná		4 435 585	2 132 836	1 344	6 569 765
pohotovosť letná	533	2 465 694	1 772 013		4 238 240
pohotovosť vodiči	39 429		6 453	7 332	53 214
mimoriadne odmeny	6 891 450	3 102 290	2 999 810	3 392 350	16 385 900
odmeny 50r.	113 260	99 090	68 410	202 290	483 050
odmeny pri odchode do star.inv. dôchodku					
odm. za poskyt.osob pomoci pri MŽU					
MO za kvalit.pln.úl.a za výk.úl.nad rozsah činn.					
Doplatok k platu	3 643				3 643
Ďalší plat					
spolu	72 938 756	58 443 270	51 436 974	46 669 472	229 488 472

Laboratórium

Kvalita vykonaných prác

Kontrola kvality stavebných prác bola v hodnotenom období sledovaná laboratóriami Slovenskej správy ciest .

V hodnotenom období činnosť akreditovaného Ústredného laboratória bola zameraná na rutinný výkon laboratórných skúšok s prípravou na prechod európskych noriem. V prvom štvrtroku bol vykonaný dohľad nad akreditáciou či sa plnia požiadavky EN 17 025 . Dohľad bol vykonaný akreditačnou komisou fy Certikom za kontroly certifikačného orgánu DAP Berlín. Samotná kontrola bola zameraná na vstupnú, medzioperačnú a výstupnú kontrolu zabudovávaných materiálov a zmesí do jednotlivých stavebných objektov.

Personálne obsadenie Ústredného laboratória SSC.

Personálne obsadenie laboratória je 1+4 . Betóny , zeminy, asfaltové zmesi ,+ 2 laboranti.

Vykonané skúšky

V hodnotenom období bola kontrolná činnosť ÚL zameraná do nasledovných oblastí:

Stavby diaľničné - investície

Činnosť ÚL v hodnotenom období bola sústredená na diaľničné stavby a to rozostavané úseky

D-1Ladce – Sverepec, Privádzač Púchov, D-1 Važec – Mengusovce, D1 Viedenská – prístavný most, D -2 Bratislava Lamačská cesta – Staré grunty.

Kontrola na týchto stavbách bola zameraná na všetky druhy stavebných prác- pri odsúhlasovaní PS, overovaní zabudovaných materiálov a výrobo-kontrolných skúškach počas realizácie prác.

Pri budovaní diaľničných násypov kontrolná činnosť bola zameraná na overenie operatívnych nepriamych metód kontroly miery zhutnenia jednotlivých vrstiev.

Najväčší rozsah prác bol pri budovaní podkladových vrstiev, kde v zvýšenej miere bola sústredená kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie a to pri kontrole pevnostných parametrov CS, ktoré majú najväčší vplyv na kvalitu danej vrstvy.

Kontrola kvality asfaltových zmesí na diaľničných stavbách bola overovaná ÚL SSC a týkala sa najmä kontroly stavebných materiálov hlavne kameniva, zloženia asfaltových zmesí, miery zhutnenia položených asfaltových zmesí, spojenie jednotlivých vrstiev a ich hrúbok. Pre ložné a obrusné vrstvy sme vyžadovali vykonávať a dokladovať skúšku odolnosti voči trvalým deformáciám na každých 5 000 t, čo je prínosom pre zvýšenie kvality asfaltových zmesí. ÚL je vybavené prístrojom pre túto skúšku a priebežne kontrolovalo kvalitu a parametre zmesí z tohoto Pre betonárske práce kontrola sa sústredila na kvalitu čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutie

pevnosti betónu v tlaku, vlastnosti vstupných materiálov ako aj odolnosť betónu voči chemickým rozmrazovacím látkam.

Opravy diaľnic

Pre opravy diaľničných úsekov zabezpečovalo ÚL odber jadrových vývrtov, ich rozboru a posúdenie pre návrh a rozsah ďalšej opravy. Pri realizácii opráv overovalo ÚL kvalitu kameniva, asfaltových zmesí a emulzných mikrokobercov. Výsledky týchto skúšok boli podkladom pre záverečné hodnotenie vykonaných prác.

Počet vykonaných skúšok:

Druh práce	Objem prác	Počet skúšok Zhotoviteľ / obstarávateľ			
		STN, TKP	vykonaných	vyhovelo	nevyhovelo
Betonárske práce					
kocková pevnosť	106929 m ³	2223 / 83	3035 / 261	3031 / 244	4/17 *
Striekaný betón	23495 m ²	235/60	500/73	500/73	-/-
Kamenivo			67 / -	67 / -	-/-
Cement			8 / -	13 / -	-/-
odolnosť voči CHRL			11/-	11/-	-/-
Nedeštruktívne sk.			15/-	15/-	-/-
* nevyhovujúce skúšky boli nahradené nedeštruktívnymi skúškami					
Zemné práce					
Podložie	75099 m ²	44 /15	73/44	73 /44	1/-
Násyp	760698 m ³	1413 / 429	3569 /1421	3565 /1420	4 /1*
Pláň	92080 m ²	113 / 33	217 /116	217 / 116	- /-
Podsyp	143858 m ²	269/ 78	517 / 328	517 /328	- / -
CS					
miera zhutnenia	125667 m ²	149 /45	316/ 64	316 / 64	- / -
pevnosť v tlaku			66	66	-/-
mrazuvzdornosť			33	33	
vstupné materiály				139	
* po dohutnení boli skúšky opakované					
Asfaltové zmesi					
OKS I	714 t	1 / -	3 / -	3 / -	- / -
OKH I	22 558 t	24 / 3	57 / 6	57 / 5	- /1
ABVH I	10852 t	24 / 3	40 / 3	40 / 3	- / -
ABS I	9505 t	40 / 5	51 / 2	51 / 2	- /-
AKMS	8 872 t	37 / 5	41 / 4	41 / 2	- /2*
LAS	106t	3 / 1	9 /2	9 / 2	- / -
Kamenivo			442 / 12	442 / 12	- / -
Asfált			77 /2	77 / 2	- / -

odolnosť proti trvalým deformáciám			22/4	24/4	-/2
Miera zhutnenia TROXLER, vývrt			752 /15	752 / 15	- / -
vodonepriepustnosť			35 / -	35 / -	- / -
* nevyhovela AKM medzerovitost' + Vyko na D1 Ladce – Sverepec					
Opravy diaľnic D1, D2					
ABVH I	7540 t	16 / 2	24 / 4	23 / 3	- / 1
AKMS	11787 t	24 / 2	43 / 2	43 / 2	- / -
ABS I	1369 t	3 / 1	10 / 2	10 / 2	- / -
AKT	2113 t	5 / 1	7 / 4	7 / 4	- / -
EMK	3770 t	35 / 4	47 / 8	47 / 8	- / -
ABH remix	4694 t	6/1	6/1	6/1	-/-
Kamenivo			70 / 9	70 / 5	- / 4*
Asfalt + emulzia			58 / 2	58 / 2	- / -
odolnosť proti trvalým deformáciám			15 / 7	15 / 7	- / -
miera zhutnenia - TRIOXLER, vývrt			360 / 4	356 / -	4 / 4**
* nevyhovela zrnitosť pre AKT Prešov					
** nevyhovela miera zhutnenia vrstvy ABH remix -návrh na predĺženie záručnej doby					
DIAGNOSTIKA	odber a posúdenie 36 jadrových vývrtov				

Spolupráca s IVSC

Metodické riadenie a konzultačno poradenská činnosť, pre všetky druhy vykonávaných prác.

Spolupráca s databankou

Merania hotových úprav, ako porovnávacie klasické s novo zavádzanými progresívnymi metódami.

Prístrojové vybavenie

Laboratórium je vybavené na štandardnej úrovni. Niektoré prístroje je potrebné z dôvodu životnosti , zavádzania nových európskych noriem , zastaralosti, resp. modernizácie obnoviť.

V rámci akreditácie laboratória sa niektoré prístroje modernizujú obnovujú ciachujú a kalibrujú.

V budúcom roku treba v systéme pokračovať a rozširovať. Zameranie kontroly kvality bude okrem spomínaného overovania materiálov pre jednotlivé stavebné objekty aj v plnení požiadaviek na akreditované laboratórium.

Zavedenie systému kontroly kvality a akreditácie laboratória, je v prospech zvýšenia kvality budovanej diaľničnej a cestnej siete.

Úsek dopravného plánovania a technického rozvoja 2000

Odbor dopravného plánovania 2100

Odbor v priebehu roka 2004 zabezpečoval plnenie úloh súvisiacich s koncepciou rozvoja cestnej siete, plánovaním výstavby, prestavby a rozvoja cestnej siete, usporiadaním cestnej siete, dopravno-územným rozvojom, metodickým usmerňovaním ďalších vlastníkov a správcov cestných komunikácií a zabezpečoval činnosti v oblasti dopravného inžinierstva, dopravných prieskumov a dopravnej nehodovosti.

V priebehu roka 2004 odbor dopravného plánovania spracoval komplexný materiál aktualizácie Koncepcie rozvoja cestnej siete v SR.

V zmysle zákona č. 254/1998 Z.z. o verejných prácach sa spolupodieľal na zabezpečovaní predkladania projektovej dokumentácie na štátnu expertízu a na prerokovaniach a formuláciách znenia záverečného protokolu o vykonaní štátnej expertízy. Podľa príkazu GR č. 13/2000 (Smernica o posudzovaní dokumentácie stavieb) zabezpečoval vypracovávanie odborných stanovísk – posudkov k PD predkladanej jednotlivými IVSC SSC a úsekom 3000. Celkove bolo vypracovaných 12 odborných stanovísk. Na základe požiadaviek MDPT SR, odboru štátnej správy pozemných komunikácií boli spracované návrhy zmien v usporiadaní cestnej siete.

Na základe požiadaviek MDPT SR bolo vypracovaných celkom 10 súhrnných stanovísk odlišných od ustanovení STN. Odbor spolupracoval s odborom technického rozvoja - 2300 pri spracovávaní technických podmienok.

Vo vzťahu k cestnej sieti a k jej ďalšiemu rozvoju boli posudzované dokumentácie cestných stavieb ako i zabezpečované konzultácie a účasť na rokovaníach so spracovateľmi projektových dokumentácií. Na základe zaslanej projektovej dokumentácie cestných akcií bolo spracovaných spolu 189 stanovísk. V rámci činnosti boli spracovávané stanoviská k projektovej dokumentácii iných investorov, kde prišlo k stretu záujmov pri ochrane súčasného alebo výhľadového zámeru rozvoja cestnej siete. K predloženej projektovej dokumentácii bolo spracovaných spolu 914 stanovísk. V oblasti územno-plánovacej dokumentácie bolo spracovaných spolu 279 stanovísk.

V roku 2004 bola spracovaná analýza cestnej dopravy hraničných priechodov a analýza dopravných výkonov pre návrh spoplatnenia rýchlostných ciest a diaľnic, taktiež bola spracovaná štúdia elektronického výberu mýta v SR pre nákladné vozidlá (ISIS). Priebežne bola vykonávaná kontrola automatického sčítania cestnej dopravy.

Odbor vypracovával a koordinoval vypracovanie podkladových materiálov pre výjazdové zasadania vlády SR a plnil operatívne úlohy v rámci okruhu svojej činnosti.

Odbor cestnej databanky 2200

V rámci odboru bol vykonaný zber údajov pre Cestnú databanku na novovybudovaných úsekoch cestných komunikácií po ich zaradení do cestnej siete alebo odovzdania do užívania, resp. aktualizálny zber pri nahlásených zmenách údajov (uzlový lokalizačný systém - ULS, technické nepremenné parametre - TNP, cestné objekty, realizované stavby).

Pre účely získania prehľadu o celkovom stave cestnej siete a získania potrebných údajov pre prevádzku Systému hospodárenia s vozovkami bola vykonaná diagnostika vozoviek špecializovanými zariadeniami. Zariadením KUAB 50 (únosnosť vozovky) bolo zameraných 111,3 km vozoviek cestných komunikácií (CK). Zariadením Profilograph GE (prične a pozdĺžne nerovnosti) boli vykonané merania vozoviek na diaľniciach a cestách I. a II. triedy, v celkovom rozsahu 16 026,2 km meraných jazdných pruhov. Zariadením Skiddometer BV 11 (drsnosť vozoviek) bolo zameraných 391,4 km jazdných pruhov.

V roku 2004 pokračoval zber priestorových dát reprezentujúcich priebeh cestných komunikácií a prvky uzlového lokalizačného systému metódou DGPS. V teréne bolo stabilizovaných a súradnicovo zameraných 3566 uzlových bodov a súradnicovo zameraných 4794 uzlových úsekov v dĺžke 9766 km reprezentujúcich osi cestných komunikácií.

V grafickom prostredí CDB boli aktualizované a vytlačené aktuálne grafické mapové materiály cestnej siete SR, ktoré boli následne distribuované na OZ SSC, MDPT SR, krajské úrady SR, úrady samosprávnych krajov a pracoviská regionálnych správ ciest. Model cestnej siete SR z podkladov DMÚ 200 spracovaných v prostredí Microstation bol prevedený do prostredia ArcView spolu s databázami ULS, TNP, cestných objektov a údajov o stave vozoviek. Tieto údaje boli distribuované jednotlivým správcom CK.

Na základe údajov ústrednej technickej evidencie bol spracovaný a vydaný cestný a mostný pasport k 1.1.2004 a rôzne štatistické prehľady o technických charakteristikách CK a stave vozoviek. Tieto údaje boli poskytnuté aj odborom dopravy samosprávnych krajov za cesty II. a III. triedy.

Realizované boli školenia pre pracovníkov v oblasti správy CK zamerané na problematiku práce s dátami a programovým vybavením databanky, efektívneho využívania údajov a výstupov Cestnej databanky a školenie k uzlovému lokalizačnému systému.

V roku 2004 bolo stanovených a posúdených 320 trás s celkovou dĺžkou 38 209 km pre prepravu nadmerných a nadrozmerých bremien, ktoré slúžia ako podklady pre rozhodnutia krajských úradov o zvláštnom užívaní cestných komunikácií.

V roku 2004 bola úspešne zrealizovaná verejná súťaž na vývoj a dodávku „Informačného systému modelu cestnej siete“, ktorého víťazom sa stala skupina ArcGEO-SOFTEC.

Problematika cestnej databanky bola úspešne prezentovaná na domácich aj zahraničných konferenciách a seminároch (účasť na zasadnutí TEM, prezentácia na seminároch o DN, Kvalita 2004, HEEP Area V. a T2 centrum).

Odbor technického rozvoja 2300

Odbor TR zabezpečil realizáciu schválenia a uvedenia TP (TKP, TKP ORM) do praxe. V priebehu roka sa postupne dali do schválenia na MDPT na Sekciu cestnej infraštruktúry vypracované technické podmienky, technicko-kvalitatívne podmienky SSC a technicko-kvalitatívne podmienky pre opravy a rekonštrukcie mostov, ktoré sa spracúvali a pripomienkovali v roku 2003/2004. Od roku 2004 sa podarilo realizovať myšlienku spoločných technických predpisov pre cestnú infraštruktúru, ktoré sa schvaľujú výlučne na MDPT a sú využiteľné (podľa svojho zamerania) pre všetkých správcov a investorov cestnej siete. Útvár technickej normalizácie a VTR zabezpečoval aktualizácie a plnotextové uvedenie schválených TP na sieti SSC a na webovej stránke SSC. Na základe podnetov z ostatných úsekov a IVSC bolo komplexne zabezpečené riešenie 23 nových úloh VTR.

V prvom polroku 2004 bol spracovaný súhrnný materiál k automatickému sčítaniu dopravy na diaľnicach SR za rok 2003, ktorý zahŕňa spracovanie ročného vyhodnotenia intenzity dopravy na diaľničných stanovištiach SR z 27 stanovišť. V podmienkach SSC je táto analýza spracovaná od roku 1992 s tým, že od roku 1995 spĺňa štandard krajín EÚ. Materiál pozostáva z tabuľkovej a grafickej časti. Analýza údajov je vykonaná podľa období roka (pracovné, dovolenkové a celé sledované obdobie) pre priemerné denné intenzity dopravy, pre týždeň, špičkové hodinové intenzity dopravy a pod. Tieto údaje sa využívajú pre plánovacie a riadiacu činnosť. Spracovaná bola aj podrobná analýza dopravných pomerov na diaľnici D1 Mierová – Senecká za rok 2003, ktorá predkladá priebeh vývoja intenzity dopravy, okamžitej bodovej rýchlosti a časových odstupov na uvedenom úseku diaľnice.

Pre potreby výskumnej úlohy č. 323/2002 „Inteligentné dopravné systémy“ bola vykonaná podrobná analýza dopravných údajov pre potreby návrhu dopravných stavov na úseku diaľnice D1 Mierová – Senecká, ktorý bol rozšírený aj o úsek Prístavného mosta.

Zabezpečená bola aj účasť na kontrolných dňoch k jednotlivým etapám Projektu č. 323/2002 „Inteligentné dopravné systémy“ a spracovanie oponentských posudkov pre jednotlivé etapy projektu .

V apríli 2004 bola spracovaná Štúdia „Nitriansky kraj – Euroregión Váh – Dunaj – Ipel“ – II.časť, aktualizácia.

Spracovaný bol materiál pre minimálnu vybavenosť technológiou IS v závislosti od intenzity dopravy pre jednotlivé úrovne na diaľnicach a cestách pre motorové vozidlá. Materiál bol prijatý na porade vedenia SSC.

V rámci systému hospodárenia s vozovkami bol vypracovaný zoznam a poradie opráv ciest zoradených podľa výnosového percenta s členením na I. triedy a II., III. triedy. Zostavený bol aj prehľad stavu ciest I. II. a III. triedy na základe vykonaných hlavných prehliadok. K problematike SHV boli realizované školenia. Pre SHV bol priebežne aktualizovaný SW CANUV a prebehla I. etapa prác na kalibrácii modelu HDM-4.

Zabezpečované boli aj úlohy pre riadny chod technickej knižnice, v prvom polroku bola zastrešená útvaram výmeny informácií aktualizácia webovej stránky SSC. V rámci výmeny informácií boli zorganizované aj medzinárodné stretnutia, odborné podujatia.

Zástupcovia odboru TR sa aktívne zúčastňovali na seminároch a konferenciách.

2. Strednodobé priority a konkrétne ciele

Z hľadiska strednodobých priorít úseku je hlavnou úlohou zabezpečenie činností úseku v podmienkach decentralizácie ciest II. a III. triedy na samosprávne kraje a fungovania Diaľničnej spoločnosti, a.s., s cieľom zabezpečenia jednotnej dopravnej politiky štátu v cestnom hospodárstve v súlade s príslušnými zákonmi. Pre plnenie úloh v nových podmienkach, úsek potrebuje na zabezpečenie svojej činnosti vytvoriť legislatívne a zmluvné podmienky so subjektami reprezentujúcimi vlastníkov a správcov cestných komunikácií.

Významným cieľom je vybudovanie Informačného systému modelu cestnej siete ako základu jednotného GIS SSC.

3. Kontrakt a jeho plnenie

A/ Odbor dopravného plánovania 2100

Činnosti: Stála a kontinuálna činnosť (podľa organizačného poriadku)

Prioritné činnosti:

- Vypracovanie plánu projektovej prípravy a realizácie stavieb – spolupráca

Termín: 04/2004

Plán projektovej prípravy a realizácie stavieb bol vypracovaný úsekom 3000 (bez účasti úseku 2000).

- Zabezpečovanie stanovísk pre štátnu expertízu v zmysle zákona o verejných prácach

Termín: 12/2004

Úloha bola splnená v plánovanom termíne. Celkove bolo v roku 2004 vypracovaných pre štátnu expertízu pre stavby nad 200 mil. Sk.- 7 stanovísk.

- Aktualizácia „Konceptia rozvoja cestnej siete v SR“

Termín: 12/2004

Úloha bola splnená. V plánovanom termíne bolo predložené pracovné znenie materiálu. Po obdržaní pripomienok bude úloha dopracovaná do konečného znenia.

- Vypracovanie súhlasov s odlišným technickým riešením podľa požiadaviek MDPT SR – odboru štátnej cestnej správy

Termín: 12/2004

Úloha bola plnená podľa požiadaviek MDPT SR. V roku 2004 bolo vypracovaných 10 súhlasov s odlišným technickým riešením.

- Vypracovanie stanovísk k projektovým dokumentáciám a k územno-plánovacím dokumentáciám z pohľadu ochrany záujmov a koncepcie rozvoja cestnej siete SR

Termín: 12/2004

Úloha bola splnená v plánovanom termíne. Spracované stanoviská : k projektovým dokumentáciám cestných stavieb 189 stanovísk, k projektovým dokumentáciám cudzích investorov 914 stanovísk a k územno-plánovacím dokumentáciám 279 stanovísk.

- Kritické nehodové lokality /KNL/ a opakujúce sa KNL na cestách SR v roku 2003

Termín: 03/2004

Úloha bola splnená v plánovanom termíne. Materiál v tabuľkovej forme bol odovzdaný MDPT SR, správcom ciest, jednotkám PZ.

- Grafické prehľady o dopravnej nehodovosti na cestách I. a II. triedy v roku 2003

Termín: 05/2004

Úloha bola splnená v plánovanom termíne. Materiál v grafickej forme bol odovzdaný MDPT SR, správcom ciest, jednotkám PZ a bol použitý ako prezentačný materiál pri konferenciách a seminároch.

- Návrhy opatrení na opakujúcich sa KNL v SR

Termín: 11/2004

Úloha bola splnená v plánovanom termíne, materiál bol odovzdaný MDPT SR, správcom ciest, jednotkám PZ. Na 26 opakujúcich sa KNL boli na základe vyhodnotenia, monitorovania a analýzy príčin dopravných nehôd navrhnuté odporúčané opatrenia.

- Celoštátne sčítanie dopravy na vybraných križovatkách ciest a diaľnic v SR – spracovanie výsledkov.

Termín: 10/2004

Úloha bola plnená priebežne, boli spracované prvotné údaje pre vyhodnotenie. V roku 2004 bola zabezpečovaná odborná spolupráca pri tvorbe softwarového prostredia zameraného na vyhodnotenie údajov sčítania. Priebežne prebieha spracovanie výsledkov sčítania.

- Príprava celoštátneho sčítania dopravy v roku 2005

Termín: 12/2004

Úloha bola plnená priebežne, počas celého roka prebiehala aktualizácia sčítacích úsekov, bilancia finančných a personálnych nárokov, spracovanie kontrolných zoznamov a ich pripomienkovanie.

Počet zamestnancov: 20

B/Odbor cestnej databanky – 2200

Činnosti: Stála a kontinuálna činnosť (podľa organizačného poriadku)

Prioritné činnosti:

- Vydanie cestného pasportu na základe vedenia tech. evidencie cestných komunikácií

Termín: 03/2004

Cestný pasport bol vydaný v stanovenom termíne na základe údajov ústrednej technickej evidencie, so stavom dát k 1.1.2004, pre cesty diaľnice, cesty pre motorové vozidlá, cesty I. II. a III. triedy. Pasport bol distribuovaný užívateľom podľa stanoveného zoznamu v rámci školenia CDB.

- Vydanie mostného pasportu na základe vedenia tech. evidencie mostných objektov

Termín: 03/2004

Mostný pasport bol vydaný v stanovenom termíne na základe údajov o mostných objektoch z ústrednej technickej evidencie, so stavom dát k 1.1.2004 pre cesty pre motorové vozidlá a cesty I. II. a III. triedy. Pasport bol distribuovaný užívateľom podľa stanoveného zoznamu v rámci školenia CDB.

- Príprava a odovzdanie technickej špecifikácie ciest II. a III. triedy samosprávnym krajom

Termín: 05/2004

Technická špecifikácia ciest v podobe digitálnych dát ústrednej technickej evidencie v členení podľa vlastníctva a správy ciest II. a III. triedy v rámci samosprávnych krajov bola odovzdaná zástupcom odborov dopravy samosprávnych krajov v stanovenom termíne.

- Vykonanie diagnostických meraní stavu vozoviek pre systém hospodárenia s vozovkami

Termín: 11/2004

Diagnostické merania pre systém SHV boli vykonané v stanovenom termíne. Išlo o merania priečných a pozdĺžnych nerovností vozoviek v rozsahu 160,9 km jazdných pruhov cesty I. a II. triedy, merania únosnosti vozoviek v rozsahu 67,5 km cesty I., II. a III. triedy. V týchto meraniach sú zahrnuté všetky úseky pre systém SHV.

- Budovanie informačného systému CDB – vytvorenie geodátového modelu cestnej siete - I. etapa

Termín: 12/2004

V rámci úlohy bola vypísaná a uzatvorená verejná súťaž na riešenie a dodávku Informačného modelu cestnej siete (IS MCS). Víťaz súťaže - skupina ArcGEO-Softec v rámci uzatvorenej zmluvy o dielo vypracovala Realizačný projekt IS MCS - CDB, ktorý bol zo strany objednávateľa schválený. Kapacitami odboru pokračoval zber priestorových dát reprezentujúcich cestnú sieť SR; súradnicovo bolo zameraných 3566 uzlových bodov a 4794 uzlových úsekov v dĺžke 9766 km reprezentujúcich osi cestných komunikácií.

Počet zamestnancov: 22

C/ Odbor technického rozvoja – 2300

Činnosti: Stála a kontinuálna činnosť (podľa organizačného poriadku)

Prioritné činnosti:

- Vypracovanie TP „Protikorózna ochrana oceľových mostov“

Termín: 05/2004

Úloha bola vypracovaná v stanovenom termíne a následne postúpená na MDPT SR na schválenie. Účinnosť TP je od 01.08.2004.

- Spracovanie výsledkov automatického sčítania dopravy na diaľnicach SR za rok 2003

Termín: 06/2004

Na základe automatického sčítania dopravy bol v stanovenom termíne vypracovaný podrobný súhrnný materiál, ktorý zahŕňa spracovanie ročného vyhodnotenia intenzity dopravy na diaľničných stanovištiach SR z 27 stanovišť. Materiál pozostáva z tabuľkovej a grafickej časti. Analýza údajov je vykonaná podľa období roka (pracovné, dovolenkové a celé sledované obdobie) pre priemerné denné intenzity dopravy, pre týždeň, špičkové hodinové intenzity dopravy a pod. Tieto údaje sa využívajú pre plánovaciu a riadiacu činnosť.

- Zostavenie poradia úsekov ciest navrhovaných do opráv na rok 2005 podľa SHV

Termín: 12/2004

V stanovenom termíne bol spracovaný materiál s poradím úsekov ciest navrhovaných na opravy v roku 2005 podľa vnútorného výnosového percenta pre cesty I. triedy aj pre II. a III. triedy.

- Zabezpečenie činnosti centra výmeny informácií

Termín: 12/2004

Podľa plánu a pokynov boli plnené aj úlohy na útvare výmeny informácií. Zabezpečované boli úlohy pre riadny chod technickej knižnice, v prvom polroku bola zastrešená útvarem výmeny informácií aktualizácia webovej stránky SSC. Zorganizované boli aj medzinárodné stretnutia, odborné podujatia.

Počet zamestnancov: 13

4. Činnosti / produkty a náklady

Činnosti úseku sú pokryté hlavnými úlohami, náklady reprezentujú výdavky pre úsek v zmysle čerpania rozpočtu.

5. Rozpočet úseku

Rozpočet úseku bol vypracovaný s členením podľa platnej rozpočtovej klasifikácie a jeho čerpanie je sledované ekonomickým úsekom.

6. Personálne otázky

Činnosti úseku zabezpečovalo v roku 2004 v priemere 55 pracovníkov.

7. Ciele a prehľad ich plnenia

Podľa kontraktu.

8. Hodnotenie a analýza vývoja v roku 2004

Podľa kontraktu, strednodobých priorít a konkrétnych cieľov. Hlavné úlohy boli splnené, určité problémy boli v stabilizácii a vývoji personálneho obsadenia, ktoré je potrebné permanentne riešiť.

9. Hlavné skupiny užívateľov a výstupov

Hlavnými skupinami užívateľov výsledných produktov boli interní užívatelia – organizačné zložky SSC a externí užívatelia – organizácie štátnej správy rezortu dopravy a ostatných

rezortov, Štatistický úrad, vysoké školy a univerzity, projektové a dodávateľské organizácie, odbory dopravy samosprávnych krajov a nimi zriadené správčovské organizácie.

Hlavné skupiny výstupov úseku sú z oblasti tvorby koncepcie rozvoja cestnej siete, diaľnic, zabezpečovania úloh technickej normalizácie, poskytovania dát a spracovaných výstupov o cestnej sieti /technické nepremenné a premenné parametre/, o intenzite cestnej dopravy, výkonnosti ciest, dopravnej nehodovosti a elektronickými a tlačovými prehľadmi, ktoré sú výsledkom spracovania základných dát.

Odbor výstavby

Diaľničný program

Počas roku 2004 odbor výstavby zabezpečoval koordináciu výstavby všetkých diaľničných stavieb a stavieb rýchlostných komunikácií v zmysle schváleného diaľničného plánu a harmonogramu jednotlivých stavieb. Zabezpečoval 27 stavieb diaľničného programu, z toho 2 privádzače a pripravoval súťažné podklady pre 4 stavby.

1. rozostavané stavby

D1 Bratislava – Viedenská cesta - Prístavný most

D1 Bratislava – Mierová – Senecká

D1 Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom

D1 Ladce – Sverepec

D1 Ladce – Sverepec - mosty

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

D1 Hybe – Važec

D1 Važec – Mengusovce

D1 Behárovce – Branisko, III. etapa časť diaľnice

D1 Behárovce – Branisko III. etapa SÚD

D1 Prešov – Budimír – modernizácia TZD

D1 Višňové – Dubná skala – štôlna

D1 obchvat Fričovce

D2 Bratislava /Viedenská cesta – št. hranica SR/MR I. etapa

D2 Bratislava Lamačská – Staré Grunty

D3 Čadca – Oščadnica

D3 Čadca – obchvat mesta I. etapa
D3 Čadca – obchvat mesta II. etapa
D3 Skalité – št. hranica SR/PR
Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
R1 Nová Baňa – II. etapa (Hronský Beňadik- Nová Baňa)
R1 Nová Baňa – obchvat
R1 Budča – Kováčová
R2 Tornala – obchvat
R2 Ožďany
R3 Oravský Podzámok – Horná Lehota
Diaľničný privádzač Košice ,Prešovská – Sečovská, II. etapa

2. pripravované stavby

D1 Mengusovce – Jánovce /tri úseky/
D1 Prešov západ – úsek Svinia
Modernizácia ISD v správe SSÚD 4 Trenčín
D3 Hričovské Podhradie - Žilina

KOMENTÁR K JEDNOTLIVÝM STAVBÁM

D1 Bratislava - Viedenská cesta – prístavný most

V roku 2004 boli dokončené objekty SO 201-00 Most na Viedenskej ceste nad diaľnicou D 61, preložka Viedenskej cesty, lávky nad diaľnicou SO 210-00 Lávka pri Inchebe a SO 210-00 Lávka pri Au parku a niektoré preložky inžinierskych sietí.

D1 Bratislava – Mierová – Senecká

Stavba je v predčasnom užívaní od 30.8.2002. V roku 2004 sa uskutočnili preberacie konania posledných objektov.

D1 Ladce – Sverepec

Úsek diaľnice v km 0,0 až 1,9 a križovatka ÚK Beluša s napojením na diaľničný privádzač Púchov boli spojazdnene 24.07.2004. Pokračovala výstavba hlavných mostných objektov na diaľnici D1 tak, aby stavba mohla byť dokončená podľa ZOD.

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

Začala sa výstavba troch hlavných najväčších objektov, zrealizovala sa prekládka plynu, aby sa vytvorili podmienky v roku 2005 na prekládku železnice, odlesnilo sa a odhumusovalo sa stavenisko.

D1 Hybe - Važec

Boli realizované práce hlavne na križovatke a odpočívke Východná, kde boli urobené úpravy svahov. Súčasne boli urobené rekonštrukcie melioračných systémov, na odpočívke Východná sa urobilo dopravné značenie a pracovalo sa aj na ukončovaní odvodňovacích priekop a oplotení diaľnice.

Na poľných cestách 131 00 až 139 00 boli vykonané ukončovacie práce, zvodidlo. Položený asfaltový koberec, zahumusovanie svahov a výsadba stromov a kríkov súčasne aj na diaľnici a odpočívke Východná.

D1 Važec – Mengusovce

Boli realizované zemné práce v trase diaľnice vrátane drenáží a odvodňovacích priekop. Súčasne boli robené zemné práce v križovatke Mengusovce vrátane odvodnenia. Na mostoch 0211 až 0215 boli vykonané betonárske práce (základy, opory, podpery, prahy) a boli urobené mostné konštrukcie z prefabrikátov a spriahacie dosky.

Na mostoch 0203 a 0204 boli robené práce na vŕtaní pilot a vyrábané nosníky pre vechnú stavbu ako aj základy. Pokračovali aj práce na protihlukovom vale v Lučivnej.

D1 Behárovce – Branisko, III. Etapa

Bola spravená úprava potoka v Korytnom, ako aj práce na úpravách a odvodnení terénu pod mostami v trase. .

Začali sa práce na diaľničnom privádzači /severná vetva „C“/, moste 20400 a bola urobená rekonštrukcia cesty III/018258, ako aj vybudovaná prístupová panelová cesta k mostu 204 00. Most 204 bol ukončený až po spriahaciu dosku.

D1 Behárovce – Branisko, III. Etapa SÚD

V roku 2004 sa realizoval dodatočne požadovaný objekt SO 304-00 príjazdová cesta pre hasičov Stavba ukončená.

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina

V priebehu roku 2004 boli ukončené objekty v križovatke I/18 a I/64 vrátane mosta a odovzdané do prevádzky. Ďalších 6 objektov prekládok inžinierskych sietí bolo ukončených.

D2 Bratislava – Lamačská cesta – Staré Grunty

V Mlynskej doline bol dokončený nový vstup do ZOO vrátane súvisiacich objektov. Ďalej sa pracovalo na zemných prácach, preložkách sietí a mostných objektoch a razili sa obe tunelové rúry. Práce boli vykonávané z južného a severného portálu.

D1 Prešov – Budimír – modernizácia TZD

Stavba bola zrealizovaná a prevzatá od zhotoviteľa v decembri 2004. V súčasnosti je v skúšobnej prevádzke, ktorá potrvá do konca mája 2005. V tomto období odstráni zhotoviteľ drobné nedorobky, ktoré boli zistené pri preberacom konaní.

D1 Višňové – Dubná skala – štôlna

Na západnom portále bolo realizované sekundárne ostenie striekaného drátkobetónu, vyspravenie primárneho ostenia pred striekaním drátkobetónu, osadzovanie odvodňovacích pásov na odvedenie horninovej vody, betonáž dna stôlne a sanácia poruchového pásma v staničení 740 m. Práce na západnom portáli sú ukončené.

Na východnom portáli bolo realizované sekundárne ostenie v hlavnej komore a razenie prepojovacích chodieb č. 21-25.

D1 obchvat Fričovce

Stavba bola dokončená..

D2 Bratislava – Viedenská cesta – št. hranica SR/MR I. etapa

Stavba je stavebne ukončená a je v predčasnom užívaní. Na stavbe boli v uplynulom roku ukončené a prevzaté posledné stavebné objekty križovatky Jarovce. Následne v mesiaci december 2004 bola križovatka Jarovce daná do užívania.

D3 Čadca – Oščadnica

Vykonávali sa dokončovacie práce k skúšobnej prevádzke, živičné vozovky, zvodidlá, dopravné značenie.

D3 Čadca – obchvat mesta I. etapa

Stavebné práce na stavebnej a technologickej časti boli zrealizované tak, aby bola zahájená skúšobná prevádzka k termínu 30.10.2004. Preberacie konania na jednotlivých objektoch sa zrealizovali na 90%. Do konca roku 2004 sa postupne odstraňovali vady a nedorobky a vykonávala sa servisná činnosť v rámci skúšobnej prevádzky.

D3 Čadca – obchvat mesta II. etapa

Realizovali sa živičné vozovky, dopravné značenie, dokončovacie práce, objekty dopravnej technológie a zabezpečenie skúšobnej prevádzky.

D3 Skalité – št. hranica SR/PL

Realizovali sa práce na prihraničnom úseku s PR, štvorpruh v dĺžke 250 m, výkop zárezu, opevnenie a kotvenie svahov. Dokončila sa realizácia mostovky 202 – 00 a živičná vozovka medzi mostom 202 – 00 a 201 – 00.

R1 Nová Baňa – II. etapa (Hronský Beňadik – Nová Baňa)

Od odovzdania staveniska II. úseku dňa 30.1.2004 a následne aj I. úseku na predĺženie trasy stavby o 2,7 km smerom na Zlaté Moravce sa započalo s prácami na pravej polovici cesty,

oporným a zárubným múrom . K termínu 31.8.2004 boli objekty na pravej strane dokončené a obojsmerná premávka bola presmerovaná z pôvodnej cesty I/65.

R1 Nová Baňa – obchvat

Pracovalo sa na rozšírení na štvorpruhovú komunikáciu na vetvách mimourovňovej križovatky v Novej Bani, ochrannej hrádzi v obci Brehy, regulácií tokov, na opevnení brehov Hrona dotknutých stavebnými objektami a obnove krytov v Novej Bani.

R1 Budča – Kováčová

V roku 2004 boli páce zamerané na zrealizovanie cestného telesa v km 1,550 –2,850, ako aj vybudovanie vrchnej stavby mostov. Stavba bola daná do predčasného užívania 5.11.2004.

R2 Tornala – obchvat

V hlavnej trase v km 1,5 –10,4 sa vykonali zemné práce, výstavba cestnej kanalizácie a stavebné práce na mostných objektoch 203-00., 204-00 a 205-00. Zrealizovali sa niektoré prekládky, resp. rekonštrukcie inžinierskych sietí.

R3 Oravský Podzámok – Horná Lehota

Stavba bola začatá v 11/2004. Začali sa nasledné práce: príprava pozemkov pre zriadenie staveniska, odstránenie ornice, rúbanie stromov a odstránenie krovia. Prístupová cesta k stavebnému dvoru a cesta k oporám mostu 203 na ľavom brehu Oravy.

D1 Mengusovce – Jánovce

Prebehla verejná súťaž na zhotoviteľa všetkých troch úsekov, na dvoch úsekoch bola ukončená a sú podpísané ZoD.

D1 Prešov západ – úsek Svinia

V uplynulom roku prebehla verejná súťaž na výber zhotoviteľa stavby a tiež verejná súťaž na externý stavebný dozor. Súťaže boli vyhodnotené a s víťazmi boli podpísané zmluvy. Stavba sa nemôže začať z dôvodu, že ešte nebolo na ňu vydané stavebné povolenie. Stavba sa má zrealizovať za 36 mesiacov.

Modernizácia ISD v správe SSÚD 4 Trenčín

Stavebné povolenie na stavbu je výdané. Verejná súťaž na zhotoviteľa už prebehla Stavba sa má zrealizovať za 10 mesiacov a v jarných mesiacoch 2005 bude začatá.

D 3 Hričovské Podhradie –Žilina /Stražov/

V novembri bola dodaná na odsúhlasenie dokumentácia na ponuku. Po jej odsúhlasení na MDPaT SR prebehne verejná súťaž na zhotoviteľa.

Príprava diaľnic a rýchlostných ciest

Predinvestičná príprava diaľnic

Činnosť predstavuje najmä príprava technických a environmentálnych štúdií, proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA), rôzne koncepcné a informatívne materiály, spolupráca s implementačnou agentúrou pri príprave žiadostí o príspevky z fondov EÚ, a pod.

Štúdie technické a environmentálne:

D-1 Bratislava, Mierová – Senecká pripojenie SSÚD a protihluková stena – úroveň DÚR a DSP, ukončené v roku 2004.

D-1 Križovatka Závažná Poruba – vypracovaný a prerokovaný zámer EIA, proces EIA pokračuje v roku 2005.

D-1 Jablonov – Studenec – vypracované TŠ a správa EIA.

D-1 Križovatka Blatné – TŠ a zámer EIA, MŽP upustilo od vypracovania správy EIA. Konali sa verejné rokovania, vypracoval posudok, bol ukončený proces EIA.

Prepojenie D-1, R-1, R-3 – koncepcná štúdia – je rozpracovaná, ukončená bude v roku 2005.

Prepojenie D-1 a R-2 (obchvat Drietoma) – vypracované TŠ a zámer EIA. Na základe rokovaní MDPT – mesto Trenčín – SSC bolo dohodnuté komplexné posúdenie širších dopravných vzťahov so zohľadnením mestom plánovanej preložky cesty I/61.

D-2 Križovatka Čunovo – vypracované TŠ a zámer EIA, MDPT požiadalo o doplnenie (v roku 2005).

D-2 Križovatka Stupava juh – konalo sa verejné rokovanie k správe EIA, vypracoval sa posudok a bolo vydané ZS EIA (04/2004).

D-4 Bratislava Jarovce – križovatka Senec na D-1 – vypracovávala sa TŠ, ukončenie v roku 2005. Súčasťou tejto TŠ je aj časť rýchlostnej cesty R-7 Bratislava – Dunajská Lužná v dĺžke cca 10 km.

R-6 Púchov – štátna hranica SR/ČR – vypracovaný a prerokovaný zámer EIA. Príprava pokračuje v roku 2005.

Operatívne zabezpečené štúdie:

D-1 Križovatka Prešov západ – TŠ úprava križovatky v súvislosti so zmenou ÚPD VÚC Prešovského kraja – zapojenie R-4.

D-1 Svinia – Prešov – TŠ, doplnenie variantu trasy podľa požiadavky petície občanov. Porovnanie s už vybranou trasou D-1 potvrdilo oprávnenosť polohy D-1 riešenej v DÚR a DSP.

Koncepčné materiály:

Vypracovali sme „Koncepciu rozmiestnenia odpočívadiel na rýchlostných cestách v SR“ – bola schválená MDPT.

Rôzne podkladové materiály, vrátane grafických príloh a technických, ekonomických a iných údajov pre MDPT, medzinárodné rokovania, a pod.

Aktualizácia dopravno-inžinierskych podkladov v Bratislavskom kraji

Socioekonomické charakteristiky regiónov SR a cestná infraštruktúra

Natura 2000 – vzťah k diaľniciam a rýchlostným cestám

Monitoring vplyvov diaľnic na životné prostredie:

Pokračoval na úsekoch D-1 a D-2 na území Bratislavy, a D-1 Svinia – Prešov. Ďalšie plánované boli presunuté na rok 2005, z titulu posunu začatia výstavby stavieb.

Vykonalo sa meranie hluku v Považskej Bystrici – podklad pre hlukovú štúdiu a na základe požiadavky RÚVZ Bratislava ja meranie hluku v Bratislave Prievoz pri D-1 a Bratislave Lamač pri D-2.

Niektoré plánované projekty sa pri úpravách plánu počas roka vypustili, a to:

D-1 PH stena Podtureň, Liptovský Michal – presun na rok 2005

D-3 Čadca Bukov – Svrčinovec – aktualizácia TŠ, po upresnení prípravy D-3 vypustené

D-4 Bratislava Jarovce – križovatka Senec na D-1 – vypracuje sa až po ukončení TŠ.

Investičná príprava diaľnic

V investičnej príprave diaľničných stavieb bola činnosť zameraná na:

- zabezpečenie dokumentácie pre územné rozhodnutie a územných rozhodnutí a dokumentácie pre stavebný zámer pre stavby:

D1 Sverepec – Vrtižer

D1 Jánovce – Jablonov

D1 Hubová – Ivachnová

D1 Dubná Skala – Turany

D1 Jablonov – Studenec

D3 Svrčinovec – Skalité

D2 Križovatka Stupava – juh

- zabezpečenie dokumentácie pre stavebné povolenie a stavebných povolení pre stavby:

D1 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most

D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka

D1 Lietavská Lúčka – Višňové

D1 Višňové – Dubná Skala

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

D1 Mengusovce – Jánovce

D1 Studenec – Behárovce

D1 Svinia – Prešov

D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov

Diaľničný privádzač Žilina juh

SSÚD Trenčín – Zlatovce

D1 Ivachnová – Hybe – odpočívadlo Dechtáre

- zabezpečenie podkladov pre zmenu stavebného povolenia na stavbu :

D1 Bratislava, Mierová – Senecká

Komentár k jednotlivým stavbám:

D1 Sverepec – Vrtižer

Na základe záväzného stanoviska Mesta Považská Bystrica, bol spracovaný doplnok Dokumentácie pre územné rozhodnutie v 6/2004 na variant V2a/I aj s križovatkou Centrum, ktorý bol prerokovaný s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy.

Súčasne bol spracovaný aj doplnok územného plánu Mesta Považská Bystrica v 4/2004, v ktorom je umiestnená aj diaľnica D-1 Sverepec – Vrtižer, variant V2a/I aj s križovatkou Centrum.

Na základe doplnenia žiadosti o vydanie územného rozhodnutia o doplnok DÚR aj s dokladmi zvolalo Mesto Považská Bystrica ako stavebný úrad ústne územné konanie na deň 22. 7. 2004.

Na územnom konaní vznikla námietka Občianskych združení Dial'nica a Príroda a Dial'nica a ľudia ako aj obyvateľov na Nálepkovej ulici, že prel.c.č.I/61 a tiež aj prel.c.č.II/517 neboli v procese EIA a že je to potrebné zabezpečiť.

Územné konanie bolo prerušené do rozhodnutia MŽP SR.

Investor zabezpečil vypracovanie zámerov na prel.c.č.I/61 a prel.c.č.II/517 a predložil na MŽP SR.

MŽP SR na základe zisťovacieho konania rozhodlo, že prel.c.č.I/61 je potrebné posúdiť v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP a prel.c.č.II/517 nie je potrebné posudzovať.

Súčasne MŽP SR v rozhodnutí uviedlo, že na diaľnicu a prel.c.č.II/517 je možné vydať územné rozhodnutie – proces EIA bol ukončený v roku 2001 – záverečným stanoviskom MŽP SR.

V decembri 2004 bol schválený doplnok územného plánu Mestským zastupiteľstvom Mesta Považská Bystrica.

Následne investor predložil doplnenie žiadosti na vydanie územného rozhodnutia na predmetnú stavbu o rozhodnutie MŽP SR a o uznesenie Mestského zastupiteľstva o schválení doplnku územného plánu Mesta Považská Bystrica – čím boli splnené všetky podmienky stavebného úradu na vydanie územného rozhodnutia.

Predpoklad vydania územného rozhodnutia bol január 2005.

Súčasne sa spracovávala aj Dokumentácia pre stavebné povolenie s termínom 11/2004 – I. úsek D-1 Sverepec – Považská Bystrica západ a II. úsek s termínom 1/2005.

Súčasťou stavby je aj Stredisko správy a údržby diaľnic Považská Bystrica.

D1 Jánovce – Jablonov

Bola vykonaná na stavebný zámer verejnej práce štátna expertíza MV a RR SR v apríli 2004. Protokol je vydaný pod číslom 1/2004.

Dokumentácia DÚR bola zaslaná orgánom štátnej správy a samosprávy k vyjadreniu. Zoznam dokladov k ÚR bol vyhotovený v apríli 2004, ktorý bol podkladom k žiadosti o vydanie územného rozhodnutia. ÚR bolo vydané Mestom Levoča po č. j . SÚ 524/2004/Pt zo dňa 6. 9. 2004. Právoplatnosť bola potvrdená dňa 26. 10. 2004.

D1 Hubová – Ivachnová

Pre stavbu boli zabezpečené nasledovné rozhodnutia:

- rozhodnutie Pamiatkového úradu podľa § 37 zákona č. 49/2002
- súhlas OLÚ v Ružomberku podľa § 5 zákona č. 61/1977 Zb. o lesoch

- súhlas KÚ ŽP v Žiline podľa § 15 Z. z. č. 543/2003 Z. z.

a doplnené niektoré stanoviská OBÚ, ORANGE, MO SR, Urbár Likavka, Urbár Hrboltová, PD Likavka, OÚ Likavka, PD Lisková – Sliache, SPÚ Liptovský Mikuláš.

Dňa 15. 3. 2004 bolo Mesto Ružomberok požiadané o vydanie územného rozhodnutia. Nakoľko Mesto Ružomberok sa odvolalo voči určeniu stavebného úradu, územné konanie bolo zvolané až po doriešení odvolania dňa 30. 9. 2004.

Rozhodnutie o umiestení stavby bolo vydané po doplnení stanoviska MV SR – PHaZZ z hľadiska požiarnej ochrany tunela, dňa 30. 12. 2004 pod č. j. SPŽP 3484/2004/Tai-1-Ka.

D1 Dubná Skala – Turany

Pre stavbu bolo zabezpečené:

- koordinácia prác na vypracovaní dokumentácie pre stavebný zámer a dokumentácie pre územné rozhodnutie, prerokovávanie s dotknutými organizáciami, orgánmi štátnej správy a samosprávy. Termín dodania dokumentácie SZ a DÚR 20. 7. 2004.
- predloženie stavebného zámeru na štátnu expertízu, protokol o jej vykonaní bol vypracovaný 22. 12. 2004
- zabezpečenie potrebných rozhodnutí, posudkov a stanovísk k podaniu návrhu na vydanie územného rozhodnutia.

D1 Jablonov – Studenec

Na stavbu sa spracováva dokumentácia pre územné rozhodnutie a dokumentácia pre stavebný zámer s termínom dodania 03/2005.

D3 Svrčinovec – Skalité

Na stavbu boli zabezpečené vyjadrenia orgánov a organizácií. OcÚ Čierne vydal dňa 20. 7. 2004 územné rozhodnutie na variant „X“.

Právoplatnosť potvrdená 18. 10. 2004.

D2 Križovatka Stupava – Juh

Dokumentácia pre územné rozhodnutie a stavebný zámer bola rozoslaná na vyjadrenie štátnej správy, samosprávy a zainteresovaným orgánom a organizáciám.

Štátna expertíza stavebného zámeru bola vydaná protokolom č. 55501/04-1.6 v termíne 4/2004 MVRR SR.

Priebežne boli zabezpečené stanoviská, rozhodnutia a bola podaná žiadosť o vydanie územného rozhodnutia v 08/2004.

D1 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most

Po dopracovaní zmeny projektovej dokumentácie, zabezpečení podkladov (vyjadrenia, súhlas ŠDÚ, majetkoprávne podklady) bolo vydané stavebné povolenie KÚ – CD a PK pre časť objektu lávky 211-00 a pre objekt lávky 214-00.

V súvislosti so zmenou zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny boli aktualizované elaboráty Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín a v roku 2004 boli zabezpečené 3 rozhodnutia – súhlasy na výrub drevín mimo lesa.

D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka

Na stavbu sa zabezpečuje aktualizácia dokumentácie pre stavebné povolenie, nakoľko od jej vypracovania v roku 1998 prišlo k zmenám v technických a právnych normách i k zmene administratívnych kompetencií. Zároveň sa vypracuje aj dokumentácia stavebného zámeru, ktorá podľa predtým platných predpisov nebola vyžadovaná. Termín dodania SZ 28. 2. 2005, DSP 31. 8. 2005.

V priebehu prác aj na základe hodnotenia poradenskej firmy MDPT SR Mott Mac Donald sa navrhla úprava trasy za účelom zníženia nákladov stavby vypustením dvoch tunelov, čo vyvolalo nutnosť vypracovania aj dokumentácie pre územné rozhodnutie.

D1 Lietavská Lúčka - Višňové

Na stavbu sa zabezpečuje aktualizácia dokumentácie pre stavebné povolenie, nakoľko od jej vypracovania v roku 1998 prišlo k zmenám v technických a právny normách i k zmene administratívnych kompetencií. Zároveň sa vypracuje aj dokumentácia stavebného zámeru, ktorá podľa predtým platných predpisom nebola vyžadovaná. Termín dodania SZ 31. 3. 2005, DSP 30. 6. 2005

Súčasťou aktualizovanej dokumentácie pre stavebné povolenie a stavebného zámeru je stredisko pre správu a údržbu diaľnic (SSÚD) Žilina v Lietavskej Lúčke a diaľničná križovatka s diaľničným privádzačom Žilina – juh v Lietavskej Lúčke.

D1 Višňové - Dubná Skala

Na stavbu sa zabezpečila:

- koordinácia prác na vypracovaní zmien dokumentácie pre stavebné povolenie, vyplývajúcich zo zabezpečenia súladu s nasledujúcim diaľničným úsekom a tiež zo zmien v technických a právnych predpisoch, ďalej z nutnosti rešpektovať nové európske smernice a predpisy, najmä čo sa týka bezpečnosti tunelov. Termín dodania dokumentácie 31. 11. 2004.
- predĺženie trvania dočasných záberov pozemkov, zabratých pre razenie štôlne.

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

Na základe dokladov majetkoprávneho vysporiadania sa pokračovalo v zabezpečovaní stavebných povolení a s tým súvisiacich aj iných dokladov. Výstavba sa v II. polroku 2004 rozbehla podľa odovzdávaných stavenísk a vypracovanej dokumentácie pre vykonanie prác.

D1 Mengusovce – Jánovce

Na stavbu boli zabezpečené rozhodnutia a stanoviská nasledovných organizácií:

Obvodný pozemkový úrad v Poprade dňa 30. 4. 2004.

KÚ ŽP v Prešove, odbor ochrany prírody a krajiny dňa 4. 5. 2004.

MDPT SR dňa 24. 9. 2004

Štátny dráhový úrad Bratislava dňa 16. 8. 2008.

Bolo podaných 23 žiadostí o stavebné povolenie na stavebné úrady. Z toho bolo vydaných 7 stavebných povolení. Na 5-tich SP je vyznačená právoplatnosť.

Súbežne so spracovávaním dokumentácie firma Geodetika vykonávala majetkoprávne vysporiadanie pozemkov s vlastníkami.

D1 Studenec – Behárovce

Na stavbu bola vypracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) s termínom dodania 11/2004.

D1 Svinia – Prešov

Trvá problém v termíne podania žiadosti o stavebné povolenie objektov stavby z dôvodu zabezpečovania majetkoprávneho vysporiadania.

V 07/2004 sa uskutočnilo vyvlastňovacie konanie pre k. ú. Malý Šariš a Župčany, ktoré boli prerušené do doby rozhodnutia Okresného súdu v Prešove o predbežnej otázke vedenia trasy, nakoľko bola tak podaná žaloba. Touto žalobou je znemožnené ďalšie pokračovanie prípravy.

Vyriešenie sporu v prospech zabezpečenia MPV je vážny dokument, ktorý predlžuje celú dobu prípravy a bez záveru súdu celá príprava je na mŕtvom bode.

D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov

Na stavbu bola zabezpečená aktualizácia dokumentácie pre stavebné povolenie predmetnej stavby. Termín dodania jún 2005.

Súčasne bol vypracovaný stavebný zámer, ktorý bol zaslaný na MDPT SR na štátnu expertízu. Protokol o vykonaní štátnej expertízy bol vydaný MVaRR v mesiaci október 2005.

Zabezpečovali sa vyjadrenia, stanoviská, rozhodnutia a doklady majetkoprávneho vysporiadania pozemkov potrebné k vydaniu stavebných povolení.

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. časť (km 4,3 – KÚ)

Stavba je rozostavaná, stavebné práce sú vykonávané na základe doposiaľ vydaných stavebných povolení.

Je zabezpečené právoplatné stavebné povolenie na objekt 114-00 na KÚ DaPK v Žiline.

Na chýbajúce stavebné povolenia nie je možné zatiaľ poslať žiadosti o ich vydanie, nakoľko predmetné objekty zasahujú do pozemkov ŽSR. Na tieto parcely nám doposiaľ nebol predložený doklad o majetkoprávnom vysporiadaní.

SSÚD Trenčín – Zlatovce

Na základe požiadavky prevádzkového úseku SSC sa zabezpečovala dokumentácia pre rozhodnutie o umiestnenie stavby a pre stavebné povolenie. V mesiacu júl 2004 bolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňom 26. 8. 2004.

Príprava pokračovala zabezpečovaním DSP, vyjadrení organizácií a majetkoprávneho vysporiadania.

Z dôvodu nesúhlasu niektorých vlastníkov s cenou podľa znaleckého posudku bude pokračovať majetkoprávne vysporiadanie dotknutých pozemkov vyvlastňovacím konaním

Stavebné konanie bolo prerušené z dôvodu nevysporiadania pozemkov.

D1 Ivachnová – Hybe – odpočívadlo Dechtáre

Na MDPT bola podaná žiadosť na vydanie stavebného povolenia na vyrad'ovacie a zaraď'ovacie prvky odpočívadla Dechtáre.

D1 Bratislava, Mierová – Senecká – napojenie SSÚD Bratislava na diaľnicu D1

Stavebná dokumentácia na stavbu napojenie Strediska správy a údržby diaľnic Bratislava na diaľnicu D1 – vjazd a výjazd zmena, bola vypracovaná Dopravoprojektom a. s. Bratislava 05/2004.

Dňa 23. 8. 2004 pod číslom 1409/230/04-Bal. bolo vydané Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR rozhodnutie o udelení súhlasu s odlišným technickým riešením.

Dňa 8. 12. 2004 bolo vydané Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR určenie požitia dopravného značenia.

Boli zabezpečené vyjadrenia štátnej správy a samosprávy a zainteresovaných orgánov a organizácií.

Majetková príprava stavieb

Činnosť majetkového útvaru v roku 2004 bola zameraná na majetkovú prípravu diaľničných úsekov D1 Mengusovce – Jánovce, D1 Svinia – Prešov západ, D1 Sverepec – Považská Bystrica, D1 Považská Bystrica – Vrtižer, D3 Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov) k vydaniu stavebného povolenia v zmysle § 139 stavebného zákona a taktiež majetkovo-vysporiadanie diaľničných stavieb v procese ich výstavby - D1 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most, D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty, D1 Višňové – Dubná Skala, D1 Ladce – Sverepec, D1 Važec – Mengusovce, D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie. Okrem majetkového vysporiadania vyššie uvedených kľúčových diaľničných stavieb vykonával majetkový útvar SSC kompletný výkup nehnuteľností zastavaných stavbami v prevádzke a ich následné zapisovanie do katastra nehnuteľností.

Komentár k jednotlivým stavbám:

D1 Mengusovce – Jánovce

Majetková príprava stavby predstavuje vysporiadanie cca 3200 vlastníkov nehnuteľností v 19 katastrálnych územiach v okrese Poprad, Kežmarok a Levoča. Majetkovú prípravu zabezpečuje pomocou dodávateľa Geodetika Senica.

Do 31.12.2004 sa ukončila majetková príprava k vydaniu stavebného povolenia v katastrálnych územiach Lučivná, Mengusovce (nezahrňujúc SSÚD), Svit, Veľký Slavkov, Spišská Sobota, Švábovce, Hôrka, Žakovce, Vlková, Abrahámovce, Jánovce, Machalovce a Spišský Štvrtok.

Vlastníkom (užívateľom, domnelým dedičom) pozemkov, ktorí neuzatvorili zmluvu do konca roka 2003, bolo nutné ponúknuť cenu podľa platných predpisov a v prípadoch vyvlastnenia alebo obmedzenia vlastníckeho práva tak splniť podmienky stanovené novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z. z., najmä jeho § 111 ods. 2 a § 112 ods. 4.

Takto bolo na stavbu diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce v roku 2004 opätovne vyhotovených 1026 zmlúv o budúcej zmluve z dôvodu legislatívnych zmien, ktoré nastali od 01. 01. 2004 v oceňovaní nehnuteľností - vyhláška MS SR č. 86/2002 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty

majetku v znení vyhl. č. 576/2003 Z. z. a ďalej od 01. 09. 2004 nadobudla účinnosť vyhláška MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku.

Celkovo bolo v roku 2004 podaných 316 návrhov na vyvlastnenie. Do vydania rozhodnutia o vyvlastnení bolo späťvzatých návrhov na vyvlastnenie 222, vydaných rozhodnutí o vyvlastnení k 31. 12. 2004 bolo 80 a z toho 73 nadobudlo právoplatnosť.

V katastrálnom území Batizovce prebieha jedno odvolacie konanie a v katastrálnom území Hozelec prebiehajú tri odvolacie konania.

Mesto Poprad ako príslušný stavebný úrad prerušilo vyvlastňovacie konania v katastrálnych územiach Matejovce a Stráže pod Tatrami z dôvodu predloženia konkurenčných znaleckých posudkov od dotknutých vlastníkov. Zároveň požiadalo Slovenskú správu ciest, aby objednala vyhotovenie kontrolných znaleckých posudkov na Ústave súdneho inžinierstva v Žiline v katastrálnych územiach Matejovce, Stráže pod Tatrami a Veľká vo vybraných vyvlastňovaných lokalitách.

Z 3232 vlastníkov dotknutých výstavbou diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce je 18 vlastníkov, ktorí doposiaľ nepodpísali zmluvu o budúcej zmluve alebo kúpnu zmluvu, ako dôvody svojho nesúhlasu uvádzajú najmä cenu.

D1 Svinia – Prešov-západ

Majetkoprávnu prípravu stavby zabezpečujeme dodávateľa - Vodohospodárskej výstavby š.p. Bratislava v 7 katastrálnych územiach Prešovského okresu. Majetkoprávne usporiadanie predstavuje prevod cca 600 pozemkov od cca 1300 vlastníkov. V roku 2004 boli vlastníkom pozemkov, dotknutých výstavbou, vzhľadom na zmenu platných právnych predpisov o oceňovaní nehnuteľností zasielané nové návrhy zmlúv o budúcich zmluvách, kúpnych zmlúv a nájomných zmlúv. Vyexpedovaných bolo spolu 1623 kusov zmlúv.

Z dôvodu, že s 10 vlastníkmi nedošlo k dohode o predaji pozemkov v k.ú. Župčany a Malý Šariš bolo nutné podať návrhy na vyvlastnenie vlastníckych práv k predmetným pozemkom. Vyvlastňovacie konanie bolo však na stavebných úradoch v oboch obciach prerušené do doby rozhodnutia Okresného súdu v Prešove o predbežnej otázke, nakoľko sa nespokojní vlastníci domáhajú zmeniť trasu diaľnice súdnou cestou. SSC Bratislava využila všetky riadne i mimoriadne opravné prostriedky správneho konania na to, aby zabezpečila pokračovanie vo vyvlastňovacom konaní. Na základe stanoviska prokurátora sa tak má stať začiatkom roka 2005. Zápisom ROEP-u v k.ú. Svinia, Kojatice a Chmižany dochádza k zmenám v číslovaní parciel na listoch vlastníctva, zmenám výmer pozemkov oproti vypracovaným geometrickým plánom a táto skutočnosť vyvoláva potrebu prepracovať geometrické plány v niektorých častiach.

D1 Sverepec – Považská Bystrica a D1 Považská Bystrica - Vrtižer

Začiatok predmetného úseku diaľnice D1 je na konci predchádzajúceho úseku stavby D1 Ladce – Sverepec. Celková dĺžka navrhovaného úseku je 9 595,14 m. Pokračovaním úseku D1 Sverepec – Vrtižer je diaľničný úsek D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie.

V rámci diaľničného úseku D1 Sverepec – Vrtižer dochádza k záberom pozemkov v siedmich katastrálnych územiach a to: Sverepec, Dolný Moštenec, Považská Bystrica, Orlové, Považské Podhradie, Považská Teplá a Šebestová. V súčasnej dobe je predmetný úsek v štádiu prípravy. Vzhľadom k tomu, že spomínaný úsek prechádza mestom Považská Bystrica, čo je citlivou stránkou obyvateľov mesta, kde dochádza k vyše 30 asanáciám rodinných domov fyzických a právnických osôb, čo vyvolalo vlnu nespokojnosti. Vzhľadom k tomu nebolo možné v r.2004 dospieť k správoplatneniu územného rozhodnutia.

Diaľničný úsek D1 Sverepec – Vrtižer v súvislosti s majetkoprávnou prípravou predmetnej stavby bol zadaný na základe verejnej obchodnej súťaže dodávateľovi Geoplán s.r.o. Poprad, ktorá túto činnosť bude v plnom rozsahu zabezpečovať.

V súčasnej dobe prebieha uzatváranie zmlúv o budúcom uzatvorení kúpnych zmlúv s budúcimi pravdepodobnými vlastníkmi resp. spoluvlastníkmi pozemkov dotknutých výstavbou na základe predbežného výkupového elaborátu. Ide o zmluvy, v ktorých nie je možné v súčasnej dobe uviesť cenu vlastníkovi pozemku, nakoľko nie je možné spracovať znalecké posudky, ktoré by stanovili cenu za 1 m² v jednotlivých katastrálnych územiach, v súvislosti s tým, že územné rozhodnutie nenadobudlo právoplatnosť.

Zhrnutím práce na príprave majetkopráneho vysporiadania stavby D1 Sverepec – Vrtižer dochádza k zmenám v technickom riešení predmetnej stavby a tým aj k zmenám záberov pozemkov, čo sa prejavuje i na časovo zdĺhavom majetkoprávnom vysporiadaní.

D3 Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov)

Majetkoprávna príprava predmetnej stavby je realizovaná v súlade s ust. § 139 stav. zákona zmluvami o budúcej zmluve v k.ú. Dolný Hričov, Horný Hričov a Kotešová. V 5-ich prípadoch zadať vypracovanie kontrolných znaleckých posudkov na pozemky vlastníkov, ktorí nesúhlasia s náhradou určenou v znaleckých posudkoch Ing. Uhrína.

D1 Bratislava, Viedenská – Prístavný most

Majetkoprávnou prípravou predmetnej diaľničnej stavby v roku 2004 pokračovala Vodohospodárska výstavba š.p. Bratislava, ako externý dodávateľ.

Pre zabezpečenie protihlukových opatrení bola uzatvorená zmluva a vymenené okná v budove Gymnázia. Vzhľadom k tomu, že v štúdiu neboli jednoznačne označené čísla bytov a iné náležitosti potrebné k uzatvoreniu zmlúv s vlastníkami resp. užívateľmi bytov, uskutočnila fi.Geomap s.r.o. dopracovanie spomínanej štúdie. Na základe podkladov firmy Geomap, ako aj na základe rokovaní pracovníkov Vodohospodárskej výstavby, š.p. s predstaviteľmi správcovských organizácií jednotlivých bytových domov na Pečnianskej, Šustekovej a Černyševského ulici boli vypracované a rozoslané zmluvy jednotlivým vlastníkom a užívateľom bytov. Boli uzatvorené zmluvy so 145 vlastníkami bytov na Černyševského ulici, so 164 vlastníkami bytov na Pečnianskej ulici a so 7 vlastníkami bytov na Šustekovej ulici. Najväčším problémom v majetkovoprávnom vysporiadaní je pozemok p.č. 4690/28. Pozemok je vo vlastníctve cca 200 vlastníkov a zo strany majetkovoprávneho vysporiadania pre objekt lávku dochádza k minimálnemu záberu 25 m² a 38 m² dočasný záber. Bol podaný návrh na vyvlastnenie vlastníckeho práva k pozemku podľa ust. § 108 stavebného zákona.

D1 Bratislava, Lamač – Staré Grunty

Firma INKAT, spol. s r.o. pokračovala v majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov dotknutých výstavbou tohoto diaľničného úseku. Dodávateľ sa zameral hlavne na výkup pozemkov patriacich členom Lesného spoločenstva v k.ú. Lamač a Karlova Ves. Výkup predstavoval uzatvorenie 178 zmlúv o prevode spoluvlastníckych podielov členov spoločenstva.

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

V roku 2004 boli vydané všetky stavebné povolenia pre objekty diaľnice D1 Vrtižer-Hričovské Podhradie, ktorá prechádza 11 kat. územiaми okresov Považská Bystrica, Bytča a Žilina. a to na základe dokladovania iného práva k nehnuteľnostiam dotknutých výstavbou diaľničných objektov. V k. ú. Veľká Bytča bol vlastníkom, ktorý bránil vstupu na pozemok v trvalom zábere stavby, predložený návrh kúpnej zmluvy. Predchádzalo tomu vyhotovenie nového geometrického plánu so zapracovaním zmien v katastri nehnuteľností.

Nedoriešená ostala otázka majetkovoprávneho vysporiadania objektov železničnej stanice Kotešová.

K definitívnemu majetkovoprávnemu vysporiadaniu stavbou dotknutých pozemkov dôjde v priebehu r. 2005 po spracovaní geometrických plánov v dôsledku zmien zapísaných do katastra nehnuteľností ako aj zmien DSP. Podľa pôvodných geometrických plánov je možné vysporiadať len pozemky v k. ú. Mikšová.

Zabezpečenie komplexného majetkovoprávneho vysporiadania na základe kúpnych zmlúv, zmlúv o vyrovnaní a ich postupné zapisovania do katastra nehnuteľností stavieb v realizácii

D1 BA, Mierová ul. – Senecká cesta

D1 Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom

D1 Nové Mesto nad Váhom – Chocholná

D1 Chocholná – Skala

D1 Skala – Nemšová

D1 Nemšová – Ladce

D1 Ladce – Sverepec

D1 Višňové – Dubná Skala

D1 Hybe – Važec

D1 Važec – Mengusovce

D1 Behárovce – Branisko

Privádzáč Púchov

Privádzáč Trenčín

D1 Bratislava, Mierová ul. – Senecká cesta

Priebeh majetkovoprávneho vysporiadania v roku 2004 komplikovali zmeny právnych predpisov, na základe ktorých sú spracovávané znalecké posudky, súdne spory, nezrovnalosti v katastri nehnuteľností (zdvojené vlastníctvo, zdĺhavé zápisy do katastra nehnuteľností).

Podkladom pre majetkovoprávne vysporiadanie sú geometrické plány, ktoré vďaka nezrovnalostiam v katastri je nutné často aktualizovať. Nové geometrické plány umožnili Slovenskej správe ciest zapísať do listu vlastníctva pozemky, ktoré boli zmluvne vysporiadané resp. vyvlastnené rozhodnutím.

D1 Ladce – Sverepec

Diaľnica D1 v úseku Ladce - Sverepec o celkovej dĺžke 9, 940 km nadväzuje na koniec úseku diaľnice D1 Nemšová – Ladce. Trasa diaľnice sa dotýka pozemkov v piatich katastrálnych územiach: Hloža - Podhorie, Beluša, Visolaje, Sverepec a Horný Lieskov.

Vysporiadanie nehnuteľností v k. ú. Beluša je najrozsiahléjšie z hľadiska náročnosti vlastníckych vzťahov k pozemkom a tiež z dôvodu prelínania sa troch stavieb: Diaľnica D1 Ladce – Sverepec, diaľničný privádzáč Púchov, Napojenie cesty I/61 na diaľničný privádzáč Púchov.

Vo všetkých katastrálnych územiach predmetnej stavby boli z časti uzatvorené kúpne zmluvy. Avšak vzhľadom k tomu, že sa v roku 2004 na základe ROEP-u prepracovávali geometrické plány v jednotlivých katastrálnych územiach a navyše sa 2x zmenila vyhláška o cenách, čo spôsobilo zabezpečovanie nových znaleckých posudkov a k nim prislúchajúcich podkladov, spomalilo priebeh majetkovoprávneho vysporiadania tejto rozsiahlej stavby.

D1 Važec – Mengusovce

V roku 2004 pokračovala firma Geodetika v majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov dotknutých výstavbou predmetnej stavby v 4 kat. územiach .

Z dôvodu legislatívnych zmien, ktoré nastali od 01.01. 2004 v oceňovaní nehnuteľností - vyhláška MS SR č. 86/2002 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhl.č. 576/2003 Z.z. a od 01.09.2004 vyhláška MS SR č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku - sa vyhotovili nové znalecké posudky .

Dňa 08.07.2004 obdržala Slovenská správa ciest kópiu petície vlastníkov pozemkov nachádzajúcich sa v katastrálnom území Mengusovce v súvislosti s uvedenou stavbou. Vlastníci ňou požadovali a stále požadujú nápravu majetkovej ujmy, ktorá im vznikla pri odpredaji dotknutých pozemkov za dohodnutú cenu podľa vyhl. MF SR č. 465/1991 Zb. v znení neskorších predpisov, ktorá bola 14,-Sk/m² a doplatenie podľa vyhlášky MS SR č. 86/2002 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov, resp. v súčasnosti platnej vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z.z.

V katastrálnom území Štrba je celkový počet dotknutých vlastníkov 986, z toho neznámych resp. nevysporiadaných dedičstiev je 326. V roku 2004 bolo vyhotovených 162 kúpnych zmlúv.

Ďalej pokračovalo dovybavenie majetkovoprávneho vysporiadania stavieb v prevádzke:

D2 Malacky – Bratislava

D1 Bajkalská – Senecká

D1 Bratislava – Senec

D1 Senec – Trnava

D1 Trnava – Hlohovec

D1 Hlohovec – Piešťany

D1 Piešťany – Horná Streda

D1 Ivachnová – Liptovský Mikuláš

D1 Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok

D1 Liptovský Hrádok – Hybe

D1 Prešov – Ličartovce

D1 Ličartovce – Budimír

D2 Most Lafranconi

Polianky

Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré boli zastavané predmetnými diaľničnými stavbami sa uskutočňovalo priebežne u tých vlastníkov, ktorí predložili výpisy z listov vlastníctva z katastra nehnuteľností prípadne právoplatné dedičské rozhodnutia.

Kapitálové výdavky za rok 2004: 205.463,72 Sk

Rozpis čerpania kapitálových výdavkov prikladáme v prílohe.

Geodetická činnosť

Činnosť v oblasti prípravy stavieb bola v roku 2004 zameraná predovšetkým na:

- zabezpečenie priebežnej aktualizácie geometrických plánov a zabezpečenie vytýčenia majetkovej hranice stavby u stavieb:

D1 Ba, Viedenská cesta – Prístavný most

D1 Ba, Mierová ul. – Senecká

D1 Ladce – Sverepec

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

D1 Hričovské Podhradie – Letavská Lúčka

D1 Lietavská Lúčka – Višňové

D1 Višňové – Dubná Skala

D1 Svinia – Prešov záp.

D2 Ba, Lamač – Staré Grunty

D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov

Privádzač Púchov

- zabezpečenie aktuálnych GP stavieb v užívaní:

D1 Behárovce – Branisko

D1 Prešov – Ličartovce, k.ú. Haniska, Záborské

D1 Ličartovce – Budimír, k.ú. Ploské

- zabezpečenie polohopisného a výškopisného zamerania stavieb:
 - R6 Púchov – št. hr. SR/ČR
 - D3 Svrčinovec – Skalité

- zabezpečiť podklady pre majetkoprávne vysporiadanie stavieb:
 - D1 Sverepec – Pov. Bystrica
 - D1 Pov. Bystrica – Vrtižer
 - D1 Dubná Skala – Turany
 - D1 Sklad soli SSÚD Trenčín

- sledovanie deformácií:
 - zabezpečiť dlhodobé sledovanie deformácií mostných objektov podľa požiadaviek prevádzkového úseku

Útvar investičnej prípravy rýchlostných ciest a ciest I. triedy

Činnosť útvaru bola zameraná na tieto hlavné priority:

- zostavenie a úpravy rozpočtov pre cestné stavby a stavby spolufinancované z prostriedkov Phare
- register investícií cestných stavieb a stavieb spolufinancované z prostriedkov Phare
- koordinácia v procese prípravy stavieb rýchlostných ciest a cestných stavieb
- koordinácia procesu obstarávania k uzatvoreniu zmlúv na zabezpečenie projektových dokumentácií

Zostavenie a úprava rozpočtu

V spolupráci s IVSC bol zostavený rozpočet programu rozvoja cestnej siete na rok 2004, ktorý tvorí prílohu Kontraktu na rok 2004. Na základe postupu prípravy a výstavby rozpočet na rok 2004 bol 6x aktualizovaný. Prostredníctvom útvaru boli taktiež zabezpečované podklady pre zostavenie a aktualizáciu plánu pre stavby rýchlostných ciest a diaľničných privádzačov z hľadiska projektových a prieskumných prác, odvodov a výkupov.

Rozpočet programu rozvoja cestnej siete na rok 2004 bol schválený vo výške 918,767 mil.Sk kapitálových výdavkov a 500,000 mil. Sk bolo účelovo viazaných pre stavbu II/520 Nová

Bystrica – Oravská Lesná. Rozpočet bol navýšený rozpočtovým opatrením o 278,000 mil. Sk presunom prostriedkov z objemu stavby II/520 Nová Bystrica – Oravská Lesná. Skutočné čerpanie rozpočtu v roku 2004 programu rozvoja cestnej siete bola v objeme 1 219,303 mil. Sk.

V rámci programu cezhraničnej spolupráce spolufinancovaných z prostriedkov Phare bola začatá stavba cesty III/52019 Oravice - Zuberec.

Koordinácia v registroch investícií

V rámci registra investícií bol pre každú stavbu zaradenú do rozpočtu programu rozvoja cestnej siete a spolufinancovania z prostriedkov Phare na rok 2004 vypracovaný registračný list stavby. Register investícií bola aktualizovaný v rámci každej úpravy rozpočtu a predložený na MDPT SR.

Koordinácia v príprave stavieb rýchlostných ciest a cestných stavieb

V rámci prípravy stavieb bola zabezpečovaná koordinácia prípravy stavieb rýchlostných ciest, diaľničných privádzačov a cestných stavieb vykonávanej zložkami IVSC a kontrola dodržiavania harmonogramov prípravy stavieb na jednotlivých stavbách.

V súlade s aktualizovaným Novým projektom výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2004 – 2008 schválením uznesením vlády č. 523 z 26.6.2003 a 1051 z 10.11.2004 bola príprava na jednotlivých ťahoch rýchlostných ciest:

IVSC Bratislava:

R1 Malanta – Čaradice

R1 Nitra privádzač Selenec

R1 Selenec – Beladice

R1 Beladice – Tekovské Nemce

I/51 Trnava-Nitra, úprava na R1, odbočovací pruhy

I/51 Trnava-Nitra, úprava na R1, súbežné cesty

R1 Trnava-Nitra, SSÚR Šoporňa

R1 Nitra- Hronský Beňadik, bezpečnostné opatrenia

R7 Dunajská Streda - Trstice

IVSC Banská Bystrica:

R1 Nová Baňa – II. Etapa /predĺženie po Tekovské Nemce/

R1 Rudno nad Hronom – Žarnovica
R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie I. a II. etapa
R1 Banská Bystrica – severný obchvat
R1 Šoporňa - Banská Bystrica, SSÚR
R2 Ožďany – preložka
R2 Obchvat mesta Žiar nad Hronom
R2 Hranica okresu Žiar nad Hronom - Lovčica
R2 Figa - obchvat
R2 Zvolen – Lovinobaňa
R2 Lovinobaňa - Ožďany
R3 Šahy – Zvolen

IVSC Žilina:

R2 križ.s D1 – Hradište
R3 Dolný Kubín – Oravský Podzámok
R3 Oravský Podzámok – Horná Lehota
R3 Horná Lehota – Trstená
R3 Trstená - obchvat
R3 Šturec križovatka
R3 Horná Štubňa – obchvat
D3 Čadca preložka cesty
Privádzač Žilina - Strážov

IVSC Košice:

R2 Tornaľa – Košické Ofšany
R 4 Košice – Milhost'
R4 Prešov – Giraltovce
R4 Prešov – severný obchvat
R 4 Šarišský Štiavnik
R4 Ladomírová – št.hr.SR/PR
R 4 Svidník preložka
Privádzač Košice Prešovská- Sečovská III. etapa
Privádzač Poprad – Kežmarok I. etapa

Útvar metodicky riadil prípravu uvedených stavieb, vykonával kontrolu harmonogramov postupu prípravy stavieb, zúčastňoval sa rokovaní na vypracovaní jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie, vypracovanie rôznych podkladov ohľadom zabezpečenia financovania stavieb rýchlostných ciest zo štrukturálneho fondu.

V rámci komplexnej činnosti prípravy cestných stavieb bolo príprava stavby II/520 Nová Bystrica – Oravská Lesná časť Výchylková. Príprava spočívala v zabezpečení dokumentácie pre stavebné povolenie s rozšírením príloh z dokumentácie pre územné rozhodnutie v termíne dodania 15.12.2004.

Koordinácia v procese obstarávania

V rámci udelenia súhlasu na začatie procesu obstarávania predprojektovej a projektovej prípravy jednotlivých stavieb zabezpečovanie podkladov.

Iné činnosti

Útvar investičnej prípravy ciest zabezpečuje vypracovanie podkladov pre výjazdové rokovania vlády Slovenskej republiky do rôznych krajov a okresov, taktiež informačné materiály pre MDST SR, ministra a vládu SR o zabezpečení prijatých úloh pri rozvoji cestnej siete, zúčastňovanie na procese štátnej expertízy stavieb rýchlostných ciest a cestných stavieb, stanoviská k zaradeniu stavieb do plánu, podkladové materiály k zabezpečeniu financovania zo štrukturálnych fondov.

Čerpanie kapitálových výdavkov v tisícoch Sk za obdobie január – december 2004

príloha č.1

Číslo stavby	Názov stavby	Katégoria stavby	Rok	Nákup pozemkov	Nákup lesov	Znalecké posudky pre majetko-právne vysporiadanie	Prenájom pozemkov	Dokumentácia pre majetkoprávne vysporiadanie	Spolu	Nákup budov a stavieb určených k likvidácií	Nákup porastov určených k likvidácií	Súčty
				711001	711002	711200/1	711200/2	711200/3	711...	712001	712002	tisíc Sk
4	VSP Malacky - Bratislava	Ukončená	2004	3 166,38		14,22			3 180,60			3 180,60
9	VSP Bratislava - Senec	Ukončená	2004	341,29					341,29			341,29
23	VSP Lipt.Mikuláš - Lipt. Hrádok	Ukončená	2004					529,50	529,50			529,50
25	VSP Lipt.Hrádok - Hybe	Ukončená	2004	1 627,51		58,38		166,20	1 852,09			1 852,09
27	VSP Prešov - Ličartovce	Ukončená	2004			6,22	0,33		6,55			6,55
28	VSP Ličartovce - Budimír	Ukončená	2004	0,89			20,56		21,45			21,45
41	VSP Piest'any - Horná Streda	Ukončená	2004	622,00		22,25	25,14		669,38			669,38
48	D61/D1 Chocholná - Skala		2004	1 339,79		26,65	17,41		1 383,85			1 383,85
49	D61 Nové Mesto nad Váhom - Chocholná		2004	1 121,34		13,70	2,25		1 137,29			1 137,29
65	VSP Bajkalská - Senecká 1B	Ukončená	2004	2 804,08		3,18			2 807,26			2 807,26
68	D1 Hybe - Važec		2004	757,63		41,96			799,59			799,59
70	D61 Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom		2004	58,80		48,21	39,61		146,61			146,61
71	D1 Skala - Nemšová		2004	199,16		7,60			206,76			206,76
73	VSP Most Lafranconi	Ukončená	2004	34 182,91		5,75			34 188,66			34 188,66
107	D61 Bratislava , Mierová - Senecká		2004	7 927,70		150,31	20,95	162,87	8 261,82			8 261,82
115	D2 Lamač - Staré Grunty		2004	48 116,10		168,87		927,19	49 212,17	35 067,00		84 279,17
116	D1 Nemšová - Ladce		2004	474,60		55,66	16,57		546,83			546,83
117	D1 Ladce - Sverepec		2004	868,90		83,26	14,94		967,10			967,10
129	Privádzač Trenčín		2004	371,80					371,80			371,80
130	D1 Višňové - Dubná Skala		2004	53,65		13,65	3,31		70,61			70,61
152	D1 Mengusovce - Jánovce	Pripravova	2004	29 910,62		1 342,44	316,82	9 239,98	40 809,86	4 508,00		45 317,86
153	D1 Važec - Mengusovce		2004	3 428,07		398,49	0,59		3 827,15		0,00	3 827,15
164	D2/D61 BA /Vied. cesta/ - hr., etapa I		2004	42,00					42,00			42,00
171	Privádzač Púchov		2004	609,20		13,42	3,83	95,85	722,30	55,15		777,45
180	D61 Bratislava /Vied./ - Prístavný most		2004			23,74	274,96	2 605,75	2 904,45			2 904,45
186	Privádzač Žilina-juh I.etapa		2004			23,98			23,98			23,98
189	D1 Behárovce - Branisko IIIa etapa /350m		2004					285,55	285,55			285,55
197	D1 Sverepec - Považská Bystrica		2004					97,26	97,26			97,26
198	D1 Vrtižer - Hričovské Podhradie		2004			6,40		42,22	48,62			48,62
203	D1 Behárovce-Branisko,III.etapa SUD,		2004	2 548,85		13,75			2 562,60			2 562,60
204	D1Beh.-Branisko III.etapa,kan.zberač		2004			5,80			5,80			5,80
209	D1 Behárovce - Branisko III. etapa /diaľ	Rozostavať	2004				0,04		0,04			0,04
794	D2 Priem. park Záhorie		2004	133,68					133,68			133,68
1020	D1 Frič.-Preš.záp, úsek Svinia-Preš.záp		2004	47 685,41		593,31	1 342,06	725,16	50 345,94	663,47		51 009,41
1022	D3 Hričovské Podhradie-Žilina Strážov	Pripravova	2004					256,44	256,44			256,44
			Celková sum	188 392,37	0,00	3 141,17	2 099,36	15 133,95	208 766,88	40 293,62	0,00	249 060,47

Úsek správy a prevádzky 4000

Úsek správy a prevádzky v roku 2004 zabezpečoval správu a prevádzku diaľnic a rýchlостných ciest podľa kontraktu uzavretého medzi Ministerstvom dopravy pôšt a telekomunikácií a Slovenskou správou ciest. Výdavky na činnosti úseku správy a prevádzky boli vo výške 688,703 mil. Sk (bežné výdavky) a 26,000 mil. Sk (kapitálové výdavky).

Strediská správy a údržby diaľnic (7 SSÚD) umiestnené na siedmich úsekoch diaľnice a novovzniknuté Strediská správy a údržby rýchlостných ciest (6 SSÚR) na úsekoch rýchlостných ciest v súlade s predmetom činnosti podľa zriaďovacej listiny plnili úlohy:

- správy diaľnic a rýchlостných ciest (správa, dozor, ochrana)
- opravy diaľnic a rýchlостných ciest
- zimnej údržby diaľnic a rýchlостných ciest
- stavebnej a ostatnej údržby diaľnic a rýchlостných ciest

Úlohou správcov diaľnic a rýchlостných ciest bolo zabezpečovať prevádzky schopnosť diaľnic v dĺžke 312,088 km a rýchlостných ciest v dĺžke 259,817 km, t.j. ich plynulé a bezpečné používanie (služba užívateľom ciest) podľa zákona č.135/1961Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 278/1993 Z.z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov.

V roku 2004 zabezpečovala SSC cez strediská SSÚR a SSÚD starostlivosť o cesty a diaľnice v prevádzke s nákladmi v mil. Sk:

	Diaľnice	Rýchlостné cesty	Spolu
Zabezpečenie zjazdnosti v zimnom období	77,608	51,736	111,398
Údržba a opravy vozoviek	148,368	86,697	221,931
Dopravné značenie	39,777	18,997	58,774
Bezpečnostné zariadenie a vybavenie	26,033	5,441	15,510
Cestné teleso a odvodnenie	18,434	6,133	19,478
Údržba a opravy mostov	41,072	23,833	65,924
Ostatné cestné objekty	42,463	0919	2,903
Sadovníctvo	27,275	6,902	20,416
Ostatné činnosti	23,795	2,300	124,904
Spolu	444,825	202,958	647,783

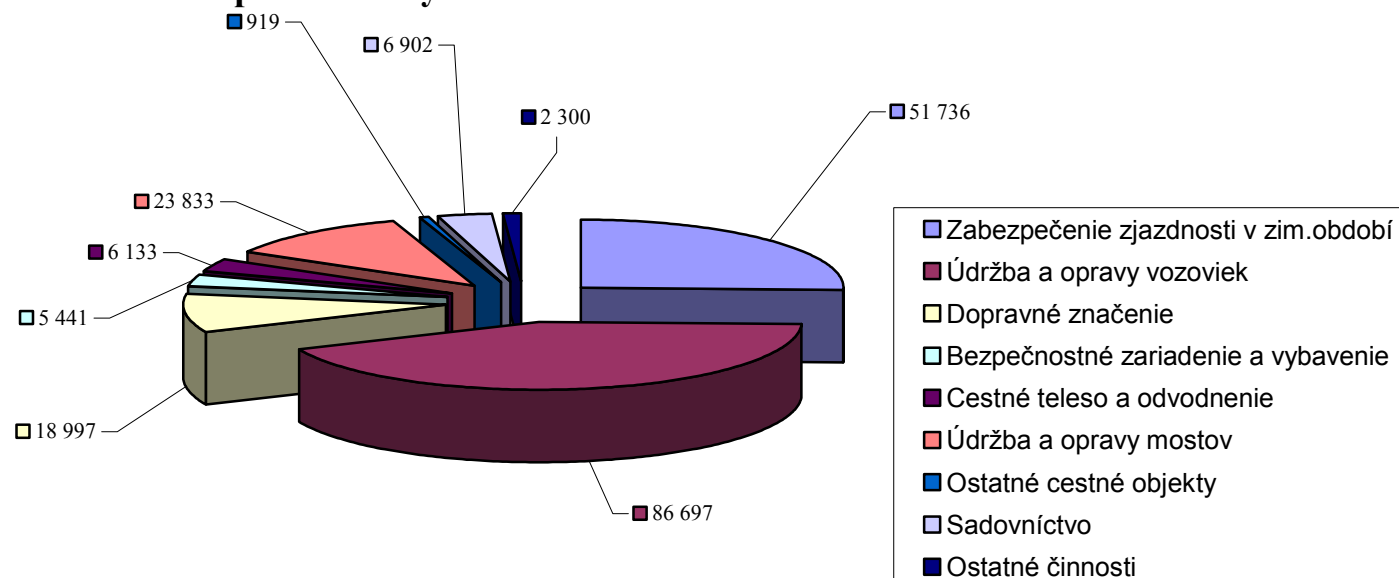
Plnenie úloh v hlavných činnostiach roku 2004 bolo podložené finančnými prostriedkami, ktoré však v plnej miere nepokryli potreby. Z analýz dopravného, technického a stavebného stavu vyplýva, že stav diaľnic a rýchlých ciest sa mierne zhoršuje (máme úseky na konci životnosti – napr. D2 hr. ČR-SR-Lamač a je potrebné uvažovať s ich rekonštrukciou), čo je spôsobené každoročným nárastom intenzity dopravy, hlavne nákladnej, na týchto úsekoch. Je potrebné zlepšiť bežnú údržbu, v rámci možností finančného krytia, nakoľko ceny materiálov (nafta, soľ, bitúmenové zmesi..) každoročne stúpajú, pričom rastú aj priame náklady na bežnú údržbu. Prehlbuje sa taktiež deficit v opravách vozoviek a mostov (nárast cien prác a materiálov).

Prioritnou úlohou v roku 2004 pre úsek správy a prevádzky bolo pokračovanie dobudovania a dovybavenia stredísk SSÚR, ktorých technické vybavenie bolo na nižšej úrovni ako na strediskách SSÚD.

Prehľad prevádzkových nákladov SSÚR v Sk za rok 2004

	Zabezpečenie zjazdnosti v zim.období	Údržba a opravy vozoviek	Dopravné značenie	Bezpečnostné zariadenie a vybavenie	Cestné teleso a odvodnenie	Údržba a opravy mostov	Ostatné cestné objekty	Sadovníctvo	Ostatné činnosti	Spolu
Rok	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk
SR 2004	51 736	86 697	18 997	5 441	6 133	23 833	919	6 902	2 300	202 958

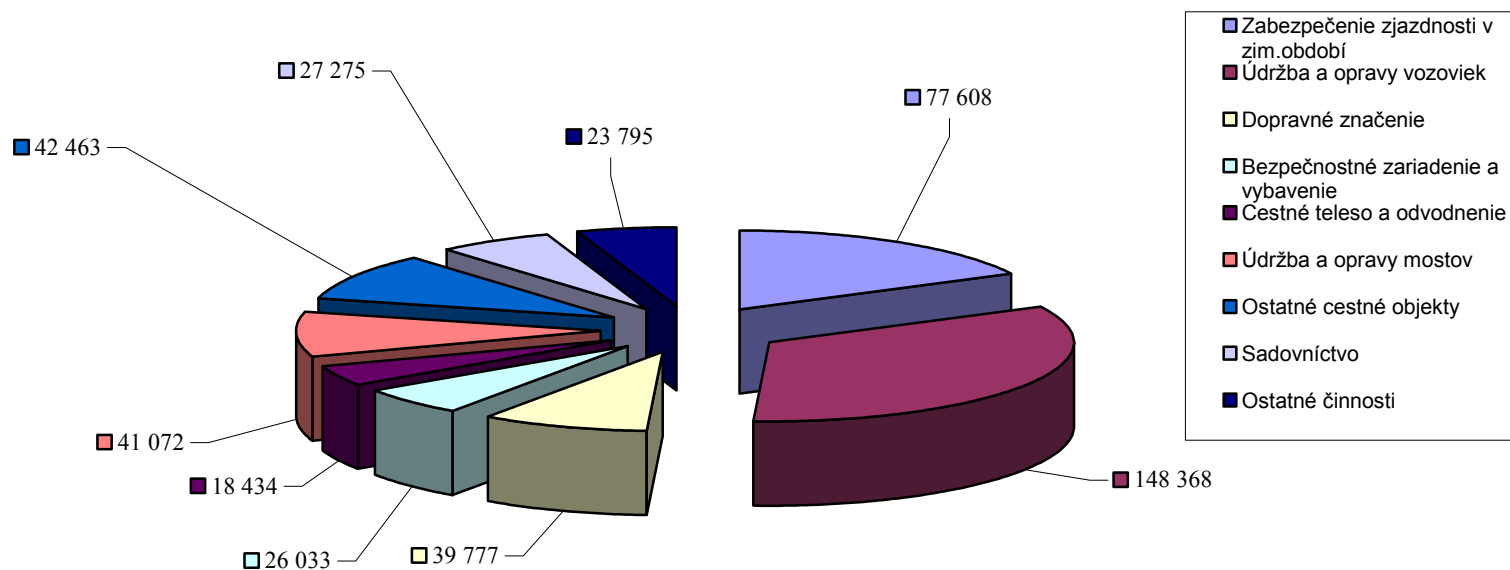
Prehľad prevádzkových nákladov SSC SÚ v tis. Sk za rok 2003



Prehľad prevádzkových nákladov SSÚD v Sk za rok 2004

	Zabezpečenie zjazdnosti v zim.období	Údržba a opravy vozoviek	Dopravné značenie	Bezpečnostné zariadenie a vybavenie	Cestné teleso a odvodnenie	Údržba a opravy mostov	Ostatné cestné objekty	Sadovníctvo	Ostatné činnosti	Spolu
rok	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk
SR 2004	77 608	148 368	39 777	26 033	18 434	41 072	42 463	27 275	23 795	444 825

Prehľad prevádzkových nákladov SSC SSÚD v tis. Sk za rok 2004



Program rozvoja cestnej siete 053 02 01 a 053 02 03

Návrh rozpočtu pre Investičné správy a výstavby ciest na rok 2004

v mil. Sk

	Návrh rozpočtu 2004				
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	SPOLU
Kapitálové výdavky					053 02 01
odvody	0,019	0,000	2,584	2,161	4,764
výkupy	10,634	2,269	13,920	7,298	34,121
projekty	8,694	4,102	11,263	16,031	40,090
stavebné práce	176,233	257,109	378,124	133,671	945,137
Kapitálové spolu	196,802	267,587	411,575	162,336	1038,300
Rozpočet spolu / v mil. Sk/					1038,300

Stavba II/575 Palota
053 02 01
0,000
0,000
0,000
0,000
6,515
6,515

Stavba II/520 Nová Bystrica - Oravská Lesná
053 02 03
0,000
0,532
6,408
97,600
104,540
104,540

Potreba finančných prostriedkov po roku 2004:

Rozostavanosť / v mil. Sk/	675,927	230,242	390,633	190,920	1487,722
-----------------------------------	---------	---------	---------	---------	-----------------

895,542

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Bratislava pre rok 2004 (v mil. Sk)
Rozostavané stavby k 1. 1. 2004

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31. 12.2003	Objem v roku 2004				Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)	
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.			stav.
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
HRANIČNÉ PRIECHODY													
1. II/426 Skalica - št.hranica SR/ČR	464,987	17,271	14,926	5,610	427,180	123,611	140,118	0,019	0,015	0,180	139,904	201,258	
2. III/0238 Moravský Svätý Ján prov.premostenie	31,548	0,328	0,200	4,020	27,000	3,945	0,007	0,000	0,007	0,000	0,000	27,596	Phare
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	496,535	17,599	15,126	9,630	454,180	127,556	140,125	0,019	0,022	0,180	139,904	228,854	
OSTATNÉ													
1. I/2 Lozorno dopr.napojenie Plastic Omnium	11,125	0,000	0,910	0,590	9,625	3,795	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7,330	
2. II/507 Trenčianska Turná križovatka	12,260	0,000	0,000	0,060	12,200	4,000	8,260	0,000	0,000	0,060	8,200	0,000	
3. I/75 , II/507 Galanta križovatka	13,357	0,000	1,000	0,083	12,274	0,094	12,263	0,000	0,000	0,083	12,180	1,000	
OSTATNÉ - SPOLU	36,742	0,000	1,910	0,733	34,099	7,889	20,523	0,000	0,000	0,143	20,380	8,330	
SPOLU	533,277	17,599	17,036	10,363	488,279	135,445	160,648	0,019	0,022	0,323	160,284	237,184	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Bratislava pre rok 2004 (v mil. Sk)
Mostný program k 1. 1. 2004

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31.12.2003	Objem v roku 2004					Zostatok celkom	Poznámka: stavebný stav
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
ROZOSTAVANÉ SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
NOVOZAČÍANÉ													
1. I/64 - 001 Komárno most	107,900	0,000	0,100	1,500	106,300	0,728	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	107,172	sts VI
NOVOZAČÍANÉ SPOLU	107,900	0,000	0,100	1,500	106,300	0,728	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	107,172	
PRIPRAVOVANÉ SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
CELKOM	107,900	0,000	0,100	1,500	106,300	0,728	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	107,172	

Plán predprojektovej a projektovej prípravy stavieb SSC IVSC Bratislava na rok 2004 (v mil. Sk)

Por. č.	Číslo cesty	Názov stavby	Predpokladaná cena v mil. Sk		Poznámky
			platby v 2004	platby v 2005	
Štúdie					
1	I/51	Holíč obchvat 2.etapa	0,714		
2	I/61	Bratislava - Senec	2,050	0,400	
3	I/64	Výstavba nového mosta Komárno		2,000	
4	I/75	Šaľa - obchvat		2,000	
5	I/51	Vráble - obchvat		2,000	
6	I/64	Nové Zámky - Nitra		1,459	
Štúdie spolu			2,764	7,859	
DÚR					
1	I/51	Trnava - severný obchvat	1,792		
2	I/75	Tvrdošovce - Nové Zámky		0,800	
3	I/75	Galanta - obchvat	0,365	2,185	
4	II/502	Modra - preložka	0,590		
DÚR spolu			2,747	2,985	
DSP, DSN, DVP					
1	I/51	Holíč obchvat I.etapa	0,825	0,400	
2	II/499	Piešťany most cez Váh	0,041		doplatok
3	I/2	Plavecký Štvrtok most 2-19		0,691	
4	I/75 , II/561	Galanta križovatka II.etapa		0,600	
DSP spolu			0,866	1,691	
PREDPROJEKTOVÁ A PROJEKTOVÁ SPOLU			6,377	12,535	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Bratislava pre rok 2004 (v mil.Sk)
Novozačínané stavby v roku 2004

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené	Objem v roku 2004				Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)	
	Celkom	z toho				do 31. 12.03	Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.			stav.
1. Plavecký Štvrtok most 2 -19	1,075	0,000	0,000	0,186	0,889	0,000	1,075	0,000	0,000	0,186	0,889	0,000	
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	1,075	0,000	0,000	0,186	0,889	0,000	1,075	0,000	0,000	0,186	0,889	0,000	
ZOSUVY A HAVÁRIE													
1. I/51 Biela Hora - Trstín zosuv	59,137	0,000	0,000	0,833	58,304	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	59,137	
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	59,137	0,000	0,000	0,833	58,304	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	59,137	
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
OSTATNÉ													
1. I/64 Topoľčany križovatka	58,320	0,000	4,757	3,000	50,563	2,500	0,230	0,000	0,000	0,030	0,200	55,590	
2. I/51 Trnava Nitrianska ulica	165,110	0,000	17,000	3,800	144,310	2,000	0,005	0,000	0,000	0,005	0,000	163,105	
3. I/63 a II/503 Šamorín križovatka	11,000	0,000	0,200	0,900	9,900	0,569	0,390	0,000	0,000	0,300	0,090	10,041	
4. I/61 a III/5022 Bernolákovo križovatka	11,900	0,000	0,200	0,700	11,000	0,000	0,585	0,000	0,000	0,542	0,043	11,315	
5. I/64 Bezpečnostné opatrenia Nitra	2,700	0,000	0,000	0,250	2,450	0,000	2,486	0,000	0,000	0,119	2,367	0,214	
6. Spoplatnenie ciest I. triedy - dopravné značenie	5,690	0,000	0,000	0,000	5,690	0,000	5,690	0,000	0,000	0,000	5,690	0,000	
7. I/75 Galanta - obchvat I.etapa	44,451	0,000	8,000	1,000	35,451	0,000	12,282	0,000	4,800	0,812	6,670	32,169	
OSTATNÉ - SPOLU	299,171	0,000	30,157	9,650	259,364	5,069	21,668	0,000	4,800	1,808	15,060	272,434	
SPOLU	359,383	0,000	30,157	10,669	318,557	5,069	22,743	0,000	4,800	1,994	15,949	331,571	
Predprojektová a projektová príprava							6,377			6,377			
Vysporiadanie starých stavieb							5,812		5,812				
ROZPOČET SPOLU							195,580						
Strojné investície							1,222						
ROZPOČET IVSC BRATISLAVA SPOLU							196,802	0,019	10,634	8,694	176,233		

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Banská Bystrica pre rok 2004 (v mil. Sk)
Mostný program k 1. 1. 2004

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31.12.2003	Objem v roku 2004					Zostatok celkom	Poznámka: -stavebný stav
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
ROZOSTAVANÉ													
1. II/595 Zelené - most 010	19,741	0,237	0,296	0,977	18,231	7,474	12,240	0,000	0,015	0,017	12,208	0,027	sts VI
2. I/50 Detva - most 199	56,099	0,036	4,000	0,950	51,113	26,262	24,862	0,000	0,006	0,000	24,856	4,975	sts VI
3. I/65 Bzenica - most 043	22,548	0,000	0,006	0,492	22,050	10,083	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12,465	sts VI
4. I/75 Veľký Krtíš - most 053	33,200	0,000	0,420	2,020	30,760	2,710	2,671	0,000	0,008	0,048	2,615	27,819	sts VI
5. I/72 Jarabá - most 014	6,882	0,002	0,001	0,420	6,459	6,857	0,025	0,000	0,000	0,025	0,000	0,000	sts VI
ROZOSTAVANÉ - SPOLU	138,470	0,275	4,723	4,859	128,613	53,386	39,798	0,000	0,029	0,090	39,679	45,286	
NOVOZAČÍŇANÉ - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
SPOLU	138,470	0,275	4,723	4,859	128,613	53,386	39,798	0,000	0,029	0,090	39,679	45,286	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Banská Bystrica pre rok 2004 (v mil. Sk)
Rozostavané stavby k 1. 1. 2004

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31. 12.2003	Objem v roku 2004				Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)	
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.			stav.
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
ZOSUVY A HAVÁRIE													
1. III/05071 Morovno zosuv	59,361	0,050	0,215	1,757	57,339	39,389	19,816	0,000	0,063	0,015	19,738	0,156	
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	59,361	0,050	0,215	1,757	57,339	39,389	19,816	0,000	0,063	0,015	19,738	0,156	
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
OSTATNÉ													
1. I/64 Prievidza prieťah /križovatky/	499,194	0,017	8,500	9,850	480,827	202,083	179,765	0,000	0,048	0,171	179,546	117,346	
2. I/66 Kostiviarska - Sásová 4.stavba	236,652	0,344	28,471	5,335	202,502	224,334	12,280	0,000	0,913	0,117	11,250	0,038	
3. I/59 Donovaly SZÚ	71,678	0,000	7,828	1,500	61,900	3,341	0,926	0,000	0,027	0,000	0,899	67,411	
4. III/06517 Vyhne obchvat	98,830	0,450	1,032	4,300	93,048	93,300	5,525	0,000	0,028	0,000	5,497	0,005	
OSTATNÉ - SPOLU	906,354	0,811	45,831	20,985	838,277	523,058	198,496	0,000	1,016	0,288	197,192	184,800	
SPOLU	965,715	0,861	46,046	22,742	895,616	562,447	218,312	0,000	1,079	0,303	216,930	184,956	

**Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Banská Bystrica pre rok 2004 (v mil. Sk)
Pripravované stavby v roku 2004**

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31. 12. 2003	Objem v roku 2004					Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
MOSTNÉ OBJEKTY													
1. I/50 Píla - most 2	10,770	0,000	0,100	0,700	9,970	0,509	0,054	0,000	0,000	0,054	0,000	10,207	
2. I/50 Pinciná - most 229	5,150	0,000	0,050	0,600	4,500	0,397	0,002	0,000	0,002	0,000	0,000	4,751	
3. I/50 Pstruša - most 179	7,140	0,000	0,040	0,600	6,500	0,455	0,001	0,000	0,001	0,000	0,000	6,684	
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	23,060	0,000	0,190	1,900	20,970	1,361	0,057	0,000	0,003	0,054	0,000	21,642	
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
OSTATNÉ													
1. I/67 Kráľ - štátna hranica SR/MR	86,880	0,000	1,300	3,500	82,080	2,641	0,024	0,000	0,024	0,000	0,000	84,215	
2. I/59 Jelenec - núdzový záliv	172,358	1,158	9,900	5,300	156,000	5,848	0,939	0,000	0,512	0,427	0,000	165,571	
3. III/06533 Handlová - Remata	28,910	0,010	1,100	2,800	25,000	1,481	0,954	0,000	0,000	0,954	0,000	26,475	
4. II/525 Hronská Breznica - Budča	20,700	0,000	2,200	3,500	15,000	1,930	0,923	0,000	0,000	0,923	0,000	17,847	
OSTATNÉ - SPOLU	308,848	1,168	14,500	15,100	278,080	11,900	2,840	0,000	0,536	2,304	0,000	294,108	
SPOLU	331,908	1,168	14,690	17,000	299,050	11,900	2,897	0,000	0,539	2,358	0,000	315,750	

Plán predprojektovej a projektovej prípravy stavieb SSC IVSC Banská Bystrica na rok 2004 (v mil. Sk)

Por. č.	Číslo cesty	Názov stavby	Predpokladaná cena v mil. Sk		Poznámky
			platby v 2004	platby v 2005	
Štúdie					
1	I/59	Donovaly - ochrana vôd	0,000	0,000	
		Štúdie spolu	0,000	0,000	
DUR					
1	I/65	Kremnica - Kremnické Bane, rekonštrukcia	0,794		
		DÚR spolu	0,794	0,000	
DSP, DSN, DVP					
1	I/75	Lučenec obchvat I.etapa		16,000	
2	I/75	Dolné Plachtince - most 052		1,000	
3	I/50	Budča - Zvolen, bezpečnostné opatrenia	0,136		
4	I/72	Piesok - Bystrá		7,900	
		DSP spolu	0,136	24,900	
PREDPROJEKTOVÁ A PROJEKTOVÁ SPOLU			0,930	24,900	

**Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Banská Bystrica pre rok 2004 (v mil. Sk)
Novozačínané stavby v roku 2004**

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31. 12. 2003	Objem v roku 2004					Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
1. Spoplatnenie ciest I. triedy - dopravné značenie	0,630	0,000	0,000	0,130	0,500	0,000	0,629	0,000	0,000	0,129	0,500	0,001	
OSTATNÉ - SPOLU	0,630	0,000	0,000	0,130	0,500	0,000	0,629	0,000	0,000	0,129	0,500	0,001	
SPOLU	0,630	0,000	0,000	0,130	0,500	0,000	0,629	0,000	0,000	0,129	0,500	0,000	
Predprojektová a projektová príprava							0,930			0,930			
Vysporiadanie starých stavieb							0,914		0,622	0,292			
ROZPOČET SPOLU							263,480						
Strojné investície							4,107						
ROZPOČET IVSC BAN. BYSTRICA SPOLU							267,587	0,000	2,269	4,102	257,109		

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Košice pre rok 2004 (v mil. Sk)
Mostný program k 1. 1. 2004

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31.12.2003	Objem v roku 2004				Zostatok celkom	Poznámka: -stavebný stav	
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.			stav.
ROZOSTAVANÉ													
1. I/68 - 009 Stará Ľubovňa most	30,425	0,000	0,110	1,600	28,715	29,181	1,244	0,000	0,000	0,000	1,244	0,000	sts VI
2. I/18 - 390 Poprad nadcestie	20,452	0,000	0,050	0,800	19,602	11,542	5,639	0,000	0,007	0,042	5,590	3,271	sts VI
3. III/5555 - 1 Vysoká nad Uhom	136,000	2,600	0,400	3,000	130,000	20,438	87,482	2,584	0,007	0,042	84,849	28,080	sts VI
4. II/558 - 007 Podčičva most	28,670	0,020	0,050	1,100	27,500	0,713	13,350	0,000	0,000	0,344	13,006	14,607	sts VI
ROZOSTAVANÉ - SPOLU	215,547	2,620	0,610	6,500	205,817	61,874	107,715	2,584	0,014	0,428	104,689	45,958	
NOVOZAČÍŇANÉ - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
PRIPRAVOVANÉ - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
SPOLU	215,547	2,620	0,610	6,500	205,817	61,874	107,715	2,584	0,014	0,428	104,689	45,958	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Košice pre rok 2004(v mil. Sk)
Pripravované stavby v roku 2004

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené		Objem v roku 2004				Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)
	Celkom	z toho				do 1 12.2003	Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
MOSTNÉ OBJEKTY													
1. I/74 - 016 Dlhé nad Cirochou most	52,000	0,000	2,000	2,000	48,000	0,868	1,615	0,000	1,330	0,285	0,000	49,517	sts VI
2. I/67 - 076 Tatranska Kotlina most	13,500	0,000	3,500	1,000	9,000	0,601	0,010	0,000	0,000	0,010	0,000	12,889	sts VI
3. I/73 - 030 Hunkovce most	5,600	0,000	0,050	0,750	4,800	0,670	0,087	0,000	0,017	0,070	0,000	4,843	sts VI
4. III/54203 - 2 Veľká Franková most	9,400	0,000	0,100	0,800	8,500	0,818	0,035	0,000	0,035	0,000	0,000	8,547	sts VI
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	80,500	0,000	5,650	4,550	70,300	2,957	1,747	0,000	1,382	0,365	0,000	75,796	
ZOSUVY A HAVÁRIE													
1. I/18 Bertotovce zosuv	15,710	0,010	0,100	0,600	15,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15,710	
2. III/5336 Oľšov sanácia zosuvu	5,000	0,000	0,050	0,350	4,600	0,271	0,009	0,000	0,009	0,000	0,000	4,720	
3. II/566 Podhorod' sanácia zosuvu v km 9,3	23,400	1,400	0,300	0,700	21,000	1,353	0,160	0,000	0,160	0,000	0,000	21,887	
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	44,110	1,410	0,450	1,650	40,600	1,624	0,169	0,000	0,169	0,000	0,000	42,317	
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
OSTATNÉ													
1. I/68 Lipany preložka cesty	193,700	0,100	17,400	6,500	169,700	2,355	3,200	0,000	0,000	3,200	0,000	188,145	
2. I/18 Hlinné priedah rekonštrukcia cesty	69,000	2,000	6,000	5,000	56,000	3,518	0,100	0,000	0,100	0,000	0,000	65,382	
3. I/50 Sobrance priedah	23,500	0,000	1,000	2,500	20,000	0,000	0,525	0,000	0,000	0,525	0,000	22,975	
OSTATNÉ - SPOLU	286,200	2,100	24,400	14,000	245,700	5,873	3,825	0,000	0,100	3,725	0,000	276,502	
SPOLU	410,810	3,510	30,500	20,200	356,600	10,454	5,741	0,000	1,651	4,090	0,000	352,298	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Košice pre rok 2004(v mil. Sk)
Rozostavané stavby k 1. 1. 2004

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené		Objem v roku 2004				Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)
	Celkom	z toho				do 31.12.2003	Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ZOSUVY A HAVÁRIE													
1. I/73 Svidník - V.Komárnik III.etapa	39,250	0,000	0,050	0,200	39,000	10,019	20,190	0,000	0,060	0,070	20,060	9,041	
2. III/5432 Gregorovce sanácia zosuvu	22,317	0,097	0,300	0,920	21,000	22,301	0,016	0,000	0,000	0,000	0,016	0,000	
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	61,567	0,097	0,350	1,120	60,000	32,320	20,206	0,000	0,060	0,070	20,076	9,041	
HRANIČNÉ PRIECHODY													
1. II/587 Plešivec - št.hranica SR/MR rek.c.	119,400	9,500	6,000	7,200	96,700	17,126	6,703	0,000	0,181	0,114	6,408	2,722	Phare/odvody/
2. II/575 Palota - št.hranica SR/PR	13,818	0,000	0,300	0,150	13,368	11,448	2,370	0,000	0,001	0,000	2,369	0,000	
3. III/5445 Kurov - št. hranica	102,300	6,400	1,100	2,300	92,500	70,604	31,640	0,000	0,002	0,028	31,610	0,056	
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	235,518	15,900	7,400	9,650	202,568	99,178	40,713	0,000	0,184	0,142	40,387	2,778	
OSTATNÉ													
1. I/74 Humenné preložka cesty	112,020	4,420	15,000	3,900	88,700	9,663	11,150	0,000	2,771	0,339	8,040	91,207	
2. I/77 Mokroluh - Bardejov rekonštrukcia cesty	127,730	0,730	25,000	3,500	98,500	7,079	7,814	0,000	6,477	0,111	1,226	112,837	
3. III/06815 Prešov Kuzmányho - gen.Svobodu	227,519	0,020	1,500	1,900	224,099	156,369	62,675	0,000	0,017	0,050	62,608	8,475	
4. III/018192 Chmiňany priedah rekonštrukcia cesty	26,300	0,000	0,300	1,000	25,000	6,070	14,762	0,000	0,011	0,443	14,308	5,468	
5. III/54311 Veľký Šariš - Medzany rekonštrukcia cesty	39,400	0,000	1,000	1,400	37,000	24,006	9,351	0,000	0,000	0,050	9,301	6,043	
6. III/018148 Štrba - Šuňava rekonštrukcia cesty	34,920	0,720	1,000	1,100	32,100	24,220	7,200	0,000	0,002	0,067	7,131	3,500	
7. III/54313 Uzovské Pekľany-Renčišov	99,400	0,400	0,700	4,300	94,000	65,575	6,836	0,000	0,012	0,000	6,824	26,989	
8. III/050222 Michalovce rekonštrukcia cesty	38,389	0,000	0,500	1,000	36,889	9,698	26,531	0,000	0,001	0,089	26,441	2,160	
9. II/547 Veľký Folkmár rekonštrukcia cesty	35,800	0,500	1,500	0,600	33,200	3,475	11,477	0,000	0,016	0,157	11,304	20,848	
10. II/535 Mlynky preložka cesty	39,600	0,500	0,600	2,500	36,000	2,604	19,602	0,000	0,038	0,059	19,505	17,394	
OSTATNÉ - SPOLU	781,078	7,290	47,100	21,200	705,488	308,759	177,398	0,000	9,345	1,365	166,688	294,921	
SPOLU	1078,163	23,287	54,850	31,970	968,056	440,257	238,317	0,000	9,589	1,577	227,151	306,740	

Plán predprojektovej a projektovej prípravy stavieb SSC IVSC Košice na rok 2004 (v mil. Sk)

Por. č.	Číslo cesty	Názov stavby	Predpokladaná cena v mil. Sk		Poznámky
			platby v 2004	platby v 2005	
Štúdie					
1	I/50 a I/79	Hriadky križovatka	0,505		
2	I/15	Stropkov preložka cesty	0,590		
3	I/18	Soľ rekonštrukcia cesty	0,000		
4	II/540	V. Lomniva - eurocamp FICC preložka cesty	0,735		
5	II/533	Spišská N.Ves - Levoča diaľničný privádzač	0,370		
6	II/552,555	Veľké Kapušany križovatka	0,021		
7	I/18	Nižný Hrabovec - Petrovce nad Labborcom	0,052	1,300	
8	I/68	Sabinov preložka cesty		1,200	
9	I/77	Bardejov - Bardejovské Kúpele rekonštrukcia		0,900	
10	I/18 a II/533	Levoča - križovatka		0,600	
Štúdie spolu			2,273	4,000	
DÚR					
1	I/68	Mníšek n/Popradom - št.hr. SR/PR preložka cesty		5,000	
2	I/50	Michalovce križovatka	0,021		doplatok
3	I/50aII/566	Tibava rekonštrukcia križovatky	0,021		doplatok
4	II/559	Čertizné - št.hr.SR/PR rekonštrukcia cesty	0,022		doplatok
5	I/18	Petič rekonštrukcia cesty	0,000		
DÚR spolu			0,064	5,000	
DSP, DSN, DVP					
1	I/68	Ľubotín - most 022		0,400	
2	I/77	Nové Ružbachy - most 014		0,400	
3	I/18	Vranov - most 485		0,700	
4	I/50	Pozdišovce - most 358		0,400	
5	I/73	Podhrabina - most 003		0,400	
6	I/73	Giraltovce prieťah rekonštrukcia cesty	0,062	2,100	
7	I/50	Milchalovce križovatka		1,000	
8	I/50 a II/566	Tibava rekonštrukcia križovatky		0,800	
9	I/18	Lipníky chodníky	0,400		
11	III/018185	Dúbrava - Oľšavka	0,297		
12	I/18	Vranov nad Topľou križovatka		1,000	
13	I/50	Dargov zosuv	0,370		
14	I/73	Chmeľov autob. zastávka		0,300	
15	III/5601	Stakčinská Roztoka most 004		0,700	
DSP spolu			1,129	8,200	
Ostatné - AD, GO, doplnky					
Ostatné spolu			0,000	0,000	
PREDPROJEKTOVÁ A PROJEKTOVÁ SPOLU			3,466	17,200	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Košice pre rok 2004(v mil. Sk)
Novozačínané stavby v roku 2004

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené		Objem v roku 2004				Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)
	Celkom	z toho				do 1 12.2003	Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
OSTATNÉ													
1. Košice AB rekonštrukcia	5,050	0,000	0,000	0,250	4,800	0,000	3,100	0,000	0,000	0,077	3,023	1,950	
2. I/67 Poprad rekonštrukcia križovatky	39,000	0,000	0,200	1,800	37,000	0,000	38,200	0,000	0,000	1,279	36,921	0,800	
3. I/68 Kendice - odvodnenie vozovky - chodník	22,000	0,000	0,000	0,200	21,800	0,000	0,260	0,000	0,000	0,059	0,201	21,740	
4. I/73 Stročín, odvodnenie cesty - bodová závrata	5,100	0,000	0,000	0,100	5,000	0,000	0,160	0,000	0,000	0,050	0,110	4,940	
5. Spoplatnenie ciest I. triedy - dopravné značenie	2,200	0,000	0,000	0,200	2,000	0,000	2,167	0,000	0,000	0,177	1,990	0,033	
6. I/73 Giraltovce sanácia zosuvu	13,300	0,000	0,800	1,500	11,000	0,703	4,125	0,000	0,086	0,000	4,039	8,472	
OSTATNÉ - SPOLU	86,650	0,000	1,000	4,050	81,600	0,703	48,012	0,000	0,086	1,642	46,284	37,935	
SPOLU	86,650	0,000	1,000	4,050	81,600	0,703	48,012	0,000	0,086	1,642	46,284	37,935	
Predprojektová a projektová príprava							3,466			3,466			
Vysporiadanie starých stavieb							2,640		2,580	0,060			
ROZPOČET SPOLU							405,893						
Strojné investície							5,684						
ROZPOČET IVSC KOŠICE SPOLU							411,575	2,584	13,920	11,263	378,124		

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Žilina pre rok 2004 (v mil. Sk)
Mostný program k 1. 1. 2004

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31. 12. 2003	Objem v roku 2004				Zostatok celkom	Poznámka: -stavebný stav	
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.			stav.
ROZOSTAVANÉ													
1. III/207051 Hvozdnica most - 1	23,134	0,000	0,464	0,570	22,100	21,134	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,000	sts VI
2. I/65 Turčiansky Michal - most 082	6,379	0,000	0,000	0,613	5,766	6,299	0,080	0,000	0,000	0,000	0,080	0,000	sts VI
ROZOSTAVANÉ - SPOLU	29,513	0,000	0,464	1,183	27,866	27,433	0,080	0,000	0,000	0,000	0,080	2,000	
NOVOZAČÍNANÉ													
1. I/18 Liptovský Hrádok most - 358	27,220	0,000	0,010	1,210	26,000	0,470	24,274	0,000	0,000	0,674	23,600	0,000	sts VI
2. I/59 Dolný Kubín most -77	3,449	0,000	0,000	0,000	3,449	0,000	3,349	0,000	0,000	0,000	3,349	0,100	
NOVOZAČÍNANÉ - SPOLU	27,220	0,000	0,010	1,210	26,000	0,470	27,623	0,000	0,000	0,674	26,949	0,000	
PRIPRAVOVANÉ - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
SPOLU	56,733	0,000	0,474	2,393	53,866	27,903	27,703	0,000	0,000	0,674	27,029	2,000	

**Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Žilina pre rok 2004 (v mil. SK)
Rozostavané stavby k 1. 1. 2004**

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31.12.2003	Objem v roku 2004				Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)	
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.			stav.
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
ZOSUVY A HAVÁRIE													
1. III/06150 Pružiná - priedah	45,446	0,000	0,400	0,946	44,100	16,356	17,685	0,000	0,160	0,001	17,524	11,405	
2. I/70 Párnica - zosuv	46,529	0,000	0,300	2,551	43,678	2,351	41,446	0,000	0,090	0,164	41,192	2,732	
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	91,975	0,000	0,700	3,497	87,778	18,707	59,131	0,000	0,250	0,165	58,716	11,405	
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
OSTATNÉ													
1. I/64 R.Teplice - priedah, km 0,000 - 0,600	72,149	0,000	2,100	6,800	63,249	65,601	4,570	0,000	0,170	0,000	4,400	1,978	
2. I/64 R.Teplice - priedah, km 0,600 - 1,230	127,928	0,000	4,500	0,300	123,128	121,385	5,360	0,000	0,100	0,000	5,260	1,183	
OSTATNÉ - SPOLU	200,077	0,000	6,600	7,100	186,377	186,986	9,930	0,000	0,270	0,000	9,660	3,161	
SPOLU	292,052	0,000	7,300	10,597	274,155	205,693	69,061	0,000	0,520	0,165	68,376	14,566	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Žilina pre rok 2004 (v mil. Sk)
Pripravované stavby v roku 2004

Názov a miesto stavby	Náklady				Uhradené		Objem v roku 2004				Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)	
	Celkom	z toho				do 31.12.2003	Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.			stav.
MOSTNÉ OBJEKTY													
1. I/59 Ružomberok most - 062	102,000	0,000	2,000	5,000	95,000	0,000	1,839	0,000	0,050	1,789	0,000	100,161	sts VI
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	102,000	0,000	2,000	5,000	95,000	0,000	1,839	0,000	0,050	1,789	0,000	100,161	
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
OSTATNÉ													
1. II/584 Liptovské Matiašovce - obchvat	115,700	0,000	1,900	7,100	106,700	3,621	0,523	0,000	0,461	0,062	0,000	111,556	
2. I/12 Čierne - bodová závrata	90,700		6,700	5,000	79,000	2,343	0,103	0,000	0,015	0,088	0,000	88,254	
OSTATNÉ - SPOLU	115,700	0,000	1,900	7,100	106,700	3,621	0,626	0,000	0,476	0,150	0,000	199,810	
SPOLU	217,700	0,000	3,900	12,100	201,700	3,621	2,465	0,000	0,526	1,939	0,000	299,971	

Plán predprojektovej a projektovej prípravy stavieb SSC IVSC Žilina na rok 2004 (v mil. Sk)

Por. č.	Číslo cesty	Názov stavby	Predpokladaná cena v mil. Sk		Poznámky
			platby v 2004	platby v 2005	
Štúdie					
1	I/64	Nitrianske Pravno - Rajecká Lesná	1,492		
2	I/50	Handlová - centrum	0,241		
3	I/18	Strečno - dopravné stavy		0,900	
4	I/64	Nováky - hranica kraja		1,200	
		Štúdie spolu	1,733	2,100	
DUR					
1	I/64	Kľače - Šuja	0,000	1,700	
2	I/64	Rajecké Teplice - Kľače	0,130		
3	II/583	Stráža obchvat	0,714	0,900	
4	II/584	Liptovská Sielnica - Liptovské Matiašovce	1,800		
5	I/78	Námestovo - prieťah		1,600	
6	I/64	Prievidza - Brezany		3,000	
		DÚR spolu	2,644	7,200	
DSP, DSN, DVP					
1	I/59	Dolný Kubín -hr.okresu, pruh pre pomalé vozidlá	0,000	4,100	
2	I/64	Kľače - Šuja		9,000	
3	I/18, II/507	Bytča križovatka	0,000	1,000	
4	II/507	Lednické Rovné - most 080	0,042		doplatok 5%
5	I/18	Makov most - 239	0,452	0,220	
6	I/61	Ladce most - 080	1,250	1,200	
7	I/18	Makov most 237	0,300	0,200	
8	I/65	Mošovce mosty - 084,085	0,651	0,400	
9	I/50	Bánovce nad Bebravou zosuv	0,730	0,120	
10	I/70	Príslop zosuv I.etapa	0,846	0,160	
11	I/59	Korytnica zosuv	0,720	0,100	
12		Plošné úpravy ciest I.triedy			
13	I/50	Bánovce nad Bebravou križovatka	0,811	0,300	
14	I/59	Dlhá nad Oravou - most 087		1,100	
15	I/70	Istebné - most 011		0,600	
16	I/18	Vrútky - most 290		0,700	
17	I/18	Žilina - estakáda, protihlukové opatrenia		0,400	
18	I/18	Sučany - križovatka		0,700	
19	I/59	Oravský Podzámok - zosuv		0,900	
		DSP spolu	5,802	21,200	
PREDPROJEKTOVÁ A PROJEKTOVÁ SPOLU			10,179	30,500	

**Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Žilina pre rok 2004(v mil. Sk)
Novozačínané stavby v roku 2004**

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31.12.2003	Objem v roku 2004					Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ZOSUVY A HAVÁRIE													
1. I/70 Párnica zosuv II.etapa	35,000	0,000	0,200	0,200	34,600	0,000	16,579	0,000	0,550	0,030	15,999	18,421	
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	35,000	0,000	0,200	0,200	34,600	0,000	16,579	0,000	0,550	0,030	15,999	18,421	
HRANIČNÉ PRIECHODY													
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
OSTATNÉ													
1. III/52019 Oravice - Zuberec	129,541	4,841	10,900	7,100	106,700	6,951	5,073	2,159	0,100	2,814	0,000	117,517	Phare
2. I/49 Púchov - ul. 1.mája	36,800	0,000	1,900	1,400	33,500	1,032	12,808	0,000	0,400	0,225	12,183	22,960	
3. I/61 Trenčín KNL	12,500	0,000	0,200	1,000	11,300	0,000	1,075	0,000	0,050	0,005	1,020	11,425	
4. I/61 Ilava - križovatka	2,325	0,000	0,000	0,000	2,325	0,000	2,294	0,000	0,000	0,000	2,294	0,031	
5. Spoplatnenie ciest I. triedy - dopr.značenie, bezpč.zariad.	10,770	0,000	0,000	0,000	10,770	0,000	6,770	0,000	0,000	0,000	6,770	4,000	
OSTATNÉ - SPOLU	191,936	4,841	13,000	9,500	164,595	7,983	28,020	2,159	0,550	3,044	22,267	155,933	
SPOLU	226,936	4,841	13,200	9,700	199,195	7,983	44,599	2,159	1,100	3,074	38,266	174,354	
Predprojektová a projektová príprava							10,179			10,179			
Vysporiadanie starých stavieb							5,154	0,002	5,152				
ROZPOČET SPOLU							159,161						
Strojné investície							3,175						
ROZPOČET IVSC ŽILINA SPOLU							162,336	2,161	7,298	16,031	133,671		

Stavba II/520 Nová Bystrica - Oravská Lesná financovanie pre rok 2004 (v mil. Sk)

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31. 12.2003	Objem v roku 2004					Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
1. II/520 Nová Bystrica - Oravská Lesná	1008,000	0,000	10,000	48,000	950,000	7,918	104,540	0,000	0,532	6,408	97,600	895,542	
SPOLU	1008,000	0,000	10,000	48,000	950,000	7,918	104,540	0,000	0,532	6,408	97,600	895,542	

Ekonomický úsek

Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácii sa riadi zákonom o rozpočtových pravidlách č. 303/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov. Finančné prostriedky a bežné a kapitálové boli SSC pridelované v roku 2004 prostredníctvom MDPT SR zo Štátneho rozpočtu.

Rozpočet a čerpanie výdavkov

Finančné prostriedky

FK 04.5.1.2

Bežné výdavky

FK 04.5.1.4

Rok 2004

Výdavky (v Sk)	FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest	FK 04.5.1.4 Slovenská správa ciest	Spolu
Bežné výdavky	1 378 024 000	366 975 000	1 744 999 000
Kapitálové výdavky	10 112 952 371	9 000 000	10 121 952 371
Spolu	11 490 976 371	375 975 000	11 866 951 371

FK 04.5.1.2

Čerpanie finančných prostriedkov

Bežné výdavky

FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Otvorený limit (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Zostatok (limit - čerpanie)
SSÚD+SSÚR	1 932 352 000,00	686 536 000,00	686 535 991,48	686 535 991,48	0,00
Investorské útvary	614 900 000,00	666 542 000,00	666 540 846,41	666 540 846,41	0,00
Vlastná SSC	0	0	0	0	0,00
Rezerva	0	0,00		0,00	0,00
Spolu	2 593 403 000	1 378 024 000,00	1 378 017 465,65	1 378 017 465,65	0,00

SSC	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Povolené prekročenie z titulu poist.plnení	Otvorený limit (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Zostatok (limit - čerpanie)
FK 04.5.1.4 SSÚD+SSÚR	0	35 000	0	10 780	10 773,50	6,50
FK 04.5.1.4 Investorské útvary	9 790 000	9 245 000	0	9 234 240	9 234 239,50	0,50
FK 04.5.1.4 Vlastná SSC	345 575 000	357 695 000	2 184 190	359 914 170	359 913 910	260
Spolu FK 04.5.1.4	355 365 000	366 975 000	2 184 190	369 159 190	369 158 923,33	267,00

FK 04.5.1.2

Čerpanie finančných prostriedkov za rok 2004
Výstavba a oprava diaľnic a ciest

Bežné výdavky

Zoskupenie položiek		SSC - spolu FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest				z toho čerpané					
						Investorské útvary			Vlastná SSC		
		Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k uprav. rozpočtu	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)
6	Bežné výdavky	2 593 403 000	1 378 024 000	1 378 017 465,65	100,00%	614 900 000	666 542 000	666 540 846,41	1 978 503 000	711 482 000	711 476 619,24
63	Tovary a ďalšie služby	2 593 403 000	1 378 024 000	1 378 017 465,65	100,00%	614 900 000	666 542 000	666 540 846,41	1 978 503 000	711 482 000	711 476 619,24
631	Cestovné výdavky	6 729 000	5 720 000	5 720 099,68	100,00%	1 126 000	482 000	482 522,89	5 603 000	5 238 000	5 237 576,79
632	Energie, voda a komunikácie	45 621 000	45 330 000	45 330 321,81	100,00%	4 794 000	5 409 000	5 408 890,41	40 827 000	39 921 000	39 921 431,40
633	Materiál a služby	71 707 000	113 884 000	113 877 288,29	99,99%	3 507 000	4 603 000	4 602 943,10	68 200 000	109 281 000	109 274 345,19
634	Dopravné	78 847 000	102 642 000	102 640 423,75	100,00%	6 032 000	5 720 000	5 719 005,80	72 815 000	96 922 000	96 921 417,95
635	Rutinná a štand.údržba	2 309 078 000	1 033 672 000	1 033 672 507,36	100,00%	594 647 000	646 040 000	646 040 108,63	1 714 431 000	387 632 000	387 632 398,73
636	Nájomné za prenájom	2 204 000	2 419 000	2 418 690,10	99,99%	1 198 000	789 000	788 906,98	1 006 000	1 630 000	1 629 783,12
637	Ostatné tovary a služby	79 217 000	74 357 000	74 358 134,66	100,00%	3 596 000	3 499 000	3 498 468,60	75 621 000	70 858 000	70 859 666,06

FK 04.5.1.4

Čerpanie finančných prostriedkov za rok 2004

Bežné výdavky

SSC FK 04.5.1.4 Slovenská správa ciest	Bežné výdavky celkom					Mzdy				Bežné transfery			
	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Otvorený limit (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k upravené mu rozpočtu	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k upravené mu rozpočtu	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k upravené mu rozpočtu
Vlastná SSC	345 575 000	357 730 000	359 924 690	359 924 683,83	100,61%	219 911 000	229 489 000	229 488 472,00	100,00%	5 500 000	5 500 000	4 281 442,37	77,84%
Investorské útvary	9 790 000	9 245 000	9 234 240	9 234 239,50	99,88%	0	0	0,00	0,00%	0	0	0,00	0,00%
Spolu FK 04.5.1.4	355 365 000	366 975 000	369 158 930	369 158 923,33	100,60%	219 911 000	229 489 000	229 488 472,00	100,00%	5 500 000	5 500 000	4 281 442,37	77,84%

Zoskupenie položiek		Upravený rozpočet vl.SSC+IÚ	Plnenie vl.SSC + IÚ	Percento plnenia	Upravený rozpočet vl.SSC	Plnenie vl.SSC	Percento plnenia	Upravený rozpočet IÚ	Plnenie IÚ	Percento plnenia
2	Nedaňové príjmy	90 245	110 870 100,58	122,85	86 375	105 649 022	122,31%	3 870	5 220 889,97	134,91%
21	Príjmy z podnikania a z vlastníctva majetku	40 842	45 452 801,38	111,29	38 097	41 468 124	108,85%	2 745	3 984 677,83	145,16%
212	Príjmy z vlastníctva	40 842	45 452 801,38	111,29	38 097	41 468 124	108,85%	2 745	3 984 677,83	145,16%
22	Administratívne a iné poplatky a platby	29 016	18 521 640,95	63,83	28 801	18 088 788	62,81%	215	432 852,92	201,33%
222	Pokuty a penále	0	0,00	0,00	0	0	0,00%	0	0,00	0,00%
223	Poplatky a platby z nepriemyselného a náhodné	29 016	18 521 829,95	63,83	28 801	18 088 977	62,81%	215	432 852,92	201,33%
229	Ďalšie administratívne a iné poplatky a platby	0	-189,00	0,00	0	-189	0,00%	0	0,00	0,00%
23	Kapitálové príjmy	6 952	5 509 766,20	79,25	6 376	5 311 822	83,31%	576	197 944,00	34,37%
231	Príjem z predaja kapitálových aktív	676	541 138,20	80,05	100	343 672	343,67%	576	197 466,00	34,28%
233	Príjem z predaja pozemkov a nehmotných aktív	6 276	4 968 628,00	79,17	6 276	4 968 150	79,16%	0	478,00	0,00%
24	Uroky z domácich úverov, pôžičiek a vkladov	2 500	2 485 045,13	99,40	2 500	2 485 045	99,40%	0	0,00	0,00%
242	Z vkladov	0	0,00	0,00	0	0	0,00%	0	0,00	0,00%
243	Z účtov finančného hospodárenia	2 500	2 485 045,13	99,40	2 500	2 485 045	99,40%	0	0,00	0,00%
29	Iné nedaňové príjmy	10 934	38 900 657,92	355,78	10 600	38 295 243	361,28%	334	605 415,22	181,26%
291	Vrátené neoprávnené použité alebo zadržané prostriedky	0	0,00	0,00	0	0	0,00%	0	0,00	0,00%
292	Ostatné príjmy	10 934	38 900 657,92	355,78	10 600	38 295 243	361,28%	334	605 415,22	181,26%

FK 04.5.1.2

Čerpanie finančných prostriedkov za rok 2004

Kapitálové výdavky

Zoskupenie položiek	SSC - spolu FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest				z toho čerpané								
	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k uprav. rozpočtu	Oravská Lesná			Investorské útvary			Vlastná SSC		
					Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)
700 Kapitálové výdavky	1 568 767	1 309 303	1 189 580 521,97	90,86	500 000	221 300	104 539 610,00	918 767	1 036 003	1 035 099 990,59	150 000	52 000	49 940 921,38
710 Obstarávanie kapitálových aktív	1 568 767	1 309 303	1 189 580 521,97	90,86	500 000	221 300	104 539 610,00	918 767	1 036 003	1 035 099 990,59	150 000	52 000	49 940 921,38
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	92 342	49 205	42 485 406,20	86,34	2 000	2 000	531 621,00	79 082	35 783	30 587 235,40	11 260	11 422	11 366 549,80
712 Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	18 010	5 297	5 218 503,10	98,52	0	0	0,00	18 010	5 297	5 218 503,10	0	0	0,00
713 Nákup kancelárskych strojov, prístrojov a zariadení	121 696	17 619	17 577 519,50	99,76	0	0	0,00	6 400	5 505	6 031 613,20	115 296	12 114	11 545 906,30
714 Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	17 817	22 563	22 001 304,87	97,51	0	0	0,00	5 450	6 860	6 857 639,00	12 367	15 703	15 143 665,87
715 Nákup prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
716 projektová dokumentácia	88 060	50 346	47 246 700,41	93,84	10 000	10 000	6 407 989,00	77 986	39 264	39 798 479,90	74	1 082	1 040 231,51
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	1 229 592	1 164 223	1 055 001 133,89	90,62	488 000	209 300	97 600 000,00	731 789	943 244	946 556 565,99	9 803	11 679	10 844 567,90
718 Rekonštrukcie a modernizácie strojov a zariadení	1 250	50	49 954,00	99,91	0	0	0,00	50	50	49 954,00	1 200	0	0,00
719 Ostatné kapitálové výdavky	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
720 Kapitálové transfery	0	0	0,00		0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00

Zoskupenie položiek (v Sk)		FK 04.5.1.4 Slovenská správa ciest Program 053101-Správa ciest a diaľnic				
		Rozpočet schválený	Rozpočet upravený	Limit	Čerpanie	% k upr. rozpočtu
710	Obstarávanie kap.aktív	9 000 000	9 000 000	8 998 624	8 998 624,10	99,98%
711	Nákup pozemkov a nehm.aktív	0	0	0	0,00	0,00%
712	Nákup budov a stavieb	0	0	0	0,00	0,00%
713	Nákup.kanc.strojov,príst.a zar.	0	190 000	189 987	189 987,00	99,99%
714	Nákup dopr.prostriedkov	0	0	0	0,00	0,00%
715	Nákup prev.strojov,príst.a zar.	0	0	0	0,00	0,00%
716	Prípr.a projekt.dokumentácia	103 000	394 000	393 280	393 280,00	99,82%
717	Realizácia stavieb a tech.zhod.	7 600 000	8 357 000	8 356 680	8 356 680,10	100,00%
718	Rek.a mod.strojov a zariad.	1 297 000	59 000	58 677	58 677,00	99,45%
719	Ostatné kapitál.výdavky	0	0	0	0,00	0,00%
720	Kapitálové transfery	0	0		0,00	0,00%
Kapitálové výdavky celkom		9 000 000	9 000 000	8 998 624	8 998 624,10	99,98%

FK 04.5.1.2

Cesty a diaľničný program spolu – čerpanie finančných prostriedkov

Kapitálové výdavky

Zoskupenie položiek	SSC - spolu FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest Diaľničný a cestný program				z toho čerpané					
	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k uprav. rozpočtu	Cestný program			Diaľničný program (053 03)		
					Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)
700	10 860 950 000	10 112 952 000	10 108 682 008,93	100%	1 568 767 000	1 309 303 731	1 189 580 521,97	9 292 183 000	8 803 648 269	8 919 101 486,96
710	10 860 950 000	10 112 952 000	10 108 682 008,93	100%	1 568 767 000	1 309 303 731	1 189 580 521,97	9 292 183 000	8 803 648 269	8 919 101 486,96
711	592 867 000	390 748 000	344 250 642,52	88%	92 342 000	49 205 000	42 485 406,20	500 525 000	341 543 000	301 765 236,32
712	100 235 000	86 451 000	86 705 228,05	100%	18 010 000	5 297 000	5 218 503,10	82 225 000	81 154 000	81 486 724,95
713	134 196 000	32 139 000	31 367 452,20	98%	121 696 000	17 619 000	17 577 519,50	12 500 000	14 520 000	13 789 932,70
714	145 317 000	148 043 000	152 476 111,77	103%	17 817 000	22 563 000	22 001 304,87	127 500 000	125 480 000	130 474 806,90
715	0	0	0,00	0%	0	0	0,00	0	0	0,00
716	782 377 000	494 565 000	465 165 028,79	94%	88 060 000	50 346 000	47 246 700,41	694 317 000	444 219 000	417 918 328,38
717	9 104 708 000	8 960 956 000	9 028 667 591,60	101%	1 229 592 000	1 164 223 731	1 055 001 133,89	7 875 116 000	7 796 732 269	7 973 666 457,71
718	1 250 000	50 000	49 954,00	100%	1 250 000	50 000	49 954,00	0	0	0,00
719	0	0	0,00	0%	0	0	0,00	0	0	0,00

FK 04.5.1.2

Čerpanie finančných prostriedkov ŠR za rok 2004

Kapitálové výdavky

Zoskupenie položiek	SSC - spolu FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest Program: Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest				z toho čerpané									
					SSC (ŠR)			IVSC (ŠR)			Implementačná agentúra (Úvery EIB, JBIC)			
	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k uprav. rozpočtu	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	
700	Kapitálové výdavky	8 522 076 000	8 719 909 274	8 835 483 404,76	101%	5 660 001 000	7 684 021 274	7 491 627 333,76	741 686 000	304 244 000	258 995 272,50	2 120 389 000	731 644 000	1 084 860 798,50
710	Obstarávanie kapitálových aktív	8 522 076 000	8 719 909 274	8 835 483 404,76	101%	5 660 001 000	7 684 021 274	7 491 627 333,76	741 686 000	304 244 000	258 995 272,50	2 120 389 000	731 644 000	1 084 860 798,50
711	Nákup pozemkov a nehmotných aktív	500 525 000	341 543 000	301 765 236,32	88%	239 495 000	201 904 000	199 383 158,42	261 030 000	139 639 000	102 382 077,90	0	0	0,00
712	Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	82 225 000	81 154 000	81 486 724,95	100%	17 395 000	72 684 000	74 188 963,75	64 830 000	8 470 000	7 297 761,20	0	0	0,00
713	Nákup kancelárskych strojov, prístrojov a zariadení	12 500 000	14 520 000	13 789 932,70	95%	12 500 000	14 520 000	13 789 932,70	0	0	0,00	0	0	0,00
714	Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	127 500 000	125 480 000	130 474 806,90	104%	127 500 000	125 480 000	130 474 806,90	0	0	0,00	0	0	0,00
715	Nákup prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení	0	0	0,00		0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00
716	Prípravná a projektová dokumentácia	694 317 000	444 219 000	417 918 328,38	94%	385 510 000	281 504 000	267 870 803,10	260 807 000	129 156 000	122 279 713,60	48 000 000	33 559 000	27 767 811,68
717	Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	7 105 009 000	7 712 993 274	7 890 048 375,51	102%	4 877 601 000	6 987 929 274	6 805 919 668,89	155 019 000	26 979 000	27 035 719,80	2 072 389 000	698 085 000	1 057 092 986,82
718	Rekonštrukcie a modernizácie strojov a zariadení	0	0	0,00		0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00
719	Ostatné kapitálové výdavky	0	0	0,00		0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00

FK 04.5.1.2

Čerpanie finančných prostriedkov EÚ za rok 2004

Kapitálové výdavky

Zoskupenie položiek		SSC FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest Program: Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest Štrukturálny fond				SSC FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest Program: Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest Štrukturálny fond - spolufinancovanie				SSC FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest Program: Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest Kohézny fond			SSC FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest Program: Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest Kohézny fond - spolufinancovanie		
		Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k uprav. .rozpočtu	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k uprav. rozpočtu	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)
700	Kapitálové výdavky	578 723 000	62 803 862,89	62 682 949,62	100%	135 384 000	20 935 132,58	20 935 132,58	100%	42 000 000	0	0,00	14 000 000	0	0,00
710	Obstarávanie kapitálových aktív	578 723 000	62 803 862,89	62 682 949,62	100%	135 384 000	20 935 132,58	20 935 132,58	100%	42 000 000	0	0,00	14 000 000	0	0,00
711	Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	0,00	0,00		0	0,00	0,00		0			0		
712	Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	0	0,00	0,00		0	0,00	0,00		0			0		
713	Nákup kancelárskych strojov, prístrojov a zariadení	0	0,00	0,00		0	0,00	0,00		0			0		
714	Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	0	0,00	0,00		0	0,00	0,00		0			0		
715	Nákup prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení	0	0,00	0,00		0	0,00	0,00		0			0		
716	Prípravná a projektová dokumentácia	0	0,00	0,00		0	0,00	0,00		0			0		
717	Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	578 723 000	62 803 862,89	62 682 949,62	100%	135 384 000	20 935 132,58	20 935 132,58	100%	42 000 000	0	0,00	14 000 000	0	0,00
718	Rekonštrukcie a modernizácie strojov a zariadení	0	0,00	0,00		0	0,00	0,00		0			0		
719	Ostatné kapitálové výdavky	0	0,00	0,00		0	0,00	0,00		0			0		

FK 04.5.1.2**Výstavba a oprava diaľnic a ciest****Kapitálové výdavky****Program: Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest**

Kapitálové výdavky	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Čerpanie (v Sk)
Výkupy	582 750 000	422 697 000	383 251 961,27
Projektové práce	694 317 000	444 219 000	417 918 328,38
Odvody	155 019 000	26 979 000	27 035 719,80
Stavebné práce	6 949 990 000	7 686 014 274	7 863 012 655,71
Strojné investície	140 000 000	140 000 000	144 264 739,60
Spolu	8 522 076 000	8 719 909 274	8 835 483 404,76

Pohľadávky SSC k 31.12.2004

Zostatky pohľadávok :

Účet 314 – poskytnuté prevádzkové preddavky 5 000,-
zostatok sa skladá:
poskytnutý preddavok na medzinár.roaming 5 000,-

Účet 315 - pohľadávky za rozpočtové príjmy 16 768 725,02
zostatok sa skladá:

Vydané faktúry obyv.aj.organiz.	428 246,20
Nájomné za byty	914 921,10
Prenájom odpočívok	2 147 309,69
Prenájom reklamných pôch	653 570,25
Prenájom nebytových priestorov	12 287 665,81
Prenájom garáží	51 525,62
Za ubytovanie	0,00
Vyšlé fa z SSÚD	18 867,00
Vyšlé faktúry-ostatné služby	266 619,35
	16 768 725,02

Účet 316 – ostatné pohľadávky 8 867 103,43
zostatok sa skladá:
inventarizačné rozdiely 316.316,90
za mylné platby 464 882,30
pohľadávky voči ostatným účtom(FKSP) 116 692,00
pohľadávky za škody na diaľnici 7 969 212,23

Účet 335 – pohľadávky voči zamestnancom 960 269,51
zostatok sa skladá:
pohľadávky voči zamestnancom za škody 50 696,00
pohľadávky za PHM 1 856,00
pohľadávky za predané 00PP,DHM 907 717,51

Manká a škody na majetku

Účet 460 – manká a škody na majetku 6 968 250,83
z toho:
manká a škody na majetku 99 327,00
škody na motorových vozidlách 557 548,40
škody na diaľnici 4 777 563,09
ostatné škody 1 473 347,34
škody na cestách 60 465,00

Vývoj zásob SSC

Druh mater.	zásoby k 31.12.2003	nákup k 31.12.2004	spotreba k 31.12.2004	Zásoby k 31.12.2004	Index 2004/2003
Všeobecný	338095	131982	383034	87043	0,26
DHM	8528	10042	13793	4777	0,57
OOPP	7116	3449	7783	2782	0,40
PHM	39038	45360	73177	11221	0,29
Palivo	421		413	8	0,02
potraviny	280	1263	1402	141	0,51
mat.na ceste	3008	8715	9100	2623	0,88
Spolu	396486	200811	488702	108595	0,28

Zníženie zásob je z dôvodu transformácie SSC.

Stav hmotného a nehmotného investičného majetku k 31.12.2004

Účet	Názov účtu	Stav k 1.1.2003.	Stav k 31.12.2004	Odpisy k 31.12.2004	Zostatková hodnota
013	Software	101 963 787,49	104 609 909,68	- 88 200 960,95	118 372 736,22
021	Budovy, haly, stavby	53 115 764 133,92	56 615 593 760,74	- 18 856 828 067,16	90 874 529 827,50
022	stroje, prístroje a zariadenia	1 528 222 959,27	791 092 124,35	- 551 168 569,34	1 768 146 514,28
023	dopravné prostriedky	1 623 486 339,13	507 390 236,96	- 363 447 930,02	1 767 428 646,07
028	inventár	72 262 688,33	29 166 396,06	- 27 961 771,86	73 467 312,53
031	pozemky	3 760 828 904,69	3 757 564 169,09		7 518 393 073,78
042	obstaranie HIM	67 275 230 771,90	54 704 721 366,89		121 979 952 138,79
052	poskyt, predd.na HIM	172 005 228,89	186 040 130,50		358 045 359,39
		127 649 764 813,62	116 696 178 094,27	- 19 887 607 299,33	224 458 335 608,56

Útvar informačného systému

Útvar uzavrel zmluvu:

- na nákup výpočtovej techniky pre informačný systém SSC – 130 ks počítačov, 10 ks notebookov, 60 tlačiarň. VT bola zakúpená aj pre VOJ SSC so štandardným softvérom
- informačný systém SPIN: ekonomika, mzdy a ľudské zdroje
- na softvér Plánovanie a sledovanie výkonov stavebnej produkcie
- na softvér Automatizované vedenie správy registratúry

Útvar zabezpečoval:

- opravu výpočtovej techniky so zmluvne zaviazanými dodávateľmi
 - údržbu hardvéru a softvéru
 - inštaláciu počítačov, tlačiarň pre koncových užívateľov
 - prevádzku web servera, mail servera, aplikačných serverov a počítačovej siete
 - bezpečné pripojenie do siete Internet
- poradenskú službu pracovníkom SSC

Implementačná agentúra

II/ 587 Plešivec – hranica MR/SR (CBC PHARE)

Rekonštrukcia a modernizácia najkritickejšieho úseku cesty 2/587 v dĺžke 3,8 km.

Celkové zmluvné náklady na stavebné práce:

Grant PHARE	0,9 MEUR
<u>Rozpočet</u>	<u>0,7 MEUR</u>
Spolu	1,6 MEUR

PHARE 57% + VPS 43% + ŠR (DPH)

V roku 2004 boli vykonané úhrady

PHARE	27 871 297,40 SKK
<u>VPS</u>	<u>33 350 875,01 SKK</u>
Spolu	61 222 172 ,41 SKK

Stavba ukončená v septembri 2004.

Diaľnica D1 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most (ISPA-KF , pôžička EIB)

Dĺžka úseku 3,9 km, kategória D 26,5/100

Diaľnica D1 v úseku Viedenská cesta – Prístavný most je začiatkom diaľničného ťahu D1 schváleného uznesením vlády SR č.162 z 21.februára 2001, pokračujúceho obchvatom Bratislavy a Trnavy na Trenčín – Žilinu – Prešov – Košice – št.hr. SR/Ukrajina. (koridor TINA č Va).

Stavba je financovaná z fondu ISPA, pôžičky EIB a štátneho rozpočtu.

Dodávateľ stavby: Doprastav a.s. Bratislava.

Celkové zmluvné náklady na stavebné práce:

EIB	26,748 MEUR
<u>ISPA</u>	<u>26,772 MEUR</u>
Spolu	53,520 MEUR

Výstavba diaľnice začala v marci 2003. V roku 2004 boli stavebné práce financované nasledovne:

Úhrada faktúr:

Časť ISPA	5,144 MEUR
-----------	------------

Časť EIB 5,352 MEUR
Časť ŠR (DPH) 3,049 MEUR

Diaľnica D1 Mengusovce – Jánovce

(financovanie bude z kohézneho fondu, pôžičky EIB a štátneho rozpočtu)

Dĺžka úseku 25,85 km

Kategória D 26,5/100(80) v dĺžke 13,8 km (Mengusovce - Matejovce), R 11,5/100 v dĺžke 12,05 km (Matejovce - Jánovce), t.j. vybudovanie 1/2 šírky diaľnice

Diaľnica D1 je súčasťou multimodálneho koridoru číslo Va, smerujúceho cez slovenské územie (Bratislava - Žilina - Košice) od Užhorodu na Ukrajine. Predmetný úsek diaľnice D1 medzi Mengusovcami a Jánovcami, bude spolu s nadväzujúcimi úsekmi plniť funkciu nástupnej komunikácie do oblasti Vysokých Tatier, ktoré sú predmetom celoročného záujmu domáceho a zahraničného cestovného ruchu.

Úsek	Lokalita (v km)		Zmluvná cena
I.	0,00-8,00		zmluva zatiaľ nebola uzatvorená
II.	8,00-14,23	bez DPH	2 201 401 042 SKK
		s DPH	2 619 667 240 SKK
III.	14,23-25,85	bez DPH	1 840 517 750 SKK
		s DPH	2 190 216 123 SKK

Maximálne oprávnené výdavky, ktoré sa môžu zohľadniť na účely výpočtu pomoci sú 190 246 000 EUR.

Finančné zabezpečenie pre projekt sa skladá:

- a) z príspevku KF: 140 782 040 EUR
(74% z oprávnených nákladov)
- b) z príspevku EIB: 28 536 900 EUR
(15% z oprávnených nákladov)
- c) z príspevku štátneho rozpočtu 57 073 800 EUR
(11% z oprávnených nákladov +DPH)

spolu bez DPH	190 246 000
spolu s DPH	226 392 740

D2 Lamačská cesta – Staré Grunty (úver JBIC, ŠR)

Stavebný úsek diaľnice D2 Lamačská cesta – Staré grunty vyplní posledný chýbajúci úsek na ťahu diaľnice D2 z Českej republiky cez Bratislavu do Maďarska. Celková dĺžka je 3,3 km pričom 1,5 je vedená tunelom Sítina.

Zhotoviteľ: konzorcium Taisei-Skanska

Uvedená stavba je financovaná z 2 zdrojov:

Japan Bank for International Cooperation	82 %
štátny rozpočet	18 % + DPH

JBIC – úver 9,110 mld. japonských jenov na stavebné práce, pričom celková suma úveru činí 11,094 mld. Yen.

V roku 2004 bolo preinvestované na stavebné práce:

JBIC	690 212 437 SK
ŠR (DPH)	550 324 583 Sk
Spolu	1 240 537 280 Sk

Konzultačné služby na túto stavbu vykonáva firma CPC, INC. Louis Berger S. A.

Celkové náklady predstavujú 270,0 mil. japonských jenov a sú hradené z JBIC úveru.

Moravský Svätý Ján – Hohenau (CBC PHARE, Finančné memorandum č.2002, Program cezhraničnej spolupráce Slovenská Republika/Rakúsko 2002/000.642.02, Štátny rozpočet Slovenskej Republiky – Nariadenie vlády 598/2003)

Projekt obsahuje konštrukciu mosta s troma poľami s celkovou dĺžkou 195,82 m.

Celkové zmluvné náklady na stavebné práce 2 276 889,59 EUR

PHARE 75 %

VPS 25%

10/2004 odovzdanie staveniska

30.11.2004 podpísanie zmluvy, víťaz tendra Skanska, DS a.s.

Oravice – Zuberec (CBC PHARE, Finančné memorandum 2002, Program cezhraničnej spolupráce Slovenská Republika / Poľská Republika 2002/000.635.01, Štátny rozpočet Slovenskej Republiky – Nariadenie vlády 598/2003)

Projekt zahŕňa rekonštrukciu a vylepšenie najkritickejšieho, 5,7 km dlhého úseku cesty III/520
19 z Oravíc do Zuberca

Celkové zmluvné náklady na stavebné práce 3 351 524 EUR

zdroj	percentuálny podiel	suma
PHARE	54%	1 800 000 EUR
VPS	29%	957 000 EUR
ŠR	18%	594 524 EUR
spolu	100%	3 351 524 EUR

10/2004 odovzdanie staveniska

30.11.2004 podpísanie zmluvy, víťaz tendra Inžinierske stavby Košice, závod Šaľa

I/65 Hronský Beňadik – Nová Baňa (EIB)

Celkové zmluvné náklady na stavebné práce sú 890,7 mil. SKK (bez DPH)

Spolufinancovanie je nastavené v nasledovnej štruktúre: EIB 70% + ŠR 30% + ŠR (DPH)

V roku 2004 bol dočerpaný úver EIB IV vo výške 4 MEUR na rozšírenie tejto komunikácie z 2
pruhov na 4 pruhy v dĺžke 2,6 km.

V roku 2004 stavba pokračovala úspešne na stavebné práce bolo preinvestované:

EIB 162 337 073 SK

ŠR 195 968 504 SK

Spolu 358 305 577 SK

Technická asistencia pre prípravu cestných projektov na Slovensku TA 006 (program
ISPA, finančné memorandum Finančné Memorandum 2002 SK 16 P PA 006)

Technická asistencia bude poskytovať nasledujúce služby (posúdenie technických výkresov
a predbežnú cenu projektu, vrátane hodnotenia alternatívnych variantov; príprava plánu
obstarávania a súťažnej dokumentácie; príprava prihlášky pre spolufinancovanie EÚ)
z prihladením na asistenciu v príprave cestných projektov na Slovensku z fondov ES, vrátane
prípravy prihlášky pre financovanie z fondov ES.

Projekt má tri etapy:

1) Technical Assistance to the Slovak Road Administration for the „Preparation of

Project Pipeline“

Konzultačná spoločnosť: GOPA-COWI

V roku 2004 boli vykonané úhrady v rámci prvej etapy

VPS (25 %) 1 219 295,61 SKK

ISPA (75%) 3 657 886,84 SKK

Spolu 4 877 182,45 SKK

2) Technical Assistance for the Preparation of Transport Projects in Slovakia – RUSTE 1 Programme Support

Konzultačná spoločnosť: Konzorcium Hyder Consulting, IC Consultant
a Dopravoprojekt

20.10.2004 bola v rámci druhej etapy podpísaná zmluva so spoločnosťou Hyder consulting.

3) Verejná súťaž je v príprave

Technická asistencia pre implementáciu cestných projektov na Slovensku spolufinancovaných EÚ TA 011 (ISPA, Finančné memorandum 2002 SK 16 P PA 011)

21.10.2004 bola podpísaná zmluva so spoločnosťou BCEOM – French Engineering Consultants.
V roku 2004 neboli vykonané žiadne úhrady, pretože poskytovanie konzultačných služieb začalo 11.11.2004.

Maximálny rozpočet projektu je stanovený na 800 000 EUR.

R1 Rudno nad Hronom – Žarnovica (projekt je financovaný z pôžičky EIB, štrukturálnych fondov + ŠR)

Dĺžka úseku: 9,955 km, kategória R 22,5/80,100; 3,225 km dostavba štvorpruhu obchvatu Žarnovica

Rýchlostná cesta R1 je zaradená do európskej cestnej siete E 571 tvoriacej na území Slovenska hlavnú dopravnú tepnu v smere západ – východ ako južná urbanizačná os ČR – Kúty - Bratislava – Nitra – Žiar nad Hronom – Lučenec – Košice – Ukrajina. Je plynulým pokračovaním úsekov Hronský Beňadik - Nová Baňa – Rudno nad Hronom, ktoré sú v súčasnosti vo výstavbe.

Zmluvná cena je 1 846 716 574 SKK.

V roku 2004 bolo prefinancované:

ŠF 62 682 949,62 SKK

EIB 58 276 737,24 SKK stavebné práce

Fyzický vývoj prác za rok 2004 je 11,88 %.

Finančný postup za rok 2004 18,77 %.