

Obec Plavnica

Č.j. 699/2007 - 289 SÚ/Ač

Plavnica: 6.5.2008

**Vec:** Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, Košice  
- návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby „I/68 Plavnica, preložka cesty“,  
v k. ú. Chmeľnica a v k. ú. Plavnica.

## R O Z H O D N U T I E

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, Košice podala dňa 27.12.2007 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „I/68 Plavnica, preložka cesty“, v k. ú. Chmeľnica a v k. ú. Plavnica.

Obec Plavnica ako stavebný úrad v súlade s ust. § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku / stavebný zákon / v znení neskorších predpisov určený Krajským stavebným úradom v Prešove, ktorý vykoná územné konanie a vydá územné rozhodnutie pre líniu stavbu „I/68 Plavnica, preložka cesty, ktorá sa nachádza v územnom obvode dvoch stavebných úradov, posúdila návrh podľa § 37 a 38 stavebného zákona, zosúladila stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi a posúdila námietyky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na podklade tohto vydáva podľa § 39 a § 39a ods. 1 a 2 stavebného zákona a podľa ust. § 46 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní / správny poriadok / v znení neskorších predpisov

### r o z h o d n u t i e

o umiestnení stavby „I/68 Plavnica, preložka cesty“, v k. ú. Chmeľnica a v k. ú. Plavnica. Stavba je celkovo členená na 35 stavebných objektov, ako je to zakreslené v situačnom výkrese č. D2.1, D2.2 v M = 1: 2000, ktoré tvoria nedeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia. Navrhovaná preložka cesty zabezpečí odstránenie tohto úseku cesty a situovaním preložky mimo zastavané územie obce Plavnica dôjde k predpokladanému prerozdeleniu dopravy a odľahčeniu jestvujúcej cesty v prieťahu obcou Plavnica.

Pre umiestnenie stavby sa určujú tieto podmienky :

#### 1./ ÚZEMNÉ A ARCHITEKTONICKÉ :

##### Popis stavby :

Navrhovaná preložka cesty I/68 má navrhovanú dĺžku 5,815 km. Začiatok úpravy preložky cesty je situovaný pred jestvujúcou križovatkou ciest I/68 a III/543 38 do Ľubovnianskych kúpeľov s napojením na jestvujúcu cestu smerom do obce Plavnica. Preložka cesty prechádza do údolia rieky Poprad pričom rieku Poprad križuje celkom 2 krát. Medzi týmito kríženiami s riekou Poprad je preložka cesty situovaná na ľavom brehu rieky Poprad. Druhé kríženie s riekou Poprad je situované nad (z hľadiska staničenia rieky Poprad) jestvujúcim mostným objektom na železničnej trati Plaveč - Poprad Tatry, súbežne s týmto mostom na železnici. V úseku km 0,3 až 1,8 je preložka cesty I/68 vedená v násype výšky cca 4-5 m z dôvodu napojenia na mostné objekty križujúcu rieku Poprad s navrhovaným mostným otvorom pre prietok veľkých vód a zabezpečenie ochrany nosnej konštrukcie vrátane ložísk situovaním nad prietok Q<sub>100</sub>. Rovnako výška zemného telesa zohľadňuje prietok veľkých vód vzhľadom na to že tvorí pravobrežnú hrádzu rieky Poprad. Z dôvodu obtekania zemného telesa veľkými vodami (v úseku km 1,2 až 1,6 obojstranne) je potrebné zabezpečiť stabilitu svahov zemného telesa. Stabilita zemného telesa je zabezpečená budovaním vystužených strmých svahov a realizáciou ochranej pätky z lomového kameňa. Vystužené svahy okrem zabezpečenia stability zemného telesa majú výhodu v menej ploche záberu pôdy a menšom objeme násypového materiálu vzhľadom na nedostatok násypového

materiálu stavby. Od druhého mostného objektu cez rieku Poprad v km 1,8 je preložka cesty I/68 vedená súbežne so železničnou traťou č. 185 Plaveč – Poprad Tatry a jej ochrannom pásme bez zásahu do telesa železničnej trate. V mieste mimoúrovňového kríženia s cestou III/543 32 do obce Hajtovka je situovaná križovatka pre napojenie na túto cestu III. triedy a obce Plavnica. V priestore obce Plavnica je preložka cesty I/68 situovaná medzi obytnou zástavbou a železničnou traťou. Východne od obce Plavnica je preložka cesty napojená na jestvujúcu cestu I/68 smerom na Plaveč a smerom do obce Plavnica a Šambron. Navrhovaná kategória cesty je C 11,5 s návrhovou rýchlosťou 80 km/hod. Priestorová poloha preložky cesty I/68 rešpektuje železničnú trať Plaveč – Poprad Tatry. Je situovaná s ohľadom na minimalizáciu rozdelenia poľnohospodársky využívaných pozemkov a s minimálnym zásahom do pozemku lesa pri rieke Poprad. Navrhované mostné objekty cez rieku Poprad zohľadňujú predpokladaný prietok veľkých vód bez výrazného ovplyvnenia tohto prietoku a vytvorením prípadného vzduitia na rieke Poprad. Veľkosť mostných otvorov ako aj veľkosť a tvar zemného telesa v úseku medzi kríženiami rieky Poprad je navrhnuté s ohľadom na ušetrenie výstavby inudačného mostného objektu v inudačnom území rieky Poprad, čím sme dosiahli že v mieste kríženia sú navrhnuté dva mostné objekty namiesto jedného mosta s veľkou dĺžkou. Zemné teleso je v tomto úseku navrhnuté s ohľadom na prípadné obtekanie v prípade prietoku veľkých vód so zabezpečením stability svahov vystužením. Maximálny pozdĺžny sklon navrhovanej preložky cesty je 3,5 % v stúpaní na vrch na pravom brehu rieky Poprad. Minimálny pozdĺžny sklon cesty s ohľadom na sklon terénu je 0,3 % súbežne so železničnou traťou smerom k obci Plavnica. V blízkosti zastavaného územia obce Plavnica je situovaná preložka cesty na okraji telesa železničnej trate zo strany obce s ochranou zastavaného územia pred negatívnymi účinkami hluku protihlukovou stenou. Južne od obce Plavnica je preložka cesty napojená na jestvujúcu cestu I/68 smerom na Plaveč. Cesta je bez prídavných pruhov v stúpaní.

Napojenie na jestvujúci komunikačný systém je zabezpečené troma križovatkami:

- križovatka Ľubovnianske kúpele km 0,400 úrovňová styková križovatka
- križovatka Hajtovka km 4,812 styková úrovňová križovatka
- križovatka Plavnica km 5,532 styková úrovňová križovatka

Na navrhovanej preložke cesty je situovaných 7 mostných objektov a jeden mostný objekt na poľnej ceste cez potom Šambronka. Prístup na okolité pozemky a pozemky rozdelené stavbou je zabezpečený navrhovanými poľnými a prístupovými cestami. V km 4,230 sú navrhované obojstranné zastávkové pruhy pre hromadnú dopravu s prístupom pešej dopravy zo súbežnej poľnej cesty napojenej z obce Plavnica. Súčasťou stavby je aj preložka a úpravy podzemných a nadzemných inžinierskych sietí.

### **3. Členenie stavby :**

Stavba je členená s ohľadom na budúcich správcov na 35 stavebných objektov :

1. 030-00 Rekultivácia dočasne zabratej pôdy
2. 060-00 Vegetačné úpravy cesty I/68
3. 100-00 Cesta I/68
4. 101-00 Križovatka Ľubovnianske kúpele
5. 102-00 Križovatka Hajtovka
6. 103-00 Križovatka Plavnica
7. 130-00 Prístupová cesta v km 2.000
8. 131-00 Poľná cesta v km 2.400
9. 132-00 Poľná cesta v km 5.200
10. 133-00 Poľná cesta v km 4.500
11. 201-00 Most cez potok Ľubovnianka v km 0.700
12. 202-00 Most cez rieku Poprad v km 1.200
13. 203-00 Most cez rieku Poprad v km 1.700
14. 204-00 Most nad poľnou cestou v km 2.400
15. 205-00 Most nad cestou III/543 32 v km 4.700
16. 206-00 Most cez potok Jasenok v km 4.890
17. 207-00 Most cez potok Šambronka v km 5.200

- |            |   |
|------------|---|
| 18. 208-00 | Most na poľnej ceste cez potok Šambronka                  |
| 19. 230-00 | Úprava rieky Poprad                                       |
| 20. 231-00 | Úprava potoka Ľubovnianka                                 |
| 21. 232-00 | Úprava potoka Jasenok                                     |
| 22. 233-00 | Úprava potoka Šambronka                                   |
| 23. 301-00 | Protihluková stena v km 4.5 vpravo                        |
| 24. 302-00 | Protihluková stena v km 5.0 vpravo                        |
| 25. 501-00 | Úprava kanalizácie v km 0.700                             |
| 26. 502-00 | Preložka vodovodu DN 150 v križovatke Lubovnianske kúpele |
| 27. 610-00 | Úprava VN - 22 kV prípojky pre obec Plavnica v km 4.320   |
| 28. 611-00 | Úprava VN - 22 kV prípojky pre obec Plavnica v km 4.690   |
| 29. 650-00 | Preložka telekomunikačného kabla v km 4.811               |
| 30. 651-00 | Ochrana diaľkového kabla v km 4.878                       |
| 31. 652-00 | Preložka telekomunikačného kabla v km 5.248               |
| 32. 653-00 | Preložka telekomunikačného kabla v km 5.560               |
| 33. 660-00 | Preložka zabezpečovacieho vedenia ŽSR                     |
| 34. 701-00 | Ochrana VTL DN 200 plynovodu v km 4.280                   |
| 35. 503-00 | Úprava kanalizácie v km 4.800 - 5.200                     |

Stavba neobsahuje technické zariadenia a iné prevádzkové súbory. Ako samostatne prevádzkovateľné časti predstavujú preložky a úpravy inžinierskych sieti, ktoré budú po realizácii odovzdané ich správcom do užívania. Samostatne prevádzkovateľné časti predstavujú poľné a prístupové cesty, ktoré bez realizácie preložky cesty ale nespĺňajú svoj význam . Stavba bude uvedená do prevádzky v celku bez rozdelenia na samostatné etapy.

#### **4./ NAPOJENIE NA INŽINIERSKE SIETE :**

- nezastavané plochy stavebného pozemku sa vhodne upravia, najmä doplnia zeleňou, ktorá sa musí založiť najneskôr do kolaudácie stavby , výnimcoľne pred najbližším vegetačným obdobím po kolaudácii stavby
- z hľadiska životného prostredia stavba svojim charakterom nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

#### **5./ OSTATNÉ PODMIENKY :**

- projektová dokumentácia musí byť spracovaná oprávnenou osobou

#### **6./ Pripomienky vyplývajúce z pripomienok dotknutých orgánov :**

**Obvodný úrad ŽP, Stará Ľubovňa, odbor štátnej správy starostlivosti o ŽP vyjadrenie k PD pre ÚR zo dňa 4.12.2006 č. j. 2006/00878 – 002, Obvodný úrad ŽP, Stará Ľubovňa, odbor štátnej správy starostlivosti o ŽP vyjadrenie k PD pre ÚR zo dňa 14.12.2006 č. j. 2006/00879-002, Obvodný úrad ŽP, Stará Ľubovňa, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny vyjadrenie k PD pre ÚR zo dňa 07.12.2006 č. j. 2006/00880-004, Obvodný úrad ŽP, Stará Ľubovňa, odbor štátnej správy starostlivosti o ŽP, vyjadrenie k PD pre ÚR zo dňa 13.12.2006 č. j. 2006/00881-002**

- z hľadiska ochrany ovzdušia nemáme k predloženému projektu stavby pripomienky
- z vodo hospodárskeho hľadiska v zmysle § 28 ods. 1 zákona č. 364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) nemáme k predloženej PD žiadne pripomienky. Upozorňujeme však, že napokoľko sa časť projektu zaoberá vodnými stavbami je potrebné v zmysle § 27 ods. 1 vodného zákona požiadať o vydanie súhlasu a v zmysle § 26 požiadať o vydanie stavebného povolenia.
- z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny v zmysle § 9 ods. 1 písmeno b/ zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,

aby stavba nebola v rozpore so záujmami ochrany prírody a krajiny, požadujeme dodržať nasledovné :

- výrub brehových porastov je možný len v rozsahu nevyhnutnom pre uskutočnenie stavby a v súvislosti s ním je potrebné postupovať v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov / vid'. najmä §§ 46 až 48 tohto zákona a vid'. i § 17 ods. 7 vyhlášky č. 24/2003 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny/
- stavbu mostných objektov doporučujeme realizovať v období od 1. júna do 1. septembra , pretože mimo tejto lehoty začína hájenie niektorých druhov rýb (napr. lipeň, pstruh) v lipových vodách
- upozorňujeme Vás, že orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny / obec v zmysle § 69 ods. 1 písm. c/ zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov / sa vyjadruje v zmysle § 9 ods. 1 písm.l/ tohto zákona ku vydaniu povolenia na výrub drevín podľa osobitných predpisov / vid'. prípadne § 23 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov / vodný zákon/.
- **z hľadiska odpadového hospodárstva** v zmysle § 71 písm. n/ a § 16 písm. b/ zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon) nemáme žiadne pripomienky k predloženej PD. Upozorňujeme investora stavby, že odpady, ktoré vzniknú počas výstavby preložky cesty je potrebné zneškodniť iba v zmysle zákona o odpadoch, pričom sa musí viesť evidencia vzniknutých odpadov / podľa prílohy č. 3 Vyhl. MŽP SR č. 283/2001 Z. z., o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov/. Pred započatím stavebných prác požadujeme, aby investor požadal príslušný obvodný úrad ŽP o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré vzniknú počas výstavby. Nakladanie s nimi sa musí uskutočňovať iba s oprávnenou organizáciou, ktorá má potrebný súhlas v zmysle zákona o odpadoch. Zároveň si investor musí plniť všetky povinnosti v zmysle zákona o odpadoch a to viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, ich spôsob ďalšieho nakladania a to o využití alebo zneškodení.

**Okresné riaditeľstvo H a ZZ , Stará Ľubovňa, stanovisko zo dňa 24.11.2006 č. j.**

**ORHZ - 415/0PP - 2006**

- k riešeniu protipožiarnej bezpečnosti nemá pripomienky

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Starej Ľubovni , záväzné stanovisko na umiestnenie stavby zo dňa 10.11.2006 č. j. 2006/00804/HŽP / 775**

- súhlasí sa podľa § 10 ods. 3 písm. b/ zák. č. 126/2006 Z. z. s návrhom na umiestnenie stavby „ I/68 Plavnica , preložka cesty „,

**Východoslovenská energetika a. s., O a R sietí VN a NN Región Poprad, vyjadrenie pre ÚR zo dňa 23. 8. 2006 č. j. 963/JZO/5283410/2006**

- upozorňujeme na križovanie plánovanej cesty s VN – 22 kV prípojkou Malý Lipník za obcou Plavnica smer Plaveč
- uvedené VN prípojky sú vo vlastníctve VSE a.s. Košice, preložky energetického zariadenia upravuje Zákon o energetike 656/2004, § 38
- podľa ustanovení § 38 zákona č. 656/2004 Z. z., náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potreby preložky vyvolal, ak sa vlastník elektroenergetického zariadenia a ten, kto potreby preložky vyvolal, nedohodnú inak. Vlastníctvo elektroenergetického rozvodného zariadenia sa preložkou nemení. Príslušný stavebný úrad upozorňuje, že na základe uvedeného a v súlade s § 59 ods. 1, písmeno b) zákona č. 50/1976 Zb. žiadame byť účastníci konania
- zabezpečenie pracoviska pri realizácii preložky je potrebné objednať na VSE a.s. – OS Spišská Belá min. 40 dní vopred
- realizáciu preložky Vám doporučujeme realizovať prostredníctvom našej spoločnosti. V prípade iného dodávateľa realizáciu el. zariadení žiadame vykonať oprávneným

- subjektom s použitím certifikovaných materiálov s dôrazom oprávnenia realizátora stavby na montáž kálov a kálových súborov. Demontovaný materiál musí byť vrátený na sklad VSE a.s.
- k odovzdávaciemu a preberaciemu konaniu stavby preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia žiadame za spoluúčasti investora a dodávateľa prizvať aj pracovníkov VSE a.s. – Oblastného strediska prevádzky a údržby v Spišskej Belej, kde budú určené prípadné ďalšie podmienky realizácie preložky
  - pri návrhu elektrorozvodných zariadení, ktoré prejdú do správy majetku VSE a.s. Košice žiadame navrhovať výlučne zariadenia schválené v „Katalógu schválených prvkov a výrobkov pre distribučné siete a trafostanice vo VSE a.s. Košice“, ktorý na požiadanie poskytne odbor Štandardizácie pri VSE a.s., divízia Operátor distribučnej sústavy, Úsek Asset Management, Mlynská 31, 042 91 Košice
  - projektovú dokumentáciu preložky VN prípojok vypracovanú autorizovaným projektantom a spracovanú v zmysle všeobecne záväzných podmienok pre spracovanie projektovej dokumentácie žiadame predložiť k vyjadreniu
  - po ukončení stavby žiadame vyhotoviť porealizačné zameranie stavby v súlade s podnikovou normou VSE PN 24 0504, ktoré žiadame odovzdať na VSE a.s., najneskôr 7 dní pred kolaudáciou stavby

**Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. OZ Košice, závod Povodie Dunajca a Popradu, Levočská 852/31, Poprad, stanovisko k PD zo dňa 7.9.2006 č. j. 1175/43232/06- Sk**

- k vypracovanej projektovej dokumentácii, v stupni pre vydanie územného rozhodnutia nemáme pripomienky
- ďalšie stupne projektovej dokumentácie žiadame predložiť našej organizácii na posúdenie a schválenie

**Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, stanovisko zo dňa 27.2.2008 č. j. PO – 08/0622-03/1794/UI**

- stavebník zabezpečí realizáciu záchranného archeologického výskumu v zmysle rozhodnutia Pamiatkového úradu SR Bratislava č. PÚ-06/1915-3/9965/Nov zo dňa 12.12.2006

**Obvodný pozemkový úrad v Starej Ľubovni, Prešovská 3, Stará Ľubovňa, vyjadrenie zo dňa 12.10.2007, č. j. 2007/00891**

- s navrhovaným zámerom stavby súhlasí
- z predložených podkladov vyplýva, že dôjde k trvalému záberu, ale aj dočasnému záberu pol. pôdy, preto je potrebné postupovať v súlade s ust. § 17 zákona č. 220/2004 Z. z.
- zároveň upozorňujeme investora, že akákoľvek činnosť na pol. pôde je možná len so súhlasom vlastníkov a užívateľov pozemkov

**Obec Plavnica, vyjadrenie k PD zo dňa 24.11.2006 č. j. 511/2006**

- súhlasí s preložkou cesty I/68 Plavnica a nemá námiety k predloženej dokumentácii pre územné rozhodnutie

**Obec Chmeľnica, stanovisko zo dňa 15.11.2006 č. j. 205/2006**

- žiadame investora, aby vlastnícke vzťahy s občanmi Chmeľnice, ktorých sa to bude týkať, boli zmluvne vysporiadané a nedošlo k ich ujme

**Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Starej Ľubovni, Námestie generála Štefánika 1, Stará Ľubovňa , vyjadrenie k PD pre ÚR zo dňa 9.11.2006 č. j. 2006/00761**

- so spracovanou dokumentáciou súhlasíme a nemáme k nej pripomienky
- spracovaný projekt žiadame zaslať na odsúhlazenie na tunajší úrad

**Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby Košice, stanovisko zo dňa 30.11.2006, č. j. SAMaV – 2283/2006 – OdIVaOŽP**

- z hľadiska záujmov vojenskej správy nie sú k plánovanej stavbe pripomienky
- podzemné vedenia vo vlastníctve vojenskej správy sa v záujmovom území plánovanej stavby nenachádzajú

**Prešovský samosprávny kraj, Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru č. 2, Prešov, vyjadrenie zo dňa 24.11.2006 č. j. 6464/2006/ODDPK – 002**

- navrhovaná preložka cesty I/68 Plavnica splňa kritéria z hľadiska dopravno - výkonostných a dopravno-ekonomických požiadaviek a vylepšuje križovania s cestami III. triedy 54332, 54538, preto k návrhu riešenia a vydaniu územného rozhodnutia nemáme pripomienky

**SPP a. s., Bratislava, RC P a Ú DD – Východ, Rozvojová 6, P. O. BOX 87, Košice, vyjadrenie k PD pre ÚR zo dňa 1.8.2006 č. j. TD/Hn/0041/2006**

- s navrhovanou preložkou št. cesty I/68 a ochranou VTL plyn. potrubia DN 200, 4,0 MPa v zmysle preloženej dokumentácie pre ÚR súhlasíme
- ďalší stupeň PD osadenia chráničky na VTL plynovod DN 200 pre stavebné povolenie žiadame zaslať na opäťovné odsúhlasenie

**Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Hraničná 662/17, Poprad, vyjadrenie k ÚR zo dňa 1.8.2006 č. j. D/VaDV 11454/2006**

- s navrhovanou preložkou výtlačného potrubia súhlasíme tak, ako je zakreslené v priloženej situácii M 1:1250
- žiadame predložiť vykonávací projekt preložky vodovodu na vyjadrenie

**SLOVAK TELEKOM a. s., RCSI, Poštová 18, P. O. BOX D - 30, Košice, vyjadrenie k PD zo dňa 10.7.2006 č. j. KE – 6800**

- s navrhovanou preložkou a ochranou telekomunikačných sietí súhlasíme
- žiadame spracovať na uvedené stavebné objekty projektovú dokumentáciu, ktorá bude riešiť detaily a tieto predložiť na odsúhlasenie na ST, a.s.

**Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Nám. mieru 2 Prešov, stanovisko k dokumentácii pre ÚR zo dňa 13.11.2006 č. j. 2006/00835**

- v ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame upraviť križovatky Lubovnianske kúpele, Hajtovka a Plavnica a pruhy na odbočenie vpravo a pripájacie pruhy na ceste I/68 podľa STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách

**Obvodný úrad v Staréj Ľubovni, odbor krízového riadenia, Nám. generála Štefánika 1, Stará Ľubovňa, vyjadrenie zo dňa 16.11.2006 č. j. 2006/00010-27**

- Obvodný úrad v Staréj Ľubovni odbor krízového riadenia k zaslanej projektovej dokumentácii I/68 Plavnica, preložka cesty nemá pripomienky

**Obvodný lesný úrad v Kežmarku, ul. Mučeníkov 4, Kežmarok, záväzné stanovisko zo dňa 18.10.2007 č. j. 2007/448-2**

- súhlasí s vydaním územného rozhodnutia za účelom umiestnenia stavby I/68 Plavnica, preložka cesty na lesných pozemkoch v k. ú. Plavnica
- ku konaniu o trvalé a dočasné vyňatie lesných pozemkov predloží žiadateľ doklady podľa zákona č. 326/2005 Z. z., o lesoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 103/1977 Zb. o postupe pri ochrane lesného pôdneho fondu v znení neskorších predpisov
- toto záväzné stanovisko je súčasťou podkladov pre vydanie ÚR a neoprávňuje žiadateľa k zásahu na lesných pozemkoch

**Slovenský pozemkový fond, Regionálny odbor Stará Ľubovňa, Prešovská 3, Stará Ľubovňa, vyjadrenie k PD pre ÚR zo dňa 5.10.2007 č. j. 428/2007/RO-32**

- k uvedenej dokumentácii nemáme pripomienky, dávame predbežný súhlas
- z dôvodu, že žiadate vrátiť dokumentáciu spolu s vyjadrením, neostáva nám žiadna dokumentácia pre záber pozemkov SPF a neznámych vlastníkov

**Poľnohospodárske družstvo Nová Ľubovňa, súhlas zo dňa 14.9.2007 č. j. 101/2007**

- prebytočný humus žiadame vyviest' na pozemky, parcellné čísla ktorých oznámime dodatočne

**Roľnícke družstvo Plavnica, súhlas zo dňa 10.9.2007 č. j. 512/2007**

- prebytočný humus žiadame vyviest' na pozemky, parcellné čísla 1096, 1097, 1098, 1099 v k. ú. Plavnica

**Železnice Slovenskej republiky, Stredisko hospodárenia s majetkom, Regionálne pracovisko, Radlinského 6, Prešov, vyjadrenie zo dňa 13.12.2006 č. j. 0750/A3.02/3063/2006/RP-PO/Liš.**

- z hľadiska vlastnícko - užívateľských vzťahov, Regionálne pracovisko 2 nemá k predmetnej stavbe pripomienky

**Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice, Úsek správy ŽI, Sekcia železničných tratí a stavieb, Kasárenské nám. 5, Košice, vyjadrenie k PD zo dňa 18.8.2006 č. j. 6504/2006/1133/Pá**

- k realizácii stavby podľa priloženej PD nemáme zásadne námietky, ale nakoľko sa jedná o stavbu v OPD trate Orlov - Plaveč - Podolíneč je potrebné postupovať v zmysle stavebného zákona a zákona o dráhach č. 164/96 Z. z. a požiadať Úrad pre reguláciu železničnej dopravy prac. Košice, Štefánikova 60 (ŠDÚ) o vydanie súhlasu na jej realizáciu na základe súhrnného stanoviska ŽSR pre územné konanie, ktoré vydáva ŽSR GR 0220 Bratislava, cestou Sekcie ŽTS Košice.

Pre vydanie súhrnného stanoviska ŽSR je potrebné predložiť PD doplnenú o následovné:

- priečny rez v mieste jestvujúceho žel. mosta km 7,650 s ukotvením vzdialenosťí navrhovaných úprav od osi kolaje
- vyjadrenie ŽSR SHM, Regionálne pracovisko 2, Prešov, Radlinského 6 – vlastnícke vzťahy k nehnuteľnosti ŽSR
- vyjadrenia OJ ŽSR OR Košice, správcov podzemných inžinierskych sietí a to Sekcie elektrotechniky a energetiky Štefánikova 60, Košice a Sekcie oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášiková 27, Košice

**Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Sekcia špeciálneho stavebného úradu, pracovisko Košice, Štefánikova 60, Košice, stanovisko k územnému konaniu zo dňa 29.2.2008 č. j. 208/2008/S4-V-Dk**

- z popisu stavby nie je zrejmé, či stavby, resp. niektoré jej časti budú zasahovať do ochranného pásmá dráhy (OPD) resp. do obvodu dráhy (OD). Preto v prípade, že stavba, alebo jej časť zasahuje do OPD, alebo dokonca aj do OD je potrebné zapracovať do podmienok územného rozhodnutia vyššie uvedenej stavby podmienku, na základe ktorej sa určí stavebníkovi povinnosť požiadať Úrad pre reguláciu železničnej dopravy o vydanie súhlasu v zmysle § 8 a § 12 Zákona NR SR č. 164/1996 Z. z. o dráhach (v znení neskorších predpisov a doplnkov) ešte pred vydaním stavebného povolenia.
- proti vydaniu územného rozhodnutia na základe vyššie uvedeného nemáme námietok

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Oblastné riaditeľstvo Košice, Úsek správy ŽI, Sekcia energetiky, a elektrotechniky, Štefánikova 60, Košice, stanovisko zo dňa 18.9.2006 č. j. 3338/2006/SEE/524**

- priestorová poloha preložky cesty I/68 je navrhnutá tak, aby nezasahovala do objektov ŽSR Sekcie energetiky a elektrotechniky Košice a aby neobmedzovala železničnú

- prevádzku. Pri dodržaní vzdialenosť od osi koľaje (min 20 m šírka trať a 49 m žst. Plavnica) nedôjde k styku s našimi PIS
- zároveň však upozorňujeme, že časť trate je elektrifikovaná jednosmernou trakciou, kde je predpoklad výskytu bludných prúdov, čo spôsobuje koróziu kovových úložných zariadení (STN rady 03 83xx). Jedná sa o úsek Orlov - Plaveč a Plaveč - smerom na Poprad Tatry po žkm 2,860
  - sekcia energetiky a elektrotechniky nemá pripomienky k uvedenej stavbe
  - vyjadrenie sa dáva pre účely územného konania
  - vyjadrenie je len čiastkové za Sekcii EE a nenahrádza súhrne vyjadrenie ŽSR OR Košice

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Oblastné riaditeľstvo Košice, úsek správy ŽI, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášiková 27, Košice, zo dňa 12.6.2006 č. j. 6-17/2005/S1143**

Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky Košice k navrhovanej PD nemá pripomienky. Pri realizácii dodržať stanovisko SMSKT Košice č. j. 857/372401/249/2005

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Oblastné riaditeľstvo Košice, Kasárenské nám. 11, Košice, stanovisko pre ÚR zo dňa 25.1.2007 č. j. 338/2007 – ŠZTS**

- k uvedenej stavbe nemáme námitky, ale požadujeme pre ďalší stupeň – stavebné povolenie, aby PD riešila následovné:
  - úpravu potoka Jasienok navrhnutú na prietok min.  $Q_{500}$  so spevnením svahov a koryta potoka po celej jeho dĺžke. Zároveň požadujeme riešiť úpravu a prečistenie vtoku potoka Jasienok do potoka Šambronka a koryto potoka Šambronka aj pod železničným mostom v km 7,620
  - právoplatné územné rozhodnutie
  - PD pre stavebné povolenie – stavebník predloží na ŽSR OR Košice, Sekcia ŽTS, Kasárenské nám 5, Košice, za účelom posúdenia z hľadiska záujmov ŽSR

**Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor rozvoja, Klemensova 8, Bratislava 1, záväzné stanovisko zo dňa 1.2.2007 č. j. 612/2006/O220/44**

- z hľadiska územného, predmetná stavba nie je v kolízii s rozvojovými zámermi ŽSR. Podrobnosti riešenia stavby sú uvedené v projektovej dokumentácii
  - po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a dokladmi nemáme námitky k umiestneniu stavby v ochrannom pásmе dráhy a súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:
1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené v stanoviskách a vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR, pri zabezpečovaní podkladov pre projektovanie, prípravu a realizáciu stavby:
    - OR Košice, č. j. 338/2007 – ŠZTS, zo dňa 25.1.2007
    - v DSP – riešiť pri styku v záujmovom území ochranu podzemných kábelových vedení v správe OR Košice (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochranné páisma trás káblor ŽSR)
    - úpravu potoka Jasenok (obj. 232-00) riešiť na prietok  $Q_{500}$
    - stavbu prispôsobiť dráhovým predpisom (P1 – PTPŽ) tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy
  2. Konštrukcie a materiály stavby je potrebné navrhnuť tak, aby stavba:
    - odoláva dynamickým vplyvom železničnej prevádzky
    - nenarušila odvodňovací systém železničných zariadení
    - nenarušila stabilitu železničného telesa
    - nenarušila železničné vedenia
  3. Po vydaní územného rozhodnutia, pred podaním žiadostí o vydanie stavebného povolenia je potrebné projekt predmetnej stavby s územným rozhodnutím, kópiu tohto stanoviska i s ďalšími dokladmi (vyjadrenia správcov IS) predložiť na ŽSR – OR Košice, Sekcii

železničných tratí a stavieb, so žiadosťou o vydanie súhrnného stanoviska ŽSR k dokumentácii pre stavebné povolenie.

**Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Sekcia špeciálneho stavebného úradu, pracovisko Košice, Štefánikova 60, Košice záväzné stanovisko zo dňa 30.10.2006 č. j. 1440/07-ŠSÚ/V-DK**

- súhlas podľa § 8 ods. 1 zákona o dráhach pre realizáciu stavby navrhnutej v ochrannom pásme dráhy (OPD)
  - pre realizáciu prác na predmetnej stavbe v ochrannom pásme dráhy určuje dráhový správny úrad tieto podmienky:
- 1) stavebník je povinný predmetnú stavbu realizovať v súlade s projektovou dokumentáciou overenou ÚRŽD, v súlade s príslušnými TN, ustanoveniami železničných predpisov ako aj príslušnými organizačnými normami ŽSR. Realizáciu prác stavebník vopred prejedná s vlastníkom a prevádzkovateľom dráhy
  - 2) pred začatím prác je stavebník povinný požiadať vlastníka (prípadne správcu) všetkých dráhových podzemných vedení o ich vytýčenie a počas prác tieto vedenia chrániť tak, ako to bude určené v zápisе z vytýčenia
  - 3) realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani obmedzovaná prevádzka dráhy a doprava na dráhe, jej zariadení a podzemných vedení prípadne narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa
  - 4) pri realizácii prác v ochrannom pásme dráhy je stavebník povinný zabezpečiť udržiavanie poriadku na pracovisku a priebežne zabezpečovať také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu pracovníkov vlastníkov dráhy, resp. ľudí zabezpečujúcich prevádzku dráhy a prevádzku dopravy na dráhe. Súčasne je však stavebník povinný zabezpečiť splnenie podmienok daných vo vyjadrení ŽSR-GR, O 220 Bratislava pod č. j. 612/2006/O220/44 zo dňa 1.2.2007 a dodržať podmienky stanovené vo vyjadrení ŽSR OR Košice dané pod č. j. 338/2007SŽTS zo dňa 25.1.2007
  - 5) predmetná stavba musí byť zaistená proti dynamickým účinkom spôsobeným prevádzkou dráhy. Pri prácach na preložke zabezpečovacieho zariadenia prizvať ako dozor pracovníka Atrakčného obvodu ŽSR cestou ŽSR-OR, SŽTS Košice
  - 6) prípadné zmeny stavby smú byť zrealizované len na základe predchádzajúceho prejednania a následného súhlasu ÚRŽD
  - 7) stavebník je povinný po dokončení stavby upraviť terén v ochrannom pásme dráhy do pôvodného, respektívne projektantom určeného stavu vyhotoviť dokumentáciu skutočného realizovania stavby v OPD a túto odovzdať najneskôr pri kolaudácii zástupcovi ŽSR OR, SŽTS, Košice
  - 8) stavebník je povinný stavbu užívať a udržiavať tak, aby nebola ohrozená stavba dráhy a prevádzka na dráhe. Vlastník a prevádzkovateľ nie je zodpovedný za poruchy stavby spôsobené železničnou prevádzkou
  - 9) tento súhlas platí dva roky odo dňa jeho vydania

**Rozhodnutie o námietkach :** Námietky a pripomienky neboli vznesené.

Toto rozhodnutie platí podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona 3 roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť. Nestráca však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím.

## **O d ô v o d n e n i e**

Obec Plavnica posúdila návrh Slovenskej správy ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, Košice na umiestnenie stavby „I/68 Plavnica, preložka cesty“, v k.ú. Chmeľnica, v k. ú. Plavnica podľa § 37 stavebného zákona a zistila, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie resp., že týmto hľadiskám, neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

Stavebný úrad oznámi podľa § 36 ods. 4 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon / v znení neskorších predpisov verejnou vyhláškou dňa 11.2.2008 začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a dňa 3.3.2008 vykonal ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním.

Námietky a pripomienky účastníkov konania neboli vznesené.

Stanoviská dotknutých orgánov pri vypracovaní projektovej dokumentácie musia byť rešpektované.

Ministerstvo životného prostredia SR, Bratislava, Námestie Ľudovíta Štúra 1 vydalo rozhodnutie dňa 28.3.2002 pod číslom 572/02 - 4.3/ml, že navrhovaná činnosť „ Cesta I/68 Plavnica - preložka cesty „ uvedená v predloženom zámere sa nebude posudzovať podľa zák. NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Krajský pozemkový úrad Prešov , úsek štátnej správy, Masarykova 10, Prešov vydal rozhodnutie dňa 28.11.2007 pod číslom 2007/00497 - MM podľa § 15 ods. 1 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a udelil súhlas na použitie poľnohospodárskej pôdy pre stavebný zámer - preložka cesty I/68 Plavnica v kat. územiach obcí Chmeľnica a Plavnica.

Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, Bratislava vydal dňa 12.12.2006 pod číslom PÚ – 06/1915 - 3/9965/Nov, rozhodnutie podľa § 37 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu , že je potrebné nevyhnutné vykonať záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie za účelom záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie za účelom záchrany archeologických nálezov a nálezisk predpokladaných v zemí na území stavby „ I/68 Plavnica, preložka cesty „ pozemkoch v k. ú. Plavnica, Chmeľnica, okr. St. Ľubovňa.

Umiestnenie stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Na základe zistených skutočností Obec Plavnica dospela k záveru, že navrhovanú stavbu „ I/68 Plavnica , preložka cesty „ možno umiestniť.

Stavebník v zmysle § 4 ods. 1, písmena a/ zák. č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je oslobodený od poplatku.

### **Poučenie :**

Podľa § 54 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní / správny poriadok / v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Obec Plavnica. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



**Rastislav G R I C H**  
starosta obce

**Doručí sa :**

1. Slovenská správa cest, Investičná výstavba a správa cest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
2. Obec Chmeľnica - starosta obce
3. Obec Plavnica - starosta obce
4. Slovenský pozemkový fond Bratislava , Regionálny odbor, Prešovská 3, Stará Ľubovňa
5. Obvodný úrad ŽP, Stará Ľubovňa , ochrana prírody a krajiny
6. Východoslovenská distribučná a. s., Mlynská 31, 042 Košice
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Starej Ľubovni
8. Okresné riaditeľstvo H a ZZ, Mýtna 4, Stará Ľubovňa
9. Obvodný úrad ŽP, Stará Ľubovňa, odd. starostlivosti ŽP
10. Krajský pamiatkový úrad Prešov , Hlavná 115, Prešov
11. Prešovský samosprávny kraj, Úrad Prešovského samosprávneho kraja, odbor strategického rozvoja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
12. Poľnohospodárske družstvo Nová Ľubovňa , 065 11 Nová Ľubovňa 240
13. Roľnícke družstvo Plavnica , 065 45 Plavnica
14. SLOVAK TELEKOM , a. s., CSI - Východ, P. O. BOX D - 30, Poštová 18, 040 01 Košice
15. Obvodný pozemkový úrad , Stará Ľubovňa, Prešovská 3
16. Krajský pozemkový úrad Prešov , Masarykova 10, 080 01 Prešov
17. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Námestie generála Štefánika 1, Stará Ľubovňa
18. Krajský úrad pre cestnú dopravu a PK, Prešov, Námestie mieru 2 , 080 01 Prešov
19. Slovenský vodohospodársky podnik š. p. Odštepný závod Košice, Závod Povodie Dunajca a Popradu, Levočská 852/31, 058 01 Poprad
20. SPP - distribúcia a. s., Regionálne centrum - Východ, Moldavská 12, 040 11 Košice
21. Východoslovenská distribučná a. s., Obnova a rozvoj sietí VN a NN, Región Poprad, Továrenska 1, Poprad - Stráže
22. Slovenská správa cest, Miletičova 19, 829 19 Bratislava
23. VEOLIA Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a. s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad
24. Obvodný lesný úrad v Kežmarku, ul. Mučeníkov 4, 060 01 Kežmarok
25. Obvodný úrad v Starej Ľubovni, odbor CO a krízového riadenia, Nám. gen. Štefánika 1, Stará Ľubovňa
26. Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, Odbor rozvoja , Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
27. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Košice, Kasárenské nám. 11, 041 50 Košice
28. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Košice, Úsek správy ŽI, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomaškova 27, 041 01 Košice
29. Železnice SR, Oblastné stredisko Košice, Úsek správy ŽI, Sekcia energetiky a elektrotechniky , Štefánikova 60, 041 50 Košice
30. Železnice SR, Oblastné stredisko Košice, Úsek správy ŽI, Sekcia železničných trati a stavieb, Kasárenské nám. č. 5, 041 50 Košice
31. Železnice SR, Stredisko hospodárenia s majetkom, Štefánikova 60, 041 50 Košice
32. Úrad pre reguláciu železničnej dopravy Sekcia špeciálneho stavebného úradu, pracovisko Košice, Štefánikova 60, 041 50 Košice
33. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby Košice, PS VoPS 208, Nám. Legionárov 4, 080 01 Prešov
34. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava

**Ďalej sa doručí :**

1. Dopravoprojekt a. s. Bratislava , Divízia Prešov , Jarková 14 080 01 Prešov - projektant

**Na vedomie :**

1. Katastrálny úrad Prešov, Správa katastra St. Ľubovňa - po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia

