TECHNICKÁ SPRÁVA

k projektovej dokumentácii na realizáciu stavby (DRS)
a k projektovej dokumentácii na ponuku (DP)

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:

Názov stavby:	**I/68 Plavnica, preložka cesty**
Číslo objektu:	**131-00**
Názov objektu:	**Prístupové cesty v katastrálnom území obce Plavnica**

Miesto stavby:

Kraj:	Prešovský
Okres:	Stará Ľubovňa
Katastrálne územie:	Plavnica
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na realizáciu stavby, DRS dokumentácia na ponuku, DP
Stavebník:	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava Investičná výstavba a správa ciest Košice

Projektant:

Hlavný projektant:	Združenie AMBERG α PROMA Vedúci člen združenia: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Smolenického 1/B, 811 05 Bratislava Člen združenia Proma s.r.o. Bytčická 16, 010 01 Žilina
Projektant objektu:	VÁHOPROJEKT s.r.o. Exnárova 13, 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant:	Ing. Miroslav Váhovský

Uvažovaný správca objektu:

Názov a adresa:	obec Plavnica

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

2.1 Hlavné parametre objektu

Kategória – funkčná trieda:	P 4/30	
Dĺžka trasy:		
Poľné cesty:	poľná cesta „131-PC1“:	65,202m

	poľná cesta „131-PC2“:	413,940m	
	poľná cesta „131-PC3“:	55,185m	
	poľná cesta „131-PC4“:	552,155m	
	spolu:	**1086,482m**	
Chodníky:			
	chodník „131-Ch1“ k ľavostr. autobus. zastávke:		120,0m
	chodník „131-Ch2“ k pravostr. autobus. zastávke:		144,0m
	chodník „131-Ch3“ ku kaplnke:		74,0m
	spolu:		**338,0m**
Hospodárske zjazdy	„131-Z1“ z cesty I/68 v km 5,451:	26,0m	
	„131-Z2“ ku kaplnke :	28,0m	
	spolu:	**54,0m**	
Smerové oblúky:	R_{min}=15m; R_{max}=1000m		
Výškové oblúky:	R_{min}=130m; R_{max}=10000m		
Pozdĺžny sklon:	min.0,20%; max.12%		
Priečny sklon:	3,0%		
Križovatky úrovňové:	1		
Križovatke mimoúrovňové:	0		
Oplotenie	41m		
Verejné osvetlenie s osvetlením priechodu pre chodcov		355m	

2.2 Všeobecné údaje

Pre zabezpečenie prístupu ku okolitým pozemkom sú navrhnuté štyri prístupové cesty celkovej dĺžky 1086,482m. Jedná sa o štyri prístupové komunikácie v k.ú. obce Plavnica, ktoré nadväzujú na existujúce poľné cesty alebo priamo na preložku cesty I/68 (objekt 100-00) alebo III/543032 (objekt 102-00).

Pre zabezpečenie prístupu peších ku autobusovým zastávkam resp. k železničnej stanici a ku kaplnke v intraviláne obce sú navrhnuté tri chodníky celkovej dĺžky 338,0m.

Súčasťou objektu sú aj dva zjazdy a oplotenie, pričom jeden zjazd sprístupňuje pozemky medzi preložkou cesty I/68 a železničnou traťou a druhý v nadväznosti na vyššie spomínaný chodník sprístupňuje kaplnku.

Súčasťou objektu je aj verejné osvetlenie prístupu k autobusovým zastávkam, čo je riešené v samostatnej časti objektu (príloha č.9)

2.3 Členenie objektu

Objekt pozostáva zo štyroch samostatných trás prístupových komunikácií, ktorá sú pomenované ako prístupová komunikácia „131-PC1“, „131-PC2“, „131-PC3“ a „131-PC4“. Chodníky sú označené ako „131-Ch1“, „131-Ch2“ a „131-Ch3“ a zjazdy ako „131-Z1“a „131-Z2“, pričom nie sú samostatne popisované (výkresovo sú viazané na hlavný objekty 100-00 a 103-00). Preložka existujúceho oplotenia sa nachádza na ľavej strane prístupovej komunikácie „131-PC2“ v km 0,1011-0,145.

2.4 Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na ponuku a realizáciu prác:

- dokumentácia na územné rozhodnutie (spracovateľ Dopravoprojekt, a.s.)
- požiadavky, pripomienky a stanoviská objednávateľa projektovej dokumentácie prezentované na výrobných výboroch
- stanoviská zainteresovaných organizácií a zložiek štátnej správy.
- polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia
- inžiniersko-geologický prieskum
- obhliadka terénu projektantom,

3. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Prvá poľná cesta označená ako „131-PC1“ mimoúrovňovo križuje (mostný objekt 204-00)

preložku cesty I/68 v km 2,316481. Táto poľná cesta sa napája na existujúcu poľnú cestu za železničnou traťou, ktorá ju premosťuje. Vznikne tak plynulý prístup prostredníctvom dvoch podjazdov aj na pozemky na pravej starne preložky cesty I/68.

Druhá poľná cesta označená ako „131-PC2“ začína na navrhovanej vetve „102-A“ preložky cesty III/543032, pokračuje v tesnom súbehu s preložkou cesty I/68 až na začiatok obrábaných pozemkov na pravej strane preložky I/68. Táto poľná cesta nahrádza existujúcu poľnú cestu, v trase ktorej je situovaná preložka cesty I/68. Vzhľadom nato, že prechádza územím, ktoré je väčšinou zaliate vodou, jej výškové riešenie je prispôsobené najvyššej možnej vodnej hladine, vedie v násype v spoločnom zemnom telese s objektom 100-00.

Tretia poľná cesta označená ako „131-PC3“ začína v km 4,28814 pracovného staničenia preložky cesty I/68, v križovatke preložky cesty I/68 a III/543032. Je ňou zabezpečený prístup na existujúcu komunikáciu smerujúcu na železničnú stanicu Plavnica, ktorá bude týmto spôsobom sprístupnená zo všetkých smerov (Stará Ľubovňa, Prešov, Plavnica, Hajtovka)

Štvrtá poľná cesta označená ako „131-PC4“ na existujúcej ceste III/543032 na hranici intravilánu obce Plavnica, pokračuje začína v súbehu s jej preložkou (vetva „102-B“ objektu 102-00) dočasne sa napája na existujúce železničné priecestie, následne pokračuje v osi existujúcej cesty III/543032 opäť v súbehu s jej preložkou a na konci sa na ňu aj napája. Cesta „131-PC4“ bude počas výstavby slúžiť ako verejná komunikácia. Po ukončení preložky cesty III/543032 a nadväzného mostného objektu 206-00 (železničný nadjazd) sa verejná doprava presmeruje na ukončené objekty stavby. Potom sa pristúpi k dokončeniu preložky I/68 v úseku pod mostom, zrušeniu železničného priecestia a rozdelenia cesty „131-PC4“ na dva samostatné úseky. Prvý úsek zostane ako komunikácia pre peších, ktorá s nadväzným chodníkom zabezpečuje prístup pre peších na autobusové zastávky na preložke cesty I/68 a následne aj na železničnú stanicu. Druhý úsek za železničnou traťou zostane ako poľná cesta napojená na preložku cesty III/543032, ktorá sprístupňuje pozemky za železničnou traťou.

Chodníky sú zdokumentované vo výkresovej dokumentácii objektu 100-00, na ktorý bezprostredne nadväzujú. Dva chodníky sa nachádzajú v blízkosti autobusových zastávok v súbehu s cestou I/68 v km 4,400-4,640. Tretí chodník vedie po okraji zemného telesa preložky cesty I/68 v km 5,500-5,540, pričom sa napája na opustený úsek existujúcej cesty I/68 a zjazd resp. výjazd na ňu z vetvy „103-A“ objektu 103-00.

Zjazdy popisované v tomto objekte sa nachádzajú v križovatke v km 5,451 preložky I/68 pričom jeden zjazd sprístupňuje pozemky medzi preložkou cesty I/68 a železničnou traťou a druhý v nadväznosti na vyššie popísaný chodník sprístupňuje kaplnku.

Pre popisované prístupové komunikácie boli použité charakteristiky komunikácií podľa ON 736118 Projektovanie poľných ciest, STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic, STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách

3.1 Smerové vedenie

Smerové a výškové vedenie objektu 131-00 je popísané štyrmi samostatnými trasami, ktoré nadväzujú na existujúce poľné cesty alebo priamo na preložku cesty I/68 a III/543032. Smerové vedenie jednotlivých poľných ciest, chodníkov a zjazdov sa skladá z priamych úsekov zakrúžených prostým smerovým kruhovým oblúkom. Polomery zakružovacích oblúkov v križovatkových vetvách pri napojení poľných ciest R=12m sú prispôsobené charakteru a predpokladanej skladbe dopravného prúdu odbočujúcich vozidiel.

Parametre smerového vedenia na jednotlivých trasách:

	Celková dĺžka	Rmax	Rmin
„131-PC1“	65,502	-	-
„131-PC2“	413,940	1000	15
„131-PC3“	55,185	15	15
„131-PC4“	552,155	150	20
spolu:	1086,482m		

3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie objektu 131-00 je podmienené výškovým vedením preložky cesty I/68,

III/543032, výškovým vedením existujúcich poľných ciest v mieste napojenia, spôsobom odvodnenia a prirodzeným sklonom terénu.

Parametre výškového vedenia na jednotlivých vetvách:

	Max. sklon	Min. sklon	Rmax	Rmin	Rmax	Rmin
			Vypuklý		vydutý	
„131-PC1“	2,20%	0,50%	-	-	500	500
„131-PC2“	8,00%	0,20%	400	200	1000	130
„131-PC3“	2,50%	0,58%	-	-	400	400
„131-PC4“	3,20%	0,19%	2000	500	1000	700

3.3 Šírkové usporiadanie

Trasy poľných ciest „131-PC1“ a „131-PC2“ sú navrhované v jednotnom šírkovom usporiadaní, ktoré zodpovedá kategórii P4/30.:

jazdný pruh 1x3,0 m	3,0 m
nespevnená krajnica 2x0,50 m	1,0 m
Spolu :	4,0 m

Trasy poľných ciest „131-PC3“ a „131-PC4“ sú z kapacitných dôvodov navrhované v jednotnom šírkovom usporiadaní, ktoré zodpovedá kategórii C 6,5/30.

jazdný pruh 2x2,75 m	5,5 m
nespevnená krajnica 2x0,50 m	1,0 m
Spolu :	7,0 m

Cesta „131-PC4“ bude totiž v čase výstavby slúžiť ako verejná komunikácia pre dopravu z cesty III/543032.

Základná šírka zjazdu z preložky I/68 je 6m, ku kaplnke 4m.

Šírkové usporiadanie chodníkov závisí od jeho polohy. V úsekoch kde je chodník vedený mimo cestnej komunikácie je navrhnutý v šírke 1,5m, v úsekoch v priamom styku s cestnou komunikáciou – 2m.

3.4 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky bola navrhnutá v súlade s Katalógom poľných ciest (ministerstvo pôdohospodárstva SR, máj 2007). Jej zloženie je nasledovné:

Emulzný mikrokoberec – dvojvrstvový	EM11+EM8, I 25 mm		STN 12273
Spojovací postrek			
Štrkodrva fr.0-32	ŠD	160mm	STN 736126
Štrkodrva fr.0-16	ŠD	160mm	STN 736126
Spolu :		350mm	

Vzhľadom nato, že prístupová komunikácie „131-PC4“ bude zároveň slúžiť ako obchádzka počas výstavby „Vetvy 102-B“ objektu SO 102-00 t.j. ako dočasná obchádzka cesty III/3138 bude konštrukcia vozovky zosilnená o vrstvu z ACp hr.8cm, ktorá sa položí pod spodnú vrstvu emulzného mikrokoberca.

Chodníky

Konštrukciu chodníka navrhujeme v nasledovnej skladbe:

Betónová dlažba	DL I	60mm
Lôžko fr. 4- 8mm	P	40mm
Štrkodrva	ŠD	150mm
Spolu		250mm

Chodníky budú vyspádované jednostranným priečnym sklonom 2% smerom ku priekope. V miestach priechodov pre chodcov a pri nástupišti autobusovej zastávky budú osadené navigačné dlažby pre nevidiacich. Drážkované platne SB 400/400 mm naprieč chodníkom v osi priechodu a platne SB 400/400 mm s výstupkami pozdĺžne za cestným

obrubníkom v šírke priechodu – 3,0 m. Platne s výstupkami sa osadia aj pozdĺž nástupišťa autobusovej zastávky v šírke 0,4m rovnobežne s hranou nástupišťa vo vzdialenosti 0,5m od hrany nástupišťa. Na hranu nástupišta autobusových zastávok sa osadí Kaselského obrubník s prevýšením 20cm, dĺžka nástupíšť je 2x20m. V miestach priechodov pre chodcov sa zriadi bezbariérová úprava zapustením obrubníka na úroveň komunikácie s prevýšením 2cm. Priechod pre chodcov bude osvetlený. Jeho osvetlenie rovnako ako osvetlenie celého prístupu je súčasťou prílohy č.9 predmetného objektu.

Na zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti navrhovanej vozovky je nutné upraviť jej podložie vrátane zemnej pláne tak, aby zodpovedalo požiadavkám uvedeným v STN 73 6114. V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu sa použijú len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m3. Návrhovú hodnotu podložia po úprave uvažujeme En=45Mpa. Únosnosť ochrannej vrstvy zo štrkodrvy stanovená statickou zaťažkávacou skúškou a vyjadrená hodnotou modulu pretvárnosti Edef musí byť minimálne 70MPa.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnenú krajnicu buď do spevnených priekop preložky cesty I/68 alebo priamo do terénu. Odvodnenie zemnej pláne zostáva nezmenené, cez 3%-ný priečny sklon pomocou vrstvy zo štrkodrvy na svah cestného telesa, do pozdĺžnej priekopy.

Pre plynulé odvedenie povrchovej vody z priekopy popod vozovku jednotlivých komunikácií sú v ich trase navrhnuté priepusty. Jednotlivé priepusty sú spracované v samostatných grafických prílohách (priepusty na ceste „131-PC2“ je súčasťou výkresovej dokumentácie objektu 100-00).

3.6 Oplotenie

Konštrukcia oplotenia sa prispôsobí existujúcemu oploteniu areálu.

Nosný systém oplotenia je zabezpečený plotovými stĺpikmi Ø 48mm s dvojitou povrchovou úpravou na báze plastu. Jednotlivé stĺpiky sú navrhované vo vzdialenosti 2,0m v betónových pätkách z betónu C 12/15.

Začiatočný a koncový stĺpik sa stabilizuje jednou vzperou a taktiež každý piaty stĺpik oplotenia sa stabilizuje vždy dvoma vzperami Ø48mm osadenými do betónovej pätky z betónu C 12/15. Medzi stĺpikmi je natiahnutý napínací drôt v troch radoch. Na takto pripravenú nosnú časť oplotenia sa natiahne pletivo z pozinkovanej ocele opatrené vysoko priľnavým plastom s okami 50x50mm.

3.7 Dopravné značenie

Komplexné riešenie trvalého i dočasného dopravného značenia je dokumentované vrátane technického popisu v samostatnej časti PD – C2 Dopravné značenie celej stavby.

Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie objektu je uvedené je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonávať za prítomnosti zástupcu dopravnej polície. Návrh dopravného značenia rieši trvalé dopravné značenie. Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách, podľa STN 018020.

Zvislé dopravné značenie sa osadí pri napojení jednotlivých poľných ciest na preložku cesty I/68 a III/543032. Vodorovné dopravné značenie sa zriadi podobne ako zvislé iba pri napojení ciest na hlavné komunikácie. Bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnutá retroreflexná úprava.

Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí

zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby, osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Stavebné práce budú prebiehať cez dennú dobu a budú realizované na a pri existujúcej ceste I/68.

3.8 Bezpečnostné zariadenia

Na objekte je navrhnuté vodiace bezpečnostné zariadenie ako je zvislé a vodorovné značenie. Zvodidlá osadzované z dôvodu súbehu dvoch komunikácií (preložka cesty I/68 a prístupové komunikácie) sa osadia na objekte 100-00 a 102-00.

4. NAPOJENIE NA KOMUNIKÁCIE, POZEMKY, VÄZBY NA INŽINIERSKE SIETE

Všetky prístupové komunikácie, zjazdy a chodníky v k.ú. obce Plavnica nadväzujú a plynulo sa napájajú na existujúce poľné cesty alebo priamo na preložku cesty I/68 a III/543032.

. V záujmovom území trasy objektu prechádzajú podzemné a nadzemné inžinierske siete, ktoré nebudú brániť budúcemu užívaniu cestnej komunikácie, pri výstavbe je však nutné ich rešpektovať. Jedná sa hlavne o vzdušné VN vedenie a vzdušné vedenie ŽSR. V záujmovom území trasy „131-PC2“ a „131-PC4“ sa nachádza VTL plynovod ktorého ochrana je predmetom objektu 701-00. V záujmovom území trasy „131-PC2“, „131-PC3“ a „131-PC4“ sa nachádza vzdušné vedenia VN ktorého preložka je predmetom objektu 611-00. Preložka zabezpečovacieho vedenia ŽSR, ktorá je predmetom objektu 670-00 križuje trasu zjazdu v km 5,451 a preložka telekomunikačného vzdušného vedenia trasu „131-PC4“. Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné a nadzemné vedenia nakoľko informácie o nich sú iba predbežné a pri výstavbe je nutné ich rešpektovať. Pri vykonávaní stavebných prác je bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP

Súvisiace objekty, vzájomné väzby s predmetným objektom:

030-00	Rekultivácia dočasne zabratej pôdy
100-00	Cesta I/68
102-00	Križovatka Hajtovka
103-00	Križovatka Plavnica
204-00	Most nad poľnou cestou v km 2.316
206-00	Most na cesteIII/543 032 nad cestou I/68 a traťou ŽSR v km 4,622
611-00	Úprava VN-22 kV prípojok pre obec Plavnica
652-00	Preložka telekomunikačného vzdušného vedenia v km 0.075 cesty III/543032
660-00	Preložka zabezpečovacieho vedenia ŽSR
701-00	Ochrana VTL DN 200 plynovodu

5. REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

5.1 Postup výstavby

Pred zahájením stavebných prác je dodávateľ stavby povinný dať si vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete a pri vykonávaní stavebných prác musí bezpodmienečne dodržiavať ochranné pásma vedení v záujmovom území stavby a podmienky pre výkon stavebných prác v OP. Stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k ich poškodeniu. Pozor treba dávať hlavne na podzemné vedenia. Stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k ich poškodeniu.

Po osadení dočasného dopravného značenia a výrube stromov a krov sa pristúpi preložkám inžinierskych sietí a následne k realizácii predmetného objektu. Stavba sa bude realizovať obvyklými stavebnými postupmi. S výstavbou násypu sa začne až po preukázaní Edef na pláni pod násypmi min. 30MPa. S výstavbou konštrukčných vrstiev vozovky sa začne až po dosiahnutí Edef na pláni pod vozovkou 45MPa.

Cesta „131-PC4“ bude počas výstavby objektu 102-00 slúžiť ako verejná komunikácia – ako náhrada zabranej cesty III/543032. Po ukončení preložky cesty III/543032 a nadväzného mostného objektu 206-00 (železničný nadjazd) sa verejná doprava presmeruje na ukončené objekty stavby. Potom sa pristúpi k dokončeniu preložky I/68 v úseku pod mostom, zrušeniu

železničného priecestia a rozdelenia cesty „131-PC4“ na dva samostatné úseky. Prvý úsek zostane ako komunikácia pre peších, ktorá s nadväzným chodníkom zabezpečuje prístup pre peších na autobusové zastávky na preložke cesty I/68 a následne aj na železničnú stanicu. Druhý úsek za železničnou traťou zostane ako poľná cesta napojená na preložku cesty III/543032, ktorá sprístupňuje pozemky za železničnou traťou.

Pri vykonávaní stavebných prác je zhotoviteľ povinný dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve. Jedná sa hlavne o tie, ktoré sa týkajú bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných prácach. Investor je povinný rešpektovať nariadenie vlády SR 510/2001 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená kvalita stavebného diela i bezpečnosť práce.

5.2 Doprava počas výstavby

Doprava počas výstavby bude usmernená dočasným dopravným značením v závislosti od práve realizovanej fázy výstavby.

5.3 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby je vybudovaná vytyčovacia sieť, ktorej sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby podľa výpočtu trasy a vytyčovacieho výkresu.

5.4 Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať, odhumusovania poľnohospodárskej pôdy, vybudovania pláne pod vozovku, zriadenie násypu cestného telesa a zriadenie výkopu pre cestnú pláň.

Bilancia zemných prác spolu

Výkop:	914 m3
Násyp :	6923m3
Odhumusovanie:	1428m3
Spätné zahumusovanie:	230m3
Odfrézovanie asfaltových vrstiev vozovky hr.0,10m z plochy 710m2:	71m3

Výkopové práce sa zrealizujú v objeme 914m3. Do násypu je nutné zabudovať 6923m3 vhodného materiálu. Ten sa získa v prvom rade z výkopového materiálu, ktorý sa po premiešaní s vhodným materiálom dovezeným zo zemníka použije do násypov. Zvyšné množstvo 6009m3 sa dovezie zo zemníka. V tomto množstve je zarátané aj množstvo štrkovitého materiálu, ktoré sa zabuduje ako drenážna vrstva v komunikácii „131-PC2“

Trasa cestnej komunikácie „131-PC2“, ktorá je vedená na spoločnom násype s hlavným objektom stavby prechádza zamokreným územím, ktoré je dotované vodou zo štrkovej terasy. Nakoľko nie je možné územie odvodniť, je potrebné zachovať prúdenie vody, a tým zabrániť vzniku nerovnomerných hydrostatických síl na konštrukciu zemného telesa. Preto bude spodná časť zemného telesa vybudovaná v dvoch vrstvách štrkodrvových vankúšov do výšky min. 1,0m zo zemného telesa cesty I/68. Vytvorí sa tým prostredie pre prirodzené prúdenie vody a nedôjde k väčším zmenám v režime vôd v danej lokalite.

Odhumusovaním sa získa 1428m3 humusu z toho na spätné ohumusovanie svahov cestného telesa hr. 20cm sa použije 230m3. Humus potrebný na spätné zahumusovanie sa dočasne uskladní na skládke humusu.

V trase sa odstráni stará vozovka z plochy 710m2, z čoho 71m3 asfaltov sa získa frézovaním asfaltov, ktorý sa následne po recyklácii použije na stavbe podkladných vrstiev vozovky resp. do násypov objektov stavby.

Cestné teleso sa bude sypať po vrstvách hrúbky 30 cm. Požadovaný stupeň kvality zhutnenia v násype D= 95%, najmenšia hodnota koeficienta kvality zhutnenia na pláni pod vozovkou je D=102%. Do násypov sa budú používať vhodné zeminy vyťažené z trasy prípadne z iných objektov stavby. Vzhľadom nato, že nie všetok vyťažený materiál je vhodný do násypov je potrebné ho vylepšiť 2-3% vápna.

Pred započatím násypových prác sa zrealizuje zhutňovací pokus a určí sa optimálny počet pojazdov pri danej vlhkosti

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, a požiadavky BPOZ z zákona č.330/96, 314/01 Z.z., 223/01 Z.z., 184/02 Z.z. a predpisy z nich vyplývajúce ako aj požiadavky z nariadenia vlády č. 510/2001 o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na stavenisko. Pri práci je potrebné dodržiavať najme predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sieti a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Vzhľadom na blízkosť už zrealizovaných nových inžinierskych sietí je nutné venovať zvýšenú pozornosť predovšetkým pri prácach v ich ochrannom pásme.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygiene pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

Dodávateľ stavby je povinný počas stavebnej činnosti rešpektovať okrem vyššie spomínaných vyhlášok a zákonov aj požiadavky vyplývajúce :

- z Vyhlášky č. 83/76 Zb.v znení vyhl. č. 45/79 Zb. a vyhl. č. 376/92 Zb. upravujúcej požiadavky uskutočňovania stavieb a príslušných technických noriem
- z Vyhlášky č. 59/82 Zb SÚBP a č. 484/90Zb
- zo zákona č. 96/92 Zb. o starostlivosti o zdravie ľudí
- zo Zákonníka práce
- zo zákona č. 174/68 Zb. o štátnom odbornom dozore nad bezpečnosťou práce v znení neskorších predpisov
-

7. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácií stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vypracoval : Ing. Miroslav Váhovský
Prešov, marec 2019