

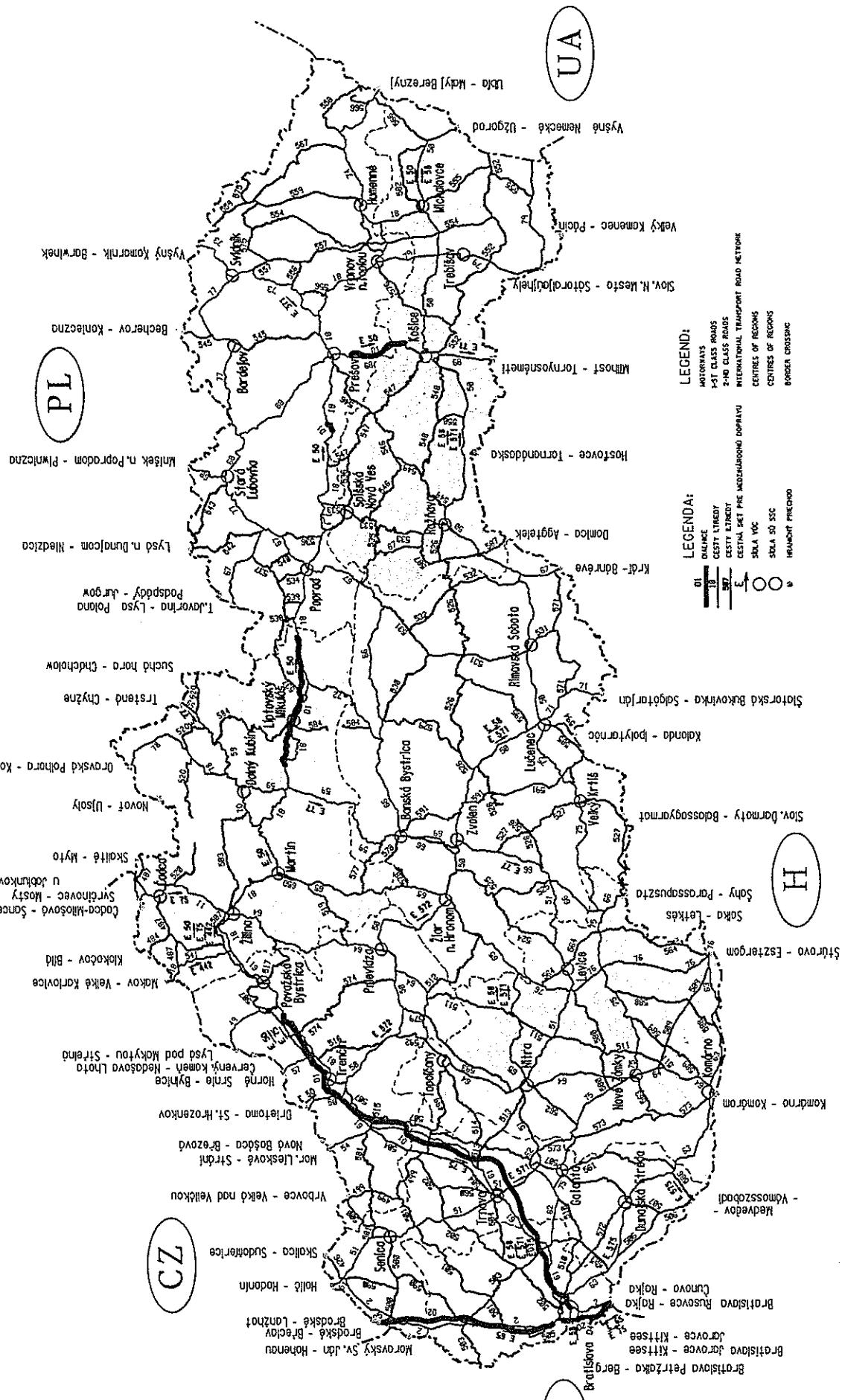
# SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

## Výročná správa za rok 2002

v Bratislave, 30.04.2003

  
Ing. Dušan Faktor, CSc.  
generálny riaditeľ

# DIAĽNICE A CESTY I. A II. TRIEDY V SR



## **IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE**

Názov : **Slovenská správa ciest**  
Sídlo: **Miletičova 19 , 826 19 Bratislava**  
Rezort: **Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR**  
Štatutárny orgán: **generálny riaditeľ:**  
**Ing. Dušan Matonok (do 31. 10. 2002)**  
**Ing. Ján Šedivý, CSc. (od 31. 10. 2003 do 16. 12. 2002)**  
**Ing. Dušan Faktor, CSc. (od 16. 12. 2002)**  
IČO : **003328**  
Právna forma: **Rozpočtová organizácia s vnútornými organizačnými jednotkami. Vnútorné organizačné jednotky Slovenskej správy cest nemajú právnu subjektivitu.**

**Ostatní členovia vedenia organizácie sa neuvádzajú z dôvodu neaktuálnosti údajov v dôsledku vykonaných personálnych zmien.**

### **Organizačná štruktúra**

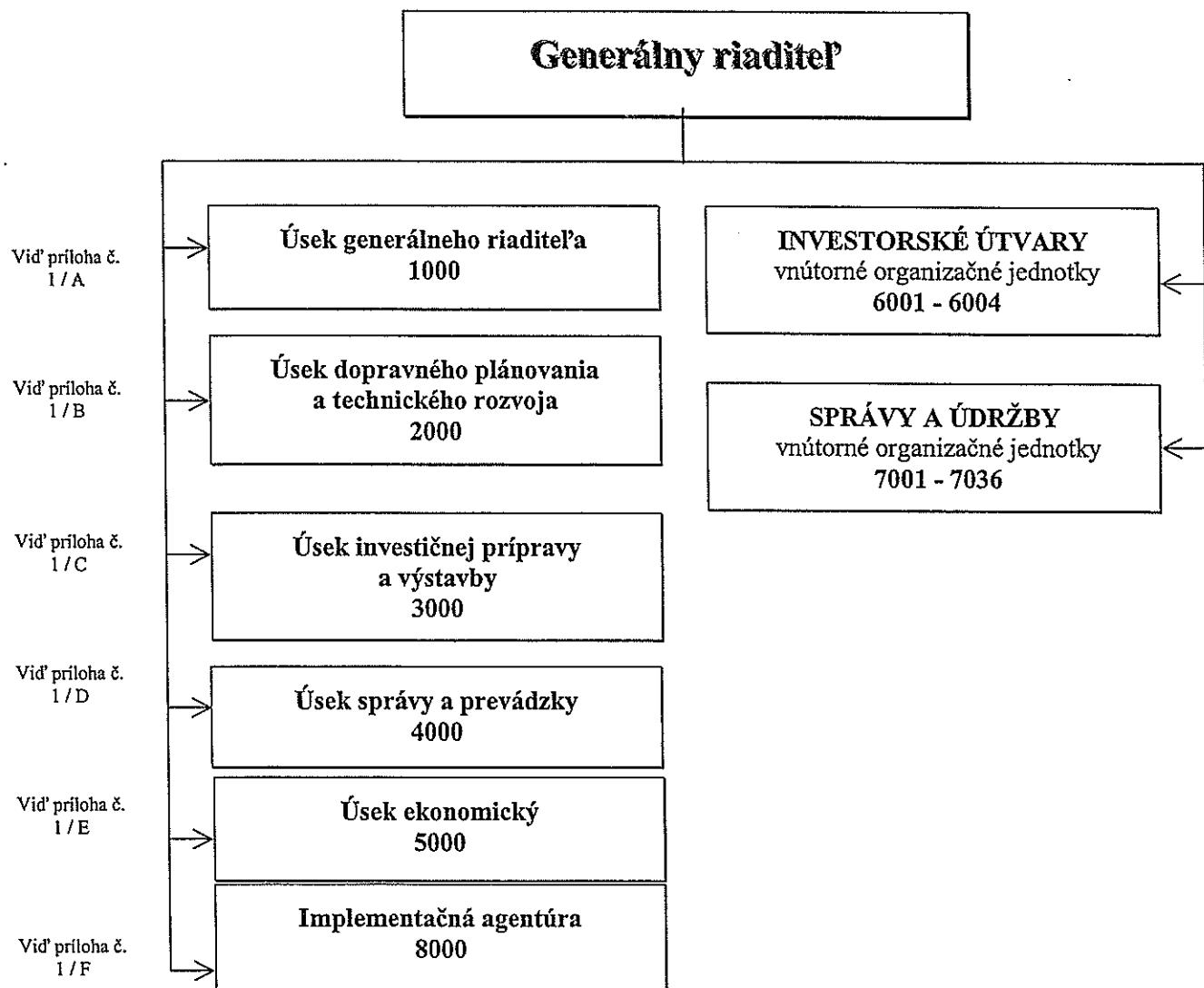
Na čele Slovenskej správy cest je generálny riaditeľ, ktorého do funkcie vymenúva a odvoláva (poznámka: od 1. apríla 2002 pracovnú zmluvu uzaviera) minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. V roku 2002 generálny riaditeľ priamo riadiel 36 riaditeľov správ a údržieb, 4 riaditeľov investorských útvarov (poznámka: správy a údržby a investorské útvary boli v rámci Slovenskej správy cest zriadené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako preddavkové vnútorné organizačné jednotky - používaná skratka "VOJ"), od 1. 11. 2002 riaditeľa Implementačnej agentúry, 4 riaditeľov úsekov (úsek dopravného plánovania a technického rozvoja, úsek investičnej prípravy a výstavby, úsek správy a prevádzky, úsek ekonomický), 3 riaditeľov prípadne vedúcich odborov (do 1. 11. 2002 odbor ľudských zdrojov, odbor kontroly, právny odbor) a 5 vedúcich organizačných zložiek (radca generálneho riaditeľa, kancelária generálneho riaditeľa, útvar verejného obstarávania a zákazky, útvar obrany, ochrany, BOZP a PO, ústredné laboratórium). V rámci jednotlivých úsekov SSC sú zriadené odbory a im podriadené útvary, prípadne oddelenia. Vedúci organizačných zložiek priamo podriadených generálnemu riaditeľovi metodicky riadia vnútorné organizačné jednotky Slovenskej správy cest.

Slovenská správa cest je rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky na základe zákona č. 303/1995 Z. z. o rozpočtových pravidlach v znení neskorších predpisov. Právne listiny, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa cest číslo 5854/M-95 zo dňa 7. decembra 1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy cest číslo 5855/M-95 z 11. decembra 1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 05. 02. 2003 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy cest pod číslom 321/M-2003 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy cest pod číslom 322/M-2003).

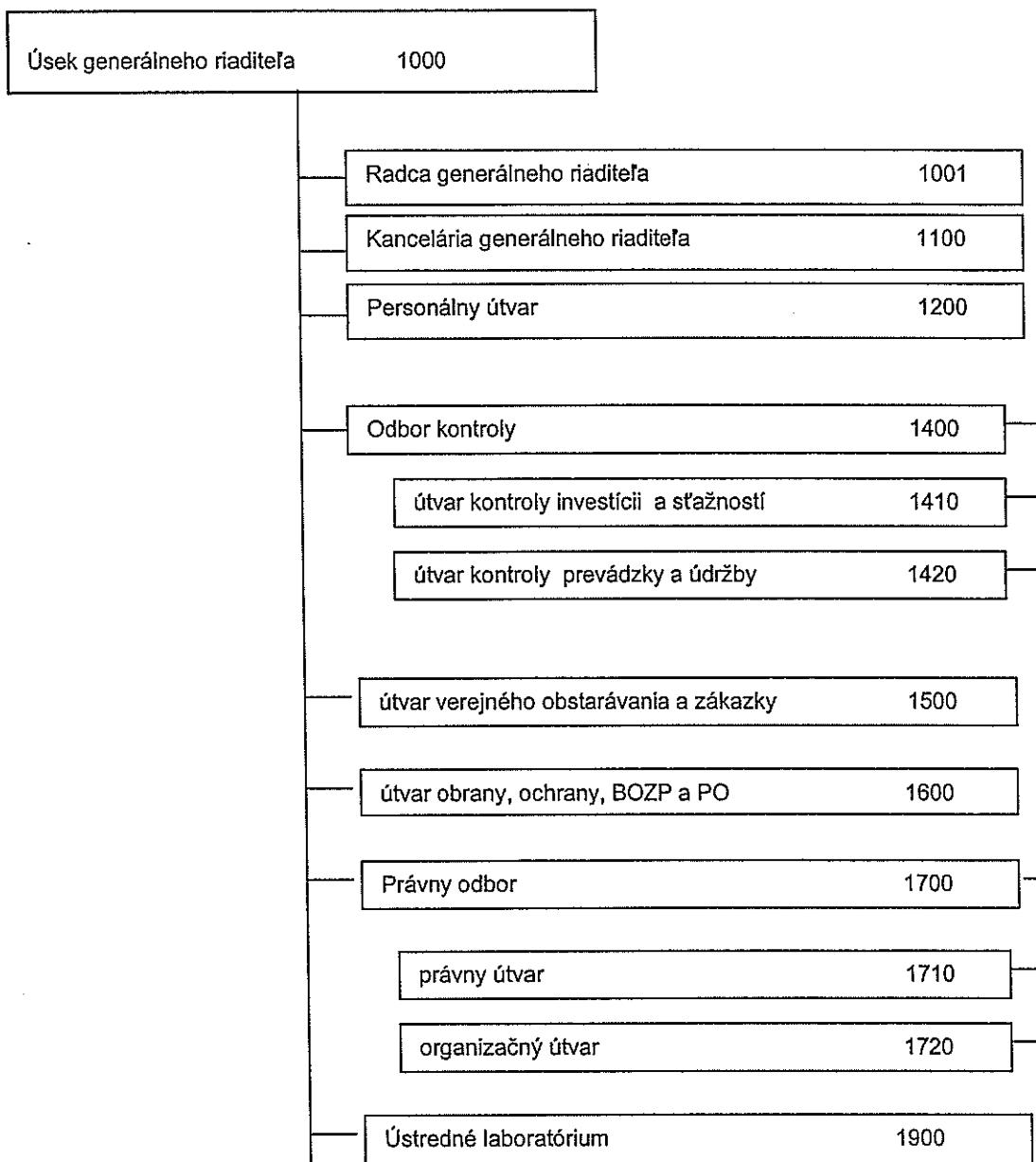
Slovenská správa cest sa zaobráva všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej a diaľničnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu cestnej a diaľničnej siete, komplexnú investorskú činnosť. Svojimi vnútornými organizačnými jednotkami a strediskami správy a údržby diaľnic zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej a diaľničnej siete, s ohľadom na hospodárenie, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.



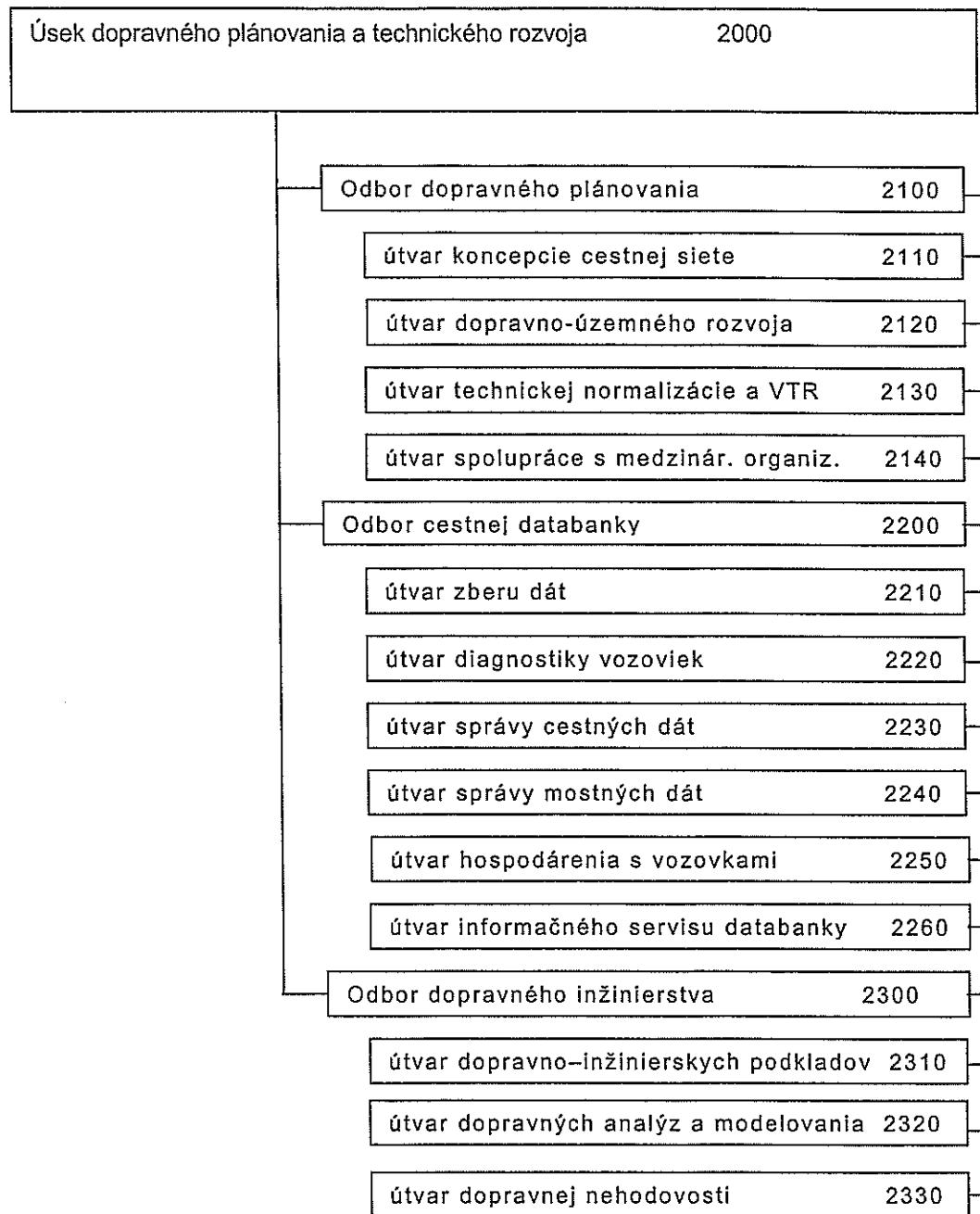
## ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA



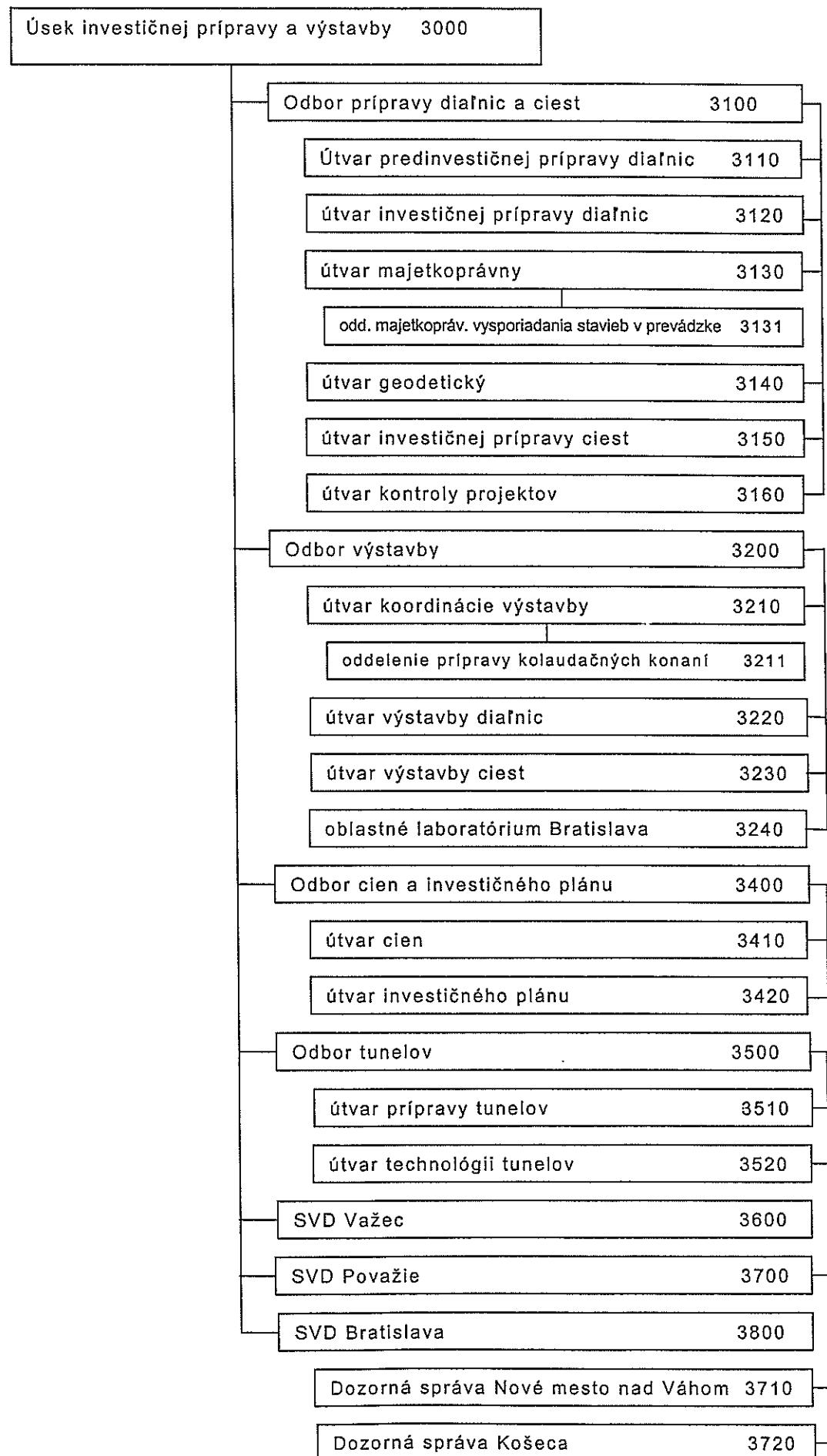
## Organizačná štruktúra úseku generálneho riaditeľa



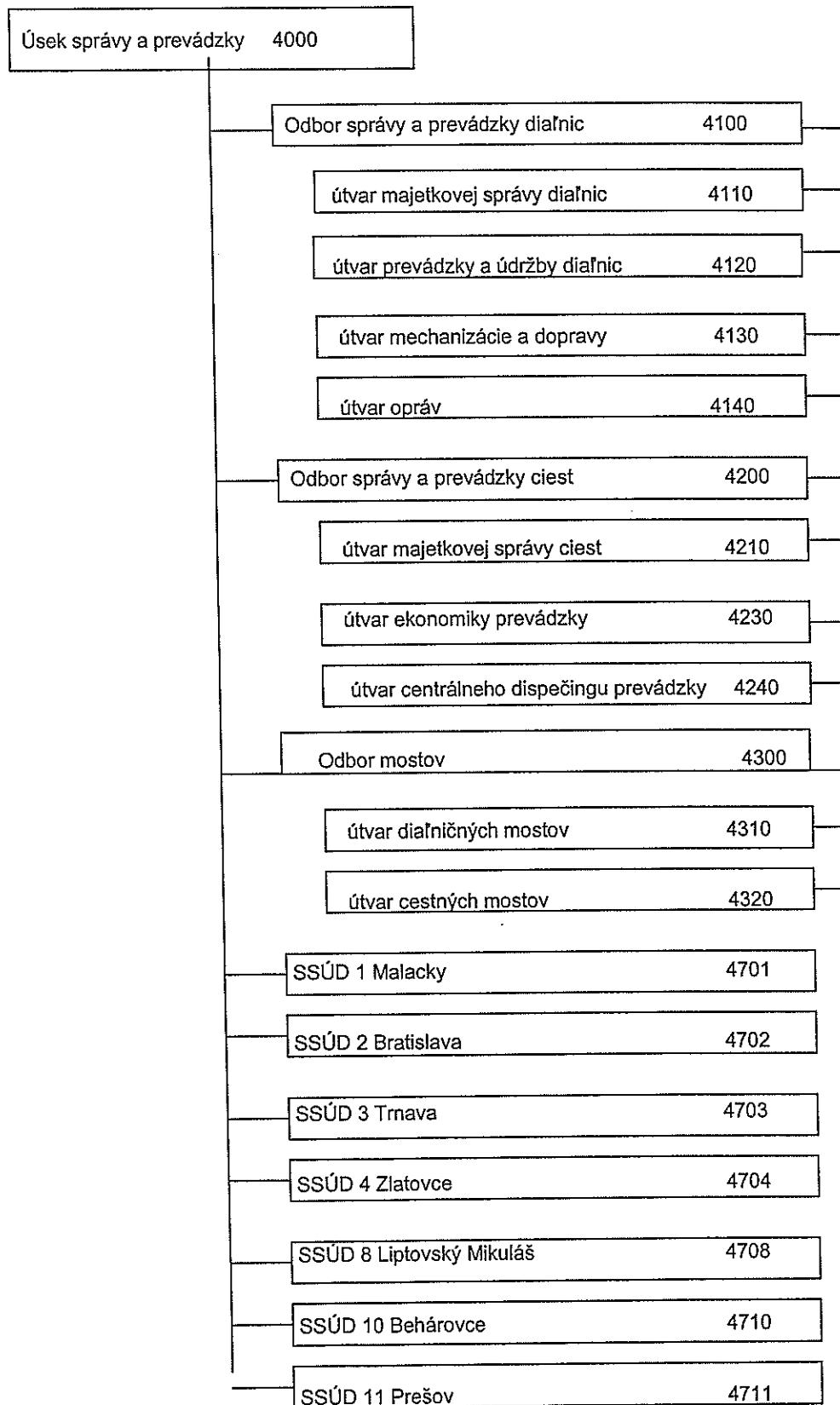
## **Organizačná štruktúra úseku dopravného plánovania a technického rozvoja**



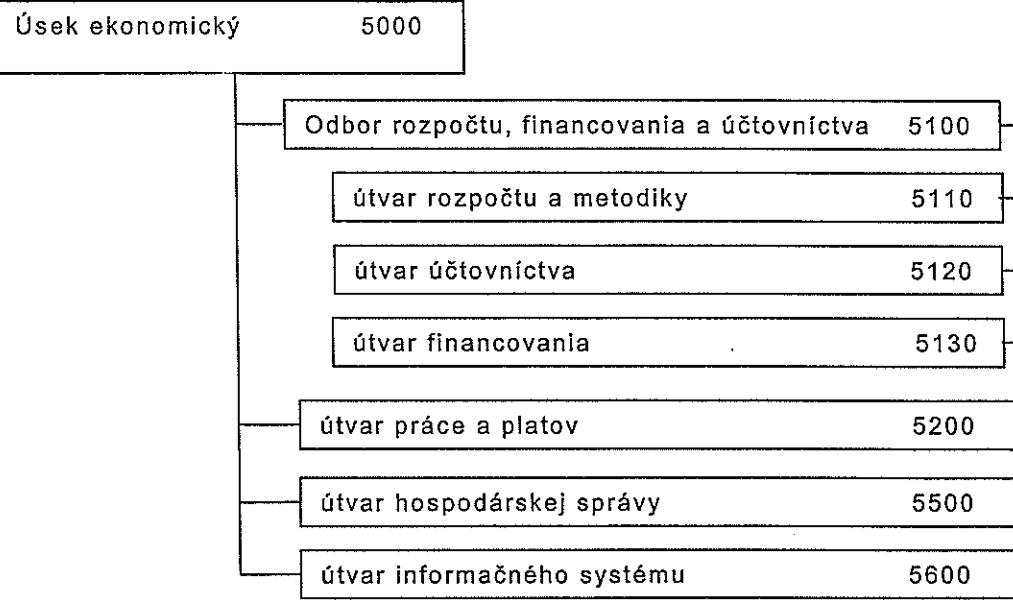
## Organizačná štruktúra úseku investičnej prípravy a výstavby



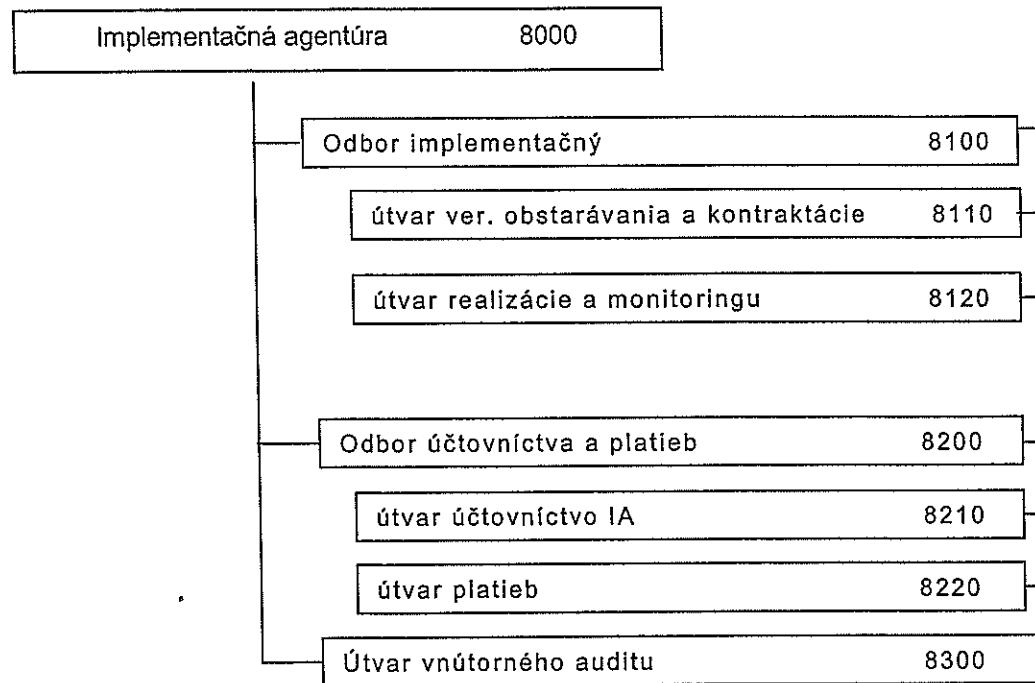
## Organizačná štruktúra úseku správy a prevádzky



## Organizačná štruktúra ekonomickejho úseku



## Organizačná štruktúra implementačnej agentúry



## Personálny útvar

### Pohyb zamestnancov:

Evidenčný počet zamestnancov organizačných zložiek k 31. decembru 2002 bol 547, čo je oproti roku 2001 o 47 zamestnancov viacej. V priebehu roku bol prírastok 87 zamestnancov a úbytok 46 zamestnancov.

### Vzdelanostná štruktúra zamestnancov

K 31. decembru 2002 bolo v organizačných zložkách:

- s vysokoškolským vzdelaním 181 zamestnancov
- s úplne stredným vzdelaním 182 zamestnancov
- so stredným vzdelaním 159 zamestnancov
- so základným vzdelaním 25 zamestnancov

Z celkového počtu 547 zamestnancov bolo 343 technicko-hospodárskych zamestnancov a 204 robotníkov.

### Vzdelávanie zamestnancov

V priebehu roku 2002 odbor ľudských zdrojov zabezpečil pre 676 zamestnancov organizačných zložiek celkom 76 vzdelávacích akcií, z toho:

- 41 seminárov
- 12 konferencií
- 12 kurzy
- 3 školenia
- - sympózia
- 8 porady

Účasť na jednotlivých akciách podľa úsekov bola nasledovná:

- úsek 1000 414 zamestnancov (v tom sú aj zamestnanci SaÚ z celého Slovenska v počte 309 )
- úsek 2000 34 zamestnancov
- úsek 3000 38 zamestnancov
- úsek 4000 160 zamestnancov
- úsek 5000 21 zamestnancov
- úsek 8000 9 zamestnancov

Za vzdelávacie akcie bolo uhradených 762 795,57 Sk

### Prehľad o počte zamestnancov Slovenskej správy cest v roku 2002

	Priemerný počet zam. prepočítaný za r. 2002	Počet zam. vo fyzických osobách k 31. 12. 2002	Počet žien k 31. 12. 2002
Generálne riaditeľstvo	516	547	205
Vnútorné org. jednotky	4272	4325	750
S p o l u	4788	4872	955

✓

Z celkového počtu 4 872 zamestnancov k 31. 12. 2002 bolo 1424 TH zamestnancov a 3448 zamestnancov kategórie -R.

#### Kvalifikačná štruktúra zamestnancov Slovenskej správy ciest k 31. 12. 2002

	VŠ	US	S	Z	Spolu
Generálne riaditeľstvo	181	182	159	25	547
Vnútorné org. jednotky	268	1115	2329	613	4325
<b>Spolu</b>	<b>449</b>	<b>1297</b>	<b>2488</b>	<b>638</b>	<b>4872</b>

#### Sociálna politika zamestnávateľa

Realizácia sociálnej politiky organizácie sa v roku 2002 riadila príslušnými ustanoveniami podnikovej kolektívnej zmluvy, vnútornými organizačnými normami zamestnávateľa a bola zameraná predovšetkým na tieto základné oblasti:

- starostlivosť o dlhodobo práenceschopných zamestnancov a zamestnancov vyžadujúcich osobitnú zdravotnú starostlivosť,
- starostlivosť o bývalých zamestnancov, dôchodcov, ktorých posledným zamestnávateľom pred odchodom do dôchodku bola naša organizácia. Za tým účelom sa jedenkrát ročne s bývalými zamestnancami organizujú stretnutia. Zároveň je im umožnený pobyt v rekreačných zariadeniach SSC,
- poskytovanie stravných lístkov počas pracovnej pohotovosti na pracovisku alebo na inom na to určenom mieste, ak táto trvá viac ako 4 hodiny a počas pracovnej zmeny, ktorá trvá viac ako 11 hodín,
- poskytovanie stravných lístkov počas dovolenky zamestnanca, práenceschopnosti, ak nie je hospitalizovaný v zdravotníckom zariadení, počas ošetrovania člena rodiny a počas riadnej materskej dovolenky a rodičovskej dovolenky,
- zabezpečenie rodinnej rekreácie zamestnancov,
- zapožičiavanie strojov, mechanizmov a dopravných prostriedkov.

#### Veková štruktúra zamestnancov

K 31. decembru 2002 bola veková štruktúra zamestnancov nasledovná:

Vek	Ženy	Muži	Spolu
18-30	29	43	72
31-40	42	59	101
41-50	64	111	175
51-59	70	113	183
nad 60	0	16	16
<b>Celkom</b>	<b>205</b>	<b>342</b>	<b>547</b>

Priemerný vek zamestnancov bol 44,59 roka.

## **Odbor zahraničných investícií – Implementačná agentúra**

Odbor zahraničných investícií sa rozhodnutím Ministra dopravy pôšť a telekomunikácií od 1.11.2002 premenoval na Implementačnú agentúru (IA), ktorá plní úlohy súvisiace s prípravou a realizáciou investičných projektov cestnej infraštruktúry spolufinancovaných zo zahraničných zdrojov.

Implementačná agentúra svojou činnosťou umožňuje využívanie prostriedkov zo zahraničia, hlavne z Európskej únie, a preto plní úlohy podľa osobitných smerníc Európskej únie a medzinárodných finančných inštitúcií.

Stručný prehľad akcií a úloh, ktoré bola povinná plniť počas roku 2002, financovaných z prostriedkov Európskej únie, medzinárodných finančných inštitúcií a z rozpočtových prostriedkov.

Na vyhodnotenie ponúk predložili 4 firmy ponuky.

### **Diaľnica D61 Bratislava, Mierová ulica – Senecká cesta**

Celkové náklady

EIB -	72,0 MEUR
PHARE -	14,3 MEUR
Rozpočet -	60,0 MEUR

Výstavba diaľnice začala v roku 1999. V júni 2002 bola časť stavby odovzdaná do predčasného užívania. Termín úplného dokončenia stavby je 30.06.2003.

Vybudovanie tohto úseku vytvorí ucelený ďah diaľnice D61 z bratislavského Prístavného mosta po spojazdnený úsek diaľnice D61 Ladce.

### **II/ - 575 PALOTA SR/PR štátна hranica – rekonštrukcia cesty**

Stavebné práce

PHARE –	2,0 MEUR
Rozpočet –	1,7 MEUR (bez DPH)

Zmluva na túto stavbu bola podpísaná 14.01.2002. Financovanie stavby je realizované z 2 zdrojov a to: z PHARE a z rozpočtu. Dokončenie stavby sa predpokladá v septembri 2003.

### **I/77 Čirč – Leluchov hr.priechod SR/PR**

Tender zrušený.

### **I/59 Obchvat Podbiela**

Stavebné náklady

Grant PHARE -	1,8 MEUR
Rozpočet -	2,23 MEUR

Tendrová dokumentácia bola zaslaná a následne na schválenie na Delegatúru EK v SR.

## II/ 587 Plešivec – hranica MR/SR

Celkové náklady

Grant PHARE - 1,8 MEUR  
Rozpočet - 2,25 MEUR

Vypracovaná tendrová dokumentácia bola zaslaná na schválenie na Delegatúru EK v SR.

## D61 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most

EIB - 27,0 MEUR

ISPA - 27,149 MEUR

Rozpočet - 18,728 MEUR

Vyhodnotenie ponúk sa uskutočnilo od 22.11.2002 do 02.12.2002. Na vyhodnotenie ponúk predložili 4 firmy. Po vyhodnotení súťaže bola vypracovaná hodnotiaca správa, ktorá bola zaslaná na schválenie na Delegatúru EK v SR. Ku koncu roku 2002 odsúhlásila poradie uchádzca. Stavba začína v jarných mesiacoch r. 2003.

## Diaľnica D1 Mengusovce – Jánovce

Cekové náklady	229,635 MEUR
ISPA (Kohézny fond)	95,123 MEUR
EIB	86,700 MEUR
Rozpočet	47,812 MEUR

Tento projekt s prihliadnutím na veľkosť nákladov uchádzať o financovanie z kohéznych fondov.

## D2 Lamačská cesta – Staré Grunty

JBIC – úver 9,110 milión Yen na stavebné práce

### Predkvalifikácia

Stavba bude financovaná z 2 zdrojov: JBIC – Japonská banka pre zahraničnú spoluprácu a štátny rozpočet. Predpokladaný termín zahájenia výstavby je v prvej polovici r. 2003.

## I/65 Hronský Beňadik – Rudno nad Hronom – I. úsek

Stavebné práce

Zmluvná cena - 890,7 mil. SKK (bez DPH)

## I/65 Rudno nad Hronom – Nová Baňa – III. úsek

Stavebné práce

Zmluvná cena - 698,3 mil. SKK (bez DPH)

**EIB - úver pre obidva úseky predstavuje sumu 34,0 MEUR**

Stavba začala v roku 2001, ukončenie sa predpokladá v októbri 200

## Odbor kontroly

### Vyhodnotenie kontrolnej činnosti za rok 2002

Vyhodnotenie kontrolnej činnosti GR SSC Bratislava vychádza z polročne spracovaných zameraní kontrolnej činnosti na príslušný polrok bežného roka a je spracované na základe skutočne vykonaných kontrol jednotlivými organizačnými jednotkami SSC.

Charakter a obsah vykonaných kontrol jednotlivými organizačnými jednotkami je prevažne nasledovný:

- plánované komplexné kontroly použitia prostriedkov zo štátneho rozpočtu, hospodárenia a nakladania s majetkom štátu,
- následné finančné kontroly ako napr.:
  - kontroly stavebných povolení, dodržania ich záväzných podmienok a termínov začatia realizácie na vybraných cestných a diaľničných stavbách, v porovnaní so zákonnou, resp. určenou lehotou začatia,
  - kontroly dodržiavania zmluvných vzťahov a záväzkov,
  - kontroly vykonania inventarizácie majetku a záväzkov,
  - kontroly dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov a vnútorných organizačných noriem SSC, pri výkone činností jednotlivých útvarov.
  - kontroly správnosti postupu pri verejnom obstarávaní, atď.,
- ako aj plnenia prijatých opatrení na základe predchádzajúcich kontrol.

Ďalšie kontroly vychádzajú z podaní, oznámení, stážností a petícii doručených na odbor kontroly GR SSC Bratislava.

**V roku 2002 bolo v rámci celej SSC vykonaných celkom 153 kontroly, z toho:**

Úsek generálneho riaditeľa (1000)	- 39 kontrol
Úsek dopravného plánovania a technického rozvoja (2000)	- 6 kontrol
Úsek investičnej prípravy a výstavby (3000)	- 35 kontrol
Úsek správy a prevádzky (4000)	- 64 kontrol
(v uvedenom počte sú zahrnuté aj kontroly a prehliadky bezprostredne vyplývajúce z pracovných náplní zamestnancov)	
Úsek ekonomický (5000)	- 9 kontrol

Na základe predchádzajúcich vonkajších kontrol vykonaných NKÚ SR a to:

- v čase od 20.8.2001 do 31.1.2002 kontrola zameraná na hospodárenie s prostriedkami štátneho rozpočtu, ŠFCH, hospodárenia a nakladania so štátnym majetkom a plnenia prijatých opatrení k nedostatkom zisteným NKÚ SR,
- v čase od 26.11.2001 do 22.3.2002 kontrola investície mostu Márie-Valérie v Štúrove so zameraním na preverenie splnenia podmienok stanovených v medzištátnych dohodách a dohode s Európskou komisiou,
- a MDPT SR a to:
- v čase od 7.1.2002 do 31.1.2002 kontrola čerpania prostriedkov štátneho rozpočtu z hľadiska účelnosti so zameraním na plnenie Programu hospodárnosti podľa uznesenia vlády SR č. 875/99,

- 17
- v čase od 23.1.2002 do 9.4.2002 následná finančná kontrola zameraná na prešetrenie podania Ágnes Vargovej, poukazujúceho na korupciu a úplatkárstvo vedúcich zamestnancov SSC Bratislava pri realizácii obstarávania tovarov, služieb a verejných prác,
  - v čase od 16.4.2002 do 19.4.2002 prešetrenie anonymnej stážnosti poukazujúcej na nevyužívanie pracovnej doby a na zneužívanie referentského vozidla a služobného mobilu zo strany osobného poradcu generálneho riaditeľa a zároveň poukazujúcej na zanedbanie povinnosti riaditeľky odboru ľudských zdrojov pri vyvodzovaní právneho postihu voči tomuto zamestnancovi SSC Bratislava, boli zo strany odboru kontroly GR SSC v priebehu II:

polroka 2002 vykonané následné kontroly plnenia priyatých opatrení, konkretizované sú v nasledujúcich častiach vyhodnotenia, resp. sú zahrnuté v zameraní kontrolnej činnosti na I. polrok 2003.

V priebehu II. polroka 2002 boli na GR SSC Bratislava vykonané zo strany MDPT SR a SFK nasledovné kontroly:

- v čase od .10.9.2002 do 9.10.2002 prešetrenie časti anonymného podania poukazujúceho na nehospodárne vynakladanie financií pri realizácii projektovej prípravy a výstavby cestných tunelov Branisko, Horelica a Višňové,
- v čase od 16.9.2002 do 11.10.2002 následná finančná kontrola programu predvstupovej pomoci PHARE a uplatňovania príslušných ustanovení zákona NR SR č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Následná kontrola plnenia priyatých opatrení zo strany odboru kontroly GR SSC, bude predmetom zameraní kontrolnej činnosti v nasledujúcich obdobiach.

## **OBSTARÁVANIE TOVAROV, SLUŽIEB A VEREJNÝCH PRÁC**

Pri obstarávaní tovarov, služieb a prác sme v roku 2002 postupovali v zmysle zákona o verejném obstarávaní č. 263/1999 Z.z., v znení zákona č. 557/2001 Z.z., ktorý nadobudol účinnosť od dňom 1.1.2002.

Podľa tohto zákona sa verejné obstarávanie vykonáva metódami verejného obstarávania, ktorými sú verejná súťaž, užšia súťaž, rokovacie konanie so zverejnením a rokovacie konanie bez zverejnenia.

Útvar verejného obstarávania a zákazky (1500) používal pre zabezpečenie hospodárneho a efektívneho vynakladania verejných prostriedkov, podporu rozvoja konkurenčného prostredia a dodržanie transparentného procesu obstarávania predovšetkým formu verejnej súťaže a to pre úseky 1000, 2000, 3000 a 5000. Úsek 4000 a jednotlivé VOJ si obstarávanie zabezpečovali samostatne.

V prípadoch, ktoré umožňujú podmienky zákona sme zabezpečovali obstarávanie aj metódou rokovacieho konania bez zverejnenia a to najmä z dôvodu časovej tiesne, ak mali uchádzači k predmetu obstarávania autorské práva, alebo ak išlo o dopĺňajúce práce alebo služby, ktorých potreba vyplynula dodatočne a cena nepresiahla 50 % ceny podľa pôvodnej zmluvy.

Podľa zákona 263/1999 Z.z. je obstarávateľ povinný od 1.1.2002 vykonávať činnosti vo verejnom obstarávaní prostredníctvom osôb, ktoré získali odbornú spôsobilosť na verejné obstarávanie a sú zapísané v zozname odborne spôsobilých osôb, ktorý viedie Úrad pre verejné obstarávanie. Za týmto účelom absolvovali ďalší zamestnanci v roku 2002 odbornú prípravu a vykonali skúšky. Všetci zamestnanci, ktorí získali odbornú spôsobilosť v roku 2001 a 2002 absolvovali povinné preškolenie nariadené Úradom pre verejné obstarávanie z dôvodu podstatných zmien v predpisoch o verejném obstarávaní.

Ročný výkaz o použitých metódach verejného obstarávania za rok 2002 a SSC vrátane VOJ

Tabuľka č. 1

Obstarávanie		Predpokla- daná cena vrátane DPH	Zmluvná cena vrátane DPH	Počet metód verejného obstarávania			
				ukončených	neukončených	zrušených	ukončených s víťazom so sídlom v zahraničí
Metóda	Predmet	v tis. Sk		3a	4	5	6
a	b	1	2	3a	4	5	6
Verejná súťaž	tovary	725 884	770 723	213	24	36	0
	práce	5 438 407	4 593 480	177	15	17	0
	služby	150 622	152 137	81	14	22	0
Užšia súťaž	tovary	0	0	0	0	0	0
	práce	0	0	0	0	1	0
	služby	0	0	0	0	0	0
Rokovacie konanie so zverejnením	tovary	0	0	0	0	0	0
	práce	0	0	0	0	0	0
	služby	0	0	0	0	0	0
Rokovacie konanie bez <del>zverejnenia</del>	tovary	331 036	323 885	46	2	0	1
	práce	3 574 959	3 537 977	185	3	0	0
							1
							2
zverejnenia	služby	369 029	588 996	54	2	0	
<b>Kontrolný súčet:</b>		<b>10 616 937</b>	<b>9 967 198</b>	<b>756</b>	<b>60</b>	<b>76</b>	

## ČINNOSŤ PRÁVNEHO ODBORU

V roku 2002 bolo na právnom útvare evidovaných celkovo 145 pohľadávok. Ich vymáhanie sa zabezpečovalo právnymi úkonmi podľa Občianskeho súdneho poriadku, najmä návrhmi na vydanie platobného rozkazu, žalobami a návrhom na výkon právoplatného rozhodnutia (v prevažnej miere odpisaním z peňažného účtu povinného alebo zrážkami zo mzdy). Predmetom uvedených pohľadávok boli najmä náhrady škôd spôsobené na diaľnici, nezaplatené úroky z omeškania, dlžoby na nájomnom, nezaplatená daň z nehnuteľnosti v prípadoch, keď nie je možné uplatňovať oslobodenie od povinnosti jej platenia, náhrada škody v rámci adhézneho konania (po právoplatnosti trestného rozkazu).

19

Právny útvar konal v mene SSC ako žalovanej strany v siedmich súdnych veciach – žaloba o zaplatenie odmeny za zlepšovací návrh, náhrady škôd v dôsledku porušenia povinností správcu pozemnej komunikácie, exekúcia na pohľadávku cca 1,5 mil. Sk, vymáhanie platby vo výške cca 3,5 mil Sk , porušenie obchodného tajomstva zo strany SSC, zvýšenie ceny diela z titulu indexácie stavebných prác. Súčasne konal v konkurenčných konaniach vyhlásených na dvoch zhodnotiteľov diela pre SSC.

V roku 2002 bolo v prospech Slovenskej správy ciest rozhodnuté o náhrade škody v rozsahu cca 860 tis. Sk.

### **Ústredné laboratórium**

#### Kvalita vykonaných prác

Kontrola kvality stavebných prác bola v hodnotenom období sledovaná laboratóriami Slovenskej správy ciest .

V SSC pôsobia laboratóriá:

- ústredné laboratórium so sídlom v Bratislave
- oblastné laboratóriá (OL) pri Investorských Útvaroch so sídlom v B. Bystrici, Košiciach, Bratislave, a v Žiline .

Samotná kontrola bola zameraná na vstupnú, medzioperačnú a výstupnú kontrolu zabudovávaných materiálov a zmesí do jednotlivých stavebných objektov.

V hodnotenom období prebiehal v Ústrednom laboratóriu proces akreditáciu laboratória. Koncom roka boli splnené posledné požiadavky akreditačnej komisie na základe ktorých boli spracované záverečné správy ako podklad pre vydanie akreditačného certifikátu , ktorý Ústredné laboratórium SSC dostane v prvom štvrtroku r.2003

### **Poslanie úseku 2000**

#### **Podľa činností pozostáva v štruktúre 3 odborov :**

1. Dopravné plánovanie : Odbor dopravného plánovania sa zaobrá tvorbou koncepcie rozvoja diaľnic a cestnej siete zodpovedá za koordináciu výstavby rýchlostných ciest a diaľnic, vypracováva krátkodobé a výhľadové plány výstavby cestnej siete, návrh na rozdelenie finančných prostriedkov potrieb na rozvoj cestnej siete posudzuje z pohľadu ochrany záujmov cestného hospodárstva prípravnú, projektovú a územno-plánovaciu dokumentáciu, posudzuje predkladané návrhy usporiadania a číslovania cestnej siete, vykonáva činnosti v oblasti technického rozvoja zabezpečuje spracovanie a revíziu štátnych technických noriem a technických predpisov.

2. **Cestná databanka** : Odbor cestnej databanky zabezpečuje zber, spracovanie, aktualizáciu dát o cestnej sieti SR v základnom členení na dátu o stave vozoviek, pasportizačné dátu pre cestné komunikácie a objekty na nich. Vo svojej činnosti zabezpečuje informačný servis pre interných aj externých užívateľov a prevádzku aplikačných systémov pre určovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov a systému hospodárenia s vozovkami.

3. **Dopravné inžinierstvo** : Odbor dopravného inžinierstva riadi a koordinuje realizáciu cestných dopravných prieskumov, analýzu ich výsledkov vo vzťahu k výkonnosti ciest a diaľnic, vykonáva vyhodnocovanie vývoja intenzity dopravy jej prognózovanie, v medzinárodnej doprave analyzuje frekvenciu cestnej dopravy na hraničných priechodoch, zaobera sa problematikou modelovania cestnej dopravy v otázkach nehodovosti sleduje a vyhodnocuje dopravnú nehodovosť.

#### **1. Strednodobé priority a konkrétné ciele**

Z hľadiska strednodobých priorit úseku vystupuje ako hlavná úloha zabezpečenie činností odborov v podmienkach decentralizácie ciest II. a III. triedy na samosprávne kraje, s cieľom zabezpečenia jednotnej dopravnej politiky štátu v cestnom hospodárstve v súlade so znením zákona 416 / 2001 Zb. Pre plnenie úloh v nových podmienkach, v oblasti personálnych kapacít úsek plánuje na zabezpečenie svojej činnosti zriadenie regionálnych pracovísk v rámci IÚ SSC s počtom ôsmich pracovníkov na každom pracovisku.

#### **3. Kontrakt a jeho plnenie**

Hlavné úlohy podľa konaktu SSC s MDPT boli splnené v stanovených termínoch.

#### **4. Činnosti / produkty a náklady**

Činnosti úseku sú pokryté hlavnými úlohami, náklady reprezentujú výdavky pre úsek v zmysle čerpania rozpočtu.

#### **5. Rozpočet odboru**

Rozpočet úseku bol vypracovaný s členením podľa platnej rozpočtovej klasifikácie a jeho čerpanie je sledované ekonomickým úsekom.

Úsek 2000 nevykázal v roku 2002 žiadne príjmy.

#### **6. Personálne otázky**

Činnosti úseku zabezpečovalo v roku 2002 priemerne 46 - 48 pracovníkov.

#### **7. Ciele a prehľad ich plnenia**

Podľa konaktu.

#### **8. Hodnotenie a analýza vývoja v roku 2002**

Podľa konaktu.

#### **9. Hlavné skupiny užívateľov a výstupov**

Hlavnou skupinou užívateľov výsledných produktov sú interní užívatelia - organizačné zložky a vnútorné organizačné jednotky SSC a externí užívatelia - organizácie štátnej správy rezortu dopravy a ostatných rezortov, Štatistický úrad SR, vysoké školy a univerzity, projektové a dodavateľské organizácie.

Hlavné skupiny výstupov úseku je možné charakterizovať v tvorbe koncepcie rozvoja cestnej siete, diaľnic zabezpečovania úloh technickej normalizácie, poskytovania informácií elektronickou formou dát o cestnej sieti, intenzite cestnej dopravy, výkonnosti ciest a tlačovými prehľadmi, ktoré sú výsledkom spracovania základných dát.

## **Úsek investičnej prípravy a výstavby**

### **Predinvestičná príprava diaľnic**

Úlohy, ktoré boli presunuté do roku 2003:

**Prepojenie D1 a D3 východným obchvatom Žiliny**

**Prepojenie D1 a R2 Drietoma**

**D4 Bratislava Jarovce – D1 Senec**

**Prepojenie D1, R1, R3 Martin – Ružomberok – Banská Bystrica, dopravno-ekologická a ekonomická štúdia**

**Staničenie D1, D2, D3**

Úloha vyplynula z nového značenia diaľnic, podľa uznesenia vlády SR z februára 2001

### **D1 Prešov západ – Prešov juh**

Správa EIA bola prerokovaná s verejnosťou v Prešove a obci Haniska, bol vypracovaný posudok podľa zák. 127/94 Z.z. Záverečné stanovisko vydalo MŽP v súčinnosti s MDPT v 11/2002 s odporučením tunelovej trasy. Ďalší postup prípravy diaľnic, resp. inej kapacitnej cesty (R4) v trase povrchového variantu D1 bude dohodnutý v r. 2003 na úrovni MDPT – SSC.

### **R1 Nitra – Malanta**

Bola vypracovaná správa o hodnotení vplyvov na ŽP (EIA), prerokovaná verejne v 4 dotknutých obciach, nadväzne zhotovený posudok, v decembri zaslaný na MŽP.

### **D1 Liptovský Mikuláš – prepojenie D1 a cesty I/18**

Bola vypracovaná TŠ s tromi variantami riešenia. Pre definitívny výber polohy tohto prepoju zatiaľ pre potreby územných plánov, je potrebné vypracovať zámer podľa zák. 127/94 Z.z.. Tento postup bol odporučený na pracovných rokovaniach k TŠ za účasti všetkých dotknutých subjektov, vrátane MDPT.

### **Obchvat Porúbky**

TŠ – vypracovanie v rámci DSP „Privádzač Žilina juh“

### **Riešenie dopravy na území Bratislavы**

Štúdia bola ukončená. Ďalší postup je potrebné dohodnúť na úrovni MDPT, MV, Magistrátu Ba, nakoľko tu diaľničná a mestská doprava tvoria jeden neoddeliteľný systém (dopravný uzol Bratislavы)

### **Monitoring vplyvov diaľnic na ŽP**

Pokračoval v Bratislave, na úseku D1 Horná Streda – Nové Mesto, D1 Behárovce – Branisko, vykonal sa na Privádzači Žilina – juh. Bola vypracovaná súhrnná správa o výsledkoch monitoringu pre tunel Branisko (ku kolaudácii).

### **Križovatka Stupava juh, zámer**

Bol vypracovaný v dvoch variantoch. MŽP určilo v „rozsahu hodnotenia“ ďalej posúdiť z hľadiska vplyvov na ŽP jeden variant – poloha križovatky a nadväzných prepojení na cestu I/2 a II/505 je na „nultom“ cestnom okruhu Bratislavы.

### **Príspevky na ÚPD**

Podľa Stavebného zákona boli uhradené obciam Bitárová a Čierne.

## 1. Investičná príprava diaľnic.

V investičnej príprave diaľničných stavieb bola činnosť zameraná na:

- zabezpečenie dokumentácie pre územné rozhodnutie a územných rozhodnutí a dokumentácia pre stavebný zámer pre stavby
  - D1 Sverepec – Vrtižer
  - D1 Jánovce – Jablonov
  - D1 Studenec – Behárovce
  - D3 Skalité – Svrčinovec
  - D3 Čadca Bukov – Svrčinovec
  - D1 Svinia – Prešov

Zabezpečenie dokumentácie pre stavebné povolenie a stavebných povolení pre stavby:

- D3 Svrčinovec – Skalité
- D1 Svinia – Prešov západ
- D1 Napojenie SSÚD BA, Domkárska
- D1 Mengusovce – Jánovce
- D1 Viedenská – Prístavny most
- Diaľničný privádzač Žilina juh
- D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie
- Priemyselný park Záhorie
- D2 BA Lamač – Staré Grunty

1/ Stavebné náklady v tis. Sk

Rozostavané stavby

Číslo riadku	Číslo stavby	Žah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v ČU 2002	Stavebný náklad v ČU 2002	Prestavosť za r.2002	Prestavosť k 31.12.2002	Potreba na dostavbu v ČU 2002
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	180	D1	0303	0606	BA /Nied.cesta/ - Prístavný most + DPH	3,90	1 403 000	398 000	37	37	397 963
2	107	D1	0599	0903	Bratislava, Mierová - Senecká DPH	0,00	470 859	458 987	131 720	429 691	29 296
3	107	D1	0599	0903	Bratislava, Mierová - Senecká len ŠR	6,48	691 560	691 560	147 479	420 728	270 832
4	70	D1	0597	0603	Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom	14,00	4 609 217	3 777 665	250 790	3 693 675	83 990
5	49	D1	0996	0901	Nové Mesto nad Váhom - Chocholná	15,12	4 406 556	3 255 598	28 197	3 255 598	0
6	116	D1	1296	1001	Nemšová - Ladce	16,60	3 737 703	3 523 992	10 065	3 523 992	0
7	117	D1	1297	1005	Ladce - Sverepec	9,94	6 178 000	5 323 000	263 151	2 223 979	3 099 021
8	200	D1	1297	1203	Ladce - Sverepec, mosty	0,00	156 474	102 642	37 069	70 240	32 402
9	198	D1	1004	1007	Vrtižer - Hričovské Podhradie	13,46	3 394 000	2 685 000	18 919	23 298	2 661 702
10	130	D1	1004	1110	Višňové - Dubná Skala	8,11	12 000 000	11 033 000	36 943	268 227	10 764 773
11	68	D1	0896	0904	Hybe - Važec	10,66	4 141 831	3 734 213	2 473	3 484 513	249 700
12	153	D1	0898	1008	Važec - Mengusovce	12,22	3 506 000	3 280 000	134 081	265 755	3 014 245
13	185	D1	0397	0603	Behárovce - Branisko I. etapa pravý tunel, stav.časť	4,82	4 232 439	3 241 902	54 759	3 220 806	21 096
14	190	D1	0397	0602	Behárovce - Branisko I. etapa depónia Tehelňa	0,00	35 322	26 886	122	26 886	0
15	189	D1	0897	0603	Behárovce - Branisko IIIa. etapa /350 m/	0,35	302 998	270 246	5 187	75 765	194 481
16	201	D1	0899	0603	Behárovce - Branisko II. etapa - technológia	0,00	1 307 677	1 257 708	358 018	891 207	366 501
17	795	D1	1000	0503	Behárovce - Branisko II. etapa , portál. objekty-stav. časť	0,00	1 032 436	1 032 436	388 965	906 461	125 975
18	773	D1	0800	0702	Behárovce - Branisko II. etapa, vetracia šachta	0,00	122 230	122 230	5 969	122 207	23
19	209	D1	0300	0603	Behárovce - Branisko III. etapa, v 1/2 profile d.c.m.	2,28	871 680	766 389	222 899	555 804	210 585
20	203	D1	1099	0603	Behárovce - Branisko III. etapa ,SÚD	0,00	571 623	462 016	73 169	433 042	28 974
21	712	D1	0997	1004	Obchvat Fričovce	9,20	2 370 820	1 883 001	350 005	1 426 222	456 779
22	735	1299	1004		Privádzač Prešov - západ	1,30	343 165	221 136	8 097	90 233	130 903
23	164	D2	1196	1003	Bratislava št.hr. SR/MR/RR I.etapa	1,46	1 893 595	1 139 169	72 213	1 096 201	42 968
24	38	D2	0496	1201	Bratislava št.hr. SR/MR/RR II.b etapa	4,93	1 308 936	820 027	877	799 875	20 152
25	165	D2	0996	1103	Bratislava št.hr. SR/MR/RR III.etapa	7,75	1 253 525	842 311	126 800	816 311	26 000
26	115	D2	0303	1006	Lamač - Staré grunty /DPH/	0,00	2 023 700	1 121 980	360	360	1 121 620
27	704	D3	0496	1003	Čadca - Oščadnica(po tunel Horelica)	3,45	507 822	473 388	990	450 200	23 188
28	729	D3	0498	1004	Čadca - obchvat	1,40	1 858 792	1 207 220	396 488	1 083 171	124 049
29	736	D3	1000	1004	Čadca - obchvat - II.etapa	1,40	1 014 470	828 347	203 285	439 140	389 207
30	711	D3	1197	1007	Skalité - št.hranica SR/PR	3,17	2 768 000	2 729 931	114 699	575 840	2 154 091
31	794		0401	0603	Priemyselný park Záhorie - doprav.napojenie	1,01	122 971	122 971	44 396	54 967	68 004
32			0496	0803	Monitoring život.prostr.diaľnic,UPD, štúdie	0,00	1 659	1 659	0	1 659	0
33	129	0797	0503		Diaľničný privádzač Trenčín	2,85	645 963	610 240	263 880	551 219	59 021
34	171		0598	0803	Diaľničný privádzač Púchov	6,56	832 900	700 155	271 566	564 918	135 237
35	708		0897	0502	Privádzač Žilina - estakáda	1,10	479 728	465 140	0	465 140	0

36	709	0996	0903	Privádzač Žilina - ľavobrežná, II. etapa, 1. stavba	2,08	428 836	398 689	29 547	390 584	8 105
37	724	0698	1203	Privádzač Žilina - ľavobrežná, I. etapa, 2. stavba	2,60	789 000	748 135	307 739	711 957	36 178
38	710	0101	1203	Privádzač Žilina - ľavobrežná, II. etapa (Košice)	2,10	319 383	300 651	79 477	104 489	196 162
39	706	0698	1004	Privádzač Žilina estakáda - Brodno	0,90	677 000	663 000	35 143	74 552	588 448
40	856	R1	1002	I/51 Trnava-Nitra, úprava na R1 dopr. značenia	0,00	10 780	9 500	5 611	5 611	3 889
41	1150	R1	0703	I/51 Trnava-Nitra, úprava na R1 (OP)	1,88	49 410	46 700	0	0	46 700
42	1151	R1	0904	I/51 Trnava-Nitra, úprava na R1 (SC)	6,90	125 900	72 800	0	0	72 800
43	725	R1	1197	Dostavba I/51 na 4.pruh Trnava-Sered	6,85	1 117 681	837 813	0	837 293	520
44	720	R1	0497	0202 Sered - Šoporňa	6,64	423 889	268 728	59	268 727	1
45	721	R1	0697	Šoporňa - Báb	9,34	921 064	669 459	795	667 717	1 742
46	548	R1	1201	1003 Nová Baňa - II. etapa(Hron,Beňadik-N.Baňa)	4,30	759 700	294 218	58 831	192 431	101 787
47	726	R1	1297	1003 Nová Baňa obchvat+rozš.na 4 pruh	6,00	1 882 995	1 763 795	287 994	1 199 304	564 491
48	728	R1	0202	1203 Nová Baňa - Rudno nad Hronom 30%DPH	3,20	761 100	225 753	0	0	225 753
49	713	R1	1101	1104 Budča - Kováčová	2,90	776 231	704 999	120 002	130 001	574 998
50	663	R2	0599	0903 Obchvat Brzotín	3,70	244 715	194 343	99 995	138 178	56 165
51	713	R2	0497	0602 Privádzač Košice VSS - Červený Rak	2,82	942 934	778 707	83 543	778 571	136
52	714	R4	1097	1202 Privádzač Košice - Južné nábrežie	1,68	1 368 070	1 127 071	224 883	1 126 954	117
53	829	R4	0702	0905 Privádzač Košice Preš. Sečovská, II.et.	2,80	1 324 000	814 682	4 682	4 682	810 000
54	1179	R4	0804	1007 Privádzač Košice Preš. Sečovská, III. et..	2,80	1 750 000	1 600 000	0	24 802	1 575 198
55			0102	1210 Vysporiadanie staveb v prevádzke	0,00	127 500	0	0	0	0
čiast.súčet					224,23	85 397 838	70 129 187	5 361 969	38 963 220	31 165 967
dĺžka D (diaľničných) úsekov v km					171,20					
dĺžka R (rýchlostných) úsekov v km					53,03					

## 1/ Stavebné náklady v tis. Sk

### Pripravované stavby

Číslo riadku	Číslo stavby	Žiah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v CÚ 2002	Stavebný náklad v CÚ 2002	Prestavanie za r.2002	Prestavanie k 31.12.2002	Potreba na dostavbu v CÚ 2002
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
56	197	D1	0104	1210	Sverepec - Vrtižer (Pov. Bystrica,z. 0,5 km)	0,50	1 136 000	933 000	0	0	933 000
57	1015	D1	0505	1009	Považská Bystrica západ - Vrtižer	9,31	3 202 000	2 949 000	0	0	2 949 000
58	166	D1	0207	0212	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	10,00	13 657 000	12 546 000	0	0	12 546 000
59	188	D1	2010	2014	Lietavská Lúčka-Vlăšnové	5,25	5 735 000	5 411 000	0	0	5 411 000
60	760	D1	0506	1209	Dubná Skala - Turany (Hubová)	16,20	8 282 000	7 123 000	0	0	7 123 000
61	920	D1	0505	1209	Hubová - Ivachnová	14,93	13 654 000	12 101 000	0	0	12 101 000
62	152	D1	0504	1208	Mengusovce - Jánovce, + DPH	26,09	9 707 000	8 274 000	576	576	8 273 424
63	133	D1	0505	1210	Jánovce-Jablonov	5,00	8 288 000	7 770 000	0	0	7 770 000
64	126	D1	0106	2011	Jablonov - Behárovce	5,20	1 780 000	1 535 000	0	0	1 535 000
65	1031	D1	0505	1208	Jablonov - Behárovce, úsek Studenec - Behárovce	3,64	696 000	582 000	0	0	582 000

66	1020	D1	0303	1207	Fričovce - Prešov západ - úsek Svinia - Preš.z.	7,90	2 975 000	2 516 000	0	0	2 516 000
67	1263	D1	0103	1204	D1 Prešov - Budimír, modernizácia TZD	0,00	178 000	153 200	0	0	153 200
68	186		1002	1105	Privádzač Žilina-juh I.etapa Lietav.Lúčka - Žilina	2,00	860 914	790 569	1 500	1 500	789 069
69	1178	D2			Križovatka Stupava-juh	3,80	628 181	448 742	0	0	448 742
70	1022	D3	0505	1207	Hričovské Podhradie - Žilina, Strážov	6,85	5 185 000	4 976 000	0	0	4 976 000
71	67	D3	0107	1211	Brodno - Kysucké Nové Mesto	9,71	8 415 000	8 113 000	0	0	8 113 000
72	1018	D3	0106	1207	Čadca Bukov - Svrčinovec, + DPH	5,62	3 082 000	2 964 000	0	0	2 964 000
73	1019	D3	0105	1207	Svrčinovec- Skalité, + DPH	11,40	7 251 000	6 265 000	0	0	6 265 000
74	707		0106	1207	Privádzač Žilina Strážov	2,58	380 000	328 000	0	0	328 000
75	1119	R1	0103	1205	Nitra-Hron.Beňadik (bezpeč.opatrenia)	0,00	137 530	126 950	0	0	126 950
76	741	R1	0203	1206	Rudno nad Hronom - Žarnovica	5,20	1 902 641	1 672 871	0	0	1 672 871
77	208	R1	0105	1207	Žarnovica - Šášovské Podhradie, I.et.	9,35	3 163 933	2 968 965	0	0	2 968 965
78	1021	R1	0106	1209	Žarnovica - Šášovské Podhradie, II.et.	8,70	3 544 716	3 388 303	0	0	3 388 303
79	718		0204	1107	Diaľ.privádzač Poprad - Kežmarok, I.et.	6,20	1 750 000	1 160 000	0	0	1 160 000
80	597	R2	0103	1107	Tornaľa preložka	11,23	1 670 000	1 485 000	0	0	1 485 000
81	368	R2	0104	1007	Oždany - preložka	6,60	1 418 000	1 155 000	0	0	1 155 000
82	20	R3	0103	1007	Oravský Podzámok - Horná Lehota	6,41	2 332 000	2 074 000	0	0	2 074 000
83	641	R3	0303	1204	Obchvat Podbiela 1.stavba	2,60	238 000	193 000	0	0	193 000
84	971	R3	0106	1209	Obchvat Podbiela 2.stavba	4,70	800 000	672 000	0	0	672 000
85	672	R4	0205	1009	Sviňník, preložka cesty	4,90	1 262 000	893 000	0	0	893 000
čiast.súčet						211,87	113 310 914	101 567 599	2 076	2 076	101 565 523
dlžka D (diaľničných) úsekov v km						152,18					
dlžka R (rýchlostných) úsekov v km						59,69					
stavebné práce spolu /1							198 708 753	171 696 787	5 364 045	38 965 296	132 731 491

## 2/ Príprava stavieb v tis.Sk

Číslo riadku	Číslo stavby	Žiah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v CÚ 2002	Stavebný náklad v CÚ 2002	Prestavanosť za r.2002	Prestavanosť k 31.12.2002	Potreba na dosťavbu v CÚ 2002
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Odvody		1 635 046	1 635 046	52 437	447 978	1 187 068
					Výkupy		2 258 009	2 258 009	386 078	652 509	1 605 500
					Projektové práce		3 522 664	3 522 664	516 719	1 054 452	2 468 212
					príprava spolu /2		7 415 719	7 415 719	955 234	2 154 939	5 260 780

\* 3/ Zahraničné spolufinancovanie v tis.Sk

Číslo riadku	Číslo stavby	Ťah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v CÚ 2002	Stavebný náklad v CÚ 2002	Prestavanost za r.2002	Prestavanost k 31.12.2002	Potreba na dostavbu v CÚ 2002
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
86	107	D1	0599	0903	BA, Mierová ulica - Senecká (bez DPH, úver EIB)		3 382 753	3 382 753	1 038 000	3 382 753	0
87	180	D1	0303	0606	BA Nieden.cesta - Prístavný most, EIB a ISPA bez DPH		2 179 000	2 179 000	0	0	2 179 000
88	115	D2	0303	0606	Lamač - Staré grunty /bez DPH, úver OECF/		2 875 100	2 875 100	0	0	2 875 100
89	548	R1	1201	1003	Nová Baňa - II.etapa (Hr.Beňadik-N.Baňa, úver EIB)		813 000	813 000	253 531	387 131	425 869
90	740	R1	0202	1203	Nová Baňa - Rudno (úver EIB bez DPH)		552 700	552 700	224 946	224 946	327 754
zahraničné spolufinancovanie spolu /3						9 802 553	9 802 553	1 516 477	3 994 830	5 807 723	

\* Poznámka: výška nákladu závisí od kurzu EURA

4/ Strojné investície v tis.Sk

Číslo riadku	Číslo stavby	Ťah	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Názov stavby	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad v CÚ 2002	Stavebný náklad v CÚ 2002	Prestavanost za r.2002	Prestavanost k 31.12.2002	Potreba na dostavbu v CÚ 2002
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
91	919	D1	0103	1203	Behárovce-Branisko, III.et.SÚD, stroj.vybavenie		131 000	131 000	82 660	82 660	48 340
92			0102	1202	SÚ Košice, strojné investície		62 380	62 380	11 185	11 185	51 195
93	1135		0102	1202	SÚ Košice, stavebné investície		20 000	20 000	20 000	20 000	0
94	794		0102	1202	Priemyselný park Záhorie, strojné investície		10 835	10 835	10 000	10 000	835
strojné vybavenie spolu /4						224 215	224 215	123 845	123 845	100 370	
celkom /1 + /2 + /3 + /4						436,10	216 151 240	189 139 274	7 959 601	45 238 910	143 900 364
dĺžka D (diaľničných) úsekov v km celkom						323,38					
dĺžka R (rýchlosťných) úsekov v km celkom						112,72					

## **Majetkovoprávna príprava**

### **Komentár k jednotlivým vybratým stavbám**

Podklady pre stavebné povolenie podľa § 139 stavebného zákona a kompletné dovybavovanie majetkovoprávneho vysporiadania stavieb:

#### **Dopravné napojenie Priemyselného parku Záhorie**

Výstavba dopravného napojenia v katastrálnom území Lozorno predstavuje trvalý záber 841 818 m<sup>2</sup>.

#### **D1 Mengusovce - Jánovce**

Majetkovoprávna príprava stavby bola zahájená v novembri roku 1999. Proces majetkovoprávnej prípravy stavby bol dňom 12.9.2002 pozastavený z dôvodu zmeny trasy diaľnice, zmien technického riešenia križovatiek a z dôvodu prečíslovania všetkých pozemkov po zápisе "registra obnovenej evidencie pozemkov" v katastri nehnuteľností. Uvedené skutočnosti vyvolali potrebu vyhotovenia nových geometrických plánov pozemkov, dotknutých výstavbou diaľničnej stavby, aby tieto boli uvedené do súladu s platným stavom katastra nehnuteľností.

#### **Diaľničný privádzač Žilina - Juh**

K dnešnému dňu ostáva zazmluvnenie resp. vylastnenie pozemkov tých vlastníkov, ktorí nesúhlasia s výškou finančnej náhrady zistenej znalcom v zmysle vyhlášky MF SR č. 465/1991 Zb. v znení neskorších predpisov a majiteľov nehnuteľností požadujúcich výkup celej výmery parcely, nad rámec trvalého záberu určeného geometrickým plánom, čo je v rozpore so zákonými podmienkami vylastnenia, ( čl.20 ods.4 Ústavy SR ).

#### **D1 Višňové - Dubná Skala**

V roku 2002 sme pokračovali v majetkovoprávnom vysporiadanií trvalého záberu pozemkov na základe príslušných geometrických plánov a znaleckých posudkov podľa predložených právoplatných dokladov o vlastníctve.

#### **D61 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most**

Celková plocha pre záber pozemkov je 16,8656 ha. Najväčším vlastníkom pozemkov na tomto diaľničnom úseku je Hlavné mesto SR Bratislava, ktoré má právny vzťah k pozemkom usporiadane na LV. V súčasnej dobe prebieha uzatváranie nájomných zmlúv s Hlavným mestom aj na dočasné zábery. Najväčším problémom bolo uzavorenie zmlúv s vlastníkmi pozemkov ako Incheba a.s., ŠMW a.s. a Slovenská technická univerzita Bratislava, kde prebehlo vylastňovacie konanie na základe ktorého došlo k správoplatneniu vylastňovacích rozhodnutí s ŠMW a.s. a Slovenskou technickou univerzitou. Incheba a.s. sa odvolala z dôvodu výšky ponúknutej finančnej náhrady za výkup pozemkov.

Zhrnutím práce na príprave majetkovoprávneho vysporiadania stavby D61 Bratislava, Viedenská cesta - Prístavný most dochádzalo k zmenám v technickom riešení predmetnej stavby a tým aj k zmenám záberov pozemkov a následne k zmenám v geometrických plánoch čo sa prejavilo i na zdĺhavom časovom majetkovoprávnom vysporiadanií.

#### **D1 Svinia - Prešov západ**

Majetkovoprávna príprava stavby je zabezpečovaná externým dodávateľom vybratým verejnou obchodnou súťažou. Zmluva o dielo na dodávku služieb bola uzavretá dňa 9.1.2003. Od tohto

termínu prebieha na základe dokumentácie k územnému rozhodnutiu identifikácia vlastníkov, ilustrácia dokladov a zisťovanie adres dotknutých vlastníkov.

Zabezpečenie komplexného majetkovoprávneho vysporiadania na základe kúpnych zmlúv, zmlúv o vyrovnaní a ich postupné zapisovanie do katastra nehnuteľností stavieb v realizácii

- D1 BA, Mierová ul. - Senecká cesta
- D1 Horná Streda- Nové Mesto nad Váhom
- D1 Nové Mesto nad Váhom - Chocholná
- D1 Chocholná - Skala
- D1 Skala - Nemšová
- D1 Nenšová - Ladce
- D1 Ladce - Svverepec
- D1 Višňové - Dubná Skala
- D1 Hybe - Važec
- D1 Važec - Mengusovce
- D1 Behárovce - Branisko
- Privádzač Púchov
- Privádzač Trenčín

Priebeh majetkovoprávneho vysporiadania v roku 2002 komplikovali prebiehajúce reštitúcie, súdne spory, nezrovnalosti v katastri nehnuteľností (nezapísané dedičské rozhodnutia, zdvojené vlastníctvo, zdĺhavé zápisu do katastra nehnuteľnosti).

Nové geometrické plány umožňujú Slovenskej správe cest zapísat' do listu vlastníctva pozemky, ktoré boli zmluvne vysporiadané resp. vyvlastnené rozhodnutím.

V roku 2003 bude potrebné dosiahnuť zápis všetkých odvkladovaných zmlúv do listov vlastníctva, aby bolo možné odovzdať pozemky novým správcom. Uzatvoriť zmluvy o vecných bremenach resp. vyriešiť problém ceny vecného bremena. Vlastníci majú výhrady cene podľa vyhlášky 465/1991 Zb. v znení zmien a doplnkov. Doriešiť sťažnosti vlastníkov ohľadom oplotenia pozemkov, prístupu na pozemky, dodržanie majetkovej hranice.

#### **Zabezpečenie dovybavovania majetkovoprávneho vysporiadania stavieb v prevádzke**

- D2 Malacky - Bratislava
- D1 Bajkalská - Senecká
- D1 Bratislava - Senec
- D1 Senec - Trnava
- D1 Trnava - Hlohovec
- D1 Hlohovec - Piešťany
- D1 Piešťany - Horná Streda
- D1 Ivachnová - Liptovský Mikuláš
- D1 Liptovský Ján - Liptovský Hrádok
- D1 Liptovský Hrádok - Hybe
- D1 Prešov - Ličartovce
- D1 Ličartovce - Budimír
- D2 Most Lafranconi
- Polianky

Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré boli zastavané predmetnými diaľničnými stavbami, sa uskutočňovalo priebežne u tých vlastníkov, ktorí predložili výpisy listov vlastníctva z katastra nehnuteľností, príp. právoplatné dedičské rozhodnutia.

## **Geodetická činnosť**

Priemyselný park Záhorie  
D2 Križovatka Stupava – juh  
Napojenie Strediska správy a údržby diaľnice v Bratislave  
D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty  
D61 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most  
D61 Bratislava, Mierová ulica – Senecká cesta  
D2 Bratislava – hranica SR/MR  
D1 Privádzač Púchov  
D1 Nemšová – Ladce  
D1 Ladce – Sverepec  
Napojenie cesty I/61 na diaľničný privádzač Púchov  
D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie  
D1 Fričovce – Prešov západ, II. etapa, 2. časť Svinia – Prešov  
D3 Kysucké Nové mesto – Skalité, úsek Svrčinovec – Skalité  
D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina  
D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové  
D1 Hubová – Ivachnová  
D1 Hybe – Važec  
D1 Mengusovce – Jánovce  
D1 Behárovce – Branisko  
D1 Jánovce – Jablonov  
D1 Jablonov – Behárovce  
Sledovanie deformácií

## **Investičná príprava ciest**

Stavby diaľnic a ciest zabezpečujú investorské útvary nasledovne:

**Investorský útvar Bratislava**

**Investorský útvar Banská Bystrica**

**Investorský útvar Košice**

**Investorský útvar Žilina**

**Projekt  
rozvoja  
cestnej siete**

**Rozpočet pre investorské útvary SSC na rok 2002**

	Návrh rozpočtu 2002			
	JUBA	JUBB	JUKE	SPOLU
<b>Kapitálové výdavky</b>				
odvody	11,575	0,115	0,983	0,000
výkupy	8,432	18,934	9,322	10,148
projekty	3,412	15,975	17,348	8,603
stavebné práce	123,708	161,883	273,191	194,310
strojné investície	0,496	1,987	0,694	3,391
Kapitálové spolu	<b>147,623</b>	<b>198,894</b>	<b>301,538</b>	<b>216,452</b>
<b>Rozpočet spolu</b>			<b>873,507 mil. Sk</b>	
<b>Bežné výdavky</b>				
bežné výdavky	1,500	2,500	2,500	9,000

**Účet dofinancovania  
pre rok 2002**

Dofinancovanie	3 741	7,092	8,408	5,520	24,760	91,100	<b>1,730</b>
							<b>9,900</b>

Poznámka: v účte dofinancovania stavieb Phare je zahrnutá len stavba II/575 Palota.

Stavba I/77 Čírc je zahrnutá v objeme 24,760 mil. Sk

I/75 a II/507	
Galanta	
Križovatka	

Stavby	
Phare	

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC iÚ Bratislava pre rok 2002 (v mil. Sk)  
 Mostný program k 01. 01. 2002

Názov a miesto stavby	Celkom	Náklady z toho	Uhradené do 31.12.2001	Objem v roku 2002		Zostatok celkom	Poznámka: -stavby -stav.		
				Celkom					
				odvod	výkup				
ROZSTAVANÉ									
ROZSTAVANÉ - SPOLU	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
NOVOZACÍNANÉ									
II/506-013 Medvedov most cez Dunaj	3,30	0,00	0,200	3,100	0,000	0,229	0,000		
NOVOZACÍNANÉ - SPOLU	3,30	0,00	0,200	3,100	0,000	0,229	0,000		
PRIPRAVOVANÉ									
PRIPRAVOVANÉ - SPOLU	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
SPOLU	3,30	0,00	0,200	3,100	3,290	0,229	0,000		

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IÚ Bratislava pre rok 2002 (v mil. Sk)  
Ostatné rozostávané stavby k 01. 01. 2002

Názov a miesto stavby	Náklady				Objem v roku 2002				Zostatok celkom (MP - dl./s)	Poznámka (dôležité) (MP - dl./s)
	Celkom	odvod	výkup	z toho	Celkom	odvod	výkup	z toho		
MOSTNÉ OBJEKTY					do 31.12.2001					
1.I/64 Veľký Kýr nad cestie	146,020	17,580	0,180	0,680	127,580	144,000	1,995	0,000	0,033	0,000
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	146,020	17,580	0,180	0,680	127,580	144,000	1,995	0,000	0,033	0,000
ZOSUVY A HAVÁRIE										
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
HRANIČNÉ PRIECHODY										
1.II/426 Skalica - št.hranica SR/ČR	456,066	39,700	14,926	5,610	395,830	8,770	14,267	7,682	6,126	0,000
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	456,066	39,700	14,926	5,610	395,830	8,770	14,267	7,682	6,127	0,000
OSTATNE										
1.I/2 Lozorno dopr.napojne Plastic Omnim	9,520	0,050	0,910	0,600	7,960	3,813	0,000	0,000	0,000	0,000
2.II/500 Čáčov - Sotiná 1.stavba	128,412	1,002	6,000	3,670	117,740	65,482	59,721	0,000	0,000	0,062
3.I/76 Štúrovo-Ostrihom napojenie na most	77,200	0,000	2,330	2,200	72,670	61,760	13,312	0,000	0,001	0,000
4.I/76 Štúrovo-Ostrihom most	0,528	0,000	0,000	0,000	0,528	0,000	0,528	0,000	0,000	0,528
5.II/513 Trakovice - Leopoldov 2.st.	78,050	14,900	0,900	1,420	60,830	7,930	44,850	2,921	0,000	0,035
OSTATNÉ - SPOLU	293,710	15,952	10,140	7,890	259,728	138,985	118,411	2,921	0,001	0,097
SPOLU	805,706	72,232	25,216	11,180	783,138	284,755	134,673	10,603	6,161	0,097

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IÚ Bratislava pre rok 2002 (v mil. Sk)  
 Ostatné novozačínané stavby v roku 2002

Názov a miesto stavby	Náklady		Uhradené do		Objem v roku 2002		Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.)
	Celkom	z toho	Celkom	z toho	odvod	výkup	proj. stav.	(MP - dl / t.s)
<b>MOSTNÉ OBJEKTY</b>								
<b>MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>ZOSUVY A HAVÁRIE</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>HRANIČNE PRIECHODY</b>								
<b>HRANIČNE PRIECHODY - SPOLU</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>OSTATNÉ</b>								
1. I/63 Štúrovo prístupová komunikácia	12,300	0,000	0,300	12,000	0,000	0,368	0,000	0,368
2. II/507 Hlohovec prieťah	18,460	0,000	1,000	0,640	16,820	0,550	0,000	0,000
3. I/61 Trenčín kritická nehodová lokalita	14,410	0,000	1,150	0,510	12,750	0,331	0,078	0,000
4. II/64 Nitra križovatka s MK	12,795	0,000	0,550	0,265	11,980	0,188	0,503	0,027
5. III/06433 Zlaté Moravce, Hviezd.úl.	28,520	0,000	0,040	1,010	27,470	0,823	4,992	0,000
6. III/5024 Limbach prieťah	23,400	0,000	0,600	1,500	21,300	1,350	0,106	0,000
7. III/06117 Voderády - Pavlice	25,080	0,000	0,300	0,650	24,130	0,550	0,612	0,000
<b>OSTATNÉ - SPOLU</b>	134,965	0,000	3,640	4,875	126,450	3,792	6,659	0,000
<b>SPOLU</b>	134,965	0,000	3,640	4,875	126,450	3,792	6,659	0,000
<b>PRIPRAVOVANÉ STAVBY</b>						2,585		2,585
<b>VYSPORIAD. STARÝCH STAVIEB</b>						2,980	0,972	2,008
Strojné investície						0,496		

**Plán predprojektovej a projektovej prípravy stavieb na rok 2002**

IÚ Bratislava

Por. č.	Číslo cesty	Názov stavby	Platby v 2002		Poznámky
			v mil. Sk		
<b>Štúdie</b>					
1	I/50	Križ.D61 - Hradište			
2	II/581	Stará Turá južný obchvat			
3	II/499	Piešťany most cez Váh	0,219		diagnostika
4	II/502	Pezinok - Modra	0,771		
5	I/51	Trnava severný obchvat	0,478		
6	III/5134 a III/5137	Sered križovatka	0,275		
7	II/502	Modra preložka	0,054		
8	II/499	Piešťany južný obchvat			
9	III/00238	Moravský Svätý Ján proviz.premostenie	0,170		
10	I/61	Bratislava - Senec			
		<b>Štúdie spolu</b>	<b>1,967</b>		
<b>DÚR</b>					
1	I/50	Svinná - Bánovce n/Bebr.			
2	III/5805	Pozba Dedinka zosuv	0,054		
3	III/00238	Moravský Svätý Ján proviz.premostenie			
4	I/51	Trnava severný obchvat			
		<b>DÚR spolu</b>	<b>0,054</b>		
<b>DSP, DSN, DVP</b>					
1	III/5805	Pozba - Dedinka zosuv			
2	I/51	Holíč obchvat I.etapa			
3	III/00238	Moravský Svätý Ján proviz.premostenie			
4	I/64	Topoľčany preložka 2.stavba	0,290		
5	II/425	Brodské most cez Moravu	0,000		
6	III/05113	Koválovec - Chropov	0,274		
		<b>DSP spolu</b>	<b>0,564</b>		

platby v 02	príprava v 02
2,585	3,412

I/75 a II/507 Galanta križovatka

Názov a miesto stavby	Celkom	odvod	výkup	proj.	stav.	Objem v roku		Zostatok celkom	Poznámka (dôležité) (MP - dl/t.s)							
						2002										
						Celkom	do 31.12.2001 z toho									
<b>Náklady</b>																
<b>Uhradené</b>																
<b>Celkom</b>																
<b>MOSTNÉ OBJEKTY</b>																
I/75,II/507 Galanta križovatka	13,600	0,000	1,000	0,600	12,000	0,000	0,000	0,000	13,600							
SPOLU	13,600	0,000	1,000	0,600	12,000	0,000	0,000	0,000	13,600							

**Účet dofinancovania SSC IÚ Bratislava pre rok 2002 ( v mil. Sk )**

Názov a miesto stavby	Celkom	Účet dofinancovania			Poznámka:
		odvod	výkup	proj.	
		z toho			
1.I/63 Štúrovo, prístupová komunikácia	0,100	0,000	0,000	0,000	0,100
2.II/507 Hlubočany - prietah	0,200	0,000	0,000	0,000	0,200
3.III/5024 Limbach - prietah	0,200	0,000	0,000	0,000	0,200
4.II/425 Brodské, most cez Moravu	0,270	0,000	0,000	0,270	0,000
5.II/506 Medvedov, most cez Dunaj	2,971	0,000	0,000	0,000	2,971
<b>Spolu</b>	<b>3,741</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,270</b>	<b>3,471</b>

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IÚ Banská Bystrica pre rok 2002 (v mil. SK)  
 Mostný program k 01. 01. 2002

Názov a miesto stavby	Celkom	Náklady			Objem v roku 2002			Zostatok celkom	Poznámka: -stavebný -stav.		
		z toho		Uhradené do	Celkom	z toho					
		odvod	výkup	# #####	odvod	výkup	proj. stav.				
<b>ROZOSTAVANÉ</b>											
1. I/66 Bzenica - most 043	20,700	0,000	0,100	0,600	20,000	0,700	9,536	0,002	0,048 9,486 10,464 stis VI		
2. II/50 Detva - most 199	40,100	0,100	2,500	1,500	36,000	1,000	7,238	0,036	2,157 0,045 5,000 31,862 stis VI		
3. I/66 Telgárt - most 160	26,041	0,900	0,030	1,200	23,911	21,981	3,977	0,001	0,003 0,012 3,961 0,083 stis VII		
4. III/05094 Príboj - most 1	4,379	0,100	0,010	0,600	3,669	1,374	3,005	0,000	0,003 0,017 2,985 0,000 stis VI		
5. II/72 Jarabá - most 013	6,230	0,000	0,200	0,730	5,300	6,200	0,023	0,000	0,023 0,000 0,000 0,000		
6. III/066032 Ponická Huta - most 1	10,100	0,100	0,100	0,900	9,000	10,030	0,069	0,000	0,000 0,069 0,000 0,000		
<b>ROZOSTAVANÉ - SPOLU</b>	<b>91,220</b>	<b>1,100</b>	<b>2,640</b>	<b>3,900</b>	<b>83,580</b>	<b>25,055</b>	<b>23,848</b>	<b>0,037</b>	<b>2,165</b> 0,214 21,432 42,409		
<b>NOVOZAČINANÉ</b>											
1. II/595 Zelené - most 010	15,800	0,100	0,100	0,600	15,000	0,500	0,344	0,237	0,058 0,000 0,049 14,956 stis VI		
2. II/72 Jarabá - most 014	6,460	0,010	0,000	0,700	5,750	0,600	3,248	0,001	0,001 0,000 3,246 2,612 stis VI		
3. II/75 Veľký Krtíš - most 053	28,800	0,300	2,300	1,200	25,000	0,700	0,006	0,000	0,006 0,000 0,000 0,000		
<b>NOVOZAČINANÉ - SPOLU</b>	<b>51,060</b>	<b>0,410</b>	<b>2,400</b>	<b>2,500</b>	<b>45,750</b>	<b>1,800</b>	<b>3,598</b>	<b>0,238</b>	<b>0,065</b> 0,000 3,295 45,662		
<b>SPOLU</b>	<b>142,280</b>	<b>1,510</b>	<b>5,040</b>	<b>6,400</b>	<b>129,330</b>	<b>26,855</b>	<b>27,446</b>	<b>0,275</b>	<b>2,230</b> 0,214 24,727 88,071		

**Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IÚ Banská Bystrica pre rok 2002 (v mil. SK)**  
**Ostatné rozostavané stavby k 01. 01. 2002**

Nazov a miesto stavby	Celkom	Náklady		Objem v roku 2002		Zostatok celkom (MP : d./t.s.)	Poznámka (dôležité)		
		Uhradené do		z toho					
		odvod	výkup	proj.	stav.				
<b>MOSTNÉ OBJEKTY</b>									
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
ZOSUVY A HAVÁRIE									
1. III/05086 Železná Breznica zosuv	25,524	0,000	0,070	1,000	24,454	16,638	8,879		
2. III/05903 Špania Dolina zosuv	24,777	0,500	0,200	1,900	22,177	13,596	11,174		
3. III/05071 Morovno zosuv	46,700	0,200	0,100	1,400	45,000	14,400	10,272		
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	97,001	0,700	0,370	4,300	91,631	44,634	30,325		
<b>HRANIČNÉ PRIECHODY</b>									
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
OSTATNÉ									
1.I/64 Prievidza prieťah /križovatky/	352,100	0,100	3,500	8,500	340,000	63,600	44,590		
2.I/66 Kostivierska - Sásová 4.stavba	261,100	0,000	36,000	5,100	220,000	185,500	31,346		
3.III/06517 Vyhne obchvat	90,700	0,500	1,200	4,000	85,000	23,800	18,075		
4.I/59 Donovaly bezp.opatrenia	112,747	1,000	6,700	4,200	100,847	58,854	54,948		
5.I/59 Donovaly SZÚ	33,500	0,500	0,500	1,500	31,000	0,500	1,891		
OSTATNÉ - SPOLU	850,147	2,100	47,900	23,300	776,847	332,254	150,850		
SPOLU	947,148	2,800	48,270	27,600	868,478	376,888	181,175		

Ostatné novozačnané stavby v roku 2002

Názov a miestosť stavby	Objem v roku 2002						Zostatok cenkom (MP · dl / t.s)	
	Uhradené do 31.12.2001			Objem v roku 2002 z toho				
	Celkom	Náradky z fóho	Celkom	odvod	výkup	proj.		
<b>MOSTNÉ OBJEKTY</b>								
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ZOSUVY A HAVÁRIE	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
HRANICNÉ PRIECHODY	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
HRANICNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
OSTATNÉ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
1.1/59 Jelenec - nídzový záliv	62,900	0,500	2,000	4,100	56,300	0,100	3,892	
OSTATNÉ - SPOLU	62,900	0,500	2,000	4,100	56,300	0,100	3,892	
SPOLU	62,900	0,500	2,000	4,100	56,300	0,100	3,892	
PRIPRAVOVANÉ STAVBY						7,714	7,714	
VYSPORIAD. STARÝCH STAVIEB						4,126	2,938	
Strojné investície						1,987	1,188	

**Plán predprojektovej a projektovej prípravy stavieb na rok 2002**

IÚ Banská Bystrica

Por. č.	Číslo cesty	Názov stavby	Platby v 2002 v mil. Sk	Poznámky
<b>Štúdie</b>				
1	I/66	Zvolen - Šahy	1,897	
2	II/527	Veľký Krtiš-Slovenské Ďarmoty	0,000	
3	II/525	Hronská Dúbrava - Ban. Štiavnica	0,050	
4	II/571	Filakovo - Ábovce		
		<b>Štúdie spolu</b>	<b>1,947</b>	
<b>DÚR</b>				
1	III/06634	Kostiviarska - Sásová I.etapa		
2	I/72	Piesok - Bystrá	2,167	
3	I/50, III/05096	Stožok križovatka		
4	I/50	Nitrica križovatka		
5	I/65	Kremnica - Kremníké Bane		
6	II/525	Banská Štiavnica - Banská Belá		
		<b>DÚR spolu</b>	<b>2,167</b>	
<b>DSP, DSN, DVP</b>				
1	I/67	Kráľ - št.hranica SR/MR	1,870	
2	I/50	Pinciná most - 229	0,397	
3	I/50	Pstruša most - 197		
4	I/75	Čebovce autob.zastávky		
5	I/50	Zvolen most - 177E		
6	III/05061	Opatovce most - 2		
7	I/50	Š.Podhradie - Budča	0,025	
8	II/525	Hronská Breznica - Budča	0,442	
9	III/5294	Brezno most - 2		
10	I/72	Piesok - Bystrá		
11	I/75	Lučenec obchvat I.etapa		
12	I/50	Pila most - 206	0,508	
13	III/050064	Opatovce most - 2	0,358	
14		Hala na pos.materiál Rim.Sobota	0,000	
15		Opravárenská dielňa Tornaľa	0,000	
		<b>DSP spolu</b>	<b>3,600</b>	

platby v 02	príprava v 02
7,714	15,975

**Účet dofinancovania SSC IÚ Banská Bystrica pre rok 2002 ( v mil. Sk )**

Nazov a miesto stavby	Celkom	Účet dofinancovania			Poznámka:
		odvod	výkup	z toho	
			proj.	stav.	
1. II/50 Detva - 199	0,179	0,000	0,179	0,000	0,000
2. II/64 Prievidza prieťah /križovatky/	0,089	0,000	0,077	0,012	0,000
3. II/66 Kostivierska - Sásová IV	0,755	0,000	0,708	0,047	0,000
4. II/59 Donovaly bezp.opatrenia	0,945	0,000	0,000	0,000	0,945
5. II/527 Nová Ves - Veľký Krtíš	0,688	0,000	0,688	0,000	0,000
6. II/66 Kostivierska - Sásová 3.stavba	0,596	0,000	0,596	0,000	0,000
7. II/66 Banská Bystrica - Hušták	0,301	0,000	0,301	0,000	0,000
8. II/591 Drukos most	0,005	0,000	0,005	0,000	0,000
9. II/65 Šašovské Podhradie - Jahná	0,471	0,000	0,443	0,028	0,000
10. II/50 Jahná - Hronská Breznica	0,168	0,000	0,168	0,000	0,000
11. II/50 Nováky - Prievidza	0,004	0,000	0,004	0,000	0,000
12. II/50 Žiar n/Hronom - výpad na Handlovú	0,115	0,000	0,115	0,000	0,000
13. II/72 Lučenec - Opatová	0,050	0,000	0,050	0,000	0,000
14. II/59 Banská Bystrica - Uranka	0,513	0,000	0,513	0,000	0,000
15. II/50 Nováky most	0,050	0,000	0,050	0,000	0,000
16. II/591 Dolná Mičiná zosuv	0,127	0,000	0,127	0,000	0,000
17. II/65 Kremnica prieťah	0,060	0,000	0,040	0,020	0,000
18. II/66 Brezno - Bujakovo	0,154	0,000	0,154	0,000	0,000
19. II/526 Hnúšťa - Ratková	0,003	0,000	0,003	0,000	0,000
20. II/50 Zvolen - Neresnica	1,820	0,000	1,820	0,000	0,000
<b>Spolu</b>	<b>7,092</b>	<b>0,000</b>	<b>6,040</b>	<b>0,107</b>	<b>0,945</b>

**Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC iÚ Košice pre rok 2002 (v mil. Sk)**  
**Mostný program k 01. 01. 2002**

Nazov a miesto stavby	Náklady			Uhradené do		Objem v roku 2002			Zostatok celkom	Poznámka: stav
	Celkom	z finan.	proj.	Celkom	do 31.12.2001	z toho odvad	výkup	proj.	stav.	
<b>ROZSTAVANÉ</b>										
1.II/50-307 Moldava n/B most	69,200	0,000	0,100	3,500	65,600	47,860	21,258	0,000	0,041	21,217
2.III/543 - 3 Poprad Veľká most	37,850	0,000	4,000	2,000	31,850	21,000	16,619	0,001	0,039	16,579
3.II/68 - 051 Prešov Solivar most	31,900	0,000	4,000	1,900	26,000	26,330	5,126	0,000	0,026	0,100
4.II/68 - 034 Lipany most	21,900	0,000	0,400	0,900	20,600	1,080	9,364	0,000	0,277	0,081
5.II/68 - 009 Stará Lubovňa most	29,800	0,000	0,100	1,600	28,100	2,600	9,909	0,000	0,001	0,020
6.III/5474- 3 Košická Belá most	9,250	0,000	0,200	0,450	8,600	0,300	0,365	0,000	0,000	0,365
7.III/50157 - 3 Krásnohorská Dlhá Lúka most	17,600	0,000	0,100	0,400	17,100	0,350	4,982	0,000	0,000	4,968
8.II/576 - 004,005 Veľkec mosty	11,090	0,330	0,220	0,900	9,640	10,630	0,000	0,000	0,000	0,000
9.III/68002-31 Čížatice most	8,960	0,650	0,500	0,400	7,410	8,860	0,001	0,000	0,001	0,000
10.III/54320 - 2 Jakubová Vôla most	0,160	0,000	0,100	0,060	0,000	0,060	0,087	0,000	0,000	0,087
11.III/050143 - 4 Bretna most	7,400	0,000	0,100	0,700	6,600	0,450	6,056	0,000	0,001	0,008
<b>ROZSTAVANÉ - SPOLU</b>	<b>245,110</b>	<b>0,980</b>	<b>9,820</b>	<b>12,810</b>	<b>221,500</b>	<b>119,520</b>	<b>73,767</b>	<b>0,000</b>	<b>0,307</b>	<b>0,390</b>
<b>NOVOZACÍNANÉ</b>										
1.II/558 - 007 Podčičva most	26,300	0,100	0,500	0,700	25,000	0,750	0,105	0,000	0,005	0,100
2.II/73 - 030 Hunkovce most	5,050	0,000	0,000	0,550	4,500	0,550	0,000	0,000	0,000	0,000
3.II/18 - 390 Poprad nad cestie	15,800	0,000	0,000	0,800	15,000	0,550	0,100	0,000	0,000	0,100
4.III/5555 - 1 Vysoká nad Úhom	128,600	0,200	0,400	3,000	125,000	0,000	5,563	0,000	0,069	2,494
<b>NOVOZACÍNANÉ - SPOLU</b>	<b>175,750</b>	<b>0,300</b>	<b>0,900</b>	<b>5,050</b>	<b>169,500</b>	<b>1,850</b>	<b>5,768</b>	<b>0,000</b>	<b>0,074</b>	<b>2,594</b>
<b>PRIPRAVOVANÉ</b>										
1.II/546 - 023 Prakovce most	125,600	0,100	2,500	5,000	118,000	3,810	0,275	0,000	0,275	0,000
2.II/74 - 016 Dlhé nad Cirochou	50,600	0,000	0,600	2,000	48,000	0,600	0,192	0,000	0,192	0,000
3.III/5421 - 6 Jezerisko most	13,500	0,050	0,050	0,400	13,000	0,290	0,013	0,005	0,008	0,000
4.III/5424 - 2 Zálesie most	8,260	0,320	0,140	0,800	7,000	0,590	0,142	0,000	0,058	0,084
5.III/54203 - 2 Veľká Franková most	8,750	0,000	0,200	0,550	8,000	0,550	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>PRIPRAVOVANÉ - SPOLU</b>	<b>206,710</b>	<b>0,470</b>	<b>3,490</b>	<b>8,750</b>	<b>194,000</b>	<b>5,840</b>	<b>0,622</b>	<b>0,005</b>	<b>0,066</b>	<b>0,551</b>
<b>SPOLU</b>	<b>627,570</b>	<b>1,750</b>	<b>14,210</b>	<b>26,610</b>	<b>585,000</b>	<b>127,240</b>	<b>80,157</b>	<b>0,005</b>	<b>0,447</b>	<b>3,535</b>
										<b>168,132</b>
										<b>219,955</b>
										<b>rozost.+ novoz.</b>

**Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IÚ Košice pre rok 2002 (v mil. Sk)**  
**Ostatné rozostavané stavby k 01. 01. 2002**

Názov a miesto stavby	Celkom	Náklady		Objem v roku 2002		Zostatok celkom	Foznámka (dôležit.) MP dl./Ls.
		odvod	z toho	Celkom	z toho		
MOSTNÉ OBJEKTY	Celkom	odvod	výkup	proj.	stav.		
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	Celkom	odvod	výkup	proj.	stav.		
ZOSUVY A HAVÁRIE							
1.II/73 Svidník - V.Komárník II. etapa rekonštrukcia cesty	50,650	0,000	0,000	2,800	47,850	29,390	18,725
2.III/5432 Gregorovce sanácia zosuvu	21,900	0,200	0,300	0,800	20,600	0,780	10,105
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	72,550	0,200	0,300	3,600	68,450	30,170	28,830
HRAJNICNÉ PRIECHODY							
1. III/5445 Kurov - št. hranica	100,300	4,600	0,900	2,300	92,500	70,620	0,000
2.II/73 Vyšný Komárník - hr.priechod SR/PR II.etapa	5,160	0,100	0,050	0,220	4,790	5,000	0,000
HRAJNICNÉ PRIECHODY - SPOLU	105,460	4,700	0,950	2,520	97,290	75,620	0,000
OSTATNÉ							
1.II/5448 Medzev - rekonštrukcia cesty	134,600	0,100	2,900	2,000	129,600	101,940	32,136
2.III/54313 Uzovské Pekľany-Renčišov	95,400	0,400	0,700	4,300	90,000	59,390	5,013
3.II/67 Poprad priečah	64,700	0,000	12,000	0,800	51,900	27,440	31,645
4.III/06815 Prešov Kuzmányho - gen.Svobodu	200,530	0,030	1,500	1,000	198,000	52,460	91,972
5.III/50210 Šečovce rekonštrukcia cesty	30,390	0,000	0,300	0,500	29,590	29,090	1,298
6.III/55916 Snina - Pčoliné sanácia zosuvu v km 32,35	0,430	0,130	0,300	0,000	0,000	0,230	0,012
7.III/55916 Snina - Pčoliné sanácia zosuvu v km 36,00-36,338	0,700	0,400	0,300	0,100	0,000	0,645	0,000
8.II/74 Snina - Stakčín úsek km 36,05 - 36,60	0,500	0,200	0,330	0,000	0,000	0,300	0,042
OSTATNÉ - SPOLU	527,250	1,260	18,330	8,600	499,090	271,495	162,118
SPOLU	705,260	6,160	19,580	14,720	664,830	377,285	190,948

Súhrnný prehľad o stavbejnej prípravosti SSC IÚ Košice pre rok 2002 (v mil. Sk)  
Ostatné novozačínané stavby v roku 2002

Názov a miesto stavby	Náklady			Objem v roku 2002		Zostatok cekom odvod výkup proj.	Poznámka (dôležité) (MP - dň./t.s.)
	Celkom		Uhradené do Celičom	z toho	Celičom		
	odvod	výkup	proj.	stav.	31/12/2001		
<b>MOSTNÉ OBJEKTY</b>							
<b>MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>ZOSUVY A HAVÁRIE</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.I/73 Svidník - Vyšný Komárnik III.etapa	35,600	0,000	0,000	0,600	35,000	0,000	0,000
2.II/566 Podhorod sanácia zosuvu u km 9,3	22,400	1,400	0,300	0,700	20,000	0,550	1,351
<b>ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU</b>	58,000	1,400	0,300	1,300	55,000	0,550	1,351
<b>HRANIČNÉ PRIECHODY</b>							
1.III/587 Plešivec - št.hranica SR/MR rekonštrukcia cest - Phare	97,500	8,000	6,000	3,500	80,000	1,620	3,215
<b>HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU</b>	97,500	8,000	6,000	3,500	80,000	1,620	3,215
<b>OSTATNÉ</b>							
1.I/74 Humenné preložka cesty	173,320	4,420	15,000	3,900	150,000	3,620	0,510
2.II/547 Veľký Folkmár rekonštrukcia cesty	35,500	0,500	1,500	0,300	33,200	0,410	0,409
3.II/535 Mlynky preložka cesty	42,600	0,500	0,600	2,500	39,000	0,880	0,092
4.III/018192 Chmiňany priesah rekonštrukcia cesty	25,800	0,000	0,200	0,600	25,000	0,660	0,380
5.III/54311 Veľký Šariš - Bardejov rekonštrukcia cesty	95,000	0,000	3,000	89,000	0,500	1,339	0,000
6.III/54311 Veľký Šariš - Medzany rekonštrukcia cesty	26,000	1,000	1,000	23,000	0,550	5,336	0,000
7.III/018148 Štrba - Šuňava rekonštrukcia cesty	29,000	1,000	1,000	26,000	0,550	4,487	0,165
8.II/73 Chmeľov OBZ	4,990	0,000	0,050	0,440	4,500	0,400	0,031
9.I/68 Pečovská Nová Ves rekonštrukcia cesty	5,800	0,000	0,200	0,600	5,000	0,540	0,000
10.I/73 Soboš chodníky	4,900	0,000	0,050	0,550	4,300	0,000	0,457
11.I/73 Matovce chodníky	4,100	0,000	0,050	0,550	3,500	0,000	0,000
12.III/050222 Michalovce rekonštrukcia cesty	39,500	0,000	0,500	1,000	38,000	0,000	1,650
<b>OSTATNÉ - SPOLU</b>	486,510	7,420	23,150	15,440	440,500	8,110	15,005
<b>SPOLU</b>	642,010	16,820	29,450	20,240	575,500	10,280	19,571
<b>PRIPRAVOVANÉ STAVBY</b>							
<b>VYSPIRAD. STARÝCH STAVIEB</b>						6,053	6,053
<b>Strojné investície</b>						4,115	4,115
						0,694	0,694

**Plán predprojektovej a projektovej prípravy stavieb na rok 2002**

IÚ Košice

Por. č.	Číslo cesty	Názov stavby	Platby v 2002	Poznámky
			v mil. Sk	
<b>Štúdie</b>				
1	I/68	Košice - Milhosť preložka cesty	0,804	
2	I/67 a II/542	Ždiar prepojenie ciest	0,549	
3	I/50 a II/566	Tibava rekonštrukcia križovatky	0,349	
4	I/68	Sabinov preložka cesty		
5	II/533	Spišská N.Ves - Levoča diaľničný privádzac	0,707	
6	I/18	Prešov severný obchvat preložka cesty	0,549	
7	II/540	V. Lomniva - eurocamp FICC		
8	II/547	Krompachy - Kolínovce		
9	I/50	Soroška - tunel		
10	I/68	Prešov Solivar - ZVL		
11	I/73	Giraltovce prieťah rekonštrukcia cesty	0,145	
12	II/545	Becherov - št.hranica SR/PR	0,546	Phare
13	III/018163	Vlkovce prepojenie ciest	0,888	
<b>Štúdie spolu</b>			<b>4,537</b>	
<b>DÚR</b>				
1	I/73	Šarišský Štiavnik preložka cesty		
2	III/05411	Bartošovce - Podstavenec rekonštrukcia cesty	0,546	
3	I/50	Michalovce križovatka		
4	I/50 a II/566	Tibava rekonštrukcia križovatky		
5	I/68	Prešov - Škultétyho		
6	I/50	Soroška rekonštrukcia cesty - 3.pruh		odstránenie bodovej závady
7	II/545	Becherov - št.hranica SR/PR		Phare
8	II/559	Čertizné - št.hranica SR/PR		
9	I/68	Mníšek n/P - št.hranica SR/PR		
10	III/54112	Mníšek n/P - Kače san.zosuvu		povodne
<b>DÚR spolu</b>			<b>0,546</b>	
<b>DSP, DSN, DVP</b>				
1	III/06716	Lipt.Terplička OBZ		
2	III/018197	Veľký Šariš - Malý Šariš rekonštrukcia cesty		
3	III/06815	Prešov Kuzmányho		
4	I/73	Svidník preložka cesty		
5	I/18	Hlinné prieťah rekonštrukcia cesty		
6	I/73	Giraltovce sanácia zosuvu	0,699	povodne
7	III/54336-4	Sulín most		mostný program stsVII
8	III/54336-5	Sulín most		mostný program sts VII
9	I/67-076	T.Kotlina most		mostný program stsVI
10	III/018185	Dúbrava - Olšavka		
11	III/55724	Nižná Polianka - št.hran.SR/PR		
12	I/68	Lipany preložka		
13	III/5336	Olšov sanácia zosuvu	0,271	povodne
14	III/54343 - 01	Lechnica most		
15	III/018147-1	Štrba most		povodne
<b>DSP spolu</b>			<b>0,970</b>	
<b>Ostatné - AD, GO, doplnky</b>				
1	I/50	Soroška - I.etapa - tunel		prieskumy
		<b>Ostatné spolu</b>	<b>0,000</b>	

platby v 02	príprava v 02
6,053	17,348

Novozáčinné stavby SSC sú Košice financované z prostriedkov Phare pre rok 2002 (v mil. Sk)

Názov a miesto stavby	Náklady z toho			Uhradené do			Objem v roku 2002 z toho			Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dl./t.s)	
	Celkom	odvod	výkup	proj.	stav.	31.12.2001	Celkom	odvod	výkup	proj.	stav.	
1.III/575 Palota - št.hranica SR/PR	99,608	2,830	2,600	3,727	90,451	5,910	30,405	0,000	0,037	0,180	30,188	63,293 podiel SR
2.I/77 Čirč - hr.priechod SR/PR	5,730	0,330	0,700	0,700	4,000	0,950	0,923	0,321	0,602	0,000	0,000	3,857 podiel SR
<b>SBP0111</b>	<b>105,338</b>	<b>3,160</b>	<b>3,300</b>	<b>4,427</b>	<b>94,451</b>	<b>6,860</b>	<b>31,328</b>	<b>0,321</b>	<b>0,639</b>	<b>0,180</b>	<b>30,188</b>	<b>67,150</b>

Účet dofinancovania SSC iÚ Košice pre rok 2002 ( v mil. Sk )

Názov a miesto stavby	Celkom	Účet dofinancovania			Poznámka
		odvod	výkup	proj.	
1.I/68 - 009 Stará Lubovňa most	0,136	0,000	0,116	0,020	0,000
2.III/5474 - 3 Košická Belá most	0,603	0,000	0,000	0,603	0,000
3.III/50157 - 3 Krásnoh.Dlhá Lúka most	0,048	0,000	0,000	0,048	0,000
4.II/558 - 007 Podčíčva most	0,012	0,012	0,000	0,000	0,000
5.III/55555 - 1 Vysoká n/Uhom most	0,170	0,000	0,170	0,000	0,000
6.III/5432 Gregorovce sanácia zosuvu	0,445	0,000	0,000	0,030	0,415
7.III/543/3 Uzov.Pekňany-Renčišov I.a III.úsek	0,047	0,000	0,000	0,010	0,037
8.I/67 Poprad - prieťah rekonštrukcia cesty	1,433	0,000	0,000	0,000	1,433
9.II/587 Plešivec -št.hranica SR/MR	0,013	0,000	0,000	0,013	0,000
10.II/547 Veľký Folkmár rekonštrukcia cesty	0,027	0,027	0,000	0,000	0,000
11.III/018148 Štrba - Šuňava	1,975	0,000	0,030	0,000	1,945
12.I/73 Chmeľov OBZ	0,050	0,000	0,000	0,000	0,050
13.I/73 Soboš chodníky	0,050	0,000	0,000	0,000	0,050
14.I/73 Matovce chodníky	0,050	0,000	0,000	0,000	0,050
15.I/73 Giraliovce prieťah	0,009	0,000	0,000	0,009	0,000
16.I/68 Košice - Budimír diaľničný privádzač	0,314	0,000	0,000	0,314	0,000
17.II/534 Poprad - Veľký Slavkov preložka cesty	0,014	0,000	0,000	0,014	0,000
18.I/77 Čierny - hraničný priečchod SR/PR	1,712	0,000	0,100	0,100	1,512
19.Strojné investície	1,300	0,000	0,000	0,000	1,300
<b>Spolu</b>	<b>8,408</b>	<b>0,039</b>	<b>0,416</b>	<b>0,558</b>	<b>6,095</b>

Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IÚ Žilina pre rok 2002 (v mil. Sk)  
 Mostný program k 01. 01. 2002

Názov a miesto stavby	Objem v roku 2002						Zozatok celkom	Poznámka: stavabný stav		
	Uhradené do			z toho:						
	Celkom	Náklady z toho:	Celkom	odvod	výkup	proj. stav.				
<b>ROZOSTAVANÉ</b>										
1.III/5207 Krušetnica most - 002	24,903	0,000	0,150	1,253	23,500	24,500	0,351	0,052 sis VI 2,338 sis VI		
2.III/207051 Hvozdnička most - 1	21,663	0,000	0,000	0,563	21,100	2,500	16,825	0,000 16,825		
3.I/18 Bytča - oprava mosta cez Váh - 251	66,410	0,000	0,150	2,610	63,650	54,300	12,058	0,000 0,110 11,948 0,052 sis VI 3,482 sis VI spoj.		
4.I/11 Svrčinovec most - 202	29,600	0,000	0,050	0,550	29,000	3,350	22,768	0,000 0,015 0,028 22,725		
<b>ROZOSTAVANÉ - SPOLU</b>	<b>142,576</b>	<b>0,000</b>	<b>0,350</b>	<b>4,976</b>	<b>137,256</b>	<b>84,650</b>	<b>52,002</b>	<b>0,000 0,015 0,291 51,696 5,924</b>		
<b>NOVOZAČINANÉ</b>										
1.I/70 Dolný Kubín most - 017	20,850	0,000	0,050	0,800	20,000	0,500	0,100	0,000 0,000 0,100 20,250 sis VI 0,000 sis VI		
2.I/70 Dolný Kubín most - 018	39,850	0,000	0,000	0,850	39,000	0,800	39,050	0,000 0,050 39,000 0,000 sis VI		
3.II/584 Demänová most - 029	6,450	0,000	0,050	0,400	6,000	0,360	0,083	0,000 0,013 0,070 6,007 sis VI		
<b>NOVOZAČINANÉ - SPOLU</b>	<b>67,150</b>	<b>0,000</b>	<b>0,100</b>	<b>2,050</b>	<b>65,000</b>	<b>1,660</b>	<b>39,233</b>	<b>0,000 0,000 0,063 39,170 26,257</b>		
<b>PRIPRAVOVANÉ</b>										
<b>PRIPRAVOVANÉ - SPOLU</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000 0,000 0,000 0,000</b>		
<b>SPOLU</b>	<b>209,726</b>	<b>0,000</b>	<b>0,450</b>	<b>7,026</b>	<b>202,250</b>	<b>86,310</b>	<b>91,235</b>	<b>0,000 0,015 0,354 90,866 32,181</b>		

**Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IÚ Žilina pre rok 2002 (v mil. Sk)**  
**Ostatné rozostavané stavby k 01. 01. 2002**

Nazov a miesto stavby	Náklady		Uhradené do 31/12/2001	Objem v roku 2002		Zostatok celkom	Poznámka (dôležit.) (MP - dň/čs.)
	Celkom	z toho:		Celkom	z toho:		
MOSTNÉ OBJEKTY	odvod	výkup	odvod	výkup	proj.	stav.	
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ZOSUVY A HAVÁRIE							
1.III/06150 Prúžiná - prieťah	45,476	0,030	0,400	0,946	44,100	0,650	4,967
44,380	0,300	0,400	1,750	41,930	34,750	9,629	0,001
2.II/583 Rovná Hora - Záživivá sanácia zosuvu	8,130	0,000	0,200	0,530	7,400	0,600	7,140
3.II/520 Stará Bystrica - odvodnenie	97,986	0,330	1,000	3,226	93,430	36,000	21,736
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	21,408
HRANICNÉ PRIECHODY							40,250
HRANICNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OSTATNÉ							
1.I/64 R.Teplice - prieťah, km 0,000 - 0,600	73,749	0,200	2,100	6,800	64,649	54,400	0,781
126,205	0,000	4,500	0,300	121,405	24,860	42,657	42,657
2.I/64 R.Teplice - prieťah, km 0,600 - 1,230	25,550	0,000	0,500	0,850	24,200	0,750	0,965
3.I/18 Žilina prieťah - protihluké opätnenia	87,450	0,000	6,000	2,200	79,250	29,130	25,081
4.I/18 - I/59 Ružomberok - svetelná krížovatka	72,310	2,900	2,320	1,630	65,460	71,350	0,958
5.II/584 Zuberec preložka	19,950	0,000	0,000	0,100	19,850	7,500	12,370
6.III/01899 Sučany rekonštrukcia cesty	405,214	3,100	15,420	11,880	374,814	187,990	82,812
OSTATNÉ - SPOLU	503,200	3,330	16,420	15,106	468,244	319,900	104,548
SPOLU							

**Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IÚ Žilina pre rok 2002(v mil. Sk)**  
**Ostatné novozačínané stavby v roku 2002**

Názov a miesto stavby	Celkom		Náklady z toho		Uhradené do 31.12.2001	Celkom	Objem v roku 2002 z toho		Zostatok celkom	Poznámka (dôležité) (MP - dň. h.t.s.)
	odvod	výkup	proj.	štav.			odvod	výkup	proj.	
<b>MOSTNÉ OBJEKTY</b>										
MOSTNÉ OBJEKTY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ZOSUVY A HAVÁRIE										
1. II/78 Prístop - zosuv	11,500	0,400	0,100	0,500	10,500	0,000	0,540	0,000	0,440	0,100
ZOSUVY A HAVÁRIE - SPOLU	11,500	0,400	0,100	0,500	10,500	0,000	0,540	0,000	0,440	0,100
HRANIČNÉ PRIECHODY										
HRANIČNÉ PRIECHODY - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OSTATNÉ										
OSTATNÉ - SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SPOLU	11,500	0,400	0,100	0,500	10,500	0,000	0,540	0,000	0,440	0,100
PRIPRAVOVANÉ STAVBY							7,430		7,430	
VYSPORIAD. STARÝCH STAVIEB							9,308		9,308	
Strojné investície							3,391			

**Plán predprojektovej a projektovej prípravy stavieb na rok 2002**

IÚ Žilina

Por. č.	Číslo cesty	Názov stavby	Platby v 2002 v mil. Sk	Poznámky
<b>Stúdie</b>				
1	II/487	Čadca - Makov		
2	III/01166	Snežnica - Kotrčina Lúčka	0,438	
3	III/018140	Liptovský Hrádok		
4	III/01888	Makov (Kasárne) - št.hr.SR/ČR	0,355	
		<b>Štúdie spolu</b>	<b>0,793</b>	
<b>DÚR</b>				
1	I/64	Kľače - Šuja		
2	II/584	Liptovské Matiášovce obchvat	0,662	
3	I/59	Dolný Kubín - hr.okresu, pruh pre pomalé vozidlá	0,033	
4	II/487	Čierne bodová závada	0,067	
5	III/52019	Oravice - Zuberec	0,073	
		<b>DÚR spolu</b>	<b>0,835</b>	
<b>DSP, DSN, DVP</b>				
1	II/583	Belá obchvat	1,369	
2	II/584	Liptovské Matiášovce obchvat	0,000	
3	II/487	Čadca - Raková	0,684	
4	III/52019	Oravice - Zuberec	0,000	
5	I/18	Liptovský Hrádok most - 358	0,174	mostný program sts VI
6	II/487	Čierne bodová závada	0,000	
7	II/487	Staškov most - 060	0,167	mostný program sts VI
8	I/11	Čadca most - 204	1,393	mostný program sts VI
9	II/507	Leďnické Rovné most - 078	0,000	mostný program sts VI
10	I/78	Oravská Polhora most - 029	0,535	mostný program sts VI
11	I/65	Turčiansky Michal most - 082	0,438	mostný program sts VI
12	I/59	Dolný Kubín - hr.okresu, pruh pre pomalé vozidlá		
13	II/517	Rajec - Veľká Čierna		
14	I/59	Ružomberok most - 062		mostný program sts VI
15	I/61	Ladce most - 2		mostný program sts VI
16	I/65	Turček zosuv	0,418	povodne
17	I/70	Párnica zosuv	0,624	povodne
		<b>DSP spolu</b>	<b>5,802</b>	

platby v 02	príprava v 02
7,430	8,603

**Účet dofinancovania SSC IÚ Žilina pre rok 2002 ( v mil. Sk )**

Názov a miesto stavby	Celkom	Účet dofinancovania z toho			Poznámka:
		odvod	výkup	proj.	
1.III/507051 Hvozdnička most - 1		0,000	0,000	0,000	1,775
2.I/11 Svrčinovec most - 202		0,000	0,000	0,000	3,375
3.II/520 Stará Bystrica odvodnenie		0,000	0,000	0,000	0,370
<b>Spolu</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>5,520</b>

## **1. Odbor tunelov**

### **D1 Višňové – Dubná Skala**

V roku 2002 bola prerazená prieskumná štôlňa pre tunel Višňové a následne boli začaté práce na úprave prieskumnej štôlne na únikovú. práce budú ukončené v roku 2004. Na základe výsledkov IGHP zo štôlne bola aktualizovaná dokumentácia pre stavebné povolenie na razenie tunela metódou TBM z roku 1999 a súčasne bola vypracovaná alternatívna DSP na razenie tunela pomocou NRTM.

### **D1 Behárovce – Branisko, I. etapa (tunel)**

Stavba bola ukončená, vlastný tunel bol obstarávateľom prevzatý 6.11.2002, kolaudovaný bude spolu s technologickou časťou.

### **D1 Behárovce – Branisko, II. etapa, technológia**

Technologická časť vzhľadom na zmeny technického riešenia nebola ukončená, ukončená bude v termíne 06/2003.

### **D1 Behárovce – Branisko, II. etapa, portálové objekty**

Stavba bola stavebne ukončená v roku 2002 a postupne odovzdávaná na montáž technológie. V roku 2003 budú ukončené definitívne terénne a vegetačné úpravy a likvidované zariadenie staveniska do 05/2003.

### **D1 Behárovce – Branisko, II. etapa, vetracia šachta**

Stavba bola ukončená a obstarávateľom prevzatá 26.04.2002, kolaudovaná bude spolu s technologickou časťou tunela.

## **Odbor výstavby**

### **DIAĽNIČNÝ PROGRAM**

Počas roku 2002 odbor výstavby zabezpečoval koordináciu výstavby všetkých diaľničných stavieb v zmysle schváleného diaľničného plánu a harmonogramu jednotlivých stavieb. Priamo zabezpečoval 15 stavieb diaľničného programu, z toho 3 privádzca a pripravoval súťažné podklady pre 3 stavby. V roku 2002 boli zahájené stavebné práce na jednej stavbe.

#### **1. rozostavané stavby**

- D61 Mierová – Senecká cesta
- D2/D61 BA (Viedenská cesta) hranica SR/MR a SR/Rakúsko I. etapa
- D2/D61 BA ( Viedenská cesta) hranica SR/MR a SR/Rakúsko III. etapa dostavba
- Dopravné napojenie – Priemyselný park Záhorie
- D61 Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom
- Diaľničný privádzca Trenčín
- D1 Ladce – Sverepec
- D1 Ladce – Sverepec – mosty
- Diaľničný privádzca Púchov
- D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie
- D1 Hybe – Važec
- D1 Važec – Mengušovce
- D1 Behárovce Branisko III. etapa, časť diaľnica, cesty, mosty v polovičnom profile

- D1 Behárovce Branisko III. etapa SÚD
- Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina

## **2. pripravované stavby**

- BA Lamačská cesta – Staré Grunty
- D1 BA Viedenská cesta – Prístavný most
- D1 Mengušovce - D2 Jánovce

Ostatné stavby diaľničného programu boli v pôsobnosti investorských útvarov.

## **Činnosť oblastného laboratória Bratislava**

### **Správa o kontrolnej činnosti a vykonaní prác v Oblastnom laboratóriu za obdobie: rok 2002**

V hodnotenom období kontrola stavebných prác vykonávaných pracovníkmi OL sa riadila a odvídala od príkazu GR č. 18 a 19/97.

V uvedenom období činnosť OL sa sústredila na stavby riadené Investorským útvarom Bratislava a jednotlivými SaU v pôsobnosti Bratislavského a Západoslovenského regiónu.

Personálne obsadenie OL sa v hodnotenom období stabilizovalo, je obsadené 3-mi pracovníkmi a 1-nou pracovníčkou na MD.

#### **Stavby riadené Investorským útvarom:**

V hodnotenom období sa činnosť OL sústredila hlavne na stavby:

- Cesta II/500 Čáčov – Sotiná s náväznými objektami
- Cesta II/513 Trakovice – Leopoldov -1. a 2. stavba
  - Laboratórna a kontrolná činnosť bola sústredená do oblastí:
    - odsúhlasovanie PS pre výrobu asfaltových a betónových zmesí a zemín,
    - odsúhlasovanie a pripomienkovanie Technologických postupov, Kontrolných a skúšobných plánov stavieb,,
    - overovanie vstupných materiálov použitých na realizáciu stavebných prác.
    - kontrola výroby a zabudovávanie stavebných zmesí,
    - vypracovávanie Hodnotiacich správ objektov, pre preberacie konanie stavby.

#### **Stavby riadené SaU:**

Obdobne ako u stavieb riadených IU, Oblastné laboratórium vykonávalo činnosť spojenú s odsúhlasovaním PS, TP a KSP.

Hlavná činnosť na stavbách riadených SaU sa sústredila na práce spojené s opravou mostných objektov na obnovu krytov ciest.

Pri rekonštrukčných prácach obnovy krytov ciest boli použité hľavne teplé a studené technológie. U mostných objektov rekonštrukčné práce spočívali vo výmene mostovky, zvýšenie únosnosti most. objektu a reprofilácia mostných prvkov. Zistené nedostatky boli riešené buď priamo na stavbe, alebo cestou zápisu v Stavebnom denníku.

Za hodnotené obdobie OL zistilo u asfaltových zmesí 25 nevyhovujúcich vzoriek- väčšina nespĺňala parametre medzerovitosti. Z toho dôvodu bolo vyvolané rokovanie za účasti zhotoviteľov – Cesty Nitra a.s. a VUIS cesty.

Zistená nekvalita (miera hutnenia ) u zabudovaných zemín bola riešená priamo na stavbe a to opäťovným prehutnením nevyhovujúceho úseku násypu.

V rámci metodickej činnosti OL bolo zorganizovanie 2-dňového školenia pracovníkov Investičného úseku pri SaU v dňoch 17. a 18.4.2002.

Cieľom školenia bolo oboznámenie pracovníkov s novými STN, systémom kontroly kvality na SSC s novými technológiami používanými pri údržbe rekonštrukčných prác na cestnej sieti i mostných objektov.

V rámci spolupráce s VUIS - cesty sme vykonali pre ich potreby skúšku vyhľaditeľnosti kameniva u 5-tich vzoriek. Pre potreby posúdenia kvality položených krytov vozoviek, sme odobrali 18 ks jadrových vrtov s následným laboratórnym spracovaním a posúdením kvality v zmysle STN.

V priebehu hodnoteného obdobia sme na stavbách realizovaných v pôsobnosti IU – Bratislava zabezpečili realizáciu KDK - stavby.

### **Za hodnotené obdobie pracovníci Oblastného laboratória vykonali:**

Odsúhlasenie a pripomienkovanie Preukazných skúšok:	134
Odsúhlasenie a pripomienkovanie Hodnotiacich správ:	33
Laboratórne spracovanie asfaltových zmesí:	119
Laboratórne spracovanie betónov:	32
Laboratórne spracovanie zemín:	15
Laboratórne spracovanie kameniva:	7
Odber jadrových vrtov s následným lab. posúdením	18
Vydanie odborných posudkov o kvalite cest. objektu	4

### **Úsek správy a prevádzky**

Úsek správy a prevádzky v roku 2002 zabezpečoval správu a prevádzku diaľnic a ciest podľa kontraktu uzavretého medzi Ministerstvom dopravy pôšt a telekomunikácií a Slovenskou správou ciest, ktorý na túto činnosť určil finančný objem 2 753,994 mil. Sk bežných výdavkov a 278,220 mil. Sk kapitálových výdavkov.

SSC – Správy a údržby ciest (36 SÚ) s územnou pôsobnosťou pre jeden až 4 okresy a Strediská správy a údržby diaľnic (7 SSÚD ) umiestnené na siedmich úsekokach diaľnice v súlade s predmetom činnosti podľa zriadenovej listiny plnili úlohy:

- správy ciest a diaľnic (správa, dozor, ochrana)
- opravy ciest a diaľnic
- zimnej údržby ciest a diaľnic
- stavebnej a ostatnej údržby ciest a diaľnic
- váženie nápravových tlakov nákladných motorových vozidiel

Úlohou správcov ciest a diaľnic bolo zabezpečovať prevádzky schopnosť diaľnic v dĺžke 295,65 km a cestnej siete v dĺžke 17 281,5km, t.j. ich plynulé a bezpečné používanie (služba užívateľom ciest) podľa zákona č.135/1961Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 278/1993Z.z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov.

V roku 2002 zabezpečovala SSC starostlivosť o cesty a diaľnice v prevádzke s nákladmi:

	cesty	diaľnice	spolu
zimná údržba	813,116	38,143	851,259
vozovky	984,495	139,060	1 123,555
dopr. znač.	214,088	15,142	229,230
bezpeč. zariad. a vybavovanie	66,590	22,851	89,441
cestné tel. a odvodnenie	250,259	13,005	263,264
mosty	217,959	80,483	298,442
ostatné obj.	47,032	12,324	59,356
sadovníctvo	221,795	21,025	242,820
ostat. činnosti	60,007	11,276	71,283
<b>spolu</b>	<b>2 875,342</b>	<b>353,309</b>	<b>3 228,650</b>

Plnenie úloh v hlavných činnostiach roku 2002 bolo obmedzené finančnými prostriedkami, finančné krytie nebolo odpovedajúce potrebám v žiadnej z hlavných činností. Z analýz dopravého, technického a stavebného stavu vyplýva, že stav ciest, ale aj diaľnic sa nadálej zhoršuje. Potrebám cestnej dopravy nezodpovedá najmä stav vozoviek ciest a diaľnic, stav dopravného značenia, stav mostných a ostatných objektov a odvodňovacích zariadení. Tento trend treba zastaviť dodržaním finančného krytia úloh správy podľa „Programu opráv a údržby ciest a diaľnic do roku 2005“. Podľa úrovne finančovania v roku 2002 sa prehľbuje najmä deficit v opravách vozoviek ciest, a to aj napriek posilneniu rozpočtu na opravy ciest o 616 mil. Sk. Z hodnotenia dopravno – technického stavu a stavebného stavu vozoviek ciest vyplýva, že každoročne pribúdajú dĺžky ciest v nevyhovujúcom stave (I. tr. o 1%, III. tr. až o 3%).

## Ekonomický úsek

Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy , pôšť a telekomunikácií sa riadi zákonom o rozpočtových pravidlach č. 303/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov. Finančné prostriedky bežné a kapitálové boli SSC pridelené v roku 2002 prostredníctvom MDPT SR zo Štátneho rozpočtu.

### Rozpočet a čerpanie výdavkov

FK 04.5.1.2.  
FK 04.5.1.3  
FK 04.5.1.4

Finančné prostriedky na rok 2002

Bežné výdavky  
Kapitálové výdavky

Výdavky (v Sk)	FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava dialnic a cest	FK 04.5.1.3 Správa a údržba cest	FK 04.5.1.4 Slovenská správa cest	Spolu
Bežné výdavky	2 461 801 000	858 284 220	204 486 000	3 524 571 220
Kapitálové výdavky	10 382 789 000	21 508 000	4 000 000	10 408 297 000
Spolu	12 844 590 000	879 792 220	208 486 000	13 932 868 220

FK 04.5.1.2  
Bežné výdavky

Čerpanie finančných prostriedkov za rok 2002

FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava dialnic a cest	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Otvorený limit (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Zostatok (limit - čerpanie)
Správy a údržby	1 418 700 000	2 035 486 000	2 035 486 000	2 027 750 097,70	7 735 902,30
Investorské útvary	9 000 000	9 000 000	9 000 000	8 985 483,68	14 516,32
Vlastná SSC	434 300 000	417 315 000	417 315 000	417 335 950,57	-20 950,57
Rezerva	90 000 000	0			
Spolu	1 952 000 000	2 461 801 000	2 461 801 000	2 454 071 531,95	7 729 468,05

**FK 04.5.1.2**  
Výstavba a oprava diaľníc a ciest

**Čerpanie finančných prostriedkov za rok 2002**

**Bežné výdavky**

**SSC - spolu  
FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a ciest**

Zoskupenie položiek	SSC - spolu			Správy a údržby			Investorské útvary			z toho čerpané			Vlastná SSC	Reserva
	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k upravenému rozpočtu	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v Sk)	
6 Bežné výdavky	1 952 000 000	2 461 801 000	2 454 071 531,95	99,69%	1 418 700 000	2 035 486 000	2 027 750 097,70	9 000 000	9 000 000	8 985 403,58	434 300 000	417 315 000	417 335 950,57	
63 Tovary a daňšie služby	1 861 850 000	2 481 351 000	2 453 666 570,61	99,69%	1 418 700 000	2 035 486 000	2 027 750 097,70	9 000 000	9 000 000	8 985 483,68	434 150 000	416 865 000	416 930 989,23	
631 Čestomné výdavky	6 086 000	4 808 000	4 691 009,48	97,57%	3 470 000	2 465 000	2 399 522,22	651 000	631 000	589 608,36	1 965 000	1 712 000	1 701 878,90	
632 Energie, voda a komunikácie	78 695 000	61 396 000	62 201 897,20	101,31%	39 278 000	43 361 000	44 125 566,49	2 064 000	2 268 000	2 308 396,14	37 353 000	15 767 000	15 767 934,57	
633 Materiál a služby	414 552 000	455 601 000	458 486 593,11	100,63%	360 428 000	402 760 000	405 543 413,95	2 409 000	2 367 000	2 362 461,75	51 725 000	50 474 000	50 560 717,41	
634 Dopravné	414 109 000	424 730 000	421 008 269,86	99,12%	367 115 000	376 663 000	372 939 776,41	1 670 000	1 784 000	1 783 610,97	45 324 000	46 282 000	46 284 882,48	
635 Rúčioná a štandard.údržba	857 768 000	1 421 438 000	1 413 124 766,27	99,42%	612 708 000	1 168 981 000	1 160 667 588,74	545 000	391 000	390 815,86	244 515 000	252 066 361,67		
636 Nájomné za prenájom	4 042 000	3 885 000	3 913 155,94	100,72%	2 340 000	2 925 000	2 952 991,80	761 000	467 000	466 819,00	941 000	493 000	493 295,14	
637 Ostatné tovary a služby	86 588 000	89 493 000	90 260 878,75	100,86%	33 361 000	38 331 000	39 121 238,09	900 000	1 092 000	1 083 711,60	52 327 000	50 070 000	50 055 929,06	
64 Bežné transfery	150 000	450 000	404 961,34	89,99%	0	0	0	0	0	0	150 000	450 000	404 961,34	
648 Bežné transfery do zahraničia	150 000	450 000	404 961,34	89,99%	0	0	0	0	0	0	150 000	450 000	404 961,34	

000 000 00

## FK 04.5.1.3 a 04.5.1.4

## Čerpanie finančných prostriedkov za rok 2002

## Bežné výdavky

SSC	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Povolené prekročenie z titulu poist.plnení	Otvorený limit (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Zostatok (limit - čerpanie)
FK 04.5.1.3 Správy a údržby	853 306 000	858 284 220		4 320 240	862 604 460	860 621 696,81
Spolu FK 04.5.1.3	853 306 000	858 284 220		4 320 240	862 604 460	860 621 696,81
FK 04.5.1.4 Investorské útvary	52 354 000	52 504 000		193 297	52 697 297	52 500 149,40
FK 04.5.1.4 Vlastná SSC	152 122 000	151 982 000		1 923 880	153 905 880	153 859 083,19
Spolu FK 04.5.1.4	204 476 000	204 486 000		2 117 177	206 603 177	206 359 232,59
						243 944,41

## FK 04.5.1.3 a 04.5.1.4

## Čerpanie finančných prostriedkov za rok 2002

## Bežné výdavky

Zoskupenie položiek	SSC - spolu		FK 04.5.1.3 Správa a údržba cest		FK 04.5.1.4 Slovenská správa cest		FK 04.5.1.4 Slovenská správa cest Vlastná SSC + Investorské útvary			
			Správy a údržby		z toho čerpané					
	SSC - spolu FK 04.5.1.3 Správa a údržba cest FK 04.5.1.4 Slovenská správa cest	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k upravenému rozpočtu	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodný (v Sk)	Rozpočet upravený (v Sk)	Čerpanie (Sk)
6 Bežné výdavky	1 057 782 000	1 062 770 220	1 066 980 929,40	100,40%	853 306 000	858 284 220	860 621 696,81	204 476 000	204 486 000	206 359 232,59
61 Mzd, platy, služobné príjmy a ostatné osobné výrovnania	649 715 000	651 606 000	651 629 935,00	100,00%	530 981 000	532 888 949,00	532 888 949,00	118 734 000	118 741 000	118 740 986,00
611 Tarifný plát, osobný plát, základný plát, funk	447 298 000	450 098 000	448 997 378,00	99,76%	375 117 000	368 519 000	367 381 396,00	72 181 000	81 579 000	81 615 982,00
612 Príplatky	171 414 000	146 846 000	144 944 373,00	98,71%	132 375 000	119 881 000	118 268 119,00	39 039 000	26 965 000	26 676 254,00
613 Náhrada za pracovnú, služobnú pohotovosť a náh	13 342 000	13 164 000	13 212 935,00	100,37%	9 981 000	8 833 000	8 881 236,00	3 361 000	4 331 000	4 331 699,00
614 Odmeny	13 873 000	41 312 000	44 285 098,00	107,20%	12 608 000	35 612 000	38 332 194,00	1 265 000	5 700 000	5 952 904,00
616 Doplata k platu a ďalší plat	3 788 000	186 000	190 151,00	102,23%	900 000	20 000	26 004,00	2 888 000	166 000	164 147,00
62 Poistné a príspevok zamestnávateľa do poistostrovní	245 267 000	245 755 203	240 945 479,40	98,04%	200 445 000	200 930 203	197 769 271,00	44 822 000	44 825 000	43 176 208,40
621 Poistné do Všeobecnej zdravotnej poisťovne	48 084 000	47 271 788	44 900 970,00	94,98%	38 541 000	37 978 788	37 367 533,00	9 543 000	9 283 000	7 533 437,00
622 Poistné do Spoločnej zdravotnej poisťovne	9 259 000	9 609 958	9 401 258,00	97,83%	6 854 000	6 822 958	6 656 351,00	2 405 000	2 787 000	2 744 907,00
623 Poistné do ostatných zdravotných poisťovní	10 963 000	11 425 160	10 837 402,00	94,86%	10 121 000	10 157 160	9 604 185,00	842 000	1 268 000	1 233 217,00
625 Poistné do Sociálnej poisťovne	153 557 000	158 154 472	156 449 852,40	98,92%	130 119 000	130 034 472	128 151 162,00	28 438 000	28 120 000	28 295 690,40
626 Príspevok do Národného úradu práce	18 180 000	17 957 010	17 811 345,00	99,19%	14 646 000	15 009 010	14 891 429,00	3 534 000	2 948 000	2 919 916,00
627 Príspevok do doplnkových dôchodkových poisťovní	60 000	225 000	201 593,00	89,60%	0	0	0	60 000	225 000	201 593,00
629 Poistné na poistenie zodpovednosti za škodu	164 000	1 111 815	1 343 059,00	120,80%	164 000	927 815	1 098 611,00	0	184 000	244 448,00
63 Tovary a ďalšie služby	158 800 000	162 669 017	173 090 021,00	108,41%	119 880 000	122 489 017	129 387 895,81	38 920 000	40 180 000	43 702 125,19
631 Česlovné výdavky	4 926 000	4 146 460	4 185 716,94	100,95%	2 249 000	1 757 460	1 802 858,33	2 677 000	2 389 000	2 382 858,61
632 Energie, voda a komunikácie	39 730 000	37 228 024	40 242 960,12	108,10%	28 920 000	27 176 024	28 809 616,85	10 810 000	10 052 000	11 453 343,27
633 Materiál a služby	67 807 000	71 733 911	75 047 759,28	104,62%	52 002 000	56 657 911	57 842 971,78	15 805 000	15 076 000	17 204 787,50
634 Dopravné	11 389 000	9 967 175	11 744 350,30	117,83%	9 998 000	8 538 175	10 303 567,12	1 391 000	1 429 000	1 440 783,18
635 Rutiná a štandardná údržba	7 754 000	10 337 983	10 951 398,94	105,93%	5 846 000	8 083 983	8 657 222,40	1 908 000	2 254 000	2 294 176,54
636 Nájomné za prenájom	1 751 000	1 345 320	1 248 135,30	92,78%	866 000	741 320	644 109,70	885 000	604 025,60	604 025,60
637 Ostatné tovary a služby	25 443 000	27 910 144	29 669 700,12	106,30%	19 999 000	19 534 144	21 327 549,63	5 444 000	8 376 000	8 342 150,49
64 Bežné transfery	4 000 000	2 740 000	1 315 494,00	48,01%	2 000 000	575 581,00	2 000 000	740 000	739 913,00	
642 Bežné transfery jednotlivcom a neziskovým právni	4 000 000	2 730 000	1 305 847,00	47,83%	2 000 000	575 581,00	2 000 000	730 000	730 266,00	
648 Bežné transfery do zahraničia	0	10 000	9 647,00	96,47%	0	0	0	0	10 000	9 647,00

SSC FK 04.5.1.4 Slovenská správa cieľov	Bežné výdavky celkom				Mzdy				Bežné transfery				
	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Otvorený limit (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k upravenému rozpočtu	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k upravenému rozpočtu	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k upravenému rozpočtu
Vlastná SSC	152 122 000	151 982 000	153 905 880	153 859 083,19	101,24%	87 297 000	87 304 000	87 304 000,00	100,00%	2 000 000	740 000	739 913,00	99,99%
Investorské útvary	52 354 000	52 504 000	52 697 297	52 500 149,40	99,99%	31 437 000	31 437 000	31 436 986,00	100,00%	0	0	0,00	0,00%
Spolu FK 04.5.1.4	204 476 000	204 486 000	206 603 177	206 359 232,59	100,92%	118 734 000	118 741 000	118 740 986,00	100,00%	2 000 000	740 000	739 913,00	99,99%
Bežné výdavky celkom													
SSC FK 04.5.1.3 Správa a údržba cieľov	Bežné výdavky celkom				Mzdy				Bežné transfery				
	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Otvorený limit (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k upravenému rozpočtu	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k upravenému rozpočtu	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k upravenému rozpočtu
Správy a údržby	853 306 000	858 284 220	862 604 460	860 621 696,81	100,27%	530 981 000	532 865 000	532 888 949,00	100,00%	2 000 000	2 000 000	575 581,00	28,78%
Spolu FK 04.5.1.3	853 306 000	858 284 220	862 604 460	860 621 696,81	100,27%	530 981 000	532 865 000	532 888 949,00	100,00%	2 000 000	2 000 000	575 581,00	28,78%
Spolu FK 04.5.1.3 + FK 04.5.1.4	1 057 782 000	1 062 770 220	1 069 207 637	1 066 980 929,40	100,40%	649 715 000	651 606 000	651 629 935,00	100,00%	4 000 000	2 740 000	1 315 494,00	48,01%

Zoskupenie položiek (v Sk)	SSC spolu				FK 04.5.1.3 - správa a údržba cest		FK 04.5.1.4 - slovenská správa cest
	rozpočet	plnenie	%	rozpočet	plnenie	rozpočet	plnenie
2 Nedaňové príjmy	90 798 000	92 489 546,42	101,86%	30 950 000	30 986 435,84	59 848 000	61 503 110,58
21 Príjmy z podnikania a z vlastníctva majetku	40 161 000	40 114 033,59	99,88%	6 873 000	6 763 760,65	33 288 000	33 350 272,94
212 Príjmy z vlastníctva	40 161 000	40 114 033,59	99,88%	6 873 000	6 763 760,65	33 288 000	33 350 272,94
Administrativne a iné poplatky a platby	15 879 000	16 873 609,95	106,26%	6 652 000	6 531 683,01	9 227 000	10 341 926,94
22 Pokuty a penále	6 000	15 546,00	259,10%	6 000	15 546,00	0	0,00
Poplatky a platby z nepriemyselného a náhodné	15 829 000	16 815 719,45	106,23%	6 608 000	6 480 666,51	9 221 000	10 335 052,94
Ďalšie administratívne a iné poplatky a platby	44 000	42 344,50	96,24%	38 000	35 470,50	6 000	6 874,00
23 Kapitálové príjmy	2 751 000	2 792 428,78	101,51%	1 077 000	1 076 688,90	1 674 000	1 715 739,88
Príjem z predaja kapitálových aktív	1 381 000	1 408 388,30	101,98%	714 000	714 395,90	667 000	693 992,40
Príjem z predaja pozemkov a nehmotných aktív	1 370 000	1 384 040,48	101,02%	363 000	362 293,00	1 007 000	1 021 747,48
Úroky z domáčich úverov, pôžičiek a vkladov	14 626 000	15 111 222,84	103,32%	9 598 000	9 966 018,97	5 028 000	5 145 203,87
24 Z vkladov	578 000	2 712,32	0,47%	519 000	1 470,11	59 000	1 242,21
Z účtov finančného hospodárenia	14 048 000	15 108 510,52	107,55%	9 079 000	9 964 548,86	4 969 000	5 143 961,66
29 Iné nedáňové príjmy	17 381 000	17 598 251,26	101,25%	6 750 000	6 648 284,31	10 631 000	10 949 966,95
Vrátené neoprávnene použité alebo zadžané prostriedky	18 000	18 000,00	100,00%	0	0,00	18 000	18 000,00
292 Ostatné príjmy	17 363 000	17 580 251,26	101,25%	6 750 000	6 648 284,31	10 613 000	10 931 966,95

## FK 04.5.1.2

## Čerpanie finančných prostriedkov za rok 2002

## Kapitálové výdavky

Program	Pôvodný rozpočet (v tis. Sk)	Upravený rozpočet (v tis. Sk)	Otvorený limit (v tis. Sk)	Pôvodný rozpočet Čerpanie	Zostatok (limit-čerpanie)
06303 RD a RC	10 597 600	9 102 600	9 102 600	7 959 601 191,80	1 142 998 808,20
05302 V a RCS	1 247 350	1 247 350	1 247 350	1 231 343 894,00	16 006 106,00
03401 Palota	32 135	30 405	32 135	30 405 000,00	1 730 000,00
03403 Čirč	2 634	2 434	2 634	922 414,40	1 711 585,60
<b>Spolu</b>	<b>11 879 719</b>	<b>10 382 789</b>	<b>10 384 719</b>	<b>9 222 272 500,20</b>	<b>1 162 446 499,80</b>

## FK 04.5.1.2

## Čerpanie finančných prostriedkov za rok 2002

## Kapitálové výdavky

	Zoskupenie položiek	SSC - spolu:			Spätry a údržby			Investorské útvary			z toho čerpanie		Vlastná SSC
		Rozpočet pôvodny (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	% k upravenému rozpočtu	Rozpočet pôvodny (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodny (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet pôvodny (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	Rozpočet upraveny (v tis.Sk)	Čerpanie (v Sk)	
700	Kapitálové výdavky	11 886 719	10 382 789	9 222 272 501,02	88,82	257 080	275 322	272 141 146,17	1 258 437	1 104 913	1 054 440 535,57	10 371 202	9 002 554 7 895 690 819,28
710	Obstarávanie kapitálových aktív	11 886 719	10 382 789	9 222 272 501,02	88,82	257 080	275 322	272 141 146,17	1 258 437	1 104 913	1 054 440 535,57	10 371 202	9 002 554 7 895 690 819,28
711	Nákup pozemkov a nehmotných aktív	517 476	449 763	424 837 129,95	94,46	917	1 452	1 685 837,50	172 109	92 697	78 230 240,90	344 450	355 614 344 921 051,55
712	Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	28 320	26 213	27 613 965,40	105,34	0	0	0,00	25 820	16 738	17 490 679,10	2 500	9 475 10 123 286,30
713	Nákup kancelárskych strojov, prístrojov a zariadení	8 760	10 644	10 958 004,50	102,95	380	2 276	2 273 359,60	2 780	2 269	2 207 010,80	5 600	6 099 6 477 634,10
714	Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	273 804	273 898	276 132 581,73	100,82	132 284	124 463	126 758 039,10	920	885	885 000,03	140 600	148 550 148 489 542,60
715	Nákup prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení	14 840	16 009	17 731 258,00	110,76	9 220	8 036	10 919 372,90	5 320	4 669	3 352 027,60	300	3 304 3 459 857,50
716	Prípravná a projektová dokumentácia	699 431	610 855	573 381 224,79	93,87	2 386	2 361	2 534 676,90	169 790	95 507	88 268 695,79	527 255	512 987 482 577 852,10
717	Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	10 334 388	8 979 249	7 880 323 334,05	87,76	103 343	121 884	118 020 304,17	881 698	892 148	864 006 881,35	9 349 347 7 965 217	6 898 296 148,53
718	Rekonštrukcie a modernizácie strojov a zariadení	8 900	15 363	10 500 747,60	68,35	7 750	14 055	9 155 301,00	0	0	0,00	1 150	1 308 1 345 446,60
719	Ostatné kapitálové výdavky	800	795	794 255,00	99,91	800	795	794 255,00	0	0	0,00	0	0,00
720	Kapitálové transfery	0	0	0,00	0	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00



**FK 04.5.1.2**

Výstavba a oprava diaľníc a ciest  
Program: Rozvoj diaľnic a rýchlostných ciest

Kapitálové výdavky

<b>Kapitálové výdavky</b>	<b>Pôvodny rozpočet (V tis. Sk)</b>	<b>Upravený rozpočet (V tis. Sk)</b>	<b>Cerpanie (V Sk)</b>
<b>Výkupy</b>	458 400	401 135	386 077 562,20
<b>Projektové práce</b>	602 600	561 001	517 217 467,60
<b>Odvody</b>	284 898	225 028	52 437 195,90
<b>Stavebné práce</b>	9 130 622	7 784 056	6 900 023 876,90
<b>Strojné investície</b>	121 080	131 380	103 845 089,20
z toho osobitne sledované stavby:			
Bratislava,Mierová-Senecká	1 216 795	599 580	1 367 796 286,87
Nová Baňa II.et.(H.Benadik-Nová Baňa)	460 899	449 921	322 664 147,40
Nová Baňa - Rudno nad Hronom	300 100	328 108	232 895 565,30
<b>Spolu</b>	<b>10 597 600</b>	<b>9 102 600</b>	<b>7 959 601 191,80</b>

**FK 04.5.1.2**

**Čerpanie finančných prostriedkov za rok 2002**

**Kapitálové výdavky**

Zostupenie položiek	SSC - spolu			z toho čerpate			Vlastní SSC		
	Rozpočet pôvodny (V tis. Sk)	Rozpočet upravený (V tis. Sk)	Čerpanie (V tis. Sk)	Rozpočet pôvodny (V tis. Sk)	Rozpočet upravený (V tis. Sk)	Čerpanie (V tis. Sk)	Rozpočet pôvodny (V tis. Sk)	Rozpočet upravený (V tis. Sk)	Čerpanie (V tis. Sk)
<b>FK 04.5.1.2 Výstavba a oprava diaľnic a cest Program: Výstavba a rekonštrukcia cestnej siete</b>									
700 Kapitálové výdavky	1 254 350	1 247 350	1 231 343 894,82	98,72	207 000	224 942	240 955 778,67	950 470	927 008
Obstarávanie kapitálovych aktív	1 254 350	1 247 350	1 231 343 894,82	98,72	207 000	224 942	240 955 778,67	950 470	927 008
Nákup pozemkov	71 846	60 889	52 211 542,25	85,75	917	1 452	1 685 837,50	55 490	43 698
Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	13 250	13 305	13 523 159,50	101,64	0	0	0,00	12 770	13 305
Nákup kancelárskych strojov, prístrojov a zariadení	4 660	7 559	8 387 333,80	110,96	380	2 276	2 273 359,60	2 780	2 269
Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	157 124	147 312	176 731 330,23	119,97	102 204	94 083	115 572 662,10	920	885
Nákup prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení	14 540	14 300	15 858 091,00	110,90	9 220	8 036	10 919 372,90	5 320	4 669
Prípravná a projektová dokumentácia	96 531	49 791	48 291 513,19	96,99	1 876	2 361	2 056 676,90	94 220	47 011
Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	836 599	938 036	905 045 922,25	96,48	83 853	101 884	98 518 313,67	778 970	815 571
Rekonštrukcie a modernizácie strojov a zariadení	8 900	15 363	10 500 747,60	68,35	7 750	14 055	9 155 301,00	0	0,00
Ostatné kapitálové výdavky	800	795	794 255,00	99,91	800	795	794 255,00	0	0,00
Kapitálové transfery	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0,00

## FK 04.5.1.2

## Stavby financované z prostriedkov Phare za rok 2002

## Kapitálové výdavky

Zosúpenie položiek	II/575 Palota - Štátnej hranica SR/PR			I/7 Čirc - hranicny priečod SR/PR		
	Rozpočet pôvodný (V tis. Sk)	Rozpočet upravený (V tis. Sk)	Cerpanie (V tis. Sk)	Rozpočet pôvodný (V tis. Sk)	Rozpočet upravený (V tis. Sk)	Cerpanie (V tis. Sk)
700 Kapitálové výdavky	32 135	30 405	30 405 000,00	100,00	2 634	2 434
710 Obstarávanie kapitálových aktív	32 135	30 405	30 405 000,00	100,00	2 634	2 434
Nákup pozemkov a nehmotných aktív	1 450	50	37 116,00	74,23	700	600
Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	150	0	0,00	0	0	0,00
Nákup kancelárskych strojov, prístrojov a zariadení	0	0	0,00	0	0	0,00
Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	0	0	0,00	0	0	0,00
Nákup prevažkových strojov, prístrojov a zariadení	0	0	0,00	0	0	0,00
Pripravná a projektová dokumentácia	200	60	179 944,00	299,91	100	0
Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	30 335	30 295	30 187 940,00	99,65	1 834	1 834
Rekonštrukcie a modernizácie strojov a zariadení	0	0	0,00	0	0	0,00
Ostatné kapitálové výdavky	0	0	0,00	0	0	0,00
Kapitálové transakcie	0	0	0,00	0	0	0,00

## FK 04.5.1.3 a FK 04.5.1.4

## Čerpanie finančných prostriedkov za rok 2002

## Kapitálové výdavky

SSC	Pôvodný rozpočet (v Sk)	Upravený rozpočet (v Sk)	Otvorený limit (v Sk)	Čerpanie (v Sk)	Zostatok (limit - čerpanie)
FK 04.5.1.3 Správy a údržby	4 000 000	21 508 000	21 508 000	21 378 509,10	129 490,90
Spolu					
FK 04.5.1.3	4 000 000	21 508 000	21 508 000	21 378 509,10	129 490,90
FK 04.5.1.4 Investorské útvary	0	0	0	0,00	0,00
FK 04.5.1.4 Vlastná SSC	4 000 000	4 000 000	4 000 000	3 746 518,20	253 481,80
Spolu					
FK 04.5.1.4	4 000 000	4 000 000	4 000 000	3 746 518,20	253 481,80

✓FK 04.5.1.3 a FK 04.5.1.4

Čerpanie finančných prostriedkov za rok 2002

Kapitálové výdavky

Zoskupenie položiek	SSC - spolu			z toho čierané				
	FK 04.5.1.3 Správa a údržba cest FK 04.5.1.4 Slovenská správa cest	FK 04.5.1.3 Správa a údržba cest Správa a údržby	FK 04.5.1.4 Slovenská správa cest Správa a údržby	FK 04.5.1.3 Správa a údržba cest Správa a údržby	FK 04.5.1.4 Slovenská správa cest Viasná-SSC+Investorské útvary			
	SSC - spolu FK 04.5.1.3 Správa a údržba cest FK 04.5.1.4 Slovenská správa cest	Rozpočet upravený (Vtis SK)	% čerpania k upravenému rozpočtu	Rozpočet upravený (Vtis SK)	Čerpanie (Sk)	Rozpočet pôvodný (Vtis SK)	Rozpočet upravený (Vtis SK)	Čerpanie (Sk)
7 Kapitálové výdavky	8 000	25 508	25 125 027,30	98,50	4 000	21 508	21 378 509,10	4 000
710 Obstarávanie kapitálových aktív	8 000	25 508	25 125 027,30	98,50	4 000	21 508	21 378 509,10	4 000
711 Nákup pozemkov a nehmotných aktív	0	0	0,00	0	0	0	0	0,00
712 Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	0	0	0,00	0	0	0	0	0,00
713 Nákup kancelárskych strojov,prístrojov a zariadení	2 240	3 890	3 675 431,60	94,48	1 000	999 653,00	2 240	2 890
714 Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov	1 285	9 515	9 514 957,00	100,00	1 085	9 315	9 314 967,00	200
715 Nákup prevádzkových strojov,prístrojov a zariadení	930	1 888	2 092 089,70	110,81	1 658	1 649 995,80	930	230
716 Prípravná a projektová dokumentácia	0	30	24 500,00	81,67	30	24 500,00		
717 Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia	3 545	10 135	9 805 872,00	96,75	2 915	9 505	9 389 393,30	630
718 Rekonštrukcie a modernizácie strojov a zariadení	0	50	12 177,00	24,35	0	0	0,00	50
719 Ostatné kapitálové výdavky	0	0	0,00	0	0	0	0,00	0
720 Kapitálové transfery	0	0	0,00	0	0	0	0,00	0

## Útvar účtovníctva

V zmysle zák č. 563/1991 Zb sme účtovnou jednotkou, ktorá vede podvojné účtovníctvo a účtuje skladové zásoby spôsobom „A“. Pre vedenie účtovníctva v organizácii okrem všeobecne záväzných právnych predpisov, hlavne Zákon NR SR č. 303/1995 Z.z, opatrenie MF č. 260/2000-41, 2928/2000-41, zákona o účtovníctve slúžia aj vnútropodnikové smernice, príkazy generálneho riaditeľa č. 9,10,11/1996.

## Majetok Slovenskej správy ciest

Slovenská správa cest spravuje majetok štátu v nasledovných hodnotách:

013 – NIM- Software 102 463 777,46 Sk

### HIM:

021- Budovy, haly ,stavby	51 611 166 163,77	Sk
022- Stroje, prístroje a zariadenia	1 382 410 081,26	Sk
023- Dopravné prostriedky	1 485 405 461,53	Sk
024- Inventár	97 069 081,10	Sk
025- Pestovateľ.celky trvalých porastov	8 156 466,89	Sk
031- Pozemky	2 759 430 520,66	Sk
042- Obstaranie HIM	60 328 838 634,48	Sk
052- poskytnuté zálohy na obstaranie HIM	147 501 758,90	Sk

**Investičný majetok celkom:** 117 922 441 946,05 Sk

## Bežný majetok - zásoby

112/1 – všeobecný materiál	302 004 104,70	Sk
112/2 - drobný hmotný majetok	8 076 723,42	Sk
112/3 – ochranné pracov.pomôcky	7 793 081,55	Sk
112/4- palivo na vykurovanie	362 525,02	Sk
112/5 – pohonné hmoty	33 735 657,50	Sk
112/6 – potraviny	247 963,40	Sk
112/8 – obaly návratné	48 177,02	Sk

Skladové zásoby celkom: 352 268 232,61 Sk

123- Výrobky 108 972,00 Sk

### Ceniny:

263/1- Poštové známky	68 014,50	Sk
263/2- Stravné lístky	2 695 519,42	Sk
263/3- Kreditné karty	165 115,69	Sk

V operatívnej evidencii vykazujeme drobný nehmotný majetok v používaní v hodnote 116 608 821,42 Sk, ochranné pracovné pomôcky v používaní v hodnote 9 206 499,04 Sk., drobný nehmotný majetok (software do 40.000 Sk) v hodnote 7 696 705,07 Sk.

### Pohľadávky organizácie

Pohľadávky organizácie činia 37 908 698,07 Sk v nasledovnom členení:

314- poskytnuté preddavky na mater.zásoby 6 327 364,18 Sk

315- pohľadávky za rozpočtové príjmy	22 814 744,31	Sk
316- ostatné pohľadávky	4 109 998,30	Sk
335 – voči zamestnancom	4 359 131,08	Sk
993 – za poskytnuté pôžičky SF	297 460,20	Sk

Pohľadávky po lehote splatnosti sú vo výške 21 705 852,38 Sk , všetky sú dané na právne oddelenie na súdne vymáhanie.

### Záväzky organizácie

Záväzky organizácie evidujeme v hodnote 552 603 307,83 nasledovne:

321- Dodávateľia	455 664 086,78	Sk
325 – Ostatné voči dodávateľom	185 900,25	Sk
331 – Voči zamestnancom	45 325 299,-	Sk
333 – Ostat.záv.voči zamestnancom	14 440 581,80	Sk
336 – Voči inštitúciám	29 961 205,-	Sk
342 - Ostatné priame dane	7 026 235,-	Sk

Záväzky po lehote splatnosti evidujeme v hodnote 38 002 799,19 Sk.Tieto záväzky tvoria faktúry splatné v posledných dňoch roka, keď už úhrady nebolo možné spracovať, vrátené výkupy po lehote splatnosti vo výške 1 143 tis. Sk a faktúry za kapitálové výdavky nezahrnuté do rozpočtu roka 2002.

### Stav fondov k 31.12.2002

901- fond investičného majetku	117 527 234 698,75	Sk
902- fond obežných aktív	315 278 673,51	Sk
912- fond sociálny	1 926 254,71	Sk

### Finančné prostriedky na účtoch

243 Účet sociálneho fondu	1 876 912,71	Sk
2453 Účet dofinancovania-na bežné výdavky	8 796 000,-	Sk
2454 Účet dofinancovania-na kapit.výdavky	1 134 680 585,60	Sk
2456 Účet cudzích prostriedkov	200 000,-	Sk
2459 Účet depozitný na mzdy	97 746 038,-	Sk

Pre naše VOJ boli poskytnuté preddavky, ktoré pri každej mesačnej uzávierke boli zúčtované a na konci roka vysporiadane tak, že nevyčerpané finančné prostriedky boli vrátené na bežný čerpací účet. Nevyčerpané prostriedky na bežné transfery vo výške 1 020 390,- Sk boli vrátené do štátneho rozpočtu. O vysporiadanií bežných prostriedkov je spracovaný prehľad podľa jednotlivých VOJ.

V roku 2002 Slovenská správa ciest si splnila vysoko náročné úlohy pri zabezpečovaní údržby a správy ciest a diaľníc a pri vykonávaní investičnej činnosti vo výstavbe nových úsekov diaľničnej siete SR. Vývoj budúcnosti ukazuje, že v roku 2003 nás čakajú ďalšie náročné úlohy, príprava na transformáciu SSC, spracovanie odpisov na zistenie reálnej hodnoty majetku štátu a ďalšie náročné úlohy čo sa týka aj bežnej aj investičnej činnosti.

## **Útvar práce a platov**

### **Čerpaní mzdových prostriedkov v roku 2002 v SSC s rozdelením podľa funkčnej klasifikácie**

Pre Slovenskú správu ciest v roku 2002 bola pridelená výška limitu mzdových prostriedkov v sume 651 606 tis. Sk, s rozdelením podľa funkčnej klasifikácie na položke 610 mzdy, platy a OOV:

#### **04.5.1.4 generálne riaditeľstvo a investorské útvary spolu: 118 741 tis. Sk**

z toho:

ústredie	-	87 304 tis. Sk
investorské útvary	-	31 437 tis. Sk

Uvedené limity boli čerpané na 100 % pri priemernom prepočítanom stave zamestnancov 711. Dosiahnutá výška priemernej mzdy v roku 2002 pri uvedenom počte zamestnancov predstavuje výšku 13 917,- Sk. Podotýkame, že ide prevažne technickohospodárskych zamestnancov s vysokoškolským a stredoškolským vzdelaním.

#### **04.5.1.3 Správy a údržby ciest: 532 865 tis. Sk**

Uvedený limit bol taktiež čerpaný na 100 %. Pri priemernom prepočítanom stave zamestnancov 4 077 predstavuje výšku priemerného zárobku na jedného zamestnanca sumu 10 892,- Sk. Jedná sa väčšinou o robotnícke profesie.

#### **Spolu funkčná klasifikácia 04.5.1.4 a 04.5.1.3 limit na rok 2002: 651 606 tis. Sk**

Slovenská správa cest v roku 2002 zamestnávala v priemernom prepočítanom stave spolu 4 788 zamestnancov a priemerný zárobok dosiahol pri uvedenom počte zamestnancov výšku 11 341,- Sk. Pridelený limit bol čerpaný na 100 %.