TECHNICKÁ SPRÁVA

O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE 2

2. ÚČEL STAVBY 2

3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DOKUMENTÁCIU PRE STAVEBNÉ POVOLENIE (DSP) . 3

4. PREHĽAD POUŽITÝCH PODKLADOV 3

5. SÚVISIACE OBJEKTY 4

6. TECHNICKÉ RIEŠENIE 4

6.1.1 Jestvujúci stav zariadení spoločnosti Slovak Telekom, a.s. 4
6.1.2 Navrhované riešenie 4
6.1.3 Presmerovanie a demontáž 5

7. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU 5

8. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA 5

9. ZEMNÉ PRÁCE 6

10. STAVENISKO A ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY 7

10.1.1 Zariadenie staveniska 7
10.1.2 Dodávateľské zabezpečenie 7
10.1.3 Stavebná pripravenosť objektov spoločnosti Slovak Telekom 7
10.1.4 D.4 Vstup pracovníkov do objektov spoločnosti Slovak Telekom 7
10.1.5 Harmonogram výstavby 7
10.1.6 Preberacie konanie 7

11. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE 8

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Názov:	I/68 Plavnica preložka cesty
Číslo objektu:	652-00
Názov objektu:	Prekládky a ochranaPreložka telekomunikačného vzdušného vedenia v km 0,075 cesty III/543032 T.Com
Miesto (obec, okres):	Plavnica, okres Stará Ľubovňa
Kraj:	Prešovský
Katastrálne územie:	Chmelnica, Plavnica
Druh stavby:	novostavba
Kategória a trieda cestnej komunikácie:	cesta I/68, C11,5/80
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS), Dokumentácia na ponuku (DP)

Stavebník

Názov a adresa:	Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 2, 040 01 Košice
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Uvažovaný správca mosta:	Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 2, 040 01 Košice

Hlavný projektant

Názov:	Združenie AMBERG & PROMA
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Miroslav Váhovský

Projektant objektu

Názov a adresa:	BBF Tech a.s. Radlinského 3303/17/B 052 01 Spišská Nová ves
Zodpovedný projektant:	Ing. Norbert Varga

2. ÚČEL STAVBY

Cieľom tejto investičnej akcie sú prekládky existujúcich diaľkových a miestnych káblov spoločnosti Slovak Telekom, a.s. z dôvodu výstavby cestnej komunikácie 1/68 v úseku križovatky jestvujúcich ciest 1/68 a III 543 38 (nové číslo cesty 3144) do Ľubovnianskych kúpeľov s napojením na jestvujúcu cestu smerom do obce Plavnica .

3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DOKUMENTÁCIU PRE STAVEBNÉ POVOLENIE (DSP)

Navrhované riešenie rešpektuje koncepciu návrhu z predchádzajúceho stupňa projektovej dokumentácie DSP. Účel a požiadavky na riešenie sa nezmenili.

Táto časť projektovej dokumentácie je spracovaná ako aktualizácia už spracovanej a schválenej dokumentácie DP+DRS spracovanej v roku 2011. Aktualizovaná dokumentácia rešpektuje schválené technické riešenie z predchádzajúceho stupňa projektovej dokumentácie DP+DRS z roku 2011. Účel a požiadavky na riešenie sa nezmenili.

4. PREHĽAD POUŽITÝCH PODKLADOV

1. Dokumentácia pre územné rozhodnutie
2. Dokumentácia pre stavebné povolenie DSP
3. Dokumentácia pre ponuku DP + Dokumentácia pre realizáciu stavby DRS (z roku 2011)
4. Geodetické zameranie – účelová mapa M 1:1000 v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt p.v., v triede presnosti 2, podzemné inžinierske siete uvedené podľa zákresu z evidencie jednotlivých správcov, resp. vytýčené.

Platné normy:

STN EN 62305-3:2007-05 Ochrana pred bleskom. Časť 3: Hmotné škody na stavbách a ohrozenie života

STN 34 2100 Elektrotechnické predpisy STN. Predpisy pre nadzemné oznamovacie vedenia

STN 38 21 56 Káblové kanály, šachty, mosty a priestory

STN 37 57 11 Križovanie káblov so železničnými dráhami

STN 37 57 15 Silnoprúdové káblové vedenia celoštátnych a regionálnych dráh

STN 37 66 05 Pripojovanie elektr. zariadení celoštátnych dráh na elektr. rozvod

STN 34 23 00 Predpisy pre vnútorné rozvody oznamovacích vedení

STN 73 30 50 Zemné práce

STN 73 60 05 Priestorová úprava vedení technického vybavenia

STN 73 6006 Označovanie vedení fóliami (01/1991, vrátane zmien Z1 a Z2),

STN EN 12 613 Vizuálne výstražné prostriedky z plastov na označovanie káblov a potrubí uložených v zemi, (12/2009)

STN EN 60529: 1993 / vr. AC:2011 Stupne ochrany krytom (krytie – IP kód).

Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon),

Zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach,

Vyhláška MDPT SR č. 350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh,

Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko

Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS

5. SÚVISIACE OBJEKTY

100-00	Cesta I/68
101-00	Križovatka Ľubovnianske kúpele
102-00	Križovatka Hajtovka
103-00	Križovatka Plavnica
131-00	Prístupové cesty v katastrálnom území obce Plavnica
233-00	Úprava potoka Šambronka
650-00	OchranaPreložka telekomunikačných káblov
651-00	Preložka telekomunikačných káblovOchrana diaľkového kábla v km 5.4104,878
652-00	Preložka telekomunikačného vzdušného vedenia v km 0,075 cesty III/543032

6. TECHNICKÉ RIEŠENIE

6.1.1 Jestvujúci stav zariadení spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

Trasa prekladaných diaľkových , optických , miestnych káblov a vzdušného vedenia sa nachádza v intraviláne a extraviláne obce Plavnica . Pri spracovaní PD boli použité podklady získané od firmy Váhoprojekt s.r.o. , Prešov a spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

V oblasti plánovej preložky cesty 1/68 sa v súčasnej dobe nachádzajú tri úseky diaľkových a miestnych káblov, jeden úsek optického kábla a jeden úsek vzdušného vedenia ktoré búdu dotknuté touto výstavbou.

V úseku KM 0,075 cesty III.tr 543032 (3144) sa nachádza jestvujúce vzdušné tf. vedenie prechádzajúce cez drevený podperný bod typu A. Nakoľko daný podperný bod zasahuje do cestného telesa dôjde k jeho demontáži a následnej prekládke vzdušného telekomunikačného vedenia do úložného kábla.

6.1.2 Navrhované riešenie

V uvedenom úseku cesty 111/543 32 (3144) Plavnica - Šambron sa pripravovaná komunikácia dotkne jestvujúceho vzdušného tf. vedenia. Nakoľko daný podperný bod A zasahuje do cestného telesa, dôjde k jeho demontáži a následnej prekládke vzdušného telekomunikačného vedenia do úložného kábla.

Trasa pokládky úložného tf kábla typu TCEPKPSwFLE vedie od jestvujúceho UR: PLAV:000020, križuje št. cestu III.tr. v km 0,055, od spojky 1 DSI sa trasa vetví, jedna časť pokračuje k jestvujúcemu podpernému bodu typu J, na ktorý sa osadí nová betónová pätka, daný podperný bod sa ukotví. Následne sa osadí skrinka typu GR (UR:PLAV:1057/) a kábel sa ukončí na LSA pásikoch. Druhá vetva od spojky 1 DSI typu NITTO JCSA vedie do ulice po ľavej strane komunikácie 111/543 32 Plavnica - Šambron kde sa osadia dva nové drevené podperné body. Trasa vedie k novému UR:PLAV:171/3. Odtiaľ sú vedené závesné tf. káble typu TCEKFLES 5XNO,4 a IOXNO,8 do nového účastníckeho rozvádzača UR: PLAV :109/23.

Káble budú ukončené v skrinkách typu GR 03702515.1J/100 a GR02402515J/50 na LSA pásikoch.

Na prekladaných kábloch je potrebné pred preložkou a po preložke vykonať kontrolné jednosmerné meranie párov. Taktiež sa vyhotovia merania izolačného stavu kábla. Z meraní sa vyhotoví merací protokol. Protokoly s výsledkami meraní odovzdá dodávateľ prác investorovi najneskôr na kolaudácii stavby.

Na kábloch sa vykonajú nasledovné merania:

meranie kontinuity žíl
meranie slučkových odporov
meranie izolačných odporov
meranie izolačného stavu plášťa voči zemi

Je bezpodmienečne nutné dodržať v dokladovej časti uvedené podmienky stavbou dotknutých orgánov a organizácií ako aj vytýčenie jestvujúcich inž. sietí. Vzhľadom k tomu, že inžinierske siete sú do projektu zakreslené len informatívne, je nutné ich pred začatím výkopových prác vyhľadať a vytýčiť za účasti správcov inž. sietí. Po smerovom a hĺbkovom vytýčení inž. sietí pokládku kábla realizovať tak, aby bola dodržaná STN 73 6005 0 súbehu a križovaní inž. sietí. Montáž a meranie káblov je potrebné realizovať podľa technického predpisu TA 225

6.1.3 Presmerovanie a demontáž

Na danej stavbe pri stavebnom objekte SO 652 00 - Preložka telekonmunikačného vedenia v km 0,075 cesty 111/54332 dôjde k demontáži jedného dreveného podperného bodu A , ktorý zasahuje do pripravovanej rekonštrukcie cesty 111/54332 Plavnica - Šambron. Následne bude zdemontované vzdušné vedenie.

7. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Realizáciu objektu je nutné koordinovať so súvisiacimi objektami. Pri realizácii predmetného objektu je potrebné dodržať ustanovenia technických noriem, VTPKS, montážnych návodov výrobcov a ďalších predpisov vzťahujúcich sa na predmet prevádzkového súboru. Prípadné zmeny pri inštalácií, voči technickej dokumentácii je možné meniť len zo súhlasom projektanta. Drobné posunutia elektroinštalačných prvkov či umiestnení prístrojov pri koordinácii – priamo pri stavebnom riešení všetkých zariadení je možné prevádzať aj bez súhlasu. Napojenie prekladaných diaľkových , miestnych káblov a optického kábla na sieť spoločnosti Slovak Telekom, a.s. sa nemení . Začínajú a končia tam , kde boli ukončené doteraz. Trasa prekladaných diaľkových , miestnych káblov sa nachádza v ochrannom pásme dráhy - žel. trate č. 185 Poprad- Tatry - Plaveč. Prekládka a ochrana telekomunikačných káblov nebude mať vplyv na prevádzku železničnej prevádzky. Na prekladaných kábloch nie je potrebné vykonávať pri stavbe žiadne opatrenia z hľadiska protikoróznej a protibleskovej ochrany. Na ochranu optického kábla je stanovené ochranné pásmo v zmysle Zákon 610/2003, 567. Preloženie telekomunikačného vedenia vyvolané stavebnou činnosťou tretích osôb možno vykonať len po dohode so správcom Slovak Telekom, a.s.

8. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA

Telekomunikačné objekty sú priestory s prostredím obyčajným podľa článku 3.1. STN 33 0300 a z hľadiska ochrany pred nebezpečným dotykovým napätím podľa STN 33 2000-4-41 toto sú priestory bezpečné. Ochrana pred nebezpečným dotykovým napätím u budovaného zariadenia bude zabezpečená v zmysle STN 33 2000-4-41 a noriem nadväzujúcich. Základnou ochranou bude ochrana samočinným odpojením od zdroja napätia a na zvýšenie ochrany sa použije ochranné pospájanie zariadenia pripojené na existujúce uzemnenie, ktoré musí

vyhovovať podmienkam STN 33 2000-4-41 a rezortnému predpisu „Uzemnenie spojových zariadení.

V prípade výstavba technologického zariadenia v jestvujúcich prevádzkových priestoroch, je nutné, aby príslušný zodpovedný vedúci preukázateľne oboznámil pracovníkov dodávateľa montážnych prác s bezpečnostnými smernicami platnými pre tento objekt a informoval ich o umiestnení protipožiarnych zariadení.

Pracovníci vykonávajúci montáž, nastavenie a obsluhu zariadenia musia byť poučení o bezpečnosti pri práci, o ochrane proti úrazu elektrickým prúdom (podľa vyhl. SÚBP č. 718/2002 Zb.), protipožiarnej ochrane a musia ovládať technické a organizačné zásady obsluhy zariadenia.

Pri stavbe a údržbe je nutné dodržiavať všeobecné povinnosti pracovníkov pri zaisťovaní bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, bezpečnostné normy všeobecné aj rezortné (telekomunikačné) predpisy a opatrenia.

Stavenisko musí byť označené dopravnými značkami, tabuľkami, zábranami a výstražnými svietidlami odsúhlasenými s dopravnou políciou.

Otvorené výkopy vo vozovkách musia byť opatrené bezpečným premostením a v nechránených miestach červeno natretým zábradlím. Prechody pre chodcov musia byť preklenuté lávkami s obojstranným zábradlím. (viď Vyhl. SÚRS a SBÚ č. 374/90 Zb.).

Pracovníci, ktorí pracujú v blízkosti komunikácií sa musia riadiť Vyhl. č.90/1975 Zb. O podmienkach prevádzky na pozemných komunikáciách a Zákon č. 315/96 Zb. O premávke na pozemných komunikáciách.

Pre bezpečnosť práce platia nasledovné normy a predpisy:

STN 33 2000-4-41 Všeobecné predpisy pre ochranu pred nebezpečným dotykovým napätím

STN 34 2000 Základné predpisy pre elektrické oznamovacie vedenia

STN 34 3100 Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických vedeniach Zásady pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v pôsobnosti ST š.p. Smernice bezpečnej práce - časť I. - XI.

a ostatné súvisiace normy a predpisy.

9. ZEMNÉ PRÁCE

Projektovaná káblová trasa je daná trasou jestvujúcich a prekladaných diaľkových a miestnych káblov. Stavba bude realizovaná prekládkou káblov rovnakého typu ako existujúce káble. Počas stavby nebudú vykonávané výkopové práce zasahujúce do vodných tokov . Výkopové práce budú v súbehu s vodným tokom, ktorého koryto bude upravované pri výstavbe preložky cesty 1/68. Počas výstavby budú vykonávané výkopové práce zasahujúce len do štátnej cesty III.tr. 543 32 (4311). Križovanie cesty sa prevedie podvrtom s uložením kábla do chráničky d110mm v hĺbke 1,2m Dotknutá bude pripravovaná preložka cesty 1/68 Plavnica. Trasa prekladaných diaľkových , miestnych káblov sa nachádza v ochrannom pásme dráhy - žel. trate č. 185 Poprad- Tatry - Plaveč. Prekládka a ochrana telekomunikačných káblov nebude mať vplyv na prevádzku železničnej prevádzky.

Pred začiatkom výkopových prác tohto objektu je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. Podzemné inžinierske siete sú zakreslené podľa podkladov známych k termínu vypracovania tejto projektovej dokumentácie.

Zemné práce je potrebné vykonávať v súlade s VTPKS Časť 3 a STN 73 3050:1986. Pri zemných prácach musia byť dodržané požiadavky aj STN 73 6005:1986, energetického zákona

č. 251/2012 Z.z. vr. zákonov meniacich a dopĺňajúcich zákonov a ďalších odborových noriem a predpisov. V zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. musia byť dodržané ochranné pásma inžinierskych sietí a musí byť dodržaná niveleta terénu z dôvodu dodržania dostatočného krytia podzemných inžinierskych sietí. Dodržiavať ochranné pásma aj podľa zákona č. 351/2011 Z.z. zákona o elektronických komunikáciách.

10. STAVENISKO A ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

10.1.1 Zariadenie staveniska

Priestory pre zriadenie staveniska sú závislé od dodávateľa stavby. V prípade miestneho dodávateľa je možné využiť aj jeho areál a priestory. Daná stavba si nevyžaduje budovanie sociálnych, prevádzkových či výrobných zariadení staveniska, ani objektov mimoglobálneho zariadenia staveniska. Taktiež nie sú potrebné spoločné či združené zariadenia staveniska. K príjazdom na stavenisko je možné v plnom rozsahu využívať všetky štátne aj miestne komunikácie. V oblasti výstavby si priestory pre ubytovanie a stravovanie zamestnancov zabezpečuje dodávateľ stavby.

10.1.2 Dodávateľské zabezpečenie

Materiál na realizáciu stavby zabezpečí dodávate]' stavby, resp. investor po vzájomnej dohode.

10.1.3 Stavebná pripravenosť objektov spoločnosti Slovak Telekom

Práce v objektoch ST sa môžu začať až po ich predchádzajúcom prerokovaní s príslušným technickým zástupcom spoločnosti Slovak Telekom a.s. ktorý potvrdí stavebnú pripravenosť objektov.

10.1.4 D.4 Vstup pracovníkov do objektov spoločnosti Slovak Telekom

Zamestnanci dodávateľa sa môžu zdržiavať len na tých pracoviskách, prevádzkach alebo priestoroch, kde plnia svoje pracovné povinnosti a kde boli poučení o bezpečnosti práce a možnosti vzniku úrazu. Pri vstupe na pracoviská ST môžu používať len komunikácie, ktoré im boli určené zástupcom ST. Zamestnanci dodávateľa sú povinní dodržiavať pokyny kontrolných orgánov investora v oblasti bezpečnosti a hygieny práce. Skládky alebo drobné ukladanie materiálu môže dodávateľ vykonávať len v priestoroch, ktoré k tomu boli určené.

10.1.5 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby vypracuje dodávateľ stavby po dohode s investorom.

10.1.6 Preberacie konanie

Po ukončení stavby dodávateľ odovzdá investorovi a spoločnosti Slovak Telekom, a.s. geodeticky zmeranú trasu pre potreby evidencie.

Na základe skutočného prevedenia kabelizácie dodávateľ prác vypracuje v zmysle platných technických predpisov dokumentáciu skutočného prevedenia stavby. Túto dokumentáciu odovzdá dodávateľ stavby spoločnosti Slovak Telekom, a.s. spolu s meracími protokolmi budovaných optických káblov pri preberacom konaní.

11. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Realizácia prekládky kabelizácie ani jej následná prevádzka nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Optické káble a HDPE ochranné rúrky je vedenie, nevýrobné s nehmotným výstupom a v zmysle vyhlášky SR č. 284/2001 pri prevádzke káblov nebudú vznikať žiadne odpady.

Nepriaznivé vplyvy stavby na životné prostredie budú spojené predovšetkým s realizáciou káblovej trasy. Počas stavebných prác tak musí zhotoviteľ dodržať všetky technologické postupy na stavbe, platné bezpečnostné predpisy a normy a aktuálne predpisy o ochrane zložiek životného prostredia tak, aby boli eliminované resp. minimalizované možné nepriaznivé vplyvy na dotknuté životné prostredie

Pri realizácii stavby treba využívať iba vyznačené obvody staveniska a nezasahovať do priestorov, ktoré neboli pre stavbu vyhradené.

V Spišskej Novej Vsi Vypracoval: Ing. Norbert Varga

03/2019