

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/18 Prešov - Lipníky

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 1

**Dátum podania:** 10.07.2019 08:41:36

**Zverejnené:** 10.07.2019 10:59:23

?

Nebola položená žiadna otázka.

**Poradové číslo:** 2

**Dátum podania:** 17.07.2019 10:58:42

**Zverejnené:** 17.07.2019 12:46:39

Dobrý deň,

Otázka č.1 (17.07.2019,10:58:42) :

V PD sa nachádza výkres 100-00-16.4 Vysokoreflexný smerový stĺpik Stĺpik na zvodidlo Trvalý dopravný gombík Vo VV objekte D 101-00 však tieto položky chýbajú.

žiadame VO aby doplnil alebo upresnil dotazovanú položku

ďakujeme

**ODPOVEĎ č.1 :**

**Spomínaný výkres sú vzorové detaily, kde je vzorový detail aj trvalého dopravného gombíka.**

**Na dotknutej stavbe sa však nepoužil, preto nie je ani vo výkaze výmer.**

**Poradové číslo:** 3

**Dátum podania:** 23.07.2019 08:54:32

**Zverejnené:** 29.07.2019 11:08:58

Nebola položená žiadna otázka

**Poradové číslo:** 4

**Dátum podania:** 29.07.2019 13:22:00

**Zverejnené:** 01.08.2019 10:12:32

Na základe účasti vo verejnej súťaži 16194 - MSP vo Vestníku č. 135/2019 – 09.07.2019 na stavbu **I/18 Prešov - Lipníky**, vás týmto žiadame o doručenie (sprístupnenie) podrobného výkazu výmer s podrobným popisom položiek.

Odpoveď:

Kompletné súťažné podklady sú dostupné priamo a bez obmedzení v profile verejného obstarávateľa vedeného na web stránke Úradu pre verejné obstarávanie + sú dostupné aj na web stránke verejného obstarávateľa ako je uvedené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania uverejneného vo vestníku č.135/2019 z 09.07.2019 pod č.16193-MSP, oddiel I, bod I.3) Komunikácia.

Súčasťou súťažných podkladov je aj súpis položiek vo formáte .xlsx v Zväzku 4.

V súťažných podkladoch je :

- Kompletná projektová dokumentácia

- Súpis položiek

Pri spracovaní cenovej Ponuky postupuje uchádzač podľa časti 4.1. Preambula, kde je podrobne uvedený postup pri spracovaní ceny Ponuky uchádzača.

Podrobný výkaz výmer nie je súčasťou SP.

**Poradové číslo:** 6

**Dátum podania:** 30.07.2019 14:30:42

**Zverejnené:** 14.08.2019 12:29:26

**SO 100-00/01,02** V km 0,658 je existujúci priechod pre chodcov(PPCH) v správe mesta Prešov. Príľahlá križovatka je riadená cestnou dopravnou signalizáciou (CDS) taktiež v správe mesta Prešov.

**otázka č.1)**Boli projektantom zohľadnené požiadavky **správcov týchto zariadení** a KDI PZ SR ?Na ostatných priechodoch pre chodcov navrhujete osvetlenie priechodov a na tomto nie, má to nejaké logické vysvetlenie ? Na základe normy STN EN 12301-2 ako aj na základe skúseností s vydávaním záväzných stanovísk zo strany KDI PZ SR máme za to, že bude vznesená požiadavka na nasvetlenie priechodu pre chodcov a to nielen toho, prechádzajúceho cez I/18 ale aj príľahlých priechodov na križovatke.

## Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/18 Prešov - Lipníky

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Odpoveď č.1:

**Áno. Požiadavky správcov boli zohľadnené. Projekt je odsúhlasený KDI Prešov. Projekt rieši len nasvetlenie prechodu pre chodcov len na ceste I/18.**

**otázka č.2)**Žiadame Vás o vysvetlenie , či máme k spracovaniu cenovej ponuky dopočítať osvetlenie PPCH na predmetnom úseku ? V km 0,970 okrem výmeny osvetlenia priechodu je navrhovaná cestná dopravná signalizácia resp. dopytový semafor prepojený s CDS Fintická, napojený na verejné osvetlenie.

Odpoveď č.2:

**Nie. Projekt rieši len nasvetlenie prechodu pre chodcov len na ceste I/18.**

**otázka č.3)**Ako bude napájaná CDS cez deň, keď počas dňa je verejné osvetlenie(VO) vypnuté ? Nie je nutné k spracovaniu cenovej ponuky počítať s vybudovaním novej NN prípojky pre CDS ? Na základe vyjadrení správcov a z našej skúsenosti vieme, že mesto Prešov schválením MASTERPLANU má vypracované zásadné požiadavky na koordináciu jednotlivých CDS .

Odpoveď č.3:

**CDS bude napájaná zo samostatnej novej NN prípojky. Náklady na jej realizáciu sú doplnené do „Súpisu položiek II“.**

**otázka č.4)**Ako bude koordinovaná daná CDS PPCH s CDS Fintická - pomocou optického káblu alebo inou technológiu? Mal projektant k dispozícii požiadavku mesta Prešov na technologické vybavenie novo inštalovaných radičov cestnej dopravnej signalizácie na základe ktorej musia byť vybavené určitými technologickými komponentmi pre dosiahnutie funkcionality na báze dynamického riadenia dopravy vrátane preferencie MHD ? V km 1,195 je existujúca CDS aj osvetlenie PPCH. Avšak sú tam príhlahé priechody - priamo v telese križovatky smer Fintice , ktoré sú neosvetlené. Norma STN 13 201-2 a ČSN P 36 0455 odporúča vybaviť osvetlením priechodov pre chodcov vždy všetky priechody na ucelenom úseku komunikácie a navyše pre dovolenú rýchlosť 30km/h nepresahujúcu 50 km/hod nemá byť ďalší neosvetlený priechod vo vzdialenosti 100 m. Splnenie týchto požiadaviek vyžaduje aj KDI PZ SR .

Odpoveď č.4:

**V rámci projektu a požiadavky mesta Prešov je pre výhľadovú koordináciu navrhnutá chránička v cestnom telese pre prepojenie semaforov optickým káblom.**

**otázka č.5a)**Žiadame Vás o vysvetlenie , či máme k spracovaniu cenovej ponuky dopočítať osvetlenie PPCH na predmetnom úseku aj na príhlahých priechodoch v zmysle požiadaviek normy a KDI PZ SR ? V km 1,348 je obdobná požiadavka ako v km 0,970.

Odpoveď č.5a:

**Nie.**

**otázka č.5b)**Ako bude napájaná CDS cez deň, keď počas dňa je verejné osvetlenie(VO) vypnuté ? Nie je nutné k spracovaniu cenovej ponuky počítať s vybudovaním novej NN prípojky pre CDS ? Na základe vyjadrení správcov a z našej skúsenosti vieme, že mesto Prešov schválením MASTERPLANU má vypracované zásadné požiadavky na koordináciu jednotlivých CDS .

Odpoveď č.5b:

**CDS bude napájaná zo samostatnej novej NN prípojky. Náklady na jej realizáciu sú doplnené do „Súpisu položiek II“. Okrem CDS je riešené osvetlenie priechodu pre chodcov, ktoré spočíva vo : Výmene jestvujúcich stožiarov za OSUD OP 07 (7m) s vyložením 3,5m – V1T OP 35 114. Priechod pre chodcov bude osvetlený so svietidlami: LED BGP623 68LED, s farbou svetla 5700K s optikou DPR1 s Constafluxom s modulom City touch.**

**otázka č.6a)**Ako bude koordinovaná daná CDS PPCH s CDS Fintická - pomocou optického káblu alebo inou technológiu? Mal projektant k dispozícii požiadavku mesta Prešov na technologické vybavenie novo inštalovaných radičov cestnej dopravnej signalizácie na základe ktorej musia byť vybavené určitými technologickými komponentmi pre dosiahnutie funkcionality na báze dynamického riadenia dopravy vrátane preferencie MHD ?

Odpoveď č. 6a:

**V rámci projektu a požiadavky mesta Prešov je pre výhľadovú koordináciu navrhnutá chránička v cestnom telese pre prepojenie semaforov optickým káblom .**

**Nový radič CSS musí spĺňať nasledovné technické parametre :**

- § radič musí mať možnosť realizovania pružných fázových prechodov
- § dynamické riadenie dopravy v reálnom čase
- § radič musí byť certifikovaný na úrovni integrity bezpečnosti v zmysle STN EN 61508
- § striedanie signálnych programov v priebehu dňa, prípadne na základe hustoty dopravy,
- § možnosť programovania štandardných prvkov dynamiky a voľného programovania dynamiky vyššieho rádu,
- § naprogramovanie špeciálnych režimov počas sviatkov,
- § ukladanie kompletných informácií do pamäte radiča,

## Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/18 Prešov - Lipníky

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

- § *možnosť zapojenia do plošného nadriadeného riadiaceho systému- centrála CDS.*
- § *diagnostiku porúch,*
- § *prenos hlásenia porúch prostredníctvom GSM brány,*
- § *po dohode je možné vykonať aj špecifické úpravy.*
- § *možnosť úpravy rozvrhov, signálnych plánov, sťahovanie záťaž, histórie cez GSM bránu*
- § *možnosť pripojenia pomocou GSM servisným technikom pre diagnostiku poruchy*
- § *dopravná záťaž v desaťminútových intervaloch v týždennom cykle*
- § *prevádzkový denník (kompletná história všetkých prevádzkových udalostí od spustenia),*
- § *nutnosť koordinácie pomocou presného času*
- § *Pri prípadnej budúcej preferencii MHD musí viesť rozlíšiť medzi vozidlami, linkami a rozoznať smer jazdy vozidla MHD*
- § *musí umožniť obojsmernú komunikáciu s vozidlom MHD*
- § *bol schopný prijať a vyhodnotiť, prihlásiť a odhlásiť vozidlo MHD do 1500ms*
- § *komunikácia radiča s riadiacou centrárou pomocou štandardného protokolu OCIT2.0 schopný prijímať pokyny z PC pripojeného k radiču pomocou rozhrania RS 232, ETHERNET alebo GSM*

V km 1,603 je navrhnutý nový PPCH a jeho osvetlenie. V smere jazdy na Vranov je stožiar navrhnutý za PPCH. Podľa spomínanej normy sa inštalujú svietidlá v smere premávky v krátkej vzdialenosti pred priechodom max 2m pred prechodom s použitím asymetrického svietidla. **otázka č.6b)**Je možné premiestniť navrhovaný stožiar pred priechod v smere jazdy.

Odpoveď č.6b:

**Áno, stožiar je možné premiestniť pred prechod. Osvetlenie priechodu pre chodcov bude riešené stožiarimi OSUD OP 07 (7m) s vyložením 3,5m – V1T OP 35 114. Priechod pre chodcov bude osvetlený so svietidlami: LED BGP623 68LED, s farbou svetla 5700K s optikou DPR1 s Constafluxom s modulom City touch**

**otázka č.7)**Ako bude napojené navrhované osvetlenie – trasa kábla, typ a dimenzia kábla?

Odpoveď č.7:

**Osvetlenie bude napájané z najbližších stožiarov VO prostredníctvom kábla AYKY-J 4x16 chráneným chráničkou kopoflex 63, a UPRM 50, istený v mieste napájania.**

**Cestná dopravná signalizácia CDS:** V prijatom Masterplane mesta Prešov v koncepte s preferenciou MHD boli definované požiadavky na koordináciu cestnej dopravnej signalizácie na úrovni mesta. Na základe tejto dokumentácie , v ktorej sa vyžaduje vybudovanie 2 kompletných dopytovo riadených CDS pre PPCH Vás žiadame o sprasnenie technických požiadaviek na CDS odsúhlasených Mestom Prešov.

**otázka č.8)** Požadujeme predložiť presnú špecifikáciu pre radiče CDS a podľa podmienok mesta Prešov , ktoré má radič spíňať , aby ho bolo možné pripojiť do koordinácie s už vybudovanými CDS a aby spĺňal požiadavky na dynamické riadenie dopravy v reálnom čase a mal možnosť realizovania pružných fázových prechodov .

Odpoveď č.8:

**Vid' odpoveď na otázku č. 6a).**

**otázka č.9)** Ako má byť zabezpečená koordinácia? Má byť zabezpečená pomocou optického kábla alebo bezdrôtovej technológie?

Odpoveď č.9:

**Prepojenie a prípadná koordinácia CDS je v rámci tohto projektu a požiadavky mesta Prešov riešené výhľadovo a to uložením chráničky cestnom telese pre budúce prepojenie semaforov optickým káblom.**

**otázka č.10)** V TKP zvlášťne je k cestnej dopravnej signalizácii len táto jediná požiadavka: „Cestná svetelná signalizácia (ak je predmetom projektu) : Požaduje sa, aby signalizačné zariadenia CSS boli dodané v technológii LED svietidiel.“ Akú napätovú úroveň má mať LED technológia - 230V alebo 40 V ?

Odpoveď č.10:

**Požiadavky na technické špecifikácie Cestnej svetelnej signalizácie :**

- 1. Požaduje sa, aby signalizačné zariadenia CSS boli dodané v technológii LED 40V AC.**
- 2. Detekcia vozidiel realizovaná pomocou bezdrôtových magnetometrov**
- 3. Prepojenie všetkých radičov CDS optickým samonosným káblom ZCOMAX DROP FTT x SM 9/12 um**
- 4. Vybudovanie optických rozpojovacích skriň (ORS) RITAL BasicOutdoor s betónovým podstavcom pre CS skrine**

**Verejné osvetlenie VO:** V dokumentácii navrhujete na osvetlenie PPCH stožiare RSV70. Sú to výložníkové stožiare s vyložením maximálne 1,5m. Výložník a stožiar tvorí 1 kus. Vyloženie sa nedá prispôbiť. Pri osvetlení PPCH sa bežne používa vyloženie do 4m, čo pri navrhovanom type nie je možné. V Meste Prešov, podľa koncepcie trvalo udržateľného rozvoja verejného osvetlenia v meste Prešov sa definovalo , že na osvetlenie PPCH sa budú používať stožiare rúrové OSUD OP alebo kuželové STK 114 s vyložením typu V1T-OP. **otázka č.11)** Žiadame o vysvetlenie, či bol projekt odsúhlasený správcom verejného osvetlenia v meste Prešov a či je možné zmeniť typy stožiarov ? Ďalej je navrhnuté LED svietidlo 68LED, s farbou svetla 5700K s optikami DPR1 s Constafluxom s modulom City touch. Žiadame ho doplniť aj do TKP - zvlášťne , pretože v TKP zvlášťne je uvedený len svietidlo na osvetlenie komunikácii a nie na PPCH. V celom úseku I/18 - Prešov - Lipníky sa nachádzajú mesto Prešov, obec Kapušany, obec Lada , obec Lipníky je spolu navrhnutých 13 prechodov pre chodcov.

## Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/18 Prešov - Lipníky

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Odpoveď č.11:

- **Áno. Projekt bol odsúhlasený správcom VO.**
- **Nie. Stožiare použiť typu OSUD OP 06. V prípadoch kde je trolejové vedenie požiť stožiare typu OSUD OP 07.**
- **Požiadavky na osvetlenie priechodu pre chodcov sú špecifikované v odpovedi na otázku č.6b).**

otázka č.12) U všetkých svetidiel inštalovaných na prechodoch bude potrebné nastaviť parametre výkonu a pripojiť ho do dispečingu. Bolo s touto činnosťou v projekte počítané alebo nie ?

Odpoveď č.12:

**Nie. Takáto požiadavka nebola v príprave stavby vznesená.**

otázka č.13) Boli zohľadnené podmienky správcu verejného osvetlenia ohľadne pripojenia navrhovaných svetelných bodov do riadenej sústavy VO? Vyjadroval sa správca verejného osvetlenia k tomuto projektu?

Odpoveď č.13:

Nie.

SO 100-00/03 V km 0,728 je existujúci priechod pre chodcov s osvetlením a blikačmi. Sú tu naprojektované značky IP6 s LED blikačmi,

otázka č.14) Zhotoviteľ má súčasne - jestvujúce blikače ponechať alebo demontovať ? V km 0,942 Je navrhnutý nový PPCH a jeho osvetlenie. Avšak v smere jazdy na Vranov je stožiar navrhnutý za PPCH. Podľa spomínanej normy sa inštalujú svetidlá v smere premávky v krátkej vzdialenosti pred priechodom.

Odpoveď č.14:

**Jestvujúce blikače budú demontované**

otázka č.15) Je možné premiestniť navrhovaný stožiar pred priechod v smere jazdy?

Odpoveď č.15:

**Stožiar je možné premiestniť pred priechod pre chodcov.**

otázka č.16) Ako bude napojené navrhované osvetlenie – trasa kábla, typ a dimenzia kábla?

Odpoveď č. 16:

**Osvetlenie bude napájané z najbližších stožiarov VO. Káblom AYKY-J 4x16 chráneným chráničkou kopoflex 63. Stožiare budú typu OSUD OP 06 s vyložením 4m – V1T OP 40 114. Priechod bude osvetlený so svetidlami: LED BGP623 68LED, s farbou svetla 5700K s optikou DPR1 s Constafluxom modulom City touch**

SO 100-00/04 V km 2,806 Je existujúci PPCH a existujúce osvetlenie PPCH.

otázka č.17) Je nutné vymeniť existujúce stožiare za nové, ak sú tam jestvujúce a nie sú staršieho dáta?

Odpoveď č. 17:

**Požadujeme naceniť položky na dodávku a osadenie nových stožiarov. Skutkový stav sa prehodnotí počas realizácie stavby.**

SO 100-00/05 V km 4,242 Je navrhnutý nový PPCH a jeho osvetlenie. Avšak v smere jazdy na Vranov aj na Prešov sú obidva stožiare navrhnuté za PPCH.

otázka č.18) Je možné premiestniť navrhované stožiare pred priechod v smere jazdy.

Odpoveď č. 18:

**Stožiare je možné premiestniť pred priechod pre chodcov.**

otázka č.19) Ako bude napojené navrhované osvetlenie – trasa kábla, typ a dimenzia kábla?

Odpoveď č. 19:

**Osvetlenie bude napájané z najbližšieho stožiaru VO. Káblom AYKY-J 4x16 chráneným chráničkou kopoflex 63. Káblová trasa bude vedená v zeleni a dvoma pretlakmi pod vozovkou. Stožiare použiť typu OSUD OP 06 s vyložením 3,5m – V1T OP 35 114. Priechod osvetliť so svetidlami: LED BGP623 68LED, s farbou svetla 5700K s optikou DPR1 s Constafluxom modulom City touch**

SO 100-00/06 V km 5,630 Je navrhnutý nový PPCH a jeho osvetlenie. Detto ako v km 4,242.

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Osvetlenie bude napájané z najbližšieho stožiaru VO. Káblom AYKY-J 4x16 chráneným chráničkou kopoflex 63. Káblová trasa bude vedená v zeleni a dvoma pretlakmi pod vozovkou. Stožiare použiť typu OSUD OP 06 s vyložením 3,5m – V1T OP 35 114. Priechod osvetliť so svetidlami: LED BGP623 68LED, s farbou svetla 5700K s optikou DPR1 s Constafluxom modulom City touch**

V záujme presného ocenenia jednotlivých stavebných objektov by sme požadovali , aby projektant stavby predložil položkový rozpočet a presnú špecifikáciu jednotlivých položiek, aby mali všetci uchádzači rovnaké podmienky .

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Verejný obstarávateľ vyššie uvedené upresnenia a doplnenia súťažných podkladov upravil doplnením položiek do „Súpisu položiek II“.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/18 Prešov - Lipníky

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 7

**Dátum podania:** 30.07.2019 15:05:24

**Zverejnené:** 14.08.2019 12:52:56

Na základe súťažných podkladov , Zväzok 1 POKYNY PREZÁUJEMCOV/UCHÁDZAČOV, ČASŤ A1. POKYNY NA VYPRACOVANIE PONUKY, časť II. KOMUNIKÁCIA, odsek 8. VYSVETĽOVANIE Vás žiadame o vysvetlenie .

1. V zmysle zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, § 42 Súťažné podklady, odsek 1 , kde je uvedené, že predmet zákazky musí verejný obstarávateľ opísať jednoznačne, úplne a nestranne, žiadame obstarávateľa, aby jednoznačne definoval položky v rozpočte ( viď tabuľka nižšie ), či sa jedná o 1 kus skruže , alebo výmenu celej šachty, prípadne uličnej vpuste. . Ak sa jedná o výmenu kompletných šácht , prípadne uličných vpustí, žiadame obstarávateľa definovať výšku jednotlivých šácht a výšku uličných vpustí. V prípade , že sa jedná iba o dielec , žiadame jednoznačne zadefinovať jeho výšku .

**SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.1 km 0,000-1,900 - cesta 0,0000**

**2703117101 Z betónových dielcov 0,0000**

**270311710100501** Výmena poškodených kanaliz. šácht DN 1000 mm z betónových dielcov ks 15,000 **0,0000**

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Jedná sa o výmenu vrchnej skruže za kónus 60/70-100**

**2703117201 Z betónových dielcov 0,0000**

**270311720100201** Výmena poškodených uličných vpustí ks 45,000 **0,0000**

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Jedná sa o výmenu poškodených mreží uličných vpustí**

**SO 104-00 Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.2 km 0,000 - 5,765 0,0000**

**2703117101 Z betónových dielcov 0,0000**

**270311710100501** Výmena poškodených kanaliz. šácht DN 1000 mm z betónových dielcov ks 12,000 **0,0000**

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Jedná sa o výmenu vrchnej skruže za kónus 60/70-100**

**2703117201 Z betónových dielcov 0,0000**

**270311720100201** Výmena poškodených uličných vpustí ks 15,000 **0,0000**

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Jedná sa o výmenu poškodených mreží uličných vpustí**

2. V objekte SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/18\_ Úsek č.1 km 0,000-1,900 – cesta je definované osadenie chráničiek . Podľa predloženej dokumentácie ( ďalej len PD ) v uvedenom množstve nie je zahrnutá chránička pre CSS – celkovo 758 m. Žiadame obstarávateľa doplniť chráničku do výkazu výmer.

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa :**

**Táto chránička v dĺžke 758m je v položke Montáž dielca prefabrikovaného kanála tvaru L alebo U hm. do 0.25 t, vrátane dodávky žlabov a krycích dosiek .**

3. V objekte SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/18\_ Úsek č.1 km 0,000-1,900 a v SO 104-00 Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.2 km 0,000 - 5,765 je položka **Montáž dielca prefabrikovaného kanála tvaru L alebo U hm. do 0.25 t, vrátane dodávky žlabov a krycích dosiek** . Žiadame obstarávateľa aby potvrdil , že sa jedná o existujúce vedenia, ktoré sa majú ochrániť.

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Áno. Jedná sa o novú chráničku pre CSS.**

## Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/18 Prešov - Lipníky

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

4. Vo výkaze výmer pre objekt SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/18 Úsek č.1 km 0,000-1,900 a v SO 104-00 Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.2 km 0,000 - 5,765 je v položke *Dodávka, Osadenie a montáž cestnej zvislej dopravnej značky so stĺpikom, stĺp, konzolu alebo objekt-rôzne rozmery* nesúlad s projektovou dokumentáciou. Žiadame obstarávateľa aby jednoznačne definoval ZDZ – výpisom požadovaných značiek.

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Zvislé dopravné značenie je jednoznačne definované vo výkresovej časti PD.**

**SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/18**

**Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.1 km 0,000-1,900 - cesta Počet podľa PD 2225067106 Reflexné a súvisiace práce**

**222506710600101** Dodávka, Osadenie a montáž cestnej zvislej dopravnej značky so stĺpikom, stĺp, konzolu alebo objekt-rôzne rozmery ks 80,000 98,0000

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Verejný obstarávateľ uvedenú nezrovnalosť odstránil opravou výmery predmetnej položky v „Súpise položiek II“.**

**SO 104-00 Rekonštrukcia cesty I/18**

**Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.2 km 0,000 - 5,765**

**2225067106 Hliníkové reflexné a súvisiace práce**

**222506710600101** Dodávka, Osadenie a montáž cestnej zvislej dopravnej značky so stĺpikom, stĺp, konzolu alebo objekt-rôzne rozmery ks 174,000 189,0000

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Verejný obstarávateľ uvedenú nezrovnalosť odstránil opravou výmery predmetnej položky v „Súpise položiek II“.**

5. V projekte sa neuvažuje s debarierizačnými opatreniami pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Žiadame obstarávateľa o potvrdenie, že uvedené práce nie sú predmetom obstarávania. V prípade, že náš predpoklad nie je správny, žiadame o detailné zakreslenie týchto opatrení a zaslanie nového výkazu výmer s doplnenými položkami pre dodávku a realizáciu daných prác.

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Uvedené práce nie sú predmetom projektu. Chodníky sa uvedú do pôvodného stavu.**

6. V zmysle zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, § 42 Súťažné podklady, odsek 1, kde je uvedené, že predmet zákazky musí verejný obstarávateľ opísať jednoznačne, úplne a nestranne, žiadame obstarávateľa, aby jednoznačne definoval práce súvisiace s položkami s memnou jednotkou (ďalej len MJ) KPL

**912004010100101** Dodávka a montáž Merača rýchlosti, napájanie SOLAR a všetky súvisiace práce kpl

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Technická špecifikácia je podrobne popísaná v Technicko kvalitatívnych podmienkach zvláštnych.**

**912004010100103** Dodávka a montáž automatického obojsmerného sčítacza dopravy, napájanie SOLAR a všetky súvisiace práce kpl

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Technická špecifikácia je podrobne popísaná v Technicko kvalitatívnych podmienkach zvláštnych.**

**912004010100105** Dodávka a montáž Zvislej dopravnej značky IP6 "Prechod pre chodcov" na žltom retroreflexnom podklade s blikajúcimi LED svetlami a detektorom pohybu, napájanie SOLAR a všetky súvisiace práce kpl

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Technická špecifikácia je v prílohe 100-00/16.2.**

**912001010100201** Osvetľovací stožiar - oceľový rúrový výložníkový s LED svetidlom vr.dodávky, do dĺžky 12 m a všetky súvisiace práce kpl

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Práce spočívajú vo výmene jestvujúceho stožiara za stožiar OSUD OP 07 (7m) s vyložením 3,5m – V1T OP 35 114. Na trakčnom stožiar je uvažované s výmenou výložníka za V1T OP 35 - atypický so strmeňom. Priechod pre chodcov bude osvetlený so svetlami : LED BGP623 68LED, s farbou svetla 5700K s optikou DPR1 s Constafluxoma s modulom City touch. Pre možnosť lepšej orientácie pri zostavovaní cenovej ponuky verejný obstarávateľ priložil v „Prílohe č.1“ vzorový „Výkaz výmer“ pre realizáciu nasvetlenia jedného priechodu pre chodcov. Všetky priechody, ktoré sú súčasťou projektu budú nasvetlené identickým spôsobom.**

**912004010100102** Semafor dopytový pre chodcov a všetky súvisiace práce kpl V PD sa definuje Rúrový stožiar výložníkový + svetidlo / výmena existujúceho za nový. V popise prác je definované – dodávka a montáž . Nie je definovaná demontáž. Žiadame obstarávateľa v prípade, že požaduje uvedenú činnosť doplniť do VV .

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Práce spočívajú v demontáži pôvodnej CSS a realizácii novej, vrátane prípojky CSS. Požiadavky na technické špecifikácie Cestnej svetelnej signalizácie : 1. Požaduje sa, aby signalizačné zariadenia CSS boli dodané v technológii LED 40V AC. 2. Detekcia vozidiel realizovaná pomocou bezdrôtových magnetometrov 3. Prepojenie všetkých radičov CDS optickým samonosným káblom ZCOMAX DROP FTT x SM 9/12 um 4. Vybudovanie optických rozpojovacích skriň (ORS) RITAL Basic Outdoor s betónovým podstavcom pre CS skrine Vzhľadom na technickú náročnosť spracovania ponuky verejný obstarávateľ do upraveného súpisu položiek doplnil podrobný súpis položiek súvisiacich s realizáciou CSS v km 0,970 a v km 1,348.**

7. Po sčítaní jednotlivých sútí – najmä súť vzniknutá frézovaním asfaltu je nezrovnalosť vo VV pri vodorovnej preprave suťiny. Žiadame obstarávateľa aby nezrovnalosť opravil vo VV a jednoznačne definoval množstvo frézovaného materiálu, ktorý sa uskladní na dvore SSC ( podľa SP Zväzku č.1, ČASŤ 1.3 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, odsek 1.4 Hospodárenie s odpadmi ), nakoľko podľa SP Zväzku 3, časť 3.2 Technicko-Kvalitatívne podmienky zvlášťne, odsek 6. Zemníky a skládky, bod 6.1 je vyzískaný materiál a drevná hmota majetkom objednávateľa. Zároveň žiadame jednoznačne definovať, aké množstvo sa uskladní na riadenej skládke za poplatok. Zároveň žiadame definovať presnú lokalitu predmetného dvora SSC.

<b>Frézovaný</b>	<b>asfalt</b>	<b>SO</b>	<b>101-00</b>	<b>Rekonštrukcia</b>	<b>cesty</b>	<b>I/18</b>
<b>Rekonštrukcia cesty I/18 – Úsek č.1 km 0,000-1,900 – cesta</b>						



## Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/18 Prešov - Lipníky

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Množstvo zo zadavacích podkladov Vypočítané množstvo s obj. hmotnosťou 2,45 /m3 **05030162012400** Odstránenie krytu v ploche do 200 m2 asfaltového, hr. Vrstvy do 50 mm, -0,09800t m2 13,000 1,593

**050802000224001** Vodorovná doprava sutiny na skládku, uloženie, poplatok b- bitumén ?? t 13 551,105

**050903620631601** Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 1000 do 10000 m2, hr. 120 mm 0,305 t m2 8 882,000 2 611,308

**05090362083170** Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 10000 m2, hr. 300 mm 0,762 t m2 27 084,000 19 906,740 t **22 519,64**  
Rozdiel vo vodorovnom premiestnení t **-8 968,54**

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Verejný obstarávateľ uvedenú nezrovnalosť odstránil opravou výmery predmetnej položky v „Súpise položiek II“.**

**SO 102-00 Rekonštrukcia cesty I/18**

**časť Chodníky - Ľubotice**

Množstvo zo zadavacích podkladov Vypočítané množstvo s obj. hmotnosťou 2,45 /m3

**05030162012400** Odstránenie krytu v ploche do 200 m2 asfaltového, hr. vrstvy do 50 mm, -0,09800t m2 846,000 103,635

**05080900000212** Poplatok za skladovanie - bitúmenové zmesi, uholný decht, dechtové výrobky (17 03 ), ostatné t 82,908

**05080900000012** Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01 ), ostatné t 70,325

**05030304022400** Vytrhanie obrúb betónových, s vybúraním lôžka, z krajníkov alebo obrubníkov stojatých, -0,14500t m 485,000 70,325

**050802000224002** Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na skládku t 153,233 **173,96**

Rozdiel vo vodorovnom premiestnení a poplatku na skládku t **-20,73**

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Platí výmera položky uvedená v „Súpise položiek“.**

**SO 104-00 Rekonštrukcia cesty I/18**

**Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.2 km**

**0,000 - 5,765** Množstvo zo zadavacích podkladov Vypočítané množstvo s obj. hmotnosťou 2,45 /m3

**050802000224003** Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na skládku, poplatok - bitumén ? t 22 163,660

**050903620631601** Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 1000 do 10000 m2, hr. 120 mm 0,305 t m2 12 050,000 3 542,700

**05090362073170** Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 10000 m2, hr. 200 mm 0,508 t m2 10 780,000 5 282,200

**05090362083170** Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 10000 m2, hr. 300 mm 0,762 t m2 43 409,500 31 905,983 **40 730,88**

Rozdiel vo vodorovnom premiestnení a poplatku na skládku t **-18 567,22**

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Verejný obstarávateľ uvedenú nezrovnalosť odstránil opravou výmery predmetnej položky v „Súpise položiek II“.**

**SO Rekonštrukcia mostov**

**SO 201 Most č. I/18-450** Množstvo zo zadavacích podkladov Vypočítané množstvo s obj. hmotnosťou 2,45 /m3

**05080900000212** Poplatok za skladovanie - bitúmenové zmesi, uholný decht, dechtové výrobky (17 03 ), ostatné t 27,887

**050903620631202** Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy do 500 m2, pruh š. cez 0,5 m do 1 m, hr. 120 mm 0,305 t m2 256,000 75,264  
**75,26**

Rozdiel vo vodorovnom premiestnení a poplatku na skládku t **-47,38**

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Platí výmera položky uvedená v „Súpise položiek“.**

**SO Rekonštrukcia mostov**

**SO 202 Most č. I/18-453** Množstvo zo zadavacích podkladov Vypočítané množstvo s obj. hmotnosťou 2,45 /m3

**05080900000212** Poplatok za skladovanie - bitúmenové zmesi, uholný decht, dechtové výrobky (17 03 ), ostatné t 42,924

**050903620631201** Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy do 500 m2, pruh š. cez 0,5 m do 1 m, hr. 110 mm 0,2794 t m2 480,000  
129,360 **129,36** Rozdiel vo vodorovnom premiestnení a poplatku na skládku t **-86,44**

Celkový rozdiel vo vodorovnom premiestnení **-27 690,30**

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Platí výmera položky uvedená v „Súpise položiek“.**

**8.** V stavebnom objekte SO 104-00 Rekonštrukcia cesty I/18 je nesúlad medzi VV a PD . Vo VV pri položke 22030646010110 *Koberec asfaltový modifikovaný I.tr. veľmi tenký BBTM 8 O jemnozrnný, po zhutnení hr. 20 mm š. nad 3 m* je uvedená výmera 22 830 m2. V PD je výmera pre mikrokoberec 12 050 m2 . Žiadame obstarávateľa aby uvedenú nezrovnalosť vo výmere opravil a zaslal uchádzačom nový VV.

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa : Platí výmera 12 050,00 m2. Verejný obstarávateľ uvedenú nezrovnalosť odstránil opravou výmery predmetnej položky v „Súpise položiek II“.**

**Súčasťou tohto vysvetlenia je Príloha č.1, ktorú verejný obstarávateľ zverejní v profile VO na stránke Úradu.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/18 Prešov - Lipníky

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 5

**Dátum podania:** 01.08.2019 09:22:36

**Zverejnené:** 02.08.2019 10:21:45

**OTÁZKA :** V SP Zväzku 2 časť 2.3 Podčl.12.3 obstarávateľ uvádza „(...) Akékoľvek dodatočné požiadavky na úpravu, resp. doplnenie dočasného dopravného značenia zo strany Dopravnej polície, resp. cestného správneho orgánu nie sú dôvodom na úpravu Zmluvnej ceny. (...) Objednávateľ stavby predpokladá, že zhotoviteľ do svojej ponuky zapracoval všetky náklady na prepojenie vedení na základe deklarovaných skúseností z predchádzajúcich referenčných stavieb.

Akékoľvek dodatočné požiadavky zhotoviteľa, súvisiace prepojením prekladaného vedenia nebudú objednávatelom stavby akceptované.

Cena preložiek vyvolaných investícií je zhotoviteľom stavby spracovaná na základe štandardov jednotlivých správcov inžinierskych sietí a na základe skúseností zhotoviteľa stavby z predchádzajúcich referenčných stavieb. Akékoľvek dodatočné požiadavky súvisiace so zvýšením štandardu prekladaného vedenia nebudú objednávatelom stavby akceptované. (...) Ak verejný obstarávateľ požaduje zahrnúť do ceny aj prípadné požiadavky tretích strán, ktoré môžu vzniknúť v budúcnosti a sú teda nepredvídateľné, je takáto požiadavka predmetu obstarávania nejasná, neúplná a teda v rozpore s ustanovením § 42 ods. (1) Zákona o verejnom obstarávaní č. 343/2015 Z. z. (ďalej len ako „ZoVO“) „(...) Predmet zákazky musí verejný obstarávateľ a obstarávateľ opísať jednoznačne, úplne a nestranne (...)“ Rozumieme tomu správne, že sa pri vyššie citovaných ustanoveniach jedná len o také požiadavky tretích strán, ktoré sú definované správcami inžinierskych sietí (prípade dopravným inšpektorátom a pod.) v čase prípravy ponuky? **Odpoveď: Áno**

**Poradové číslo:** 8

**Dátum podania:** 02.08.2019 12:23:53

**Zverejnené:** 14.08.2019 13:00:33

Dobrý deň,

týmto Vás žiadame o vysvetlenie SP:

V objektoch D 100, a D 104 sú položky 222507760300101 Zhotovenie vodorovného značenia z náterových hmôt hr. 2,5 – 3 mm – psychologická brzda m2 Vo výkrese 100-16.1 Aktívny dopravný LED gombík TDG podľa vzoru 22 ks

Otázka: má byť cena za 22 LED gombíkov zahrnutá do položky vyššie uvedenej v m2 ?

ďakujeme

**Odpoveď:**

**Nie. LED gombíky sú iba vo vzorových detailoch, ale PD neuvažuje s týmito gombíkmi, preto ich nie je nutné naceňovať.**

**Poradové číslo:** 9

**Dátum podania:** 13.08.2019 16:46:11

**Zverejnené:** 14.08.2019 13:02:20

V SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.1 km 0,000-1,900 a SO 104-00 Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.2 km 0,000-5,765 sa nachádza položka - 222507760300101 Zhotovenie vodorov. značenia z náterových hmôt hr. 2,5 až 3 mm - psychologická brzda - ktorá má obsahovať aj dopravné gombíky ( podľa prílohy 100-00/16.1 ). Detail "A" na uvedenej prílohe je široký 3 m , v PD sú ale dva jazdné pruhy v jednom smere. Žiadame obstarávateľa definovať, či dopravné gombíky, majú byť 2 ks v každom jazdnom pruhu pri každej čiare - psychologickéj brzdy.

**Odpoveď:**

**Nie. LED gombíky sú iba vo vzorových detailoch, ale PD neuvažuje s týmito gombíkmi, preto ich nie je nutné naceňovať.**



## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/18 Prešov - Lipníky

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 10

**Dátum podania:** 13.08.2019 16:51:19

**Zverejnené:** 14.08.2019 13:03:31

Vo výkaze výmer v predmetnej stavbe sa uvádza položka 912004010100105 Dodávka a montáž Zvislej dopravnej značky IP6 "Prechod pre chodcov" na žltom retroreflexnom podklade s blikajúcimi LED svetlami a detektorom pohybu, napájanie SOLAR a všetky súvisiace práce . V projektovej dokumentácii sa uvádza, že daná značka je napojená na verejné osvetlenie . Žiadame obstarávateľa zjednotiť projektovú dokumentáciu s výkazom výmer.

**Odpoveď:**

**Požaduje sa, aby Zvislá dopravná značka IP6 "Prechod pre chodcov" na žltom retroreflexnom podklade s blikajúcimi LED svetlami a detektorom pohybu bola s napájaním na SOLAR.**

**Poradové číslo:** 13

**Dátum podania:** 14.08.2019 09:14:36

**Zverejnené:** 14.08.2019 14:53:54

**Otázka č.1**

Vo zväzku\_4\_cenová\_časť v Súpise položiek objekt 000-00 Všeobecné položky, položka 100-02 - Zariadenie staveniska - prevádzka je uvedených množstvo **10 mesiacov**. Uvedená stavba je plánovaná podľa Zväzku č.1, časť 1.3 opis predmetu zákazky, odsek 3. Miesto a realizácia predmetu zákazky, odsek 3.2 na **18 mesiacov ( bez zimného obdobia )**. Žiadame obstarávateľa zjednotiť požiadavku v časti 1 so Súpisom položiek .

**Odpoveď č.1:**

**Verejný obstarávateľ zverejnil aktualizovaný "Súpis položiek II" v profile na stránke ÚVO.**

**Otázka č.2**

Vo zväzku\_4\_cenová\_časť, časť 4.1 Preambula, odsek 2.4 Všeobecné položky, 100 02 je uvedených, že uchádzač má do prevádzky a údržby staveniska zahrnúť náklady spojené s prevádzkou vozidla a mobilného telefónu pre stavebného dozora . Žiadame obstarávateľa definovať požadovaný mesačný paušál na mobilný telefón a určiť mesačný limit najazdených kilometrov.

**Odpoveď č.2:**

**Uvedené sa v predmetnom projekte nevyžaduje.**

**Poradové číslo:** 12

**Dátum podania:** 14.08.2019 09:47:42

**Zverejnené:** 14.08.2019 13:58:10

**SO 100-00/01,02** V km 0,658 je existujúci priechod pre chodcov(PPCH) v správe mesta Prešov. Príľahlá križovatka je riadená cestnou dopravnou signalizáciou (CDS) taktiež v správe mesta Prešov.

**otázka č.1)**Boli projektantom zohľadnené požiadavky **správcom týchto zariadení** a KDI PZ SR ?Na ostatných priechodoch pre chodcov navrhujete osvetlenie priechodov a na tomto nie, má to nejaké logické vysvetlenie ? Na základe normy STN EN 12301-2 ako aj na základe skúseností s vydávaním záväzných stanovísk zo strany KDI PZ SR máme za to, že bude vznesená požiadavka na nasvetlenie priechodu pre chodcov a to nielen toho, prechádzajúceho cez I/18 ale aj príľahlých priechodov na križovatke.

**otázka č.2)**Žiadame Vás o vysvetlenie , či máme k spracovaniu cenovej ponuky dopočítať osvetlenie PPCH na predmetnom úseku ? V km 0,970 okrem výmeny osvetlenia priechodu je navrhovaná cestná dopravná signalizácia resp. dopytový semafor prepojený s CDS Fintická, napojený na verejné osvetlenie.

**otázka č.3)**Ako bude napájaná CDS cez deň, keď počas dňa je verejné osvetlenie(VO) vypnuté ? Nie je nutné k spracovaniu cenovej ponuky počítať s vybudovaním novej NN prípojky pre CDS ? Na základe vyjadrení správcom a z našej skúsenosti vieme, že mesto Prešov schválením MASTERPLANU má vypracované zásadné požiadavky na koordináciu jednotlivých CDS .

**otázka č.4)**Ako bude koordinovaná daná CDS PPCH s CDS Fintická - pomocou optického káblu alebo inou technológiu? Mal projektant k dispozícii požiadavku mesta Prešov na technologické vybavenie novo inštalovaných radičov cestnej dopravnej signalizácie na základe ktorej musia byť vybavené určitými technologickými komponentmi pre dosiahnutie funkcionality na báze dynamického riadenia dopravy vrátane preferencie MHD ? V km 1,195 je existujúca CDS aj osvetlenie PPCH. Avšak sú tam príľahlé priechody - priamo v telese križovatky smer Fintice , ktoré sú neosvetlené. Norma STN 13 201-2 a ČSN P 36 0455 odporúča vybaviť osvetlením priechodov pre chodcov vždy všetky priechody na ucelenom úseku komunikácie a navyše pre dovolenú rýchlosť 30km/h nepresahujúcu 50 km/hod nemá byť ďalší neosvetlený priechod vo vzdialenosti 100 m. Splnenie týchto požiadaviek vyžaduje aj KDI PZ SR .

**otázka č.5a)**Žiadame Vás o vysvetlenie , či máme k spracovaniu cenovej ponuky dopočítať osvetlenie PPCH na predmetnom úseku aj na príľahlých priechodoch v zmysle požiadaviek normy a KDI PZ SR ? V km 1,348 je obdobná požiadavka ako v km 0,970.

**otázka č.5b)**Ako bude napájaná CDS cez deň, keď počas dňa je verejné osvetlenie(VO) vypnuté ? Nie je nutné k spracovaniu cenovej ponuky počítať s vybudovaním novej NN prípojky pre CDS ? Na základe vyjadrení správcom a z našej skúsenosti vieme, že mesto Prešov schválením MASTERPLANU má vypracované zásadné požiadavky na koordináciu jednotlivých CDS .

**otázka č.6a)**Ako bude koordinovaná daná CDS PPCH s CDS Fintická - pomocou optického káblu alebo inou technológiu? Mal projektant k dispozícii požiadavku mesta Prešov na technologické vybavenie novo inštalovaných radičov cestnej dopravnej signalizácie na základe ktorej musia byť vybavené určitými technologickými komponentmi pre dosiahnutie funkcionality na báze dynamického riadenia dopravy vrátane preferencie MHD ? V km 1,603 je navrhnutý nový PPCH a jeho osvetlenie. V smere jazdy na Vranov je stožiar navrhnutý za PPCH. Podľa spomínanej normy sa inštalujú

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/18 Prešov - Lipníky

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

svietidlá v smere premávky v krátkej vzdialenosti pred priechodom max 2m pred prechodom s použitím asymetrického svietidla.

**otázka č.6b)** Je možné premiestniť navrhovaný stožiar pred priechod v smere jazdy. **otázka č.7)** Ako bude napojené navrhované osvetlenie – trasa kábla, typ a dimenzia kábla?

**Cestná dopravná signalizácia CDS:** V prijatom Masterplane mesta Prešov v koncepte s preferenciou MHD boli definované požiadavky na koordináciu cestnej dopravnej signalizácie na úrovni mesta. Na základe tejto dokumentácie, v ktorej sa vyžaduje vybudovanie 2 kompletných dopytovo riadených CDS pre PPCH Vás žiadame o spravenie technických požiadaviek na CDS odsúhlasených Mestom Prešov.

**otázka č.8)** Požadujeme predložiť presnú špecifikáciu pre radiče CDS a podľa podmienok mesta Prešov, ktoré má radič spĺňať, aby ho bolo možné pripojiť do koordinácie s už vybudovanými CDS a aby spĺňal požiadavky na dynamické riadenie dopravy v reálnom čase a mal možnosť realizovania pružných fázových prechodov.

**otázka č.9)** Ako má byť zabezpečená koordinácia? Má byť zabezpečená pomocou optického kábla alebo bezdrôtovej technológie?

**otázka č.10)** V TKP zvláštne je k cestnej dopravnej signalizácii len táto jediná požiadavka: „Cestná svetelná signalizácia (ak je predmetom projektu) : Požaduje sa, aby signalizačné zariadenia CSS boli dodané v technológii LED svietidiel.“ Akú napätovú úroveň má mať LED technológia - 230V alebo 40 V ?

**Verejné osvetlenie VO:** V dokumentácii navrhujete na osvetlenie PPCH stožiare RSV70. Sú to výložníkové stožiare s vyložením maximálne 1,5m. Výložník a stožiar tvorí 1 kus. Vyloženie sa nedá prispôbiť. Pri osvetlení PPCH sa bežne používa vyloženie do 4m, čo pri navrhovanom type nie je možné. V Meste Prešov, podľa koncepcie trvalo udržateľného rozvoja verejného osvetlenia v meste Prešov sa definovalo, že na osvetlenie PPCH sa budú používať stožiare rúrové OSUD OP alebo kužeľové STK 114 s vyložením typu V1T-OP. **otázka č.11)** Žiadame o vysvetlenie, či bol projekt odsúhlasený správcou verejného osvetlenia v meste Prešov a či je možné zmeniť typy stožiarov? Ďalej je navrhnuté LED svietidlo 68LED, s farbou svetla 5700K s optikami DPR1 s Constaflexom s modulom City touch. Žiadame ho doplniť aj do TKP - zvláštne, pretože v TKP zvláštne je uvedené len svietidlo na osvetlenie komunikácii a nie na PPCH. V celom úseku I/18 - Prešov - Lipníky sa nachádzajú mesto Prešov, obec Kapušany, obec Lada, obec Lipníky je spolu navrhnutých 13 prechodov pre chodcov.

**otázka č.12)** U všetkých svietidiel inštalovaných na prechodoch bude potrebné nastaviť parametre výkonu a pripojiť ho do dispečingu. Bolo s touto činnosťou v projekte počítané alebo nie?

**otázka č.13)** Boli zohľadnené podmienky správcu verejného osvetlenia ohľadne pripojenia navrhovaných svetelných bodov do riadenej sústavy VO? Vyjadroval sa správca verejného osvetlenia k tomuto projektu?

**SO 100-00/03** V km 0,728 je existujúci priechod pre chodcov s osvetlením a blikačmi. Sú tu naprojektované značky IP6 s LED blikačmi,

**otázka č.14)** Zhotoviteľ má súčasne - jestvujúce blikače ponechať alebo demontovať? V km 0,942 Je navrhnutý nový PPCH a jeho osvetlenie. Avšak v smere jazdy na Vranov je stožiar navrhnutý za PPCH. Podľa spomínanej normy sa inštalujú svietidlá v smere premávky v krátkej vzdialenosti pred priechodom.

**otázka č.15)** Je možné premiestniť navrhovaný stožiar pred priechod v smere jazdy? **otázka č.16)** Ako bude napojené navrhované osvetlenie – trasa kábla, typ a dimenzia kábla?

**SO 100-00/04** V km 2,806 Je existujúci PPCH a existujúce osvetlenie PPCH.

**otázka č.17)** Je nutné vymeniť existujúce stožiare za nové, ak sú tam jestvujúce a nie sú staršieho dáta?

**SO 100-00/05** V km 4,242 Je navrhnutý nový PPCH a jeho osvetlenie. Avšak v smere jazdy na Vranov aj na Prešov sú obidva stožiare navrhnuté za PPCH.

**otázka č.18)** Je možné premiestniť navrhované stožiare pred priechod v smere jazdy. **otázka č.19)** Ako bude napojené navrhované osvetlenie – trasa kábla, typ a dimenzia kábla?

**SO 100-00/06** V km 5,630 Je navrhnutý nový PPCH a jeho osvetlenie. Detto ako v km 4,242.

V záujme presného ocenenia jednotlivých stavebných objektov by sme požadovali, aby projektant stavby predložil položkový rozpočet a presnú špecifikáciu jednotlivých položiek, aby mali všetci uchádzači rovnaké podmienky.

### Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

**Uvedený súbor otázok je duplicitný s otázkami podanými 30.07.2019, 14:30 a verejný obstarávateľ na tieto otázky už odpovedal. Odpovede boli zverejnené 14.08.2019, 12:29.**

**Poradové číslo:** 11

**Dátum podania:** 14.08.2019 10:22:48

**Zverejnené:** 14.08.2019 13:56:42

Na základe súťažných podkladov, Zväzok 1 POKYNY PREZÁUJEMCOV/UCHÁDZAČOV, ČASŤ A1. POKYNY NA VYPRACOVANIE PONUKY, časť II. KOMUNIKÁCIA, odsek 8. VYSVETĽOVANIE Vás žiadame o vysvetlenie.

1. V zmysle zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, § 42 Súťažné podklady, odsek 1, kde je uvedené, že predmet zákazky musí verejný obstarávateľ opísať jednoznačne, úplne a nestranné, žiadame obstarávateľa, aby jednoznačne definoval položky v rozpočte (viď tabuľka nižšie), či sa jedná o 1 kus skruže, alebo výmenu celej šachty, prípadne uličnej vpuste. Ak sa jedná o výmenu kompletných šacht, prípadne uličných vpustí, žiadame obstarávateľa definovať výšku jednotlivých šacht a výšku uličných vpustí. V prípade, že sa jedná iba o dielec, žiadame jednoznačne zdefinovať jeho výšku.

## Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/18 Prešov - Lipníky

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

**SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.1 km 0,000-1,900 - cesta 0,000**

**2703117101 Z betónových dielcov 0,000 270311710100501** Výmena poškodených kanaliz. šácht DN 1000 mm z betónových dielcov ks 15,000  
**0,000 2703117201 Z betónových dielcov 0,000 270311720100201** Výmena poškodených uličných vpustí ks 45,000 **0,000 SO 104**  
**-00 Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.2 km 0,000 - 5,765 0,000 2703117101 Z betónových dielcov 0,000 270311710100501** Výmena  
poškodených kanaliz. šácht DN 1000 mm z betónových dielcov ks 12,000 **0,000 2703117201 Z betónových dielcov 0,000**  
**270311720100201** Výmena poškodených uličných vpustí ks 15,000 **0,000**

2. V objekte SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/18\_ Úsek č.1 km 0,000-1,900 – cesta je definované osadenie chráničiek . Podľa predloženej dokumentácie ( ďalej len PD ) v uvedenom množstve nie je zahrnutá chránička pre CSS – celkovo 758 m. Žiadame obstarávateľa doplniť chráničku do výkazu výmer.

3. V objekte SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/18\_ Úsek č.1 km 0,000-1,900 a v SO 104-00 Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.2 km 0,000 - 5,765 je položka *Montáž dielca prefabrikovaného kanála tvaru L alebo U hm. do 0.25 t, vrátane dodávky žlabov a krycích dosiek* . Žiadame obstarávateľa aby potvrdil , že sa jedná o existujúce vedenia, ktoré sa majú ochrániť.

4. Vo výkaze výmer pre objekt SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/18\_ Úsek č.1 km 0,000-1,900 a v SO 104-00 Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.2 km 0,000 - 5,765 je v položke *Dodávka, Osadenie a montáž cestnej zvislej dopravnej značky so stĺpikom, stĺp, konzolu alebo objekt-rôzne rozmery* nesúlad s projektovou dokumentáciou. Žiadame obstarávateľa aby jednoznačne definoval ZDZ – výpisom požadovaných značiek. **SO 101-00**

**Rekonštrukcia cesty I/18** **Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.1 km**  
**0,000-1,900 - cesta** Počet podľa PD **2225067106 Reflexné a súvisiace práce 222506710600101** Dodávka, Osadenie a montáž cestnej zvislej dopravnej značky so stĺpikom, stĺp, konzolu alebo objekt-rôzne rozmery ks 80,000 **98,000 SO 104-00 Rekonštrukcia cesty I/18**  
**Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek č.2 km 0,000 - 5,765 2225067106 Hliníkové reflexné a súvisiace práce 222506710600101**  
Dodávka, Osadenie a montáž cestnej zvislej dopravnej značky so stĺpikom, stĺp, konzolu alebo objekt-rôzne rozmery ks 174,000 **189,000**

5. V projekte sa neuvažuje s debarierizačnými opatreniami pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Žiadame obstarávateľa o potvrdenie, že uvedené práce nie sú predmetom obstarávania. V prípade, že náš predpoklad nie je správny, žiadame o detailné zakreslenie týchto opatrení a zaslanie nového výkazu výmer s doplnenými položkami pre dodávku a realizáciu daných prác.

6. V zmysle zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, § 42 Súťažné podklady, odsek 1 , kde je uvedené, že predmet zákazky musí verejný obstarávateľ opísať jednoznačne, úplne a nestranne, žiadame obstarávateľa, aby jednoznačne definoval práce súvisiace s položkami s memou jednotkou( ďalej len MJ ) **KPL 912004010100101** Dodávka a montáž Merača rýchlosti, napájanie SOLAR a všetky súvisiace práce kpl **912004010100103** Dodávka a montáž automatického obojsmerného počítadla dopravy, napájanie SOLAR a všetky súvisiace práce kpl **912004010100105** Dodávka a montáž Zvislej dopravnej značky IP6 "Prechod pre chodcov" na žltom retroreflexnom podklade s bliskajúcimi LED svetlami a detektorom pohybu, napájanie SOLAR a všetky súvisiace práce kpl **912001010100201** Osvetľovací stožiar - oceľový rúrový výložníkový s LED svietidlom vr.dodávky, do dĺžky 12 m a všetky súvisiace práce kpl **912004010100102** Semafor dopytový pre chodcov a všetky súvisiace práce kpl V PD sa definuje \_ Rúrový stožiar výložníkový + svietidlo / výmena existujúceho za nový. V popise prác je definované – dodávka a montáž . Nie je definovaná demontáž. Žiadame obstarávateľa v prípade , že požaduje uvedenú činnosť doplniť do VV .

7. Po sčítaní jednotlivých sutí – najmä súť vzniknutá frézovaním asfaltu je nezrovnalosť vo VV pri vodorovnej preprave sutiny. Žiadame obstarávateľa aby nezrovnalosť opravil vo VV a jednoznačne definoval množstvo frézovaného materiálu, ktorý sa uskladní na dvore SSC ( podľa SP Zväzku č.1, ČASŤ 1.3 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, odsek 1.4 Hospodárenie s odpadmi ), nakoľko podľa SP Zväzku 3 , časť 3.2 Technicko-Kvalitatívne podmienky zvláštne , odsek 6. Zemníky a skládky, bod 6.1 je vyzískaný materiál a drevná hmota majetkom objednávateľa. Zároveň žiadame jednoznačne definovať, aké množstvo sa uskladní na riadenej skládke za poplatok. Zároveň žiadame definovať presnú lokalitu predmetného dvora SSC.

**Frézovaný asfalt SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/18**  
**Rekonštrukcia cesty I/18 – Úsek č.1 km 0,000-1,900 – cesta** Množstvo zo zadavacích podkladov Vypočítané množstvo s obj. hmotnosťou 2,45 /m3 **05030162012400** Odstránenie krytu v ploche do 200 m2 asfaltového, hr. Vrstvy do 50 mm, -0,09800t m2 13,000 1,593 **050802000224001** Vodorovná doprava sutiny na skládku, uloženie, poplatok b- bitumén ?? t 13 551,105 **050903620631601** Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 1000 do 10000 m2, hr. 120 mm 0,305 t m2 8 882,000 2 611,308 **05090362083170** Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 10000 m2, hr. 300 mm 0,762 t m2 27 084,000 19 906,740 t **22 519,64 Rozdiel vo vodorovnom premiestnení t -8 968,54 SO 102-**

**00 Rekonštrukcia cesty I/18** **časť Chodníky - Ľubotice** Množstvo zo zadavacích podkladov Vypočítané množstvo s obj. hmotnosťou 2,45 /m3 **05030162012400** Odstránenie krytu v ploche do 200 m2 asfaltového, hr. vrstvy do 50 mm, -0,09800t m2 846,000 103,635 **05080900000212** Poplatok za skladovanie - bitúmenové zmesi, uholný decht, dechtové výrobky (17 03 ), ostatné t 82,908 **05080900000012** Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01 ), ostatné t 70,325 **05030304022400** Vytrhanie obrúb betónových, s vybúraním lôžka, z krajníkov alebo obrubníkov stojatých, -0,14500t m 485,000 70,325 **050802000224002** Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na skládku t 153,233 **173,96 Rozdiel vo vodorovnom premiestnení a poplatku na skládku t -**

**20,73 SO 104-00 Rekonštrukcia cesty I/18** **Rekonštrukcia cesty I/18 - Úsek**  
**č.2 km 0,000 - 5,765** Množstvo zo zadavacích podkladov Vypočítané množstvo s obj. hmotnosťou 2,45 /m3 **050802000224003** Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na skládku, poplatok - bitumén ? t 22 163,660 **050903620631601** Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 1000 do 10000 m2, hr. 120 mm 0,305 t m2 12 050,000 3 542,700 **05090362073170** Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 10000 m2, hr. 200 mm 0,508 t m2 10 780,000 5 282,200 **05090362083170** Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 10000 m2, hr. 300 mm 0,762 t m2 43 409,500 31 905,983 **40 730,88 Rozdiel vo vodorovnom premiestnení a poplatku na skládku t -18**

**567,22 SO Rekonštrukcia mostov** **SO 201 Most č. I/18-450**  
Množstvo zo zadavacích podkladov Vypočítané množstvo s obj. hmotnosťou 2,45 /m3 **05080900000212** Poplatok za skladovanie - bitúmenové zmesi, uholný decht, dechtové výrobky (17 03 ), ostatné t 27,887 **050903620631202** Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy do 500 m2, pruh š. cez 0,5 m do 1 m, hr. 120 mm 0,305 t m2 256,000 75,264 **75,26 Rozdiel vo vodorovnom premiestnení a poplatku na skládku t -**

**47,38 SO Rekonštrukcia mostov** **SO 202 Most č. I/18-453**  
Množstvo zo zadavacích podkladov Vypočítané množstvo s obj. hmotnosťou 2,45 /m3 **05080900000212** Poplatok za skladovanie - bitúmenové zmesi, uholný decht, dechtové výrobky (17 03 ), ostatné t 42,924 **050903620631201** Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy do 500 m2, pruh š. cez 0,5 m do 1 m, hr. 110 mm 0,2794 t m2 480,000 129,360 **129,36 Rozdiel vo vodorovnom premiestnení a poplatku na skládku t -**

**86,44 Celkový rozdiel vo vodorovnom premiestnení -27 690,30**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/18 Prešov - Lipníky

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

8. V stavebnom objekte SO 104-00 Rekonštrukcia cesty I/18 je nesúlad medzi VV a PD . Vo VV pri položke 22030646010110\_Koberec *asfaltový modifikovaný l.tr. veľmi tenký BBTM 8 O jemnozrnný, po zhutnení hr. 20 mm š. nad 3 m* je uvedená výmera 22 830 m<sup>2</sup>. V PD je výmera pre mikrokoberec 12 050 m<sup>2</sup> . Žiadame obstarávateľa aby uvedenú nezrovnalosť vo výmere opravil a zaslal uchádzačom nový VV.

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa:**

***Uvedený súbor otázok je duplicitný s otázkami podanými 30.07.2019, 15:05 a verejný obstarávateľ na tieto otázky už odpovedal. Odpovede boli zverejnené 14.08.2019, 12:52.***

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/18 Prešov - Lipníky

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 14

**Dátum podania:** 14.08.2019 17:49:56

**Zverejnené:** 15.08.2019 09:29:17

**Otázka č.1 :** Zadávacía dokumentácia poskytnutá objednávateľom ako podklad pre spracovanie ponuky obsahuje súhlasné stanovisko k ohláseniu stavby okresnému úradu. Ale dokladová časť neobsahuje žiadne podmienky realizácie a nie sú priložené ani doklady ,ktoré vznikli pri tvorbe dokumentácie. Priložené doklady sú podľa nás tým pádom nedostatočné .Ak má objednávateľ k dispozícii ešte ďalšie dokumenty ,ktoré spomíname vyššie , poskytnite ich uchádzačovi ? Tieto dokumenty môžu obsahovať požiadavky na ďalšie práce ,s ktorými objednávateľ nepočítal a nie sú obsahom zadávacej dokumentácie. Napriek tomu ich bude treba oceniť .

**Odpoveď č.1:**

**Verejný obstarávateľ predložil všetky relevantné informácie potrebné k spracovaniu ponuky. Do ponuky uchádzači zahrnú len tie podmienky a požiadavky súvisiace s realizáciou projektu, ktoré sú obsiahnuté v predložených dokladoch.**

**Otázka č.2 :** Na základe inventarizácie drevín je potrebné vyrúbať dreviny a porasty. Povolenia na výrub sú v zadávacej dokumentácii. Nikde sa ale nehovorí ako má uchádzač naložiť s drevnou hmotou a ani nevieme, či za výrub je alebo nie je predpísaná náhradná výsadba. Určí objednávateľ spôsob likvidácie drevnej hmoty?

**Odpoveď č.2:**

**Verejný obstarávateľ nedisponuje priestormi na uskladnenie drevnej hmoty z predmetného projektu. Z vyššie uvedeného dôvodu žiadame uchádzačov, aby pri likvidácii drevnej hmoty postupovali v súlade so zákonom o odpadoch a náklady súvisiace s odvozom a likvidáciou drevnej hmoty si zahrnuli do príslušných položiek v Súpise položiek.**

**Otázka č.3 :** Tak isto v zadávacej dokumentácii chýba Rozhodnutie o vyňatí z PPF a prípadne z LPF. Uchádzač nevie posúdiť či pri stavbe príde alebo nepríde pri rozširovaní cesty a pri mostoch k záberom nových pozemkov. Kedy poskytnie objednávateľ túto informáciu prípadne rozhodnutia o vyňatí uchádzačovi ?

**Odpoveď č.3:**

**Verejný obstarávateľ nepredpokladá záber nových pozemkov. Technické riešenie je navrhované v rámci jestvujúceho cestného telesa .**

**Otázka č.4 :** Na predmetnej stavbe sa neuvažuje s archeologickým výskumom ? Súpis položiek túto položku nemá a v projektovej dokumentácii sa o archeologickom prieskume nehovorí.

**Odpoveď č.4:**

**Nie. Archeologický výskum nie je súčasťou projektu – vid' Príloha k ponuke.**

**Otázka č.5 :** U likvidácie odpadov je predpísané uložiť vyfrézovaný materiál na dvor SSC a vybúraný asfalt odviezť na najbližšiu obalovačku na zrecyklovanie. Môže objednávateľ oznámiť, ktorý dvor SSC tu uvažuje a predložiť dohodu s konkrétnou obalovačkou , ktorá odoberie dovezený materiál ?

**Odpoveď č.5:**

**Verejný obstarávateľ nedisponuje priestormi na uskladnenie frézovaného materiálu z predmetného projektu. Z vyššie uvedeného dôvodu žiadame uchádzačov, aby pri likvidácii odpadov z vozovky (frézovaný materiál) postupovali v súlade so zákonom o odpadoch a náklady súvisiace s odvozom a likvidáciou frézovaného materiálu si zahrnuli do príslušných položiek v Súpise položiek. Verejný obstarávateľ upozorňuje uchádzačov, aby pri uskladnení prebytočného materiálu, vybúraných hmôt a sutí postupovali v súlade so Súťažnými podkladmi (Zmluvné podmienky zvlášťne a TKP zvlášťne).**

**Všetky vyššie uvedené otázky nie sú podstatného charakteru a nemajú vplyv na spracovanie a predloženie ponuky.**

**Zákon č.343/2015 o verejnom obstarávaní, §48:**

**"Verejný obstarávateľ a obstarávateľ bezodkladne poskytnú vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky, návrhu a na preukázanie splnenia podmienok účasti všetkým záujemcom, ktorí sú im známi, najneskôr však šesť dní pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk alebo lehoty na predloženie dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti za predpokladu, že o vysvetlenie záujemca požiada dostatočne vopred; ak sa použije zrýchlený postup z dôvodu naliehavej udalosti, je táto lehota štyri dni."**

**Verejný obstarávateľ lehotu na predkladanie ponuky nebude predlžovať.**