

PODKLADY A POŽIADAVKY NA VYPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE NA STAVEBNÉ POVOLENIE (DSP), KTORÁ VYHOVUJE POŽIADAVKÁM DOKUMENTÁCIE NA PONUKU (DP)

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

- názov: **I/15 – 014 Stropkov most**
- miesto (kraj, okres): **Prešovský, Stropkov**
- katastrálne územie: **Tisinec**

1.2 Stavebník

- názov, adresa: **Slovenská správa ciest Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice
Kasárenské nám. č. 4, 040 01 Košice**
- nadriadený orgán: **MDV SR Bratislava**

2. URČENIE DOKUMENTÁCIE

2.1 Predmet

- druh cesty: **cesta I. triedy č. 15**
- návrhová kategória : **C 9,5/80, 70, 60**
- ďalšie charakteristiky: **dĺžka premostenia 44,2 m
počet polí 3
šikmosť P 80°
stavebná výška 1,00 m
konštrukcia mosta Železobetónova doska spojitá, hr. 0,55 m
dĺžky 45 m.**

2.2 Druh stavby

- stavebná úprava: **rekonštrukcia/prestavba mosta**

2.3 Účel a ciele stavby

Cesta I. triedy 15 (I/15) prechádza územím okresov Vranov nad Topľou a Stropkov, na krátkom úseku (cca 750 m) aj okresu Svidník. Jej celková dĺžka je 49,316 km.

Cesta bola zriadená v roku 2003, prekategORIZOVANÍM časti cesty II/558 (úsek Vranov nad Topľou-Podčičva) a celej vtedy zostávajúcej trasy cesty II/557 (zvyšok cesty II/557 bol už v 80-tych rokoch zaradený do cesty I/77).

Most „I/15 – 014 Stropkov most“, ktorý premostňuje potok Chotčianka za mestom Stropkov v k.ú Tisinec, bol postavený v roku 1945.

V súčasnosti je v nevyhovujúcom stavebno - technickom stave. Po poslednej hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2017, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako **veľmi zlý (VI)**.

Cieľom prestavby/rekonštrukcie mosta č. 15 – 014, podľa platných STN a EU noriem, je zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

2.4 Umiestnenie stavby

Je dané jestvujúcim umiestnením mostného objektu č. 15 – 014, na ceste I/15 cez potok Chotčianka, za mestom Stropkov, kilometrovníkové staničenie 43,770 km.

2.5 Predpokladaný rozsah stavby:

Poškodenie mostnej konštrukcie je detailne zaznamenané v Protokoloch z prehliadok mosta - Príloha č. 5.1 a 5.2

Predpokladaná rekonštrukcia mosta pozostáva z:

Diagnostiky

- spôsobu zakladania
- betónu a výstuže NK
- betónu a výstuže spodnej stavby
- diagnostika technického stavu ložísk
- prepočet súčasnej zaťažiteľnosti

Návrhu technického riešenia:

Predpokladaný minimálny rozsah prác na základe diagnostiky mosta:

- zvýšenie zaťažiteľnosti mosta (min 32, 80, 196)
- výmena ložísk

- rekonštrukcia základania
- rekonštrukcia spodnej stavby
- rekonštrukcia nosnej konštrukcie
- výmena mostného zvršku vrátane bezpečnostných zariadení
- úprava - regulácia toku
- rekonštrukcia cesty I/15 o dl. cca 100 m
- prípadne iné objekty

2.6 Orientačné charakteristiky územia

V katastri obce Tisinec. Na ceste I/15 je spojnica mesta Stropkov a obce Tisinec.

3 PODKLADY A ÚDAJE

3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady: neboli spracované

3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií: nie sú

4 POŽIADAVKY

4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

- a) obsah dokumentácie
 - obsah dokumentácie je daný prílohami č.10 a 11 TP TP 019 (03/2006) Dokumentácia stavieb ciest
 - overenie geodetickej dokumentácie v zmysle zákona č.215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení zákonov č. 423/2003 Z .z., č.346/2007 Z .z. a č.600/2008 Z .z.,
 - zapracovanie všetkých opodstatnených požiadaviek a podmienok z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk získaných počas projektovania,
 - riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby.
 - všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie sa potvrdzujú odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

4.2 Nároky na dokumentáciu

- a) navrhnutie kompenzačných a eliminačných opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie
- b) minimalizovať dočasné zábery
- c) stavbu navrhnuť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu cesty, správcov vyvolaných investícií a taktiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov
- d) riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas realizácie stavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili
- e) rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s § 18, ods.13. zák.č.135/1961 Zb. a odsúhlasiť s objednávatelom
- f) optimálne technické a ekonomické riešenie mostného objektu
- g) mostné prechodové konštrukcie navrhovať v súlade so zákonom č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve
- h) spracovať podklady pre prípadné odchýlky od technických riešení z platných noriem a predpisov;
- i) zabezpečiť prieskumy a posúdenia;
- j) riešiť prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa využívajú počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami
- k) navrhnuť etapy a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách
- l) riešiť umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami
- m) spracovanie dokumentácie pre nakladanie s odpadom - kategorizácia odpadov, určenie skládky
- n) navrhnuť harmonogram organizácie výstavby (POV)
- o) popísať obmedzujúce, alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy)
- p) polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi pozemnoknižného katastra (právny stav) a zakresliť stavbu do kópie z katastrálnej mapy
- q) vykonať statický výpočet mosta, múrov, chráničiek a pod.
- r) posúdiť stability násypových a zárezových svahov
- s) riešenie stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody,
- t) stanovenie zaťažiteľnosti mostného objektu podľa usmernenia MDVRR SR USM 1/2012 „Zaťažiteľnosť mostov“

- u) vypracovať plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa Nariadenia vlády SR č.396/2006
- v) v prípade potreby riešiť obchádzkovú trasu cesty I/15
- w) dokladová časť DSP (DP) bude obsahovať okrem iných vyjadrení a stanovísk aj:
 Vyhlásenie k územiám NATURA 2000 od ŠOP SR Banská Bystrica .
 Stanovisko či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. od
 OÚ Stropkov, Odbor starostlivosti o životné prostredie.
- x) v prípade potreby, vypracovanie dokumentácie na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF

4.3 Požiadavky na zabezpečenie doplňujúcich prieskumov a meraní

- inžiniersko - geologický prieskum - 22 bm vrtov (pre účely ocenenia)
- inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu,
- vplyv stavby na životné prostredie
- dendrológia
- uhradené budú len skutočne vykonané práce

4.4 Náležitosti dokumentácie

- základné náležitosti podľa prílohy č.8, 10 a 11 TP 019 (03/2006) Dokumentácia stavieb ciest
- objednávatel' v rámci DP požaduje vypracovanie nasledovných častí:

zvázok č.4 – Cenová časť

zvázok č.5 – Dokumentácia na realizáciu stavby

Zvázok č.4 Cenová časť bude vypracovaná v zmysle metodického pokynu MVSR SR č. 1/2004 o Triedniku stavebných prác (nový triednik) a jeho príloh a nového „Popisovníka“.

Požadujeme Súpis prác v troch zosítoch:

- Rekapitulácia stavby po častiach (objekty)
- Súpis agregovaných položiek
- Súpis agregovaných položiek po častiach stavby (objektoch)

Podrobnosť členenia stavebných prác požadujeme na:

- 6 KP + 8 TSP (spolu 14 miestny kód) verzia pre uchádzačov
- 6 KP + 10 TSP (spolu 16 miestny kód) verzia pre zadávateľa (SSC)

V súprave **č.1, č.2** bude doložený ocenený súpis prác v písomnej forme ako „dôverný materiál pre objednávatel'a“.

Ocenený súpis prác v jednom vyhotovení na elektronickom nosiči CD, vo formáte EXCEL/OFERTA, ktorý vznikne ako export oceneného súpisu prác z programu CENKROS plus, odsúhlasí zhotoviteľ s objednávatel'om.

Dokumentácia na ponuku bude dodaná v pevných obaloch (krabiciach).

4.5 Spôsob a lehoty prerokovania

- vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávatel'a z dôvodu určenia ich rozsahu podľa zákona č. 135/61 Zb. v znení neskorších predpisov
- prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie s dotknutými orgánmi a organizáciami vrátane správcov inžinierskych sietí a ostatných budúcich vlastníkov alebo správcov objektov stavby s následným zapracovaním opodstatnených požiadaviek a pripomienok
- odsúhlasenie majetkovej hranice a dočasných záberov s objednávatel'om – podmienka pre spracovanie grafického podkladu
- odsúhlasenie vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku podľa platnej legislatívy
- predloženie projektovej dokumentácie na posúdenie podľa § 14, ods.1), písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na Technickú inšpekciu a doloženie tohto posudku k dokumentácii objektov stavby v dokladovej časti
- odsúhlasenie návrhu dopravného značenia s príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doloženie rozhodnutia o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,
- kompletnú dokumentáciu predloží zhotoviteľ objednávatel'ovi na kontrolu k pripomienkam 6 týždňov pred termínom dodania dokumentácie na dobu 21 dní v dvoch vyhotoveniach
 V prípade neúplnosti objednávatel' písomne odstúpi spracovateľovi svoje požiadavky na doplnenie, ktoré spracovateľ dopracuje v čo najkratšom čase.
- projektovú dokumentáciu zhotoviteľ prerokuje na záverečnom prerokovaní
- na všetky prerokovania projektovej dokumentácie zhotoviteľ pozve objednávatel'a
- záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkami bude doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z neho zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie
- požaduje sa účasť projektanta na stavebných konaniach, prípadne iných rokovaníach, súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávatel'

k tomu vyzve.

4.6 Požiadavky na zhotovenie dokumentácie

- druh reprografickej metódy - neurčuje sa
- digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh v dohodnutom formáte
- odovzdanie kompletnej DSP (DP) v digitálnej forme v zmysle TP 009 (07/2004) SSC Bratislava/Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií – časť 1 – Požiadavky na tvorbu a preberanie
- zhotovenie DSP (DP) podľa Technických podmienok TP 019 (03/2006) Dokumentácia stavieb ciest, príloha č.2 - Požiadavky na spracovanie dokumentácie stavby.

4.7 Počet výťahov

- | | |
|---|----------------------|
| • kompletná dokumentácia DSP (DP) v tlačenej forme | 10 vyhotovení |
| • kompletná dokumentácia DSP (DP) v digitálnej forme
(1x v dgn. alebo dwg. a 11x v pdf.) | 12 vyhotovení |
| • navyše výťahy jednotlivých príloh alebo častí pre dokumentáciu DSP a DP: | |
| - sprievodná správa | 5 vyhotovení |
| - prehľadná situácia stavby | 5 vyhotovení |
| - koordinačný výkres | 5 vyhotovení |
| - situácia so zakreslenými sieťami s overením správcov | 5 vyhotovení |
| - situácia na podklade katastrálnej mapy | 5 vyhotovení |

4.8 Ostatné požiadavky

- predložiť časový harmonogram postupu prác spracovania dokumentácie vrátane subdodávateľskej dokumentácie do 30 dní od podpisu objednávky a informovanie SSC IVSC Košice v mesačných intervaloch o zrealizovaných prácach na DSP (DP)
- zhotoviteľ dokumentácie koordinuje práce so zhotoviteľmi samostatne spracúvaných prieskumov a podkladov
- vstupy na pozemky si vybaví zhotoviteľ geodetických prác a pod.

Vypracoval : Ing. Magdová , tel. č. 055/7277 232