

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 10.07.2019 08:44:19

Zverejnené: 10.07.2019 11:01:21

Dobrý deň,

Otázka č.1:

?

ODPOVEĎ č.1:

Otázka nie je uvedená.

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 23.07.2019 08:56:56

Zverejnené: 29.07.2019 10:12:54

Dobrý deň,

Otázka č.1:

.

ODPOVEĎ č.1:

Otázka nie je uvedená.

Poradové číslo: 4

Dátum podania: 23.07.2019 10:06:17

Zverejnené: 29.07.2019 11:14:44

Dobrý deň,

týmto Vás žiadame o vysvetlenie SP:

Otázka č.1:

V Technickej správe k oj. 101.v časti 3.6 Odvodnenie je spomenute: Použité odvodňovacie zariadenia sú podrobnejšie popísané v technickej správe v samostatnej prílohe č.6 predmetného objektu SO 101.

Spominane prílohy niesu v projektovej dokumentácii, poprosime o ich doplnenie

ďakujeme

ODPOVEĎ č.1:

Verejný obstarávateľ dopĺňa súťažné podklady - projektovú dokumentáciu k predmetnej zákazke.

Doplnená projektová dokumentácia (27 výkresov) je zverejnená v profile ako Doplnenie súťažných podkladov - výkresy - odvodnenie.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 24.07.2019 08:14:07

Zverejnené: 29.07.2019 10:37:10

Dobry deň,

Podľa § 34 ods. 1 písm. b) musí uchádzač preukázať, že za predchádzajúcich päť rokov od vyhlásenia verejného obstarávania uskutočnil stavebné práce rovnakého alebo podobného charakteru a rozsahu ako je predmet zákazky s celkovým objemom uskutočnených prác vyšším ako 30 000 000,00 EUR bez DPH.

Predpokladaná hodnota tejto zákazky je však "iba" vo výške 10 054 948,21 € bez DPH.

Otázka č.1:

Z akého relevantného dôvodu požaduje VO od uchádzačov preukázať celkovú hodnotu referencií, ktorá je niekoľko násobne vyššia než je PHZ?

Zároveň týmto žiadame VO, aby túto požiadavku prehodnotil a upravil (znižil) výšku požadovaných referenčných stavieb vo vzťahu k predpokladanej hodnote zákazky.

ODPOVEĎ č.1:

Technická alebo odborná spôsobilosť sa preukazuje podľa druhu, množstva, dôležitosti stavebných prác.

Predmetná nadlimitná zákazka je realizovaná podľa podmienok FIDIC a financovaná z prostriedkov EÚ Operačný program integrovaná infraštruktúra.

Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzačov preukázanie minimálnej požadovanej úrovne štandardov podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, t.j. že za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia VO uchádzač uskutočnil stavebné práce rovnakého alebo podobného charakteru a rozsahu ako je predmet zákazky v celkovej sume viac ako 30 000 000 eur bez DPH.

Požadovaný zoznam stavebných prác má garantovať odborné a kvalitné plnenie zákazky. Je nevyhnutné, aby boli preukázané skúsenosti uchádzača s uskutočnením prác rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov bola stanovená s prihliadnutím na PHZ ako aj rozsah a charakter predmetu zákazky. Uchádzač a jeho odborníci, ktorí budú predmetnú zákazku zabezpečovať musia mať praktické skúsenosti pre zabezpečenie stabilného, bezproblémového plnenia zákazky v požadovanom rozsahu, ktoré bude poskytnuté spôsobilým zmluvným partnerom, ktorý je reálne schopný túto zákazku po jej zadaní plniť.

Uchádzač, ktorý nevie preukázať realizáciu stavebných prác za 5 rokov v celkovej výške min. 30 000 000 euro, nie je pre verejného obstarávateľa dostatočnou zárukou pre odborné a kvalitné plnenie predmetnej zákazky vzhľadom na jej rozsah, druh, špecifickosť a náročnosť stavebných prác.

Poradové číslo: 5

Dátum podania: 29.07.2019 13:12:42

Zverejnené: 30.07.2019 09:03:07

Dobry deň,

Otázka č.1:

Na základe účasti vo verejnej súťaži Ú.v. EÚ/S S130 – 09.07.2019, 317890-2019-SK na stavbu **I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany**, vás týmto žiadame o doručenie (sprístupnenie) podrobného výkazu výmer s podrobným popisom položiek.

ODPOVEĎ č.1:

V súťažných podkladoch je :

- Kompletná projektová dokumentácia

- Súpis položiek

Pri spracovaní cenovej Ponuky postupuje uchádzač podľa časti 4.1. Preambula, kde je podrobne uvedený postup pri spracovaní ceny Ponuky uchádzača.

Podrobný výkaz výmer nie je súčasťou SP.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 6

Dátum podania: 29.07.2019 13:12:59

Zverejnené: 30.07.2019 09:09:58

Na základe účasti vo verejnej súťaži Ú.v. EÚ/S S130 – 09.07.2019, 317890-2019-SK na stavbu **I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany**, vás týmto žiadame o doručenie (sprístupnenie) podrobného výkazu výmer s podrobným popisom položiek.

ODPOVEĎ č.1:

V súťažných podkladoch je :

- Kompletná projektová dokumentácia

- Súpis položiek

Pri spracovaní cenovej Ponuky postupuje uchádzač podľa časti 4.1. Preambula, kde je podrobne uvedený postup pri spracovaní ceny Ponuky uchádzača.

Podrobný výkaz výmer nie je súčasťou SP.

Poradové číslo: 7

Dátum podania: 30.07.2019 07:53:58

Zverejnené: 01.08.2019 11:31:49

Dobrý deň,

Prosíme o doplnenie **prílohy č. 6 odvodnenie** do objektu SO 101.

Nakoľko v rekapitulácii objektov sa nachádza, ale nie je priložená v SP

Ďakujem.

ODPOVEĎ č.1:

Verejný obstarávateľ dopĺňa súťažné podklady - projektovú dokumentáciu k predmetnej zákazke.

Doplnená projektová dokumentácia (27 výkresov) bola zverejnená v profile dňa 29.07.2019 ako Doplnenie súťažných podkladov - výkresy - odvodnenie.

Poradové číslo: 29

Dátum podania: 31.07.2019 15:08:08

Zverejnené: 09.08.2019 10:13:44

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Súpis položiek pre ocenenie k objektu 000-00 Všeobecné položky opisuje položku „100-02 Zariadenie staveniska – prevádzka mes. 10,000“. Ďalej Zväzok 2 - Zmluva o dielo, čl. 2 PREDMET A PODSTATNÉ NÁLEŽITOSTI ZMLUVY, podčl. 2.2 Čas plnenia, 2.2.2 Dokončenie realizácie diela uvádza: do 18 mesiacov od odovzdania staveniska. Do tejto lehoty sa nezapočítava zimné obdobie od 01.12 do 01.03. Žiadame vysvetliť nesúlad v počte mesiacov medzi návrhom zmluvy o dielo a všeobecnými položkami.

ODPOVEĎ č.1:

Nesúlad nastal pri úprave lehoty výstavby, ktorá nebola zohľadnená v Súpise položiek.

Verejný obstarávateľ odstráni nesúlad v upravenom aktualizovanom Súpise položiek.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 28

Dátum podania: 31.07.2019 15:08:49

Zverejnené: 09.08.2019 10:12:48

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položku:

576131321 Koberec asfaltový modifikovaný I.tr. mastixový SMA 11 O strednozrnný, po zhutnení hr. 40 mm š. nad 3 m - 101 740m²

PD – technická správa, výkresová časť uvádza hrúbku obrusenej vrstvy SMA 11-I; PMB 45/80-75 40mm pri zosilnení vozovky v intraviláne, bez výmeny podložia a v hrúbke 50mm pri zosilnení vozovky v extraviláne a v miestach výmeny podložia v extraviláne a intraviláne.

Výkaz výmer neopisuje položku obrusenej vrstvy SMA 11-I; PMB 45/80-75 v hrúbke 50mm.

Žiadame opraviť nesúlad.

ODPOVEĎ č.1:

Koberec asfaltový modifikovaný I.tr. mastixový SMA 11 O strednozrnný, po zhutnení v celkovej výmere - 101 740m² je uvažovaný v dvoch hrúbkach , takže je potrebné oceniť:

Vrstvu SMA 11-I; PMB 45/80-75 hr.40mm je potrebné oceniť vo výmere80 275m²

Vrstvu SMA 11-I; PMB 45/80-75 hr.50mm je potrebné oceniť vo výmere.....21 465m²

Spolu.....101 740m²

Poradové číslo: 27

Dátum podania: 31.07.2019 15:10:37

Zverejnené: 09.08.2019 10:11:28

Dobrý deň,

Otázka č.1:

TKP zvlášťne, bod 6. **ZEMNÍKY A SKLÁDKY (VYŤAŽENÝ, PREBYTOČNÝ MATERIÁL, DREVNÁ HMOTA) uvádza:**

6.1 Vyzískaný použiteľný materiál a drevná hmota je majetkom objednávateľa. Určenie jeho ďalšieho použitia si vyhradzuje objednávateľ.

6.3 Všetok vybraný materiál, ktorý je predmetom využitia ako druhotná surovina odvezie zhotoviteľ do zberných surovín. Získanú finančnú čiastku poukáže na účet objednávateľa. Doklady o tom predloží stavebnému dozoru.

Žiadame VO jednoznačne uviesť, či si vyfrézovaný materiál a výkopovú zeminu prevezme od zhotoviteľa bezodplatne.

ODPOVEĎ č.1:

Prebytočnú zeminu Objednávateľ stavby nepreberá a pri nakladaní s ňou musí Zhotoviteľ postupovať v súlade so zákonom o odpadoch.

Frézovaný materiál preberie Objednávateľ bezodplatne. K množstvu, ktoré je Objednávateľ schopný prevziať od Zhotoviteľa sa musí vyjadriť správca cesty.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 26

Dátum podania: 31.07.2019 15:11:27

Zverejnené: 09.08.2019 10:10:38

Dobry deň,

Otázka č.1:

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položku:

171201101 Uloženie sypaniny do násypov s rozprestretím sypaniny vo vrstvách a s hrubým urovnaním nezhutnených - 24 860,754m³

Z uvedeného ako aj PD nie je jasné čo daná položka opisuje.

Žiadame VO aby vysvetlil, čo položka s výmerou 24 860,754m³ v rámci stavby opisuje.

Taktiež žiadame vysvetliť výmeru položky.

ODPOVEĎ č.1:

Jedná sa o uloženie zeminy z výkopku (súvis s položka 162501182 – vodorovné premiestnenie) do násypov mimo stavby.

Žiadame nacenit' výmeru 48 860,754.

Výmera 24 860,754 je nesprávna.

Poradové číslo: 25

Dátum podania: 31.07.2019 15:12:39

Zverejnené: 09.08.2019 10:09:18

Dobry deň,

Otázka č.1:

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položky:

979082113 Vodorovná doprava sutiny, so zložením a hrubým urovnaním, na skládku, uloženie poplatok - 20 752,154t

979084216 Vodorovná doprava vybraných hmôt na skládku, uloženie, poplatok - 113,114t

Žiadame vysvetliť :

a/ aký typ sutí položky opisujú

b/ výpočet množstiev sutí

ODPOVEĎ č.1:

Jedná sa o vybraný materiál konštrukčných vrstiev vozovky a chodníkov a materiál z prečistenia priekop

"dlazba-20km" (160,2*2,2+"bet." 450*0,225)*19 8 620.110

"asf. frezov.-10km" (59390*0,102+19385*0,305+12475*0,635)*9 179 026.470

"čistenie priep." 541*0,057*9 277.533

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 24

Dátum podania: 31.07.2019 15:13:16

Zverejnené: 09.08.2019 10:08:28

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 102 - Autobusové zastávky a chodníky opisuje položku:

R-pol. Prvky pre nevidiacich - sklolaminátové dosky, dodanie a osadenie - 44,400m²

K uvedenej položke neexistuje projektová dokumentácia.

Žiadame doplniť PD, resp. výpočet z ktorého / ktorej bude zrejmé množstvo varovného pásu, signalného pásu, vodiacej línie.

ODPOVEĎ č.1:

Prvky pre nevidiacich sú súčasťou PD, ich použitie je uvedené v Technickej správe a sú zakreslené aj v situácii.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 23

Dátum podania: 31.07.2019 15:14:32

Zverejnené: 09.08.2019 10:07:40

Dobrý deň,

Technické špecifikácie by teda mali zabezpečiť záujemcom rovnaký prístup k zákazke a nemali by mať za následok vytvorenie neoprávnených prekážok, ktorými by sa obmedzila hospodárska súťaž. Technické požiadavky pritom musia byť určené tak, aby bol zabezpečený rovnaký prístup pre všetkých uchádzačov alebo záujemcov a zabezpečená čestná hospodárska súťaž. Zároveň sa nesmú odvolávať na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, ak by tým dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov alebo výrobcov, ak si to nevyžaduje predmet zákazky. Takýto odkaz možno použiť len vtedy, ak nemožno opísať predmet zákazky dostatočne presne a zrozumiteľne, a takýto odkaz musí byť doplnený slovami "**alebo ekvivalentný**".

a) (Otázka č.1):

Môže verejný obstarávateľ vysvetliť jeho požiadavku zo Zväzku 3, Časť 3.2 Zvláštne TKP, 2. Technické špecifikácie – upresnenie, kde sa píše: „Požaduje sa, aby na stavbe (projekte) boli použité zvodidlové systémy s pásnicami typu:

- Zvodnica NH4
- Zvodnica AM
- Zvodnica 1 – NH – 94
- Zvodnica A – AM – 11
- Zvodnica A – AM – 14“

b) (Otázka č.2):

Je možné predmet zákazky v časti týkajúcej sa zvodidlových systémov opísať dostatočne presne a zrozumiteľne?

c) (Otázka č.3):

Doplní verejný obstarávateľ pri zvodidlových systémoch slová "**alebo ekvivalentný**"?

Požiadavka smerujúca k jedinému dodávateľovi oceľových zvodidiel totiž neumožňuje trhovú súťaž, čím môže viesť k predraženiu ponúk uchádzačov a tým k nevhodnému nakladaniu s verejnými prostriedkami.

Medzi najčastejšie porušenia ZVO podľa UVO patria situácie, kedy súčasťou predmetu zákazky boli aj zariadenia, ktoré boli v súťažných podkladoch popísané tak, že požiadavky na predmet zákazky mohla splniť iba určitá značka od určitého výrobcu, resp. prístroje mohol dodať iba určitý dodávateľ. Značná časť vyžadovaných parametrov jednotlivých zariadení bola definovaná exaktne a nie v intervalových hodnotách, čím sa zvyhodňovali konkrétne značky a úplne sa vylúčila možnosť dodať rovnaké/ekvivalentné zariadenia od iných výrobcov. Na základe vyššie uvedeného dospel úrad k záveru, že popis zariadení v súťažných podkladoch neumožňoval rovnaký prístup pre všetkých potenciálnych záujemcov a nezabezpečoval čestnú hospodársku súťaž, čím verejný obstarávateľ výrazne obmedzil, až vylúčil hospodársku súťaž na predmetnú časť zákazky.

ODPODEĎ č.1:

Požiadavka verejného obstarávateľa týkajúca sa bezpečnostných zariadení súvisí s udržateľnosťou projektu a následným zabezpečením výkonu správy a údržby. Verejný obstarávateľ trvá na dodržaní uvedenej požiadavky.

ODPODEĎ č.2:

Zvodidlové systémy a ich použitie je presne popísané v TKP všeobecných. Použitie záchytných bezpečnostných zariadení a ich odsúhlasenie podlieha príslušnej legislatíve. Montáž a osadenie bezpečnostných zariadení musí byť v súlade s Technickými podmienkami výrobcu, odsúhlasenými MDV SR.

ODPODEĎ č.3:

Verejný obstarávateľ neurčuje zvodidlový systém, požiadavka verejného obstarávateľa sa týka len časti Záchytného bezpečnostného systému, konkrétne pásníc.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 22

Dátum podania: 31.07.2019 15:15:23

Zverejnené: 09.08.2019 10:06:52

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Môže verejný obstarávateľ vysvetliť, z akých podkladov a prieskumov vychádzal pri vypracovaní projektovej dokumentácie v stupni DSP+DP+DRS poskytnutej uchádzačom ako súčasť súťažných podkladov, keď vo Zväzku 3, časť 3.2 TKP zvlášťne, 3. Dokumentácie sa v bode 3.2.2 píše: „ Do nákladov objektov zhotoviteľ zahŕnie aj náklady na dodatočné prieskumy.“

Aké dodatočné prieskumy si má uchádzač započítať do svojej ponuky?

ODPOVEĎ č.1:

V rámci predmetného projektu nie sú požadované žiadne ďalšie prieskumy v zábere staveniska.

Poradové číslo: 21

Dátum podania: 31.07.2019 15:16:03

Zverejnené: 09.08.2019 10:05:53

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Verejný obstarávateľ vo Zväzku 1, Časť 1.1, I. Všeobecné informácie, bod 19.1.7 požaduje všetky ceny uvádzať zaokrúhlené na 2 desatinné miesta, podľa matematických pravidiel v mene euro. Súbor vo Zväzku 4 Súpis položiek MVÚC– I-79 Veľaty-SNM 2019-02.xls však túto požiadavku nespĺňa.

Uvedený súbor zobrazuje JC u Všeobecných položiek na 2 desatinné miesta, na iných objektoch na 3 desatinné miesta, a všetky celkové ceny položiek ako aj súčtové ceny za objekty počíta na x desatinných miest a zobrazuje na 4 desatinné miesta.

Žiadame o opravu súboru v súlade s požiadavkou uvedenou vo Zväzku 1.

ODPOVEĎ č.1:

Objednávateľ (verejný obstarávateľ) požaduje všetky jednotkové ceny uvádzať zaokrúhlené na dve desatinné miesta, bez ohľadu na to, na koľko desatinných miest sa číslo zobrazuje.

Poradové číslo: 20

Dátum podania: 31.07.2019 15:16:28

Zverejnené: 09.08.2019 10:03:38

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Súpis prác objektu SO 101-00 obsahuje položky 919726172 a 919726711 súvisiace s prerezaním škáry a následnou zálievkou. Vo Zväzku 3, Časť 3.2 však v bode 2 požaduje ošetrovanie pracovných spojov použitím prefabrikovanej asphaltovej zálievky vo forme samolepiacej natavovacej pásky.

Žiadame o zosúladenie VV s požiadavkou vo Zväzku 3.

ODPOVEĎ č.1:

V objekte SO 101-00 je uchádzač povinný do položiek 919726172 a 919726711 (súvisiace s prerezaním škáry a následnou zálievkou) oceniť ošetrovanie spoja v súlade so Zväzkom 3, Časť 3.2 t.j ošetrovanie pracovných spojov použitím prefabrikovanej asphaltovej zálievky vo forme samolepiacej natavovacej pásky.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 19

Dátum podania: 31.07.2019 15:16:57

Zverejnené: 09.08.2019 10:02:46

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Súpis prác pre ocenenie k obchádzkam mostných objektov opisuje zriadenie dočasných rámových priepustov, dočasných betónových zvodidiel.

Súpis prác pre ocenenie neobsahuje položky na ich demontáž.

Žiadame doplniť chýbajúce položky.

ODPOVEĎ č.1:

Do položiek na zriadenie dočasných konštrukcií sú uchádzači povinný zahrnúť aj náklady na ich odstránenie.

Poradové číslo: 18

Dátum podania: 31.07.2019 15:17:35

Zverejnené: 09.08.2019 10:01:43

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 102 - Autobusové zastávky a chodníky opisuje položky:

783251002 Nátery kov.stav.doplňk.konštr. epoxidové a epoxidechtové jednonás. 2x email - 105µm - 81,400m²

783252020 Nátery kov.stav.doplňk.konštr. epoxidecht. jednonás. so základného náterom reaktív. farb.- 70µm - 81,400m²

783271000 Nátery kov.stav.doplňk.konštr. polyuretánové farby šedej jednonásobné s emailovaním.- 80µm - 81,400m²

250040121 Metalizácia zinkom /Zn/ 100 mikrometrov tr.III.spotreba kovu 1.264 kg/m², výška do 1,9 m - 81,400m²

Žiadame vysvetliť, nátery a metalizáciu akej konštrukcie položky opisujú.

ODPOVEĎ č.1:

Jedná sa o zábradlie na opornom múre pri autobusových zastávkach v Parchovanoch.

Poradové číslo: 17

Dátum podania: 31.07.2019 15:18:07

Zverejnené: 09.08.2019 10:00:40

Dobrý deň,

Otázka č.1:

PD – vzorové priečne rezy k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 uvádzajú prečistenie existujúcej priekopy.

V súpise položiek pre ocenenie sa položky opisujúce prečistenie existujúcej priekopy nenachádzajú.

Požaduje sa prečistenie priekopy? Ak áno, žiadame doplniť chýbajúce položky.

ODPOVEĎ č.1:

Novonavrhané priekopy budú dláždené (v úsekoch s rozšírením komunikácie), existujúce nespevnené priekopy na opačnej strane cesty budú opatrené novou betónovou žľabovkou., t.j. s prečistením priekop ako so samostatnou položkou sa neuvažuje.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 16

Dátum podania: 31.07.2019 15:18:40

Zverejnené: 09.08.2019 09:59:45

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Súpis prác pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 uvádza položku:

938909712 Čistenie priepustov ručne priemeru nad 0,5 do 1,0 m, hrúbka nánosu do 25%, -0,05711 t - 541,000m

Predpokladáme správne, že položka opisuje 541m čistenia priepustov? Ak áno žiadame uviesť, ktorých priepustov sa čistenie týka.

ODPOVEĎ č.1:

Jedná sa o prečistenie všetkých priepustov v odvodňovacom systéme cesty I/79, t.j. priepusty pod cestou I/79, pod vjazdami v intraviláne, pod hospodárskymi zjazdami v extraviláne, prípadne pod komunikáciami, ktoré sa napájajú na cestu I/79.

Dížky jednotlivých priepustov boli geometricky zamerané a sú súčasťou PD.

Poradové číslo: 15

Dátum podania: 31.07.2019 15:19:21

Zverejnené: 09.08.2019 09:58:12

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Súpis prác pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 uvádza položky:

935141224 Dodanie a osadenie odvodň. žľabu univerzálneho s ochrannou hranou vnút. šírky 150 mm s roštom triedy D 400/E 600 - 224,500m

935141234 Dodanie a osadenie odvodň. žľabu univerzálneho s ochrannou hranou vnút. šírky 200 mm s roštom triedy D 400/E 600 - 435,500m

935141244 Dodanie a osadenie odvodň. žľabu univerzálneho s ochrannou hranou vnút. šírky 300 mm s roštom triedy D 400/E 600 - 350,500m

Podľa PD je po oboch stranách žľabu trvale pružná asfaltová zálievka.

a/ Doplní VO položku trvale pružnej asfaltovej zálievky pre odvodňovací žľab?

b/ Žiadame uviesť rozmer trvale pružnej asfaltovej zálievky.

ODPOVEĎ č.1:

a) Nie. Jedná sa o súvisiacu prácu ktorú uchádzač zahrnie do položiek na dodanie a osadenie odvod. žľabu

b) Vid'. TKP všeobecné

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 14

Dátum podania: 31.07.2019 15:20:02

Zverejnené: 09.08.2019 09:57:14

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Súpis prác pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 uvádza položky:

171101121 Uloženie sypaniny do násypu nesúdržných kamenistých hornín - 32 900,000m³

583410004500 Štrkodrva frakcia 0-63 mm - 51 430,000t

a/ Predpokladáme správne, že položka opisuje výmenu podložia hr. 1m?

b/ Predpokladáme správne, že na výmenu podložia bude použitý kameň v zmysle súpisu prác pre ocenenie fr. 0-63? PD uvádza výmenu podložia hr. 1m – materiál násypu z nesúdržných zemín tr. G1.

ODPOVEĎ č.1:

a) **Áno jedná sa o výmenu podložia.**

b) **Áno.**

Poradové číslo: 13

Dátum podania: 31.07.2019 15:20:34

Zverejnené: 09.08.2019 09:56:13

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Súpis prác pre ocenenie k objektu SO 202 - Rekonštrukcia mosta I/79-005 uvádza položku:

451478011 Podkladná vrstva plastbetónová drenážna na moste - 4,560m³

Žiadame vysvetliť, čo uvedená položka s výmerou 4,56m³ opisuje.

ODPOVEĎ č.1:

Pri výbere položky došlo k chybe, výmera je uvažovaná pre drenážny betón, na obetonovanie drenážnej rúrky za oporami.

Nejedná sa o plastbetón, ako je uvedené v popise položky.

Poradové číslo: 12

Dátum podania: 31.07.2019 15:21:19

Zverejnené: 09.08.2019 09:55:03

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položku:

565161222 Podklad z asfaltového betónu AC 22 P s rozprestretím a zhutnením v pruhu š. nad 3 m, po zhutnení hr. 90 mm - 21 465,000m²

Technická správa uvádza hrúbku podkladnej vrstvy AC 22 P-I, 50/70 v hrúbke 90mm.

Výkres 3.1 a 3.2 – Vzorové priečne rezy uvádza hrúbku AC 22 P-I, 50/70 = 90mm

Výkres 3.3 – Vzorové priečne rezy uvádza hrúbku AC 22 P-I, 50/70 = 60mm

Žiadame zosúladiť PD a súpis prác pre ocenenie.

ODPOVEĎ č.1:

Vo výkrese č.3.3 Vzorové priečne rezy je nesprávne uvedená hrúbka vrstvy AC 22 P – 60mm.

Správna hrúbka 90mm je uvedená vo výkrese 3.2 , v Technickej správe a aj v Súpise položiek.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 11

Dátum podania: 31.07.2019 15:23:32

Zverejnené: 09.08.2019 09:53:09

Dobry deň,

Otázka č.1:

Zväzok 1, A2 Podmienky účasti, bod 3.1.2.:

b4) Osoba/y zodpovedá /é za bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (koordinátor bezpečnosti) musí/musia mať preukázateľnú kvalifikáciu v zmysle zákona č.124/2006 Z.z. o BOZP v znení neskorších predpisov alebo adekvátny ekvivalent vydaný krajinou sídla uchádzača.

b5) Uchádzač zároveň predloží vyhlásenie osôb zodpovedných za realizáciu zákazky – vedúci stavby, zástupca vedúceho stavby a poverených osôb – osoba zodpovedná za bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, že budú zhotoviteľovi k dispozícii počas celej zmluvne dohodnutej lehoty výstavby.

Zväzok 2, časť 2.3 – Zmluvné podmienky zvlášťne hovorí:

1.1.2.11 Koordinátor BOZP

je fyzická osoba poverená objednávateľom, uvedená v Zmluve o dielo a v „Prílohe k ponuke“, ktorá zabezpečuje kontrolu dodržiavania zásad bezpečnosti na stavenisku zhotoviteľom stavby v súlade s Nariadením vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Koordinátor BOZP (osoba zodpovedná za dodržiavanie zásad bezpečnosti na stavenisku stavby a za koordináciu stavebných prác a činností v oblasti BOZP - Zhotoviteľa, podzhotoviteľov, Dodávateľov podzhotoviteľa ako aj všetkých osôb, ktoré majú oprávnenie pre vstup na stavenisko stavby) je osoba oprávnená na výkon činnosti koordinátora BOZP, navrhnutá v Ponuke Zhotoviteľa a na základe predložených dokladov o spôsobilosti uvedená v Prílohe k Ponuke. Podpisom Zmluvy o dielo, ktorej nedeliteľnou súčasťou je Príloha k Ponuke, sa osoba navrhnutá Zhotoviteľom na výkon činnosti Koordinátora stavby stáva osobou poverenou Objednávateľom/stavebníkom v súlade s Nariadením vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

4.3 Predstaviteľ Zhotoviteľa

Predstaviteľom Zhotoviteľa v zmysle tohto článku sú :

- Vedúci stavby
- Zástupca vedúceho stavby
- Koordinátor BOZP

Zmena predstaviteľa Zhotoviteľa bude po predložení požadovaných dokladov zo strany Zhotoviteľa a po odsúhlasení zmeny objednávateľom stavby potvrdená podpisom Dodatku k Zmluve o dielo.“

V prípade žiadosti o zmenu predstaviteľa zhotoviteľa sa vyžaduje predloženie dokladov, ktorými sa preukáže odborná spôsobilosť a skúsenosti navrhovaného odborníka na pozícii predstaviteľa Zhotoviteľa (vedúci stavby, zástupca vedúceho stavby). Navrhovaný odborník musí pritom spĺňať minimálne kritériá stanovené pre predstaviteľa Zhotoviteľa (vedúci stavby, zástupca vedúceho stavby) v Pokynoch pre uchádzačov pre predmetný projekt.

6.7 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

.....

Zhotoviteľ pri výkone svojich činností umožní koordinátorovi BOZP objednávateľa – stavebníka vykonávať zápis o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností v oblasti BOZP do stavebného denníka.

Zhotoviteľ je povinný plniť usmernenia koordinátora BOZP (osoby uvedenej v prílohe k ponuke) a prijímať opatrenia pri plnení všeobecných zásad podľa Nariadenia vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

a) Myslíme si správne, že v podmienkach účasti má v bode 3.1.2 b4 uchádzač preukázať disponibilitu koordinátora bezpečnosti v zmysle bodu 1.1.2.11 Zvláštnych zmluvných podmienok?

b) Verejný obstarávateľ vo Zväzku 2, časť 2.3, podčlánok 4.3 Zvláštnych zmluvných podmienok uvádza koordinátora bezpečnosti medzi predstaviteľmi Zhotoviteľa.

V 3.odseku vyššie citovaného podčlánku 4.3. Zvláštnych zmluvných podmienok však už verejný obstarávateľ popisuje prípadnú zmenu len na pozíciách vedúci stavby a zástupca vedúceho stavby.

Zaradenie koordinátora bezpečnosti medzi predstaviteľov Zhotoviteľa priamo odporuje legislatíve a to §3 a §6 NV SR 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Žiadame o nápravu.

ODPOVEĎ č.1:

V prípade akejkoľvek zmeny „koordinátora BOZP“, ktorý je uvedený v Prílohe k Ponuke, je Zhotoviteľ povinný postupovať identicky ako pri výmene predstaviteľa zhotoviteľa.

Ostatné podmienky a požiadavky VO platia tak, ako sú uvedené v Súťažných podkladoch.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 10

Dátum podania: 31.07.2019 15:29:08

Zverejnené: 09.08.2019 09:51:53

Dobrý deň,

Otázka č.1:

Súpis položiek pre ocenenie k objektu Rekonštrukcia cesty I/79 - SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 opisuje položky:

573231105 Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve 0,30 kg/m² - 200 480m²

573231108 Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve 0,60 kg/m² - 100 240m²

Podľa PD sa postreky nachádzajú:

1/ pod obrusnou vrstvou SMA 11-I; PMB 45/80-75 sa nachádza spojovací asfaltový postrek PS BMP, Emulzia C60BP4 min 0,3kg/m² – plocha podľa obrusnej vrstvy 101 740m²

2/ pod ložnou vrstvou AC L 16-I; PMB 10/40-75, VMT sa nachádza spojovací asfaltový postrek PS B, Emulzia C60BP4 min 0,3kg/m² – plocha podľa ložnej vrstvy 95 613m² + vyrovnávka 11 787m² = 107 400m²

3/ pod podkladnou vrstvou AC 22 P-I; 50/70 sa nachádza spojovací asfaltový postrek PS B, Emulzia C60BP4 min 0,6kg/m² – plocha podľa podkladnej vrstvy 21 465m²

Žiadame zosúladiť súpis položiek pre ocenenie a PD – výmery a typy postrekov.

ODPOVEĎ č.1:

Správna výmera:

PS BMP, Emulzia C60BP4 min 0,3kg/m² - 201 980m²

98	573231105	Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve 0,30 kg/m ²	m ²	201 980,000
	"konštr. č.1"	19385,0*2		38 770.000
	"konštr. č.2"	59390,0*2		118 780.000
	"konštr. č.3"	21465,0*2		42 930.000
				1500,000
	Súčet			201 980,000

asfaltový postrek PS B, Emulzia C60BP4 min 0,6kg/m²

99	573231108	Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve 0,60 kg/m ²	m ²	112 027,000
	„konštr. Č.1“	19385,0		19 385.000
	„konštr. Č.2“	59390,0		59 390.000
	„konštr. Č.3“	21465,0		21 465.000
	„vyrovnávka“			11 787,000
	Súčet			112 027,000

Poradové číslo: 9

Dátum podania: 01.08.2019 09:25:03

Zverejnené: 09.08.2019 09:50:50

Dobrý deň, **Otázka č.1:** V SP Zväzku 2 časť 2.3 Podčl.12.3 obstarávateľ uvádza „(...) Akékoľvek dodatočné požiadavky na úpravu, resp. doplnenie dočasného dopravného značenia zo strany Dopravnej polície, resp. cestného správneho orgánu nie sú dôvodom na úpravu Zmluvnej ceny. (...) Objednávateľ stavby predpokladá, že zhotoviteľ do svojej ponuky zapracoval všetky náklady na prepojenie vedení na základe deklarovovaných skúseností z predchádzajúcich referenčných stavieb.

Akékoľvek dodatočné požiadavky zhotoviteľa, súvisiace prepojením prekladaného vedenia nebudú objednávatelom stavby akceptované.

Cena preložiek vyvolaných investícií je zhotoviteľom stavby spracovaná na základe štandardov jednotlivých správcov inžinierskych sietí a na základe skúseností zhotoviteľa stavby z predchádzajúcich referenčných stavieb. Akékoľvek dodatočné požiadavky súvisiace so zvýšením štandardu prekladaného vedenia nebudú objednávatelom stavby akceptované. (...) Ak verejný obstarávateľ požaduje zahrnúť do ceny aj prípadné požiadavky tretích strán, ktoré môžu vzniknúť v budúcnosti a sú teda nepredvídateľné, je takáto požiadavka predmetu obstarávania nejasná, neúplná a teda v rozpore s ustanovením § 42 ods. (1) Zákona o verejnom obstarávaní č. 343/2015 Z. z. (ďalej len ako „ZoVO“) „(...) Predmet zákazky musí verejný obstarávateľ a obstarávateľ opísať jednoznačne, úplne a nestranne (...)“ Rozumieme tomu správne, že sa pri vyššie citovaných ustanoveniach jedná len o také požiadavky tretích strán, ktoré sú definované správcami inžinierskych sietí (prípade dopravným inšpektorátom a pod.) v čase prípravy ponuky? **ODPOVEĎ č.1: Áno.**

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 8

Dátum podania: 01.08.2019 10:16:48

Zverejnené: 09.08.2019 09:49:28

Dobrý deň,

Otázka č. 1:

V súpise položiek, pri objekte SO 205 Rekonštrukcia mosta I/79- 011, nie je uvedená Požiadavka objednávateľa:

Požiadavky objednávateľa (příklad z objektu SO 100-08)

100-08 Požiadavky objednávateľa - DSRS kpl 1,000 **0,0000**

Chýba táto položka zámerne? Ak nie, môže ju zadávateľ doplniť?

ODPOVEĎ č.1:

Verejý obstarávateľ doplní predmetnú položku v aktualizovanom súpise položiek, ktorý bude zverejnený v profile na www.uvo.gov.sk.

Otázka č.2:

Doplní zadávateľ v objekte SO 101- Rekonštrukcia cesty, Výkres zábradlia? Vid'. položka : **Rekonštrukcia cesty I/79**

SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 **0,0000**

3 Zvislé a kompletne konštrukcie

348171111 Osadenie zábradlia oceľového na moste vrátane spojenia dielcov hmotnosti do 100 kg/m m 14,600 **0,0000**

5534660000 Zábradlie oceľové trubkové vč. povrchovej úpravy a kotvenia m 14,600 **0,0000**

ODPOVEĎ č.2:

Výkres zábradlia bude súčasťou doplňujúcej dokumentácie.

Otázka č.3:

V objekte SO 101 Rekonštrukcia cesty, v Súpise položiek : **Rekonštrukcia cesty I/79**

SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79 **0,0000**

3 Zvislé a kompletne konštrukcie

593830000101 Mostný prefabrikát ramovy priepust IZM, lxšxv 1000x1000x1000 mm ks 3,000 **0,0000**

593830000201 Mostný prefabrikát ramovy priepust IZM, lxšxv 1000x2000x2000 mm ks 6,000 **0,0000**

Vo výkresoch sa rámový priepust nachádza iba v km 2,8, dĺžky 9,1m. Môže zadávateľ vysvetliť, prípadne opraviť túto nezrovnalosť?

ODPOVEĎ č.3:

Priepust P2 v km 14,855 sa predíži o 3m iba na jednej strane (výtok)

Priepust P7 v km 14,855 sa predíži o 3m na obe strany