

Všetkým známým zájemcom

Váš list

Naša značka
SSC/775/2018/6231/VO- 2739

Vybavuje
L. Husárová 048/4343 210
e-mail: lucia.husarova@ssc.sk

V Banskej Bystrici
10.09.2018

Vec: Opravy ciest I. triedy: I/75 križ. Halič – Lučenec; I/75 hr. okr. LV/VK – odbočka Hrušov; I/72 Hačava – Skalie – Tisovec
vysvetlenie súťažných podkladov - zaslanie

V súlade s bodom 8.1, časti 1.1., zväzku 1 súťažných podkladov požiadali záujemcovia o vysvetlenie súťažných podkladov k hore uvedenej zákazke. V súlade s bodom 8.3, časti 1.1., zväzku 1 súťažných podkladov a v zmysle ustanovenia § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) Vám zasielame nasledovné vysvetlenie:

Otázka č.1:

Súpis položiek (výkaz výmer) k stavbe Opravy ciest I. triedy opisuje položky:

Časť 1 – I/75 križ. Halič – Lučenec

5.	Vodorovné značenie krytu	m	1 300,00
----	--------------------------	---	----------

Časť 2 – I/75 hr. okr. LV/VK – odbočka Hrušov

5.	Vodorovné značenie krytu	m	5 000,00
----	--------------------------	---	----------

Časť 3 – I/72 Hačava – Skalie - Tisovec

5.	Vodorovné značenie krytu	m	6 300,00
----	--------------------------	---	----------

Z uvedeného nie je jasné, aký typ vodorovného dopravného značenia položky opisujú (2x vodiace čiary, stredová deliaca čiara...).

Žiadame uviesť, aký typ vodorovného dopravného značenia položky opisujú.

Odpoveď na otázku č.1:

Pre jednotlivé časti ide o nasledovné typy vodorovného dopravného značenia:

Časť 1 – I/75 križ. Halič – Lučenec

Vodiaca čiara: dĺžka 2 600 m

Stredová deliaca čiara V2 prerušovaná: dĺžka 1 300 m

Časť 2 – I/75 hr. okr. LV/VK – odbočka Hrušov

Vodiaca čiara: dĺžka 10 000 m

Stredová - deliaca V1a (pozdĺžna súvislá čiara): dĺžka 1 112 m

V2 (prerušovaná): dĺžka 2 083 m

V3 (pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou): dĺžka 1 805 m

Časť 3 – I/72 Hačava – Skalíe - Tisovec

- V2a stredová čiara prerušovaná: dĺžka 1 973 m
 V1a pozdĺžna plná čiara: dĺžka 3 059 m
 V3 pozdĺžna plná čiara doplnená prerušovanou čiarou: dĺžka 1 268 m
 vodiaca čiara: dĺžka 12 600 m

Otázka č.2:

Súpis položiek (výkaz výmer) k stavbe Opravy ciest I. triedy opisuje položky:

Časť 1 – I/75 križ. Halič – Lučenec

5.	Vodorovné značenie krytu	m	1 300,00
----	--------------------------	---	----------

Časť 2 – I/75 hr. okr. LV/VK – odbočka Hrušov

5.	Vodorovné značenie krytu	m	5 000,00
----	--------------------------	---	----------

Časť 3 – I/72 Hačava – Skalíe - Tisovec

5.	Vodorovné značenie krytu	m	6 300,00
----	--------------------------	---	----------

Z uvedeného nie je jasná technológia zhotovenia vodorovného dopravného značenia (farba, plast).

Žiadame uviesť typ prevedenia vodorovného dopravného značenia.

Odpoveď na otázku č. 2:

Pre jednotlivé časti ide o nasledovné typy prevedenia vodorovného dopravného značenia:

Časť 1 – I/75 križ. Halič – Lučenec: farba

Časť 2 – I/75 hr. okr. LV/VK – odbočka Hrušov: farba

Časť 3 – I/72 Hačava – Skalíe – Tisovec: farba

Otázka č. 3:

V bode 6.3 návrhu zmluvy o dielo sa uvádza: „Podkladom pre úhradu ceny za vykonané a odovzdané stavebné práce bude faktúra vystavená zhotoviteľom, ktorej súčasťou bude objednávateľom potvrdený zápis o odovzdaní a prevzatí diela, zisťovací protokol, respektíve súpis vykonaných prác. Fakturované budú len fyzicky, skutočne vykonané práce podľa cenovej ponuky v lehote splatnosti faktúr 30 kalendárnych dní odo dňa doručenia do sídla objednávateľa SSC IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu.“ ***Môže verejný obstarávateľ vysvetliť, či fakturácia bude prebiehať priebežne počas zhotovenia diela alebo len jednou faktúrou po prevzatí diela ako celku?***

Odpoveď na otázku č. 3:

Fakturácia bude prebiehať na základe jednej faktúry po prevzatí diela ako celku.

Otázka č. 4:

Verejný obstarávateľ v „Súťažných podkladoch - zväzok 1 – časť A1. Pokyny na vypracovanie ponuky – časť 1.3 Opis predmetu zákazky – a) Podrobné vymedzenie predmetu zákazky udáva, citujem: „Pre časť 3: I/72 Hačava – Skalíe – Tisovec: naloženie, odvoz a uloženie vyfrézovaného materiálu bude na skládku do 50 km, ktorá bude určená úsekom správy a prevádzky SSC – IVSC Banská Bystrica a náklady budú zahrnuté v cenovej ponuke. ***Môže verejný obstarávateľ uviesť presnú vzdialenosť skládky alebo či má uchádzač uvažovať so vzdialenosťou 50 km a rovnako tak uviesť, či je skládka bez poplatku alebo s poplatkom?***

Odpoveď na otázku č. 4:

Naloženie, odvoz a uloženie vyfrézovaného materiálu bude na skládku do 50 km, ktorá bude určená úsekom správy a prevádzky SSC IVSC Banská Bystrica a náklady na odvoz do vzdialenosti 50 km budú zahrnuté v cenovej ponuke. V cenovej ponuke nebude zahrnutý poplatok za skládku.

Otázka č. 5:

Verejný obstarávateľ v „Súťažných podkladoch - zväzok 1 – časť A1. Pokyny na vypracovanie ponuky – časť 1.3 Opis predmetu zákazky – a) Podrobné vymedzenie predmetu zákazky neudáva, skládku, teda vzdialenosť odvozu vybúraného (vyfrézovaného) materiálu a či je skládka poplatná v časti: „I/75 križ. Halič – Lučenec“ a to isté v časti „I/75 hr. okr. LV/VK – odbočka Hrušov“. Toto nie je zrejmé ani z výkazov výmer. **Môže verejný obstarávateľ uviesť presnú vzdialenosť skládky a rovnako tak, či je skládka bez poplatku alebo s poplatkom alebo máme uvažovať s vlastnou likvidáciou vybúraného materiálu?**

Odpoveď na otázku č. 5:

Naloženie, odvoz a uloženie odpadu bude na skládku, ktorú si zabezpečí zhotoviteľ a náklady budú zahrnuté v cenovej ponuke, tzn. Že zhotoviteľ má uvažovať s vlastnou likvidáciou odpadu.

Otázka č. 6:

Opis: V predmetnej stavbe vo výkazoch výmer pre všetky tri časti je pod poradovým číslom 5 uvedená položka

5.	Vodorovné značenie krytu	m
----	--------------------------	---

Otázka: Môže verejný obstarávateľ definovať šírku čiar vodorovného dopravného značenia a kvalitu vyhotovenia (nástreky + reflexná úprava – balotinová, plastové)?

Odpoveď na otázku č. 6:

Časť 1: I/75 križ. Halič – Lučenec

Stredová čiara: šírka 12,5 cm

Vodiaca čiara: šírka 25,0 cm

Farba biela

Reflexná úprava – balotinová

Časť 2: I/75 hr. okr. LV/VK – odbočka Hrušov

Stredová čiara: šírka 12,5 cm

Vodiaca čiara: šírka 25,0 cm

Farba biela

Reflexná úprava – balotinová

Časť 3: I/75 Hačava – Skalie – Tisovec

Stredová čiara: šírka 12,5 cm

Vodiaca čiara: šírka 15,0 cm – z dôvodu nedostatočnej šírky vozovky v celom úseku

Farba biela

Reflexná úprava – balotinová

Otázka č. 7:

V súťažných podkladoch, konkrétne v časti zväzok 4 súbor Súpis položiek – cena prác je uvedená nasledovná položka:

Časť 1

Opravy ciest I. triedy: I/75 križ. Halič – Lučenec – časť 1

Vodorovné značenie krytu 1 300 m

Časť 2

Opravy ciest I. triedy: I/75 hr. okres LV/VK odbočka Hrušov – časť 2

Vodorovné značenie krytu 5 000 m

Časť 3

Opravy ciest I. triedy: I/72 Hačava – Skalie – Tisovec

Vodorovné značenie krytu 6 300 m

Môže verejný obstarávateľ definovať aký typ vodorovného dopravného značenia má uchádzač v predmetných položkách oceniť: striekaná farba alebo plast za studena? Ďalej žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či má v predmetných položkách uchádzač uvažovať len s deliacou čiarou alebo má uvažovať aj s vodiacimi čiarami.

Odpoveď na otázku č. 7:

Časť 1: I/75 križ. Halič – Lučenec

Vodiaca čiara: dĺžka 2 600 m

Stredová deliaca čiara V2 prerušovaná: dĺžka 1 300 m

Stredová čiara: šírka 12,5 cm

Vodiaca čiara šírka 25,0 cm

Farba biela

Reflexná úprava – balotinová

Časť 2: I/75 hr. okr. LV/VK – odbočka Hrušov

Vodiaca čiara: dĺžka 10 000 m

Stredová deliaca čiara V1a (pozdĺžna súvislá čiara): dĺžka 1 112 m

V2 (prerušovaná čiara): dĺžka 2 083 m

V3 (pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou): dĺžka 1 805 m

Stredová čiara: šírka 12,5 cm

Vodiaca čiara šírka 25,0 cm

Farba biela

Reflexná úprava – balotinová

Časť 3: I/72 Hačava – Skalie - Tisovec

V2a stredová čiara prerušovaná: dĺžka 1 973 m

V1a pozdĺžna plná čiara: dĺžka 3 059 m

V3 pozdĺžna plná čiara doplnená prerušovanou čiarou): dĺžka 1 268 m

Vodiaca čiara: dĺžka 12 600 m

Stredová čiara: šírka 12,5 cm

Vodiaca čiara šírka 15,0 cm – z dôvodu nedostatočnej šírky vozovky v celom úseku

Farba biela

Reflexná úprava – balotinová

Otázka č. 8:

V súťažných podkladoch, konkrétne v časti zväzok 4 súbor Súpis položiek – cena prác je uvedená nasledovná položka:

Časť 1

Opravy ciest I. triedy: I/75 križ. Halič – Lučenec – časť 1

Odstránenie asfaltového podkladu alebo krytu frézovaním hr. 6 cm s odvozom vybúraného materiálu 9 750 m²

Časť 2

Opravy ciest I. triedy: I/75 hr. okr. LV/VK odbočka Hrušov – časť 2

Odstránenie asfaltového podkladu alebo krytu frézovaním hr. 6 cm s odvozom vybúraného materiálu 41 000 m²

Môže verejný obstarávateľ definovať, kde má zhotoviteľ odvieť vyfrézovaný materiál?

Odpoveď na otázku č. 8:

Pre časť 1: I/75 križ. Halič – Lučenec

Naloženie, odvoz a uloženie odpadu bude na skládku, ktorú si zabezpečí zhotoviteľ a náklady budú zahrnuté v cenovej ponuke, tzn. že zhotoviteľ má uvažovať s vlastnou likvidáciou odpadu.

Pre časť 2: I/75 hr. okr. LV/VK – odbočka Hrušov

Naloženie, odvoz a uloženie odpadu bude na skládku, ktorú si zabezpečí zhotoviteľ a náklady budú zahrnuté v cenovej ponuke, tzn. že zhotoviteľ má uvažovať s vlastnou likvidáciou odpadu.

Ing. Peter Polešenský
riaditeľ IVSC Banská Bystrica