

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 1

**Dátum podania:** 10.07.2019 08:44:19

**Zverejnené:** 10.07.2019 11:01:21

Dobrý deň,

Otázka č.1:

?

**ODPOVEĎ č.1:**

*Otázka nie je uvedená.*

**Poradové číslo:** 50

**Dátum podania:** 17.07.2019 12:51:57

**Zverejnené:** 14.08.2019 11:32:31

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

týmto Vás žiadame o vysvetlenie resp. upresnenie SP:

žiadame Vás o presnú špecifikáciu napájania a technológie sčítača dopravy ASD či má byť na **solar** alebo **230V**? V TS pre sčítač dopravy ASD nie je jednoznačne definované napájanie. Podľa typu napájania je aj potom následne predpísaná skladba jednotlivých častí sčítača dopravy ASD.

ďakujeme

**ODPOVEĎ č.1:**

**V TS v samostatnej prílohe "Požiadavky na ASD" je uvedené:**

*napájacie prvky - solárny panel s batériami.*

**Poradové číslo:** 2

**Dátum podania:** 23.07.2019 08:56:56

**Zverejnené:** 29.07.2019 10:12:54

Dobrý deň,

Otázka č.1:

.

**ODPOVEĎ č.1:**

*Otázka nie je uvedená.*

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 4

**Dátum podania:** 23.07.2019 10:06:17

**Zverejnené:** 29.07.2019 11:14:44

Dobry deň,

týmto Vás žiadame o vysvetlenie SP:

Otázka č.1:

V Technickej správe k oj. 101.v časti 3.6 Odvodnenie je spomenute: Použité odvodňovacie zariadenia sú podrobnejšie popísané v technickej správe v samostatnej prílohe č.6 predmetného objektu SO 101.

Spominane prílohy niesu v projektovej dokumentácii, poprosime o ich doplnenie

ďakujeme

### **ODPOVEĎ č.1:**

**Verejný obstarávateľ dopĺňa súťažné podklady - projektovú dokumentáciu k predmetnej zákazke.**

**Doplnená projektová dokumentácia (27 výkresov) je zverejnená v profile ako Doplnenie súťažných podkladov - výkresy - odvodnenie.**

**Poradové číslo:** 3

**Dátum podania:** 24.07.2019 08:14:07

**Zverejnené:** 29.07.2019 10:37:10

Dobry deň,

Podľa § 34 ods. 1 písm. b) musí uchádzač preukázať, že za predchádzajúcich päť rokov od vyhlásenia verejného obstarávania uskutočnil stavebné práce rovnakého alebo podobného charakteru a rozsahu ako je predmet zákazky s celkovým objemom uskutočnených prác vyšším ako 30 000 000,00 EUR bez DPH.

Predpokladaná hodnota tejto zákazky je však "iba" vo výške 10 054 948,21 € bez DPH.

Otázka č.1:

Z akého relevantného dôvodu požaduje VO od uchádzačov preukázať celkovú hodnotu referencií, ktorá je niekoľko násobne vyššia než je PHZ?

Zároveň týmto žiadame VO, aby túto požiadavku prehodnotil a upravil (znížil) výšku požadovaných referenčných stavieb vo vzťahu k predpokladanej hodnote zákazky.

### **ODPOVEĎ č.1:**

**Technická alebo odborná spôsobilosť sa preukazuje podľa druhu, množstva, dôležitosti stavebných prác.**

**Predmetná nadlimitná zákazka je realizovaná podľa podmienok FIDIC a financovaná z prostriedkov EÚ Operačný program integrovaná infraštruktúra.**

**Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzačov preukázanie minimálnej požadovanej úrovne štandardov podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, t.j. že za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia VO uchádzač uskutočnil stavebné práce rovnakého alebo podobného charakteru a rozsahu ako je predmet zákazky v celkovej sume viac ako 30 000 000 eur bez DPH.**

**Požadovaný zoznam stavebných prác má garantovať odborné a kvalitné plnenie zákazky. Je nevyhnutné, aby boli preukázané skúsenosti uchádzača s uskutočnením prác rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky.**

**Minimálna požadovaná úroveň štandardov bola stanovená s prihliadnutím na PHZ ako aj rozsah a charakter predmetu zákazky. Uchádzač a jeho odborníci, ktorí budú predmetnú zákazku zabezpečovať musia mať praktické skúsenosti pre zabezpečenie stabilného, bezproblémového plnenia zákazky v požadovanom rozsahu, ktoré bude poskytnuté spôsobilým zmluvným partnerom, ktorý je reálne schopný túto zákazku po jej zadaní plniť.**

**Uchádzač, ktorý nevie preukázať realizáciu stavebných prác za 5 rokov v celkovej výške min. 30 000 000 euro, nie je pre verejného obstarávateľa dostatočnou zárukou pre odborné a kvalitné plnenie predmetnej zákazky vzhľadom na jej rozsah, druh, špecifickosť a náročnosť stavebných prác.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 5

**Dátum podania:** 29.07.2019 13:12:42

**Zverejnené:** 30.07.2019 09:03:07

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Na základe účasti vo verejnej súťaži Ú.v. EÚ/S S130 – 09.07.2019, 317890-2019-SK na stavbu **I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany**, vás týmto žiadame o doručenie (sprístupnenie) podrobného výkazu výmer s podrobným popisom položiek.

**ODPOVEĎ č.1:**

**V súťažných podkladoch je :**

- Kompletná projektová dokumentácia

- Súpis položiek

**Pri spracovaní cenovej Ponuky postupuje uchádzač podľa časti 4.1. Preambula, kde je podrobne uvedený postup pri spracovaní ceny Ponuky uchádzača.**

**Podrobný výkaz výmer nie je súčasťou SP.**

**Poradové číslo:** 6

**Dátum podania:** 29.07.2019 13:12:59

**Zverejnené:** 30.07.2019 09:09:58

Na základe účasti vo verejnej súťaži Ú.v. EÚ/S S130 – 09.07.2019, 317890-2019-SK na stavbu **I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany**, vás týmto žiadame o doručenie (sprístupnenie) podrobného výkazu výmer s podrobným popisom položiek.

**ODPOVEĎ č.1:**

**V súťažných podkladoch je :**

- Kompletná projektová dokumentácia

- Súpis položiek

**Pri spracovaní cenovej Ponuky postupuje uchádzač podľa časti 4.1. Preambula, kde je podrobne uvedený postup pri spracovaní ceny Ponuky uchádzača.**

**Podrobný výkaz výmer nie je súčasťou SP.**

**Poradové číslo:** 7

**Dátum podania:** 30.07.2019 07:53:58

**Zverejnené:** 01.08.2019 11:31:49

Dobrý deň,

Prosíme o doplnenie **prílohy č. 6 odvodnenie** do objektu SO 101.

Nakoľko v rekapitulácii objektov sa nachádza, ale nie je priložená v SP

Ďakujem.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Verejný obstarávateľ dopĺňa súťažné podklady - projektovú dokumentáciu k predmetnej zákazke.**

**Doplnená projektová dokumentácia (27 výkresov) bola zverejnená v profile dňa 29.07.2019 ako Doplnenie súťažných podkladov - výkresy - odvodnenie.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 29

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:08:08

**Zverejnené:** 09.08.2019 10:13:44

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis položiek pre ocenenie k objektu 000-00 Všeobecné položky opisuje položku „100-02 Zariadenie staveniska – prevádzka mes. 10,000“. Ďalej Zväzok 2 - Zmluva o dielo, čl. 2 PREDMET A PODSTATNÉ NÁLEŽITOSTI ZMLUVY, podčl. 2.2 Čas plnenia, 2.2.2 Dokončenie realizácie diela uvádza: do 18 mesiacov od odovzdania staveniska. Do tejto lehoty sa nezapočítava zimné obdobie od 01.12 do 01.03.

Žiadame vysvetliť nesúlad v počte mesiacov medzi návrhom zmluvy o dielo a všeobecnými položkami.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Nesúlad nastal pri úprave lehoty výstavby, ktorá nebola zohľadnená v Súpise položiek.**

**Verejný obstarávateľ odstráni nesúlad v upravenom aktualizovanom Súpise položiek.**

**Poradové číslo:** 28

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:08:49

**Zverejnené:** 09.08.2019 10:12:48

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položku:

576131321 Koberec asfaltový modifikovaný I.tr. mastixový SMA 11 O strednozrnný, po zhutnení hr. 40 mm š. nad 3 m - 101 740m<sup>2</sup>

PD – technická správa, výkresová časť uvádza hrúbku obrusenej vrstvy SMA 11-I; PMB 45/80-75 40mm pri zosilnení vozovky v intraviláne, bez výmeny podložia a v hrúbke 50mm pri zosilnení vozovky v extraviláne a v miestach výmeny podložia v extraviláne a intraviláne.

Výkaz výmer neopisuje položku obrusenej vrstvy SMA 11-I; PMB 45/80-75 v hrúbke 50mm.

Žiadame opraviť nesúlad.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Koberec asfaltový modifikovaný I.tr. mastixový SMA 11 O strednozrnný, po zhutnení v celkovej výmere - 101 740m<sup>2</sup> je uvažovaný v dvoch hrúbkach , takže je potrebné oceniť:**

**Vrstvu SMA 11-I; PMB 45/80-75 hr.40mm je potrebné oceniť vo výmere ....80 2755m<sup>2</sup>**

**Vrstvu SMA 11-I; PMB 45/80-75 hr.50mm je potrebné oceniť vo výmere.....21 465m<sup>2</sup>**

**Spolu.....101 740m<sup>2</sup>**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 54

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:09:40

**Zverejnené:** 14.08.2019 11:50:28

Dobry deň,

**Otázka č.1:**

PD – technická správa, výkresová časť k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje 3 skladby konštrukcie vozovky.

Vo všetkých troch skladbách sa nachádza vrstva SMA 11-I, PMB 45/80-75 v hrúbke 40 alebo 50mm a vrstva ACL 16-I, PMB 10/40-75, VMT hrúbky 60mm.

Súpis položiek pre ocenenie opisuje položky:

576131321 Koberec asfaltový modifikovaný I.tr. mastixový SMA 11 O strednozrný, po zhutnení hr. 40 mm š. nad 3 m - 101 740m<sup>2</sup>

577154321 Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná AC 16 v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 60 mm - 95 613m<sup>2</sup>

572754111 Vyrovnávanie povrchu doterajších krytov asfaltovým betónom AC hr. od 20 do 40 mm - 11 878m<sup>2</sup>

Predpokladáme správne, že ložná vrstva v hrúbke 60mm nebude použitá všade a miesto nej bude použitá vyrovnávka v hrúbke 20-40mm?

**ODPOVEĎ č.1:**

*Nie, predpokladáte nesprávne.*

*Vyrovnávka v hrúbke 20-40mm nebude použitá, miesto nej bude všade podľa PD použitá ložná vrstva v hrúbke 60mm.*

**Poradové číslo:** 27

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:10:37

**Zverejnené:** 09.08.2019 10:11:28

Dobry deň,

**Otázka č.1:**

TKP zvláštne, bod 6. **ZEMNÍKY A SKLÁDKY (VYŤAŽENÝ, PREBYTOČNÝ MATERIÁL, DREVNÁ HMOTA) uvádza:**

**6.1** Vyzískaný použiteľný materiál a drewná hmota je majetkom objednávateľa. Určenie jeho ďalšieho použitia si vyhradzuje objednávateľ.

**6.3** Všetok vybraný materiál, ktorý je predmetom využitia ako druhotná surovina odvezie zhotoviteľ do zberných surovín. Získanú finančnú čiastku poukáže na účet objednávateľa. Doklady o tom predloží stavebnému dozoru.

Žiadame VO jednoznačne uviesť, či si vyfrézovaný materiál a výkopovú zeminu prevezme od zhotoviteľa bezodplatne.

**ODPOVEĎ č.1:**

*Prebytočnú zeminu Objednávateľ stavby nepreberá a pri nakladaní s ňou musí Zhotoviteľ postupovať v súlade so zákonom o odpadoch.*

*Frézovaný materiál preberie Objednávateľ bezodplatne. K množstvu, ktoré je Objednávateľ schopný prevziať od Zhotoviteľa sa musí vyjadriť správca cesty.*

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 26

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:11:27

**Zverejnené:** 09.08.2019 10:10:38

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položku:

171201101 Uloženie sypaniny do násypov s rozprestretím sypaniny vo vrstvách a s hrubým urovnaním nezhutnených - 24 860,754m<sup>3</sup>

Z uvedeného ako aj PD nie je jasné čo daná položka opisuje.

Žiadame VO aby vysvetlil, čo položka s výmerou 24 860,754m<sup>3</sup> v rámci stavby opisuje.

Taktiež žiadame vysvetliť výmeru položky.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Jedná sa o uloženie zeminy z výkopku (súvis s položka 162501182 – vodorovné premiestnenie) do násypov mimo stavby.**

**Žiadame naceniť výmeru 48 860,754.**

**Výmera 24 860,754 je nesprávna.**

**Poradové číslo:** 51

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:11:59

**Zverejnené:** 14.08.2019 11:36:10

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položky čiel priepustov, kalových jám.

Z uvedeného nie sú známe rozmery konštrukcií.

Žiadame doplniť PD.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Verejný obstarávateľ doplnil súťažné podklady - projektovú dokumentáciu k predmetnej zákazke.**

**Doplnená projektová dokumentácia (27 výkresov) bola zverejnená v profile dňa 29.07.2019 ako Doplnenie súťažných podkladov - výkresy - odvodnenie.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 25

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:12:39

**Zverejnené:** 09.08.2019 10:09:18

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položky:

979082113 Vodorovná doprava sutiny, so zložením a hrubým urovnaním, na skládku, uloženie poplatok - 20 752,154t

979084216 Vodorovná doprava vybraných hmôt na skládku, uloženie, poplatok - 113,114t

Žiadame vysvetliť :

a/ aký typ sutí položky opisujú

b/ výpočet množstiev sutí

**ODPOVEĎ č.1:**

*Jedná sa o vybraný materiál konštrukčných vrstiev vozovky a chodníkov a materiál z prečistenia priekop*

*"dlazba-20km" (160,2\*2,2+"bet." 450\*0,225)\*19 8 620.110*

*"asf. frezov.-10km" (59390\*0,102+19385\*0,305+12475\*0,635)\*9 179 026.470*

*"čistenie priep." 541\*0,057\*9 277.533*

**Poradové číslo:** 24

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:13:16

**Zverejnené:** 09.08.2019 10:08:28

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 102 - Autobusové zastávky a chodníky opisuje položku:

R-pol. Prvky pre nevidiacich - sklolaminátové dosky, dodanie a osadenie - 44,400m<sup>2</sup>

K uvedenej položke neexistuje projektová dokumentácia.

Žiadame doplniť PD, resp. výpočet z ktorého / ktorej bude zrejmé množstvo varovného pásu, signalného pásu, vodiacej línie.

**ODPOVEĎ č.1:**

*Prvky pre nevidiacich sú súčasťou PD, ich použitie je uvedené v Technickej správe a sú zakreslené aj v situácii.*

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 23

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:14:32

**Zverejnené:** 09.08.2019 10:07:40

Dobrý deň,

Technické špecifikácie by teda mali zabezpečiť záujemcom rovnaký prístup k zákazke a nemali by mať za následok vytvorenie neoprávnených prekážok, ktorými by sa obmedzila hospodárska súťaž. Technické požiadavky pritom musia byť určené tak, aby bol zabezpečený rovnaký prístup pre všetkých uchádzačov alebo záujemcov a zabezpečená čestná hospodárska súťaž. Zároveň sa nesmú odvolávať na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, ak by tým dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov alebo výrobcov, ak si to nevyžaduje predmet zákazky. Takýto odkaz možno použiť len vtedy, ak nemožno opísať predmet zákazky dostatočne presne a zrozumiteľne, a takýto odkaz musí byť doplnený slovami "**alebo ekvivalentný**".

**a) (Otázka č.1):**

Môže verejný obstarávateľ vysvetliť jeho požiadavku zo Zväzku 3, Časť 3.2 Zvláštne TKP, 2. Technické špecifikácie – upresnenie, kde sa píše: „Požaduje sa, aby na stavbe (projekte) boli použité zvodidlové systémy s pásnicami typu:

- Zvodnica NH4
- Zvodnica AM
- Zvodnica 1 – NH – 94
- Zvodnica A – AM – 11
- Zvodnica A – AM – 14“

**b) (Otázka č.2):**

Je možné predmet zákazky v časti týkajúcej sa zvodidlových systémov opísať dostatočne presne a zrozumiteľne?

**c) (Otázka č.3):**

Doplní verejný obstarávateľ pri zvodidlových systémoch slová "**alebo ekvivalentný**"?

Požiadavka smerujúca k jedinému dodávateľovi oceľových zvodidiel totiž neumožňuje trhovú súťaž, čím môže viesť k predraženiu ponúk uchádzačov a tým k nevhodnému nakladaniu s verejnými prostriedkami.

Medzi najčastejšie porušenia ZVO podľa UVO patria situácie, kedy súčasťou predmetu zákazky boli aj zariadenia, ktoré boli v súťažných podkladoch popísané tak, že požiadavky na predmet zákazky mohla splniť iba určitá značka od určitého výrobcu, resp. prístroje mohol dodať iba určitý dodávateľ. Značná časť vyžadovaných parametrov jednotlivých zariadení bola definovaná exaktne a nie v intervalových hodnotách, čím sa zvyhodňovali konkrétne značky a úplne sa vylúčila možnosť dodať rovnaké/ekvivalentné zariadenia od iných výrobcov. Na základe vyššie uvedeného dospel úrad k záveru, že popis zariadení v súťažných podkladoch neumožňoval rovnaký prístup pre všetkých potenciálnych záujemcov a nezabezpečoval čestnú hospodársku súťaž, čím verejný obstarávateľ výrazne obmedzil, až vylúčil hospodársku súťaž na predmetnú časť zákazky.

**ODPODEĎ č.1:**

**Požiadavka verejného obstarávateľa týkajúca sa bezpečnostných zariadení súvisí s udržateľnosťou projektu a následným zabezpečením výkonu správy a údržby. Verejný obstarávateľ trvá na dodržaní uvedenej požiadavky.**

**ODPODEĎ č.2:**

**Zvodidlové systémy a ich použitie je presne popísané v TKP všeobecných. Použitie záchytných bezpečnostných zariadení a ich odsúhlasenie podlieha príslušnej legislatíve. Montáž a osadenie bezpečnostných zariadení musí byť v súlade s Technickými podmienkami výrobcu, odsúhlasenými MDV SR.**

**ODPODEĎ č.3:**

**Verejný obstarávateľ neurčuje zvodidlový systém, požiadavka verejného obstarávateľa sa týka len časti Záchytného bezpečnostného systému, konkrétne pásnic.**



## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 22

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:15:23

**Zverejnené:** 09.08.2019 10:06:52

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Môže verejný obstarávateľ vysvetliť, z akých podkladov a prieskumov vychádzal pri vypracovaní projektovej dokumentácie v stupni DSP+DP+DRS poskytnutej uchádzačom ako súčasť súťažných podkladov, keď vo Zväzku 3, časť 3.2 TKP zvlášťne, 3. Dokumentácie sa v bode 3.2.2 píše: „ Do nákladov objektov zhotoviteľ zahŕnie aj náklady na dodatočné prieskumy.“

Aké dodatočné prieskumy si má uchádzač započítať do svojej ponuky?

**ODPOVEĎ č.1:**

***V rámci predmetného projektu nie sú požadované žiadne ďalšie prieskumy v zábere staveniska.***

**Poradové číslo:** 21

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:16:03

**Zverejnené:** 09.08.2019 10:05:53

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Verejný obstarávateľ vo Zväzku 1, Časť 1.1, I. Všeobecné informácie, bod 19.1.7 požaduje všetky ceny uvádzať zaokrúhlené na 2 desatinné miesta, podľa matematických pravidiel v mene euro. Súbor vo Zväzku 4 Súpis položiek MVÚC– I-79 Vefaty-SNM 2019-02.xls však túto požiadavku nespĺňa.

Uvedený súbor zobrazuje JC u Všeobecných položiek na 2 desatinné miesta, na iných objektoch na 3 desatinné miesta, a všetky celkové ceny položiek ako aj súčtové ceny za objekty počíta na x desatinných miest a zobrazuje na 4 desatinné miesta.

Žiadame o opravu súboru v súlade s požiadavkou uvedenou vo Zväzku 1.

**ODPOVEĎ č.1:**

***Objednávateľ (verejný obstarávateľ) požaduje všetky jednotkové ceny uvádzať zaokrúhlené na dve desatinné miesta, bez ohľadu na to, na koľko desatinných miest sa číslo zobrazuje.***

**Poradové číslo:** 20

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:16:28

**Zverejnené:** 09.08.2019 10:03:38

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis prác objektu SO 101-00 obsahuje položky 919726172 a 919726711 súvisiace s prerezaním škáry a následnou zálievkou. Vo Zväzku 3, Časť 3.2 však v bode 2 požaduje ošetrovanie pracovných spojov použitím prefabrikovanej asphaltovej zálievky vo forme samolepiacej natavovacej pásky.

Žiadame o zosúladenie VV s požiadavkou vo Zväzku 3.

**ODPOVEĎ č.1:**

***V objekte SO 101-00 je uchádzač povinný do položiek 919726172 a 919726711 (súvisiace s prerezaním škáry a následnou zálievkou) oceniť ošetrovanie spoja v súlade so Zväzkom 3, Časť 3.2 t.j ošetrovanie pracovných spojov použitím prefabrikovanej asphaltovej zálievky vo forme samolepiacej natavovacej pásky.***

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 19

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:16:57

**Zverejnené:** 09.08.2019 10:02:46

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis prác pre ocenenie k obchádzkam mostných objektov opisuje zriadenie dočasných rámových priepustov, dočasných betónových zvodidiel.

Súpis prác pre ocenenie neobsahuje položky na ich demontáž.

Žiadame doplniť chýbajúce položky.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Do položiek na zriadenie dočasných konštrukcií sú uchádzači povinný zahrnúť aj náklady na ich odstránenie.**

**Poradové číslo:** 18

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:17:35

**Zverejnené:** 09.08.2019 10:01:43

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 102 - Autobusové zastávky a chodníky opisuje položky:

783251002 Nátery kov.stav.doplňk.konštr. epoxidové a epoxidechtové jednonás. 2x email - 105µm - 81,400m<sup>2</sup>

783252020 Nátery kov.stav.doplňk.konštr. epoxidecht. jednonás. so základného náterom reaktív. farb.- 70µm - 81,400m<sup>2</sup>

783271000 Nátery kov.stav.doplňk.konštr. polyuretánové farby šedej jednonásobné s emailovaním.- 80µm - 81,400m<sup>2</sup>

250040121 Metalizácia zinkom /Zn/ 100 mikrometrov tr.III.spotreba kovu 1.264 kg/m<sup>2</sup>, výška do 1,9 m - 81,400m<sup>2</sup>

Žiadame vysvetliť, nátery a metalizáciu akej konštrukcie položky opisujú.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Jedná sa o zábradlie na opornom múre pri autobusových zastávkach v Parchovanoch.**

**Poradové číslo:** 17

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:18:07

**Zverejnené:** 09.08.2019 10:00:40

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

PD – vzorové priečne rezy k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 uvádzajú prečistenie existujúcej priekopy.

V súpise položiek pre ocenenie sa položky opisujúce prečistenie existujúcej priekopy nenachádzajú.

Požaduje sa prečistenie priekopy? Ak áno, žiadame doplniť chýbajúce položky.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Novonavrhané priekopy budú dláždené (v úsekoch s rozšírením komunikácie), existujúce nespevnené priekopy na opačnej strane cesty budú opatrené novou betónovou žľabovkou., t.j. s prečistením priekop ako so samostatnou položkou sa neuvažuje.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 16

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:18:40

**Zverejnené:** 09.08.2019 09:59:45

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis prác pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 uvádza položku:

938909712 Čistenie priepustov ručne priemeru nad 0,5 do 1,0 m, hrúbka nánosu do 25%, -0,05711 t - 541,000m

Predpokladáme správne, že položka opisuje 541m čistenia priepustov? Ak áno žiadame uviesť, ktorých priepustov sa čistenie týka.

**ODPOVEĎ č.1:**

*Jedná sa o prečistenie všetkých priepustov v odvodňovacom systéme cesty I/79, t.j. priepusty pod cestou I/79, pod vjazdami v intraviláne, pod hospodárskymi zjazdami v extraviláne, prípadne pod komunikáciami, ktoré sa napájajú na cestu I/79.*

**Dížky jednotlivých priepustov boli geometricky zamerané a sú súčasťou PD.**

**Poradové číslo:** 15

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:19:21

**Zverejnené:** 09.08.2019 09:58:12

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis prác pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 uvádza položky:

935141224 Dodanie a osadenie odvodň. žľabu univerzálneho s ochrannou hranou vnút. šírky 150 mm s roštom triedy D 400/E 600 - 224,500m

935141234 Dodanie a osadenie odvodň. žľabu univerzálneho s ochrannou hranou vnút. šírky 200 mm s roštom triedy D 400/E 600 - 435,500m

935141244 Dodanie a osadenie odvodň. žľabu univerzálneho s ochrannou hranou vnút. šírky 300 mm s roštom triedy D 400/E 600 - 350,500m

Podľa PD je po oboch stranách žľabu trvale pružná asfaltová zálievka.

**a/** Doplní VO položku trvale pružnej asfaltovej zálievky pre odvodňovací žľab?

**b/** Žiadame uviesť rozmer trvale pružnej asfaltovej zálievky.

**ODPOVEĎ č.1:**

**a) Nie. Jedná sa o súvisiacu prácu ktorú uchádzač zahrnie do položiek na dodanie a osadenie odvod. žľabu**

**b) Vid'. TKP všeobecné**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 14

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:20:02

**Zverejnené:** 09.08.2019 09:57:14

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis prác pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 uvádza položky:

171101121 Uloženie sypaniny do násypu nesúdržných kamenistých hornín - 32 900,000m<sup>3</sup>

583410004500 Štrkodrva frakcia 0-63 mm - 51 430,000t

a/ Predpokladáme správne, že položka opisuje výmenu podložia hr. 1m?

b/ Predpokladáme správne, že na výmenu podložia bude použitý kameň v zmysle súpisu prác pre ocenenie fr. 0-63? PD uvádza výmenu podložia hr. 1m – materiál násypu z nesúdržných zemín tr. G1.

**ODPOVEĎ č.1:**

a) **Áno jedná sa o výmenu podložia.**

b) **Áno.**

**Poradové číslo:** 13

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:20:34

**Zverejnené:** 09.08.2019 09:56:13

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis prác pre ocenenie k objektu SO 202 - Rekonštrukcia mosta I/79-005 uvádza položku:

451478011 Podkladná vrstva plastbetónová drenážna na moste - 4,560m<sup>3</sup>

Žiadame vysvetliť, čo uvedená položka s výmerou 4,56m<sup>3</sup> opisuje.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Prí výbere položky došlo k chybe, výmera je uvažovaná pre drenážny betón, na obetónovanie drenážnej rúrky za oporami.**

**Nejedná sa o plastbetón, ako je uvedené v popise položky.**

**Poradové číslo:** 12

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:21:19

**Zverejnené:** 09.08.2019 09:55:03

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položku:

565161222 Podklad z asfaltového betónu AC 22 P s rozprestretím a zhutnením v pruhu š. nad 3 m, po zhutnení hr. 90 mm - 21 465,000m<sup>2</sup>

Technická správa uvádza hrúbku podkladnej vrstvy AC 22 P-I, 50/70 v hrúbke 90mm.

Výkres 3.1 a 3.2 – Vzorové priečne rezy uvádza hrúbku AC 22 P-I, 50/70 = 90mm

Výkres 3.3 – Vzorové priečne rezy uvádza hrúbku AC 22 P-I, 50/70 = 60mm

Žiadame zosúladiť PD a súpis prác pre ocenenie.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Vo výkrese č.3.3 Vzorové priečne rezy je nesprávne uvedená hrúbka vrstvy AC 22 P – 60mm.**

**Správna hrúbka 90mm je uvedená vo výkrese 3.2 , v Technickej správe a aj v Súpise položiek.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 11

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:23:32

**Zverejnené:** 09.08.2019 09:53:09

Dobrý deň,

### Otázka č.1:

Zväzok 1, A2 Podmienky účasti, bod 3.1.2.:

b4) Osoba/ly zodpovedá /é za bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (koordinátor bezpečnosti) musí/musia mať preukázateľnú kvalifikáciu v zmysle zákona č.124/2006 Z.z. o BOZP v znení neskorších predpisov alebo adekvátny ekvivalent vydaný krajinou sídla uchádzača.

b5) Uchádzač zároveň predloží vyhlásenie osôb zodpovedných za realizáciu zákazky – vedúci stavby, zástupca vedúceho stavby a poverených osôb – osoba zodpovedná za bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, že budú zhotoviteľovi k dispozícii počas celej zmluvne dohodnutej lehoty výstavby.

Zväzok 2, časť 2.3 – Zmluvné podmienky zvlášťne hovorí:

#### 1.1.2.11 Koordinátor BOZP

je fyzická osoba poverená objednávateľom, uvedená v Zmluve o dielo a v „Prílohe k ponuke“, ktorá zabezpečuje kontrolu dodržiavania zásad bezpečnosti na stavenisku zhotoviteľom stavby v súlade s Nariadením vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Koordinátor BOZP (osoba zodpovedná za dodržiavanie zásad bezpečnosti na stavenisku stavby a za koordináciu stavebných prác a činností v oblasti BOZP - Zhotoviteľa, podzhotoviteľov, Dodávateľov podzhotoviteľa ako aj všetkých osôb, ktoré majú oprávnenie pre vstup na stavenisko stavby) je osoba oprávnená na výkon činnosti koordinátora BOZP, navrhnutá v Ponuke Zhotoviteľa a na základe predložených dokladov o spôsobilosti uvedená v Prílohe k Ponuke. Podpisom Zmluvy o dielo, ktorej nedeliteľnou súčasťou je Príloha k Ponuke, sa osoba navrhnutá Zhotoviteľom na výkon činnosti Koordinátora stavby stáva osobou poverenou Objednávateľom/stavebníkom v súlade s Nariadením vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

#### 4.3 Predstaviteľ Zhotoviteľa .....

Predstaviteľom Zhotoviteľa v zmysle tohto článku sú :

- Vedúci stavby
- Zástupca vedúceho stavby
- Koordinátor BOZP

Zmena predstaviteľa Zhotoviteľa bude po predložení požadovaných dokladov zo strany Zhotoviteľa a po odsúhlasení zmeny objednávateľom stavby potvrdená podpisom Dodatku k Zmluve o dielo.“

V prípade žiadosti o zmenu predstaviteľa zhotoviteľa sa vyžaduje predloženie dokladov, ktorými sa preukáže odborná spôsobilosť a skúsenosti navrhovaného odborníka na pozícii predstaviteľa Zhotoviteľa (vedúci stavby, zástupca vedúceho stavby). Navrhovaný odborník musí pritom spĺňať minimálne kritériá stanovené pre predstaviteľa Zhotoviteľa (vedúci stavby, zástupca vedúceho stavby) v Pokynoch pre uchádzačov pre predmetný projekt. ....

#### 6.7 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

.....

Zhotoviteľ pri výkone svojich činností umožní koordinátorovi BOZP objednávateľa – stavebníka vykonávať zápis o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností v oblasti BOZP do stavebného denníka. ....

Zhotoviteľ je povinný plniť usmernenia koordinátora BOZP (osoby uvedenej v prílohe k ponuke) a prijímať opatrenia pri plnení všeobecných zásad podľa Nariadenia vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. ....

a) Myslíme si správne, že v podmienkach účasti má v bode 3.1.2 b4 uchádzač preukázať disponibilitu koordinátora bezpečnosti v zmysle bodu 1.1.2.11 Zvláštnych zmluvných podmienok?

b) Verejný obstarávateľ vo Zväzku 2, časť 2.3, podčlánok 4.3 Zvláštnych zmluvných podmienok uvádza koordinátora bezpečnosti medzi predstaviteľmi Zhotoviteľa.

V 3.odseku vyššie citovaného podčlánku 4.3. Zvláštnych zmluvných podmienok však už verejný obstarávateľ popisuje prípadnú zmenu len na pozíciách vedúci stavby a zástupca vedúceho stavby.

Zaradenie koordinátora bezpečnosti medzi predstaviteľov Zhotoviteľa priamo odporuje legislatíve a to §3 a §6 NV SR 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Žiadame o nápravu.

#### ODPOVEĎ č.1:

**V prípade akejkoľvek zmeny „koordinátora BOZP“, ktorý je uvedený v Prílohe k Ponuke, je Zhotoviteľ povinný postupovať identicky ako pri výmene predstaviteľa zhotoviteľa.**

**Ostatné podmienky a požiadavky VO platia tak, ako sú uvedené v Súťažných podkladoch.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 10

**Dátum podania:** 31.07.2019 15:29:08

**Zverejnené:** 09.08.2019 09:51:53

Dobrý deň,

### Otázka č.1:

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položky:

573231105 Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve 0,30 kg/m<sup>2</sup> - 200 480m<sup>2</sup>

573231108 Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve 0,60 kg/m<sup>2</sup> - 100 240m<sup>2</sup>

Podľa PD sa postreky nachádzajú:

1/ pod obrusnou vrstvou SMA 11-I; PMB 45/80-75 sa nachádza spojovací asfaltový postrek PS BMP, Emulzia C60BP4 min 0,3kg/m<sup>2</sup> – plocha podľa obrusnej vrstvy 101 740m<sup>2</sup>

2/ pod ložnou vrstvou AC L 16-I; PMB 10/40-75, VMT sa nachádza spojovací asfaltový postrek PS B, Emulzia C60BP4 min 0,3kg/m<sup>2</sup> – plocha podľa ložnej vrstvy 95 613m<sup>2</sup> + vyrovnávka 11 787m<sup>2</sup> = 107 400m<sup>2</sup>

3/ pod podkladnou vrstvou AC 22 P-I; 50/70 sa nachádza spojovací asfaltový postrek PS B, Emulzia C60BP4 min 0,6kg/m<sup>2</sup> – plocha podľa podkladnej vrstvy 21 465m<sup>2</sup>

Žiadame zosúladiť súpis položiek pre ocenenie a PD – výmery a typy postrekov.

### ODPOVEĎ č.1:

#### Správna výmera:

PS BMP, Emulzia C60BP4 min 0,3kg/m<sup>2</sup> - 201 980m<sup>2</sup>

<b>98</b>	<b>573231105</b>	<b>Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve 0,30 kg/m<sup>2</sup></b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>201 980,000</b>
	"konštr. č.1"	19385,0*2		38 770.000
	"konštr. č.2"	59390,0*2		118 780.000
	"konštr. č.3"	21465,0*2		42 930.000
				1500,000
	<b>Súčet</b>			<b>201 980,000</b>

asfaltový postrek PS B, Emulzia C60BP4 min 0,6kg/m<sup>2</sup>

<b>99</b>	<b>573231108</b>	<b>Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve 0,60 kg/m<sup>2</sup></b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>112 027,000</b>
	„konštr. Č.1“	19385,0		19 385.000
	„konštr. Č.2“	59390,0		59 390.000
	„konštr. Č.3“	21465,0		21 465.000
	„vyrovnávka“			11 787,000
	<b>Súčet</b>			<b>112 027,000</b>

**Poradové číslo:** 9

**Dátum podania:** 01.08.2019 09:25:03

**Zverejnené:** 09.08.2019 09:50:50

Dobrý deň, **Otázka č.1:** V SP Zväzku 2 časť 2.3 Podčl.12.3 obstarávateľ uvádza „(...) Akékoľvek dodatočné požiadavky na úpravu, resp. doplnenie dočasného dopravného značenia zo strany Dopravnej polície, resp. cestného správneho orgánu nie sú dôvodom na úpravu Zmluvnej ceny. (...) Objednávateľ stavby predpokladá, že zhotoviteľ do svojej ponuky zapracoval všetky náklady na prepojenie vedení na základe deklarovovaných skúseností z predchádzajúcich referenčných stavieb.

Akékoľvek dodatočné požiadavky zhotoviteľa, súvisiace prepojením prekladaného vedenia nebudú objednávatelom stavby akceptované.

Cena preložiek vyvolaných investícií je zhotoviteľom stavby spracovaná na základe štandardov jednotlivých správcov inžinierskych sietí a na základe skúseností zhotoviteľa stavby z predchádzajúcich referenčných stavieb. Akékoľvek dodatočné požiadavky súvisiace so zvýšením štandardu prekladaného vedenia nebudú objednávatelom stavby akceptované. (...) Ak verejný obstarávateľ požaduje zahrnúť do ceny aj prípadné požiadavky tretích strán, ktoré môžu vzniknúť v budúcnosti a sú teda nepredvídateľné, je takáto požiadavka predmetu obstarávania nejasná, neúplná a teda v rozpore s ustanovením § 42 ods. (1) Zákona o verejnom obstarávaní č. 343/2015 Z. z. (ďalej len ako „ZoVO“) „(...) Predmet zákazky musí verejný obstarávateľ a obstarávateľ opísať jednoznačne, úplne a nestranne (...)“ Rozumieme tomu správne, že sa pri vyššie citovaných ustanoveniach jedná len o také požiadavky tretích strán, ktoré sú definované správcami inžinierskych sietí (prípade dopravným inšpektorátom a pod.) v čase prípravy ponuky? **ODPOVEĎ č.1: Áno.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 8

**Dátum podania:** 01.08.2019 10:16:48

**Zverejnené:** 09.08.2019 09:49:28

Dobrý deň,

**Otázka č. 1:**

V súpise položiek, pri objekte SO 205 Rekonštrukcia mosta I/79- 011, nie je uvedená Požiadavka objednávateľa:

**Požiadavky objednávateľa** (příklad z objektu SO 100-08)

**100-08** Požiadavky objednávateľa - DSRS kpl 1,000 **0,0000**

Chýba táto položka zámerne? Ak nie, môže ju zadávateľ doplniť?

**ODPOVEĎ č.1:**

**Verejý obstarávateľ doplní predmetnú položku v aktualizovanom súpise položiek, ktorý bude zverejnený v profile na [www.uvo.gov.sk](http://www.uvo.gov.sk).**

**Otázka č.2:**

Doplní zadávateľ v objekte SO 101- Rekonštrukcia cesty, Výkres zábradlia? Vid'. položka : **Rekonštrukcia cesty I/79**

**SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79** **0,0000**

**3 Zvislé a kompletne konštrukcie**

348171111 Osadenie zábradlia oceľového na moste vrátane spojenia dielcov hmotnosti do 100 kg/m m 14,600 **0,0000**

5534660000 Zábradlie oceľové trubkové vč. povrchovej úpravy a kotvenia m 14,600 **0,0000**

**ODPOVEĎ č.2:**

**Výkres zábradlia bude súčasťou doplňujúcej dokumentácie.**

**Otázka č.3:**

V objekte SO 101 Rekonštrukcia cesty, v Súpise položiek : **Rekonštrukcia cesty I/79**

**SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79** **0,0000**

**3 Zvislé a kompletne konštrukcie**

593830000101 Mostný prefabrikát ramovy priepust IZM, lxšxv 1000x1000x1000 mm ks 3,000 **0,0000**

593830000201 Mostný prefabrikát ramovy priepust IZM, lxšxv 1000x2000x2000 mm ks 6,000 **0,0000**

Vo výkresoch sa rámový priepust nachádza iba v km 2,8, dĺžky 9,1m. Môže zadávateľ vysvetliť, prípadne opraviť túto nezrovnalosť?

**ODPOVEĎ č.3:**

**Priepust P2 v km 14,855 sa predíži o 3m iba na jednej strane (výtok)**

**Priepust P7 v km 14,855 sa predíži o 3m na obe strany**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 52

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:51:23

**Zverejnené:** 14.08.2019 11:50:28

Dobry deň,

**Otázka č.1:**

TKP zvláštne, bod 6. ZEMNÍKY A SKLÁDKY (VYŤAŽENÝ, PREBYTOČNÝ MATERIÁL, DREVNÁ HMOTA) uvádza:

6.1 Vyzískaný použiteľný materiál a drevná hmota je majetkom objednávateľa. Určenie jeho ďalšieho použitia si vyhradzuje objednávateľ.

6.3 Všetok vybraný materiál, ktorý je predmetom využitia ako druhotná surovina odvezie zhotoviteľ do zberných surovín. Získanú finančnú čiastku poukáže na účet objednávateľa. Doklady o tom predloží stavebnému dozoru.

Žiadame uviesť, či si VO prevezme vybrané konštrukčné vrstvy z drveného kameniva bezodplatne od zhotoviteľa a keď áno, v akom množstve a kam ju má zhotoviteľ doviesť.

**ODPOVEĎ č.1:**

*Nie. Na vybrané konštrukčné vrstvy z drveného kameniva sa uvedený článok nevzťahuje.*

*Verejný obstarávateľ upozorňuje, že Zhotoviteľ pri nakladaní s vybranými konštrukčnými vrstvami z drveného kameniva bude postupovať v súlade so Zákonom o odpadoch.*

**Poradové číslo:** 53

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:51:49

**Zverejnené:** 14.08.2019 11:50:28

Dobry deň,

**Otázka č.1:**

Podľa súťažných podkladov časti A2 podmienky účasti má uchádzač na preukázanie technickej odbornej spôsobilosti doložiť zoznam stavebných prác uskutočnených za posledných 5 rokov. Na tento účel slúži formulár č. 4. V danom formulári sa nachádzajú stĺpce, ktoré majú slúžiť na potvrdenie odberateľa o uspokojivom vykonaní stavebných prác podľa obchodných podmienok.

Otázka: Bude postačovať, keď uchádzač v danom formulári vyplní len stĺpce ohľadne údajov k daným stavbám a formulár podpíše opravená osoba a potvrdenie odberateľa doloží ako referenciu vydanú daným odberateľom?

**ODPOVEĎ č.1:**

*Áno.*

**Poradové číslo:** 30

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:52:19

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:19:37

Dobry deň,

**Otázka č.1:**

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie: v PD sa uvádza Asfaltový betón AC 22 P I. 50/70. Na základe Katalógových listov asfaltových zmesí KLAZ 1/2017 pre kvalitatívnu triedu I. nie je dovolené použiť asfaltové spojivo 50/70. Žiadame o upresnenie typu asfaltovej zmesi do podkladnej asf. vrstvy

**ODPOVEĎ č.1:**

*Uchádzači sú povinný pri spracovaní cenovej ponuky oceňovať materiály v súlade s požiadavkami uvedenými v TKP.*

*Použitie materiálov na stavbe podlieha jeho predchádzajúcemu schvaľovaniu v súlade so Zmluvnými podmienkami zvláštnymi, článok 7., podčlánok 7.2.*

*Na stavbe je možné použiť iba také materiály, ktoré spĺňajú požiadavky TKP a príslušných noriem.*



## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 32

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:52:41

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:19:37

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

V PD pre SO 205-00 vo VPR-obchádzka je uvedený asfaltový betón AC 11O II. s požadovanou hrúbkou vrstvy 80mm. Na základe TKP časť 6 Hutnené asfaltové zmesi je pre asfaltovú zmes AC O (obrusná) definovaná hrúbka od 35-50mm. Žiadame verejného obstarávateľa o upresnenie hrúbky pre asfaltovú zmes AC 11O II.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Jedná sa vozovku na dočasnom stavebnom objekte – obchádzkovej komunikácii.**

**Zhotoviteľ pri spracovaní ponuky musí uvažovať s pokládkou obrusnej vrstvy na obchádzkovej komunikácii v dvoch vrstvách hrúbky 40mm.**

**Poradové číslo:** 31

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:53:25

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:19:37

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Vo VV pre SO 205-00 je uvedený asfaltový betón AC 16L 45/80, hr.60mm. Na základe Katalógových listov asfaltových zmesí KLAZ 1/2017 nie je definované asfaltové spojivo 45/80. Žiadame o upresnenie typu asfaltovej zmesi pre danú asfaltovú ložnú vrstvu.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Uchádzači sú povinní pri spracovaní cenovej ponuky oceňovať materiály v súlade s požiadavkami uvedenými v TKP.**

**Použitie materiálov na stavbe podlieha jeho predchádzajúcemu schvaľovaniu v súlade so Zmluvnými podmienkami zvláštnymi, článok 7., podčlánok 7.2.**

**Na stavbe je možné použiť iba také materiály, ktoré spĺňajú požiadavky TKP a príslušných noriem.**

**Poradové číslo:** 33

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:53:51

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:19:37

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Technická správa DZ a výkres č.2.7 Trvalé dopravné značenie č.7 opisujú osadenie dopravných značiek IP6 na fluorescenčnom podklade s doplnkovým signálom S11a v obci Sačurov.

Uvedené dopravné značenie v súpise prác pre ocenenie chýba.

Žiadame doplniť chýbajúce značenie.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Verejný obstarávateľ uvedenú nezrovnalosť odstráni doplnením položky do „Súpisu položiek II“.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 34

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:54:34

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:19:37

Dobry deň,

**Otázka č.1:**

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položku: 96600510r Osadenie a dodávka oceľ. konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou 70HE 2, pre veľkoformátové značky - 9ks

Po kontrole projektovej dokumentácie k dopravnému značeniu konštatujeme, že na výkresoch je uvedených 9ks značiek osadených na nosnej konštrukcii s pasívnou bezpečnosťou 70 HE2.

Okrem toho sa na výkrese č.2.7 Trvalé dopravné značenie č.7 nachádza v km cca 7,000 dopravná značka – 1ks osadená na nosnej konštrukcii s pasívnou bezpečnosťou.

V súpise prác pre ocenenie chýba 1ks nosnej konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou, ktorá nie je bližšie špecifikovaná.

Žiadame doplniť položku do súpisu prác s bližšou špecifikáciou.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Verejný obstarávateľ uvedenú nezrovnalosť odstránil úpravou výmery položky v predloženom „Súpise položiek II“.**

**Grafická úprava ZDZ bude upresnená Zhotoviteľovi stavby zo strany stavebného dozora a zodpovedného projektanta stavby.**

**Poradové číslo:** 35

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:54:59

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:19:37

Dobry deň,

**Otázka č.1:**

Technická správa k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 uvádza:

„Všetky zvodidlá budú mať úroveň zachytenia H1, začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhými výškovými nábehmi. V miestach, kde je to potrebné sa osadia EA koncovky.“

Z uvedeného nie je jasný počet EA koncoviek, ktoré si má uchádzač zahrnúť do ceny zvodidla.

Žiadame špecifikovať množstvo EA koncoviek a úseky, na ktorých má byť osadená.

**ODPOVEĎ č.1:**

**V predloženom súpise položiek uchádzači ocenia osadenie záchytného bezpečnostného systému s úrovňou zadržania H1 bez použitia EA koncoviek.**

**V prípade mimoriadnych okolností zistených na stavenisku stavby počas realizácie stavebných prác bude Zhotoviteľ stavby postupovať v súlade so Zmluvou o dielo.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 36

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:55:32

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:19:37

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Technická správa k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 uvádza:

„Všetky zvodidlá budú mať úroveň zachytenia H1, začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhými výškovými nábehmi.“

PD k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 obsahuje podrobné výkresy výškových nábehov:

Výkres č.7.1 – Výkres zvodidla – Dlhý výškový nábeh

Výkres č.7.2 – Výkres zvodidla – Kátky výškový nábeh

K oceneniu výškových nábehov žiadame VO o zosúladenie technickej správy a výkresovej dokumentácie.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzačov, aby pri oceňovaní záchytných bezpečnostných zariadení postupovali v súlade s technickou správou objektu a do ceny zvodidiel s úrovňou zadržania H1 zahrnuli cenu ukončenia zvodidla s použitím dlhého výškového nábehu.**

**V prípade zistenia zmien skutkového stavu na stavenisku stavby a v prípade nemožnosti použitia dlhého nábehu bude Zhotoviteľ postupovať v súlade so Zmluvou o dielo.**

**Poradové číslo:** 37

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:55:55

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:19:37

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

V súpise položiek pre ocenenie k objektu SO 205 - Rekonštrukcia mosta I/79-011 chýba položka "Požiadavky objednávateľa - DSRS" tak ako je to vo všetkých ostatných objektoch.

Požaduje VO cenenie DSRS objektu SO 205 - Rekonštrukcia mosta I/79-011?

Ak áno, žiadame doplniť položku.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Verejný obstarávateľ uvedenú nezrovnalosť odstráni doplnením položky „Požiadavky objednávateľa – DSRS“ do „Súpisu položiek II“.**

**Poradové číslo:** 38

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:56:31

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:19:37

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

V súpise položiek pre ocenenie k objektom SO201 až SO 205 sa nachádza položka:

451478011 - Podkladná vrstva plastbetónová drenážna na moste - m3 a/ Predpokladáme správne, že uvedená položka opisuje drenážny plastbetónový kanálik? Ak nie, žiadame uviesť, čo položka opisuje.

b/ Pokiaľ je náš predpoklad správny a položka opisuje drenážny plastbetónový kanálik, v tom prípade má táto položka význam iba na moste SO 205. Na ostatných presypaných mostoch SO 201 až SO 204 nemá opodstatnenie, pričom nie je uvedená ani v PD.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Na presypaných mostoch SO 201 až SO 204 uvedená položka v sebe zahŕňa práce súvisiace s obetónovaním drenážneho potrubia v predpolí mosta.**

**Verejný obstarávateľ uvedenú nezrovnalosť odstráni úpravou popisu (názvu) položiek v objektoch 201-00 až 204-00 v predloženom „Súpise položiek II“.**

**Na mostnom objekte 205-00 sa jedná o drenážnu vrstvu na odvedenie vody z izolácie mosta.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 39

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:56:59

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:19:37

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položky:

931941140 Osadenie a dodávka dilatčného mostného záveru podpovrchového - posun do 20 mm - 22,000m

931942111 Odstránenie dilatčného zariadenia šírky dilatácie do 60 mm, -1,09800t - 22,000m

Z dodanej projektovej dokumentácie nie je jasné aký typ mostného záveru sa ma vybrať a aký typ nového mostného záveru sa ma osadiť.

a/ Žiadame uviesť typ mostného záveru, ktorý sa vyberá

b/ Žiadame uviesť typ mostného záveru, ktorý verejný obstarávateľ požaduje pre ocenenie.

**ODPOVEĎ č.1:**

a) *Vybúra sa záver so šírkou dilatácie 60mm podľa popisu položky. Presný typ si uchádzači majú možnosť overiť priamo na stavenisku stavby, ktoré je voľne prístupné.*

b) *Typ mostného záveru :jedná sa o podpovrchový mostný záver s posunom do 20mm podľa popisu položky. Typ nie je určený, musí však spĺňať požiadavky a technické špecifikácie na uvedené v TKP stavby. Zabudovanie materiálu na stavenisku podlieha jeho predchádzajúcemu schváleniu v súlade so Zmluvou o dielo a jej nedeliteľnými súčasťami.*

**Poradové číslo:** 40

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:57:29

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:19:37

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

V súťažných podkladoch, časť TKP zvlášťne je uvedené:

„U mostných objektov je v cene stavebných prác zahrnuté aj označenie mosta. Na každom mostnom objekte je Zhotoviteľ povinný osadiť 4 ks tabuliek (označenie mosta 2 x na každej strane) v zmysle TP

075 (TP 12/2013) Evidencia cestných mostov a lávok.

Na každom moste je potrebné osadiť:

- 2x evidenčné číslo mosta (správcovské číslo)

- 2x identifikačné číslo (M123.... podľa usmernenia správcu mosta)“.

Súpis položiek k mostným objektom mostné tabuľky neobsahuje.

Žiadame doplniť chýbajúce položky.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Už bolo odpovedané v predchádzajúcich vysvetleniach SP.**

**Náklady na dodanie a osadenie označenia mostov si uchádzači zahrnú do režijných nákladov dotknutého mostného objektu.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 41

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:57:58

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:19:37

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Verejný obstarávateľ v odpovedi na otázku s poradovým číslom 27 napísal, že frézovaný materiál preberie Objednávateľ bezodplatne. K množstvu, ktoré je objednávateľ schopný prevziať od Zhotoviteľa sa musí vyjadriť správca cesty.

a) Nakoľko verejný obstarávateľ je zároveň aj správcou cesty, žiadame o jednoznačné určenie, koľko frézovaného materiálu je schopný prevziať a kam ho má Zhotoviteľ dopraviť.

b) V prípade, že správca cesty v odpovedi na bod a) preberie menšie množstvo, ako je celkový objem frézovaného materiálu na stavbe, žiadame verejného obstarávateľa o jednoznačné určenie, ako nakladať so zbytkom. Stáva sa tento majetkom Zhotoviteľa?

**ODPOVEĎ č.1:**

*Na základe informácie od správcu cesty I. triedy Vám upresňujeme odpoveď na Vašu otázku nasledovne:*

*Objednávateľ stavby nedisponuje miestom na uskladnenie frézovaného materiálu zo stavby.*

*Na základe vyššie uvedenej skutočnosti žiadame uchádzačov, aby nakladali s vybraným materiálom v súlade so zákonom o odpadoch a aby si do ceny prác zahrnuli všetky náklady súvisiace s odvozom a uskladnením frézovaného materiálu.*

**Poradové číslo:** 55

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:58:22

**Zverejnené:** 14.08.2019 11:56:47

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Verejný obstarávateľ v odpovedi na otázku s poradovým číslom 20 napísal, že požaduje všetky jednotkové ceny uvádzať zaokrúhlené na dve desatinné miesta bez ohľadu na to, na koľko desatinných miest sa číslo zobrazuje.

Uchádzač rozumie požiadavke verejného obstarávateľa ohľadne vyplňania jednotkových cien. Opätovne sa však pýta na problematiku celkových cien položiek a objektov, ktoré nespĺňajú požiadavku zo Zväzku 1, časť 1.1. I. Všeobecné informácie, bod 19.1.7, kde požaduje všetky ceny uvádzať zaokrúhlené na 2 desatinné miesta. Pričom Súpis položiek – I-79 VVnT-Parchovany 2019-05.xls túto požiadavku nespĺňa, nakoľko celkové ceny položiek a objektov počíta na x desatinných miest a zobrazuje na 4 desatinné miesta. Na tieto sa vyššie spomínaná požiadavka zo Zväzku 1 nevzťahuje?

**ODPOVEĎ č.1:**

*Verejný obstarávateľ požaduje všetky jednotkové ceny uvádzať zaokrúhlené na dve desatinné miesta, bez ohľadu na to, na koľko desatinných miest sa číslo zobrazuje.*

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 42

**Dátum podania:** 09.08.2019 14:58:53

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:19:37

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Súpis prác pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položky:  
171101121 Uloženie sypaniny do násypu nesúdržných kamenistých hornín - 32 900,000m<sup>3</sup>  
583410004500 Štrkodrva frakcia 0-63 mm - 51 430,000t

VO v odpovedi č. 14 odpovedal kladne na otázku či na výmenu podložia bude použitý kameň v zmysle súpisu prác pre ocenenie fr. 0-63. Výpočtom 51 430t / 32 900t sme zistili, že objemová hmotnosť kameniva fr. 0-63 určeného na výmenu podložia, s ktorou je uvažované v súpise prác pre ocenenie, je 1,5632t/m<sup>3</sup>.

Máme za to, že objemová hmotnosť, s ktorou je uvažované, je pri zohľadnení objemových hmotností kameniva bežných v danej lokalite nedostatočná. Preplatí verejný obstarávateľ pri realizácii prác skutočné množstvo zabudovaného kameniva na základe preukaznej skúšky, ktorá určí jeho objemovú hmotnosť?

**ODPOVEĎ č.1:**

**Verejný obstarávateľ uvedenú nezrovnalosť odstránil úpravou výmery položky :**

**„583410004500 Štrkodrva frakcia 0-63 mm“,**

**pričom pre stanovenie požadovaného množstva materiálu do podložia uvažoval s objemovou hmotnosťou kameniva : 1,8 ton/m<sup>3</sup>.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 49

**Dátum podania:** 13.08.2019 14:33:01

**Zverejnené:** 14.08.2019 10:54:36

Dobrý deň,

**Otázka č.1 :** Zadávacia dokumentácia poskytnutá objednávateľom ako podklad pre spracovanie ponuky neobsahuje žiadne stavebné povolenie a záväzné stanoviská k nim .Avšak tieto dokumenty môžu obsahovať požiadavky na ďalšie práce , s ktorými objednávateľ nepočítal a nie sú obsahom zadávacej dokumentácie. Napriek tomu ich bude treba oceniť . Má objednávateľ tieto dokumenty k dispozícii a poskytne ich uchádzačovi?

**Otázka č.2 :** Na základe inventarizácie drevín je potrebné vyrúbať 127 ks stromov a 105 m2 kríkov. K tomu treba Povolenie na výrub. Má objednávateľ povolenia na výrub k dispozícii. Ak áno , kedy ich poskytne uchádzačovi ?

**Otázka č.3 :** Tak isto v zadávacej dokumentácii chýba Rozhodnutie o vyňatí z PPF a prípadne z LPF. Kedy poskytne objednávateľ tieto doklady uchádzačovi ?

**Otázka č.4 :** U likvidácie odpadov č. 17 03 02 a 17 04 05 je predpísané uložiť použiteľný materiál na skládku SSC /sprievodná správa str.15./ Má už objednávateľ určené miesto skládky ? Uchádzač tento údaj potrebuje pre nacenenie dopravných nákladov.

### **ODPOVEĎ č.1:**

*Verejný obstarávateľ zverejní príslušné dokumenty v profile na [www.uvo.gov.sk](http://www.uvo.gov.sk)*

### **ODPOVEĎ č.2:**

*Objednávateľ (verejný obstarávateľ) poskytne predmetné povolenie zhotoviteľovi stavby (víťaznému uchádzačovi).*

### **ODPOVEĎ č.3:**

*Predmetné rozhodnutie pre danú stavbu nebolo potrebné zabezpečiť .*

### **ODPOVEĎ č.4:**

*Na základe informácie od správcu cesty I. triedy Vám upresňujeme odpoveď na Vašu otázku nasledovne:*

*Objednávateľ stavby nedisponuje miestom na uskladnenie frézovaného materiálu zo stavby.*

*Na základe vyššie uvedenej skutočnosti žiadame uchádzačov, aby nakladali s vybraným materiálom v súlade so zákonom o odpadoch a aby si do ceny prác zahrnuli všetky náklady súvisiace s odvozom a uskladnením frézovaného materiálu.*

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 47

**Dátum podania:** 13.08.2019 14:35:39

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:54:23

Dobry deň,

**Otázka č.1:**

Zväzok 2 Zmluva, časť 2.1 Návrh zmluvy o dielo :

V článku 3, bod 3.1 sú definované dokumenty ktoré sú súčasťou zmluvy vrátane určenia ich poradia záväznosti.

Chápeme správne, že súčasťou zmluvy nie sú vysvetlenia súťažných podkladov ?

V prípade, že odpoveď na predchádzajúcu otázku bude nie, t.j. že i vysvetlenia súťažných podkladov sú súčasťou zmluvy môže obstarávateľ túto skutočnosť doplniť do znenia zmluvy, vrátane určenia poradia záväznosti týchto vysvetlení?

**ODPOVEĎ č.1:**

**Áno, vysvetlenia sú súčasťou súťažných podkladov.**

**Poradové číslo:** 48

**Dátum podania:** 13.08.2019 14:35:59

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:57:14

Dobry deň,

**Otázka č.1:**

Zväzok 2 Zmluva, časť 2.1 Návrh zmluvy o dielo :

V článku 3, bod 3.1 sú definované dokumenty ktoré sú súčasťou zmluvy. Táto skutočnosť týkajúca sa definovania dokladov ktoré sú súčasťou zmluvy je uvedená i v časti 1.1, odstavec 4, bod č.4.8. Podľa článku 7, bod 7.4 nedeliteľnou súčasťou zmluvy sú v danom bode popísané prílohy, t.j. Príloha č.1 – Identifikácia subdodávateľov, Príloha č.2 – Ocenený súpis položiek a fotokópia zmluvy o združení.

Myslíme si teda správne, v prípade že budeme ako uchádzač úspešní v súťaži, že fyzicky sa k podpisu zmluvy budú prikladať iba prílohy popísané v bode č. 7.4, článok č.7 návrhu zmluvy, ktoré podľa textu daného tvoria jej nedeliteľnú súčasť ?

**ODPOVEĎ č.1:**

**Áno.**

**Poradové číslo:** 44

**Dátum podania:** 13.08.2019 14:36:22

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:37:49

Dobry deň,

**Otázka č.1:**

Zväzok 2 Zmluva, časť 2.3 Zmluvné podmienky zvlášťne :

V podčlánku 4.4. týkajúcom sa podzhotoviteľov je uvedený nasledovný text :

„Odovzdanie časti stavby podzhotoviteľovi je možné len po predchádzajúcom písomnom súhlase objednávateľa. Žiadosť o odsúhlasenie podzhotoviteľa musí Zhotoviteľ predložiť aj v prípade, že podzhotoviteľ bol uvedený ako navrhovaný podzhotoviteľ v predloženej ponuke Zhotoviteľa.“

Myslíme si teda správne, že vyššie uvedené sa týka aj podzhotoviteľov, ktorí budú uvedení v Prílohe č.1 k zmluve o dielo tvoriacej jej nedeliteľnú súčasť ?

**ODPOVEĎ č.1:**

**Áno.**



## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 43

**Dátum podania:** 13.08.2019 14:36:54

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:34:43

obrý deň,

**Otázka č.1:**

Formulár č. 1.2.2 Príloha k ponuke na stavebné práce :

V znení prílohy (Formulár 1.2.2) , ktorá tvorí súčasť zmluvy o dielo a je podľa poradia záväznosti nad zmluvnými podmienkami zvláštnymi je uvedené že plán BOZP sa nevyžaduje a neaplikuje sa ani sankcia za jeho nedodanie v stanovenej lehote.

Myslíme si teda správne že ustanovenie podčlánku 6.7 pojednávajúce i o spracovaní plánu BOZP nebude aplikované a zhotoviteľ/uchádzač bude vykonávať stavebné práce v súlade s plánom BOZP poskytnutým obstarávateľom ako súčasť súťažných pokladov ?

**ODPOVEĎ č.1:**

**Áno.**

**Poradové číslo:** 45

**Dátum podania:** 13.08.2019 14:40:24

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:45:24

Dobry deň,

**Otázka č.1:**

VO v odpovedi č. 26 odpovedá, že položka 171201101 opisuje uloženie zeminy z výkopku do násypov mimo stavby, pričom VO opravil výmeru na 48 860,754m3.

Z uvedeného nie ja jasné o aké násypy mimo stavby sa jedná, keďže vodorovné premiestnenie výkopku na skládku, uloženie, poplatok je opísané v položke:

162501182 - Vodorovné premiestnenie výkopku na skládku, uloženie, poplatok – 48 860,754m3.

Žiadame vysvetliť vysvetliť nesúladi.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Položka č.171201101 je duplicitná.**

**Vodorovné premiestnenie prebytočnej zeminy na skládku, uloženie a poplatok za skládkovanie sú obsiahnuté v položke č.162501182.**

**Verejný obstarávateľ nezrovnalosť odstránil výmazom položky č.171201101 zo "Súpisu položiek II".**

**"Súpis položiek II" zverejní verejný obstarávateľ v profile na [www.uvo.gov.sk](http://www.uvo.gov.sk)**

**Poradové číslo:** 46

**Dátum podania:** 13.08.2019 14:40:51

**Zverejnené:** 14.08.2019 09:49:37

Dobry deň,

**Otázka č.1:**

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položku:

935112212 Dodanie a osadenie priekop. žľabu z betón. priekopových tvárnic šírky 500- 800 mm do betónu C 16/20 - 14 552m

Podľa PD je potrebné pred osadením priekopového žľabu zrealizovať odkop.

Žiadame VO uviesť:

a/ ktorá položka opisuje realizáciu odkopu pre priekopový žľab

b/ množstvo odkopu k realizácii priekopového žľabu.

V prípade, že súpis prác pre ocenenie položku odkopu pre priekopový žľab neobsahuje, žiadame doplniť položku odkopu s príslušnou výmerou.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Priekopové tvárnice budú uložené do existujúcich priekop.**

**Drobné úpravy podlažia vrátane odstránenia traviny si uchádzači zahrnú do položky č.935112212.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 56

**Dátum podania:** 14.08.2019 12:14:56

**Zverejnené:** 14.08.2019 13:23:31

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Splní uchádzač podmienku účasti zadanú v bode 3.1.2 b4) Osoba/y zodpovedná/é za bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (koordinátor bezpečnosti), zamestnancom uchádzača (budúceho zhotoviteľa), ktorý má preukázateľnú kvalifikáciu v zmysle zákona č. 124/2006 Z.z. o BOZP v znení neskorších predpisov alebo adekvátny ekvivalent vydaný krajinou sídla uchádzača?

**ODPOVEĎ č.1:**

**Áno.**

**Poradové číslo:** 57

**Dátum podania:** 14.08.2019 12:15:25

**Zverejnené:** 14.08.2019 14:30:29

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Môže verejný obstarávateľ bližšie špecifikovať, aké stroje má uchádzač uviesť v zozname strojov pre splnenie podmienok účasti strojného vybavenia podľa bodu 3.1.3. Minimálna požadovaná úroveň štandardov: d) ostatné zariadenia?

**ODPOVEĎ č.1:**

**Pod bodom d) ostatné zariadenia sú myslené zariadenia, ktoré nie sú obsiahnuté v bodoch a), b) a c) , a ktoré súvisia s predmetom zákazky.**

**Poradové číslo:** 58

**Dátum podania:** 14.08.2019 15:02:57

**Zverejnené:** 14.08.2019 15:48:19

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

VO dňa 12.8.2019 zaslal doplnenie súťažných podkladov: Verejný obstarávateľ sa v čase od oznámenia o začatí verejného obstarávania na predmetný projekt dozvedel nové informácie týkajúce sa požiadavky KPÚ na vykonanie záchranného archeologického výskumu na v predmete uvedenom projekte. Záchranný archeologický výskum bude vykonávaný formou sledovania výkopových prác na dočasných stavebných objektoch 201-00 až 205-00. Požiadavka na vykonanie záchranného AV je doplnená v upravenom "Súpise položiek II" a to doplnením položky "100-10 Archeologický výskum".

VO nepredložil vyjadrenie príslušného Krajského pamiatkového úradu, v ktorom budú určené činnosti, ktoré je potrebné zrealizovať v rámci archeologického prieskumu a teda bez toho vyjadrenia nie je možné oceniť položky opisujúce archeologický výskum.

Žiadame VO doplniť vyjadrenie KPÚ.

**ODPOVEĎ č.1:**

**Archeologický výskum tak, ako bol uvedený vo vysvetlení, spočíva v sledovaní výkopových prác v miestach obchádzkových komunikácií.**

**Jedná sa len o účasť zástupcu spoločnosti oprávnenej na výkon činnosti Archeologický výskum za účelom zmapovania a posúdenia terénu po odhumusovaní a následne po odkopávke.**

**Vzhľadom k tomu, že verejný obstarávateľ nie je schopný posúdiť rýchlosť postupu stavebných prác a jeho trvanie, predpokladaný počet hodín si musí stanoviť uchádzač.**

**V prípade nálezov archeologického významu a následného podrobného plošného výskumu bude zhotoviteľ postupovať v súlade so Zmluvou o dielo.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 59

**Dátum podania:** 15.08.2019 08:44:06

**Zverejnené:** 15.08.2019 09:33:19

Dobrý deň,

**Otázka č.1:**

Verejný obstarávateľ v odpovediach zo 14.8.2018 doplnil do Súpisu položiek II položku Dodanie a montáž cestnej zvislej dopravnej značky - IP6 s doplnkovým blikajúcim LED svetlom - 2 ks. Podľa výkresu č. 7 by sa malo jednať až o 6 ks takýchto značiek. Opraví verejný obstarávateľ túto nezrovnalosť?

**ODPOVEĎ č.1:**

*V rámci predmetného projektu požadujeme osadenie uvedených značiek v súlade so Súpisom položiek II. v počte "2 ks".*

**Zákon č.343/2015 o verejnom obstarávaní, §48:**  
vysvetlenie informácií

*potrebných na vypracovanie ponuky, návrhu a na preukázanie splnenia podmienok účasti všetkým záujemcom, ktorí sú im známi, najneskôr však šesť dní pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk alebo lehoty na predloženie dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti za predpokladu, že o vysvetlenie záujemca požiada dostatočne vopred; ak sa použije zrýchlený postup z dôvodu naliehavej udalosti, je táto lehota štyri dni."*

*"Verejný obstarávateľ a obstarávateľ bezodkladne poskytnú*

*Verejný obstarávateľ lehotu na predkladanie ponuky nebude predlžovať.*