

Všetkým známým záujemcom

Váš list

Naša značka
SSC/778/2018/6231/VO-2760

Vybavuje
L. Husárová 048/4343 210
e-mail: lucia.husarova@ssc.sk

V Banskej Bystrici
12.09.2018

Vec: Oprava cesty I/75 – Slovenské Kľačany – Závada, v km 170,000 – 172,000; Oprava cesty I/75 - Ľuboreč – Halič, v km 180,000 – 184,500
vysvetlenie súťažných podkladov - zaslanie

V súlade s bodom 8.1, časti 1.1., zväzku 1 súťažných podkladov požiadali záujemcovia o vysvetlenie súťažných podkladov k hore uvedenej zákazke. V súlade s bodom 8.3, časti 1.1., zväzku 1 súťažných podkladov a v zmysle ustanovenia § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) Vám zasielame nasledovné vysvetlenie:

Otázka č. 1:

Súpis položiek (výkaz výmer) k stavbe Oprava cesty I/75 – Slov. Kľačany – Závada, v km 170,000 – 172,000; Oprava cesty I/75 – Ľuboreč – Halič, v km 180,000 – 184,500 opisuje položky:

Časť 1 – Oprava cesty I/75 – Slovenské Kľačany – Závada, v km 170,000 – 172,000

5.	Vodorovné značenie krytu	m	2 000,00
----	--------------------------	---	----------

Časť 2 – Oprava cesty I/75 – Ľuboreč – Halič, v km 180,000 – 184,500

5.	Vodorovné značenie krytu	m	4 500,00
----	--------------------------	---	----------

a/ Z uvedeného nie je jasné, aký typ vodorovného dopravného značenia položky opisujú (2x vodiace čiary, stredová deliaca čiara...).

Žiadame uviesť, aký typ vodorovného dopravného značenia položky opisujú.

b/ Z uvedeného nie je jasná technológia zhotovenia vodorovného dopravného značenia (farba, plast).

Žiadame uviesť typ prevedenia vodorovného dopravného značenia.

Otázka č. 2:

Opis: V predmetnej stavbe vo výkazoch výmer pre obidve časti je pod poradovým číslom 5 uvedená položka

5.	Vodorovné značenie krytu	m	
----	--------------------------	---	--

Otázka: Môže verejný obstarávateľ definovať šírku čiar vodorovného dopravného značenia a kvalitu vyhotovenia (nástreky + reflexná úprava – balotinová, plastové)?

Otázka č. 3:

V súťažných podkladoch, konkrétne v časti zväzok 4 súbor Súpis položiek – cena prác je uvedená nasledovná položka:

Časť 1

Oprava cesty I/75 – Slovenské Kľačany – Závada, v km 170,000 – 172,000

Vodorovné značenie krytu 2 000 m

Časť 2

Oprava cesty I/75 – Ľuboreč – Halič, v km 180,000 – 184,500

Vodorovné značenie krytu 4 500 m

Môže verejný obstarávateľ definovať aký typ vodorovného dopravného značenia má uchádzač v predmetných položkách oceniť: striekaná farba alebo plast za studena? Ďalej žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či má v predmetných položkách uchádzač uvažovať len s deliacou čiarou alebo má uvažovať aj s vodiacími čiarami.

Odpoveď na otázku č. 1, 2, 3:

Časť 1: Oprava cesty I/75 – Slovenské Kľačany – Závada, v km 170,000 – 172,000

V1a pozdĺžna súvislá čiara: dĺžka 460 m

V2 prerušovaná čiara: dĺžka 1 290 m

V3 pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou: dĺžka 250 m

Vodiaca čiara: 4 000 m

Stredová čiara (deliaca): šírka 12,5 cm

Vodiaca čiara: šírka 25,0 cm

Farba biela

Reflexná úprava – balotinová

Časť 2: Oprava cesty I/75 – Ľuboreč – Halič, v km 180,000 – 184,500

V1a pozdĺžna súvislá čiara: dĺžka 1 650 m

V2 prerušovaná čiara: dĺžka 2 350 m

V3 pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou: dĺžka 500 m

Vodiaca čiara: 9 000 m

Stredová čiara (deliaca): šírka 12,5 cm

Vodiaca čiara: šírka 25,0 cm

Farba biela

Reflexná úprava – balotinová

Ing. Peter Polešenský
riaditeľ IVSC Banská Bystrica