D

210-00

spol. s r. o.

inžinierske stavby

Slovenská 86, 080 01 Prešov

Tel.,Fax : 051/74636 95, 74636 99

VYPRACOVAL	ZOD.PROJEKTANT	HLAVNÝ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	PREDSEDA SPOLOČNOSTI	
KOCÚROVÁ	ING.M.DÚBRAVSKÝ	ING.M.DÚBRAVSKÝ	ING.J.ANTOL	ING.J.ANTOL	
KRAJ	PREŠOVSKÝ			DÁTUM	01/2012
OBJEDNÁVATEL	Obec Kamenica n/Cirochou			FORMÁT	A4
STAVBA :	I/74 KAMENICA NAD CIROCHOU, odvodnenie, chodník			STUPEŇ	DP, DSP
				Č. ZÁKAZKY	2257/2008
				MIERKA	
OBJEKT :	210-00 ZÁRUBNÝ MÚR			Č. PRÍLOHY	Č. SÚPRAVY
PRÍLOHA :	TECHNICKÁ SPRÁVA			1	

Technická správa

1. Identifikačné údaje

Stavba: I/74 Kamenica nad Cirochou, odvodnenie, chodník
Objekt: 210-00 Zárubný múr
Stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie a ponuku DSP,DP
Kraj: Prešovský
Okres: Humenné
Katastrálne územie: Kamenica nad Cirochou
Objednávateľ: Obec Kamenica n/Cirochou
Projektant: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

2. Všeobecná časť

2.1 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu

V intraviláne obce Kamenica n/Cirochou je plánovaná výstavba nového chodníka pozdĺž štátnej cesty I/74, rekonštrukcia cesty I/74 /frézovanie a pokládka nového asfaltu/ ako aj odstránenie starého betónového zárubného múra a vybudovanie nového – gabiónového a dobudovanie protihlukovej steny.

Potreba spracovania projektovej dokumentácie chodníka v obci Kamenica n/Cirochou je vyvolaná potrebou zabezpečenia bezpečného pohybu peších, keďže doteraz sa v tejto časti obce žiadny chodník nenachádza. Výstavbou chodníka a zárubného múra a protihlukovej steny sa vytvoria podmienky bezpečného a pohodlného pohybu peších v obci.

2.2 Východzie podklady

Dokumentácia stavby bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby vykazujúci stav k 10/ 2011.
- projektová dokumentácia na stavebné povolenie (ISPO Prešov, spol. s r.o., 03/2009)
- dodržanie všetkých platných legislatívnych a iných všeobecne záväzných požiadaviek
- zákony, vyhlášky, nariadenia
- dodržania platných technických predpisov daných STN
- výsledky a závery z pracovných rokovaní

3. Funkčné a technické riešenie

V obci Kamenica n/Cirochou sa zrealizuje výstavba miestneho chodníka pri štátnej ceste I/74. Celkove sa jedná o chodník pozdĺž cesty I/74 po ľavej strane od križovatky smerom na Humenné o dlžke 157,94m. Z tohto dôvodu je potrebné vybúranie existujúceho zárubného múra, čím vznikne priestor na vybudovanie nového gabiónovvého zárubného múra. Smerovo a výškovo projektovaný zárubný múr plne rešpektuje súčasný stav. Predmetná stavba zachováva existujúcu koncepciu dopravy v obci Kamenica n/Cirochou.

Zriadenie výkopu pre gabiónový múr a vybudovanie oporného gabionového múra

Navrhované sklony výkopov musia byť pred zahájením stavby preverené prizvaným geotechnikom. Ak sa tieto preukážu ako nedostatočné, je nutné navrhnúť paženie.Výkop pre gabiónový múr musí byť realizovaný po častiach aby nedošlo k zavaleniu výkopu. Do takto upraveného výkopu sa zriadi vankúš zo štrkodrvy zhutnenej na E_{def} = 45Mpa hrúbky min.250mm. Gabiónový múr je navrhnutý z košov z dvojzákrutovej šesťhrannej oceľovej siete Ø 3,0mm s rozmermi oka 8/100. Koše sú navrhnuté s protikoróznou ohranou GALFAN. Jednotlivé koše sú medzi sebou spojené po všetkých hranách vysokopevnostnými C-krúžkami a tvoria jeden kompaktný celok. Priestorová stabilita jednotlivých košov bude zabezpečená dištančnými tiahlami v počte min.4 ks na pohľadovú plochu 1m^2. Výška gabiónových košov sa bude pohybovať od 2,0 do 4,0m. Líce múru je navrhnutý v sklone 10:1. Rubová strana múru je navrhnutá s odstupňovaním. Zadná strana múru bude oddelená od zásypovej zeminy separačnou geotextíliou Fibertex F40. V päte múru bude na dne základovej škáry umiestnená drenážna rúra, z ktorej bude voda odvedená mimo oporného múru. Výplň múra bude tvoriť prírodný lomový kameň frakcie 100-200mm a z časti aj drveným materiálom z existujúceho múra. Skôr než bude zrealizovaný spätný zásyp je nutné najprv vykonať zásyp od chodníka až potom zásyp za múrom. Celková dlžka múra je 100m. Keď sa pri výstavbe zistí, že v skutočnosti je násyp iný ako v zameraní, je potrebné upozorniť projektanta.

Materiál:
- gabióny z dvojzákrutovej oceľovej siete s protikoróznou ochranou GALFAN (ZN+5%Al+$MM_{lantán+cér}$)

- priemer drôtu 3,0 mm
- ťahová pevnosť 350 - 550 MPa
- ťažnosť min. 9 %
- nános Galfanu min. 255 g/m^2
- typ oka siete 80/100 priľnavosť Zn vyhovuje DIN51215
- korozívna odolnosť min. 800 hod.

- dištančné tiahla

- priemer 3,9 mm
- ťahová pevnosť 350 - 550 MPa
- ťažnosť min. 9%
- nános Galfanu min. 275 g/m^2

- spojovacie C-krúžky

- priemer 3,0 mm
- pevnosť min. 170 kg/mm^2
- nános Galfanu min. 255 g/m^2

- prírodný kameň lomový

- pevnosť v tlaku za sucha min. 140 MPa
- pevnosť v tlaku za mokra a po vymrazení min. 140 MPa
- nasiakavosť max. 1,5 % hmotnosti
- súč. odolnosti voči mrazu pri 25 zmraz. cykloch 0,75
- opotrebovatelnosť v obruse max. 0,3
- merná hmotnosť 2500 – 2900 kg/m^3
- objemová hmotnosť 2400 – 2600 kg/m3
- sypná hmotnosť 16 – 20 kN/m3
- pórovitosť max. 15%

4. Realizácia stavebného objektu

Pred zahájením stavebných prác je nutné aby investor zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami dotknutých sietí.

4.1 Orientačný postup výstavby

- zriadenie dočasného dopravného značenia,
- zriadenie dočasného oplotenia,
- zriadenie výkopu pre realizáciu oporného múra,
- zriadenie vankúša zo štrkopiesku hrúbky min.250mm,
- zriadenie základového pásu pre ukotvenie oceľových stĺpikov pre protihlukovú stenu
- osadenie oceľových stĺpikov
- zriadenie gabiónového múra,
- upraviť plochu na múre a zriadiť nové oplotenie, protihlukovú stenu
- dokončovacie práce, úprava okolia ,

4.2 Doprava počas výstavby

Výstavba daného objektu si vyžaduje čiastočné obmedzenie verejnej dopravy /viď príloha C.2 Dopravné značenie celej stavby/ - obchádzková trasa pre osobnú dopravu. Pri usmerňovaní verejnej dopravy počas výstavby je potrebné pri každej zmene dopravnej situácie spolupracovať s Okresným dopravným inšpektorátom v Humennom.

4.3. Vytýčenie

Vytýčenie objektu je navrhnuté z bodov bodového poľa v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme B.p.v., z ktorej sa vytýči priestorová poloha stavby podľa vytyčovacieho výkresu (viď Príloha č.6 Vytyčovací výkres). Podrobnosti sa môžu vytýčiť z priečnych rezov a situácie, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu.

5. Hospodárenie s odpadmi

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.283 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.284 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

6. Bezpečnosť pri práci

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich

doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

7. Starostlivosť o životné prostredie

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

V Prešove 01/2012 Vypracoval : Kocúrová Eva