D
102-00

SPO spol. s r. o.
inžinierske stavby
Slovenská 86, 080 01 Prešov
Tel.,Fax : 051/74636 95, 74636 99

VYPRACOVAL	ZOD.PROJEKTANT	HLAVNÝ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	PREDSEDA SPOLOČNOSTI
ING.B.LONGAUER	ING.M.DÚBRAVSKÝ	ING.M.DÚBRAVSKÝ	ING.J.ANTOL	ING.J.ANTOL

KRAJ	PREŠOVSKÝ	DÁTUM	01/2012
OBJEDNÁVATEL	Obec Kamenica n/Cirochou	FORMÁT	A4
STAVBA :	I/74 KAMENICA NAD CIROCHOU, odvodnenie, chodník	STUPEŇ	DP, DSP
		Č. ZÁKAZKY	2257/2008
		MIERKA	
OBJEKT :	102-00 REKONŠTRUKCIA CESTY I/74	Č. PRÍLOHY	Č. SÚPRAVY
PRÍLOHA :	TECHNICKÁ SPRÁVA	1	

Technická správa

1. Identifikačné údaje

Stavba: I/74 Kamenica nad Cirochou, odvodnenie, chodník
Objekt: 102-00 Rekonštrukcia cesty I/74
Stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie a ponuku DSP, DP
Druh stavby: Rekonštrukcia
Kraj: Prešovský
Okres: Humenné
Katastrálne územie: Kamenica nad Cirochou
Objednávateľ: Obec Kamenica n/Cirochou
Projektant: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

2. Všeobecná časť

2.1 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu

V intraviláne obce Kamenica n/Cirochou je plánovaná výstavba nového chodníka pozdĺž štátnej cesty I/74, rekonštrukcia cesty I/74 /frézovanie a pokládka nového asfaltu/ ako aj odstránenie starého betónového zárubného múra a vybudovanie nového – gabiónového a dobudovanie protihlukovej steny.

Dĺžka výmeny krytu vozovky na štátnej ceste I/74 prechádzajúcej cez obec je 244,54m. Potreba výmeny krytu vozovky je vyvolaná nevyhovujúcim technickým stavom, ktorý je vyvolaný deformáciami a trhlinami.

2.2 Východzie podklady

Dokumentácia stavby bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

⇒ polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby vykazujúci stav k 10/ 2011.
⇒ projektová dokumentácia na stavebné povolenie (ISPO Prešov, spol. s r.o., 03/2009)
⇒ dodržanie všetkých platných legislatívnych a iných všeobecne záväzných požiadaviek
⇒ zákony, vyhlášky, nariadenia
⇒ dodržania platných technických predpisov daných STN
⇒ výsledky a závery z pracovných rokovaní

3. Funkčné a technické riešenie

Predmetom tohto objektu je rekonštrukcia cesty I/74. Rekonštrukcia bude pozostávať z odfrézovania existujúceho asfaltového krytu vozovky minimálnej hrúbky 50mm a následnej pokládky nového krytu vozovky. Smerovo a výškovo cesta I/74 kopíruje existujúci stav. Hranicu medzi vozovkou a chodníkom tvorí betónový obrubník. Priečny sklon cesty I/74 kopíruje existujúci stav. Šírkové usporiadanie je 2x jazdný pruh 3,50m +0,50m odvodňovací prúžok. V miestach smerového oblúka sa uvažuje s rozšírením jazdného pruhu podľa miestnych podmienok.

3.1 Konštrukcia nového krytu

Konštrukcia nového krytu vozovky je navrhnutá v skladbe :
- Asfaltový betón AC 11 O; PMB 45/80-75, I 50mm, STN EN 13108-1
- Spojovací postrek 0,50 kg/m2

3.2 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozovky ostáva zachované a je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky smerom k obrubníku a následne do priekopy alebo na terén.

3.3 Doprava počas výstavby

Výstavba daného objektu si vyžaduje čiastočné obmedzenie verejnej dopravy /viď príloha C.2 Dopravné značenie celej stavby/ - obchádzková trasa pre osobnú dopravu. Pri usmerňovaní verejnej dopravy počas výstavby je potrebné pri každej zmene dopravnej situácie spolupracovať s Okresným dopravným inšpektorátom v Humennom.

4. Hospodárenie s odpadmi

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.283 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.284 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

5. Bezpečnosť pri práci

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Prešov, január 2012 Vypracoval : E. Kocúrová