

## **Správa o laboratórnom spracovaní jadrových vývrtov ev. č. 35a/08/17, z cesty I/61 Trnava - Madunice**

Na základe požiadavky SSC IVSC Ing. Takáča vykonalo oddelenie Kontroly kvality a skúšobníctva IVSC Bratislava dňa 24.08.2017 odber jadrových vývrtov z konštrukcie vozovky **I/61 Trnava – Madunice v úseku 51,768 - 69,113 km** . Účelom odberu je vizuálne posúdenia hrúbky a kvality asfaltových vrstiev. Odber bol vykonaný na miestach určených zodpovedným pracovníkom oddelenia správy a prevádzky IVSC Ing. Bielikom.

### **Posúdenie odobratých jadrových vývrtov:**

#### **I/61 Trnava - Bučany**

*Jadrový vývrt č. 1* miesto odberu : v km 52,800 , v osi PJP,  
hrúbka vrstiev : 1.vrstva 4,0 cm, ACO11  
2. vrstva 4,0 cm , ACO11 stará obrusná  
3. vrstva 4,0 cm ,roztrhnutá OKH (AC22P)  
4. vrstva 2,0 cm AC22L ložná  
5. vrstva 3,0 cm, stará podkladová  
6. vrstva 6,0 cm macadam prelievaný asfaltom  
7. vrstva 3,0 cm ( ? ABS)

**Záver:** Na ceste sa tvoria koľaje. Cesta je v tomto úseku miestami potrháná v priečnom aj pozdĺžnom smere. Vrchné dve vrstvy sú spojené. Tretia vrstva sa trhá v prvej polovici, jej druhá časť je spojená s ďalšími vrstvami. Macadamová vrstva sa po vybratí sondy rozsýpa a je odpojená od spodnej 3 cm vrstvy, ktorá je odtrhnutá od betónovej (stabilizácie alebo starej betónovej cesty). Celková hrúbka vzorky je cca 26 cm.

*Jadrový vývrt č. 2* miesto odberu : v km 56,000 v osi PJP  
hrúbka vrstiev : 1. vrstva 2,5 cm obrus (ACO11)  
2. vrstva 4,5 cm stará obrusná  
3. vrstva 5,0 cm ložná (ACL22)  
4. vrstva 4,5cm, stará ložná  
5. vrstva 3,0 cm stará obrusná  
6. vrstva 11,0 cm, zalievaný macadam

**Záver:** Na ceste sa tvoria koľaje a v priečnom aj pozdĺžnom smere trhliny. Vrstvy vozovky sú spojené a spodná podkladová vrstva sa pri vyberaní vzorky odtrhla. Celková hrúbka vzorky je 30,0 cm.

#### **I/61 Trakonice - Červeník**

*Jadrový vývrt č. 3* miesto odberu : v km 62,500 v osi PJP  
hrúbka vrstiev : 1. vrstva 4,0 cm obrus (ACO11)  
2. vrstva 4,5 cm (ACL22)  
3. vrstva 3,5 cm stará ložná  
4. vrstva 5,0cm, podkladová  
5. vrstva 16 cm, betón

**Záver:** Na ceste sa tvoria koľaje. Vrchná 4 cm je v miestach trhlín opravovaná asfaltovou zálievkou. Vrstva je odpojená od ďalšej vrstvy vozovky. Ďalšie tri vrstvy sú spojené a odpojené od betónovej vrstvy. Celková hrúbka vzorky je 33,0 cm.

### I/61 Červeník – Madunice, pred obcou Madunice

Jadrový vývrt č. 4 miesto odberu : v km 66,500 v osi PJP  
hrúbka vrstiev : 1. vrstva (obrus) 2,5 cm obrus (ACO11)  
2. vrstva cca 3,5 cm stará obrusná  
3. vrstva 5,0 cm (ACL22)  
4. vrstva 5,0cm, stará ložná  
5. vrstva 8,0 cm podkladová

**Záver:** Cesta je v danom úseku potrháná tak v pozdĺžnom ako aj v priečnom smere do hĺbky aj 25 cm. Na ceste sa tvoria koľaje. Jednotlivé vrstvy vzorky sa po vybratí so sondy rozsykali a od seba odpojili. Celková hrúbka vzorky je cca 25 cm.

### I/61 Madunice, za obcou Madunice

Jadrový vývrt č. 5 miesto odberu : v km 68,800 v osi PJP  
hrúbka vrstiev : 1. vrstva (obrus) 2,5 cm obrus (ACO11)  
2. vrstva cca 2,5 cm stará obrusná  
3. vrstva 4,0 cm (ACL22)  
4. vrstva 4,0cm, stará ložná  
5. vrstva 9,0 podkladová  
6. vrstva 6,0 cm betónová stabilizácia (Podkl. betón?)

**Záver:** Vrchné štyri vrstvy vozovky sú spojené. Spodná podkladová vrstva je odpojená od vrchných a tiež od betónovej vrstvy. Celková hrúbka vzorky je cca 28 cm.

Vypracoval: J. Roško

V Bratislave, dňa 12.09. 2017

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**  
Investičná výstavba a správa ciest  
Miletičova 19  
820 05 BRATISLAVA  
- 36 -

Darina Šimková  
vedúca odd. kontroly kvality  
a skúšobníctva

