

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

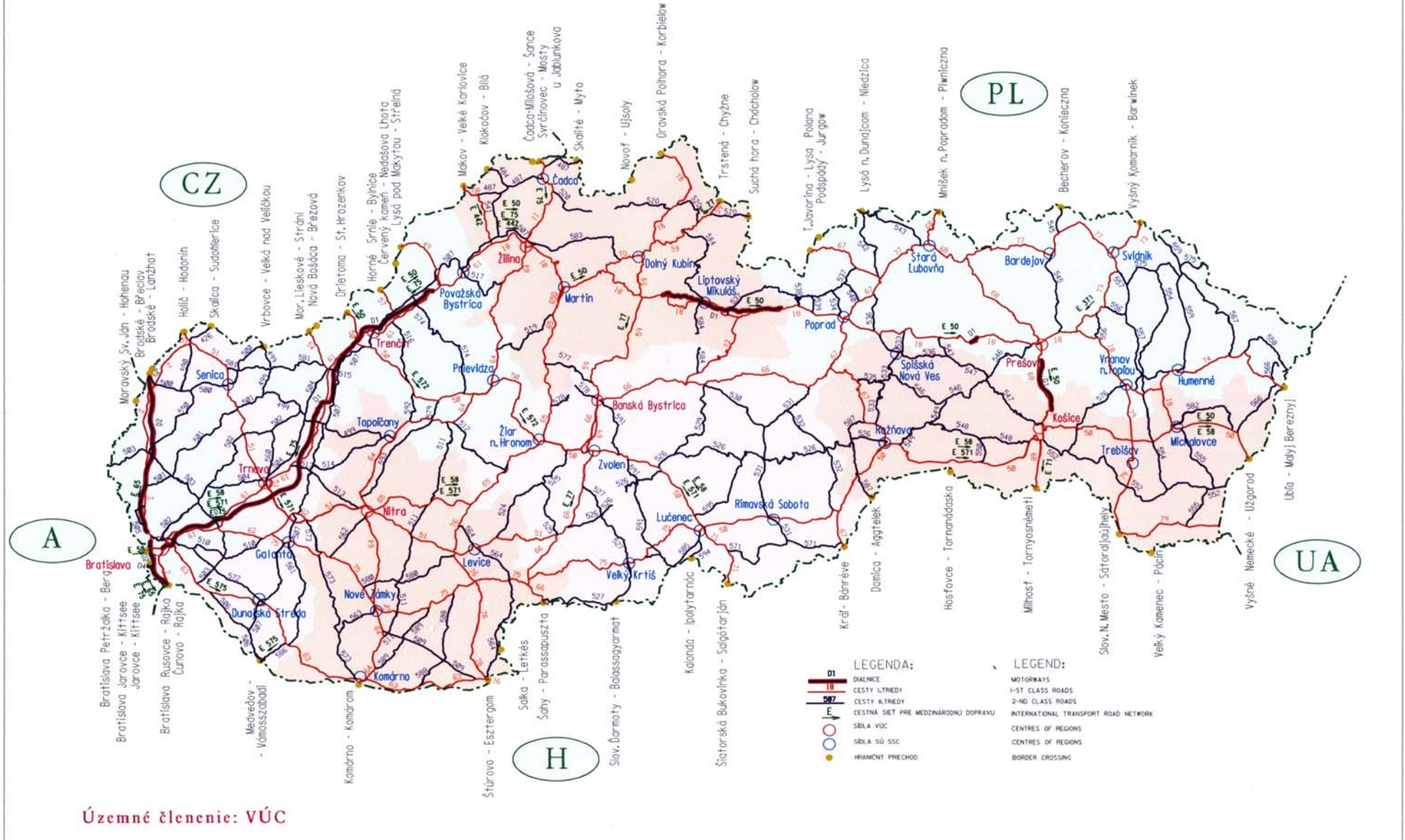
Výročná správa za rok 2003

v Bratislave, 27.04.2004

Ing. Dušan Faktor, CSc.
generálny riaditeľ

DIAĽNICE A CESTY I. A II. TRIEDY V SR

MOTORWAYS AND ROADS IN THE SLOVAK REPUBLIC



Územné členenie: VÚC

1. IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE

Názov : **Slovenská správa ciest**
Sídlo: **Miletičova 19 , 826 19 Bratislava**
Rezort: **Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR**
Štatutárny orgán: **generálny riaditeľ:**
Ing. Dušan Faktor, CSc.
IČO : **003328**
Právna forma: Rozpočtová organizácia s vnútornými organizačnými jednotkami.
Vnútorné organizačné jednotky Slovenskej správy ciest nemali právnu subjektivitu.

Ostatní členovia vedenia organizácie sa uvádzajú s účinnosťou od 08. 04. 2003 (dôvod: do výsledku výberového konania boli uvedené pracovné miesta obsadené dočasne vedúcimi odborov jednotlivých úsekov)

Ing. Ján Šedivý, CSc., technický námestník

Doc. Ing. arch. Peter Gandl, PhD., investičný námestník

Ing. Ľudovít Macháček, prevádzkový námestník

Ing. Milan Gajdoš, ekonomický námestník

Organizačná štruktúra

Na čele Slovenskej správy ciest je generálny riaditeľ, s ktorým pracovnú zmluvu uzaviera minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. V roku 2003 generálny riaditeľ priamo riadil 36 riaditeľov správ a údržieb a 4 riaditeľov investorských útvarov, riaditeľa Implementačnej agentúry, štyroch námestníkov generálneho riaditeľa, ktorí riadili jednotlivé úseky SSC (úsek dopravného plánovania a technického rozvoja, úsek investičnej prípravy a výstavby, úsek správy a prevádzky, úsek ekonomiky a rozpočtu, odbor zahraničných vzťahov, odbor cien a investičného plánu, odbor kontroly, odbor právny a personálny a piatich vedúcich útvarov (kancelária generálneho riaditeľa, útvar verejného obstarávania a zákazky, útvar obrany, ochrany, BOZP a PO, útvar informačného systému). Správy a údržby a investorské útvary boli v rámci Slovenskej správy ciest zriadené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako preddavkové vnútorné organizačné jednotky - používaná skratka "VOJ", pričom od 1. septembra 2003 bola právna forma investorských útvarov z pôvodnej VOJ

zmenená na organizačnú zložku SSC. V rámci jednotlivých úsekov SSC sú zriadené odbory a im podriadené útvary, prípadne oddelenia. Vedúci organizačných zložiek priamo podriadených generálnemu riaditeľovi metodicky riadia vnútorné organizačné jednotky Slovenskej správy ciest.

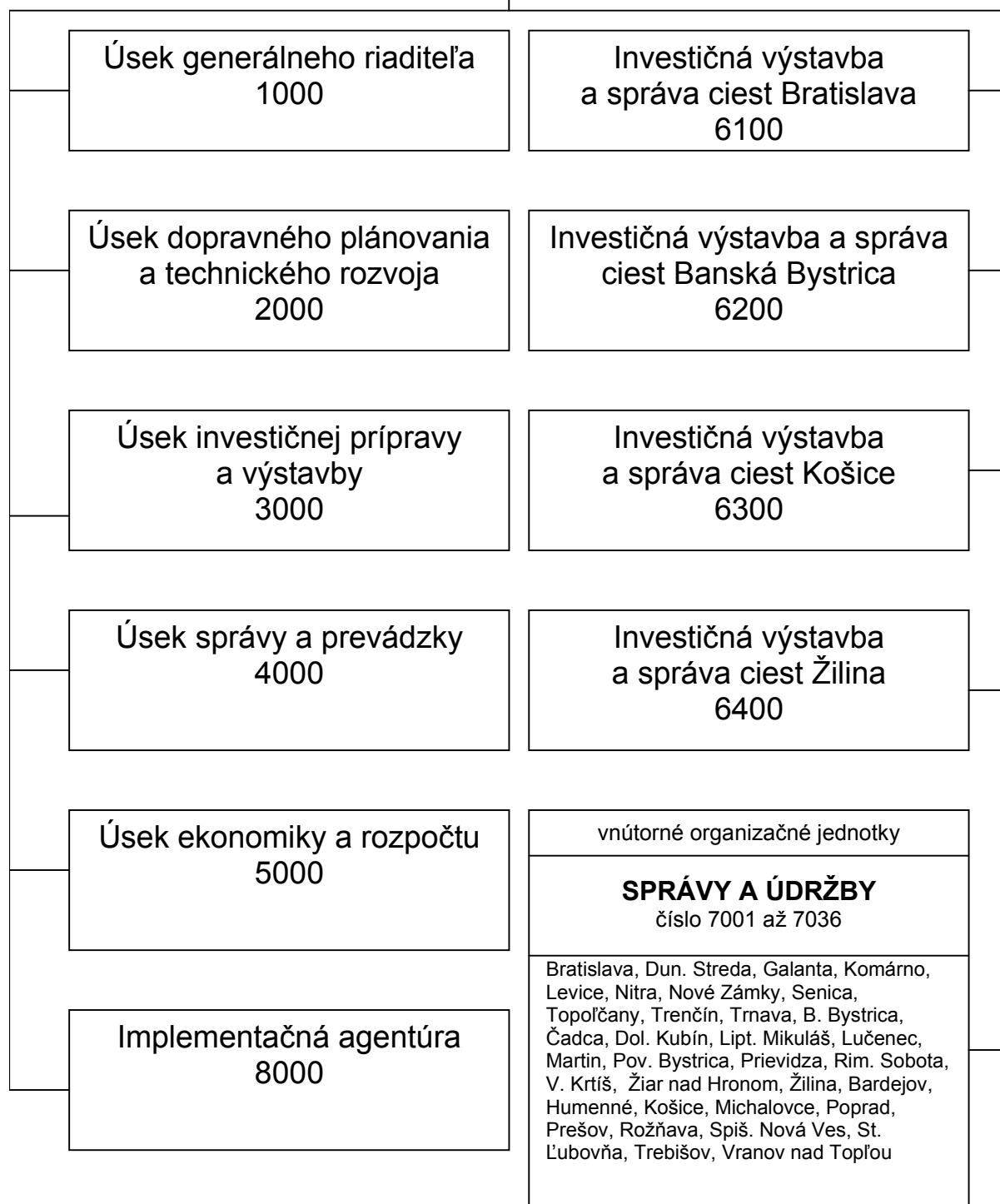
Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky na základe zákona č. 303/1995 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právne listiny, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 7. decembra 1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11. decembra 1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 05. 02. 2003 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 321/M-2003 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 322/-2003).

Slovenská správa ciest sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej a diaľničnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu cestnej a diaľničnej siete, komplexnú investorskú činnosť. Svojimi vnútornými organizačnými jednotkami a strediskami správy a údržby diaľnic zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej a diaľničnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

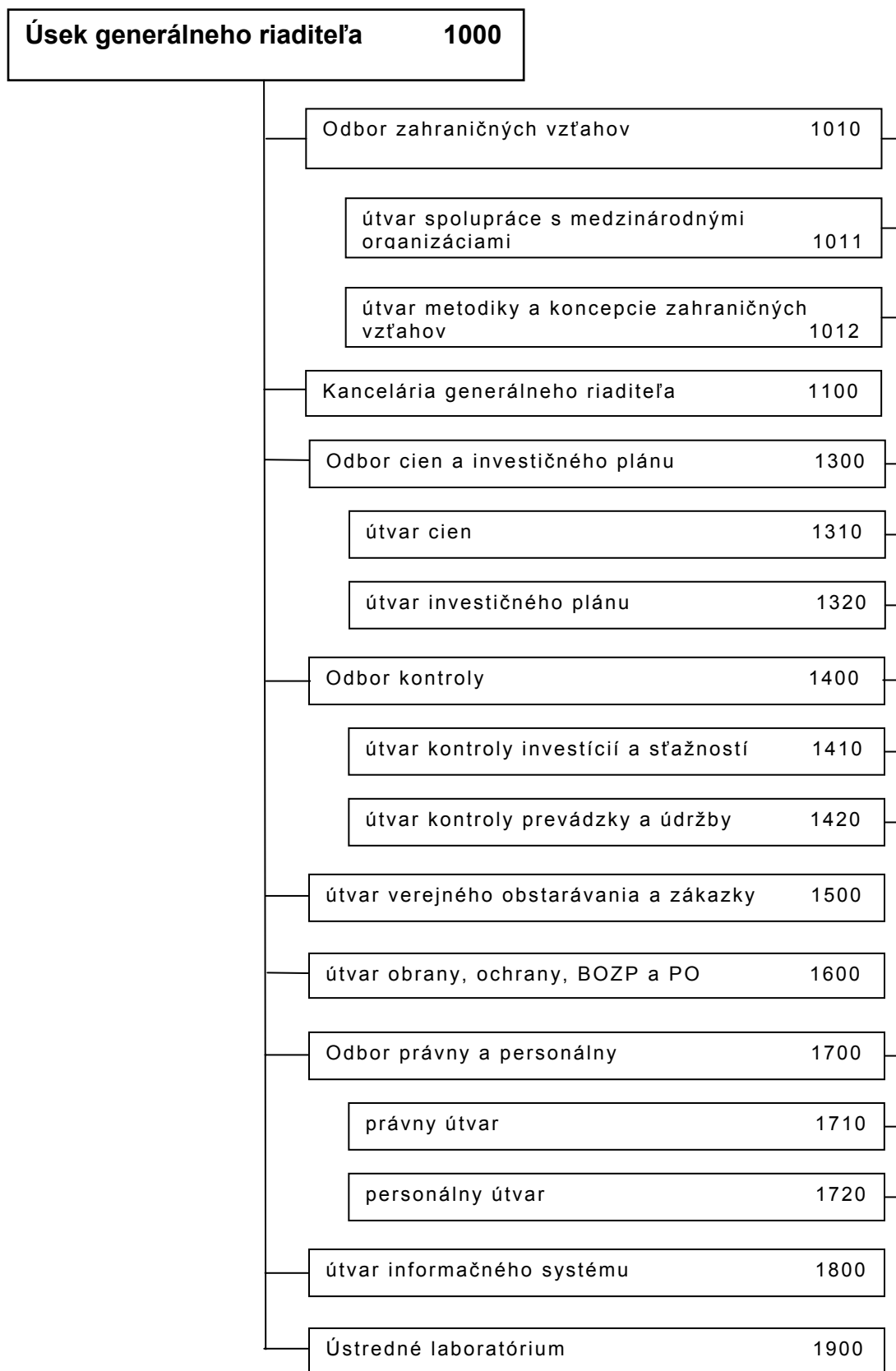


ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA

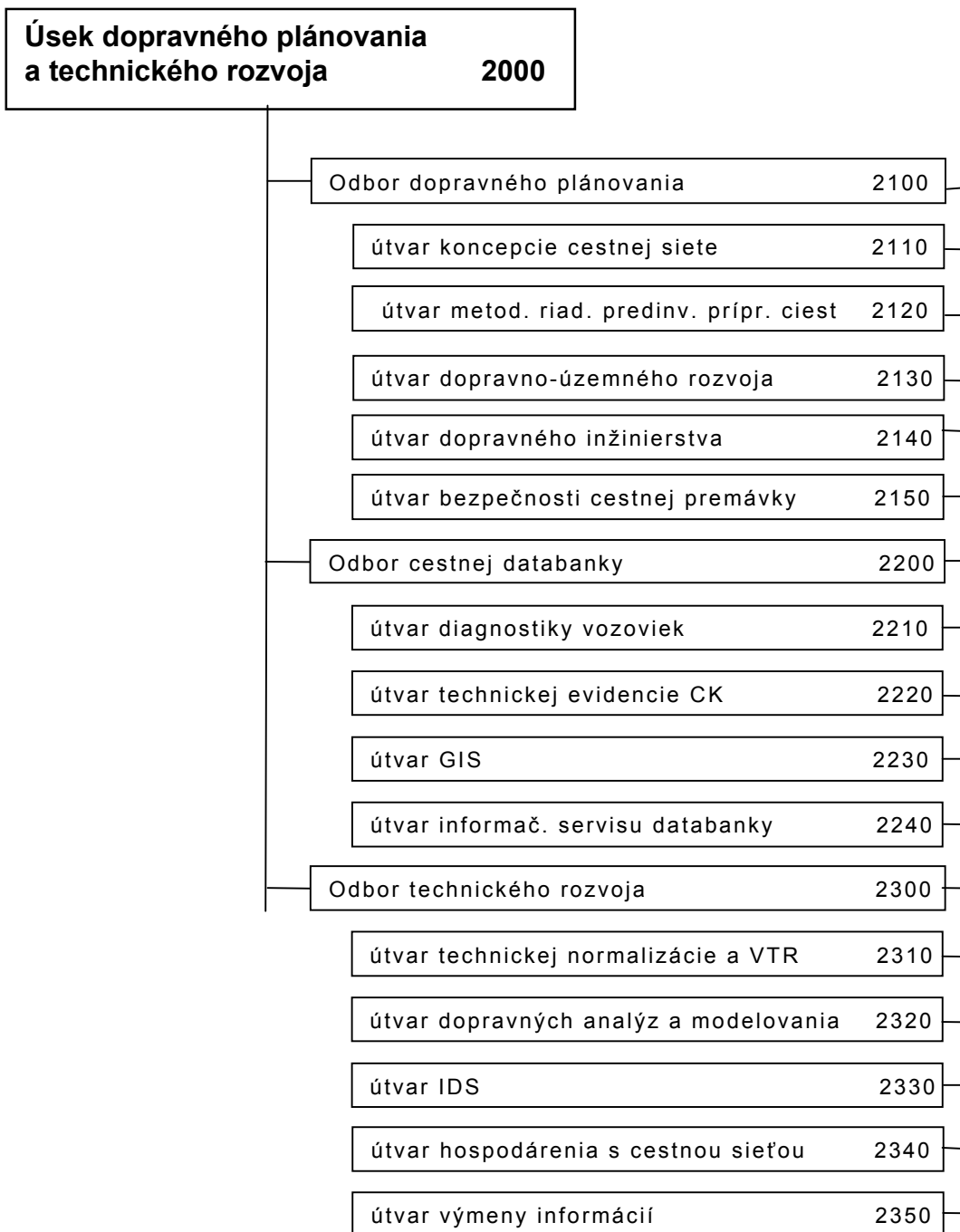
Generálny riaditeľ



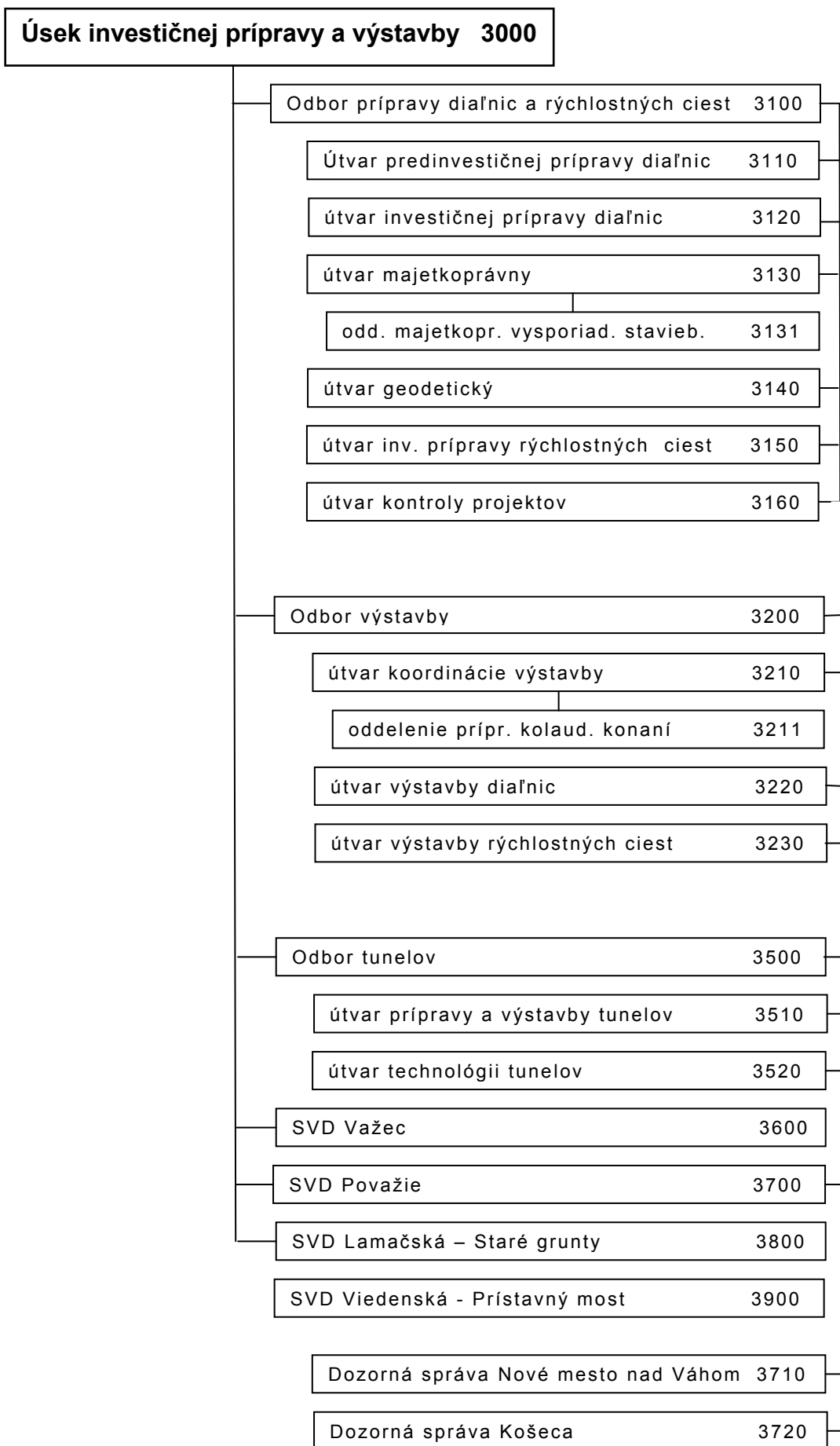
Organizačná štruktúra úseku generálneho riaditeľa



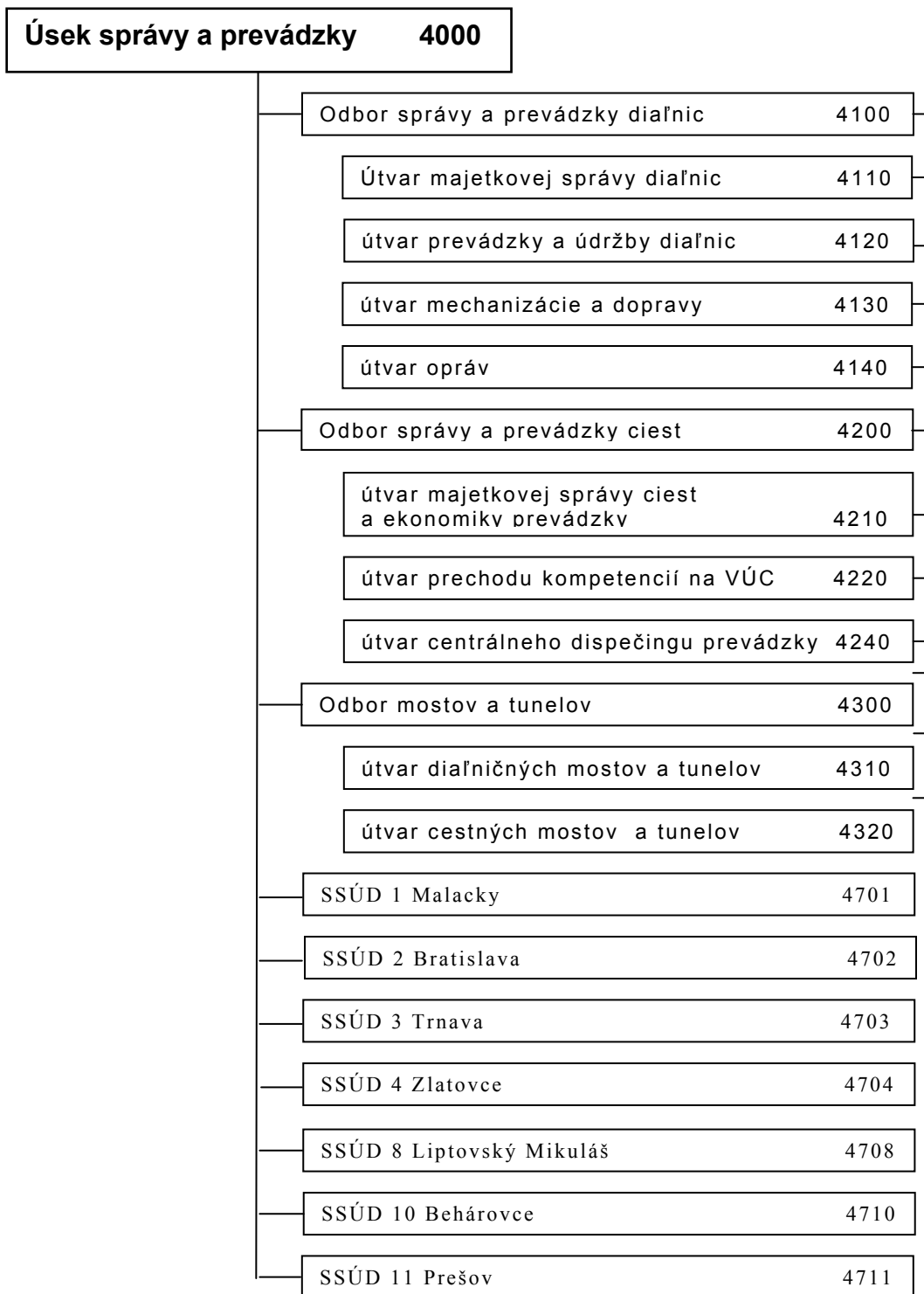
**Organizačná štruktúra
úseku dopravného plánovania a technického rozvoja**



Organizačná štruktúra úseku investičnej prípravy a výstavby

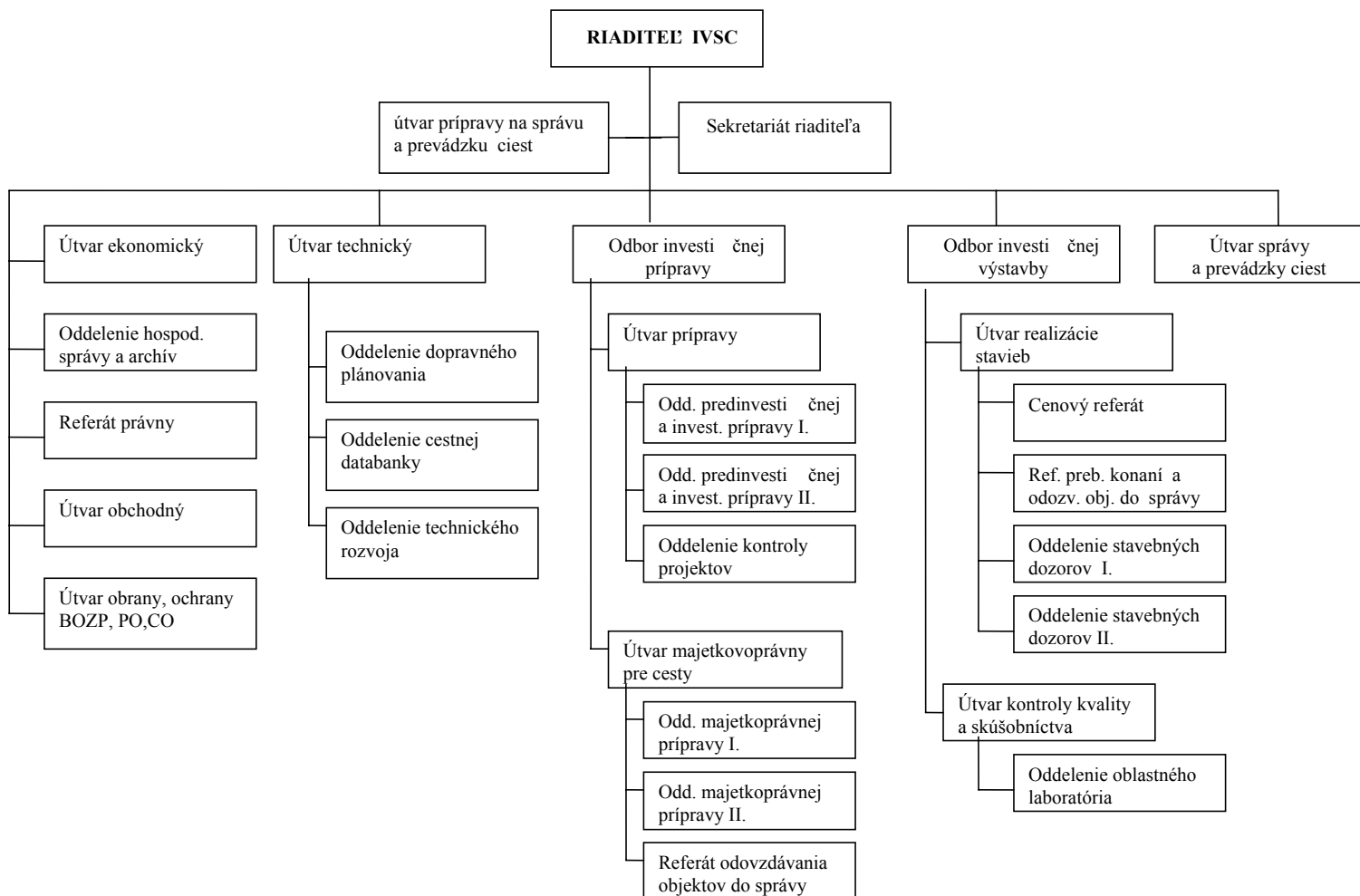


Organizačná štruktúra úseku správy a prevádzky

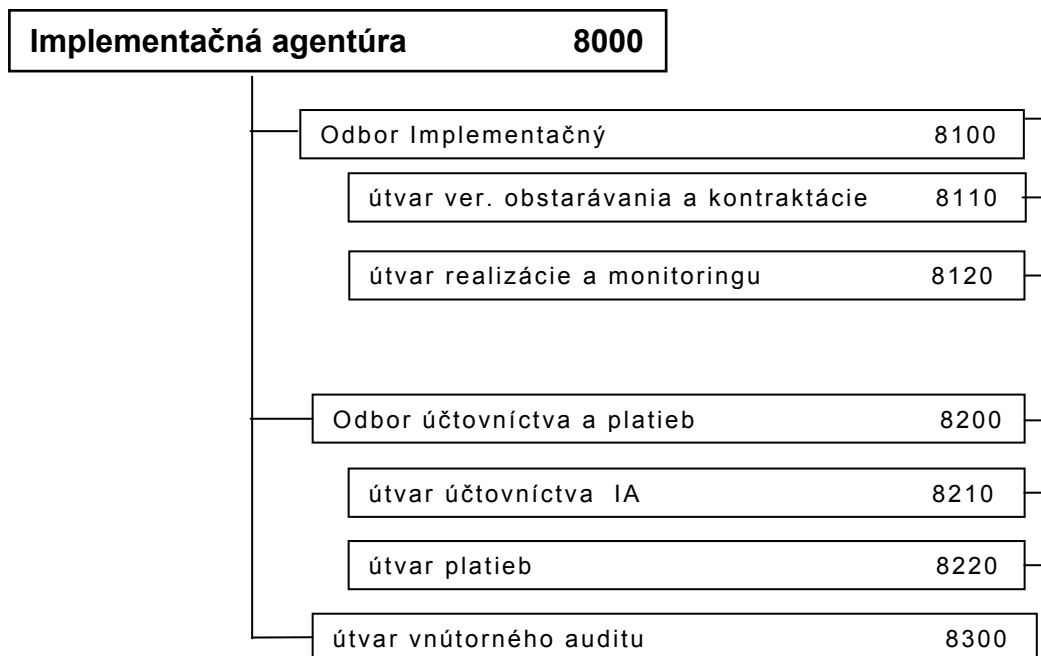


Organizačná štruktúra úseku ekonomiky a rozpočtu





Organizačná štruktúra implementačnej agentúry



Odbor zahraničných vzťahov

V roku 2003 sa zamestnanci Slovenskej správy ciest zúčastnili zahraničných pracovných ciest, ktoré v celkovom objeme predstavovali sumu 981.619,82 Sk.

Zahraničné pracovné cesty boli zamerané najmä na účasť na medzinárodných podujatiach, na ktorých Slovenská správa ciest aktívne participovala (kongresy, odborné konferencie spojené s výstavami, sympózia, semináre, pracovné rokovania zamerané na aktuálne problémy, ktoré v súčasnosti SSC rieši – informačné systémy, spoplatnenie užívania diaľnic, transformáciu cestného hospodárstva, výstavbu tunelov a diaľnic, centra riadenia dopravy a pod.)

Slovenská správa ciest je od svojho vzniku členom nasledovných medzinárodných organizácií: Svetovej cestnej asociácie – World Road Association WRA/PIARC, a Medzinárodnej cestnej federácie – International Road Federation IRF. Za členstvo v uvedených organizáciách SSC každoročne uhrádza členský príspevok na príslušný rok.

V rámci svojej aktívnej činnosti v týchto organizáciách sa SSC aj v tomto roku podieľala na príprave odborných podkladov a štatistických údajov v oblasti cestného hospodárstva Slovenska. V októbri tohto roku sa traja zamestnanci SSC zúčastnili XXII. Svetového cestného kongresu v Durbane na ktorom odzneli okrem iného aj dve Národné správy za Slovensko, ktorých prípravu koordinoval Národný komitét WRA/PIARC so sídlom na SSC.

Slovenská správa ciest spolupracovala aj na projektoch zameraných na skvalitnenie fungovania cestných správ a efektívne využívanie cestnej siete v rámci Európy a to so svojimi partnerskými organizáciami v rôznych štátoch (napr. Partners for Roads – projekt o spolupráci s Ministerstvom dopravy a Správou ciest v Holandsku z oblasti optimalizácie údržby cestnej siete a bezpečnosti cestnej premávky, alebo spoplatnenie vybranej cestnej siete – štúdiu spracováva francúzska poradenská firma a je hradená z grantu francúzskej vlády a pod.)

Okrem uvedených aktivít SSC prijala na svojej pôde viacero zahraničných partnerov, ktorí prejavili záujem o spoluprácu v rôznych oblastiach týkajúcich sa činnosti SSC. Tieto pracovné rokovania boli zamerané na vzájomnú výmenu poznatkov a skúseností v procese prípravy, výstavby, prevádzky a údržby cestnej siete v nadväznosti na vstup Slovenska do Európskej únie, kedy sa cestná sieť SR stane súčasťou integrovanej dopravnej infraštruktúry v Európe.

Odbor cien a investičného plánu

- spolupracuje na pripravovanej cenovej prestavbe v súlade s predpismi EÚ pre MVRR SR
- spolupracuje na príprave súťažných podkladov v súlade s FIDIC 1999,
- zúčastňuje sa na prerokovaniach protokolov o expertíze,

- dohliada nad dodržiavaním platných číselníkov v procese prípravy, realizácie, technicko-ekonomického vyhodnotenia stavby a pri tvorbe HIM
- poskytuje konzultácie pre ostatné zložky SSC v cenovej a plánovacej oblasti

Útvar cien :

Pri prerokovávaní cien stavebných a montážnych prác sme postupovali v zmysle zákona č. 18/1996 Z.z., v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky č. 87/1996, v znení neskorších predpisov a regulačného výmeru R-3/1996 v znení neskorších úprav.

Útvar cien prerokoval celkom 1389 kusov jednotkových cien agregovaných položiek a 20 kusov cien hodinových sadziieb projektantských subjektov a 19 kusov jednotkových cien ostatných činností potrebných pri príprave a realizácii stavieb (napr. geodetických prác). Okrem toho útvar cien spolupracoval pri príprave podkladov a zúčastňoval sa na vyhodnocovaní verejných súťaží i rokovacích konaní. Na rozostavaných stavbách odsúhlasoval úpravy cien buď indexami (7) alebo individuálne - ekonomicky oprávnenými nákladmi (6). Investorským útvarom SSC a jednotlivým Správam a údržbam poskytoval konzultácie a metodicky ich usmerňoval. Spolupracoval na príprave jednotlivých stupňov dokumentácie ako konzultant s projektovými ústavmi. Útvar intenzívne spolupracuje pri príprave a realizácii cenovej časti súťažných podkladov stavieb financovaných z prostriedkov fondov ISPA, EIB, PHARE a JBIC v súlade s FIDIC 1999.

Útvar investičného plánu

Spresňuje strednodobé plány v prílohe č.6 Kontraktu SSC s MDPT SR podľa každoročne aktualizovaných objemov kapitálových a bežných výdavkov na prípravu a realizáciu diaľničnej siete a siete rýchlostných ciest SR. Spracováva ročný plán kapitálových a bežných výdavkov výstavby a priebežne sleduje ich čerpanie v prílohe č. 7b Kontraktu SSC s MDPT SR. Spracováva podklady pre tvorbu HIM (hmotného investičného majetku) v zmysle Smernice o hmotnom investičnom majetku v SSC na útvarom sledovaných stavbách.

Spracováva súhrnnú správu o výsledkoch hodnotenia počas roka dokončených stavieb, realizovaných v pôsobnosti SSC. Spracováva špecifické štatistiky a zisťovania o stavbách diaľničného programu pre MDPT SR, NKÚ a tiež pre vnútorné použitie.

Odbor kontroly

Kontrolná činnosti GR SSC Bratislava vychádza z polročne spracovaných zameraní kontrolnej činnosti na príslušný polrok bežného roka.

Vlastné kontroly, ako aj následné postupy boli vykonané odborom kontroly GR SSC v súlade so zákonom NR SR č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príkazom GR č. 8/2003 smernice na zabezpečenie a vykonávanie vnútornej kontroly a finančnej kontroly v podmienkach Slovenskej správy ciest.

V roku 2003 bolo v rámci celej SSC vykonaných spolu 192 kontrol, z toho Odborom kontroly 19 kontrol. V desiatich prípadoch boli kontrolou zistené nedostatky, na základe ktorých kontrolná skupina uložila kontrolovanému subjektu prijať opatrenia. Proti zamestnancom vlastného subjektu na iných úsekoch činnosti bola vo dvoch prípadoch uplatňovaná právna zodpovednosť za zistené nedostatky, na základe vymedzenej osobnej zodpovednosti, pričom boli využité disciplinárne postihy v zmysle zákonníka práce.

Kontrolné akcie boli zamerané predovšetkým na dodržiavanie ustanovení zákona NR SR č. 303/1995 Z. z. o rozpočtových pravidlách, zákona NR SR č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu, zákona NR SR č. 263/1999 Z. z. o verejnom obstarávaní, zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve. Ďalšie kontroly boli orientované na oblasti dodržiavania zákona NR SR č. 311/2001 Z. z. zákonníka práce a zákona NR SR č. 313/2001 Z. z. o verejnej službe.

Naviac bolo útvárom kontroly investícií a sťažností v súlade so zákonom NR SR č. 152/1998 Z. z. o sťažnostiach a zákonom NR SR č. 242/1998 Z. z. o petičnom práve vybavených 61 sťažností a 5 petícií doručených na Odbor kontroly .Z uvedeného počtu bolo vybavených prešetrením 61 sťažností a 3 petície (ostatné boli vybavené odstúpením).

Na základe predchádzajúcich výsledkov z prešetrenia sťažností a petícií, v prípade ich opodstatnenosti boli v rámci SSC vykonávané následné komplexné kontroly na dotknutých IÚ a SÚ SSC. Po ich vykonaní boli prijímané opatrenia. Následná kontrola ich plnenia bude predmetom zamerania kontrolnej činnosti na I. polrok 2004.

V súlade so zákonom NR SR č. 502/2001 Z. z. a následným príkazom GR č. 8/2003 jednotlivé úseky SSC vykonávali vlastné kontrolné akcie týkajúce sa predbežných a priebežných kontrol, ktoré boli resp. budú podkladom a impulzom na vykonanie následných finančných kontrol Odborom kontroly.

Na základe predchádzajúcich vonkajších kontrol vykonaných NKÚ SR a MDPT SR boli zo strany odboru kontroly GR SSC v priebehu roka 2003 vykonané následné kontroly plnenia prijatých opatrení, resp. budú zahrnuté v zameraní kontrolnej činnosti na I. polrok 2004.

Útvar verejného obstarávania a zákazky

Pri obstarávaní tovarov, služieb a prác sme v roku 2003 postupovali v zmysle zákona o verejnom obstarávaní č. 263/1999 Z.z., v znení neskorších predpisov.

Podľa tohto zákona sa verejné obstarávanie vykonáva metódami verejného obstarávania, ktorými sú verejná súťaž, užšia súťaž, rokovacie konanie so zverejnením a rokovacie konanie bez zverejnenia.

Útvar verejného obstarávania a zákazky (1500) používal pre zabezpečenie hospodárneho a efektívneho vynakladania verejných prostriedkov, podporu rozvoja konkurenčného prostredia a dodržanie transparentného procesu obstarávania predovšetkým formu verejnej súťaže, pričom jednotlivé VOJ si obstarávanie zabezpečovali samostatne.

V prípadoch, ktoré umožňujú podmienky zákona sme zabezpečovali obstarávanie aj metódou rokovacieho konania bez zverejnenia a to najmä z dôvodu časovej tiesne, ak mali uchádzači k predmetu obstarávania autorské práva, alebo ak išlo o doplnujúce práce alebo služby, ktorých potreba vyplynula dodatočne a cena nepresiahla 50 % ceny podľa pôvodnej zmluvy.

Útvar vedie za celú organizáciu stručný prehľad obstarávania, kde je uvedený predmet obstarávania, forma obstarávania, číslo oznámenia vo Vestníku verejného obstarávania, termín otvárania ponúk a výsledok obstarávania.

Na požiadanie jednotlivých zložiek SSC útvar poskytoval metodické usmernenia v problémových oblastiach obstarávania.

Od roku 1996 útvar zabezpečuje za celú organizáciu štatistické zisťovanie o použitých formách verejného obstarávania, pričom vypracováva spoločný štatistický výkaz na základe jednotlivých výkazov všetkých zložiek Slovenskej správy ciest, ktoré zabezpečujú obstarávanie. Ročný výkaz o použitých metódach verejného obstarávania zabezpečovaného útvarom verejného obstarávania a zákazky za rok 2003 je uvedený v tabuľke č. 1, spoločný výkaz za celú Slovenskú správu ciest vrátane VOJ za rok 2003 je uvedený v tabuľke č. 2.

Okrem vyššie uvedeného útvar vedie kompletnú agendu spojenú s administráciou zmlúv, ktoré sú výsledkom obstarávania, ktoré útvar zabezpečuje.

Ročný výkaz o použitých metódach verejného obstarávania zabezpečeného útvarom 1500

Tabuľka č. 1

Obstarávania		Čís. riadku	Predpokladaná cena vrátane DPH	Zmluvná cena vrátane DPH	Počet metód verejného obstarávania				
					ukončených		neukončených	zrušených	zahranič. víťaz
Metóda	Predmet	c	v tis. Sk		OZ	RZ	4	5	6
a	b		1	2	3a	3b			
Verejná súťaž	tovary	01	110 000	106 119	18	0	1	6	0
	práce	02	340 000	335 569	10	0	1	1	0
	služby	03	22 000	22 017	7	0	2	0	1
Užšia súťaž	tovary	04	0	0	0	0	0	0	0
	práce	05	0	0	0	0	0	0	0
	služby	06	0	0	0	0	1	0	0
Rokovacie konanie bez zverejnenia	tovary	07	5 500	5 479	4	0	0	0	1
	práce	08	70 000	69 368	11	0	0	0	0
	služby	09	800	674	1	0	3	0	1
Spolu:			548 300	539 226	51	0	8	7	2

Spoločný ročný výkaz o použitých metódach verejného obstarávania za celú SSC

Tabuľka č. 2

Obstarávania		Čís. riadku	Predpokladaná cena vrátane DPH	Zmluvná cena vrátane DPH	Počet metód verejného obstarávania				
					ukončených		neukončených	zrušených	zahranič. víťaz
Metóda	Predmet	c	v tis. Sk		OZ	RZ	4	5	6
a	b		1	2	3a	3b			
Verejná súťaž	tovary	01	558 507	551 147	0	164	6	35	0
	práce	02	1 273 191	1 173 489	0	145	1	20	0
	služby	03	266 023	233 701	0	85	9	16	1
Užšia súťaž	tovary	04	3 800	3 878	0	7	0	2	0
	práce	05	30 724	31 135	0	13	0	3	0
	služby	06	2 900	2 808	0	3	1	0	0
Rokovacie konanie bez zverejnenia	tovary	07	120 617	119 628	0	37	0	0	0
	práce	08	601 543	588 771	0	144	0	0	0
	služby	09	58 761	55 471	0	34	4	0	0
Spolu:			2 916 066	2 760 028	0	632	21	76	1

Odbor právny a personálny

Útvar právny

V roku 2003 bolo na právnom útvare evidovaných celkovo 254 pohľadávok. Ich vymáhanie sa zabezpečovalo právnymi úkonmi podľa Občianskeho súdneho poriadku, najmä návrhmi na vydanie platobného rozkazu, žalobami a návrhom na výkon právoplatného rozhodnutia (v prevažnej miere odpísaním z peňažného účtu povinného alebo zrážkami zo mzdy). Predmetom uvedených pohľadávok boli najmä náhrady škôd spôsobené na diaľnici, nezaplatené úroky z omeškania, dlžoby na nájomnom, nezaplatená daň z nehnuteľností v prípadoch, keď nie je možné uplatňovať oslobodenie od povinnosti jej platenia, náhrada škody v rámci adhézneho konania (po právoplatnosti trestného rozkazu).

Právny útvar konal v mene SSC ako žalovanej strany v 10 súdnych veciach žaloby o náhradu škody na majetku žalobcov, regres . Súčasne konal v konkurzných konaniach vyhlásených na 1 zhotoviteľa diela pre SSC a 7 dlžníkov štátu (pohľadávky v správe SSC) – boli podané konkurzné prihlášky, dodatky ku konkurzným prihláškam, námietky proti zaradeniu do konkurznej podstaty správcom a vylučovacia žaloba. Poverení zamestnanci právneho útvaru sa zúčastňovali v uvedených konaniach na prieskumných pojednávaniach a na schôdzach konkurzných veriteľov.

Celkovo bolo podaných 212 výziev fyzickým a právnickým osobám na dobrovoľné plnenie - zaplatenie záväzkov voči SSC a 34 návrhov na trvalé upustenie od vymáhania pohľadávky štátu, z toho 5 týkajúcich sa pohľadávok vo výške nad 50.000,-Sk adresovaných MDPT SR ako zriaďovateľovi SSC. V exekučnom konaní bolo podaných 20 návrhov na výkon rozhodnutia.

V roku 2003 bolo v prospech Slovenskej správy ciest rozhodnuté o náhrade škody v rozsahu cca 1 280 000,- Sk, z toho len vymoženie sumy za zostatkové škody predstavuje 568 780,31 Sk.

Útvar personálny

Pohyb zamestnancov

Evidenčný počet zamestnancov organizačných zložiek k 31. decembru 2003 bol 798, čo je oproti roku 2002 o 251 zamestnancov viac. V priebehu roku bol prírastok 314 zamestnancov a úbytok 63 zamestnancov.

Kvalifikačná a vzdelanostná štruktúra zamestnancov

K 31. decembru 2003 bolo v organizačných zložkách:

- s vysokoškolským vzdelaním 295 zamestnancov
- s úplným stredoškolským vzdelaním 276 zamestnancov
- so stredoškolským vzdelaním 201 zamestnancov
- so základným vzdelaním 26 zamestnancov

Z celkového počtu 798 zamestnancov bolo 545 technicko-hospodárskych zamestnancov a 253 robotníkov.

Veková štruktúra zamestnancov

K 31. decembru 2003 bola veková štruktúra zamestnancov nasledovná:

Vek	Ženy	Muži	Spolu
18-30	50	64	114
31-40	59	95	154
41-50	102	150	252
51-59	99	154	253
nad 60	1	24	25
Celkom	311	487	798

Priemerný vek zamestnancov bol 44,15 roka.

Vzdelávanie zamestnancov

K 31. 12.2003 personálny útvar z rozpočtovej skladby 637 001 zabezpečil pre 824 zamestnancov organizačných zložiek celkom 95 vzdelávacích akcií, z toho:

- 61 seminárov účasť 241 zamestnancov
- 14 konferencií 100 zamestnancov
- 12 kurzov 124 zamestnancov
- 4 školenia 12 zamestnancov
- 1 sympózia 10 zamestnancov
- 3 porady 337 zamestnancov

Sociálna politika zamestnávateľa

Realizácia sociálnej politiky organizácie sa v roku 2003 riadila príslušnými ustanoveniami podnikovej kolektívnej zmluvy, vnútornými organizačnými normami zamestnávateľa a bola zameraná predovšetkým na tieto základné oblasti:

- starostlivosť o dlhodobu práceneschopných zamestnancov a zamestnancov vyžadujúcich osobitnú zdravotnú starostlivosť,
- starostlivosť o bývalých zamestnancov, dôchodcov, ktorých posledným zamestnávateľom pred odchodom do dôchodku bola naša organizácia. Za tým účelom sa jedenkrát ročne s bývalými zamestnancami organizujú stretnutia. Zároveň je im umožnený pobyt v rekreačných zariadeniach SSC,
- poskytovanie stravných lístkov počas pracovnej pohotovosti na pracovisku alebo na inom na to určenom mieste, ak táto trvá viac ako 4 hodiny a počas pracovnej zmeny, ktorá trvá viac ako 11 hodín,
- poskytovanie stravných lístkov počas dovolenky zamestnanca, práceneschopnosti, ak nie je hospitalizovaný v zdravotníckom zariadení, počas ošetrovania člena rodiny a počas riadnej materskej dovolenky a rodičovskej dovolenky,
- zabezpečenie rodinnej rekreácie zamestnancov,
- zapožičiavanie strojov, mechanizmov a dopravných prostriedkov.

Ústredné laboratórium

Kvalita vykonaných prác

Kontrola kvality stavebných prác bola v hodnotenom období sledovaná laboratóriami Slovenskej správy ciest .

V hodnotenom období prebiehal v Ústrednom laboratóriu proces akreditáciu laboratória. Koncom roka 2002 boli splnené posledné požiadavky akreditačnej komisie na základe ktorých boli spracované záverečné správy ako podklad pre vydanie akreditačného certifikátu , ktorý Ústredné laboratórium SSC dostalo v prvom štvrtroku r. 2003. Akreditácia bola udelená nemeckou akreditačnou spoločnosťou DAP.

Samotná kontrola bola zameraná na vstupnú, medzioperačnú a výstupnú kontrolu zabudovaných materiálov a zmesí do jednotlivých stavebných objektov.

Personálne obsadenie Ústredného laboratória SSC.

Personálne obsadenie laboratória je 1+4 . Betóny , zeminy, asfaltové zmesi ,+ 2 laborantky.

Vykonané skúšky

V hodnotenom období bola kontrolná činnosť ÚL zameraná do nasledovných oblastí:

Stavby diaľničné - investície

Činnosť ÚL v hodnotenom období bola sústredená na diaľničné stavby a to rozostavané úseky D-2/ D-61 Viedenská-št. hranica, D-61 Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom, D-1 Ladce – Sverepec, Privádzač Púchov , D-1 Važec – Mengusovce a tunel Branisko., D61 Viedenská – prístavný most, D -2 Bratislava Lamačská cesta – Staré grundy.

Kontrola na týchto stavbách bola zameraná na všetky druhy stavebných prác- pri odsúhlasovaní PS, overovaní zabudovaných materiálov a výrobnokontrolných skúškach počas realizácie prác.

Pri budovaní diaľničných násypov kontrolná činnosť bola zameraná na overenie operatívnych nepriamych metód kontroly miery zhutnenia jednotlivých vrstiev.

Najväčší rozsah prác bol pri budovaní podkladových vrstiev, kde v zvýšenej miere bola sústredená kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie a to pri kontrole pevnostných parametrov CS, ktoré majú najväčší vplyv na kvalitu danej vrstvy.

Kontrola kvality asfaltových zmesí na diaľničných stavbách bola overovaná ÚL SSC a týkala sa najmä kontroly stavebných materiálov hlavne kameniva, zloženia asfaltových zmesí, miery zhutnenia položených asfaltových zmesí, spojenie jednotlivých vrstiev a ich hrúbok. Pre ložné a obrusné vrstvy sme vyžadovali vykonávať a dokladovať skúšku zmesi odolnosti voči trvalým deformáciám na každých 5 000 t, čo je prínosom pre zvýšenie kvality asfaltových zmesí. ÚL je vybavené prístrojom pre túto skúšku a priebežne kontrolovalo kvalitu a parametre zmesí z tohoto hľadiska.

Pre betonárske práce kontrola sa sústredila na kvalitu čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutie pevnosti betónu v tlaku, vlastnosti vstupných materiálov ako aj odolnosť betónu voči chemickým rozmrazovacím látkam.

Opravy diaľnic

Pre opravy diaľničných úsekov zabezpečovalo ÚL odber jadrových vývrtov, ich rozbor a posúdenie pre návrh a rozsah ďalšej opravy. Pri realizácii opráv overovalo ÚL kvalitu kameniva,

asfaltových zmesí a emulzných mikrokobercov. Výsledky týchto skúšok boli podkladom pre záverečné hodnotenie vykonaných prác.

Počet vykonaných skúšok:

Druh práce	Objem prác	Počet skúšok		Zhotoviteľ / obstarávateľ	
		STN, TKP	vykonaných	vyhovelo	nevyhovelo
Betonárske práce					
kocková pevnosť	31 014,7 m ³	834 / 327	1356 / 352	1356 / 337	0/15 *
kamenivo			96 / -	96 / -	-/-
cement			131/ -	131/ -	-/-
vodotesnosť betónu			15 / -	15 / -	-/-
odolnosť voči CHRL			11/2	11/2	-/-
nedeštruktívne sk.			15/-	15/-	-/-
* nevyhovujúce skúšky boli nahradené nedeštruktívnymi skúškami a konštrukčné prvky boli posúdené TSÚS					
Zemné práce					
podložie	15353 m ²	8 / 2	62/53	62 /53	-/-
násyp	237896 m ³	459 / 122	1027 / 422	1027 / 422	- / -
pláň	70357 m ²	110 / 29	287 /100	287 / 100	- /-
podsypanie	131609 m ²	157/ 43	292 / 135	377 /69	2 / 1*
CS					
miera zhutnenia	63031 m ²	100 /30	139/ 99	369 / 146	- / -
pevnosť v tlaku			15	15	-/-
mrazuvzdornosť			3	3	
vstupné materiály				39	
* po dohnutení boli skúšky opakované,čo sa prejavilo vo zvýšenom počte oproti TKP					
Asfaltové zmesi					
OKS I	121 t	1 / -	1 / -	1 / -	- / -
OKH I	24 885 t	25 / 5	45 / 8	45 / 8	- / -
ABVH I	14 305 t	29 / 6	36 / 10	36 / 9	- / 1*
ABH I, ABH II	1 369 t	4 / -	5 / -	5 / -	-/-
ABS I	2 606 t	14 / 3	21 / 3	21 / 2	- / 1*
ABS II	1 675 t	4 / -	10 / -	10 / -	- / -
AKMS	8 365 t	17 / 4	21 / 5	21 / 3	- / 2*
LAS	73 t	4 / -	5 / -	5 / -	- / -
kamenivo, VJM			353 / 9	353 / 6	- / 3**
asfalt			64 / -	64 / -	- / -
odolnosť proti trval.					

deformáciám		19 / 3	27 / 4	27 / 4	- / -
miera zhutn.-vývrt			116 / 10	116 / 10	- / -
miera zhut.TROXLER			279 / -	279 / -	- / -
vodonepriepustnosť			26 / -	26 / -	- / -
* % asfaltu					
** zrnitosť a odplaviteľné častice					
Opravy diaľnic D1, D2					
ABVH I	6 643 t	14 / 5	20 / 8	20 / 8	- / -
AKMS	8 167 t	17 / 6	20 / 9	20 / 9	- / -
ABS I	1 208 t	3 / -	4 / -	4 / -	- / -
AKT	1 464 t	3 / -	6 / 4	6 / 4	- / -
EMK	821 t	11 / 4	12 / 4	12 / 4	- / -
kamenivo, VJM			49 / 10	49 / 5	- / 5*
asfalt			11 / -	11 / -	- / -
odolnosť proti trv. deformáciám		7 / 2	8 / 5	8 / 4	/ 1**
miera zhutn. - vývrt			27 / 4	27 / 4	- / -
miera zhutn.-Troxler			262 / -	262 / -	- / -
* zrnitosť(nadsitné)					
**návrh na predĺženie záručnej doby					
DIAGNOSTIKA	odber a posúdenie 30 jadrových vývrtov		vývrtov		

Spolupráca s IVSC

Metodické riadenie a konzultačno poradenská činnosť, pre všetky druhy vykonávaných prác.

Spolupráca s databankou

Merania hotových úprav, ako porovnávacie klasické s novo zavádzanými progresívnymi metódami.

Prístrojové vybavenie

Laboratórium je vybavené na štandardnej úrovni. Niektoré prístroje je potrebné z dôvodu životnosti, zavádzania nových európskych noriem, zastaralosti, resp. modernizácie obnoviť.

V rámci akreditácie laboratória sa niektoré prístroje modernizujú obnovujú ciachujú a kalibrujú.

V budúcom roku treba v systéme pokračovať a rozširovať. Zameranie kontroly kvality bude okrem spomínaného overovania materiálov pre jednotlivé stavebné objekty aj v plnení požiadaviek na akreditované laboratórium.

Zavedenie systému kontroly kvality a akreditácie laboratória, je v prospech zvýšenia kvality budovanej diaľničnej a cestnej siete.

Úsek dopravného plánovania a technického rozvoja

Odbor dopravného plánovania

Odbor sa v priebehu roka 2003 podieľal na vypracovávaní variantných návrhov plánu projektovej prípravy a realizácie stavieb na ďalšie roky, počnúc rokom 2003. V zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach sa spolupodieľal na zabezpečovaní predkladania projektovej dokumentácie na štátnu expertízu a na prerokovaniach a formuláciách znenia záverečného protokolu o vykonaní štátnej expertízy. Podľa príkazu GR č. 13/2000 (Smernica o posudzovaní dokumentácie stavieb) zabezpečoval vypracovávanie odborných stanovísk – posudkov k PD predkladanej jednotlivými IÚ SSC a úsekom 3000. Celkove bolo vypracovaných 14 odborných stanovísk. Na základe požiadaviek Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií SR, odboru štátnej správy pozemných komunikácií za obdobie roka 2003 bolo spracovaných spolu 18 podkladov - návrhov zmien v usporiadaní cestnej siete.

Na základe požiadaviek MDPT SR bolo vypracovaných celkom 9 súhrnných stanovísk odlišných od ustanovení STN 73 6101, OTN 73 6102 a STN 73 6110. Odbor zabezpečoval v rámci VTR spracovanie technických predpisov podľa požiadaviek jednotlivých zložiek SSC a tiež činnosť knižnice SSC.

Vo vzťahu k cestnej sieti a k jej ďalšiemu rozvoju boli posudzované dokumentácie cestných stavieb ako i zabezpečované konzultácie a účasť na rokovaníach so spracovateľmi projektových dokumentácií. Na základe zaslanej projektovej dokumentácie cestných akcií bolo spracovaných spolu 235 stanovísk. V rámci činnosti boli spracovávané stanoviská k projektovej dokumentácii iných investorov, kde prišlo k stretu záujmov pri ochrane súčasného alebo výhľadového zámeru rozvoja cestnej siete. K predloženej projektovej dokumentácii bolo spracovaných spolu 567 stanovísk. V oblasti územno-plánovacej dokumentácie bolo spracovaných spolu 245 stanovísk.

Odbor vypracovával a koordinoval vypracovanie podkladových materiálov pre výjazdové zasadania vlády SR a plnil aj značný počet operatívnych úloh v rámci okruhu svojej činnosti.

Odbor cestnej databanky

V rámci odboru bol vykonaný aktualizčný zber údajov pre Cestnú databanku (uzlový lokalizačný systém, technické nepremenné parametre, cestné objekty, realizované stavby).

S cieľom zvýšiť celkovú úroveň zberu dát pre technickú evidenciu boli vykonané kontroly kvality zberu údajov vykonávaného správcami CK.

Pre účely získania prehľadu o celkovom stave cestnej siete a získania potrebných údajov pre prevádzku Systému hospodárenia s vozovkami bola vykonaná rozsiahla diagnostika vozoviek špecializovanými zariadeniami. Zariadením KUAB 150 (únosnosť vozovky) bolo zameraných 137 km vozoviek cestných komunikácií (CK). Zariadením Profilograph (prične a pozdĺžne nerovnosti) boli vykonané merania vozoviek na diaľnicach a cestách I., II. a III. triedy, v celkovom rozsahu 7 944,29 km meraných jazdných pruhov. 586,6 km jazdných pruhov bolo zameraných zariadením Skiddometer BV 11 (drsnosť vozoviek). Meracím systémom Videocar boli vykonané rýchle vizuálne prehliadky vozoviek a merania pre aktualizáciu pasportizačných údajov v rozsahu 1 486 km.

V roku 2003 bol zahájený zber priestorových dát reprezentujúcich priebeh cestných komunikácií a prvky uzlového lokalizačného systému metódou DGPS. V rámci pilotného projektu bolo v teréne stabilizovaných a súradnicovo zameraných 1666 uzlových bodov a súradnicovo zameraných 1019 uzlových úsekov v dĺžke 2274 km reprezentujúcich osi cestných komunikácií.

V grafickom prostredí CDB boli aktualizované a vytlačené aktuálne grafické podklady, ktoré boli následne distribuované na VOJ a VOZ SSC, na krajské úrady SR a na úrady samosprávnych krajov. Model cestnej siete SR z podkladov DMÚ 200 spracovaných v Microstation bol prevedený do prostredia ArcView spolu s databázami pasportizačných údajov a údajov o stave vozoviek. Tieto údaje boli distribuované jednotlivým správcom CK s prehliadacím softwarom ArcExplorer.

Na základe údajov Cestnej databanky bol spracovaný a vydaný cestný a mostný pasport k 1.1.2003 a rôzne štatistické prehľady.

Realizované boli školenia pre pracovníkov IÚ a SÚ zamerané na problematiku práce s dátami a programovým vybavením databanky a školenia k problematike efektívneho využívania údajov a výstupov Cestnej databanky.

Náročnou úlohou zabezpečenou v roku 2003 bolo stanovovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných bremien, ktoré slúžia ako podklady pre rozhodnutia krajských úradov o zvláštnom užívaní cestných komunikácií. Celkove bolo pripravených 286 prepravných trás s celkovou dĺžkou 29 246 km.

Odbor dopravného inžinierstva

V priebehu I. kvartálu roku 2003 boli vyhodnotené výsledky prieskumu smerovania cestnej dopravy v meste Žilina. Vykonaný bol tiež dopravný prieskum v Bratislave, Mierová – Senecká, časť vyhodnotenie výsledkov. Taktiež bolo vykonané Celoštátne sčítanie dopravy na vybraných križovatkách ciest a diaľnic v SR. V prvom polroku 2003 bola vykonaná aktualizácia výpočtu prípustných intenzít podľa výsledkov celoštátneho sčítania dopravy z roku 2000. Výsledky boli zapracované v grafickom výstupe spracovaním disproporčnej mapy. Spracovaná bola úloha „Zaťaženie cestných hraničných priechodov SR v roku 2 002“. Zabezpečovaná bola ďalej obnova siete stanovišť automatického sčítania.

Vykonané bolo vyhodnotenie údajov zo štatistickej evidencie dopravných nehôd a určovanie kritických nehodových lokalít (KNL) na cestách I. a II. triedy a diaľničných úsekoch v SR za rok 2002, a boli tiež spracované grafické prehľady o dopravnej nehodovosti na diaľnicach a cestnej sieti SR v roku 2002. Pre opakujúce sa KNL na cestnej sieti počas uplynulých 5 rokov boli vypracované návrhy opatrení na odstránenie príčin vzniku dopravných nehôd. Tieto návrhy opatrení boli konzultované s príslušnými SaU SSC a zaslané zainteresovaným vnútroorganizačným zložkám, ako podklad pre spracovanie PD, prípadne ako návrh na priame riešenie opakujúcej sa KNL. Spracovaný bol projekt stavebno – technických opatrení na zníženie počtu kritických nehodových lokalít. Údaje a informácie o dopravných nehodách na pozemných komunikáciách boli poskytnuté MDPT – odboru cestného hospodárstva, AIPCR (vyplnenie predložených dotazníkov) a organizáciám v rámci projektov spracovávaných pre SSC na základe požiadavok IÚ SSC,

V prvom polroku bola spracovaná analýza dopravných vzťahov na diaľnici D1 v úseku Mierová – Senecká. Hlavným cieľom predkladaného vyhodnotenia bolo spracovať namerané údaje automatického sčítania dopravy v prvých troch mesiacoch prevádzky. Materiál bol spracovaný v rovnakým spôsobom ako sa spracováva ročný prehľad ASD na diaľnicach SR. Ďalej bol spracovaný ročný prehľad ASD na diaľnicach SR z 27 medzikrižovatkových úsekov diaľnic SR v tabuľkovej a grafickej forme.

V rámci systému hospodárenia s vozovkami bol vypracovaný zoznam opráv ciest zoradených podľa výnosového percenta v rozsahu 84 stavieb v celkovej dĺžke 107,3 km, s nákladom 451,5 mil. Sk, ktorý bol odovzdaný príslušným správcom ciest na realizáciu opráv.

V septembri vznikol aj nový útvar- výmeny informácií, ktorý zabezpečuje dokumentačný fond organizácie, rozbieha činnosti súvisiace s prenosom informácií o výsledkoch výskumných úloh, odborných projektoch a podujatiach v oblasti cestného hospodárstva v rámci SR a zahraničia, a prevádzkoval a rozvíjal webovú stránku.

Strednodobé priority a konkrétne ciele

Z hľadiska strednodobých priorít úseku je hlavnou úlohou zabezpečenie činností úseku v podmienkach decentralizácie ciest II. a III. triedy na samosprávne kraje a vytvárania diaľničnej spoločnosti, s cieľom zabezpečenia jednotnej dopravnej politiky štátu v cestnom hospodárstve v súlade s príslušnými zákonmi. Pre plnenie úloh v nových podmienkach, úsek potrebuje na zabezpečenie svojej činnosti zriadiť regionálne pracoviská v rámci IVSC, s nevyhnutným personálnym a technickým vybavením.

Kontrakt a jeho plnenie

A/ Odbor dopravného plánovania _2100

Činnosti: Stála a kontinuálna činnosť (podľa organizačného poriadku)

Prioritné činnosti:

- Vypracovanie revízie katalógu závad mostných objektov na cestných komunikáciách

Termín: 12/2003

Aktualizovaný katalóg bol prerokovaný so všetkými IVSC a vybranými externými organizáciami. Katalóg bol schválený v decembri na SSC ako technický predpis č. 07/2003.

- Vypracovanie súhlasov s odlišným technickým riešením podľa požiadaviek MDPT SR – odboru štátnej cestnej správy

Termín: 12/2003

Úloha bola plnená podľa požiadaviek MDPT SR. V roku 2003 bolo vypracovaných 42 súhlasov s odlišným technickým riešením.

- Vypracovanie plánu projektovej prípravy a realizácie stavieb – spolupráca

Termín: 04/2003

Stanovisko ku plánu projektovej prípravy a realizácie stavieb bolo vypracované a odovzdané na úsek 3000 v stanovenom termíne.

- Zabezpečovanie stanovísk pre štátnu expertízu v zmysle zákona o verejných prácach

Termín: 12/2003

Úloha bola splnená v plánovanom termíne. Celkove bolo v roku 2003 vypracovaných pre štátnu expertízu pre stavby nad 200 mil. Sk.- 9 stanovísk.

- Vypracovanie stanovísk k projektovým dokumentáciám a k územno-plánovacím dokumentáciám z pohľadu ochrany záujmov a koncepcie rozvoja cestnej siete SR

Termín: 12/2003

Úloha bola splnená v plánovanom termíne. K projektovým dokumentáciám bolo vypracovaných 235 stanovísk a k územno-plánovacej dokumentácií bolo vypracovaných 245 stanovísk.

Odbor cestnej databanky – 2200

Činnosti: Stála a kontinuálna činnosť (podľa organizačného poriadku)

Prioritné činnosti:

- Vykonanie diagnostických meraní stavu vozoviek v rozsahu pre systém hospodárenia s vozovkami Termín: 11/2003

Diagnostické merania pre systém SHV boli vykonané v stanovenom termíne. Išlo o merania priečných a pozdĺžnych nerovností vozoviek v rozsahu 7 755 km jazdných pruhov cesty I. a II. triedy, merania únosnosti vozoviek v rozsahu 91,9 km cesty I., II. a III. triedy. V týchto meraniach sú zahrnuté všetky úseky pre systém SHV.

Pre systém SHV boli vykonané aj merania rýchlych vizuálnych prehliadok v rozsahu 3,5 km.

- Vydanie cestného pasportu na základe vedenia tech. evidencie cestných komunikácií Termín: 03/2003

Cestný pasport bol vydaný v stanovenom termíne. Bol vypracovaný automatizovane s využitím výpočtových programov na základe údajov z technickej evidencie, so stavom dát k 1.1.2003, pre cesty I. II. a III. triedy.

Pasport bol distribuovaný užívateľom podľa stanoveného zoznamu.

- Vydanie mostného pasportu na základe vedenia tech. evidencie mostných objektov Termín: 03/2003

Mostný pasport bol vydaný v stanovenom termíne. Bol spracovaný automatizovane s využitím výpočtových programov na základe údajov o mostných objektoch z technickej evidencie, so stavom dát k 1.1.2003 pre cesty I. II. a III. triedy. Potrebné údaje boli získané z pracovísk SÚ a IÚ, ktoré do Cestnej databanky zaslali potrebné údaje v rámci OTE zmien.

Pasport bol distribuovaný užívateľom podľa stanoveného zoznamu.

- Zostavenie poradia úsekov ciest navrhovaných do opráv na rok 2004 v rámci SHV Termín: 11/2003

Podľa požiadaviek správcov ciest bolo na základe technických a ekonomických údajov o jednotlivých úsekoch ciest (po vyhodnotení a vypočítaní hodnoty IRR) zostavené ich poradie pre potreby vypracovania plánu opráv na rok 2004.

- Prevádzka centra výmeny informácií T2 Termín: 12/2003

V rámci plnenia úlohy sa realizovalo zabezpečenie dokumentačného fondu

SSC/ cestného hospodárstva/ , nákup odbornej literatúry a technických noriem, knižničná činnosť, kumulácia a spracovávanie informácií o výsledkoch riešenia úloh VTR, výskumných úloh, riešení úloh v oblasti technickej normalizácie v rámci SSC a kontaktných organizácií.

- Pilotný projekt na zameranie uzlových bodov a geometrického priebehu osí cestných komunikácií metódou DGPS Termín: 11/2003

V rámci pilotného projektu bol zahájený zber priestorových dát reprezentujúcich cestnú sieť. Bolo realizované potrebné materiálne zabezpečenie, stanovená metodika merania, realizované vlastné merania a vyhodnotenia dát. Metóda DGPS sa ukázala ako vysoko efektívna – v teréne bolo stabilizovaných a súradnicovo zameraných 1666 uzlových bodov a súradnicovo bolo zameraných 1019 uzlových úsekov s celkovou dĺžkou 2274 km reprezentujúcich osi meraných cestných komunikácií. Realizácia pilotného projektu jednoznačne ukázala správnosť zvolenej metódy merania a nevyhnutnosť urýchlene pokračovať v zbere a vyhodnotení celej cestnej siete. Získané dáta budú využité pri riešení problematiky informačného systému pre cestnú sieť SR.

Odbor dopravného inžinierstva – 2300

Činnosti: Stála a kontinuálna činnosť (podľa organizačného poriadku)

Prioritné činnosti:

- Automatické sčítanie dopravy na diaľnicach SR Termín: 06/2003

Úloha bola splnená v plánovanom termíne 06.2003 spracovaním súhrnného elaborátu o výsledkoch automatického sčítania na diaľnicach v SR. Elaboráty výsledkov boli podľa požiadaviek priebežne distribuované užívateľom.

- Kritické nehodové lokality /KNL/ a opakujúce sa KNL na cestách SR v roku 2002

Termín: 03/2003

Určenie a zoznam KNL a opakujúcich sa KNL na cestnej sieti I. a II. triedy v SR v roku 2002 boli vyhotovené v stanovenom termíne. Do 8. 4. 2003 boli rozoslané na príslušné SaÚ SSC.

- Grafické prehľady o dopravnej nehodovosti na cestách I. a II. tr. V roku 2002

Termín: 05/2003

Podklady na vyhotovenie grafických prehľadov o dopravnej nehodovosti na cestách I. a II. triedy v SR boli útvárom 2330 spracované v stanovenom termíne. Podklady na vyhotovenie máp v digitálnej forme boli odovzdané spracovateľovi v termíne 14.5.2003 . Grafické prehľady

o dopravnej nehodovosti na cestách I. a II. triedy boli z tlačiarne dodané útvaru 2330 dňa 18. 6.2003.

- Návrhy opatrení na opakujúcich sa KNL v SR Termín: 11/2003

Úloha bola splnená v plánovanom termíne. Návrhy opatrení pre riešenie opakujúcich sa KNL boli poskytnuté príslušným správcom cestných komunikácií a IVSC ako podklad pre zaradenie do plánu. Návrhy opatrení boli zaslané na MDPT SR dňa 28.11.2003.

- Spracovanie disproporčnej mapy na cestách I. triedy, M 1:750000, podľa výsledkov celoštátneho sčítania z roku 2000 Termín: 03/2003

Podľa požiadavky MDPT SR, disproporčná mapa na cestách I. triedy bola spracovaná pred termínom v mesiaci február 2003 a expedovaná na MDPT SR v počte 10 ks.

- Celoštátne sčítanie dopravy na vybraných križovatkách ciest a diaľnic v SR Termín: 12/2003

Smerový dopravný prieskum v štvrt' hodinovom časovom intervale sa uskutočnil na 141 križovatkách diaľnic a ciest I. a II. triedy v koridoroch „E“ ťahov a „TINA“. Úloha bola zabezpečená pracovníkmi SSC v plánovanom termíne.

Činnosti / produkty a náklady

Činnosti úseku sú pokryté hlavnými úlohami, náklady reprezentujú výdavky pre úsek v zmysle čerpania rozpočtu.

Rozpočet úseku

Rozpočet úseku bol vypracovaný s členením podľa platnej rozpočtovej klasifikácie a jeho čerpanie je sledované ekonomickým úsekom.

Personálne otázky

Činnosti úseku zabezpečovalo v roku 2003 v priemere 53 pracovníkov

Ciele a prehľad ich plnenia

Podľa kontraktu

8. Hodnotenie a analýza vývoja v roku 2003

Podľa kontraktu, strednodobých priorít a konkrétnych cieľov. Hlavné úlohy boli splnené, určité problémy boli v stabilizácii a vývoji personálneho obsadenia, ktoré je potrebné permanentne riešiť.

Hlavné skupiny užívateľov a výstupov

Hlavnými skupinami užívateľov výsledných produktov boli interní užívatelia – organizačné zložky a vnútorné organizačné jednotky SSC a externí užívatelia – organizácie štátnej správy rezortu dopravy a ostatných rezortov, Štatistický úrad, vysoké školy a univerzity, projektové a dodávateľské organizácie a v druhej polovici roka aj novozriadované zložky samosprávnych krajov.

Hlavné skupiny výstupov úseku sú z oblasti tvorby koncepcie rozvoja cestnej siete, diaľnic, zabezpečovania úloh technickej normalizácie, poskytovania dát a spracovaných výstupov o cestnej sieti /technické nepremenné a premenné parametre/, o intenzite cestnej dopravy, výkonnosti ciest, dopravnej nehodovosti a elektronickými a tlačovými prehľadmi, ktoré sú výsledkom spracovania základných dát.

Prehľad nákladov na stavbách diaľnic a rýchlostných ciest SR v roku 2003

1/ Stavebné náklady v tis. Sk

Číslo riadku	Číslo stavby	Ťah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v CÚ 2003	Stavebný náklad v CÚ 2003	Prestavanosť za r. 2003	Prestavanosť k 31.12.2003	Potreba na dostavbu v CÚ 2003
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	180	D1	0303	0606	BA /Vied.cesta/ - Prístavný most + DPH	3,90	1 775 366	332 726	253 703	31 157	301 569
2	107	D1	0699	1204	Bratislava, Mierová - Senecká ŠR, DPH	6,00	1 994 782	569 637	167 262	495 952	73 685
3	70	D1	0597	0603	Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom	14,00	4 608 883	3 731 041	86 585	3 721 041	10 000
4	49	D1	0996	0901	Nové Mesto nad Váhom - Chochoľná	15,12	4 406 556	3 094 096	0	3 094 096	0
5	116	D1	1296	1001	Nemšová - Ladce	16,60	3 737 703	3 287 982	0	3 287 982	0
6	117	D1	1297	1005	Ladce - Sverepec	9,94	7 186 013	6 558 696	674 815	3 013 324	3 545 372
7	200	D1	1297	1203	Ladce - Sverepec, mosty	0,10	156 000	86 552	11 170	81 642	4 910
8	198	D1	1004	1006	Vrtižer - Hričovské Podhradie	12,90	5 011 309	3 897 648	0	18 379	3 879 269
	130	D1	0103	1212	Višňové - Dubná Skala	8,11	11 368 576	10 278 516	235 494	507 783	9 770 733
10	68	D1	0896	1004	Hybe - Važec	10,66	4 465 920	3 644 582	112 440	3 594 517	50 065
11	153	D1	0998	1006	Važec - Mengusovce	12,22	4 403 438	4 155 485	228 577	500 545	3 654 940
12	185	D1	0397	0904	Behárovce - Branisko I. etapa pravý tunel, stav.časť	4,98	4 232 835	3 215 693	7 167	3 215 193	500
13	190	D1	0397	0602	Behárovce - Branisko I. etapa depónia Tehelňa	0,00	35 322	26 887	0	26 887	0
14	189	D1	1199	0604	Behárovce - Branisko IIIa. etapa /350 m/	0,35	377 000	335 677	232 651	301 277	34 400
15	201	D1	0899	0604	Behárovce - Branisko II. etapa - technológia	0,00	1 901 377	1 817 172	453 102	1 767 172	50 000
16	795	D1	1000	0504	Behárovce - Branisko II. etapa , portál. objekty-stav. časť	0,00	1 129 637	1 074 918	99 640	1 042 318	32 600
17	773	D1	0800	0702	Behárovce - Branisko II. etapa, vetracia šachta	0,00	122 230	116 871	12 272	116 871	0
18	209	D1	0300	0604	Behárovce - Branisko III. etapa, v 1/2 profile d.c.m.	2,28	1 102 158	876 658	216 734	784 658	92 000
19	203	D1	0999	0604	Behárovce - Branisko III. etapa ,SÚD	0,00	509 255	493 019	44 257	441 400	51 619
20	712	D1	0997	0604	Obchvat Fričovce	4,00	3 250 159	2 898 823	417 795	1 844 075	1 054 748
21	735		1299	1004	Privádzac Prešov - západ	1,30	235 000	171 672	10 195	104 672	67 000
22	164	D2	1196	1203	Bratislava št.hr. SR/MR/RR I.etapa	1,46	1 893 417	1 165 483	49 412	1 155 883	9 600
23	38	D2	0496	1201	Bratislava št.hr. SR/MR/RR II.b etapa	4,93	1 308 936	864 869	0	864 869	0
24	165	D2	0996	1203	Bratislava št.hr. SR/MR/RR III.etapa	7,75	1 490 000	871 313	29 424	871 313	0
25	115	D2	0303	1006	Lamač - Staré grunty 18%/DPH/	3,00	1 706 245	1 234 065	392 909	170 526	1 063 539
26	704	D3	0496	1004	Čadca - Oščadnica(po tunel Horelica)	3,45	515 500	477 920	715	447 920	30 000
27	729	D3	0498	1004	Čadca - obchvat	1,40	2 700 000	1 834 421	366 747	1 484 421	350 000
28	736	D3	1000	1004	Čadca - obchvat - II.etapa	1,25	1 195 000	982 958	170 940	662 958	320 000
29	711	D3	1197	1005	Skalité - št.hranica SR/PR	3,17	4 080 722	1 906 349	58 278	630 350	1 275 999
30	794		0401	0603	Priemyselný park Záhorie - doprav.napojenie	1,01	122 971	129 672	77 099	129 672	0
31			0496	0803	Monitoring život.prostr.diaľnic,UPD, štúdie	0,00	1 659	0	0	0	0
32	129		0797	0503	Diaľničný privádzac Trenčín	2,85	721 000	647 733	66 622	647 573	160
33	171		0598	1003	Diaľničný privádzac Púchov	6,56	894 749	808 019	213 387	807 019	1 000

34	708	0897	0502	Privádzač Žilina - estakáda	1,10	479 728	465 140	0	465 140	0	
35	709	0996	0903	Privádzač Žilina - ľavobrežná, I. etapa, 1. stavba	2,08	432 000	401 986	216 734	401 986	0	
36	724	0498	1203	Privádzač Žilina - ľavobrežná, I. etapa, 2. stavba	2,60	789 000	734 746	28 781	734 746	0	
37	710	0101	1203	Privádzač Žilina - ľavobrežná, II. etapa (Košice)	2,10	318 000	242 968	133 577	226 468	16 500	
38	706	0698	1004	Privádzač Žilina estakáda - Brodno	0,90	673 000	563 019	198 740	263 019	300 000	
39	856	R1	1002	1003	I/51 Trnava-Nitra, úprava na R1 dopr. značenia	0,00	10 780	8 755	1 639	8 755	0
40	1150	R1	0703	1204	I/51 Trnava-Nitra, úprava na R1 (OP)	7,00	49 521	46 900	0	198	46 702
41	1151	R1	0904	1006	I/51 Trnava-Nitra, úprava na R1 (SC)	5,40	139 900	86 800	0	0	86 800
42	725	R1	1197	1203	Dostavba I/51 na 4.pruhTrnava-Sereď	6,85	1 117 681	832 719	0	832 719	0
43	720	R1	0497	0202	Sereď - Šoporňa	6,64	423 889	268 736	59	268 736	0
44	721	R1	0697	0503	Šoporňa - Báb	9,34	921 064	669 433	1 757	669 433	0
45	548	R1	1201	1003	Nová Baňa - II. etapa(Hron.Beňadik-N.Baňa)	4,36	658 714	592 479	550 922	404 538	187 941
46	726	R1	1297	1003	Nová Baňa obchvat+rozš.na 4 pruhy	5,30	1 976 000	1 862 030	481 954	1 682 030	180 000
47	740	R1	0202	1203	Nová Baňa - Rudno nad Hronom 30%DPH	3,26	575 000	356 830	506 290	354 026	2 804
48	728	R1	1101	1104	Budča - Kováčová	2,90	635 000	581 885	114 611	252 610	329 275
49	663	R2	0599	0903	Obchvat Brzotín	3,70	224 000	192 740	52 846	192 740	0
50	713	R2	0597	0602	Privádzač Košice VSS - Červený Rak	2,82	1 080 000	785 553	0	785 553	0
51	714	R4	1097	1202	Privádzač Košice - Južné nábrežie	1,68	1 370 000	1 126 955	0	1 126 955	0
52	829	R4	1002	0905	Privádzač Košice Preš. Sečovská, II.et.	6,30	1 156 000	789 667	132 862	137 542	652 125
53	1179	R4	0505	1007	Privádzač Košice Preš. Sečovská, III. et..	2,80	1 969 323	1 803 616	0	0	1 803 616
54			0102	1210	Vysporiadanie stavieb v prevádzke	0,00	200 000	0	0	0	0
					čias.súčet	236,42	93 838 318	74 000 110	7 110 164	44 670 639	29 329 471
					dĺžka D (diaľničných) úsekov v km	168,07					
					dĺžka R (rýchlostných) úsekov v km	68,35					

1/ Stavebné náklady v tis. Sk

Číslo riadku	Číslo stavby	Ťah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v CÚ 2003	Stavebný náklad v CÚ 2003	Prestavanosť za r.2003	Prestavanosť k 31.12.2003	Potreba na dostavbu v CÚ 2003
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
55	197	D1	1204	1205	Sverepec - Vrtižer (Pov. Bystrica,z. 0,5 km)	0,50	787 462	281 410	0	0	281 410
56	1015	D1	0505	1007	Považská Bystrica západ - Vrtižer	9,31	2 591 970	1 561 188	0	0	1 561 188
57	166	D1	0106	0211	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	12,40	15 712 577	14 434 697	0	0	14 434 697
58	188	D1	0106	1212	Lietavská Lúčka-Višňové	5,25	6 597 712	6 226 371	0	0	6 226 371
59	760	D1	1206	1212	Dubná Skala - Turany (Hubová)	13,20	8 437 588	7 256 930	0	0	7 256 930
60	920	D1	1106	1212	Hubová - Ivachnová	15,33	14 483 617	12 836 257	0	0	12 836 257
61	152	D1	0504	1208	Mengusovce - Jánovce, + DPH	26,09	2 659 819	2 008 104	576	0	2 008 104
62	133	D1	1106	1212	Jánovce-Jablonov	5,00	10 707 373	9 691 839	0	0	9 691 839
63	126	D1	1107	1211	Jablonov - Behárovce	8,70	1 888 153	1 628 267	0	0	1 628 267
64	1031	D1	0105	0607	Jablonov - Behárovce, úsek Studenec - Behárovce	3,50	773 300	647 047	0	0	647 047
65	1020	D1	0904	0908	Fričovce - Prešov západ - úsek Svinia - Preš.z.	7,90	1 336 041	752 944	0	0	752 944

66	1263	D1	1203	1104	D1 Prešov - Budimír, modernizácia TZD	0,00	267 839	248 439	0	0	248 439
67	186		1002	1105	Privádzač Žilina-juh I.etapa Lietav.Lúčka - Žilina	2,00	862 936	780 951	76 303	76 340	704 611
68	1178	D2	0605	1208	Križovatka Stupava-juh	3,50	1 240 097	562 481	0	0	562 481
69	1022	D3	0106	1207	Hričovské Podhradie - Žilina, Strážov	6,85	7 456 441	7 156 025	0	0	7 156 025
70	67	D3	0107	1211	Brodno - Kysucké Nové Mesto	9,70	10 038 008	9 678 730	0	0	9 678 730
71	1018	D3	0107	1211	Čadca Bukov - Svrčinovec, + DPH	5,62	3 425 617	3 294 367	0	0	3 294 367
72	1019	D3	0107	1211	Svrčinovec- Skalité, + DPH	11,40	7 691 571	6 645 661	0	0	6 645 661
73	707		0105	1206	Privádzač Žilina Strážov	2,58	528 764	455 859	0	0	455 859
74	1119	R1	0103	1205	Nitra-Hron.Beňadik (bezpeč.opatrenia)	0,00	187 531	176 951	0	0	176 951
75	741	R1	0604	1206	Rudno nad Hronom - Žarnovica	7,70	1 210 240	792 252	0	0	792 252
76	208	R1	0105	1207	Žarnovica - Šášovské Podhradie, I.et.	7,50	1 065 015	887 554	0	0	887 554
77	1021	R1	0106	1209	Žarnovica - Šášovské Podhradie, II.et.	8,70	3 544 716	3 388 303	0	0	3 388 303
78	718		1005	1107	Diaľ.privádzač Poprad - Kežmarok, I.et.	6,10	1 750 000	1 160 000	0	0	1 160 000
79	597	R2	0103	1006	Tornaľa preložka	11,20	1 691 523	1 463 437	104 292	109 654	1 353 783
80	368	R2	0804	1007	Oždany - preložka	6,10	611 553	447 973	0	0	447 973
81	20	R3	1004	1007	Oravský Podzámok - Horná Lehota	6,41	3 020 959	2 708 859	0	1 648	2 707 211
82	641	R3	1006	1009	Obchvat Podbiela 1.stavba	2,60	392 081	214 162	0	0	214 162
83	971	R3	1006	1209	Obchvat Podbiela 2.stavba	4,70	1 588 094	1 367 342	0	0	1 367 342
84	672	R4	1105	0909	Svidník, preložka cesty	4,90	841 600	556 000	0	0	556 000
časť.súčet						214,74	113 390 197	99 310 400	181 171	187 642	99 122 758
dĺžka D (diaľničných) úsekov v km						148,83					
dĺžka R (rýchlostných) úsekov v km						65,91					
1/ stavebné práce spolu						451,16	207 228 515	173 310 510	7 291 335	44 858 281	128 452 229

2/ Príprava stavieb v tis. Sk

Číslo riadku	Číslo stavby	Ťah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v CÚ 2003	Stavebný náklad v CÚ 2003	Prestavanosť za r. 2003	Prestavanosť k 31.12.2003	Potreba na dostavbu v CÚ 2003
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Odvody		16 778 203	16 778 203	222 656	3 360 447	13 417 756
					Výkupy		13 817 343	13 817 343	120 169	2 619 957	11 197 386
					Projektové práce		18 752 109	18 752 109	328 457	4 257 404	14 494 705
					2/ príprava spolu		49 347 655	49 347 655	671 282	10 237 808	39 109 847

* 3/ Zahraničné spolufinancovanie v tis. Sk

Číslo riadku	Číslo stavby	Ťah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v CÚ 2003	Stavebný náklad v CÚ 2003	Prestavanosť za r.2003	Prestavanosť k 31.12.2003	Potreba na dostavbu v CÚ 2003
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
85	107	D1	0699	1204	BA, Mierová ulica - Senecká (bez DPH, úver EIB)		3 736 630	3 736 630	167 262	3 736 630	0
86	180	D1	0303	0606	BA /Vieden.cesta - Prístavný most, EIB a ISPA bez DPH		2 327 315	2 327 315	253 703	106 822	2 220 493

87	115	D2	0303	1006	Lamač - Staré grunty /bez DPH, úver JBIC/	3 719 225	3 719 225	392 909	57 196	3 662 029
88	548	R1	1201	1004	Nová Baňa - II.etapa (Hr.Beňadik-N.Baňa, úver EIB)	927 286	927 286	550 922	745 292	181 994
89	740	R1	0202	1204	Nová Baňa - Rudno (úver EIB bez DPH)	526 877	526 877	506 290	522 871	4 006
*3/ zahraničné spolufinancovanie spolu						11 237 333	11 237 333	1 871 086	5 168 811	6 068 522

*** Poznámka: výška nákladu závisí od kurzu EURA**

4/ Strojné investície v tis. Sk

Číslo riadku	Číslo stavby	Ťah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v CÚ 2003	Stavebný náklad v CÚ 2003	Prestavanosť za r.2003	Prestavanosť k 31.12.2003	Potreba na dostavbu v CÚ 2003
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
90	919	D1	0101	1206	strojné vybavenie		537 504	537 504	140 000	228 266	309 238
4/ strojné vybavenie spolu							537 504	537 504	140 000	228 266	309 238
celkom /1 + /2 + /3 + /4						451,16	268 351 007	234 433 002	9 973 703	60 493 166	173 939 836
dĺžka D (diaľničných) úsekov v km celkom						316,90					
dĺžka R (rýchlostných) úsekov v km celkom						134,26					

Odbor výstavby

Diaľničný program

Počas roku 2003 odbor výstavby zabezpečoval koordináciu výstavby všetkých diaľničných stavieb v zmysle schváleného diaľničného plánu a harmonogramu jednotlivých stavieb. Priamo zabezpečoval 15 stavieb diaľničného programu, z toho 3 privádzače a pripravoval súťažné podklady pre tri stavby.

1. rozostavané stavby

D1 Bratislava – Viedenská cesta - Prístavný most

D1 Bratislava – Mierová – Senecká

D1 Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom

D1 Ladce – Sverepec

D1 Ladce – Sverepec - mosty

Diaľničný privádzač Púchov

Diaľničný privádzač Trenčín

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

D1 Hybe – Važec

D1 Važec – Mengušovce

D1 Behárovce – Branisko, III. etapa časť diaľnice

D1 Behárovce – Branisko III. etapa SÚD

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina

D2 Bratislava - Lamačská cesta – Staré Grunty

D2/D61 Bratislava – št.hr. SR/MR – SR/Rakúsko – I. etapa

2. pripravované stavby

D1 Mengušovce – Jánovce

D1 Prešov – Budimír – modernizácia TZD

D1 Fričovce - Prešov západ – úsek Svinia –Prešov záp.

Majetkovoprávny útvar

V roku 2003 bola činnosť majetkovoprávneho útvaru SSC Bratislava zameraná najmä na zabezpečenie majetkovoprávnej prípravy diaľničných úsekov D1 Svinia – Prešov-západ, D1 Mengusovce – Jánovce a D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie k vydaniu stavebného povolenia a taktiež majetkovoprávne vysporiadanie diaľničných stavieb v procese ich výstavby - D1 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most a D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty. Okrem majetkovoprávneho vysporiadania týchto kľúčových stavieb vykonáva majetkovoprávny útvar SSC kompletný výkup nehnuteľností zastavaných diaľničnými stavbami už zrealizovanými, v prevádzke.

D1 Svinia - Prešov-západ

Majetkovoprávnu prípravu stavby zabezpečuje majetkovoprávny útvar SSC Bratislava prostredníctvom externého dodávateľa - Vodohospodárskej výstavby š.p. Bratislava, ktorý bol vybratý verejnou obchodnou súťažou. S prípravnými prácami začala Vodohospodárska výstavba š.p. Bratislava – stredisko Košice ihneď po uzavretí zmluvy o dielo a pokračovala v nich až do doby vypracovania geometrických plánov. Po obdržaní katastrálnym úradom overených geometrických plánov začala realizácia procesu majetkovoprávneho usporiadania pozemkov v katastrálnych územiach Malý Šariš, Župčany, Prešov, Kojatice, Svinia, Chmižany a Chminianska Nová Ves. Majetkovoprávne usporiadanie predstavuje prevod cca 604 výstavbou dotknutých pozemkov od cca 1300 vlastníkov. Vzhľadom na veľký počet vlastníkov pozemkov určených geometrickým plánom na zastavanie diaľničnou stavbou a nedoloženosť vlastníckych vzťahov právoplatnými právnymi dokumentami je majetkovoprávna príprava predmetnej stavby realizovaná v súlade s ustanovením § 139 ods.1 stavebného zákona zmluvami o budúcej zmluve podľa § 50a Občianskeho zákonníka.

K dnešnému dňu bolo Vodohospodárskou výstavbou š.p. Bratislava rozposlaných 1015 návrhov zmlúv o zmluve, vlastníckmi podpísaných bolo 899 zmlúv a 115 vlastníkov s podpísaním zmluvy nesúhlasilo. V tých prípadoch, kde sa nepodarilo nehnuteľnosti určené na zastavanie získať dobrovoľne, navrhol investor príslušným stavebným úradom v zmysle § 108 stavebného zákona vlastnícke práva obmedziť prípadne vyvlastniť.

V súvislosti s majetkovoprávnou prípravou bolo potrebné sa vysporiadať so skutočnosťou, že treba usporiadať a následne asanovať stavby, kde vlastníci nevedia preukázať stavebné a kolaudačné rozhodnutie. Ide o rôzne záhradné chatky, prístavby a drobné stavby. Tieto stavby väčšinou nie sú predmetom evidencie v katastri nehnuteľností.

V súčasnej dobe prebieha proces preceňovania nehnuteľností vo všetkých katastrálnych územiach určených na zastavanie vzhľadom na zmenu platných predpisov pri oceňovaní nehnuteľností. Vyhl. MF SR č.465/1991 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa ktorej boli začaté práce na oceňovaní nehnuteľností bola k 31.12.2003 zrušená, ocenenie sa bude vykonávať podľa vyhl. MS SR č.86/2002 Z.z. v znení vyhl. MSSR č. 567/2003 Z. z., ktorá nadobudla účinnosť 01.01.2004.

D1 Mengusovce – Jánovce

Majetkoprávna príprava stavby bola zahájená v roku 1999, predstavuje vysporiadanie cca 3000 vlastníkov pozemkov v 19 katastrálnych územiach v úseku cca 26 km. Po vydaní územného rozhodnutia prebiehali lustrácie pozemnoknižných vložiek, identifikácia vlastníkov, zisťovanie adries a následne po vyhotovení znaleckých posudkov predkladanie návrhov a uzatváranie zmlúv o budúcej zmluve. Proces majetkoprávnej prípravy stavby bol v roku 2002 prerušený z dôvodu zmien technického riešenia stavby, prepracovania projektového riešenia stavby a následne prepracovanie dokumentácie pre majetkoprávnu prípravu a vyhotovenie nových geometrických plánov podľa rozsahu nového záberu pozemkov. Nové geometrické plány dodával zhotoviteľ GP postupne v rozpätí mesiacov 07. – 10.2003 roku.

K dnešnému dňu je rozposlaných 2844 návrhov zmlúv o zmluve z toho podpísaných je 2167 zmlúv. 677 vlastníkov pozemkov určených GP na zastavanie diaľničnou stavbou nesúhlasí s podpísaním návrhu zmluvy hlavne z dôvodu nesúhlasu s cenou za 1 m² pozemku. Cena podľa vyhl. MFSR č.465/1991 Zb. v znení neskorších predpisov bola podľa nich podhodnotená a žiadajú stanoviť trhovú kúpnu resp. nájomnú cenu a navyše mnohí vlastníci žiadajú prideliť náhradné pozemky a riešiť usporiadanie zostávajúcich častí parciel, ktoré sa pre pôvodných vlastníkov stávajú ťažko využiteľnými.

Od 01.01.2004 je nutné vypracovať nové znalecké posudky, ktoré budú podkladom pre určenie „trhovej ceny“ pozemkov, podľa vyhl. MS SR č.86/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Vlastníkom, ktorí neuzavreli doteraz zmluvu o budúcej zmluve je nutné predložiť prepracované nové návrhy zmlúv v zmysle nových znaleckých posudkov a zároveň predložiť a doplniť nové návrhy na vyvlastnenie vlastníckeho práva k pozemkom podľa ust. § 108 stavebného zákona.

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

Stavba je situovaná do 11 katastrálnych území, a to: Podvažie, Považská Teplá, Plevník – Drienové, Malá Bytča, Veľká Bytča, Hlboké nad Váhom, Hrabové, Dolný Hričov, Maršová,

Mikšová, Predmier. V súčasnosti prebieha konanie o vydanie stavebného povolenia pre objekty diaľnice.

Pre časovú náročnosť majetkoprávnej prípravy a nedoloženosť vlastníckych vzťahov k dotknutým nehnuteľnostiam preukazuje SSC ako stavebník k stavebnému povoleniu podľa ust. § 58 a 139 stavebného zákona k pozemkom určeným územným rozhodnutím na zastavanie iné právo, ktoré ho oprávňuje zriadiť na predmetných pozemkoch požadovanú stavbu. Iné právo preukazuje investor dohodou o kúpnej zmluve resp. nájomnej zmluve v zmysle § 50a občianskeho zákonníka.

K vlastnému výkupu pozemkov pristúpi majetkoprávny útvar SSC ihneď po vydaní stavebného povolenia a spracovaní znaleckých posudkov s vlastníkmi, ktorí preukážu vlastnícky vzťah k pozemku listom vlastníctva, prípadne overeným právoplatným dedičským rozhodnutím

K dnešnému dňu ostáva doriešiť vlastnícky vzťah k objektom železničnej stanice Kotešová, ktoré sa budú asanovať. V súčasnosti prebieha aj majetkoprávna príprava zmenenej trasy objektov preložky plynovodu v katastrálnych územiach Hrabové a Dolný Hričov.

D1 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most

Stavba D1 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most je začiatkom ťahu D1 schváleného uznesením vlády SR vo februári 2001. Úsek začína napojením na už vybudované vetvy križovatky diaľnic D2 a D1 a končí pripojením na Prístavný most a prechádza jediným katastrálnym územím Petržalka. Dĺžka tohto úseku je 3,867 km. Pre zabezpečenie bezkolízneho prechodu peších a cyklistov nad existujúcimi komunikáciami Einsteinova ako i budúcou diaľnicou bude vybudovaných 5 lávok.

Majetkoprávna príprava predmetnej diaľničnej stavby v roku 2003 pokračovala Vodohospodárskou výstavbou š.p. Bratislava, ako externým dodávateľom pre majetkoprávne vysporiadanie, uzatváraním zmlúv o vymedzení vzájomných vzťahov najmä dočasných záberov. Vzhľadom k tomu, že stavba je v súčasnej dobe v realizácii, bolo potrebné majetkovoprávne pripraviť k odovzdaniu stavenísk zhotoviteľovi stavby objekty inžinierskych sietí, skládok materiálu a stavebných dvorov. Tak ako u trvalo zabratých pozemkov výstavbou tejto diaľničnej stavby i pri dočasne zabratých pozemkoch bol najväčším vlastníkom Hlavné mesto Bratislava. Hoci sa s mestom zmluvy uzatvorili, vyvstali problémy najmä s užívateľmi týchto pozemkov, ktorí predmetné pozemky majú od mesta prenájaté za nemalé finančné úhrady a preto sme museli pristúpiť k jednotlivým rokovaniam s tretími osobami za účelom sprístupnenia týchto pozemkov pre zhotoviteľa stavby. Týka sa to najmä firiem BILLA, TOYOTA, TPD, Malchárek. Tento problém riešime uzatváraním dohôd o vstupe na pozemok za určitých podmienok.

Najväčším problémom bolo uzatvorenie zmlúv s vlastníkom pozemkov ako Incheba a.s., kde prebehlo vyvlastňovacie konanie v súčasnej dobe právoplatné, avšak Incheba a.s. podala podnet na súdne konanie, kde do dnešného dňa ešte v tejto veci nebolo rozhodnuté.

Z hľadiska odhlučnenia okolitých stavieb a bytov bola vypracovaná protihluková štúdia, podľa ktorej by malo dôjsť k výmene okien. Týka sa to vlastníkov bytov, Incheby a.s. a Gymnázia, ktoré sú v blízkosti diaľnice. Vzhľadom k tomu, že v štúdií neboli jednoznačne označené čísla bytov a iné náležitosti potrebné k uzatvoreniu zmlúv s vlastníkami resp. užívateľmi bytov, v súčasnej dobe prebieha s fí.Geomap s.r.o. dopracovanie spomínanej štúdie. Zároveň v tejto veci začali rokovania s Inchebou a.s. a Gymnázium na Einsteinovej ul.

Ďalším problémom v majetkoprávnom vysporiadaní je na pozemku p.č. 4690/28. Vlastníci pozemku predmetnej parcely nemajú doriešené vzťahy k pozemku. Ide o cca 200 vlastníkov a zo strany majetkoprávneho vysporiadania pre diaľničný objekt dochádza k minimálnemu záberu 38 m², preto bol podaný návrh na vyvlastnenie vlastníckeho práva k pozemku podľa ust. § 108 stavebného zákona.

Zhrnutím práce na príprave majetkoprávneho vysporiadania stavby D61 Bratislava, Viedenská cesta - Prístavný most dochádzalo k zmenám v technickom riešení predmetnej stavby a tým aj k zmenám záberov pozemkov a následne k zmenám v geometrických plánoch, čo sa prejavilo i na časovo zdĺhavom majetkoprávnom vysporiadaní.

D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty

Tak ako v roku 2002, aj v roku 2003 pokračovala firma InKat, spol. s.r.o. v majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov dotknutých výstavbou diaľnice D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty. Tým, že sa postupne doriešili technické problémy a boli zapísané geometrické plány na Katastrálnom úrade – Správe katastra Bratislava IV, sa postup prác značne urýchlil, v dôsledku čoho sa podarilo uzatvoriť kúpne zmluvy prakticky bezproblémovo. Za toto obdobie bolo uzatvorených 191 kúpnych zmlúv, z toho 171 s vlastníkami zapísanými na LV 3629 – členmi Lesného spoločenstva Lamač.

Napriek tomuto pozitívnemu hodnoteniu sa aj naďalej vyskytujú prípady súvisiace s úmrtím vlastníkov pozemkov, v dôsledku čoho dochádza k prededeniu dedičstva na príslušných notárstvach a taktiež k dodatočnému prededeniu novoobjaveného majetku, čo spôsobuje veľa prierahov. V súčasnosti je rozpracovaných takmer 50 takýchto prípadov, ktoré predpokladáme ukončiť do konca tohto roka za predpokladu, že príslušné notárstva budú operatívnejšie a Správa katastra Bratislava IV bude ústretivejšia.

Ďalším problémom, ktorý veľmi negatívne ovplyvnil a sťažil prácu pracovníkov vykonávajúcich majetkové usporiadanie, je prípad vlastníka, ktorý nesúhlasil s výškou ceny. Vlastník odmietol kúpnu zmluvu podpísať, na základe čoho firma InKat, spol. s r.o. požiadala Okresný úrad Bratislava IV, odbor životného prostredia o vyvlastnenie. Okresný úrad vydal rozhodnutie o vyvlastnení, proti ktorému sa vlastník odvolal. Krajský úrad rozhodnutie o vyvlastnení potvrdil. Vlastník sa neuspokojil a podal žalobu na Krajský súd, ktorý obe rozhodnutia zrušil a vec vrátil na začiatok konania. Tento vlastník má na pozemkoch objekty, ktoré sú prekážkou výstavby diaľnice. Toho času sa s vlastníkom rokuje o novej kúpnej cene. Týmto prípadom chceme poukázať na to, koľko bolo vynaloženej práce, času a úsilia a úplne zbytočne.

Ďalšou skutočnosťou, ktorá bude mať vplyv na oddialenie ukončenia prác, je zrušenie vyhlášky 465/1991 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa ktorej boli vypracované znalecké posudky. Tieto sa nemôžu použiť, znalci ich budú musieť prepracovať podľa novej metódy.

Diaľničný privádzač Žilina – juh, I. etapa, Lietavská Lúčka – Žilina

Majetkové príprava predmetnej stavby je realizovaná v súlade s ust. § 139 stav. zákona zmluvami o budúcej kúpnej zmluve v katastrálnych územiach Žilina a Bytčica. K dnešnému dňu ostáva zazmluvnenie dvoch pozemkov v správe ŽSR parc.č. 6147/1 v kat. území Žilina a parc.č. 1364/14 v kat. území Bytčica.

D1 Višňové – Dubná Skala

Diaľničná stavba prechádza katastrálnymi územiami podľa stavu právneho – k.ú. Vrútky a Višňové.

V roku 2003 sme pokračovali v majetkovom vysporiadaní trvalého záberu pozemkov na základe príslušných geometrických plánov a znaleckých posudkov podľa predkladaných právoplatných dokladov o vlastníctve.

K dnešnému dňu ostáva zazmluvnenie nehnuteľností v správe ŽSR parc.č. 4253 a 4256 v kat. území Vrútky a vyvlastnenie pozemkov tých vlastníkov, ktorí nesúhlasili s výškou finančnej náhrady zistenej znalcom v zmysle vyhl. MFSR č. 465/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.

Okrem prípravy majetkovej dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia na vyššie uvedené stavby zabezpečoval majetkový útvar komplexné majetkové vysporiadanie pozemkov na základe zmlúv kúpnych, zmlúv o vyrovnaní a ich postupné zapisovanie do katastra nehnuteľností u 12 stavieb v realizácii a 14 stavieb v prevádzke.

Odbor tunelov

D1 Višňové – Dubná Skala

V roku 2003 pokračovali práce na stavebných úpravách prieskumnej štôlne pre tunel Višňové na únikovú štôľňu, ktoré budú ukončené v roku 2004. Na základe porovnania technických aspektov odhadu nákladov pri metóde razenia tunela pomocou TBM a pri metóde NRTM vypracovaných Geoconsultom Bratislava bola metóda NRTM vybraná ako výhodnejšia na realizáciu. Pre túto metódu razenia vypracováva Geoconsult Bratislava súťažné podklady pre stavebnú časť tunela s termínom dodania 05/2004.

D1 Beharovce – Branisko I. a II. etapa

Objekty I. etapy (tunel) a II. etapy – vetracia šachta boli stavebne ukončené v r. 2002 a v roku 2003 boli v nich montované zariadenia technologického vybavenia tunela Branisko. Technologické zariadenie tunela bolo namontované, odskúšané a aktivované v potrebnom rozsahu, ktorý umožnil uviesť tunel a prislúchajúce úseky diaľnice do dočasného užívania na skúšobnú prevádzku k 29. 6. 2003. Plánované ukončenie skúšobnej prevádzky s kolaudáciou k 31. 12. 2003 bolo MDPaT predĺžené do 30. 6. 2004. Objekty II. etapy (portálové) boli ukončené k termínu uvedenia do skúšobnej prevádzky, terénne a vegetačné úpravy na oboch portáloch do 10/2003.

D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty – tunel SITINA

Na základe verejnej súťaže stavebné práce na stavbe tunelov vykonáva zhotoviteľ TAISEI CORPORATION-SKANSKA D.S. a.s. Joint Venture a hlavní podzhotovitelia – Banské Stavby a.s., Prievidza a Váhostav – tunely a špeciálne zakladania, a.s. Bratislava. Stavenisko bolo odovzdané 3. 7. 2003, razenie východnej tunelovej rúry bolo začaté koncom októbra 2003. Do konca r. 2003 bolo vyrazené 39,86 m východnej tunelovej rúry a 27,06 m západnej tunelovej rúry. priebežne boli riešené dopady skutočných geologických podmienok na vystrojovacie prvky primárneho ostenia tunela.

Cesta I/11 Čadca – obchvat mesta, tunel Horelica

V roku 2003 boli ukončené stavebné práce na vlastnom tuneli. Po doriešení problematiky požiarnej ochrany v tuneli boli začaté práce na razení únikovej štôlne v priestore druhej tunelovej rúry. Pre technologické vybavenie tunela boli aktualizované DVP jednotlivých zariadení a upresňovaný poddodávateľský systém. Z hľadiska stavebných pripraveností boli v r. 2003 vykonané predpoklady na ukončenie prác a uvedenie tunela do prevádzky v r. 2004.

D1 Mengusovce – Jánovce, tunel Bôrik

Po aktualizácii DSP tunela boli v r. 2003 spracovávané súťažné podklady pre vypísanie verejnej súťaže na zhotoviteľa stavby v podrobnostiach dokumentácie na vykonanie prác. To si vyžiadalo podrobne riešiť aj technologické vybavenie tunela s dopadom na posun termínu dodania SP.

Úsek správy a prevádzky

Úsek správy a prevádzky v roku 2003 zabezpečoval správu a prevádzku diaľnic a ciest podľa kontraktu uzavretého medzi Ministerstvom dopravy pôšt a telekomunikácií a Slovenskou správou ciest. Výdavky na činnosti úseku správy a prevádzky boli vo výške 2 662,722 mil. Sk (bežné výdavky) a 235,564 mil. Sk (kapitálové výdavky).

Slovenská správa ciest – Správy a údržby ciest (36 SÚ) s územnou pôsobnosťou pre jeden až 4 okresy a Strediská správy a údržby diaľnic (7 SSÚD) umiestnené na siedmich úsekoch diaľnice v súlade s predmetom činnosti podľa zriaďovacej listiny plnili úlohy:

- správy ciest a diaľnic (správa, dozor, ochrana)
- opravy ciest a diaľnic
- zimnej údržby ciest a diaľnic
- stavebnej a ostatnej údržby ciest a diaľnic
- váženie nápravových tlakov nákladných motorových vozidiel

Úlohou správcov ciest a diaľnic bolo zabezpečovať prevádzky schopnosť diaľnic v dĺžke 306,596 km a cestnej siete v dĺžke 17 591 km, t.j. ich plynulé a bezpečné používanie (služba užívateľom ciest) podľa zákona č.135/1961Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 278/1993 Z.z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov.

V roku 2003 zabezpečovala SSC starostlivosť o cesty a diaľnice v prevádzke s nákladmi v mil. Sk:

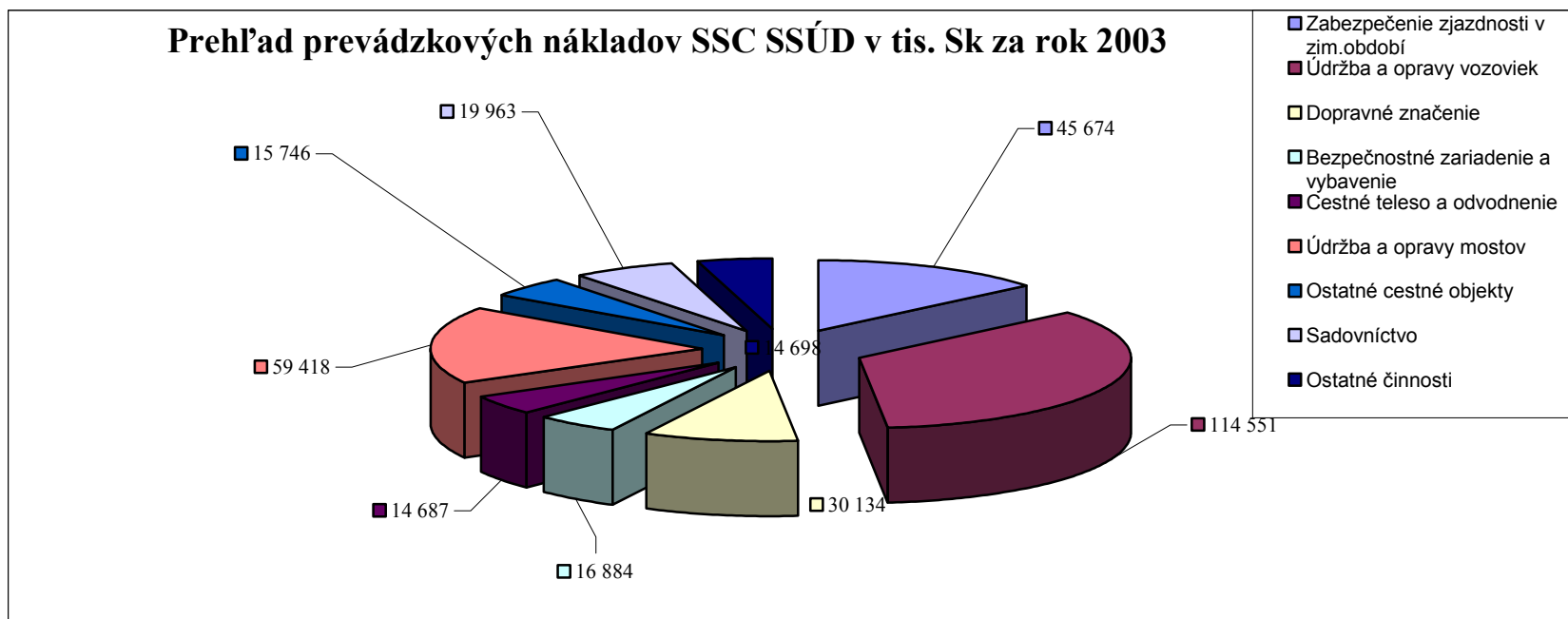
	Cesty	Diaľnice	Spolu
Zabezpečenie zjazdnosti v zimnom období	943,987	45,674	989,661
Údržba a opravy vozoviek	1 013,890	114,551	1 128,441
Dopravné značenie	241,233	30,134	271,367
Bezpečnostné zariadenie a vybavenie	73,371	16,884	90,255
Cestné teleso a odvodnenie	249,308	14,687	263,995
Údržba a opravy mostov	248,438	59,418	307,856
Ostatné cestné objekty	49,284	15,746	65,030
Sadovníctvo	233,959	19,963	253,922
Ostatné činnosti	46,944	14,698	61,642
Spolu	3 100,414	331,755	3 432,169

Plnenie úloh v hlavných činnostiach roku 2003 bolo podložené finančnými prostriedkami. Finančné krytie nezodpovedalo potrebám v žiadnej z hlavných činností. Z analýz dopravného, technického a stavebného stavu vyplýva, že stav ciest, ale aj diaľnic sa naďalej zhoršuje. Potrebám cestnej dopravy nezodpovedá najmä stav vozoviek ciest a diaľnic, stav dopravného značenia, stav mostných a ostatných objektov a odvodňovacích zariadení. Tento trend treba zastaviť dodržaním finančného krytia úloh správy podľa „Programu opráv a údržby ciest a diaľnic do roku 2005“. Podľa úrovne financovania v roku 2003 sa prehľbuje najmä deficit v opravách vozoviek ciest. Z hodnotenia dopravno-technického stavu a stavebného stavu vozoviek ciest vyplýva, že každoročne pribúdajú dĺžky ciest v nevyhovujúcom stave (I. tr. o 1%, III. tr. až o 3%).

Prioritnou úlohou v roku 2003 pre úsek správy a prevádzky bolo pokračovanie delimitácie ciest II. a III. triedy do vyšších územných celkov (VÚC). „Dohody o prechode majetku a s ním súvisiacich práv a povinností z vlastníctva štátu v správe Slovenskej správy ciest na príslušný samosprávny kraj“ boli uzatvorené medzi MDPT SR a príslušným samosprávnym krajom dňa 29.12.2003 a 30.12.2003.

Prehľad prevádzkových nákladov SSÚD v Sk za rok 2003

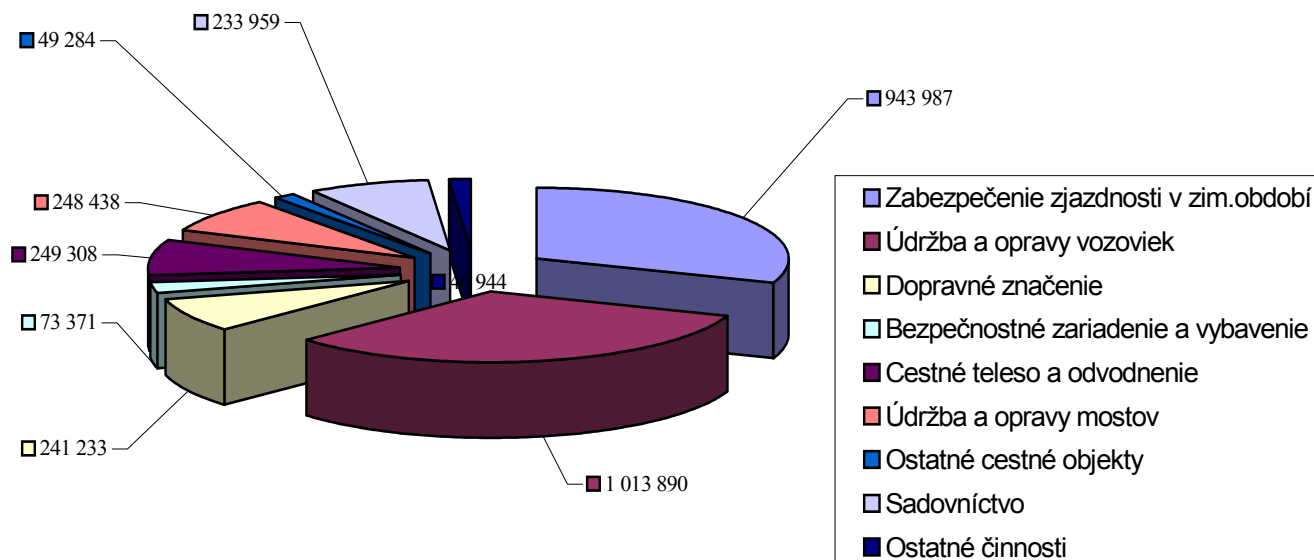
	Zabezpečenie zjazdnosti v zim.období	Údržba a opravy vozoviek	Dopravné značenie	Bezpečnostné zariadenie a vybavenie	Cestné teleso a odvodnenie	Údržba a opravy mostov	Ostatné cestné objekty	Sadovníctvo	Ostatné činnosti	Spolu
rok	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk
SR 2003	45 674	114 551	30 134	16 884	14 687	59 418	15 746	19 963	14 698	331 755



Prehľad prevádzkových nákladov SSC SÚ v Sk za rok 2003

	Zabezpečenie zjazdnosti v zim.období	Údržba a opravy vozoviek	Dopravné značenie	Bezpečnostné zariadenie a vybavenie	Cestné teleso a odvodnenie	Údržba a opravy mostov	Ostatné cestné objekty	Sadovníctvo	Ostatné činnosti	Spolu
Rok	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk	tis. Sk
SR 2003	943 987	1 013 890	241 233	73 371	249 308	248 438	49 284	233 959	46 944	3 100 414

Prehľad prevádzkových nákladov SSC SÚ v tis. Sk za rok 2003



Program rozvoja cestnej siete

Návrh rozpočtu Investičnej výstavby a správy ciest SSC na rok 2003

	Návrh rozpočtu 2003					Stavba II/575 Palota	Stavba I/75 a II/507 Galanta
	IVSC BA	IVSC BB	IVSC KE	IVSC ZA	SPOLU		
Kapitálové výdavky						v mil. Sk	v mil. Sk
odvody	11,009	1,200	10,263	5,264	27,736	0,000	0,000
výkupy	1,222	7,694	27,038	8,510	44,464	0,000	0,000
projekty	8,062	12,022	8,230	19,414	47,728	0,000	0,400
stavebné	207,577	191,134	222,395	202,646	823,752	66,391	0,100
strojné investície	0,900	1,500	2,080	1,840	6,320	0,000	0,000
Kapitálové spolu	228,770	213,550	270,006	237,674	950,000	66,391	0,500
Dofinancovanie z r.2002	3,741	7,092	8,408	5,519	24,760	1,730	
Rozpočet spolu / v mil. Sk/					974,760	68,121	

Potreba finančných prostriedkov po roku 2003:

Rozostavanosť / v mil. Sk/	379,164	431,487	837,570	1829,389	3477,610	0,000	9,400
-----------------------------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	--------------	--------------

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Bratislava pre rok 2003 (v mil. Sk)
Rozostavané stavby k 1. 1. 2003

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31. 12.2002	Objem v roku 2003					Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)	
	Celkom	z toho					Celkom	z toho						
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.			
MOSTNÉ OBJEKTY														
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ZOSUVY A HAVÁRIE														
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
HRANIČNÉ PRIECHODY														
1. II/426 Skalica - št.hranica SR/ČR	454,839	38,468	14,926	5,610	395,835	23,641	100,004	7,757	0,060	0,000	92,187	331,194		
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	454,839	38,468	14,926	5,610	395,835	23,641	100,004	7,757	0,060	0,000	92,187	331,194		
OSTATNÉ														
1. I/2 Lozorno dopr.napojenie Plastic Omnium	9,610	0,050	0,910	0,690	7,960	3,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,810	výkupy	
2. III/06433 Zlaté Moravce,Hviezd.ul.	27,842	0,000	0,046	0,914	26,882	5,815	21,989	0,000	0,008	0,091	21,890	0,038		
3. II/513 Trakovice - Leopoldov 2.st.	77,968	14,900	0,900	1,418	60,750	52,745	16,175	2,922	0,020	0,013	13,220	9,048	odvody,výkupy	
4. I/63 Štúrovo prístupová komunikácia	20,911	0,000	0,000	0,441	20,470	0,468	20,443	0,000	0,000	0,073	20,370	0,000		
5. I/64 Nitra križovatka s MK	14,301	0,000	0,550	0,291	13,460	0,691	13,061	0,000	0,001	0,080	12,980	0,549	výkupy	
6. II/507 Hlohovec prieťah	14,690	0,000	1,000	0,640	13,050	0,75	13,047	0,000	0,007	0,190	12,850	0,893		
7. III/5024 Limbach prieťah	16,288	0,000	0,600	1,528	14,160	1,657	14,032	0,000	0,001	0,071	13,960	0,599		
8. III/06117 Voderady - Pavlice	17,321	0,000	0,479	0,650	16,192	1,163	16,158	0,000	0,008	0,050	16,100	0,000		
OSTATNÉ - SPOLU	198,931	14,950	4,485	6,572	172,924	67,089	114,905	2,922	0,045	0,568	111,370	16,937		
SPOLU	653,770	53,418	19,411	12,182	568,759	90,730	214,909	10,679	0,105	0,568	203,557	348,131		

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Bratislava pre rok 2003 (v mil.Sk)
Pripravované stavby v roku 2003

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31. 12.2002	Objem v roku 2003				Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)	
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.			stav.
MOSTNÉ OBJEKTY													
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ZOSUVY A HAVÁRIE													
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
HRANIČNÉ PRIECHODY													
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
OSTATNÉ													
1. I/51 Trnava Nitrianska ulica	102,209	0,000	15,930	2,508	83,771	11,512	0,040	0,000	0,040	0,000	0,000	90,657	
OSTATNÉ - SPOLU	102,209	0,000	15,930	2,508	83,771	11,512	0,040	0,000	0,040	0,000	0,000	90,657	
SPOLU	102,209	0,000	15,930	2,508	83,771	11,512	0,040	0,000	0,040	0,000	0,000	90,657	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Bratislava pre rok 2003 (v mil.Sk)
Novozačínané stavby v roku 2003

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31. 12.2002	Objem v roku 2003					Zostatok celkom	Pozn. (dôležit.) (MP - dl./t.s)
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
MOSTNÉ OBJEKTY													
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ZOSUVY A HAVÁRIE													
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
HRANIČNÉ PRIECHODY													
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
OSTATNÉ													
1. III/0238 Moravský Svätý Ján proviz.prem.	31,550	0,330	0,200	4,020	27,000	0,170	3,812	0,330	0,026	3,436	0,020	27,568	Phare
2. II/507 Trenčianska Turná križovatka	9,415	0,000	0,000	0,000	9,415	0,000	4,000	0,000	0,000	0,000	4,000	0,000	
3. I/75,II/507 Galanta križovatka	3,465	0,000	1,000	0,000	2,465	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,465	dofinancovanie
OSTATNÉ - SPOLU	44,430	0,330	1,200	4,020	38,880	0,170	7,812	0,330	0,026	3,436	4,020	31,033	
SPOLU	44,430	0,330	1,200	4,020	38,880	0,170	7,812	0,330	0,026	3,436	4,020	31,033	
PRIPRAVOVANÉ STAVBY							4,058			4,058			
VYSPORIAD. STARÝCH STAVIEB							1,051		1,051				
Strojné investície							0,900						

Plán predprojektovej a projektovej prípravy stavieb na rok 2003

IVSC Bratislava

Por. č.	Číslo cesty	Názov stavby	Predpokladaná cena v mil. Sk		Poznámky
			platby v 2003	platby v 2004	
Stúdie					
1	II/499	Piešťany južný obchvat	1,001		
2	I/51	Holíč obchvat 2.etapa		0,700	
3	I/75	Galanta obchvat	0,483	0,025	
4	II/581	Stará Turá - južný obchvat		2,000	
5	I/61	Bratislava - Senec		2,000	
6	I/64	Výstavba nového mosta Komárno		2,000	
Štúdie spolu			1,484	6,725	
DÚR					
1	I/51	Trnava, severný obchvat	0,215	1,717	
2	I/63	Dunajská Streda - Trstice		3,000	
DÚR spolu			0,215	4,717	
DSP, DSN, DVP					
1	III/5805	Pozba - Dedinka, zosuv		1,500	
2	II/499	Piešťany most cez Váh	0,731	0,470	
3	I/51	Holíč obchvat I.etapa		0,800	
4	I/64	Komárno most - 001	0,728	0,770	
5	III/0622	Sládkovičovo most - 001	0,280		
6	I/64	Toloľčany preložka 2.stavba	0,051		
7	I/63aII/503	Šamorín križovatka	0,569	0,285	
DSP spolu			2,359	3,825	

CELKOM		
platby v 2003	platby v 2004	príprava v 2003
4,058	15,267	8,063

Stavba I/75 a II/507 Galanta križovatka financovanie pre rok 2003 (v mil. Sk)

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31. 12.2002	Objem v roku 2003				Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)	
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.			stav.
1. I/75,II/507 Galanta križovatka	9,900	0,000	0,000	0,600	9,300	0,000	0,500	0,000	0,000	0,400	0,100	9,400	dofinan. v r.2004
SPOLU	9,900	0,000	0,000	0,600	9,300	0,000	0,500	0,000	0,000	0,400	0,100	9,400	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Banská Bystrica pre rok 2003 (v mil. Sk)
Mostný program k 1. 1. 2003

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31.12.2002	Objem v roku 2003					Zostatok celkom	Poznámka: -stavebný stav
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
ROZOSTAVANÉ													
1. II/595 Zelené - most 010	16,952	0,237	0,415	1,200	15,100	1,282	6,271	0,000	0,300	0,020	5,951	9,399	sts VI
2. I/50 Detva - most 199	43,536	0,036	4,000	1,500	38,000	9,257	16,963	0,000	0,200	0,060	16,703	17,316	sts VI
3. I/72 Jarabá - most 014	6,882	0,002	0,001	0,420	6,459	3,621	3,261	0,000	0,000	0,030	3,231	0,000	sts VI
4. I/65 Bzenica - most 043	22,656	0,000	0,006	0,600	22,050	9,981	0,002	0,000	0,002	0,000	0,000	12,673	sts VI
5. I/75 Veľký Krtíš - most 053	28,770	0,000	0,470	2,200	26,100	1,276	1,529	0,000	0,464	0,655	0,410	25,965	sts VI
ROZOSTAVANÉ - SPOLU	118,796	0,275	4,892	5,920	107,709	25,417	28,026	0,000	0,966	0,765	26,295	65,353	
NOVOZAČÍANÉ													
NOVOZAČÍANÉ - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
SPOLU	118,796	0,275	4,892	5,920	107,709	25,417	28,026	0,000	0,966	0,765	26,295	65,353	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Banská Bystrica pre rok 2003 (v mil. Sk)
Rozostavané stavby k 1. 1. 2003

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do	Objem v roku 2003					Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)
	Celkom	z toho					31. 12.2002	Celkom	z toho				
		odvod	výkup	proj.	stav.	odvod			výkup	proj.	stav.		
MOSTNÉ OBJEKTY													
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ZOSUVY A HAVÁRIE													
1. III/05071 Morovno zosuv	47,321	0,000	0,321	2,000	45,000	24,482	15,039	0,000	0,160	0,580	14,299	7,800	
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	47,321	0,000	0,321	2,000	45,000	24,482	15,039	0,000	0,160	0,580	14,299	7,800	
HRANIČNÉ PRIECHODY													
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
OSTATNÉ													
1. I/64 Prievidza prieťah /križovatky/	462,884	0,016	11,368	9,500	442,000	109,097	96,140	0,000	1,990	0,150	94,000	257,647	
2. I/66 Kostiviarska - Sásová 4.stavba	265,631	0,111	40,420	5,100	220,000	225,263	2,694	0,000	1,200	0,630	0,864	37,674	
3. III/06517 Vyhne obchvat	98,212	0,432	0,260	4,520	93,000	42,370	55,648	0,000	0,110	0,145	55,393	0,194	
4. I/59 Donovaly SZÚ	65,900	0,500	0,500	3,000	61,900	2,440	0,641	0,000	0,330	0,028	0,283	62,819	
OSTATNÉ - SPOLU	892,627	1,059	52,548	22,120	816,900	379,170	155,123	0,000	3,630	0,953	150,540	358,334	
SPOLU	939,948	1,059	52,869	24,120	861,900	403,652	170,162	0,000	3,790	1,533	164,839	366,134	

**Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Banská Bystrica pre rok 2003 (v mil. Sk)
Pripravované stavby v roku 2003**

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31. 12. 2002	Objem v roku 2003					Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
MOSTNÉ OBJEKTY													
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ZOSUVY A HAVÁRIE													
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
HRANIČNÉ PRIECHODY													
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OSTATNÉ													
1. I/59 Jelenec - núdzový záliv	64,600	0,500	2,500	5,300	56,300	3,900	2,200	1,200	0,200	0,800	0,000	58,500	
2. II/525 Hronská Breznica - Budča	20,500	1,000	1,500	3,000	15,000	0,443	1,062	0,000	0,662	0,400	0,000	18,995	
3. II/525 Kráľ - štátna hranica	91,980	0,700	1,700	7,500	82,080	5,200	0,025	0,000	0,025	0,000	0,000	86,755	
OSTATNÉ - SPOLU	177,080	2,200	5,700	15,800	153,380	9,543	3,287	1,200	0,887	1,200	0,000	164,250	
SPOLU	177,080	2,200	5,700	15,800	153,380	9,543	3,287	1,200	0,887	1,200	0,000	164,250	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Banská Bystrica pre rok 2003 (v mil. Sk)
Novozačínané stavby v roku 2003

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31. 12. 2002	Objem v roku 2003				Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)	
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.			stav.
MOSTNÉ OBJEKTY													
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ZOSUVY A HAVÁRIE													
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
HRANICNÉ PRIECHODY													
HRANICNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
OSTATNÉ													
OSTATNÉ - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
PRIPRAVOVANÉ STAVBY							8,274			8,274			
VYSPORIAD. STARÝCH STAVIEB							2,301		2,051	0,250			
Strojné investície							1,500						

Plán predprojektovej a projektovej prípravy stavieb na rok 2003
IVSC Banská Bystrica

Por. č.	Číslo cesty	Názov stavby	Predpokladaná cena v mil. Sk		Poznámky
			platby v 2003	platby v 2004	
Štúdie					
1	II/527	Veľký Krtíš - Slovenské Ďarmoty	0,666		
2	II/571	Fiľakovo - Ábovce	1,363		
3	I/59	Donovaly - ochrana vôd		0,500	
4	II/527	Veľký Krtíš - Modrý Kameň		0,500	
Štúdie spolu			2,029	0,500	
DUR					
1	III/06634	Kostiviarská - Sásová, I. etapa	1,750		
2	I/65	Kremnica - Kremnické Bane, rekognštrukcia		1,000	
3	II/525, III/05085	Banská Belá - Banská Štiavnica		2,100	
4	II/585	Dolná Strehová - Pôtor		1,800	
DUR spolu			1,750	4,900	
DSP, DSN, DVP					
1	I/50	Pstruša - most 197	0,500		
2	I/75	Čebovce - autobusové zastávky	0,340		
3	III/6623	Zvolen most - 177E	1,310		
4	III/5294	Brezno most - 2	0,860		
5	I/72	Piesok - Bystrá		7,900	
6	III/527002	Vinica - most 3		1,100	
7	III/565002	Kováčovce - most		0,550	
8	III/527014	Koprovnica - most 4		0,500	
9	I/75	Dolné Plachtince - most 052		1,000	
10	I/50	Šášovské Podhradie - Budča	0,003		
11	I/50	Nitrica - križovatka		0,700	
12	I/75	Lučenec preložka	0,001		
13	III/06533	Handlová Remata bodová závada	1,481	0,850	
DSP spolu			4,495	12,600	

CELKOM		
platby v 2003	platby v 2004	príprava v 2003
8,274	18,000	11,884

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Košice pre rok 2003 (v mil. Sk)
Mostný program k 1. 1. 2003

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31.12.2002	Objem v roku 2003					Zostatok celkom	Poznámka: -stavebný stav
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
ROZOSTAVANÉ													
1. III/5555 - 1 Vysoká nad Uhom	136,000	2,600	0,400	3,000	130,000	5,562	18,065	2,600	0,415	0,050	15,000	112,373	sts VI
2. I/68 - 034 Lipany most	20,970	0,000	0,450	0,900	19,620	10,460	10,230	0,000	0,170	0,060	10,000	0,280	sts VI
3. I/68 - 009 Stará Ľubovňa most	30,710	0,000	0,110	1,600	29,000	12,510	17,950	0,000	0,000	0,050	17,900	0,250	sts VI
4. III/5474- 3 Košická Belá most	7,850	0,000	0,200	0,450	7,200	0,665	6,960	0,000	0,010	0,050	6,900	0,225	sts VI
5. III/50157 - 3 Krásnohorská Dlhá Lúka most	16,800	0,000	0,100	0,400	16,300	5,332	11,304	0,000	0,004	0,050	11,250	0,164	sts VI
6. I/18 - 390 Poprad nadcestie	19,820	0,000	0,020	0,800	19,000	0,650	12,070	0,000	0,010	0,060	12,000	7,100	sts VI
ROZOSTAVANÉ - SPOLU	232,150	2,600	1,280	7,150	221,120	35,179	76,579	2,600	0,609	0,320	73,050	120,392	
NOVOZÁČINANÉ													
NOVOZÁČINANÉ - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
PRIPRAVOVANÉ													
PRIPRAVOVANÉ - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
SPOLU	232,150	2,600	1,280	7,150	221,120	35,179	76,579	2,600	0,609	0,320	73,050	120,392	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Košice pre rok 2003(v mil. Sk)
Rozostavané stavby k 1. 1. 2003

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené	Objem v roku 2003				Zostatok	
	Celkom	z toho				do 31.12.2002	Celkom	z toho				celkom
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.	
MOSTNÉ OBJEKTY												
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ZOSUVY A HAVARIE												
1. I/73 Svidník - V.Komárnik III.etapa	30,250	0,000	0,050	0,200	30,000	0,000	10,050	0,000	0,000	0,050	10,000	20,200
2. III/5432 Gregorovce sanácia zosuvu	22,317	0,097	0,300	0,920	21,000	10,885	9,052	0,000	0,002	0,120	8,930	2,380
ZOSUVY A HAVARIE - SPOLU	52,567	0,097	0,350	1,120	51,000	10,885	19,102	0,000	0,002	0,170	18,930	22,580
HRANIČNÉ PRIECHODY												
1. III/5445 Kurov - št. hranica	102,300	6,400	1,100	2,300	92,500	70,621	0,295	0,270	0,020	0,005	0,000	31,384
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	102,300	6,400	1,100	2,300	92,500	70,621	0,295	0,270	0,020	0,005	0,000	31,384
OSTATNÉ												
1. III/06815 Prešov Kuzmányho - gen.Svobodu	200,420	0,020	1,500	1,900	197,000	144,444	17,241	0,000	0,010	0,020	17,211	38,735
2. I/67 Poprad pried'ah	63,000	0,000	12,000	0,800	50,200	59,084	3,350	0,000	0,030	0,100	3,220	0,566
3. III/018192 Chmiňany pried'ah rekon. cesty	26,300	0,000	0,300	1,000	25,000	1,040	5,330	0,000	0,030	0,300	5,000	19,930
4. III/54311 Veľký Šariš - Medzany rekon. cesty	31,400	0,000	1,000	1,400	29,000	5,886	18,400	0,000	0,000	0,400	18,000	7,114
5. III/018148 Štrba - Šuňava rekonštrukcia cesty	27,820	0,720	1,000	1,100	25,000	5,036	18,208	0,138	0,030	0,040	18,000	4,576
6. III/54313 Uzovské Pekľany-Renčišov	99,400	0,400	0,700	4,300	94,000	64,403	11,480	0,000	0,200	0,000	11,280	23,517
7. III/050222 Michalovce rekonštrukcia cesty	31,500	0,000	0,500	1,000	30,000	1,650	9,051	0,000	0,001	0,050	9,000	20,799
8. I/68 Pečovská Nová Ves rekonštrukcia cesty	3,620	0,000	0,020	0,600	3,000	0,540	2,970	0,000	0,000	0,050	2,920	0,110
9. I/73 Chmeľov OBZ	5,190	0,000	0,050	0,440	4,700	0,431	4,950	0,000	0,000	0,050	4,900	0,000
10. I/73 Soboš chodníky	4,760	0,000	0,010	0,550	4,200	0,457	4,225	0,000	0,000	0,050	4,175	0,078
11. I/73 Matovce chodníky	4,060	0,000	0,010	0,450	3,600	0,364	3,670	0,000	0,000	0,050	3,620	0,026
12. II/575 Palota - št.hranica SR/PR	10,400	0,000	0,300	0,150	9,950	0,000	10,370	0,000	0,843	0,138	9,389	0,030
OSTATNÉ - SPOLU	507,870	1,140	17,390	13,690	475,650	283,335	109,245	0,138	1,144	1,248	106,715	115,481
SPOLU	662,737	7,637	18,840	17,110	619,150	364,841	128,642	0,408	1,166	1,423	125,645	169,445

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Košice pre rok 2003(v mil. Sk)
Pripravované stavby v roku 2003

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhr. do 31 12.2002	Objem v roku 2003					Zostatok celkom	Pozn. (dôležit.) (MP-dl./t.s)
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
MOSTNÉ OBJEKTY													
1. III/5421 - 6 Jezersko most	14,960	0,010	0,050	0,600	14,300	0,303	0,001	0,000	0,001	0,000	0,000	14,656	sts VI
2. III/5424 - 2 Zálesie most	8,960	0,320	0,140	0,800	7,700	0,732	0,355	0,320	0,035	0,000	0,000	7,873	sts VI
3. III/54203 - 2 Veľká Franková most	9,510	0,010	0,200	0,800	8,500	0,550	0,055	0,000	0,055	0,000	0,000	8,905	sts VI
4. I/73-030 Hunkovce most	5,600	0,000	0,050	0,750	4,800	0,550	0,050	0,000	0,000	0,050	0,000	5,000	sts VI
5. II/546 - 023 Prakovce most	125,600	0,100	2,500	5,000	118,000	4,085	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	121,515	sts VI
6. I/74 - 016 Dlhé nad Cirochou	50,600	0,000	0,600	2,000	48,000	0,793	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	49,807	sts VI
7. III/54336-5 Sulín most	7,550	0,000	0,200	0,750	6,600	0,550	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7,000	sts VI
8. III/018147 Štrba most	10,720	0,020	0,100	0,600	10,000	0,000	0,380	0,000	0,000	0,380	0,000	10,340	sts VI
9. I/67-076 Tatranská Kotlina most	6,760	0,010	0,050	0,700	6,000	0,000	0,605	0,000	0,000	0,605	0,000	6,155	sts VI
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	240,260	0,470	3,890	12,000	223,900	7,563	1,446	0,320	0,091	1,035	0,000	231,251	
ZOSUVY A HAVARIE													
1. III/5336 Oľšov sanácia zosuvu	4,950	0,000	0,000	0,350	4,600	0,272	0,010	0,000	0,010	0,000	0,000	4,668	
2. I/73 Giraltovce sanácia zosuvu	9,300	0,000	0,800	1,500	7,000	0,699	0,055	0,000	0,055	0,000	0,000	8,546	
3. II/566 Podhorod' sanácia zosuvu v km 9,3	23,400	1,400	0,300	0,700	21,000	1,901	0,002	0,000	0,002	0,000	0,000	21,497	
ZOSUVY A HAVARIE - SPOLU	37,650	1,400	1,100	2,550	32,600	2,872	0,067	0,000	0,067	0,000	0,000	34,711	
HRANIČNÉ PRIECHODY													
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
OSTATNÉ													
1. III/545029 Bartošovce - Podstavenec rekon. cesty	48,000	4,000	1,000	3,000	40,000	0,546	0,200	0,000	0,000	0,200	0,000	47,254	
2. III/06815 Prešov Kuzmányho	58,000	0,000	13,000	2,000	43,000	0,224	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	57,776	
3. III/018185 Dúbrava - Oľšavka	35,200	2,000	0,600	1,600	31,000	0,550	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	34,650	
OSTATNÉ - SPOLU	141,200	6,000	14,600	6,600	114,000	1,320	0,200	0,000	0,000	0,200	0,000	139,680	
SPOLU	419,110	7,870	19,590	21,150	370,500	11,755	1,713	0,320	0,158	1,235	0,000	370,931	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Košice pre rok 2003(v mil. Sk)
Novozačítané stavby v roku 2003

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31.12.2002	Objem v roku 2003					Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.		
MOSTNÉ OBJEKTY													
1. II/558 - 007 Podčičva most	28,670	0,020	0,050	1,100	27,500	0,855	0,213	0,012	0,001	0,100	0,100	27,602	sts VI
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	28,670	0,020	0,050	1,100	27,500	0,855	0,213	0,012	0,001	0,100	0,100	27,602	
ZOSUVY A HAVÁRIE													
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
HRANIČNÉ PRIECHODY													
1. II/587 Plešivec - št.hr. SR/MR rek.cesty - Phare	187,000	9,400	6,100	5,500	166,000	4,841	12,870	6,220	5,300	0,850	0,500	169,289	Phare
2. I/77 Čirč - št.hr.SR/PR rekonštrukcia cesty	24,480	0,330	0,850	1,300	22,000	1,980	22,065	0,000	0,010	0,305	21,750	0,435	
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	211,480	9,730	6,950	6,800	188,000	6,821	34,935	6,220	5,310	1,155	22,250	169,724	
OSTATNÉ													
1. I/74 Humenné preložka cesty	173,320	4,420	15,000	3,900	150,000	4,130	7,900	0,000	7,500	0,300	0,100	161,290	
2. I/77 Mokroluh - Bardejov rekonštrukcia cesty	99,230	0,730	7,000	3,500	88,000	1,838	5,160	0,000	5,000	0,060	0,100	92,232	
3. II/547 Veľký Folkmár rekonštrukcia cesty	35,800	0,500	1,500	0,600	33,200	0,819	1,098	0,018	0,060	0,020	1,000	33,883	
4. III/050222 Strážske priedah	25,600	0,000	0,100	0,500	25,000	0,300	0,050	0,000	0,000	0,000	0,050	25,250	
5. II/535 Mlynky preložka cesty	39,800	0,700	0,600	2,500	36,000	0,973	1,075	0,685	0,260	0,030	0,100	37,752	
OSTATNÉ - SPOLU	373,750	6,350	24,200	11,000	332,200	8,060	15,283	0,703	12,820	0,410	1,350	350,407	
SPOLU	613,900	16,100	31,200	18,900	547,700	15,736	50,431	6,935	18,131	1,665	23,700	547,733	
PRIPRAVOVANÉ STAVBY							3,375			3,375			
VYSPORIAD. STARÝCH STAVIEB							7,186		6,974	0,212			
Strojné investície							2,080						

Por. č.	Číslo cesty	Názov stavby	Predpokladaná cena v mil. Sk		Poznámky
			platby v 2003	platby v 2004	
Stúdie					
1	II/547	Krompachy - Kolinovce rekonštrukcia cesty		0,800	
2	I/73 (R4)	Prešov - Giraltovce preložka cesty		1,500	
3	I/50(R2)	Soroška tunel		5,500	
4	II/540	V. Lomniva - eurocamp FICC preložka cesty		0,800	
5	I/68	Prešov Solivar - ZVL rekonštrukcia cesty		0,700	
6	II/576	Bohdanovce - Bidovce rekonštrukcia cesty		0,500	
7	II/533	Spišská N.Ves - Levoča diaľničný privádzač		1,400	
8	II/547	Jahodná- Košická Belá rekonštrukcia cesty		0,700	
9	II/546	Jaklovce - Mníšek n/Hnilcom rekonštrukcia cesty		1,100	
10	II/552,555	Veľké Kapušany križovatka	0,400		
11	I/50 a I/79	Hriadky križovatka		0,600	
12	I/50(R2)	Košické Olšany - Tornaľa		3,000	
13	II/557	Stropkov preložka cesty		1,000	
14	I/50	Sobrance pried'ah		0,600	
15	I/67	Poprad - rekonštrukcia križovatky		0,800	
Stúdie spolu			0,400	19,000	
DUR					
1	I/50	Michalovce križovatka	0,405		
2	I/50 a II/566	Tibava rekonštrukcia križovatky	0,400		
3	I/73	Giraltovce pried'ah rekonštrukcia cesty	0,250	0,800	
4	II/545	Becherov - št.hr. SR/PR rekonštrukcia cesty		1,000	
5	II/559	Čertizné - št.hr. SR/PR rekonštrukcia cesty	0,410		
6	I/68	Mníšek n/Popradom - št.hr. SR/PR preložka cesty		2,000	
7	III/54112	Mníšek n/Popradom - Kače sanácia zosuvu	0,640		
8	III/54331	Hromoš rekonštrukcia cesty		1,200	
9	I/73(R4)	Ladomírova-št.hr.SR/PR preložka cesty		7,000	
10	III/018163	Vlkovce prepojenie ciest		6,000	
11	III/018240	Suché-Rakovce nad Ondavou rekonštrukcia cesty		5,000	
12	I/18	Hlinné pried'ah rekonštrukcia cesty	0,350		
DUR spolu			2,455	23,000	
DSP, DSN, DVP					
1	III/55324	Veľký Horeš rekonštrukcia cesty		0,500	
2	III/55219	Michalany križovatka	0,000		
3	III/06716	Liptovská Teplica rekonštrukcia cesty		0,950	
4	III/018197	Veľký Šariš - Malý Šariš rekonštrukcia cesty		0,900	
5	III/55724	Nižná Polianka - št.hr.SR/PR rekonštrukcia cesty		2,500	
6	I/68	Lipany preložka cesty		1,600	
7	III/54336-4	Sulín most	0,520	0,600	
8	I/18	Lipníky, chodníky		0,600	
9	I/18	Bertotovce zosuv		0,300	
DSP spolu			0,520	7,950	
Ostatné spolu			0,000	4,000	

CELKOM		
platby v 2003	platby v 2004	príprava v 2003
3,375	53,950	8,137

Stavba II/575 Palota - št.hranica SR/PR financovanie pre rok 2003 (v mil. Sk)

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31 12.2002	Objem v roku 2003				Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)	
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.			stav.
1. II/575 Palota - št.hranica SR/PR	130,917	2,830	2,600	3,927	121,560	47,317	66,391	0,000	0,000	0,000	66,391	0,000	podiel SR
SPOLU	130,917	2,830	2,600	3,927	121,560	47,317	66,391	0,000	0,000	0,000	66,391	0,000	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Žilina pre rok 2003 (v mil. Sk)
Mostný program k 1. 1. 2003

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31. 12. 2002	Objem v roku 2003				Zostatok celkom	Poznámka: -stavebný stav	
	Celkom	z toho					Celkom	z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.			stav.
ROZOSTAVANÉ													
1. I/70 Dolný Kubín most - 017	19,001	0,000	0,150	0,583	18,268	0,600	18,433	0,000	0,000	0,133	18,300	-0,032	sts VI
2. III/207051 Hvozdnica most - 1	22,134	0,000	0,464	0,570	21,100	21,100	0,034	0,000	0,000	0,034	0,000	1,000	sts VI
3. II/584 Demänová most - 029	5,310	0,000	0,000	0,380	4,930	0,473	4,830	0,000	0,000	0,000	4,830	0,007	sts VI
4. I/70 Dolný Kubín most - 018	40,656	0,000	0,000	1,035	39,621	39,850	0,806	0,000	0,000	0,185	0,621	0,000	sts VI
5. I/11 Svrčinovec most - 202	29,609	0,000	0,050	0,550	29,009	29,499	0,110	0,000	0,000	0,000	0,110	0,000	sts VI
ROZOSTAVANÉ - SPOLU	116,710	0,000	0,664	3,118	112,928	91,522	24,213	0,000	0,000	0,352	23,861	0,975	
NOVOZAČINANÉ													
1. I/78 Oravská Polhora most - 029	8,984	0,000	0,000	0,674	8,310	0,600	8,384	0,000	0,000	0,074	8,310	0,000	sts VI
2. I/65 Turčiansky Michal most - 082	6,532	0,000	0,000	0,632	5,900	0,520	6,012	0,000	0,000	0,112	5,900	0,000	sts VI
NOVOZAČINANÉ - SPOLU	15,516	0,000	0,000	1,306	14,210	1,120	14,396	0,000	0,000	0,186	14,210	0,000	
PRIPRAVOVANÉ													
PRIPRAVOVANÉ - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
SPOLU	132,226	0,000	0,664	4,424	127,138	92,642	38,609	0,000	0,000	0,538	38,071	0,975	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Žilina pre rok 2003 (v mil. Sk)
Rozostavané stavby k 1. 1. 2003

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené	Objem v roku 2003					Zostatok
	Celkom	z toho				do 31.12.2002	Celkom	z toho				celkom
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.	
MOSTNÉ OBJEKTY												
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ZOSUVY A HAVÁRIE												
1. III/06150 Pružiná - priedah	45,476	0,030	0,400	0,946	44,100	5,846	10,800	0,000	0,300	0,000	10,500	28,830
2. I/76 Príslop zosuv	13,400	0,410	0,100	0,550	12,340	0,550	12,850	0,410	0,072	0,068	12,300	0,000
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	58,876	0,440	0,500	1,496	56,440	6,396	23,650	0,410	0,372	0,068	22,800	28,830
HRANIČNÉ PRIECHODY												
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OSTATNÉ												
1. I/64 R.Teplice - priedah, km 0,000 - 0,600	73,749	0,200	2,100	6,800	64,649	55,060	11,420	0,000	0,050	0,030	11,340	7,269
2. I/64 R.Teplice - priedah, km 0,600 - 1,230	129,228	0,000	4,500	0,300	124,428	71,245	53,070	0,000	0,050	0,020	53,000	4,913
3. I/18 Žilina priedah - protihluké opatrenia	23,579	0,000	0,378	0,850	22,351	1,715	21,764	0,000	0,004	0,000	21,760	0,100
4. I/18 - I/59 Ružomberok - svet. križ.	88,318	0,000	5,867	2,200	80,251	54,219	34,099	0,000	0,049	0,050	34,000	0,000
5. III/01899 Sučany	20,015	0,000	0,000	0,100	19,915	19,950	0,065	0,000	0,000	0,000	0,065	0,000
OSTATNÉ - SPOLU	314,874	0,200	12,845	10,150	291,679	202,189	120,418	0,000	0,153	0,100	120,165	12,282
SPOLU	373,750	0,640	13,345	11,646	348,119	208,585	144,068	0,410	0,525	0,168	142,965	41,112

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Žilina pre rok 2003 (v mil. Sk)
Pripravované stavby v roku 2003

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené do 31.12.2002	Objem v roku 2003					Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)	
	Celkom	z toho					Celkom	z toho						
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.			
MOSTNÉ OBJEKTY														
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ZOSUVY A HAVÁRIE														
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
HRANICNÉ PRIECHODY														
HRANICNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
OSTATNÉ														
1. II/583 Belá obchvat	108,200	0,500	2,200	3,500	102,000	2,200	0,380	0,000	0,250	0,130	0,000	105,620	Phare	
2. II/584 Liptovské Matiašovce obchvat	87,650	9,650	2,000	6,000	70,000	1,170	2,596	0,000	1,100	1,496	0,000	83,884		
3. III/52019 Oravice - Zuberec	124,700	9,000	1,900	7,100	106,700	1,500	7,524	4,841	0,010	2,673	0,000	115,676		
4. I/61 Ilava - križovatka	4,000	0,000	0,000	0,000	4,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,000		
OSTATNÉ - SPOLU	324,550	19,150	6,100	16,600	282,700	4,870	10,500	4,841	1,360	4,299	0,000	309,180		
SPOLU	324,550	19,150	6,100	16,600	282,700	4,870	10,500	4,841	1,360	4,299	0,000	309,180		

**Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC Žilina pre rok 2003(v mil. Sk)
Novozačínané stavby v roku 2003**

Názov a miesto stavby	Náklady					Uhradené	Objem v roku 2003					Zostatok
	Celkom	z toho				do 31.12.2002	Celkom	z toho				celkom
		odvod	výkup	proj.	stav.			odvod	výkup	proj.	stav.	
MOSTNÉ OBJEKTY												
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ZOSUVY A HAVÁRIE												
1. I/65 Turček zosuv	16,760	0,013	0,027	0,520	16,200	0,420	16,340	0,013	0,027	0,100	16,200	0,000
2. I/70 Párnica zosuv	39,800	0,000	0,200	1,300	38,300	0,630	1,950	0,000	0,200	0,750	1,000	37,220
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	56,560	0,013	0,227	1,820	54,500	1,050	18,290	0,013	0,227	0,850	17,200	37,220
HRANIČNÉ PRIECHODY												
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OSTATNÉ												
1. II/520 Nová Bystrica - Oravská Lesná	1758,000	0,000	10,000	48,000	1700,000	0,000	7,918	0,000	0,486	5,342	2,090	1750,082
2. Nadstavba a prístavba SÚ Žilina	1,160	0,000	0,000	0,000	1,160	0,000	1,160	0,000	0,000	0,000	1,160	0,000
OSTATNÉ - SPOLU	1759,160	0,000	10,000	48,000	1701,160	0,000	9,078	0,000	0,486	5,342	3,250	1750,082
SPOLU	1815,720	0,013	10,227	49,820	1755,660	1,050	27,368	0,013	0,713	6,192	20,450	1787,302
PRIPRAVOVANÉ STAVBY							8,217			8,217		
VYSPORIAD. STARÝCH STAVIEB							5,912		5,912			
Strojné investície							1,840					

Plán predprojektovej a projektovej prípravy stavieb na rok 2003
IVSC Žilina

Por. č.	Číslo cesty	Názov stavby	Predpokladaná cena v mil. Sk		Poznámky
			platby v 2003	platby v 2004	
Stúdie					
1	II/487	Čadca - Makov	0,850		
2	I/64	Rajecká Lesná - Kľačno		1,400	
3	II/507	Považský Chlmec - Svederník		1,500	
Stúdie spolu			0,850	2,900	
DÚR					
1	I/64	Kľače - Šuja	0,810		
2	I/64	Rajecké Teplice - Kľače		2,800	
3	II/583	Stráža obchvat		2,600	
4	II/520	Štefanov - Tvrdošín		1,000	
5	II/584	Liptovská Sielnica - Liptovské Matiašovce		2,900	
6	I/70	Veličná obchvat		2,800	
7	III/01166	Snežnica - Kostrčina Lúka		2,400	
8	II/520	Nová Bystrica - Oravská Lesná		3,400	
DÚR spolu			0,810	17,900	
DSP, DSN, DVP					
1	I/59	Dolný Kubín -hr.okresu, pruh pre pomalé vozidlá		4,000	
2	I/59	Ružomberok most - 062	1,000	1,100	
3	I/64	Kľače - Šuja		6,000	
4	II/487	Čadca - Raková		5,100	
5	I/18	Liptovský Hrádok most - 358	0,470		
6	II/507	Lednické Rovné most - 078	1,030		
7	I/61	Ladce most - 080		0,900	
8	II/517	Považská Bystrica most - 001		1,800	
9	I/49	Púchov - ul.1.mája	1,032	0,300	
10	II/517	Rajec - Veľká Čierna		3,800	
11	I/78,III/52013,I II/52006	Oravská Polhora, Bobrov,Novoť - bezp.opatrenia	1,425	0,600	
12	II/487	Čierne bodová závrada	1,600	1,800	
13	I/50	Bánovce nad Bebravou - okružná križovatka		1,500	
DSP spolu			6,557	26,900	

CELKOM		
platby v 2003	platby v 2004	príprava v 2003
8,217	47,700	19,414

Ekonomický úsek

Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií sa riadi zákonom o rozpočtových pravidlách č. 303/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov. Finančné prostriedky a bežné a kapitálové boli SSC pridelované v roku 2003 prostredníctvom MDPT SR zo Štátneho rozpočtu.

Rozpočet a čerpanie výdavkov

Finančné prostriedky

FK 04.5.1.2

Bežné výdavky

FK 04.5.1.3

Kapitálové výdavky

FK 04.5.1.4

Rok 2003

Výdavky (v Sk)	FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest	FK 04.5.1.3 Správa a údržba ciest	FK 04.5.1.4 Slovenská správa ciest	Spolu
Bežné výdavky	2 731 600 000	871 426 947	226 660 629	3 829 687 576
Kapitálové výdavky	9 048 905 000	500 000	3 500 000	9 052 905 000
Spolu	11 780 505 000	871 926 947	230 160 629	12 882 592 576

FK 04.5.1.2

Čerpanie finančných prostriedkov

Bežné výdavky

Rok 2003

K 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Otvorený limit (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Zostatok (limit - čerpanie)
Správy a údržby	1 797 880 000	2 256 566 000,00	2 256 566 000	2 255 887 391,63	678 608,37
Investorské útvary	11 300 000	10 867 834,24	10 868 000	10 866 221,58	1 778,42
Vlastná SSC	442 820 000	464 166 165,76	464 167 000	440 784 561,10	23 382 438,90
Rezerva			1 500 430	0,00	1 500 430,00
Spolu	2 252 000 000	2 731 600 000,00	2 733 101 430	2 707 538 174,31	24 062 825,69

FK 04.5.1.3 + FK 04.5.1.4

Čerpanie finančných prostriedkov za rok 2003

Bežné výdavky

SSC	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Povolené prekročenie z titulu poist.plnení	Otvorený limit (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Zostatok (limit - čerpanie)
FK 04.5.1.3 Správy a údržby	860 997 000	871 426 947	4 467 671	874 323 000	874 322 343,10	656,90
Spolu FK 04.5.1.3	860 997 000	871 426 947	4 467 671	874 323 000	874 322 343,10	656,90
FK 04.5.1.4 Investorské útvary	54 574 000	35 445 395		36 140 000	36 139 410,36	589,64
FK 04.5.1.4 Vlastná SSC	153 948 000	191 215 234	2 168 982	191 216 000	187 297 052,34	3 918 947,66
Spolu FK 04.5.1.4	208 522 000	226 660 629	2 168 982	227 356 000	223 436 462,70	3 919 537,30

FK 04.5.1.2

Čerpanie finančných prostriedkov za rok 2003

Bežné výdavky

Výstavba a oprava diaľnic a ciest

Zoskupenie položiek		SSC - spolu FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest				z toho čerpané									Rezerva Rozpočet pôvodný (v Sk)
						Správy a údržby			Investorské útvary			Vlastná SSC			
		Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k uprav. rozp.	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	
6	Bežné výdavky	2 252 000 000	2 731 600 000	2 707 538 174,31	99,12%	1 797 880 000	2 256 566 000	2 255 887 391,63	11 300 000	10 867 834	10 866 221,58	442 820 000	464 166 166	440 784 561,10	0
63	Tovary a ďalšie služby	2 252 000 000	2 731 600 000	2 707 538 174	99,12%	1 797 880 000	2 256 566 000	2 255 887 391,63	11 300 000	10 867 834	10 866 221,58	442 820 000	464 166 166	440 784 561,10	
631	Cestovné výdavky	8 522 000	7 191 843	7 278 517,39	101,21%	2 746 000	2 411 000	2 498 594,34	872 000	461 843	461 644,76	4 904 000	4 319 000	4 318 278	
632	Energie, voda a komunikácie	96 583 000	98 090 173	99 711 584,41	101,65%	58 140 000	66 274 000	67 303 773,66	2 689 000	2 909 173	2 908 603,52	35 754 000	28 907 000	29 499 207,23	
633	Materiál a služby	488 346 000	544 094 597	545 224 518,32	100,21%	434 759 000	465 661 000	466 038 098,84	3 089 000	2 757 431	2 754 837,03	50 498 000	75 676 166	76 431 582,45	
634	Dopravné	442 739 000	476 808 639	463 890 555,77	97,29%	398 407 000	416 304 000	417 715 663,96	1 989 000	2 053 639	2 052 825,76	42 343 000	58 451 000	44 122 066,05	
635	Rutinná a štand.údržba	1 121 444 000	1 480 339 686	1 471 272 860,85	99,39%	870 252 000	1 267 723 000	1 263 404 686,16	975 000	1 064 686	1 065 509,03	250 217 000	211 552 000	206 802 665,66	
636	Nájomné za prenájom	4 225 000	4 252 836	4 278 100,53	100,59%	3 507 000	2 959 000	2 951 118,94	67 000	619 836	620 364,80	651 000	674 000	706 616,79	
637	Ostatné tovary a služby	90 141 000	120 822 226	115 882 037,04	95,91%	30 069 000	35 234 000	35 975 455,73	1 619 000	1 001 226	1 002 436,68	58 453 000	84 587 000	78 904 144,63	

SSC FK 04.5.1.4 Slovenská správa ciest	Bežné výdavky celkom					Mzdy				Bežné transfery			
	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Otvorený limit (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k uprav. rozpočtu	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k uprav. rozpočtu	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k uprav. rozpočtu
Vlastná SSC	153 948 000	191 215 234	191 216 000	187 297 052,34	97,95%	88 523 000	115 621 310	115 622 009,00	100,00%	3 000 000	1 695 460	1 823 163,00	107,53%
Investorské útvary	54 574 000	35 445 395	36 140 000	36 139 410,36	101,96%	32 155 000	18 547 030	18 546 331,00	100,00%	0	1 354 540	1 353 180,00	0,00%
Spolu FK 04.5.1.4	208 522 000	226 660 629	227 356 000	223 436 462,70	98,58%	120 678 000	134 168 340	134 168 340,00	100,00%	3 000 000	3 050 000	3 176 343,00	104,14%
SSC FK 04.5.1.3 Správa a údržba ciest	Bežné výdavky celkom					Mzdy				Bežné transfery			
	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Otvorený limit (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k uprav. rozpočtu	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k uprav. rozpočtu	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k uprav. rozpočtu
Správy a údržby	860 997 000	871 426 947	874 323 000	874 322 343,10	100,33%	534 780 000	549 865 660	549 865 168,00	100,00%	3 000 000	3 957 000	3 383 836,40	85,52%
Spolu FK 04.5.1.3	860 997 000	871 426 947	874 323 000	874 322 343,10	100,33%	534 780 000	549 865 660	549 865 168,00	100,00%	3 000 000	3 957 000	3 383 836,40	85,52%
Spolu FK 04.5.1.3 + FK 04.5.1.4	1 069 519 000	1 098 087 576	1 101 679 000	1 097 758 805,80	99,97%	655 458 000	684 034 000	684 033 508,00	100,00%	6 000 000	7 007 000	6 560 179,40	93,62%

Zoskupenie položiek		Upravený rozpočet vl.SSC+IÚ	Plnenie vl.SSC + IÚ	Percento plnenia	Upravený rozpočet vl.SSC	Plnenie vl.SSC	Percento plnenia	Upravený rozpočet IÚ	Plnenie IÚ	Percento plnenia
2	Nedaňové príjmy	72 999 000	104 192 093,64	142,73%	69 167 000	97 934 650	141,59%	3 832 000	6 257 443,47	163,29%
21	Príjmy z podnikania a z vlastníctva majetku	36 853 966	57 048 790,97	154,80%	35 251 000	54 398 968	154,32%	1 602 966	2 649 823,13	165,31%
212	Príjmy z vlastníctva	36 853 966	57 048 790,97	154,80%	35 251 000	54 398 968	154,32%	1 602 966	2 649 823,13	165,31%
22	Administratívne a iné poplatky a platby	9 375 608	11 511 709,21	122,78%	9 013 000	10 679 490	118,49%	362 608	832 219,13	229,51%
222	Pokuty a penále	0	337,60	0,00%	0	338	0,00%	0		0,00%
223	Poplatky a platby z nepriemyselného a náhodné	9 126 608	11 172 579,91	122,42%	8 764 000	10 340 361	117,99%	362 608	832 219,13	229,51%
229	Ďalšie administratívne a iné poplatky a platby	249 000	338 791,70	136,06%	249 000	338 792	136,06%	0		0,00%
23	Kapitálové príjmy	1 542 012	1 654 951,50	107,32%	937 000	999 180	106,64%	605 012	655 772,00	108,39%
231	Príjem z predaja kapitálových aktív	941 852	1 050 126,50	111,50%	783 000	840 515	107,35%	158 852	209 612,00	131,95%
233	Príjem z predaja pozemkov a nehmotných aktív	600 160	604 825,00	100,78%	154 000	158 665	0,00%	446 160	446 160,00	100,00%
24	Úroky z domácich úverov, pôžičiek a vkladov	14 288 571	22 048 245,92	154,31%	14 064 000	21 823 020	155,17%	224 571	225 225,73	100,29%
242	Z vkladov	399 000	0,00	0,00%	399 000	0	0,00%	0	0,00	0,00%
243	Z účtov finančného hospodárenia	13 889 571	22 048 245,92	158,74%	13 665 000	21 823 020	159,70%	224 571	225 225,73	100,29%
29	Iné nedaňové príjmy	10 938 844	11 928 396,04	109,05%	9 902 000	10 033 993	101,33%	1 036 844	1 894 403	182,71%
291	Vrátené neoprávnene použité alebo zadržané prostriedky	12 000	12 000,00	100,00%	12 000	12 000	0,00%	0	0,00	0,00%
292	Ostatné príjmy	10 926 844	11 916 396,04	109,06%	9 890 000	10 021 993	101,33%	1 036 844	1 894 403,48	182,71%

FK 04.5.1.2

Čerpanie finančných prostriedkov za FK 04.5.1.2

Kapitálové výdavky

Rok 2003

Program	Pôvodný rozpočet (v tis. Sk)	Upravený rozpočet (v tis. Sk)	Otvorený limit (v tis. Sk)	Pôvodný rozpočet Čerpanie	Zostatok (limit-čerpanie)
053 0201 Výstavba cestnej siete, 053 0202 Obnova technickej základne	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 146 919 509,55	53 080 490,45
053 03 Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest	8 500 000	7 782 514	7 782 514	7 162 522 888,92	619 991 111,08
034 01 Palota	0	66 391	66 391	57 512 139,00	8 878 861,00
Spolu	9 700 000	9 048 905	9 048 905	8 366 954 537,47	681 950 462,53

Zoskupenie položiek		SSC - spolu FK 04.5.1.2. Výstavba a oprava diaľnic a ciest Program: 053 03 - Výstavba diaľnic a rýchlостných ciest					z toho čerpané									
							Správy a údržby			Investorské útvary			Vlastná SSC			
		Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (Sk)	% k upravenému rozpočtu	% čerpania k upravenému rozpočtu	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (Sk)	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (Sk)	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (Sk)	
7	Kapitálové výdavky	8 500 000	7 782 514	7 162 522 888,92			92,03	0	25 836	55 999 998,40	383 045	258 652	221 705 585,65	8 116 955	7 498 026	6 884 817 304,87
710	Obstarávanie kapitálových aktív	8 500 000	7 782 514	7 162 522 888,92			92,03	0	25 836	55 999 998,40	383 045	258 652	221 705 585,65	8 116 955	7 498 026	6 884 817 304,87
711	Nákup pozemkov a nehmotných aktív	391 434	165 997	112 186 012,29			67,58	0	0	1,00	130 999	73 712	55 267 508,10	260 435	92 285	56 918 503,19
712	Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	14 066	11 810	7 982 880,50			67,59	0	0	0,00	10 301	6 830	3 024 013,00	3 765	4 980	4 958 867,50
713	Nákup kancelárskych strojov, prístrojov a zariadení	0	0	0,00				0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
714	Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	0	113 231	100 688 491,80			88,92	0	25 836	53 436 323,20	0	0	0,00	0	87 395	47 252 168,60
715	Nákup prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení	0	2 954	3 376 529,40			114,30	0	0	2 208 674,20	0	0	0,00	0	2 954	1 167 855,20
716	Prípravná a projektová dokumentácia	651 712	332 470	635 902 527,50			191,27	0	0	0,00	139 222	94 313	80 805 228,25	512 490	238 157	555 097 299,25
717	Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	7 442 788	7 156 052	6 302 031 447,43			88,07	0	0	0,00	102 523	83 797	82 608 836,30	7 340 265	7 072 255	6 219 422 611,13
718	Rekonštrukcie a modernizácie strojov a zariadení	0	0	355 000,00				0	0	355 000,00	0	0	0,00	0	0	0,00
719	Ostatné kapitálové výdavky	0	0	0,00				0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
720	Kapitálové transfery	0	0	0,00				0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00

Zoskupenie položiek	SSC - spolu				z toho čerpané									
	FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest Program: 053 0201 - Výstavba cestnej siete, 053 0202 - Obnova technickej základne				Správy a údržby			Investorské útvary			Vlastná SSC			
	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k upravenému rozpočtu	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	
700	Kapitálové výdavky	1 200 000	1 200 000	1 146 919 509,55	95,58	187 000	188 334	184 244 056,25	950 000	950 000	905 976 600,26	63 000	61 666	56 698 853,04
710	Obstarávanie kapitálových aktív	1 200 000	1 200 000	1 146 919 509,55	95,58	187 000	188 334	184 244 056,25	950 000	950 000	905 976 600,26	63 000	61 666	56 698 853,04
711	Nákup pozemkov a nehmotných aktív	61 794	50 278	42 859 604,55	85,25	2 860	4 093	4 029 294,20	51 234	38 305	31 027 507,85	7 700	7 880	7 802 802,50
712	Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	12 381	6 461	5 727 083,85	88,64	0	50	50 000,00	12 381	6 411	5 677 083,85	0	0	0,00
713	Nákup kancelárskych strojov, prístrojov a zariadení	9 354	10 593	10 532 212,50	99,43	752	851	838 106,60	3 320	3 274	3 233 762,20	5 282	6 468	6 460 343,70
714	Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	130 115	121 037	119 712 008,50	98,91	94 011	89 986	88 212 299,50	500	999	998 444,00	35 604	30 052	30 501 265,00
715	Nákup prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení	14 380	14 087	13 624 546,20	96,72	9 050	9 910	9 330 877,90	3 580	1 875	1 870 145,10	1 750	2 302	2 423 523,20
716	Prípravná a projektová dokumentácia	96 601	48 942	44 630 095,10	91,19	1 185	1 224	1 309 350,60	94 616	47 649	42 696 270,56	800	69	624 473,94
717	Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	863 680	937 684	899 493 320,45	95,93	68 747	71 702	70 310 054,65	784 369	851 487	820 473 386,70	10 564	14 495	8 709 879,10
718	Rekonštrukcie a modernizácie	11 695	10 918	10 340 638,40	94,71	10 395	10 518	10 164 072,80	0	0	0,00	1 300	400	176 565,60
719	Ostatné kapitálové výdavky	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
720	Kapitálové transfery	0	0	0,00		0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00

FK 04.5.1.2 **Diaľničný program – čerpanie finančných prostriedkov po položkách****Kapitálové výdavky****Rok 2003**

Kapitálové výdavky Program: 053 03 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest	Pôvodný rozpočet (v tis. Sk)	Upravený rozpočet (v tis. Sk)	Čerpanie (v Sk)
Výkupy	405 500	177 807	120 168 891,79
Projektové práce	651 712	332 470	635 902 527,50
Odvody	102 523	273 787	82 608 836,30
Stavebné práce	7 340 265	6 882 265	6 219 422 611,13
Strojné investície	0	116 185	104 420 022,20
Spolu	8 500 000	7 782 514	7 162 522 888,92

Zoskupenie položiek		SSC - spolu FK 04.5.1.2. Výstavba a oprava diaľnic a ciest Program: 053 0201 - Výstavba cestnej siete, 053 0202 - Obnova technickej základne, 053 03 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest)				z toho čerpané								
						Správy a údržby			Investorské útvary			Vlastná SSC		
		Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (Sk)	% čerpania k upravenému rozpočtu	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (Sk)	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (Sk)	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (Sk)
7	Kapitálové výdavky	9 700 000	8 982 514	8 309 442 398,47	92,51	187 000	214 170	240 244 054,65	1 333 045	1 208 652	1 127 682 185,91	8 179 955	7 559 692	6 941 516 157,91
710	Obstarávanie kapitálových aktív	9 700 000	8 982 514	8 309 442 398,47	92,51	187 000	214 170	240 244 054,65	1 333 045	1 208 652	1 127 682 185,91	8 179 955	7 559 692	6 941 516 157,91
711	Nákup pozemkov a nehmotných aktív	453 228	216 275	155 045 616,84	71,69	2 860	4 093	4 029 295,20	182 233	112 017	86 295 015,95	268 135	100 165	64 721 305,69
712	Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	26 447	18 271	13 709 964,35	75,04	0	50	50 000,00	22 682	13 241	8 701 096,85	3 765	4 980	4 958 867,50
713	Nákup kancelárskych strojov, prístrojov a zariadení	9 354	10 593	10 532 212,50		752	851	838 106,60	3 320	3 274	3 233 762,20	5 282	6 468	6 460 343,70
714	Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	130 115	234 268	220 400 500,30	94,08	94 011	115 822	141 648 622,70	500	999	998 444,00	35 604	117 447	77 753 433,60
715	Nákup prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení	14 380	17 041	17 001 075,60	99,77	9 050	9 910	11 539 552,10	3 580	1 875	1 870 145,10	1 750	5 256	3 591 378,40
716	Prípravná a projektová dokumentácia	748 313	381 412	680 532 622,60	178,42	1 185	1 224	1 309 350,60	233 838	141 962	123 501 498,81	513 290	238 226	555 721 773,19
717	Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	8 306 468	8 093 736	7 201 524 767,88	88,98	68 747	71 702	70 310 054,65	886 892	935 284	903 082 223,00	7 350 829	7 086 750	6 228 132 490,23
718	Rekonštrukcie a modernizácie strojov a zariadení	11 695	10 918	10 695 638,40		10 395	10 518	10 519 072,80	0	0	0,00	1 300	400	176 565,60
719	Ostatné kapitálové výdavky	0	0	0,00		0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
720	Kapitálové transfery	0	0	0,00		0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00

Zoskupenie položiek		Názov stavby			
		II/575 Palota - štátna hranica SR/PR			
		Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k upravenému rozpočtu
700	Kapitálové výdavky	0	66 391	57 512 139,00	86,63
710	Obstarávanie kapitálových aktív	0	66 391	57 512 139,00	86,63
711	Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	0	0	0
712	Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	0	0	0	0
713	Nákup kancelárskych strojov, prístrojov a zariadení	0	0	0	0
714	Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	0	0	0	0
715	Nákup prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení	0	0	0	0
716	Prípravná a projektová dokumentácia	0	0	0	0
717	Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	0	66 391	57 512 139,00	86,63
718	Rekonštrukcie a modernizácie	0	0	0	0,00
719	Ostatné kapitálové výdavky	0	0	0	0,00
720	Kapitálové transfery	0	0	0	0,00

FK 04.5.1.3

Správa ciest a diaľnic – čerpanie finančných prostriedkov

Kapitálové výdavky

FK 04.5.1.4

Rok 2003

SSC Program: 053 0101 - Správa ciest a diaľnic	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Otvorený limit (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Zostatok (limit - čerpanie)
FK 04.5.1.3 Správy a údržby	2 000 000	500 000	2 000 000	496 140,10	1 503 859,90
Spolu FK 04.5.1.3	2 000 000	500 000	2 000 000	496 140,10	1 503 859,90
FK 04.5.1.4 Investorské útvary	0	0	0	0,00	0,00
FK 04.5.1.4 Vlastná SSC	2 000 000	3 500 000	2 000 000	746 961,60	1 253 038,40
Spolu FK 04.5.1.4	2 000 000	3 500 000	2 000 000	746 961,60	1 253 038,40

FK 04.5.1.3

Správa ciest a diaľnic – čerpanie finančných prostriedkov

Kapitálové výdavky

FK 04.5.1.4

Rok 2003

Zoskupenie položiek		SSC - spolu FK 04.5.1.3 Správa a údržba ciest FK 04.5.1.4 Slovenská správa ciest Program: 053 0101 - Správa ciest a diaľnic				z toho čerpané					
						FK 04.5.1.3 Správa a údržba ciest Správy a údržby			FK 04.5.1.4 Slovenská správa ciest Vlastná SSC + Investorské útvary		
		Rozpočet pôvodný (v tis. Sk)	Rozpočet upravený (v tis Sk)	Čerpanie (Sk)	% čerpania k upravenému rozpočtu	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis. Sk)	Čerpanie (Sk)	Rozpočet pôvodný (v tis.Sk)	Rozpočet upravený (v tis. Sk)	Čerpanie (Sk)
7	Kapitálové výdavky	4 000	4 000	1 243 101,70	31,08	2 000	500	496 140,10	2 000	3 500	746 961,60
710	Obstarávanie kapitálových aktív	4 000	4 000	1 243 101,70	31,08	2 000	500	496 140,10	2 000	3 500	746 961,60
711	Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	97	96 420,00	99,40	0	97	96 420,00	0	0	0,00
712	Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	0	0	0,00		0	0	0,00	0	0	0,00
713	Nákup kancelárskych strojov, prístrojov a zariadení	700	53	223 158,00	421,05	0	0	0,00	700	53	223 158,00
714	Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	0	0	0,00		0	0	0,00	0	0	0,00
715	Nákup prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení	550	0	0,00		0	0	0,00	550	0	0,00
716	Prípravná a projektová dokumentácia	150	250	283 917,00	113,57	0	0	0,00	150	250	283 917,00
717	Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	2 350	3 600	399 720,10	11,10	2 000	403	399 720,10	350	3 197	0,00
718	Rekonštrukcie a modernizácie strojov a zariadení	250	0	239 886,60		0	0	0,00	250	0	239 886,60
719	Ostatné kapitálové výdavky	0	0	0,00		0	0	0,00	0	0	0,00
720	Kapitálové transfery	0	0	0,00		0	0	0,00	0	0	0,00

Pohľadávky ústredia SSC k 31.12.2003

Zostatky pohľadávok :

Účet 314 – poskytnuté prevádzkové preddavky 485 000,-
zostatok sa skladá:
poskytnuté preddavky na kreditné karty PHM 485 000,-

Účet 315 - pohľadávky za rozpočtové príjmy 18 370 091,38
zostatok sa skladá:

Vydané faktúry obyv.aj.organiz.	316 173,90
Nájomné za byty	1 282 160,20
Prenájom odpočívok	4 402 383,89
Prenájom reklamných pôch	521 853,90
Prenájom nebytových priestorov	11 036 331,43
Prenájom garáží	49 501,62
Za ubytovanie	4 160,80
Vyšlé fa z SSÚD	10 147,00
Vyšlé faktúry-ostatné služby	747 378,64
	18 370 091,38

Z pohľadávok za rozpočtové príjmy sa vymáha súdnou cestou:

Vydané faktúry obyv.aj.organiz.	316 173,90
Nájomné za byty	1 136,40
Prenájom odpočívok	2 099 309,89
Prenájom reklamných pôch	512 915,40
Prenájom nebytových priestorov	10 835 151,11
Prenájom garáží	36 749,62
Za ubytovanie	4 012,00
Vyšlé fa z SSÚD	10 024,00
Vyšlé faktúry-ostatné služby	655 904,64
	14 471 376,96

Účet 316 – ostatné pohľadávky 5 781 798,71
zostatok sa skladá:
inventarizačné rozdiely 316.316,90
za mylné platby 452261,10
pohľadávky za škody na diaľnici 4 990 220,71

Účet 335 – pohľadávky voči zamestnancom	943 950,81
zostatok sa skladá:	
pohľadávky voči zamestnancom za škody	9.687,-
pohľadávky za PHM	12 931,50
pohľadávky za predané 00PP,DHM	921 332,31

3.5.3 Manká a škody na majetku

Účet 460 – manká a škody na majetku	32 265 927,15
z toho:	
manká a škody na majetku	587 477,-
škody na motorových vozidlách	524 596,20
škody na diaľnici	3 891 948,65
ostatné škody	27 261 905,30

3.5.4 Vývoj zásob ústredia SSC

Druh mater.	zásoby k	nákup k	spotreba k	Zásoby k	Index
	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2003	31.12.2003	
Všeobecný	36679	48410	44019	41070	1,12
DHM	1382	4127	3124	2385	1,73
OOPP	921	1611	1522	1010	1,1
PHM	5708	16859	16345	6222	1,1
na ceste	376	15233	12920	2689	7,16
Spolu	45066	86240	77930	53376	12,21

3.5.6 Stav hmotného a nehmotného investičného majetku k 31.12.2003

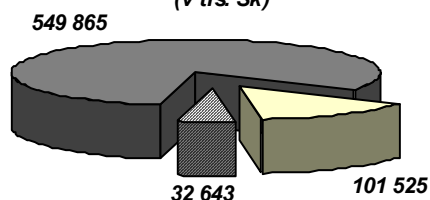
Účet	Názov účtu	Stav k 1.1.2003.	Stav k 31.12.2003	Odpisy k 31.12.2003	Zostatková hodnota
013	Software	96 546 152,01	100 789 299,84	-85 386 159,84	15 403 140,00
021	Budovy, haly, stavby	7 632 150 894,00	27 712 848 905,31	-13 837 607 953,86	13 875 240 951,45
022	stroje, prístroje a zariadenia	469 291 238,00	681 759 142,16	-427 105 552,67	254 653 589,49
023	dopravné prostriedky	240 366 671,00	317 223 769,73	-217 316 485,70	99 907 284,03
024	inventár	12 742 330,00	0,00	0,00	0,00
028	inventár	0,00	26 575 039,45	-21 152 358,24	5 422 681,21
031	pozemky	2 330 448 228,00	2 887 236 278,04	0,00	2 887 236 278,04
041	obstaranie NIM	0,00	291 600,00	0,00	291 600,00
042	Obstaranie HIM	54 004 749 107,59	67 185 593 802,05	0,00	67 185 593 802,05
052	preddavky na HIM	143 754 817,00	172 005 228,89	0,00	172 005 228,89
		64 930 049 437,60	106 716 473 959,47	-14 588 568 510,31	84 495 754 555,16

Útvar práce a plátov

▪ Prehľad pridelených mzdových prostriedkov schválených MDPaT SR

zaradenie vo funkčnej klasifikácii	organizačná zložka	2001	2002	2003
		/tis.Sk/	/tis.Sk/	/tis.Sk/
0.4.5.1.4	Generálne riaditeľstvo	77 913	87 304	101 525
	Investorské útvary	28 069	31 437	32 643
0.4.5.1.3	Správy a údržby	477 061	532 865	549 865
Spolu SSC		583 043	651 606	684 033

Rozdelenie mzdových prostriedkov podľa organizačných zložiek v roku 2003
(v tis. Sk)

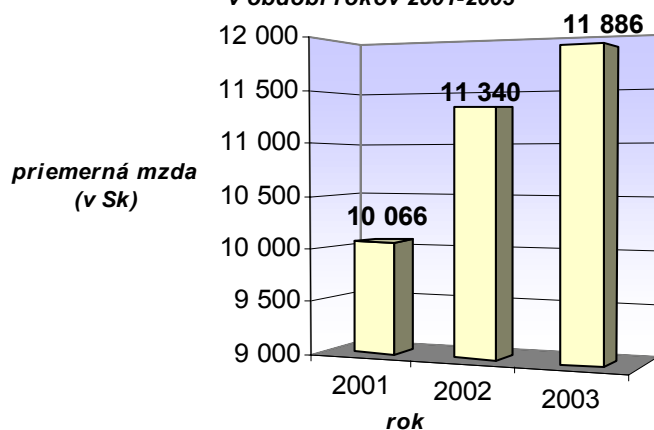


Generálne riaditeľstvo
 Investorské útvary
 Správy a údržby

▪ Prehľad vývoja priemerných miezd zamestnancov SSC

zaradenie vo funkčnej klasifikácii	organizačná zložka	2001	2002	2003
		/Sk/	/Sk/	/Sk/
0.4.5.1.4	Generálne riaditeľstvo	13 090	14 099	15 763
	Investorské útvary	11 934	13 435	14 547
0.4.5.1.3	Správy a údržby	9 614	10 892	11 357
Spolu SSC		10 066	11 340	11 886

Prehľad vývoja priemernej mzdy v SSC v období rokov 2001-2003



Odbor zahraničných investícií – Implementačná agentúra

Implementačná agentúra zabezpečuje implementáciu projektov financovaných zo zahraničia, hlavne z Európskej únie, a preto plní úlohy podľa osobitných smerníc Európskej únie a medzinárodných finančných inštitúcií.

Predkladáme stručný prehľad akcií a zároveň úloh, ktoré bola IA povinná plniť počas roka 2003 spolufinancovaných z prostriedkov Európskej únie a medzinárodných finančných inštitúcií. Jedná sa o prípravu realizácie projektu cestnej infraštruktúry.

Diaľnica D61 Bratislava, Mierová ulica – Senecká cesta

Celkové zmluvné náklady na stavebné práce

EIB 72,0 MEUR

PHARE 14,3 MEUR

ŠR 64,0 MEUR

V roku 2003 stavba pokračovala úspešne:

Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania už 1.9.2002. Odvtedy sa realizujú zostávajúce dokončovacie práce.

- z PHARE bola dočerpaná čiastka cca 47.000 EUR
- dodatkom č. 35 bol posunutý termín úplného ukončenia stavby na 30.6.2003
- dodatkom č. 42 bol posunutý termín úplného ukončenia stavby na 31.10.2003
- dodatkom č. 45 bol posunutý termín úplného ukončenia stavby na 30.6.2004

Vybudovanie tohto úseku vytvorilo ucelený ťah diaľnice D61 z Bratislavského Prístavného mosta po spojzdný úsek diaľnice D1 Ladce.

Konzultačné služby na túto stavbu zabezpečovala firma Bonifica S.p.A. v spolupráci s Tecnic S.p.A. Rím Taliansko.

Celkové zmluvné náklady boli 0,7 MEUR a boli výlučne hrazené z fondu PHARE .

II/575 PALOTA - SR/PR štátna hranica – rekonštrukcia cesty

Celkové zmluvné náklady na stavebné práce

PHARE 2,0 MEUR

Rozpočet 2,2 MEUR (bez DPH)

V roku 2003 stavba pokračovala úspešne až na menšie problémy, ktoré sa vyskytli :

- V dôsledku zvýšenia režimu podzemných vôd vznikli deformácie ľavostranného svahu preto bolo doporučené zriadenie odvodňovacích svahových rebier
- Na základe požiadavky obecného úradu Palota bolo prijaté riešenie vybudovať pravostranný múr, aby bol zachovaný spád svahu

- Náhradné riešenie umiestnenia vyustného objektu do priekopy pri ceste II/575
- Predĺženie zvodidla od hospodárskeho vjazdu po projektované zvodidlo a úprava chodníka na začiatku úseku
- Zriadenie zjazdu na pozemky
- Zriadenie spätného zásypu za rubom zárubného múru

čo spôsobilo navýšenie ceny stavby z pôvodnej 3 666 611,990 EUR na 4 180 736,331 EUR bez DPH.

Stavba bola ukončená 15.11.2003.

Kolaudačné rozhodnutie bolo vydané 20.11.2003

II/ 587 Plešivec – hranica MR/SR

Celkové zmluvné náklady na stavebné práce

Grant PHARE 0,7 MEUR

Rozpočet 0,9 MEUR

V roku 2003

- 18 – 21.11.2003 bola uskutočnená lokálna verejná súťaž, ktorej víťazom sa stali Inžinierske stavby a.s., Košice
- 26.11.2003 bol podpísaný kontrakt
- 11.12.2003 bolo odovzdané stavenisko

Stavebné práce v roku 2003 neboli hradené.

Diaľnica D1 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most

Celkové zmluvné náklady na stavebné práce

EIB 27,000 MEUR

ISPA 27,149 MEUR

Rozpočet 18,728 MEUR

Výstavba diaľnice začala v roku 2003

- 24.2.2003 podpis kontraktu s Doprastavom a.s. Drieňová 27, Bratislava
- 13.3.2003 podpis úverovej zmluvy s EIB
- 24.6.2003 uhradenie zálohovej platby zhotoviteľovi časť ŠR
- 4.7.2003 uhradenie zálohovej platby zhotoviteľovi časť ISPA

V roku 2003 boli stavebné práce financované nasledovne:

Zálohové platby

časť ŠR 2 568 957,86 EUR

časť ISPA 2 783 036,59 EUR

Úhrada faktúr

Časť ISPA 4 006 923,21 EUR

Časť EIB 3 698 698,30 EUR

Časť ŠR (DPH) 1 292 170,89 EUR

Diaľnica D1 Mengusovce – Jánovce

Celkové zmluvné náklady na stavebné práce

ISPA (Kohézny fond) 95,123 MEUR

EIB 86,700 MEUR

Rozpočet 47,812 MEUR

V priebehu roku 2003 prebiehala príprava tendrovej dokumentácie.

D2 Lamačská cesta – Staré Grunty

Uvedená stavba je financovaná z 2 zdrojov: JBIC a rozpočet.

JBIC – úver 9,110 mld. Yen na stavebné práce, pričom celková suma úveru činí 11,094 mld. Yen.

14.3.2003 bola uzavretá zmluva s víťazom tendra firmou Taisei - Skanska DS Joint Venture

- 15.5.2003 bolo vytýčené stavenisko
- 14.11.2003 bola ukončená príprava prác sever
- December 2003 začiatok prác na hĺbení Tunela Sitina
- 14.12.2003 bola odoslaná do JBIC tendrová dokumentácia na technológiu Tunela Sitina
- 14.12.2003 odstránenie starého vstupu do ZOO

V roku 2003 bolo preinvestované na stavebné práce:

JBIC 477 084 764 SK

ŠR 104 725 923 SK

Konzultačné služby na túto stavbu vykonáva firma CPC, INC. Louis Berger S. A., celkové náklady predstavujú 270,0 mil. Yen a sú hradené z JBIC úveru.

I/65 Nová Baňa - Rudno nad Hronom

Celkové zmluvné náklady na stavebné práce

698,3 mil. SKK (bez DPH)

EIB - úver pre obidva úseky predstavuje sumu 34,0 MEUR

V roku 2003 stavba pokračovala úspešne, na stavebné práce bolo preinvestované:

EIB 319 343 687,4 SK

ŠR 245 436 043,3 SK

Tieto sumy obsahujú aj zádržné ktoré bolo vyplatené 7.8.2003 nasledovne:

EIB 24 441 045,2 SK

ŠR 10 474 733,8 SK

Horeuvedená stavba bola ukončená 29.11.2003, pričom celková hodnota stavebných prác je:

EIB 440 273 396,0 SK

ŠR 331 558 770,7 SK

I/65 Hronský Beňadik – Nová Baňa

Celkové zmluvné náklady na stavebné práce

890,7 mil. SKK (bez DPH)

V roku 2003 stavba pokračovala úspešne na stavebné práce bolo preinvestované:

EIB 335 152 649,7 SK

ŠR 249 687 605,6 SK

Tieto sumy obsahujú aj zádržné ktoré bolo vyplatené 3.2.2003 nasledovne:

EIB 31 173 780,4 SK

ŠR 13 360 191,6 SK

I/65 Hronský Beňadik – Nová Baňa – pokračovanie

Súčasne začalo vyjednávanie s EIB o možnosti dočerpania finančných prostriedkov EIB vo výške 4 MEUR na rozšírenie tejto komunikácie z 2 pruhov na 4 pruhy v dĺžke 2,6 km. Toto rozšírenie bude financované zo zostatku úveru EIB IV a z rozpočtu.

Technical Assistance for the Preparation of Transport Projets PA 006

Tento projekt zabezpečuje konzultačné služby pre celoštátnu cestnú sieť

- 14.2.2003 bolo Podpredsedom vlády SR pre európsku integráciu, ľudské práva a menšiny podpísané Finančné Memorandum v členení 75 % z ISPA a 25 % zo ŠR:

ISPA 1,2 MEUR

ŠR 0,4 MEUR

- 9.12.2003 bol podpísaný Framework contract s firmou COWI na zabezpečenie týchto služieb.