MOSTNÝ LIST: Id.č. 690/1

1. Názov mostu: **Most cez inundačný otvor v meste P O P R A D**	Evidenčné číslo mostu: **18 - 389a**
2. Predmet premostenia alebo vyhotovenia (prekážka): inundačné územie (bývalý Teplický potok)	Rok postavenia: 1973 Oprava 2002
3. Diaľnica alebo cesta: I/18 km: 604,080	**Zaťažiteľnosť:** OTE 2003 / ~~V 93~~
4. Katastrálna obec: Poprad 5. Okres: Poprad 6. Kraj: Prešovský 7. Udržovateľ: SSC SÚ Poprad	a) normálna: T 30 / ~~28~~ b) výhradná: 67 / ~~80~~ c) výnimočná: 173 / ~~175~~ d) most navrhnutý pre zaťaženie:

8. Počet otvorov 1 9. Svetlosť otvorov kolmá: 11,88 šikmá: 12,00

10. Dĺžka premostenia: 12,00 11. Rozpätie polí: 12,65 12. Šikmosť mostu: P 82 °

13. Podrobný popis nosnej konštrukcie:
Trám doskový prostý z prefabrikátov z predp. betónu typu VLOŠŠÁK
dĺžky 13,40m, prierez 96/63 cm, počet 13 ks
vyrovnávacia žel.bet. vrstva hr. 6 - 10 cm,
Uloženie plošné na lepenku. Hydroizolácia plošná NAIP NORD BITUMI hr.4mm - 2x

h = 0,63

Stavebná výška: 0,80 Úložná výška: 0,80

14. Opory: Počet 2 Dĺžka: 13,46 Hrúbka: 0,90
Výška: 3,56 Druh a materiál: masívne z bet. prostého + žel.bet. úložný prah

15. Ostatné podpery: Počet: Dĺžka:
Hrúbka: Výška:
Druh a materiál:

16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podcestia): 13,00 Šírka chodníkov: 1,25x2
Šírka medzi zvýšenými obrubami: 10,50 Voľná výška nad vozovkou:

17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná ABI 4 + AB II 5 - modifikovaný
Druh spevnenej časti krajnice: živičná
Druh chodníkov: železobetóvé, kamenné obrubníky , polopref. rímsy
Zábradlie: oceľové - mestký typ, metalizované s nátermi

18. Výška mostu nad terénom: 3,00

19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel.vodou:	Normálna hĺbka vody:
20. Rôzne zariadenia na moste:	Výkresy mostu: SSC SÚ Poprad

21. Stavebný stav: ~~II - veľmi dobrý (OTE 2002)~~ III. dobrý (OTE 06)

22. Správne údaje: 1. HPM po oprave 24.10.2002

23. Reprodukčná nadobúdacia hodnota (RNH) východzia: oprava - náklad 3,475.052 Sk Sk

Úprava: (stručný popis)						
	dátum	Sk	dátum	Sk	dátum	Sk
Nová (RNH)						

690/2

SCHÉMATICKÝ NÁČRT MOSTU:

(pôdorys,priečny a pozdĺžny rez a pohľad)

Popis opravy mosta v roku 2002 :

1. Spodná stavba :
Očistenie, vyspravenie opôr a krídiel polymércementovou maltou + zjednocujúci náter
(materiál f. SIKA)

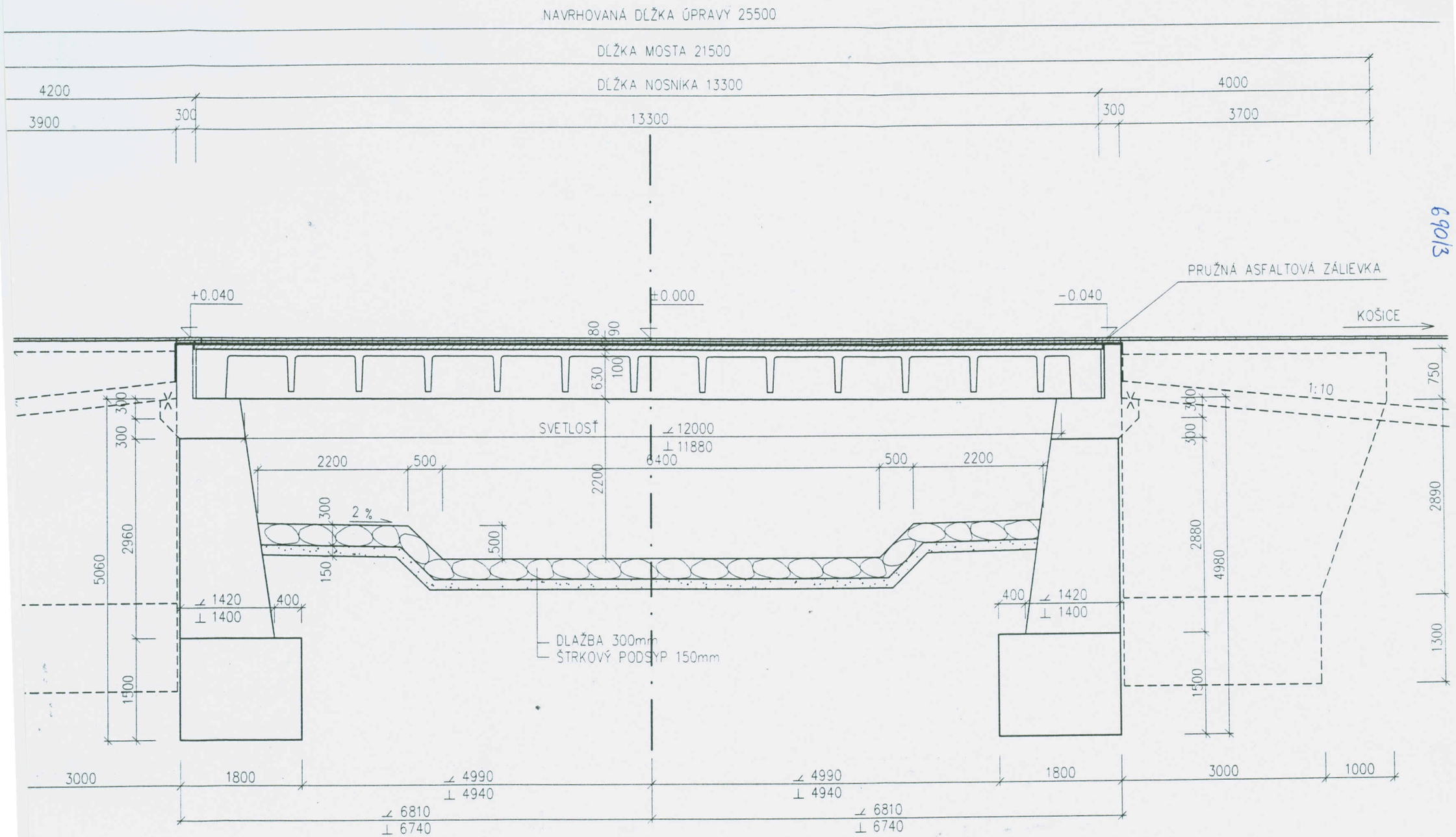
2. Nosná konštrukcia
očistenie a otryskanie VVL
reprofilácia poškodených častí polymércementovou maltou (materiál f. SIKA)
ochranný náter troch krajných nosníkov a na ostatných spodné príruby
zosilnenie prírub na dvoch krajných nosníkov obojstranne tromi uhlíkovými lamelami SIKA - Carbodure
spriahnutie obojstranne po štyroch krajných nosníkov oceľovými platňami a predpínacími tyčami
spriahujúca železobetónová doska, ktorá tvorí súčastne vyrovnávajúcu vrstvu

3. Mostný zvršok :
odstránenie pôvodného mostného zvršku po NK
zriadenie plošnej hydroizolácie z NAIP zn. NORD BITUMI 2x4 mm
zriadenie živičných vrstiev AB II 5 + AB I 4 z modifik. asfaltu
zriadenie žel.bet. zvýšených pruhov, polopref. rímsy, kamenné obrubníky
osadenie oceľového zábradlia - mestký typ - metalizované s nátermi

Opravu mosta realizovala f. CMR Slovakia s.r.o. Ľubotice za verejnej premávky po polovičke.

Mostný list	dátum	podpis	Mostný list	dátum	podpis
vypracoval	24.10.2002	Ing. Mojžiš			
doplnil					

i. 18-389a



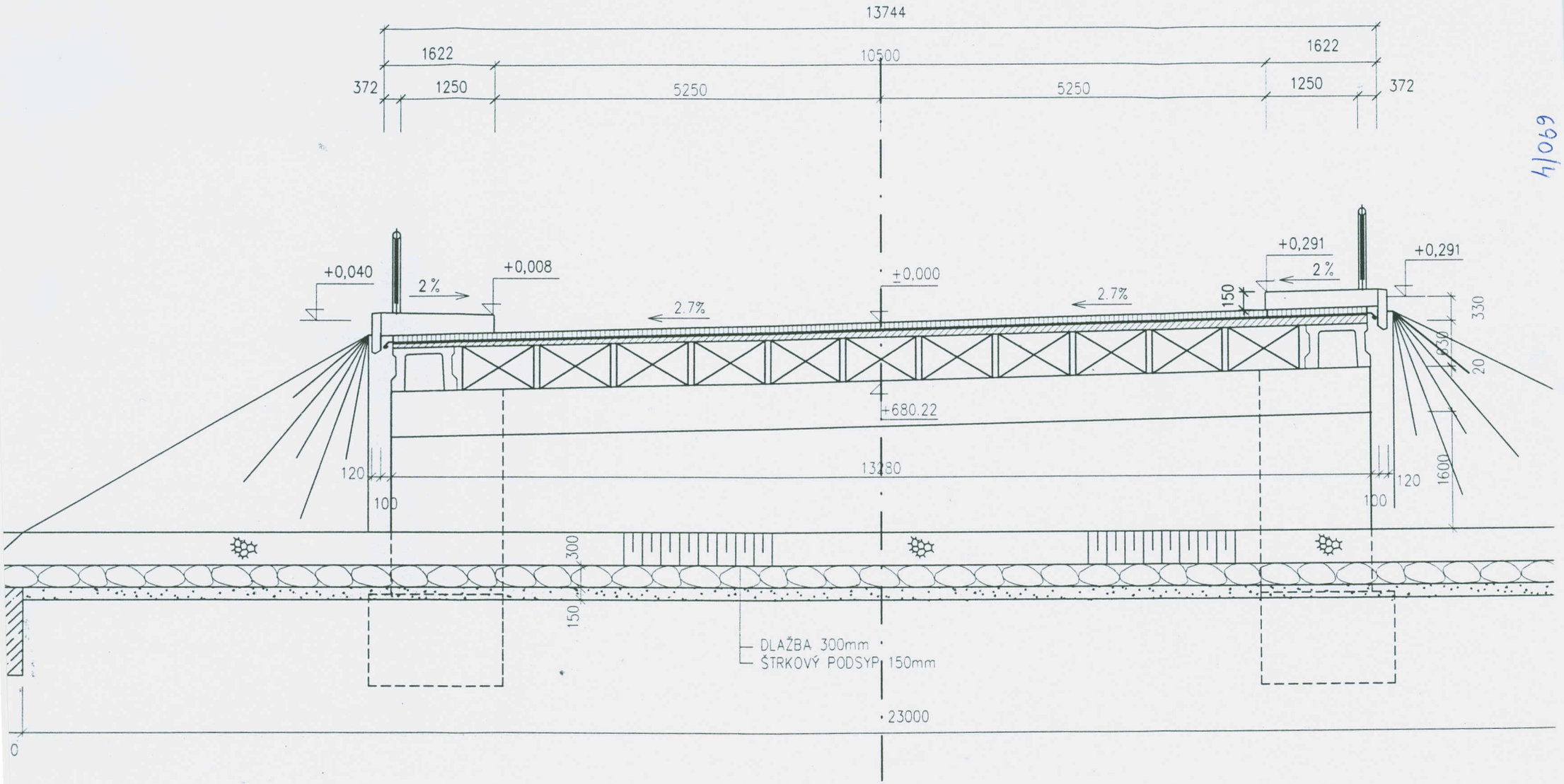
69013

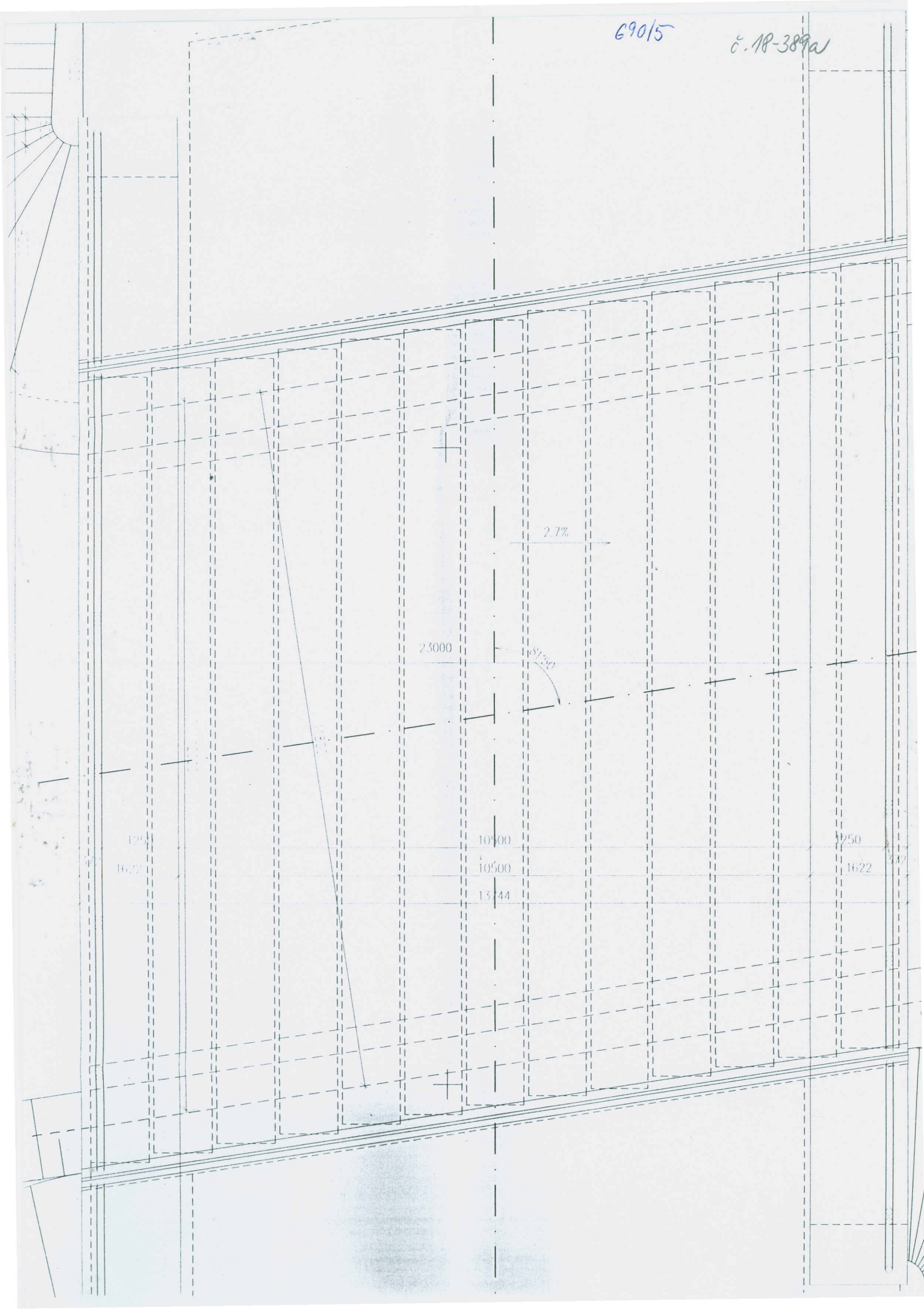
EČNY REZ – NOVÝ STAV

0

č. 18-389a

4/069



690/5

č. 18-389a