

Vaša značka

Naša značka
VO - 442/2014/6331/3595

Vybavuje
Ing. Hedviga Jalčová

Košice
01.08.2014

Vec : Užšia súťaž US - 05/14: „**I/77 Smilno – Svidník rekonštrukcia cesty**“
- vysvetlenie a doplnenie súťažných podkladov č.2

na základe doručených žiadostí záujemcov o vysvetlenie súťažných podkladov nadlimitnej užšej súťaže vyhlásenej v Úradnom vestníku EÚ dňa 03.05.2014 pod č.2014/S 086-148852 a vo Vestníku verejného obstarávania č.86/2014 zo dňa 05.05.2014 pod č.7293-MUP, pre predmet zákazky: „ **I/77 Smilno – Svidník rekonštrukcia cesty** “ .

Podľa zákona č.25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č.25/2006 Z.z.) verejný obstarávateľ zasiela a zverejňuje v zákonom stanovenej lehote vysvetlenie súťažných podkladov záujemcovi, ktorý o vysvetlenie požiadal, ako aj všetkým ostatným záujemcom, ktorí požiadali o súťažné podklady.

1. OTÁZKY ZÁUJEMCU č.II.

Otázka č. 1

Bilancia vybúraného materiálu a zemných prác vo všetkých stavebných objektoch. Z projektovej dokumentácie ani výkazu výmer nie je jasná bilancia vybúraných materiálov a zemných prác – konkrétne aký materiál je odvezený na skládku, aký materiál je spätne použitý, aký materiál je odvezený na medzidepóniu a späť, prípadne na medzidepóniu a následne na iný objekt, aký materiál je nakúpený. Žiadame o doplnenie bilancie vybúraného materiálu a zemných prác, prípadne o spresnenie súvisiacich položiek vo výkaze výmer.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.1:

- *Výkopová zemina sa odváža na skládky po trase (nie sú určené) - podľa geológie je nevhodná alebo podmienene vhodná na spätné použitie do násypov.*
- *na medzidepónie po trase sú odvezené vybúrané štrkové vrstvy*
- *na spätné použitie do násypu predpokladáme 70% využiteľnosť vybúraných štrkových vrstiev*
- *na výmenu podložia sa používa kupovaný materiál = štrkodrva*
- *zemina na dosypy, obsypy sa ponecháva na mieste*

Adresa
na doručovanie zásielok:
Investičná výstavba
a správa ciest Košice
Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice

Telefóny: Ústr. 055 / 7277 200
Riad.055 / 7277 224
OIP 055 / 7277 242
OIV 055 / 7277 262
ÚE 055 / 7277 212

Bankové spojenie
č.ú.: 7000135433/8180
- Výdavkový účet SSC
zriadený v Štátnej pokladnici

IČO
00 33 28

Otázka č. 2

Doprava materiálu a poplatok za skládku. Žiadame o kontrolu množstva a upresnenie položiek týkajúcich sa dopravy a poplatku za skládku. Konkrétne sa jedná o položky s kódmi 0106020201(00101), 0106020301, 0106020302, 01060204, 0106020401(00211), 0508000000, 05080200, 0508020001, 0508020002, 0508020003, 162701105, 162701106(agr), 979083114(agr), 979084113(agr).

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.2:

Doprava vybúraných hmôt na skládku : dlažby, betóny, frézovaný asfalt, vybúrané asf. vrstvy, priepusty, čelá, zvodidlá

Poplatky za skládky: detto, len frézovaný asfalt v množstve 80%, zvyšok 20% sa odvezie pre potreby správcov, teda bez poplatku za skládku

Otázka č. 3

Nezrovnalosti vo výkaze výmer

Časť 1:

SO 101-01

05030162	Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií - Krytov - Bitúmenových		
0503016200	Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií - krytov - bitúmenových	m2	198 671,200
05030263	Odstránenie spevnených plôch vozoviek - Podkladov - Z kameniva ťaženého		
0503026300	Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií - podkladov - z kameniva ťaženého	m2	108 314,010

Aká je hrúbka odstránenia spevnených plôch pri vyššie uvedených položkách?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.3:

Pre položku 0503016200 (odstránenie krytov bitúmenových) je hrúbka frézovania 200mm

Pre položku 0503026300 (odstránenie podkladov z kameniva ťaženého) je hrúbka odstránenia 350 mm

Zároveň na základe prepočtu výmery odstránenia krytov bitúmenových upravujeme položku 0503016200 nasledovne :

0503016200	Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií - krytov - bitúmenových	m2	95 515
-------------------	---	----	--------

Nezrovnalosti vo výkaze výmer

(Otázka č. 3)

SO 101-01

Z výkazu výmer vyplýva nedostatok zeminy približne 5 000 m³. Nie je jasné, odkiaľ sa zemina zabezpečí, či je použitá z iných objektov, alebo nakúpená.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.3:

nie je nedostatok zeminy, prebytok tvorí výkop (nepoužiteľný)+vybúrané štrkové vrstvy

- na spätné použitie do násypu predpokladáme 70% využiteľnosť vybúraných štrkových vrstiev

- na výmenu podložia sa používa kupovaný materiál = štrkodrava

Pre upresnenie uvádzame doplnenie výpočtov zemných prác a búracích prác nasledovne :

0501010400	Búranie konštrukcií - Základy - Betónové	m3	111,013
	Búranie konštrukcií, základy, betónové	m3	111,013
	316,043*0,3	94,813	
	"Čelá rámových priepustov" 4*(5*0,9*3)*0,3	16,200	
	<i>spolu</i>	111,013	
0501020400	Búranie konštrukcií - Murivo, priečky, piliere, preklady - Betónové, sklobetónové	m3	370,043
	Búranie konštrukcií, murivo, priečky, piliere, preklady, betónové, sklobetónové	m3	370,043
	"čelá, 12 je priem. dĺžka priepustov" Vybypriep_500/12*(2,5*0,5*1,5)*2	89,563	
	Vybypriep_800/12*(3*0,6*1,8)*2	6,480	
	Vybypriep_1200/12*(5*0,8*2,5)*2	220,000	
	"Čelá rámových priepustov" 4*(5*0,9*3)	54,000	
	<i>spolu</i>	370,043	

0503016200	Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií - Krytov - Bitúmenových Búracie práce a demolácie - odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií - krytov - bitúmenových (54419+12544+28552) 95515,000 <i>spolu</i> 95515,000	m2 m2	95515,000
0503016601	Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií - Krytov - Dlaždených Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií, krytov, dlaždených, hr.do 100 mm "dlaždena priekopa, šírka dlažby 1,5 m" 1,5*3163 4744,500	m2 m2	4744,500 4744,500
0503026300	Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií - Podkladov - Z kameniva ťaženého Búracie práce a demolácie - odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií - podkladov - z kameniva ťaženého Vybvoz_asf200*1,05 108314,010 <i>spolu</i> 108314,010	m2 m2	108314,010 108314,010
0503040700	Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií - Zvodidiel, zábradlia, stien, opl Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií, zvodidiel, zábradlia, stien, oplatení, kovových "zvodidlo" 3340 3340,000 "zábradlie" 2,4 2,400 <i>spolu</i> 3342,400	m m	3342,400 3342,400
0503060401	Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií - Priepustov - Betónových Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií, priepustov, betónových, DN do 500 mm "priepusty" 286,60 286,600	m m	430,600 286,600
0503060402	Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií, priepustov, betónových, nad DN 500 do DN 1 200 mm 132+12 144,000	m	144,000
0508000000	Doprava vybúraných hmôt – na skládku, poplatok Búracie práce a demolácie - doprava vybúraných hmôt - poplatky za skládku Odvoz_dlazba 654,741 Odvoz_vybbeton 1058,323 Odvoz_betpriep 709,448 Odvoz_asffrez*0,8 7589,723 Odvoz_asfvyb 76603,030 86615,265 <i>spolu</i> 86615,265	t t	86615,265 86615,265
0509036204	Doplňujúce práce - Frézovanie - Bitúmenového krytu, podkladu Doplňujúce práce, frézovanie, bitúmenového krytu, podkladu, hr. 50 mm 54870+19832 74702,000	m2 m2	74702,000 74702,000
0509046206	Doplňujúce práce - Diamantové rezanie - Bitúmenového krytu, podkladu Doplňujúce práce, diamantové rezanie, bitúmenového krytu, podkladu, hr. nad 250 do 300 mm 356,1 356,100 Zemné práce	m m	356,100 356,100
0102010101	Odkopávky a prekopávky - Humóznej vrstvy - Ornice Odkopávky a prekopávky, humóznej vrstvy, ornice, tr.horniny 1-2 13293 13293,000	m3 m3	13293,000 13293,000
	Odkopávky a prekopávky - Nezapažené	m3	71636,760

0102020007	Odkopávky a prekopávky, nezapažené, tr. horniny 1-4 "výkop" 13231 "zazubenie" 2240 Medzisúččet "výmena podložia" 46463,76+9702 Medzisúččet spolu	13231,000 2240,000 56165,760 71636,760	m3	71636,760 15471,000 56165,760
0103020107	Hĺbené vykopávky - Rýh - Š. do 600 mm Hĺbené vykopávky, rýh, š. do 600 mm, tr. horniny 1-4 Drenaz_100*0,4*0,5	426,000	m3 m3	426,000 426,000
0103020207	Hĺbené vykopávky - Rýh - Š nad 600 mm do 2000 mm Hĺbené vykopávky, rýh, š nad 600 mm do 2000 mm, tr. horniny 1-4 "Vpusty" VP_UV*1,8*1,4*1,4 Medzisúččet "Priepust ZB rurovy DN400" PriepZB_400*1,7*2,1 "Priepust ZB rurovy DN600" PriepZB_600*1,8*2,1 "Priepust ZB rurovy DN800" PriepZB_800*1,8*2,1 " priepusty s hosp. zjazdom" Priep_HZ*8*1,7*0,8 Medzisúččet "Čelá" Ce-lo_500*(3*1,6*1,8)+Celo_800*(3,5*1,8*1,9)+Celo_1000*(4*1,9*2)+Celo_1250*(5*2*2,5) Medzisúččet "Kalová jama" KJ_800*(1,7*1,6*2,6)*3,5 "Kalová jama" KJ_1500*(2,4*2,3*3,1)*3,5 Medzisúččet Drenaz_160*1*0,95 spolu	38,808 8,925 147,420 143,640 326,400 1129,580 574,989 120,982 1578,900 4069,644	m3 m3	4069,644 4069,644 38,808 626,385 1129,580 695,971
0104020202	Konštrukcie z hornín - Násypy - So zhutnením Konštrukcie z hornín, násypy, so zhutnením, zo zemín nesúdržných "geodoska, výmena násypu" 9702+11230 "výmena podložia" 56165,76 "priťaženie päty zosuvov" 14320 "zazubenie" 2240 spolu	20932,000 56165,760 14320,000 2240,000 93657,760	m3 m3	93657,760 93657,760
0104040207	Konštrukcie z hornín - Zásypy - So zhutnením Konštrukcie z hornín, zásypy, so zhutnením, tr. horniny 1-4 Ryha_potrubia-Obsyp_potrubia Ryha_celo*0,5 Ryha_KJ*0,5 "dosyp pod krajinou " Krajnica_100*0,18*2 spolu	168,694 564,790 347,986 6523,002 7604,472	m3 m3	7604,472 7604,472
0104050107	Konštrukcie z hornín - Obsypy - Bez zhutnenia Konštrukcie z hornín, obsypy, bez zhutnenia, tr. horniny 1-4 "priepusty, čelá, kalové jamy, vpusty" 457,691+279,36+36,045	773,096	m3 m3	773,096 773,096
01060204 0106020401	Premiestnenie - Vodorovné – na medziskládku a späť do trasy Zemné práce - premiestnenie - vodorovné Premiestnenie, vodorovné tr. horniny 1-4 Odvoz_ornica10000*DOP100000*1	37791,200	m3 m3 m3	75701,104 75701,104

	VybstrkD_400*0,35	37909,904		
		75701,104		
		spolu		
01060204	Premiestnenie - Vodorovné – na skládku, poplatok		m3	96638,404
0106020401	Zemné práce - premiestnenie – vodorovné		m3	
	Premiestnenie, vodorovné, tr. horniny 1-4		m3	96638,404
	Odvoz_zemina10000*DOP100000*1	96638,404		
	spolu	96638,404		

Nezrovnalosti vo výkaze výmer (Otázka č. 3)

SO 202-01

05080290	Doprava vybúraných hmôt - Vodorovná doprava		
05080200	Doprava vybúraných hmôt na skládku, poplatok	t	156,984
05080200	Doprava vybúraných hmôt - Vodorovná doprava		
0508020002	Doprava vybúraných hmôt na skládku, poplatok	t	35,280
01060202	Premiestnenie - Vodorovné		
0106020201	Premiestnenie, vodorovné na medziskládku	m3	357,906
01060204	Premiestnenie - Vodorovné		
0106020401	Premiestnenie, vodorovné na skládku, poplatok	m3	1 734,873

Akých položiek sa týkajú tieto položky dopravy? Podľa kontroly výkazu výmer množstvo nezodpovedá. Prosíme o kontrolu, prípadne o podrobný popis položiek.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.3:
 vid' odpoveď na otázku č.2 a č.3

Nezrovnalosti vo výkaze výmer (Otázka č. 3)

O 204-01

05080200	Doprava vybúraných hmôt - Vodorovná doprava		
0508020002	Doprava vybúraných hmôt na skládku, poplatok	t	21,150

Akých položiek sa týkajú tieto položky dopravy? Podľa kontroly výkazu výmer množstvo nezodpovedá. Prosíme o kontrolu, prípadne o podrobný popis položiek.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.3:
 vid' odpoveď na otázku č.2 a č.3

Otázka č. 4

Nezrovnalosti vo výkaze výmer

Časť 2:

SO 101-00

01060202	Premiestnenie , vodorovné		
010602020100101	Vodorovné premiestnenie výkopku tr.1-4 na medziskládku	m3	454,552
01060204	Premiestnenie - Vodorovné		
010602040100211	Vodorovné premiestnenie výkopku na skládku, poplatok	m3	572,843

Akých položiek sa týkajú tieto položky dopravy? Podľa kontroly výkazu výmer množstvo nezodpovedá. Prosíme o kontrolu, prípadne o podrobný popis položiek.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.4:
 vid' odpoveď na otázku č.2 a č.3

01060202 : „na spätný zásyp-tam a späť“ (85,651+75,650+65,975)*2 = 454,552

01060204 : „zemina z výkopov“ 68,10+238,510+493,509 - "zemina na spätný zásyp" -(85,651+75,650+65,975) = 572,843

Otázka č. 5

Nezrovnalosti vo výkaze výmer

Časť 3:

SO 102-03

01060203	Premiestnenie - Vodorovné		
0106020301	Premiestnenie, vodorovné na skládku, poplatok	m3	15,200

Akých položiek sa týkajú tieto položky dopravy? Podľa kontroly výkazu výmer množstvo nezodpovedá. Prosíme o kontrolu, prípadne o podrobný popis položiek.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.5:

Jedná sa o vybúrané betóny z oporného múra.

Nezrovnalosti vo výkaze výmer (Otázka č. 5)

SO 200-03

05030264	Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií - Podkladov - Z kameniva hrubého d		
0503026404	Odstránenie spevnených plôch vozoviek z kameniva hrubého drveného, hr. nad 300 mm	m2	144,000
05090362	Doplnujúce práce - Frézovanie - Bitúmenového krytu, podkladu		
0509036200	Búracie práce a demolácie - doplnujúce práce - frézovanie - bitúmenového krytu, podkladu	m2	144,000

Aká je hrúbka frézovania a odstránenia spevnených plôch pri vyššie uvedených položkách?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.5:

Na moste je hrúbka frézovania je 200mm, podklad a spevnené plochy z kameniva sú v hrúbke 300mm.

Nezrovnalosti vo výkaze výmer (Otázka č. 5)

SO 200-03

01060202	Premiestnenie - Vodorovné		
0106020201	Premiestnenie, vodorovné na skládku, poplatok	m3	118,610
05080200	Doprava vybúraných hmôt - Vodorovná doprava		
0508020001	Doprava vybúraných hmôt na medziskládku a späť	t	69,120

Akých položiek sa týkajú tieto položky dopravy? Podľa kontroly výkazu výmer množstvo nezodpovedá. Prosíme o kontrolu, prípadne o podrobný popis položiek.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.5:

0106020201 – premiestnenie výkopu na skládku pre dlažbu dna a prahov ďalej, výkopu pre sklzy, prahy, za oporami, pod prechodovými doskami.

Pol. 0508020001 - vyfrézovaný asfalt (144*0,2*2,4) dopravený na skládku.

Položka 050820001 bude upravená nasledovne :

05080200	Doprava vybúraných hmôt - Vodorovná doprava		
0508020001	Doprava vybúraných hmôt na skládku, poplatok	t	69,120

Nezrovnalosti vo výkaze výmer (Otázka č. 5)

SO 201-03

979083114agr	Vodorovné premiestnenie sutiny na skládku s naložením a zložením, vrátane poplatku za skládku	t	313,794
979084113agr	Vodor. doprava vybúraných hmôt s naložením a zložením na skládku	t	34,748

Akých položiek sa týkajú tieto položky dopravy? Podľa kontroly výkazu výmer množstvo nezodpovedá. Prosíme o kontrolu, prípadne o podrobný popis položiek.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.5:

Vybúranú suť tvoria položky : 113151115, 113307112, 113307122, 113307244,
289902121agr, 961051111, 967043111

Vybúrané hmoty tvoria položky : 113202111, 931942111, 966075141, 976092321agr

Nezrovnalosti vo výkaze výmer (Otázka č. 5)

SO 201-03

122202102	Výkop v zemníku na suchu, pre stavbu diaľnic, v hĺbke 3 do 10 000 m3	m3	64,125
-----------	--	----	--------

Nie je jasné, kde je použitý objem zeminy zo zemníku. Prosíme o kontrolu a doplnenie výkazu výmer.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.5:

Zemina zo zemníka bude použitá na predpolia mosta.

Verejný obstarávateľ zároveň dopĺňa do „Súpisu položiek – verzia č.2“ nasledovné položky :

162701105 a 174101101.

162701105	Vodorovné premiestnenie zeminy zo zemníka	m3	64,125
174101101	Zásyp sypaninou so zhutnením okolo objektu	m3	64,125

Nezrovnalosti vo výkaze výmer (Otázka č. 5)

SO 601-03

Z kontroly výkazu výmer vyplýva prebytok zeminy. Nie je jasné, ako je s prebytkom zeminy naložené, výkaz výmer neobsahuje položku doprava na skládku alebo medzideponiu, príp. poplatok za skládku.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.5:

Prebytok výkopu v množstve 8,4 m3 bude použitý v rámci stavby na spätný zásyp napr. pri chodníku

Otázka č. 6

Nezrovnalosti vo výkaze výmer

Časť 4:

SO 101-00.2

05030162	Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií - Krytov – Bitúmenových		
0503016202	Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií, krytov, bitúmenových	m2	74,000

Aká je hrúbka odstránenia spevnených plôch pri vyššie uvedenej položke?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.6:

Hrúbka odstránenia spevnených plôch je do 200 mm

Nezrovnalosti vo výkaze výmer (Otázka č. 6)

SO 101-00.2

01060203	Premiestnenie - Vodorovné		
0106020301	Premiestnenie, vodorovné na skládku, poplatok	m3	54,054

Objem dopravy neobsahuje dopravu zo zemníka (18,2 m3). Prosíme o kontrolu a opravu.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.6:

Verejný obstarávateľ do opraveného „Súpisu položiek - verzia č.2“ dopĺňa položku : 01016020302

01060203	Premiestnenie - Vodorovné		
0106020302	Vodorovná doprava zeminy zo zemníka	m3	18,200

Otázka č. 7

Nezrovnalosti vo výkaze výmer

Časť 5:

SO 200-05

05020901	Vybúranie konštrukcií a demontáže - Rôznych predmetov - Z dielcov prefabrikovaných		
0502090100	Vybúranie konštrukcií a demontáže, rôznych predmetov, z dielcov prefabrikovaných	ks	26,000

Z výkazu výmer ani projektovej dokumentácie nie je jasné, čoho sa táto položka týka. Prosíme podrobný popis tejto položky.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.7:

Jedná sa o vybúranie zvodidla

Nezrovnalosti vo výkaze výmer (Otázka č. 7)

SO 201-05

162701106agr	Vodorovné premiestnenie výkopku na skládku, poplatok	m3	110,391
--------------	--	----	---------

Akých položiek sa týkajú tieto položky dopravy? Podľa kontroly výkazu výmer množstvo nezodpovedá. Prosíme o kontrolu, prípadne o podrobný popis položiek.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.7:

Jedná sa o výkopy, schody, zaistovací prah a iné.

Otázka č. 8

Nezrovnalosti vo výkaze výmer

Časť 6:

SO 200-06

979083114agr	Vodorovné premiestnenie sutiny na skládku, poplatok	t	2,378
--------------	---	---	-------

Objem dopravy neobsahuje dopravu materiálu z položiek:

113105113	Rozoberanie dlažby z lomového kameňa, kladených do malty so škárami zaliatymi cem.maltou, -0,58600t	m2	78,936
113107113	Odstránenie krytu v ploche do 200 m2 z kameniva ťaženého, hr.vrstvy 200 do 300 mm, -0,50000t	m2	78,923

Prosíme o kontrolu a opravu.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.8:

V položke je chyba. Správne má byť 87,988 t. Verejný obstarávateľ upravuje predmetnú položku nasledovne :

979083114agr	Vodorovné premiestnenie sutiny na skládku, poplatok	t	87,988
--------------	---	---	--------

Nezrovnalosti vo výkaze výmer (Otázka č. 8)

SO 501-06

0104050200	Zemné práce - konštrukcie z hornín - obsypy - so zhutnením	m3	24,252
------------	--	----	--------

Nie je jasné či je na obsyp použitý materiál zo stavby alebo nakúpený, pokiaľ je použitý materiál zo stavby, je potrebné objem zahrnúť do položky doprava.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.8:

Jedná sa materiál nakúpený, kamenivo fr. 0-4

Otázka č. 9

Nezrovnalosti vo výkaze výmer

Časť 7:

SO 101-00

01020101	Odkopávky a prekopávky - Humóznejšej vrstvy - Ornice		
01020101010120	Odstránenie ornice s premiestn. na hromady, so zložením na vzdialenosť do 100 m a do 1000 m3	m3	287,588
01020200	Odkopávky a prekopávky - Nezapažené		

01020200020020	Odkopávka a prekopávka nezapažená v hornine 3, nad 100 do 1000 m3	m3	871,738
01030202	Hĺbené vykopávky - Rýh - Š nad 600 mm do 2000 mm		
01030202020020	Výkop ryhy šírky 600-2000mm horn.3 od 100 do 1000 m3	m3	879,820
01040202	Konštrukcie z hornín - Násypy - So zhutnením		
01040202020120	Uloženie sypaniny do násypu nesúdržných hornín pre diaľnice mimo aktívnej zóny	m3	45,125
01040501	Konštrukcie z hornín - Obsypy - Bez zhutnenia		
01040501070010	Obsyp potrubia sypaninou z vhodných hornín 1 až 4	m3	695,707
5834394400	Kamenivo drvené hrubé 22-63 b	t	537,010
5834378400	Kamenivo drvené hrubé 63-125 b	t	575,966
58128110001	Zemina ílovitá, tesniaca	t	53,628
01040501070120	Obsyp objektov sypaninou z vhodných hornín 1 až 4 s prehodením sypaniny	m3	480,606
01060202	Premiestnenie , vodorovné na medziskládku		
01060202010010	Vodorovné premiestnenie výkopku na medziskládku	m3	1 732,802
01060204	Premiestnenie - Vodorovné		
01060204010021	Vodorovné premiestnenie výkopku na skládku, poplatok	m3	1 172,745
01080402	Povrchové úpravy terénu , svahovanie - v násypoch		
01080402010010	Svahovanie trvalých svahov v násype	m2	1 148,470
01080501	Povrchové úpravy terénu - Úpravy povrchov - Rozprestretím ornice		
01080501020710	Rozprestretie ornice na svahu so sklonom nad 1:5, plocha do 500 m2,hr.do 100 mm	m2	1 148,470

Z kontroly výkazu výmer nie je jasná bilancia materiálu a príslušnej dopravy. Prosíme o doplnenie, aké materiály z výkopu sú odvezené na skládku, aké materiály sú odvezené na medzidepóniu a spätne použité a aké položky zahŕňajú nákup materiálu.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.9:

Verejný obstarávateľ upresňuje výmery jednotlivých položiek nasledovne :

01060202010010	Vodorovné premiestnenie výkopku na medziskládku Premiestnenie na dočasnú skládku a následne na spätný zásyp : (45,125+480,606+1148,7 x 0,1 + 225,8) x 2	m3	1 732,802
01060204010021	Vodorovné premiestnenie výkopku na skládku, poplatok Odstránená ornica :287,588 Výkopy : 871,738+773,346+106,474 Odpočet zeminy na spätný zásyp : 45,125+580,606+225,8 Odpočet ornica na spätné zahumusovanie : 1148,70 x 0,1	m3	1 172,745
01080402010010	Svahovanie trvalých svahov v násype	m2	1 148,470
01080501020710	Rozprestretie ornice na svahu so sklonom nad 1:5, plocha do 500 m2,hr.do 100 mm	m2	1 148,470

Vid' podrobný výpočet plôch :

D	01080402	Povrchové úpravy terénu , svahovanie - v násypoch		
20	K 01	01080402010010 Svahovanie trvalých svahov v násype	m2	1 148,470
D	01080501	Povrchové úpravy terénu - Úpravy povrchov - Rozprestretím ornice		
21	K 01	01080501020710 Rozprestretie ornice na svahu so sklonom nad 1:5, plocha do 500 m2,hr.do 100 mm	m2	1 148,470
		Tavá strana cesty km0,000 00-0,020 00" 20,0" ((0,4+1,8)+(0,25+2,2))/2		46,500
		Tavá strana cesty km0,020 00-0,060 00" 40,0" ((0,25+2,2)+(0,25+0,4+1,5))/2		92,000
		Tavá strana cesty km0,060 00-0,080 00" 40,0" ((0,25+0,4+1,5)+(0,25+2,6))/2		100,000
		Tavá strana cesty km0,080 00-0,100 00 " 20,0" ((0,25+2,6)+(0,25))/2		31,000

"ľavá strana cesty km0,100 00-0,120 00" 20,0*((0,25)+(0,25))/2	5,000
"ľavá strana cesty km0,120 00-0,140 00" 20,0*((0,25)+(0,25+1,2))/2	17,000
"ľavá strana cesty km0,140 00-0,160 00" 20,0*((0,25+1,2)+(0,25+1,7))/2	34,000
"ľavá strana cesty km0,160 00-0,180 00" 20,0*((0,25+1,7)+(0,25+1,8))/2	40,000
"ľavá strana cesty km0,180 00-0,200 00" 20,0*((0,25+1,8)+(0,25+0,8))/2	31,000
"ľavá strana cesty km0,200 00-0,220 00" 20,0*((0,25+0,8)+(0,25+0,5))/2	18,000
"ľavá strana cesty km0,220 00-0,240 00" 20,0*((0,25+0,5)+(0,25+1,0))/2	20,000
"ľavá strana cesty km0,240 00-0,260 00" 20,0*((0,25+1,0)+(0,25+0,8))/2	23,000
Medzisúčet	457,500
15,0*(1,0+1,8+1,25)/3 "odvodňovacie rebro st.km 0,130 00"	20,250
13,0*(1,0+2,5+2,0)/3 "odvodňovacie rebro st.km 0,170 00"	23,833
13,0*(1,0+3,5+2,0)/3 "odvodňovacie rebro st.km 0,190 00"	28,167
12,0*(1,0+3,1+2,0)/3 "odvodňovacie rebro st.km 0,210 00"	24,400
11,0*(1,0+3,0+1,96)/3 "odvodňovacie rebro st.km 0,230 00"	21,853
10,0*(1,0+2,37+1,3)/3 "odvodňovacie rebro st.km 0,250 00"	15,567
Medzisúčet	134,070
"pravá strana cesty km0,000 00-0,020 00" 20,0*((0,25+1,2)+(0,25+2,2))/2	39,000
"pravá strana cesty km0,020 00-0,040 00" 20,0*((0,25+2,2)+(0,25+1,1))/2	38,000
"pravá strana cesty km0,040 00-0,060 00" 20,0*((0,25+1,1)+(0,25+0,8))/2	24,000
"pravá strana cesty km0,060 00-0,080 00" 40,0*((0,25+0,8)+(0,25+2,0))/2	66,000
"pravá strana cesty km0,080 00-0,100 00" 40,0*((0,25+2,0)+(0,25+1,8))/2	86,000
"pravá strana cesty km0,100 00-0,120 00" 20,0*((0,25+1,8)+(0,25+0,9))/2	32,000
"pravá strana cesty km0,120 00-0,130 00" 10,0*((0,25+0,9)+(0,25+0,9))/2	11,500
"pravá strana cesty km0,130 00-0,190 00" 60,0*0,0	
"pravá strana cesty km0,190 00-0,200 00" 10,0*((0,25+0,9+2,2)+(0,25+0,9+2,2))/2	74,000
"pravá strana cesty km0,200 00-0,220 00" 20,0*((0,25+0,9+2,2)+(0,25+2,5))/2	61,000
"pravá strana cesty km0,220 00-0,240 00" 20,0*((0,25+2,5)+(0,25+2,5))/2	55,000
"pravá strana cesty km0,240 00-0,260 00" 20,0*((0,25+2,5)+(0,25+1,8+0,8))/2	56,000
Medzisúčet	542,500
"plocha zariadenia staveniska" 6,0*3,0*2*2*0,2	14,400
Súčet	1 148,470

Otázka č. 10

Nezrovnalosti vo výkaze výmer

Časť 8:

SO 200-08

122201101	Odkopávka a prekopávka nezapažená v hornine 3, do 100 m3	m3	88,894
122202102	Výkop v zemníku na suchu, pre stavbu diaľnic, v hornine 3 do 10 000 m3	m3	37,920
122202201	Odkopávka a prekopávka nezapažená pre cesty, v hornine 3 do 100 m3	m3	42,000
132201101	Výkop ryhy do šírky 600 mm v horn.3 do 100 m3	m3	18,600
132201201	Výkop ryhy šírky 600-2000mm horn.3 do 100m3	m3	30,374
162701105	Vodorovné premiestnenie výkopku na skládku, poplatok	m3	90,974

Z kontroly výkazu výmer nie je jasná bilancia materiálu a príslušnej dopravy. Objem dopravy nesúhlasí s objemami materiálu. Nie je jasné kde je použitý objem zeminy zo zemníku, výkaz výmer neobsahuje položky násyp, zásyp a podobne. Prosíme o kontrolu a doplnenie výkazu výmer.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.10:

Položka č. 122201101 rieši výkop a prečistenie koryta vodotoku.

Na základe prepočtu položiek upravuje Verejný obstarávateľ výmeru položky č. 162701105 nasledovne :

162701105	Vodorovné premiestnenie výkopku na skládku, poplatok	m3	179,868
-----------	--	----	---------

Zároveň Verejný obstarávateľ dopĺňa do opraveného „Súpisu položiek – verzia č.2“ položku :

174101101	Zásyp sypaninou so zhutnením okolo objektov	m3	37,920
-----------	---	----	--------

Nezrovnalosti vo výkaze výmer (Otázka č. 10)

SO 201-08

122202102	Výkop v zemníku na suchu, pre stavbu diaľnic, v hornine 3 do 10 000 m3	m3	37,620
122202201	Odkopávka a prekopávka nezapažená pre cesty, v hornine 3 do 100 m3	m3	42,000
132201101	Výkop ryhy do šírky 600 mm v horn.3 do 100 m3	m3	18,300
162701105	Vodorovné premiestnenie výkopku na skládku, poplatok	m3	60,300

Z kontroly výkazu výmer nie je jasná bilancia materiálu a príslušnej dopravy. Objem dopravy nesúhlasí s objemami materiálu. Nie je jasné kde je použitý objem zeminy zo zemníku, výkaz výmer neobsahuje položky násyp, zásyp a podobne. Prosíme o kontrolu a doplnenie výkazu výmer.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.10:

Na základe prepočtu položiek upravuje Verejný obstarávateľ výmeru položky č. 162701105 nasledovne :

162701105	Vodorovné premiestnenie výkopku na skládku, poplatok	m3	97,200
-----------	--	----	--------

Zároveň Verejný obstarávateľ dopĺňa do opraveného „Súpisu položiek – verzia č.2 položku :

174101101	Zásyp sypaninou so zhutnením okolo objektov	m3	37,620
-----------	---	----	--------

Otázka č. 11

Nezrovnalosti vo výkaze výmer

Časť 9:

SO 102-09

22992203001010	Presun hmôt pre pozemné komunikácie a letiská s krytým asfaltovým	t	56,506
----------------	---	---	--------

Z kontroly výkazu výmer nie je jasné, aké materiály zahrnuje táto položka dopravy.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.11:

Verejný obstarávateľ uvedenú položku v opravenom súpise položiek odstráni. Náklady, ktoré vzniknú manipuláciou s materiálmi dopravovanými na stavbu (uskladnenie, preprava po stavenisku a pod.) si záujemci zahrnú do ceny dodávky týchto materiálov.

Otázka č. 12

Doprava materiálu a poplatok za skládku

Pri objektoch časti 9.1 chýbajú vo výkaze výmer položky pre ocenenie dopravy materiálov a poplatky za skládky.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.12:

Náklady, ktoré vzniknú manipuláciou s materiálmi dopravovanými na stavbu (uskladnenie, preprava po stavenisku a pod.) si záujemci zahrnú do ceny dodávky týchto materiálov.

Verejný obstarávateľ do „Súpisu položiek - verzia č.2“ dopĺňa do objektu 101-09.1 Úprava cesty I/73 - Časť 2 nasledovnú položku :

01060204010021-1	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt na skládku, poplatok	t	2456,838
	Odstránenie krytu :200-250mm : 14 x 0,582t		8,148
	Odstránenie krytu :250-300mm : 595 x 0,709t		421,855
	Odstránenie podkladu 100-200mm :495 x 0,235t		116,325
	Odstránenie podkladu 300-400mm : 14 x 0,560t		7,84
	Vytrhanie obrúb kamenných : 746 x 0,230t		171,58
	Odstránenie asfaltového krytu frézovaním hr.40mm : 17310,9 x 0,1t		1731,09

Verejný obstarávateľ do „Súpisu položiek - verzia č.2“ dopĺňa do objektu 207-09.1 Rekonštrukcia mosta 73-026 nasledovnú položku :

01060204010021-1	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt na skládku, poplatok	t	30,066
	Búranie mostných konštr.zo ŽB : 6,5 x 2,400t		15,600
	Odstránenie izolácie : 25,0 x 0,003t		0,028
	Odstránenie zábradlia : 22,0 x 0,054t		1,188
	Odstránenie asf.podkladu : 106,0 x 0,125t		13,250

Verejný obstarávateľ do „Súpisu položiek - verzia č.2“ dopĺňa do objektu 208-09.1 Rekonštrukcia mosta 73-027 nasledovnú položku :

01060204010021-1	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt na skládku, poplatok	t	159,260
	Búranie mostných konštr.zo ŽB : 35,0 x 2,400t		84,000

	Odstránenie izolácie :	470,0 x 0,002t		0,940
	Odstránenie zábradlia :	80,0 x 0,054t		4,320
	Odstránenie asf.podkladu :	560,0 x 0,125t		70,000

Otázka č. 13

Dočasné dopravné značenie:

V SO 201-01, SO 203-01, SO 204-01, SO 101-00.2, SO 200-05, SO 203-08, SO 204-08, SO 200-09, SO 207-09, SO 207-09.1, SO 208-09.1 chýba vo výkaze výmer i v projektovej dokumentácii dočasné dopravné značenie. Žiadame o zaslanie projektovej dokumentácie a doplnenie výkazu výmer.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.13:

Dočasné dopravné značenie sa týka dočasných uzávierok na štátnej ceste I/77. Položka „Dočasné dopravné značenie“ je preto riešená ako komplet v rámci každého rekonštruovaného úseku stavby, ktorého súčasťou sú aj mostné objekty. Dočasné dopravné značenie nie je riešené samostatne pre mostné objekty, a uchádzač je povinný náklady na Dočasné dopravné značenie na mostných objektoch (ak práce na mostných objektoch nebudú vykonávané v rámci uzávierky potrebnej pri rekonštrukcii cesty) zahrnúť do príslušnej položky, ktorá je uvedená pri rekonštrukcii cesty dotknutého úseku stavby.

Otázka č. 14

Dočasné dopravné značenie:

V SO 202-01, SO 200-03, SO 201-03, SO 101-00 (časť 4), SO 200-06 nie je vo výkaze výmer uvedená položka pre dočasné dopravné značenie, prosíme o jej doplnenie.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.14:

DTTO ako otázka č.13.

Otázka č. 15

Dopravné značenie dočasné a trvalé

V SO 101-01, SO 101-00 (časť 2), SO 101-03, SO 101-05, SO 101-06, SO 101-08, SO 101-09, SO 101-09.1 chýba projektová dokumentácia trvalého a dočasného dopravného značenia. Technická správa u vyššie uvedených objektoch odkazuje v prípade trvalého dopravného značenia na prílohy 7.1 a v prípade dočasného dopravného značenia na výkres 7.2, tieto prílohy však v projektovej dokumentácii chýbajú. Žiadame o doplnenie projektovej dokumentácie o projektovú dokumentáciu trvalého a dočasného dopravného značenia.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa 15:

Trvalé DZ je v časti „C2. Dopravné značenie celej stavby“ PD. V každom zozname príloh je v poznámke uvedené „vid“. časť C2. “

V prílohe k vysvetlieniu Súťažných podkladov zasielame Projekt trvalého dopravného značenia pre časť 101-09.1 vrátane Projektu Dočasného DZ. Zároveň Vás upozorňujeme, že dočasné (prenosné) DZ si z dôvodov časových väzieb a koordinácie prác na stavenisku stavby (uzávierky, obchádzky, presmerovania) vrátane doplnenia, upresnenia a jeho následného odsúhlasenia (vrátane Rozhodnutia o čiastočnej resp. úplnej uzávierke cesty I/77) zabezpečuje Zhotoviteľ po odsúhlasení harmonogramu prác a postupu výstavby podľa svojich potrieb.

Otázka č. 16

Výkresy situácie a pozdĺžneho profilu

Pri objektoch SO 101-01, SO 101-03, SO 101-05, SO 101-06, SO 101-08, SO 101-09 chýba v projektovej dokumentácii situácia a pozdĺžny profil. Žiadame o zaslanie projektovej dokumentácie.

Pri objektoch SO 102-01, SO 102-03, SO 102-05, SO 102-06, SO 102-08, SO 103-08, SO 102-09 chýba v projektovej dokumentácii situácia. Žiadame o zaslanie projektovej dokumentácie.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.16:

Výkresy situácie sú v časti „C1. Koordinačný výkres“ PD. V každom zozname príloh je v poznámke uvedené „vid“. časť C1. ...“

Výkresy pozdĺžnych profilov sú v časti „B3. Pozdĺžny profil“ PD. V každom zozname príloh je v poznámke uvedené „vid“. časť B3. ...“

Otázka č 17

Pôvodná skladba vozoviek

Prosíme o doplnenie pôvodnej skladby vozoviek u všetkých objektov. Z výkazu výmer ani projektovej dokumentácie nie je jasné, aké sú hrúbky frézovania a odstránenie vrstiev vozovky.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.17:

Hrúbky frézovania sú uvedené vo vzorových priečnych rezoch - prílohy č. 3.1, 3.2 ... Druhy úprav vozovky sú farebne vyznačené v situáciách – vid'. časť „C1. Koordinačný výkres“.

Hrúbka asfaltových vrstiev je podľa údajov SSC v rozmedzí 150-200 mm, vo výnimočných prípadoch je hrúbka asfaltových vrstiev do 260mm.

Otázka č.18

Reprofilácia mostných konštrukcií:

Žiadame o doplnenie hrúbky reprofilácií u položky číslo 1307161300 vo výkaze výmer pri SO 201-01, SO 204-01, SO 200-03, SO 200-05, SO 200-09, SO 204-08, SO 203-08, nie je jasná ani z projektovej dokumentácie.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.18:

Vyspravenie plôch (reprofilácia) mostných konštrukcií je v hr. 10 - 50 mm

Otázka č. 19

Podklad z lomového kameňa:

Vo výkazoch výmer SO 201-01, SO 200-05, SO 101-00.2 je položka číslo 3220010302 *Podkladné a vedľajšie konštrukcie, lôžko pod dlažby, kamenivo drvené*, podľa projektovej dokumentácie je pod lomovým kameňom betón, ktorý je vo výkazoch výmer v samostatnej položke. Nie je táto položka uvedená navyše?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.19:

Nie, položka 3220010302 sa uvažuje na úpravu podkladu pod podkladný betón.

Otázka č. 20

Jadrové vŕtanie:

Vo výkazoch výmer SO 203-08, SO 200-09 je položka 0509050302 zahrňujúca jadrové vŕtanie, v projektovej dokumentácii nie je popísané, prosím o upresnenie tejto položky, prípadne o doplnenie projektovej dokumentácie.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.20:

Jedná sa o vŕty pre kotvenie ríms.

Otázka č. 21

Dodanie zábradlia:

V SO 207-09.1 je vo výkaze výmer v položke č. 22250362010010 *Dodanie zábradlia* uvedená výmera 82,7m. Podľa projektovej dokumentácie mi vychádza výmera 22m, prosím o kontrolu výmery položky.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.21:

Vzhľadom na skutočnosť že po oboch stranách sa nachádzajú 3 zjazdy na poľné cesty, do predmetnej položky treba uvažovať množstvo 12 m vrátane nábehu (podľa výkresu č.2 obj.207-00) na ľavej strane za mostom kde to je možné.

Otázka č. 22

Dodanie a osadenie oceľového zvodidla:

V SO 208-09.1 sú uvedené na dodanie a osadenie zvodidla 2 položky – pol. č. 22250362010010 vo výmere 76,4m a pol. č. 21250106000010 vo výmere 76,4m, prosím o kontrolu výkazu výmer a upresnenie, či sa nejedná o duplicitu.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.22:

Odpoveď: Položky nie sú duplicitné. Položka 21250106000010 – 76,4m je zvodidlo na rímach, položka 22250362010010 – 82,7m je zábradlie na rímach a položka 22250362010010- 82,7m je zvodidlo pred a za mostom vrátane nábehov.

Otázka č. 23

Podkladné konštrukcie:

Vo výkaze výmer SO 202-01 položka číslo 1120010103 je uvedená výmera 168m³, prosím o jej kontrolu a rozklad.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.23:

Odpoveď: "ilove tesnenie pri muroch" $1,1 \cdot (15+9+9)$
 "sklzy+za rímsami" $2 \cdot 1,4 \cdot 0,4 + 2 \cdot (0,2 \cdot 0,3) \cdot (1+1+1,5+1,5)$
 "pre dlazbu dna+prahy+svahy koryta" $(14+6+5) \cdot 2,5 + 2 \cdot 7 \cdot 3 + 2 \cdot 4,3 \cdot 3$

Otázka č. 24

Rímsy:

Pri objekte SO 202-01 sú v projektovej dokumentácii uvedené rímsy z betónu C 35/45, vo výkaze výmer z betónu C 30/37. Ktorý betón uvažovať v prípade oceňovanie podľa výkazu výmer alebo projektovej dokumentácie?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.24:

Platí špecifikácia betónu uvedená v Projektovej dokumentácii. Verejný obstarávateľ pôvodnú položku č. 1105060207 v „Súpise položiek – verzia č.2“ nahrádza položkou :

11050602	Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb - Rímsy - Betón železový		
1105060208	Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, rímsy, betón železový, tr. C 35/45	m ³	3,998

Otázka č. 25

Podkladný betón pri SO 201-01:

V projektovej dokumentácii je uvažovaný podkladný betón pre lomový kameň C 30/37, vo výkaze výmer C12/15. Ktorý betón uvažovať v prípade oceňovania?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.25:

Platí špecifikácia betónu uvedená v Projektovej dokumentácii. Verejný obstarávateľ pôvodnú položku č. 1120010103 v „Súpise položiek – verzia č.2“ nahrádza položkou :

11200101	Podkladné konštrukcie - Podkladné vrstvy - Betón prostý		
1120010104	Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy, betón prostý, tr. C 30/37	m ²	240,00

Otázka č. 26

Debnenie mostných konštrukcií:

Pri položke vo výkaze výmer č. 11050311 Debnenie pri SO 201-01 bola pri kontrole rozpočtu zistená polovičná výmera. Prosím o kontrolu položky.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.26:

Výmera položky je správna.

Otázka č. 27

Doplňujúce ocelové konštrukcie:

Vo výkazoch výmer pri SO 201-01, SO 202-01, SO 200-09 je uvedená položka 2125090600 Doplnujúce konštrukcie ocelové. Žiadam o upresnenie a vysvetlenie čo táto položka obsahuje.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.27:

Jedná sa o ocelové zábradlie

Otázka č. 28

Kanalizácia:

Vo výkaze výmer pri SO 202-01 je položka č. 2703117101 Kanalizácia, prosím o podrobnejší popis tejto položky a uvedenie rozmerov.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.28:

Jedná sa o práce súvisiace s položkou 5922561800 Prefabrikát betónový pre studne - skruž kruhová TBH 17-70 Ms 70xdĺ.100cmxhr.steny 5

Otázka č. 29

Oporný múr:

Žiadam o vysvetlenie čo obsahuje vo výkaze výmer položka číslo 110209 pri SO 202-01 Múry oporné uvedené v m2?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.29:

Výplň dilatačných škár

Otázka č. 30

Spevňovanie hornín konštrukcií:

Žiadam o upresnenie čo obsahuje položka výkazu výmer č. 0206092303 pri SO 200-03 Spevňovanie hornín konštrukcií.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.30:

V rozbere položky je Trň z betonár. ocele pri priem. ocele 14 mm, dĺžky 0,350 m

Otázka č. 31

Položka č. 93617211.1 agr Osadenie doplnkových ocelových konštrukcií:

Prosím o špecifikáciu čo obsahuje táto položka vo výkazoch výmer pri SO 202-08, SO 200-08, SO 200-06.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.31:

Jedná sa o „tabuľku na označenie evidenčného čísla mosta“

Otázka č. 32

Položka č. 936172111 agr Osadenie doplnkových ocelových konštrukcií

Prosím o špecifikáciu čo obsahuje táto položka vo výkazoch výmer pri SO 201-08, SO 201-05, SO 200-06, SO 201-03.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.32:

Jedná sa o „tabuľku na označenie evidenčného čísla mosta“

Otázka č. 33

SO 210-08:

Zložka projektová dokumentácia objektu SO 210-08 neobsahuje žiadne súbory, prosíme o doplnenie výkresov a zároveň o vyjadrenie, či je tento objekt vo výkaze výmer súčasťou SO 101-01.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.33:

Objekt je súčasťou objektu 101-08.

Otázka č. 34

SO 105_08 a SO 106_08 Kanalizácia:

Nenašli sme k týmto objektom projektovú dokumentáciu, prosíme o jej dodanie, prípadne o vyjadrenie, kde sú tieto objekty započítané vo výkazoch výmer.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.34:

Objekty sú vykázané v objekte 101-01 Rekonštrukcia cesty I/77

Sú súčasťou položiek: 0102020007, 0102010101, 2225116102,

OTÁZKY ZÁUJEMCU č.III

Otázka č. 1

K objektom „SO 102-01, SO 102-03, SO 102-05, SO 102-08, SO 103-08, SO 102-09- Chodníky“ nám bola poskytnutá PD v rozsahu: vzorový priečný rez a technická správa. Súčasne sú predmetné objekty znázornené aj na koordinačných výkresoch. Poskytnutá PD neobsahuje priečne rezy v trase predmetných objektov ani v žiadnej inej časti poskytnutej PD nie je uvedený rozsah zemných a búracích prác (výkopové práce, premiestnenie sutiny, zeminy).

V súvislosti s požiadavkou uvedenou v ZVÄZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „overiť súlad výmer jednotlivých položiek uvedených v súpise položiek (pozn.: ktorý v zmysle iného odseku toho istého bodu: „je orientačný a slúži ako podklad pre stanovenie ceny stavby podľa objektov...“) s predloženou Projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov.“, žiadame doplniť PD o časti, z ktorých bude zrejmé množstvo a rozsah daných prác.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.1:

Vami požadované upresnenie je súčasťou PD - Pozri „zoznam príloh“ k objektom SO 102-01, SO 102-03, SO 102-05, SO 102-08, SO 103-08, SO 102-09 Chodníky

Otázka č. 2

V technických správach k objektom „SO 102-01, SO 102-03, SO 102-05, SO 102-08, SO 103-08, SO 102-09- Chodníky“ sú uvedené práce – úprava zelených pásov odhumusovaním a osiatím trávneho semena. V orientačnom výkaze výmer tieto položky **nie sú**, taktiež z poskytnutej výkresovej časti nie je možné jednoznačne určiť/overiť množstva týchto prác.

Žiadame Vás o vysvetlenie uvedených zjavných rozporov v poskytnutej nejednoznačnej PD a súčasne o poskytnutie PD v ktorej bude predmet zákazky opísaný jednoznačne v súlade s tvrdením uvedeným v ZVÄZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „Predmet zákazky je jednoznačne určený projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov“

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.2:

Odhumusovanie a odhumusovanie je súčasťou objektov ciest (viď: 101-01, 101-03 ...)

Otázka č. 3

V orientačnom výkaze výmer v uvedených objektoch je položka „ Dodanie a osadenie prvkov pre nevidiacich a slabozrakých“. V poskytnutej PD je uvedená betónová dlažba pre nevidiacich. V Zväzku č. 3 časť 3.2 Technicko – kvalitatívne podmienky zvláštne súťažných podkladov sú prvky pre nevidiacich – Brail- varovný pás, Brail – signálny pás z materiálu sklolaminát resp. tvrdý plast.

Žiadame Vás o zosúladenie PD a súťažných podkladov ZVÄZOK č. 3 časť 3.2 Technicko – kvalitatívne podmienky zvláštne a ZVÄZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „Predmet zákazky je jednoznačne určený projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov“

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.3:

Technicko kvalitatívne podmienky Zvláštne sú súčasťou Dokumentácie na ponuku. V poradí záväznosti dokumentov uvedenom v Preambule (článok 1.2 Výklad cenovej časti) sú nadradené Projektovej dokumentácii, pričom Technicko kvalitatívne podmienky upresňujú požiadavky Objednávateľa na materiály a technologické postupy uvedené v PD. Verejný obstarávateľ požaduje Prvky pre nevidiacich zabezpečiť v súlade s požiadavkou uvedenou v TKP zvláštnych.

Otázka č. 4

V objekte SO 102-08 chýba v orientačnom výkaze výmer položka „ Dodávka a osadenie betónových obrubníkov“. V poskytnutej PD vo vzorovom priečnom reze je uvedený betónový obrubník ABO 4-8. Chýbajú výkresy, z ktorých je možné jednoznačne určiť množstvo, situácia – príloha č. 2.1.- 2.4.- podľa Technickej správy.

Bez uvedenej časti PD nie je možné v zmysle ZVÄZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „overiť súlad výmer jednotlivých položiek uvedených v súpise položiek (pozn.: ktorý v zmysle iného odseku toho istého bodu: „je orientačný a slúži ako podklad pre stanovenie ceny stavby podľa objektov...“) s predloženou Projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov.“

Na základe vyššie uvedeného Vás žiadame o doplnenie poskytnutej neúplnej PD o predmetné výkresy, tak aby mohol byť predmet zákazky považovaný za opísaný jednoznačne v súlade s tvrdením uvedeným v ZVÄZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „Predmet zákazky je jednoznačne určený projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov“.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.4:

Verejný obstarávateľ na základe overenia a posúdenia uvedenej nezrovnalosti dopĺňa do „Súpisu položiek – verzia č.2“ obrubníky :

obrubníky ABO 4-8 v objekte 102-08 = 152 m

obrubníky ABO 4-8 v objekte 103-08 = 227 m

prostredníctvom nasledovných položiek :

Objekt 102-08

22250981	Doplňujúce konštrukcie - Chodníkové obrubníky - Záhonové		
2225098101	Doplňujúce konštrukcie, chodníkové obrubníky, záhonové, betónové	m	152,00

Objekt 103-08

22250981	Doplňujúce konštrukcie - Chodníkové obrubníky - Záhonové		
2225098101	Doplňujúce konštrukcie, chodníkové obrubníky, záhonové, betónové	m	227,00

Otázka č. 5

K objektu SO 101-09.1 nám bola poskytnutá PD v rozsahu: situácia (nepostačujúca), vzorový priečny rez a technická správa. Poskytnutá PD neobsahuje priečne rezy v trase predmetného objektu, pozdĺžny rez, ani v žiadnej inej časti poskytnutej PD nie je uvedený rozsah zemných a búracích prác (odhumusovanie, výkopové práce, zahumusovanie, premiestnenie ornice, zeminy, sutiny), zábradlie, hydrosev, trativod, čistenie priekop.

V súvislosti s požiadavkou uvedenou v ZVÄZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „overiť súlad výmer jednotlivých položiek uvedených v súpise položiek (pozn.: ktorý v zmysle iného odseku toho istého bodu: „je orientačný a slúži ako podklad pre stanovenie ceny stavby podľa objektov...“) s predloženou Projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov.“, žiadame doplniť PD o situáciu, v ktorej budú určené miesta a rozsah jednotlivých položiek, priečne a pozdĺžne rezy.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.5:

Na predmetnom objekte položka 010201010110 nie je potrebná a bude v „Súpise prác – verzia č.2“ odstránená. Búracie práce sú uvedené v súpise prác s dopravou, nakladaním, vykladaním a poplatkom za skládku .

Odstránená položka :

010201010110	Odstránenie ornice s vodor. premiestn. Na medziskládku	m3	40,000
--------------	--	----	--------

Otázka č. 6

K objektu SO 101-09.1 nám bola poskytnutá PD v rozsahu: situácia, vzorový priečny rez a technická správa. Poskytnutá PD neobsahuje projekt dopravného značenia (vodorovné, zvislé, dočasné)

V súvislosti s požiadavkou uvedenou v ZVÄZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „overiť súlad výmer jednotlivých položiek uvedených v súpise položiek (pozn.: ktorý v zmysle iného odseku toho istého bodu: „je orientačný a slúži ako podklad pre stanovenie ceny stavby podľa objektov...“) s predloženou Projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov.“, žiadame doplniť PD o projekt dopravného značenia (vodorovné, zvislé, dočasné).

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.6:

Verejný obstarávateľ v prílohe k Vysvetleniu SP dopĺňa projektovú dokumentáciu trvalého a dočasného DZ pre objekt 101-09.1.



C2_3_DOCASNE
DZ-C2-31-32.pdf



C2_9_TRVALE
DZ_SVIDNIK_KAPISO



C2_10_TRVALE
DZ_SVIDNIK_KAPISO



C2_11_TRVALE
DZ_SVIDNIK_KAPISO

Otázka č. 7

V orientačnom výkaze výmer v uvedenom objekte je položka „ Dodanie, osadenie a montáž zvodidla ocelového ...“ výmery 24,00 m, V Technickej správe je uvedené – nové zvodidlá 1310,00 m, odstránenie jestvujúceho zvodidla 1 142,00 m. V poskytnutej situácii sú vyznačené zvodidlá v dĺžke 72,00 m.

Žiadame Vás o vysvetlenie uvedených zjavných rozporov v poskytnutej nejednoznačnej PD, v súvislosti s požiadavkou uvedenou v ZVÄZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „overiť súlad výmer jednotlivých položiek uvedených v súpise položiek (pozn.: ktorý v zmysle iného odseku toho istého bodu: „je orientačný a slúži ako podklad pre stanovenie ceny stavby podľa objektov...“) s predloženou Projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov.“

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.7:

V technickej správe je uvedený chybný údaj. Správne má byť - celková dĺžka nového zvodidla podľa situácie v danom úseku cesty bude 72m. Verejný obstarávateľ uvedenú nezrovnalosť opravuje v „Súpise položiek – verzia č.2 nasledovne :

22250362010010	Dodanie, osadenie a montáž zvodidla oceľového so zabarovaním stĺpikov pri vz. 2m	m	24,000 72,000
----------------	--	---	------------------

Otázka č. 8

V objekte SO 101-09.1 chyba v orientačnom výkaze výmer položka „Asfaltový spojovací postrek“.

Má byť táto položka súčasťou položiek týkajúcich sa asfalterských prác alebo má byť uvedená samostatne. Ak má byť samostatne žiadame doplniť do výkazu výmer.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.8:

Asfaltový spojovací postrek je súčasťou asfalterských prác – množstvo podľa vzorového priečného rezu (medzi asfaltové vrstvy).

Otázka č. 9

V technickej správe stavebného objektu časť 2: 101-00 Úprava cesty I/77, Úprava režimu podzemných a povrchových vôd a ich ochrana sa píše: „Na konci dláždenej priekopy pred jestvujúcim rúrovým priepustom pod prístupovou komunikáciou k reštaurácii Makovica navrhujem vybudovať chýbajúcu kalovú jamu na usadzovanie a zachytávanie plávajúcich látok. Kalová jama bude z monolitického betónu triedy C 30/37 vnútorných rozmerov 600x600x500 (výška) mm, s hrúbkou dna a stien 200 mm.“

Po preštudovaní výkazu výmer pre daný stavebný objekt sme zistili, že položky na opisovanú kalovú jamu absentujú.

Žiadame o doplnenie chýbajúcich položiek do výkazu výmer, poskytnutie výkresovej dokumentácie pre predmetnú kalovú jamu a o odstránenie nezrovnalostí medzi výkazom výmer a projektovou dokumentáciou.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.9:

Kalová jama sa nachádza v časti 3 v objekte 101-03 Rekonštrukcia cesty I/77.

V technickej správe pre časť 2 je kalová jama uvedená omylom.

Otázka č. 10

Pre stavebný objekt časť 2: 101-00 Úprava cesty I/77 sme obdržali od verejného obstarávateľa nečitateľné výkresy: 101_04 priečne rezy.dwg

101_051 tvar výstuž stužujúceho NOSNÍK.dgn

Žiadame verejného obstarávateľa o poskytnutie hore uvedených výkresov v čitateľnom tvare, aby si uchádzač mohol preveriť súlad medzi výkazom výmer a projektovou dokumentáciou.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.10:

Verejný obstarávateľ v prílohe k vysvetleniu SP predkladá a dopĺňa 3 výkresy na CD vo formáte .pdf :



N_Polianka 100_041
priečne_rezy.pdf



N_Polianka
100_041b priečne_re



N_Polianka 101_051
tvar výstuž stužujúce

Otázka č. 11

V súpise položiek pre stavebný objekt časť 2: 101-00 Úprava cesty I/77 sa okrem iných nachádza aj nasledovná položka:

11250701060031 Monolitický výustný objekt trativodu dl. 5,0m, kompletný, z betónu prostého tr. C 30/37 ks 1,000

Žiadame verejného obstarávateľa o poskytnutie a doplnenie projektovej dokumentácie na predmetný monolitický výustný objekt, aby uchádzač mal možnosť korektne oceniť a následne zrealizovať stavebné dielo k úplnej spokojnosti stavebníka.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.11:

Tvar, rozmery a popis vyústenia trativodu sú vyznačené v priečnom reze stavby km 0,120 00 (ľavá strana).

Otázka č. 12

V súpise položiek pre stavebný objekt časť 2: 101-00 Úprava cesty I/77 sa okrem iných nachádza aj nasledovná položka:

22010104000200	Podklad zo štrkodrviny 0-63 mm s rozprestrením a zhutnením, hr.po zhutnení
	200 mm m2 480,000

V projektovej dokumentácii, vzorový priečny rez, je uvedená navrhovaná skladba vozovky s hrúbkou štrkodrviny 0-63 **250mm**.

Žiadame verejného obstarávateľa o odstránenie nezrovnalostí medzi výkazom výmer a projektovou dokumentáciou.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.12:

V „Súpise položiek“ sa jedná o chybu v písaní a v popise položky. Položka bude mať popis :

„Podklad zo štrkodrviny 0-63 mm s rozprestrením a zhutnením, hr.po zhutnení 250 mm“

Otázka č. 13

V súpise položiek pre stavebný objekt časť 2: 101-00 Úprava cesty I/77 sa okrem iných nachádza aj nasledovná položka s výmerou:

222503620100101	Dodanie, osadenie a montáž zvodidla oceľového so zabaranením stĺpikov pri
	vz. 2m m 136,000

V projektovej dokumentácii, ako aj v technickej správe Bezpečnostné zariadenie je uvedené: „Navrhujem náhradu jestvujúcich poškodených oceľových cestných zvodidiel za nové zvodidlá typu JSNH4 -I (pre úroveň zachytenia H1):

- v km -0,007 – 0,081 vpravo dĺžky 88 m

- v km 0,089 – 0,149 vpravo dĺžky 60 m

po sčítaní **148 m**

Žiadame verejného obstarávateľa o odstránenie nezrovnalostí medzi výkazom výmer a projektovou dokumentáciou.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.13:

Verejný obstarávateľ uvedenú nezrovnalosť upravuje v „Súpise položiek – verzia č.2“. Správna výmera je 148m.

Otázka č. 14

V súpise položiek pre stavebný objekt časť 2: 101-00 Úprava cesty I/77 sa okrem iných nachádza aj nasledovná položka s výmerou:

5833340100	Kamenivo ťažené hrubé 16-22 b	t	36,120
------------	-------------------------------	---	---------------

Podľa nášho výpočtu, by táto výmera mala byť **61,992 t** kameniva fr. 16-22.

Žiadame verejného obstarávateľa vysvetlenie a opravu výkazu výmer.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.14:

Verejný obstarávateľ uvedenú nezrovnalosť upravuje v „Súpise položiek – verzia č.2“. Správna výmera je 61,992t.

Otázka č. 15

V súpise položiek pre stavebný objekt časť 2: 101-00 Úprava cesty I/77 sa okrem iných nachádza aj nasledovná položka:

31080308000110 Drenážna šachta typová kontrolná z betónových dielcov - kompletks 2,000

Žiadame verejného obstarávateľa o poskytnutie a doplnenie projektovej dokumentácie na predmetné typové drenážne šachty, aby uchádzač mal možnosť korektne oceniť a následne zrealizovať stavebné dielo k úplnej spokojnosti stavebníka.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.15:

Verejný obstarávateľ v prílohe k vysvetleniu SP dopĺňa výkres drenážnej šachty.



Trativodná
šachta.pdf

Otázka č. 16

V súpise položiek pre stavebný objekt časť 4: 101-00 Rekonštrukcia cesty I/77 a chodníka (I/77 Hutka, rekonštrukcia a odvodnenie) sa okrem iných nachádza aj nasledovná položka:

1125070102 (91) doplňujúce konštrukcie, vtokové nádržky, betón prostý, tr. B 10 ks 1,000

Žiadame verejného obstarávateľa o poskytnutie a doplnenie projektovej dokumentácie na predmetnú vtokovú nádržku, aby uchádzač mal možnosť korektne oceniť a následne zrealizovať stavebné dielo k úplnej spokojnosti stavebníka.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.16:

K novo budovanému úseku chodníka je navrhnuté odvodnenie novým odvodňovacím potrubím. Na začiatku úseku bude osadený štandardný lapač splavenín, prostredníctvom ktorého je zabezpečené zaústenie cestnej priekopy do tohto odvodňovacieho potrubia. Popis nie je potrebný, môže to byť monolit alebo prefabrikovaný výrobok.

Otázka č. 17

V súpise položiek pre stavebný objekt časť 4: 101-00 Rekonštrukcia cesty I/77 a chodníka (I/77 Hutka, rekonštrukcia a odvodnenie) sa okrem iných nachádza aj nasledovná položka:

2703117201 Kanalizácie, ostatné konštrukcie, vpusty kanalizačné, z betónových dielcov ks 5,000

Žiadame verejného obstarávateľa o poskytnutie a doplnenie projektovej dokumentácie na predmetné uličné vpuste, aby uchádzač mal možnosť korektne oceniť a následne zrealizovať stavebné dielo k úplnej spokojnosti stavebníka.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.17:

V zmysle PD na obj. 101-00 je navrhnutých 5 ks nových vpustov č. VP1, 2, 3, 9 a 19. Ostatné vpusty sa ponechávajú pôvodné s nevyhnutnou výškovou úpravou.

Otázka č. 18

Pre stavebný objekt časť 7: 101-00 Úprava cesty I/77, (I/77 Nižný Mirošov-rekonštrukcia) sme obdržali od verejného obstarávateľa nečitateľné výkresy:

101_04 priečne rezy C7_50.dwg

101_08 priečne rezy TOKU.dwg

101_051 tvar výstuž stužujúceho NOSNÍK.dgn

101_051 tvar výstuž stužujúceho NOSNÍK.dwg

101_07 priepusty C7_50

101_07 priepusty C7_50-2

101_07 priepusty C7_50-3

Žiadame verejného obstarávateľa o poskytnutie hore uvedených výkresov v čitateľnom tvare, aby si uchádzač mohol preveriť súlad medzi výkazom výmer a projektovou dokumentáciou.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.18:

Verejný obstarávateľ v prílohe k vysvetleniu SP dopĺňa na CD 6 výkresov vo formáte .pdf



N_Mirošov 101_04 N_Mirošov 101_08 N_Mirošov 101_051 N_Mirošov 101_071 N_Mirošov 101_072 N_Mirošov 101_073
priečne rezy C7_50.p priečne rezy úpravy t tvar výstuž stužujúce priepusty C7_50.pdf priepusty C7_50.pdf priepusty C7_50.pdf

Otázka č. 19

V súpise položiek pre stavebný objekt časť 7: 101-00 Úprava cesty I/77, (I/77 Nižný Mirošov-rekonštrukcia) sa okrem iných nachádza aj nasledovná položka:

31080308000010 Drenážna šachta typová kontrolná z betónových dielcov Šk-80/3 hĺbky do 1, 5m

ks 5,000

Žiadame verejného obstarávateľa o poskytnutie a doplnenie projektovej dokumentácie na predmetné drenážne šachty, aby uchádzač mal možnosť korektne oceniť a následne zrealizovať stavebné dielo k úplnej spokojnosti stavebníka.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.19:

Verejný obstarávateľ v prílohe k vysvetleniu SP dopĺňa na CD vo formáte –pdf výkres drenážnej šachty.



Otázka č. 20

V súpise položiek pre stavebný objekt časť 7: 101-00 Úprava cesty I/77, (I/77 Nižný Mirošov-rekonštrukcia) sa okrem iných nachádza aj nasledovná položka:

680601020001601 Dodávka a montáž ocel. konštrukcie- mreža kalovej jamy priepustu vr.rámu
m2 2,730

Žiadame verejného obstarávateľa o poskytnutie a doplnenie projektovej dokumentácie na predmetné ocelové mreže, aby uchádzač mal možnosť korektne oceniť a následne zrealizovať stavebné dielo k úplnej spokojnosti stavebníka.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.20:

Verejný obstarávateľ v prílohe k vysvetleniu SP dopĺňa výkres drenážnej šachty.

Tvar a rozmery mreže sú jednoznačne určené rozmermi aj výkazom materiálu v doplnenom výkrese objektu 101 ako výkres 101-072 a 101-073 – doplnené k otázke 18.

Otázka č. 21

V súpise položiek pre stavebný objekt časť 7: 101-00 Úprava cesty I/77, (I/77 Nižný Mirošov-rekonštrukcia) sa okrem iných nachádza aj nasledovná položka s výmerou:

22030640010020 Betón asfaltový po zhutnení l.tr. hrubozrnný ACL 16 I 50/70 (ABH) hr.50mm
m2 1 065,000

Podľa nášho názoru je táto výmera nedostatočná, nakoľko pri šírke cesty 6m a dĺžke 300m by táto plocha mala byť minimálne 1800m².

Žiadame verejného obstarávateľa vysvetlenie a opravu výkazu výmer.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.21:

Správna výmera po preverení vo výkaze výmer a Koordinačnom výkrese má byť ACL 16 od ZÚ 0,000 do km 0,260 00 : 260,0 x 7,00 = 1820 m².

Verejný obstarávateľ na základe overenia a posúdenia uvedenej nezrovnalosti upravuje výmeru predmetnej položky v „Súpise položiek – verzia č.2“ na 1820m².

V úseku km 0,260 - KÚ 0,300 je projektovaná výmena obrusnej vrstvy

Otázka č. 22

Ak bude položka ocenená číslom NULA, bude to považované za dôvod na vylúčenie?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.22:

Nie. Takto ocenená položka však môže byť dôvodom na zaslanie „žiadosti o vysvetlenie ponuky“.

Otázka č. 23

Vlastní SSC plochy v blízkosti staveniska, ktoré sa môžu využiť na zriadenie ZS? Ak áno, môže ich bližšie špecifikovať?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.23:

Nie.. SSC nemá a nevlastní pozemky a ani iné plochy v blízkosti stavby. V Projektovej dokumentácii sú doporučené plochy pre Zariadenie staveniska Zhotoviteľa.

Otázka č. 24

V PP k objektu 101-01 (B3.11-PP) je okrem iného uvedené v staničení km 74,750-75,575: „DRENÁŽ DĹ 825,00 m“. Na poskytnutých koordinačných výkresoch, v priečných rezoch v predmetnom staničení nie je uvedená drenáž.

Žiadame Vás o vysvetlenie uvedených zjavných rozporov v poskytnutej PD a súčasne o poskytnutie PD, v ktorej bude predmet zákazky opísaný jednoznačne v súlade s tvrdením uvedeným v ZVÁZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „Predmet zákazky je jednoznačne určený projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov“.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.24:

V B3.11-PP je chybné uvedenie informácie. Drenáž dĺžky 825,0 m nie je v predmetnom staničení uvažovaná a je uvedená omylom. Platí zakres v situácii.

Otázka č. 25

V TS k objektu 101-05 (101-05-01-TS-Smilno-I-77-DSP) je okrem iného uvedené:

Výstavby časti konštrukcie vozovky – intravilán obcí

- **úsek 81,840 - 82,240 dĺžky 400,00 m (Hutka)**

Celková dĺžka 400,0 m

Asfaltový betón AC 11 obrus; PMB 65/105-65; I; 50 mm; STN EN 13108-1

Postrek spojovací PS; EK; STN 73 6129

Asfaltový betón AC 16 ložná; PMB 65/105-65; I; 60 mm; STN EN 13108-1

Postrek spojovací PS; EK; STN 73 6129

Asfaltový betón AC 22 podklad; 40/60; I; 70 mm; STN EN 13108-1

Postrek infiltrračný PI; EK; STN 73 6129

Cementom stmelená zmes CBGM C8/10 22 CEM III/B 32,5 N 150 mm; STN 73 6124-1

Spolu: 330 mm

Hore uvedenému zodpovedá aj VPR k objektu 101-05 (101-05-03.2-VPR) v predmetnom staničení. Pričné rezy ale v predmetnom staničení v poskytnutej PD absentujú.

Súčasne je vo viacerých častiach poskytnutej PD (TS, koordinačné výkresy, pozdĺžne profily...) uvedené, že objekt 101-05 rieši „Úsek cesty I/77 v km 82,242 - 84,798 v celkovej dĺžke 2 556,0 m“

V poskytnutej PD k **časti 4, objekt „101-00 Rekonštrukcia cesty I/77 a chodníka“** je uvedené, že predmetný objekt rieši okrem iného rekonštrukciu cesty I/77 v staničení km 81,113 – 82,245.

Na výkrese VPR k tomuto objektu (3-VPR) je uvedený aj VPR č.2, na ktorom je v staničení objektu km 0,127-KÚ (t.j. v km 81,237 - 82,245 cesty I/77) uvedená úprava cesty v skladbe „V-2“:

	ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNÝ	AC ₁₁ I – I (ABS I)	50mm	STN EN 13108-5
	POSTREK SPOJOVACÍ	PI	0,5 kg/m ²	
	ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNÝ	AC ₁₆ II – II (ABH III)	50mm	STN EN 13108-1
	POSTREK SPOJOVACÍ	PI	0,8 kg/m ²	
SPOLU:			100mm	

V TS k tomuto objektu (1-TS) je v predmetnom staničení uvedená iná skladba úpravy cesty I/77:

Asfaltový betón strednozrný ACO 11-I (ABS I)

50mm

Spojovací postrek 0,50kg/m²

Asfaltový betón hrubozrný ACL 16-II (ABH II)

60mm (podľa potreby)

(vyrovnávajúca vrstva - vyrovnanie nerovností, výtlkov a kolají)

Spojovací postrek 0,80kg/m²

Spolu:

100mm

Na základe vyššie uvedeného je zrejmé že v rôznych častiach poskytnutej PD v tom istom staničení km 81,840-82,245 cesty I/77 sú navrhnuté tri rôzne skladby úpravy cesty, a teda z poskytnutej PD nie je možné v zmysle ZVÁZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „overiť súlad výmer jednotlivých položiek uvedených v súpise položiek (pozn.: ktorý v zmysle iného odseku toho istého bodu: „je orientačný a slúži ako podklad pre stanovenie ceny stavby podľa objektov...“) s predloženou Projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov.“

Žiadame Vás o vysvetlenie uvedených zjavných rozporov v poskytnutej PD a súčasne o poskytnutie PD, v ktorej bude predmet zákazky opísaný jednoznačne v súlade s tvrdením uvedeným v ZVÁZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „Predmet zákazky je jednoznačne určený projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov“.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.25:

V úseku cesty km 81,840 - 82,240 dĺžky 400,00 m (Hutka) je navrhovaná táto úprava konštrukcie vozovky,

Asfaltový betón AC 11 obrus; PMB 65/105-65; I; 50 mm; STN EN 13108-1

Postrek spojovací PS; EK; STN 73 6129

Asfaltový betón AC 16 ložná; PMB 65/105-65; I; 60 mm; STN EN 13108-1

Postrek spojovací PS; EK; STN 73 6129

Asfaltový betón AC 22 podklad; 40/60; I; 70 mm; STN EN 13108-1

Postrek infiltračný PI; EK; STN 73 6129
Cementom stmelená zmes CBGM C8/10 22 CEM III/B 32,5 N 150 mm; STN 73 6124-1
Spolu: 330 mm

Táto úprava je započítaná v objekte 101-01 Rekonštrukcia cesty I/77 + vybúranie časti exist. vozovky.

V objekte 101-00 Rekonštrukcia cesty I/77 a chodníka (stavba: I/77 Hutka, rekonštrukcia a odvodnenie) bolo v predmetnom úseku uvažované s nasledovnou úpravou vozovky:

Asfaltový betón strednozmý ACO 11-I (ABS I)	50mm
Spojovací postrek 0,50kg/m ²	
Asfaltový betón hrubozrný ACL 16-II (ABH II)	50mm
Spojovací postrek 0,80kg/m ²	
Spolu:	100mm

Túto konštrukciu + frézovanie je potrebné znížiť o výmeru 3254 m² z týchto rozhodujúcich položiek :

0509036204	Doplňujúce práce, frézovanie, bitúmenového krytu, podkladu, hr. 50 mm	m2	9 415,000
2203064004	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón, triedy I	m2	9 915,000
2203064000	Práce na pozemných komunikáciach a letiskách - podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí - bitúmenové vrstvy - asfaltový betón	t	464,022

Verejný obstarávateľ na základe overenia a posúdenia uvedených nezrovnalostí upravuje výmery vyššie uvede-
ných položiek v „Súpise položiek – verzia č.2“.

Otázka č. 26

V TS k objektu 101-05 (101-05-01-TS-Smilno-I-77-DSP) je okrem iného uvedené:

Výstavby **celej konštrukcie vozovky** – extravilán

- úsek 82,240 - 82,280 dĺžky 40,00 m
- úsek 82,914 - 83,165 dĺžky 251,00 m
- úsek 84,112 - 84,126 dĺžky 14,00 m
- **úsek 84,540 - 84,796 dĺžky 256,00 m**

Celková dĺžka 561,0 m

Asfaltový betón AC 11 obrus; PMB 65/105-65; I; 50 mm; STN EN 13108-1

Postrek spojovací PS; EK; STN 73 6129

Asfaltový betón AC 16 ložná; PMB 65/105-65; I; 60 mm; STN EN 13108-1

Postrek spojovací PS; EK; STN 73 6129

Asfaltový betón AC 22 podklad; 40/60; I; 70 mm; STN EN 13108-1

Postrek infiltračný PI; EK; STN 73 6129

Mechanicky spevnené kamenivo MSK 31,5 GB ; 180 mm; STN 73 6126

Štrkodrvina ŠD 45; GC; 200-220 mm; STN 73 6126

Spolu: 560-580 mm

Hore uvedenému zodpovedajú (iba čo sa týka úpravy/rekonštrukcie samotnej konštrukcie vozovky) aj VPR k objektu 101-05 (101-05-03.1-VPR a 101-05-03.3-VPR) v predmetnom staničení.

Podľa koordinačného výkresu (C1.54-sF_ZP-Smilno-I-77-DSP-1000) a podľa PR (101-05-05.2-PR) je v predmetnom staničení navrhnutá „Výstavba celej konštrukcie vozovky – **okraje vozovky**“ a v strednej časti cesty je navrhnutá iba „Úprava krytu vozovky – **obrusná + ložná vrstva**“ alebo iba „Úprava krytu vozovky – **obrusná vrstva**“. (pozn.: z žiadnej z poskytnutých častí PD nie je možné zistiť či je navrhnutá výmena iba obrusnej alebo obrusnej+ložnej vrstvy).

Na základe vyššie uvedeného je zrejmé že v rôznych častiach poskytnutej PD v tom istom staničení km 84,540-82,798 cesty I/77 sú navrhnuté rôzne skladby úpravy cesty, a teda z poskytnutej PD nie je možné v zmysle ZVÁZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „overiť súlad výmer jednotlivých položiek uvedených v súpise položiek (pozn.: ktorý v zmysle iného odseku toho istého bodu: „je orientačný a slúži ako podklad pre stanovenie ceny stavby podľa objektov...“) s predloženou Projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov.“

Žiadame Vás o vysvetlenie uvedených zjavných rozporov v poskytnutej PD a súčasne o poskytnutie PD, v ktorej bude predmet zákazky opísaný jednoznačne v súlade s tvrdením uvedeným v ZVÁZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „Predmet zákazky je jednoznačne určený projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov“.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.26:

V úseku km 84,540-84,796 je navrhnutá a naprojektovaná realizácia celej konštrukcie vozovky v súlade s Technickou správou predmetného objektu. V situácii „C1.54-sF_ZP-Smilno-I-77-DSP-1000.pdf“ je mylne uvedený chybný údaj, ktorý vznikol v dôsledku chyby v písaní .

Otázka č. 27

V TS k objektu 101-05 (**101-05-01-TS-Smilno-I-77-DSP**) je okrem iného uvedené:

Úprava podložia s použitím výstužných geokompozitov:

úsek 84,540 – 84,800 dĺžky 260,00 m

Celková dĺžka 260,0 m

a súčasne:

Pri zemných prácach súvisiacich s výmenou podložia a pri výbere vhodného násypového materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžiniersko-geologického prieskumu.

Po vybratí nevhodných zemín bude na zhutnenú zemnú pláň prevedená táto úprava :

- štrkodrava frakcie 0-63 mm hrúbky 0,20 m

- výstužná geomreža s ťahovou pevnosťou 34/34 kN/m

- štrkodrava frakcie 0-63 mm hrúbky 0,20 m

Podľa VPR (**101-05-03.1-VPR**) je v staničení km 84,540-84,796 navrhnutá iná úprava podložia bez použitia výstužných geokompozitov:

- MIN HODNOTA MODULU DEFORMÁCIE NA KONŠTRUKČNEJ PLÁNI E_{def2} 90 MPa
- VÝMENA PODLOŽIA HR 0,40 m
 - ŠTRKODRVA FRAKCIE 0-63 mm HR 0,20 m ID=0,85
 - ŠTRKODRVA FRAKCIE 0-63 mm HR 0,20 m ID=0,85
- SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA, Pevnosť v ťahu 20 kN/m, Plošná hmotnosť 250 g/m²
- ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ

Na VPR (**101-05-03.3-VPR**) je v staničení km 84,540-84,800 uvedená:

a) rovnaká výmena podložia ako na „101-05-03.1“ (bez použitia výstužných geokompozitov)

- MIN HODNOTA MODULU DEFORMÁCIE NA KONŠTRUKČNEJ PLÁNI E_{def2} 90 MPa
- VÝMENA PODLOŽIA HR 0,40 m
 - ŠTRKODRVA FRAKCIE 0-63 mm HR 0,20 m ID=0,85
 - ŠTRKODRVA FRAKCIE 0-63 mm HR 0,20 m ID=0,85
- SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA, Pevnosť v ťahu 20 kN/m, Plošná hmotnosť 250 g/m²
- ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ

b) ale aj úprava podložia s použitím výstužných geokompozitov ale odlišná od uvedenej v TS:

- VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA, —
- ŤAHOVÁ PEVNOSŤ 34/34 kN/m
- ŠTRKODRVA FRAKCIE 0-63 mm HR 300mm
- VÝSTUŽNÝ GEOKOMPOZIT, —
- ŤAHOVÁ PEVNOSŤ 32/37 kN/m
- ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ —

Na základe vyššie uvedeného je zrejmé že v rôznych častiach poskytnutej PD v tom istom staničení km 84,540-84,800 cesty I/77 sú navrhnuté rôzne nie len rôzne úpravy konštrukcie vozovky (viď predchádzajúci bod našej žiadosti) ale aj tri rôzne úpravy podložia, a teda z poskytnutej PD nie je možné v zmysle ZVÄZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „overiť súlad výmer jednotlivých položiek uvedených v súpise položiek (pozn.: ktorý v zmysle iného odseku toho istého bodu: „je orientačný a slúži ako podklad pre stanovenie ceny stavby podľa objektov...“) s predloženou Projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov.“

Žiadame Vás o vysvetlenie uvedených zjavných rozporov v poskytnutej PD a súčasne o poskytnutie PD, v ktorej bude predmet zákazky opísaný jednoznačne v súlade s tvrdením uvedeným v ZVÁZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „Predmet zákazky je jednoznačne určený projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov“.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.27:

Na základe overenia nesúladu výkresovej a textovej časti PD Verejný obstarávateľ upravuje a upresňuje skladbu úpravy podlažia nasledovne :

V úseku km 84,540 – 84,800 dĺžky 260,00 m je úprava podlažia v nasledujúcom zložení:

- výstužná geomreža, ťahová pevnosť 34/34 kN/m
- štrkodrvina frakcie 0-63 mm hrúbky 0,20 m ID=0,85
- štrkodrvina frakcie 0-63 mm hrúbky 0,20 m ID=0,85
- výstužná geomreža, ťahová pevnosť 37/37 kN/m
- separačná geotextília, pevnosť v ťahu 20 kN/m, plošná hmotnosť 250 g/m²

V ostatných úsekoch je úprava podlažia v nasledujúcom zložení:

- štrkodrvina frakcie 0-63 mm hrúbky 0,20 m ID=0,85
- štrkodrvina frakcie 0-63 mm hrúbky 0,20 m ID=0,85
- separačná geotextília, pevnosť v ťahu 20 kN/m, plošná hmotnosť 250 g/m²

Otázka č. 28

V TS k objektu 101-08 (101-08-01-TS-Smilno-I-77-DSP) je okrem iného uvedené: „Výstavby časti konštrukcie vozovky – intravilán obcí ...úsek 91,560 - 91,942 dĺžky 382,00 m“

Na jednom zo VPR k objektu 101-08 (101-08-03.2-VPR) je v staničení km 91,580-91,920 znázornená výmena celej konštrukcie vozovky vrátane výmeny podlažia.

Žiadame Vás o vysvetlenie uvedených zjavných rozporov v poskytnutej PD a súčasne o poskytnutie PD v ktorej bude predmet zákazky opísaný jednoznačne v súlade s tvrdením uvedeným v ZVÁZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „Predmet zákazky je jednoznačne určený projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov“

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.28:

Platí údaj uvedený v TS objektu.

Otázka č. 29

V poskytnutej PD k časti 8 je uvedený prázdny adresár s názvom „210-08_Zarubny_mur-vid_101-08“. Na základe uvedeného predpokladáme, že dokumentácia týkajúca sa výstavby predmetného zárubného múra má byť súčasťou dokumentácie k objektu 101-08. V poskytnutej TS k objektu 101-08 (101-08-01-TS-Smilno-I-77-DSP) je uvedené k zárubnému múru iba: „V úseku km 88,947 až 89,005 vľavo je navrhnutý zárubný múr dĺžky **50,00 m**.“ V koordinačnom výkrese (C1.81-sF_ZP-Smilno-I-77-DSP-1000) je v tomto staničení znázornený obrys zárubného múru v mierke 1:1000 s popisom „ZÁRUBNÝ MÚR DL. **60,0 m**“. Na VPR k objektu 101-08 (101-08-03.1-VPR) v predmetnom staničení 88,947 - 89,006 nie je znázornený **žiadny zárubný múr**.

Iba na základe horeuvedených vzájomne rozporných informácií v poskytnutej PD a bez časti PD týkajúcej sa výstavby zárubného múru v km 88,947 až 89,005 nie je možné v zmysle ZVÁZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „overiť súlad výmer jednotlivých položiek uvedených v súpise položiek (pozn.: ktorý v zmysle iného odseku toho istého bodu: „je orientačný a slúži ako podklad pre stanovenie ceny stavby podľa objektov...“) s predloženou Projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov.“

Žiadame Vás o vysvetlenie uvedených zjavných rozporov v poskytnutej nejednoznačnej PD a súčasne o poskytnutie tej časti PD týkajúcej sa výstavby zárubného múru v km 88,947 až 89,005, z ktorej bude zrejmý rozsah zemných prác, podkladných a základových konštrukcií, konštrukcia samotného múru – tvar, rozmery, druh a množstvo použitých materiálov – napr. betón, výstuž..., t.j. v ktorej bude predmet zákazky opísaný jednoznačne v súlade s tvrdením uvedeným v ZVÁZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „Predmet zákazky je jednoznačne určený projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov“

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.29:

Objekt je súčasťou objektu 101-08. Zárubný múr je dĺžky 60,0 m.

Otázka č. 30

Na koordinačnom výkrese (C1.87-sF_ZP-Smilno-I-77-DSP-500) je v staničení km 92,420 v mierke 1:500 znázornená výstavba priepustu dĺžky 40 m vrátane dvoch čiel a uvedený popis „km 92,420 RÚROVÝ PRIEPUST DN 400 DĽ 40,00 m“. V TS k objektu 101-08 (101-08-01-TS-Smilno-I-77-DSP) ako aj na výkrese priepustov

(101-08-08.2-Priepusty) je vo výkaze priepustov v staničení km 92,420 pod č. 47 uvedený rúrový priepust DN 400 iba v rozsahu: nové prvky: 2 ks čelo priepustu, vybúranie: 2 ks čelo priepustu, 1 ks priepust.

Žiadame Vás o vysvetlenie uvedených zjavných rozporov v poskytnutej PD a súčasne o poskytnutie PD v ktorej bude predmet zákazky opísaný jednoznačne v súlade s tvrdením uvedeným v ZVÁZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „Predmet zákazky je jednoznačne určený projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov“

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.30:

PD presne definuje rozsah . Je navrhovaný nový rúrový priepust dĺžky 40,0 m s 2 ks čelami. Do ocenenia položky je potrebné zahrnúť aj nový prvok 1ks priepust.

Otázka č. 31

V TS k objektu SO 101-06 (101-06-01-TS-Smilno-I-77-DSP) je okrem iného uvedené že predmetom riešenia projektovej dokumentácie je: „Úsek cesty I/77 v km 84,798 - 88,098 v celkovej dĺžke 3 300,0 m.“

V ďalšom texte TS je uvedené aj:

Úprava krytu vozovky – obrusná + ložná vrstva

- úsek 86,203 - 86,514 dĺžky 311,00 m

Celková dĺžka 311,0 m

Výstavby časti konštrukcie vozovky – intravilán obcí

- úsek 86,514 - 87,195 dĺžky 681,00 m

Celková dĺžka 681,0 m

Výstavby celej konštrukcie vozovky – okraje vozovky

- úsek 87,135 - 87,195 dĺžky 60,00 m

Celková dĺžka 60,0 m

Výstavby celej konštrukcie vozovky – extravilán

- úsek 84,937 - 86,055 dĺžky 1118,00 m

- úsek 87,195 - 88,095 dĺžky 900,00 m

Podľa tejto časti TS úprava cesty v staničení km 84,798 – 84,937 a km 86,055 – 86,203 nie je súčasťou tohto objektu.

Súčasne v zmysle v zmysle opisu predmetu zákazky sú v rámci uvedeného staničenia:

„V zábere staveniska sú situované dva mostné objekty, ktorých rekonštrukcia bola zabezpečovaná samostatne, tieto objekty nie sú predmetom tohto projektu.

I/77-068 Vyšný Mirošov most (pozn.: v km 84,798 – 84,937)

I/77-069 Nižný Mirošov most (pozn.: v km 86,055 – 86,203)“

Na poskytnutých VPR a PR k objektu 101-05 je znázornená rekonštrukcia cesty ale aj v týchto staničeníach v km 84,798 – 84,937 a km 86,055 – 86,203.

Žiadame Vás o vysvetlenie či je predmetom zákazky aj rekonštrukcia cesty v staničeníach v km 84,798 – 84,937 a km 86,055 – 86,203.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.31:

Rekonštrukcia vozoviek v predmetných úsekoch nie je predmetom zákazky.

Otázka č. 32

V TS k objektu 101-06 (101-06-01-TS-Smilno-I-77-DSP) je okrem iného uvedené:

Úprava podlažia s použitím výstužných geokompozitov:

úsek 85,250 – 85,500 dĺžky 250,00 m

úsek 87,900 – 88,380 dĺžky 480,00 m

Celková dĺžka 730,0 m

a súčasne v ďalšej časti TS:

Pri zemných prácach súvisiacich s výmenou podlažia a pri výbere vhodného násypového materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžiniersko-geologického prieskumu.

Po vybratí nevhodných zemín bude na zhutnenú zemnú pláň prevedená táto úprava :

- štrkodrva frakcie 0-63 mm hrúbky 0,20 m

- výstužná geomreža s ťahovou pevnosťou 34/34 kN/m

- štrkodrva frakcie 0-63 mm hrúbky 0,20 m

Na VPR (101-06-03.3-VPR) sú v staničení km 85,250-85,500; 87,900-88,380 navrhnutá dve rozdielne úpravy podlažia

a) úprava podlažia bez použitia výstužných geokompozitov

- MIN HODNOTA MODULU DEFORMÁCIE NA KONŠTRUKČNEJ PLÁNI $E_{def2} = 90 \text{ MPa}$
- VÝMENA PODLOŽIA HR 0,40 m
 - ŠTRKODRVA FRAKCIE 0-63 mm HR 0,20 m ID=0,85
 - ŠTRKODRVA FRAKCIE 0-63 mm HR 0,20 m ID=0,85
- SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA, Pevnosť v ťahu 20 kN/m, Plošná hmotnosť 250 g/m²
- ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ

b) úprava podložia s použitím výstužných geokompozitov ale odlišná od uvedenej v TS:

- VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA,
 - ŤAHOVÁ PEVNOSŤ 34/34 kN/m
 - ŠTRKODRVA FRAKCIE 0-63 mm HR 300mm
- VÝSTUŽNÝ GEOKOMPOZIT,
 - ŤAHOVÁ PEVNOSŤ 32/37 kN/m
 - ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ

Na základe vyššie uvedeného je zrejmé že v rôznych častiach poskytnutej PD v tom istom staničení km 85,250-85,500 a 87,900-88,380 cesty I/77 sú navrhnuté tri rôzne úpravy podložia, a teda z poskytnutej PD nie je možné v zmysle ZVÁZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „overiť súlad výmer jednotlivých položiek uvedených v súpise položiek (pozn.: ktorý v zmysle iného odseku toho istého bodu: „je orientačný a slúži ako podklad pre stanovenie ceny stavby podľa objektov...“) s predloženou Projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov.“

Žiadame Vás o vysvetlenie uvedených zjavných rozporov v poskytnutej PD a súčasne o poskytnutie PD, v ktorej bude predmet zákazky opísaný jednoznačne v súlade s tvrdením uvedeným v ZVÁZOK 4, ČASŤ 4.1, PREAMBULA, bod 1.3. Výmery: „Predmet zákazky je jednoznačne určený projektovou dokumentáciou stavby, ktorá je súčasťou súťažných podkladov“.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.32:

Na základe overenia nesúladu výkresovej a textovej časti PD Verejný obstarávateľ upravuje a upresňuje skladbu úpravy podložia nasledovne :

V úseku km 85,250 – 85,500, km 87,900 – 88,380 celkovej dĺžky 730,0 m je úprava podložia v nasledujúcom zložení:

- výstužná geomreža, ťahová pevnosť 34/34 kN/m
- štrkodrvina frakcie 0-63 mm hrúbky 0,20 m ID=0,85
- štrkodrvina frakcie 0-63 mm hrúbky 0,20 m ID=0,85
- výstužná geomreža, ťahová pevnosť 37/37 kN/m
- separačná geotextília, pevnosť v ťahu 20 kN/m, plošná hmotnosť 250 g/m²

V ostatných úsekoch je úprava podložia v nasledujúcom zložení:

- štrkodrvina frakcie 0-63 mm hrúbky 0,20 m ID=0,85
- štrkodrvina frakcie 0-63 mm hrúbky 0,20 m ID=0,85
- separačná geotextília, pevnosť v ťahu 20 kN/m, plošná hmotnosť 250 g/m²

Otázka č. 33

V súpise položiek (Súpis položiek Smilno - Svidník 20.6.2014) k objektu 101-01 je okrem iného uvedená položka:

0509036204	Doplňujúce práce, frézovanie, bitúmenového krytu, podkladu, hr. 50 mm	m ²	74 702,000
-------------------	---	----------------	------------

V zmysle poskytnutej PD k objektom 101-01, 101-03, 101-05, 101-06, 101-08, 101-09 (vid' najmä VPR, PR, TS) a v rámci týchto objektov navrhnuté frézovanie v rozsahu:

Frézovanie hr. 50 mm ... cca 20 000 m²

Frézovanie hr. 110 mm ... cca 55 000 m²

Žiadame Vás o vysvetlenie uvedených nezrovnalostí a súčasne zosúladienie množstiev položiek súpisu položiek, ktoré sa týkajú frézovania ako aj odvozu frézovaného materiálu s poskytnutou PD.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.33:

Na základe overenia zisteného nesúladu vo výmere položky upravuje Verejný obstarávateľ uvedenú nezrovnalosť v „Súpise položiek – veria č.2“ nasledovne :

0509036204	Doplňujúce práce, frézovanie, bitúmenového krytu, podkladu, hr. 50 mm	m2	36 450
0509036204-1	Doplňujúce práce, frézovanie, bitúmenového krytu, podkladu, hr. 100 mm	m2	38 252

Otázka č. 34

V súpise položiek (Súpis položiek Smilno - Svidník 20.6.2014) k objektu 101-01 je okrem iného uvedená položka:

2203064000	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí - bitúmenové vrstvy - asfaltový betón	t	10 573,210
-------------------	---	---	------------

Po preštudovaní poskytnutej PD máme za to, že predmetná položka je určená na ocenenie vyrovnávacej vrstvy (viď zvýraznený text) pri nasledujúcej úprave krytu vozovky:

Úprava krytu vozovky – obrusná + ložná vrstva

Asfaltový betón AC 11 obrus; PMB 65/105-65; I; 50 mm; STN EN 13108-1

Postrek spojovací PS; EK; STN 73 6129

Asfaltový betón AC 16 ložná; PMB 65/105-65; I; 60 mm; STN EN 13108-1

Vyrovnávacia vrstva AC 16 ložná; PMB 65/105-65; I; premenlivé; STN EN 13108-1

Postrek spojovací PS; EK; STN 73 6129

Očistený povrch

Máme za to, že nie je stanovené (ani nie je možné stanoviť) presné množstvo tejto konštrukcie v PD, a teda množstvo predmetnej položky súpisu položiek ani nie je možné preveriť z poskytnutou PD, vzhľadom na to, že potreba tejto vrstvy vyplynie až po odfrézovaní pôvodného krytu vozovky. V prípade, že pri samotnej realizácii dôjde k väčšej potrebe tejto konštrukcie/položky, predpokladáme teda, že na túto položku sa vzťahuje nasledovné ustanovenie uvedené v „2.3 ZP zvlášťne Smilno - Svidník 2014-03“:

„Úprava výmery ktorejkoľvek položky uvedenej v ocenenom súpise položiek je možná len v prípade „Zmien technického riešenia stavby“ vyvolaných :

- odchýlkami skutkového stavu pred zahájením stavebných prác oproti stavu uvedenému v projekte (vydokladované na základe predrealizačného zamerania staveniska zhotoviteľom stavby)
- **odchýlkami skutkového stavu zistenými pri rekonštrukčných prácach na objektoch v porovnaní s projektovou dokumentáciou (nesúlad výšok, hrúbok a pod.)**
- zmenami projektového riešenia objektov na základe zistených zmien výškovej a polohopisnej polohy podzemných inžinierskych sietí (nepresný podklad od správcov podzemných IS)
- zmenami projektového riešenia objektov z dôvodu väd projektu
- **chybou vo výmerách položiek (v súpise položiek), ktorú uchádzač pri spracovaní ponuky nemohol identifikovať**
- pokynom stavebného dozora stavby (po predchádzajúcom súhlase objednávateľa) k prácam podľa článku 13 (Zmeny a úpravy)

Je náš predpoklad správny?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa č.34:

ÁNO.

2. DOPLNENIE SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV

Verejný obstarávateľ dopĺňa a upravuje informácie uvedené v súťažných podkladoch v predmetnej užšej súťaži na predmet zákazky „**I/77 Smilno – Svidník rekonštrukcia cesty**“ nasledovne:

2.1 Zväzok 4 Cenová časť

časť 4.2 Súpis položiek – verzia č.2 (aktualizovaný súpis položiek)

Záujemca vyplňuje, oceňuje a predkladá cenu stavebných prác tak, že do súboru „Súpis položiek – verzia č.2“ (jedná sa o aktualizovaný súpis položiek), ktorý je prílohou tohto listu (CD) vyplnía žltý stĺpec (jednotková cena v EUR), do ostatných častí súboru nezasahuje.

Pôvodný súpis položiek (Zv.4, časť 4.2), ktorý záujemcovia obdržali ako súčasť súťažných podkladov, považujte prosím za bezpredmetný.

2.2 Zväzok 5 Projektová dokumentácia

dopĺňa sa o výkresy v zmysle vysvetlenia verejného obstarávateľa, ktoré sú prílohou tohto listu (osobitné CD).

3. Tento list a jeho prílohy:

- aktualizovaný Súpis položiek, časť 4.2 Súpis položiek – verzia č.2
- projektová dokumentácia – doplnenie

tvorí nedeliteľnú súčasť súťažných podkladov pre nadlimitnú užšiu súťaž na predmet zákazky: „**I/77 Smilno – Svidník rekonštrukcia cesty**“ .

S pozdravom

Ing. Jozef FABIAN
riaditeľ IVSC Košice

Prílohy:

- aktualizovaný Súpis položiek, časť 4.2 Súpis položiek – verzia č.2 (zv.4, časť 4.2) - CD
- projektová dokumentácia – doplnenie (zv.5 Projektová dokumentácia) - CD