

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Hriadky - Trebišov, preložka

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 8

Dátum podania: 02.11.2020 08:20:35

Zverejnené: 04.11.2020 16:06:28

Dobrý deň,

Vypracovanie **Správy o hodnotení v rozsahu** stanovenom v Súťažných podkladoch **v lehote 3 mesiacov** nie je možné dodržať, dodanie Správy v stanovenom rozsahu je adekvátne v lehote - **10 - 12 mesiacov. Pre Správu o hodnotení bude potrebné vypracovať : Primerané posúdenie vplyvov navrhovaných plánov a činností na územia NATURA 2000 (PP)**- ornitologický prieskum v CHVU Ondavská rovina počas hniezdného obdobia vtákov a jarného a jesenného ťahu (**predpokladaná doba spracovania február – október t. j. 10 mesiacov**) – zabezpečené externými expertmi - ornitológmi a konzultáciami so ŠOP SR a MVO. Vzhľadom na celú trasu lokalizovanú v CHVÚ, bude toto povinné. Z toho dôvodu nie je možné vypracovať Správu o hodnotení za 3 mesiace ako je uvedené v súťažných podmienkach." Žiadame upraviť adekvátne tejto skutočnosti všetky lehoty uvedené v zmluve o dielo kapitola 4.1.

Vysvetlenie VO:

Uchádzač začne vypracovávať Primerané posúdenie vplyvov navrhovaných plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000 hneď po nadobudnutí účinnosti ZoD, predpoklad 01-02/2021.

Zároveň bude prebiehať spracovanie Zámeru EIA, predloženie Zámeru EIA, následne zisťovacie konanie a vydanie rozsahu hodnotenia - tieto činnosti budú trvať minimálne 7 mesiacov. Ďalšie 3 mesiace podľa ZoD je potrebných na spracovanie SoH, čo je spolu 10 mesiacov od účinnosti ZoD. V čase týchto desiatich mesiacov bude uchádzač vykonávať aj primerané posúdenie.

Verejný obstarávateľ upravuje súťažné podklady časť B.3 Obchodné podmienky zmluvy, Zmluva o dielo, čl. 4.1.2 - dodanie SoH do 10 mesiacov od účinnosti ZoD, resp. do 3 mesiacov od určenia rozsahu hodnotenia, platí neskorší z dátumov.

Verejný obstarávateľ upravené súťažné podklady zverejní v profile VO na stránke úradu.

Poradové číslo: 7

Dátum podania: 30.10.2020 15:53:18

Zverejnené: 04.11.2020 16:06:28

Dobrý deň.

Ako minimálna podmienka účasti na pozície **Hlavný inžinier projektu (HIP), Zodpovedný projektant pre cestnú časť a Zodpovedný projektant pre mostnú časť**, je v súvislosti s preukázaním ich zoznamu projektov uvedené:

Hlavný inžinier projektu (HIP) - HIP predloží zoznam projektov (splnených zmlúv), v rámci ktorých vykonával hlavného inžiniera projektu, alebo zodpovedného projektanta pre cestnú časť na minimálne 2 (dvoch) rovnakých predmetov zákazky (DÚR, DSZ) pre stavby diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy za uplynulých 10 rokov (spätne od vyhlásenia VO).

Zodpovedný projektant pre cestnú časť - Súčasne predloží zoznam projektov (splnených zmlúv), v rámci ktorých vykonával zodpovedného projektanta rovnakého predmetu zákazky (DÚR, resp. DSZ) pre stavby diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy za uplynulých 10 rokov (spätne od vyhlásenia VO).

Zodpovedný projektant pre mostnú časť - Súčasne predloží zoznam projektov (splnených zmlúv), v rámci ktorých vykonával zodpovedného projektanta mostných objektov vypracovaných samostatne alebo ktoré boli súčasťou DÚR, DSZ pre stavby diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy.

1. Žiadame o vysvetlenie, z akého dôvodu verejný obstarávateľ neumožňuje účasť v súťaži odborníkom, ktorí vypracovali aj vyššie a náročnejšie stupne projektov dokumentácie ako je DÚR a DSZ a ktorí sú zároveň tiež schopní vypracovať aj stupeň DSZ alebo DÚR? Dovoľujeme si upozorniť, že sa jedná o požiadavku v rámci podmienok účasti, ktoré majú stanoviť, či je uchádzač schopný, resp. kvalifikovaný vypracovať predmet zákazky. Nejedná sa teda o kvalitatívne kritérium. Podotýkame, že takto zadefinovaná podmienka účasti zbytočne obmedzuje účasť v súťaži odborníkom (a tým ich diskriminuje), ktorí sú plne kvalifikovaní a schopní vypracovať daný predmet zákazky, avšak nevypracovali v danom časovom období projektovú dokumentáciu v stupni DSZ alebo DÚR. Dovoľujeme si poukázať, že aj Slovenská komora stavebných inžinierov, ktorá vydáva autorizácie, nerozlišuje autorizácie podľa jednotlivých stupňov PD, čo jednoznačne potvrdzuje odbornosť projektanta vypracovať akýkoľvek stupeň PD.

Na základe uvedeného navrhujeme aby bolo pri uvedených pozíciách umožnené preukázať v zozname projektov splnenie tejto podmienky účasti aj vyššími stupňami PD.

Vysvetlenie VO:

Pri pozícii Hlavný inžinier projektu (HIP) požadujeme vypracovanie minimálne 2 (dvoch) rovnakých predmetov zákazky (DÚR, DSZ) pre stavby diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy za uplynulých 10 rokov (spätne od vyhlásenia VO). Verejný obstarávateľ požaduje lehotu 10 rokov za dostatočnú na to aby sa HIP vedel preukázať takýmito zákazkami.

HIP, ktorý zastrešuje a koordinuje celú zákazku musí mať skúsenosti s urbanisticko – architektonickými aspektami DÚR ako aj s finančnými a ekonomickými aspektami, ktoré sú súčasťou len DSZ (ekonomická správa, IRR, EIRR, a pod...) a ktoré nie sú súčasťou DSP ani DP. Z toho dôvodu v prípade HIP trváme na našej požiadavke.

Na pozíciách Zodpovedný projektant pre cestnú časť a Zodpovedný projektant pre mostnú časť umožňujeme preukázať v zozname projektov splnenie podmienok účasti aj vyššími stupňami PD, t.j. DSP aj DP.

Verejný obstarávateľ upravuje súťažné podklady a zverejní ich v profile VO na stránke ÚVO.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Hriadky - Trebišov, preložka

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

2. Chápeme to správne, že ak má odborník spĺňať podmienky účasti na pozíciu **Hlavný inžinier projektu (HIP)** a zároveň aj na pozíciu **Zodpovedný projektant pre cestnú časť**, musí preukázať v zozname projektov, že minimálne jeden (1) projekt, z minimálne požadovaných dvoch (2) projektov, vypracoval ako Zodpovedný projektant pre cestnú časť?

Vysvetlenie VO:

Verejný obstarávateľ upravuje minimálnu požadovanú úroveň štandardov pre hlavného inžiniera projektu nasledovne: **Hlavný inžinier projektu (HIP)**: musí mať osvedčenie o odbornej spôsobilosti autorizáciu **stupňa A2** - Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo (vykonávanie komplexných služieb a súvisiaceho technického poradenstva s výnimkou architektonických služieb) so zameraním na dopravné stavby a prax v príslušnom odbore min. 10 rokov **preukázanú pracovným životopisom**.

HIP bude komunikovať s objednávateľom a je zodpovedný za komunikáciu aj v prípade združenia.

HIP môže byť zodpovedný aj za vypracovanie cestnej časti, **pričom musí spĺňať stanovené podmienky pre danú pozíciu HIP**.

HIP predloží zoznam projektov (splnených zmlúv), v rámci ktorých vykonával **hlavného inžiniera projektu, alebo zodpovedného projektanta pre cestnú časť** na minimálne 2 (dvoch) rovnakých predmetov zákazky (**DÚR, DSZ**) pre stavby diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy za uplynulých 10 rokov (späťne od vyhlásenia VO). Verejný obstarávateľ uzná len tie projekty v rámci predloženého zoznamu (DÚR, DSZ), v ktorých bola predložená dokumentácia potvrdená podpisom a odtlačkom pečiatky o odbornej spôsobilosti (**autorizácia A2**) HIP.

Z čoho vyplýva, že po tejto úprave odpovedáme na Vašu otázku nasledovne: nie, ak HIP je zároveň zodpovedný za cestnú časť, musí spĺňať podmienky pre HIP.

3. Pri požiadavke na pozíciu **Zodpovedný riešiteľ pre geologickú časť**, je uvedené, že: Súčasne predloží zoznam projektov (splnených zmlúv), v rámci ktorých vykonával zodpovedného riešiteľa orientačného alebo podrobného IGP realizovaného v rámci DÚR, DSZ pre stavby cestných komunikácií.

Žiadame o vysvetlenie, z akého dôvodu verejný obstarávateľ neumožňuje účasť v súťaži odborníkom, ktorí vypracovali IGP aj v rámci vyšších stupňov PD? Podotýkame, že vypracovanie orientačného alebo podrobného IGP pre stupeň DSZ alebo DÚR sa nelíši od vypracovania pre vyššie stupne PD. Zároveň podotýkame, že podrobný IGP sa vypracúva v rámci DSP.

Vysvetlenie VO:

Zodpovedný riešiteľ pre geologickú časť môže predložiť zoznam projektov v rámci ktorých vykonával zodpovedného riešiteľa orientačného alebo podrobného IGP realizovaného v rámci DÚR, DSZ alebo v rámci DSP, DP pre stavby cestných komunikácií.

Verejný obstarávateľ upravuje súťažné podklady a zverejní ich v profile VO na stránke úradu.

Poradové číslo: 6

Dátum podania: 30.10.2020 13:32:15

Zverejnené: 04.11.2020 16:06:28

Dobrý deň,

v súťažných podkladoch v prílohe A.2 Podmienky účasti v časti 3 **PODMIENKY ÚČASTI TÝKAJÚCE SA TECHNICKEJ ALEBO ODBORNEJ SPŮSOBILOSTI** v bode b) podľa § 34 ods.1 písm. g) Zákona o VO sa uvádza: Minimálna požadovaná úroveň štandardov pre Hlavného inžiniera projektu (HIP), okrem iného: - *HIP predloží zoznam projektov (splnených zmlúv), v rámci ktorých vykonával hlavného inžiniera projektu, alebo zodpovedného projektanta pre cestnú časť na minimálne 2 (dvoch) rovnakých predmetov zákazky (DÚR, DSZ) pre stavby diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy za uplynulých 10 rokov (späťne od vyhlásenia VO). Verejný obstarávateľ uzná len tie projekty v rámci predloženého zoznamu (DÚR, DSZ), v ktorých bola predložená dokumentácia potvrdená podpisom a odtlačkom pečiatky o odbornej spôsobilosti (autorizácia A2) HIP.* Chápeme správne, že v zozname projektov ide o 2 zákazky, v rámci ktorých bolo **DÚR, resp. DSZ** s červenou pečiatkou? To znamená, že stačí na preukázanie splnenia podmienky zákazku rovnakého predmetu v stupni DÚR alebo v stupni DSZ? Zároveň sa pýtame, z akého dôvodu, verejný obstarávateľ neuznáva dokumentácie vyššieho stupňa ako DSP, alebo DRS?

Vysvetlenie VO:

Áno, chápete to správne, jedná sa o stupeň DÚR alebo DSZ.

Pri pozícii Hlavný inžinier projektu (HIP) požadujeme vypracovanie minimálne 2 (dvoch) rovnakých predmetov zákazky (DÚR, resp. DSZ) pre stavby diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy za uplynulých 10 rokov (späťne od vyhlásenia VO).

Verejný obstarávateľ požaduje lehotu 10 rokov za dostatočnú na to aby sa HIP vedel preukázať takýmito zákazkami. HIP, ktorý zastrešuje a koordinuje celú zákazku musí mať skúsenosti s urbanisticko – architektonickými aspektami DÚR ako aj s finančnými a ekonomickými aspektami, ktoré sú súčasťou len DSZ (ekonomická správa, IRR, EIRR, a pod...) a ktoré nie sú súčasťou DSP ani DP.

Z toho dôvodu v prípade HIP trváme na našej požiadavke.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Hriadky - Trebišov, preložka

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 5

Dátum podania: 30.10.2020 13:02:19

Zverejnené: 04.11.2020 16:06:28

Dobrý deň,

"Bude potrebné vypracovať : Primerané posúdenie vplyvov navrhovaných plánov a činností na územia NATURA 2000 (PP)- ornitologický prieskum v CHVU Ondavská rovina počas hniezdného obdobia vtákov a jarného a jesenného ťahu (**predpokladaná doba spracovania február – október t. j. 10 mesiacov**) – zabezpečené externými expertmi - ornitológmi a konzultáciami so ŠOP SR a MVO. Vzhľadom na celú trasu lokalizovanú v CHVÚ, bude povinné Z toho dôvodu nie je možné vypracovať Správu o hodnotení za 3 mesiace ako je uvedené v súťažných podmienkach."

Ďakujem.

Vysvetlenie VO:

Uchádzač začne vypracovávať Primerané posúdenie vplyvov navrhovaných plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000 hneď po nadobudnutí účinnosti ZoD, predpoklad 01-02/2021.

Zároveň bude prebiehať spracovanie Zámeru EIA, predloženie Zámeru EIA, následne zisťovacie konanie a vydanie rozsahu hodnotenia - tieto činnosti budú trvať minimálne 7 mesiacov. Ďalšie 3 mesiace podľa ZoD je potrebných na spracovanie SoH, čo je spolu 10 mesiacov od účinnosti ZoD. V čase týchto desiatich mesiacov bude uchádzač vykonávať aj primerané posúdenie.

Verejný obstarávateľ upravuje súťažné podklady časť B.3 Obchodné podmienky zmluvy, Zmluva o dielo, čl. 4.1.2 - dodanie SoH do 10 mesiacov od účinnosti ZoD, resp. do 3 mesiacov od určenia rozsahu hodnotenia, platí neskorší z dátumov.

Verejný obstarávateľ upravené súťažné podklady zverejní v profile VO na stránke ÚVO.

Poradové číslo: 4

Dátum podania: 04.11.2020 12:03:19

Zverejnené: 04.11.2020 13:57:54

Dňa 2.11.2020 ste oznámili, že bude lehota na predkladanie ponúk zmenená a ešte stále nikde nie je uvedené na aký dátum sa zmenila, pričom plánovaný deň odovzdania je zajtra 5.11.2020.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ oznamuje, že lehota na predkladanie a otváranie ponúk sa presúva.

Aktuálne termíny:

- lehota na predkladanie ponúk: 19.11.2020 do 10:00 hod.
- lehota otvárania ponúk: 19.11.2020 o 11:00 hod.

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 02.11.2020 15:49:45

Zverejnené: 03.11.2020 11:50:23

Dobrý deň,

"Existuje "ROZHODNUTIE" alebo "Záväzné stanovisko" Krajského pamiatkového úradu Košice ku tomuto projektu? Ak áno, žiadam Vás o zaslanie kópie tohto dokumentu. Ak neexistuje, oznámte nám prosím túto skutočnosť".

Odpoveď VO:

Verejný obstarávateľ nedisponuje ani „Rozhodnutím“ ani „Záväzným stanoviskom“ KPÚ Košice.

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 26.10.2020 11:53:25

Zverejnené: 26.10.2020 14:14:00

Dobrý deň,

žiadame o vysvetlenie či ZÁBER POZEMKOV zahŕňa vypracovanie dokumentácie H1 a H2 dokumentácia pre trvalé a dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy a vyňatie lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov alebo aj vypracovanie dokumentácie G pre majetkoprávne vysporiadanie (dočasné a trvalé zábery)?

Vysvetlenie Verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ požaduje vypracovanie prílohy H - Záber pozemkov (prílohu H1 a H2) v rozsahu, ktorý je uvedený v TP 019 (pôvodne TP 03/2006) Dokumentácia stavieb ciest, Pr.č.6 - Základné náležitosti dokumentácie DSZ a DÚR.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/79 Hriadky - Trebišov, preložka

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 22.10.2020 13:07:37

Zverejnené: 23.10.2020 14:19:57

Dobrý deň,

Otázky pre Verejného obstarávateľa – Slovenská správa ciest (ďalej len VO):

1. Verejný obstarávateľ v pokynoch na predmet zákazky pre stavbu „I/79 Hriadky - Trebišov, preložka“ požaduje zámer EIA – Správu o hodnotení - pričom podľa zákona číslo: 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, **príloha č. 8** Variant D má dĺžku 9,595km Verejný obstarávateľ do dĺžky variantu D sa započítava napojenie Trebišov Sever 1600m? Môže verejný obstarávateľ vysvetliť prečo požaduje EIA – Správa o hodnotení a nie zisťovacej konanie, keď je možné ho použiť?

Vysvetlenie VO:

Verejný obstarávateľ predpokladá, že v procese EIA v zmysle zákona 24/2006 Z.z. bude výsledkom zisťovacieho konania rozhodnutie, že navrhovaná činnosť bude podliehať posudzovaniu a z toho dôvodu požadujeme, aby záujemca zahrnul do cenovej ponuky predmetnej zákazky aj Správu o hodnotení.

2. Mohol by Verejný obstarávateľ dať k dispozícii (napr. formou úschovne, úložiska, atď.) Technickú štúdiu (ďalej len TŠ), pretože je to základný podklad, ktorý by mal byť súčasťou výzvy, nakoľko je obmedzujúce nahliadnutie k TŠ v Košiciach pre projektantov z Bratislavy a tým pádom výrazne zvýhodňuje projektanta TŠ.

Vysvetlenie VO:

Verejný obstarávateľ zverejnil Technickú štúdiu (TŠ) v profile verejného obstarávateľa na stránke úradu.

3. V dokumente: Sú naskenované len nepárne strany. Prosíme Verejného obstarávateľa aby doplnil aj párne strany.

Vysvetlenie VO:

Verejný obstarávateľ doplnil chýbajúce strany a celý dokument - Príloha č. 4 k časti B.1 "Záverečné stanovisko MŽP SR" zverejnil v profile verejného obstarávateľa na stránke úradu.

4. V SP v prílohe A.2_Podmienky_účasti_SP na strane 4 Minimálna požadovaná úroveň štandardov je napísané: „Zodpovedný projektant pre cestnú časť: musí mať odbornú spôsobilosť autorizáciu stupňa A2 - Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo (vykonávanie komplexných služieb a súvisiaceho technického poradenstva s výnimkou architektonických služieb) so zameraním na dopravné stavby, **alebo kategórie inžinierske stavby – dopravné stavby** a prax min. 10 rokov preukázanú pracovným životopisom. Súčasne predloží zoznam projektov (splnených zmlúv), v rámci ktorých vykonával zodpovedného projektanta rovnakého predmetu zákazky (DÚR, resp. DSZ) pre stavby diaľnic, rýchlостných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy za uplynulých 10 rokov (späťne od vyhlásenia VO). Uchádzač môže uviesť viac ako 1 zodpovedného projektanta pre cestnú časť, pričom musia títo spĺňať stanovené podmienky pre danú pozíciu. Zodpovedný projektant pre cestnú časť zastupuje HIP počas lehoty vypracovania tejto zákazky.“ Domnievame sa správne, že odbornú spôsobilosť projektanta pre cestnú časť je možné doložiť osvedčením **I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb – cesty a letiská?**

Vysvetlenie VO:

Áno

5. V SP v prílohe A.2_Podmienky_účasti_SP na strane 4 Minimálna požadovaná úroveň štandardov je pri osobách: Zodpovedný projektant pre cestnú časť, zodpovedný projektant pre mostnú časť, zodpovedný projektant pre ŽP, zodpovedný riešiteľ pre geologickú časť firemných referenciách že **predloží zoznam projektov,(neni definovaný počet ako pri Hlavnom inžinierovi projektu)**, môžeme to brať tak, že na splnenie podmienok postačuje 1 projekt?

Vysvetlenie VO:

Áno.