

MIMORIADNA PREHLIADKA MOSTA

Registračné číslo : 15-014. 2010 M

Kraj : Prešovský
Správca : SSC IVSC Košice

Okres : Stropkov

Dátum prehliadky : 7.7.2010

Počasie : daždivo + 15 °C, daždivé obdobie

Prehliadku vykonal :
SSC IVSC Košice

Meno: Funkcia:
Ing. Lubuška *Lubuska* HOZCDB
Ing. Seligová HOZM
p. Laca *Laca* HOZ, det. prac. Svidník

A. Základné údaje

Evid. č. mosta : 557- 014	Staničenie: 43,807 km	Názov objektu : Most cez rieku Chodčianku za mestom S t r o p k o v			
Rok postavenia : 1945	Dĺžka premostenia : 44,15 m	Šikmosť : L 80 °	Počet polí : 3	Evid. stav : IV	Nový stav : VI

B. Diagnostické zistenia

Základy podpier a krídel :
Základové pásy z betónu prostého.

Mostné podpery a krídla :
Opory: masívne z betónu prostého, obklad s riadkovým kamenným murivom.
Pilieri: masívne z betónu prostého, obklad s riadkovým kamenným murivom.
Krídla : masívne z betónu prostého - rovnobežné.

Ložiská a kĺby, mostné závery, hydroizolácia :
Uloženie: na oceľových valčekových ložiskách na všetkých podperách okrem 2. piliera - pevné stolicové ložisko.
Mostné závery asfaltové, nad oporami šírky 0.5 m
Hydroizolácia vaňová.

Nosná konštrukcia :
Doska spojená zo železobetónu hrúbky 55 cm.

Vozovka a chodníky :
Živičná vozovka.
Chodníky železobetónové, kamenné obrubníky.
Zábradlie oceľové, trojmadlové.
Cudzie zariadenia : 2 káble v jednej oceľovej rúrke na rímse v pravo.
Káble v oceľovej chráničke na 1.opore

A. Celkové pôsobenie :	3
111 - Zablokovanie, nevytvorením dilatácie medzi koncovým priečnikom a záverným múrikom	3
104 - Vibrácie pri prejazde ťažkých vozidiel	3
B. Spodná stavba :	6
b 201 – Vymytie – erózia betónu vodou – na pilieri č. 1 vymytie prierezu 1,5 x 0,75m	6
b 201 – Vymytie – erózia betónu vodou – na pilieri č. 1 po celej dĺžke piliera 0,25 x 0,75 m	4
c 303 - Vlhké škvrny na oporách	3
c 304 - Záclyny - stopy po stekajúcej vode na oporách	3
c 201 - Podmytie ochrany základov opory č.2, obnažená základová špára	5
c 305 - Znečistenie úložných prahov opory č.1	3
c 511 – Korózia výstuže opory č.2 na úložnom prahu	4
C. Nosná konštrukcia :	4
c 301 - Výkvet, výluhy na povrchu betónu	3
c 303 - Vlhké škvrny, presakovanie vody cez okraj n.k. na strane proti toku	3
a 312 - Odlamovanie betónu z dosky na okraji - miestami	4
a 501 - Nedostatočné krytie bet. výstuže n.k.	4
a 502 - Obnažená betonárska výstuž, hlavná, priečna - miestami na okrajoch	4
a 511,512 - Korózia, zoslabenie výstuže - miestami	4
D. Mostný zvršok (vozovka, hydroizolácia, rímasy, chodníky)	5
d 313 - Odlupovanie cem. malty z chodníka	3
e 315 - Erózia, rozpad betónu ríms rozsahu na strane proti toku 40% a po toku 30%	5
e 502 - Obnažená betonárska výstuž ríms	5
e 511 - Korózia betonárskej výstuže ríms	5
a 610 – Deformácia povrchu vozovky – koľaje výšky 5-7 cm	4
a 618 - Poruchy a priečne trhliny nad podpovrchovými mostnými závermi	3
a - Nadmerná hrúbka vozovky - prírastok voči pôvodnému stavu +15 cm	4
E. Ložiská a kĺby :	1
- Bez viditeľných porúch	
F. Mostné závery :	3
- AMZ bez viditeľných porúch	
G. Odvodnenie mosta :	3
- Krátke odvodňovacie rúrky	3
H. Ostatné vybavenie mosta (bezp. zariadenia) :	4
A 1001 – Poškodenie náteru	3
A 1002 – Korózia kovových častí	3
A 1003 – Deformácia zábradlia	3
A 1004 – Nefunkčné zábradlie	4
I. Cudzie zariadenia :	3
- 2 káble v jednej ocelevej rúrke na rímse v pravo	
J. Okolie mosta :	4
1121 - Znečistenie, výskyt vegetácie v okolí mosta	3
K. Zaťažiteľnosť (normálna): Vn = 16t	4
L. Intenzita : S = 4 406 voz./24 hod. z roku 2005	4

D. Hodnotenie

V súvislosti s povodňami v mesiacoch máj a jún 2010 v okrese Svidník, kedy bol vyhlásený povodňový stupeň 3 bola zvolaná mimoriadna prehliadka mosta, na základe ktorej bolo zistené zhoršenie stavebného stavu mosta - hlavne jeho spodnej stavby.

Posledný evidovaný stavebný stav bol IV – uspokojivý, most bude od roku 2010 do predbežného poradia naliehavosti mostov z dôvodu nutnosti jeho rekonštrukcie.

Starostlivosť správcu o most z hľadiska rozsahu a kvality vykonávania nestavebnej a stavebnej údržby sa hodnotí stupňom 3 – zanedbaná.

Posledná periodická prehliadka bola na moste vykonaná 27.7.2007. Z opatrení na odstránenie porúch uvedených v zázname poslednej HPM boli vykonané:

- náter zábradlia
- prečistenie mosta
- vyspravenie vozovky

Na základe výsledkov MPM v roku 2010 je nevyhnutne vykonať tieto:

Neodkladné opatrenia:

- Zriadiť kamenný zához preliaty betónom pri pilieroch č.1 a 2
- Vyznačiť normálnu zaťažiteľnosť mosta osadením dopravnej značky B25.
- Nadalej sledovať priebeh a vývoj porúch na moste a v prípade ďalšieho zhoršovania stavu pristúpiť na obmedzenie dopravy na šírku jedného jazdného pruhu.

Most je zahrnutý v poradí naliehavosti mostov a je určený na rekonštrukciu:

Rekonštrukcia mosta pozostáva zo:

- sanácie spodnej stavby
- sanácie nosnej konštrukcie
- výmeny mostného zvršku
- výmena bezpečnostných zariadení

Stanovenie spôsobu a termínu odstránenia porúch, prípadne nariadenie diagnostiky mosta, prepočtu zaťažiteľnosti, zaťažkávacej skúšky a pod.

Rekonštrukciu mosta je nutné vykonať v čo najkratšom možnom termíne.

Špec.kód R(2,0) - 3

Predpokladaný náklad na 20,- tis. EUR

Rozhodnutie o zaťažiteľnosti a stavebnom stave mosta.

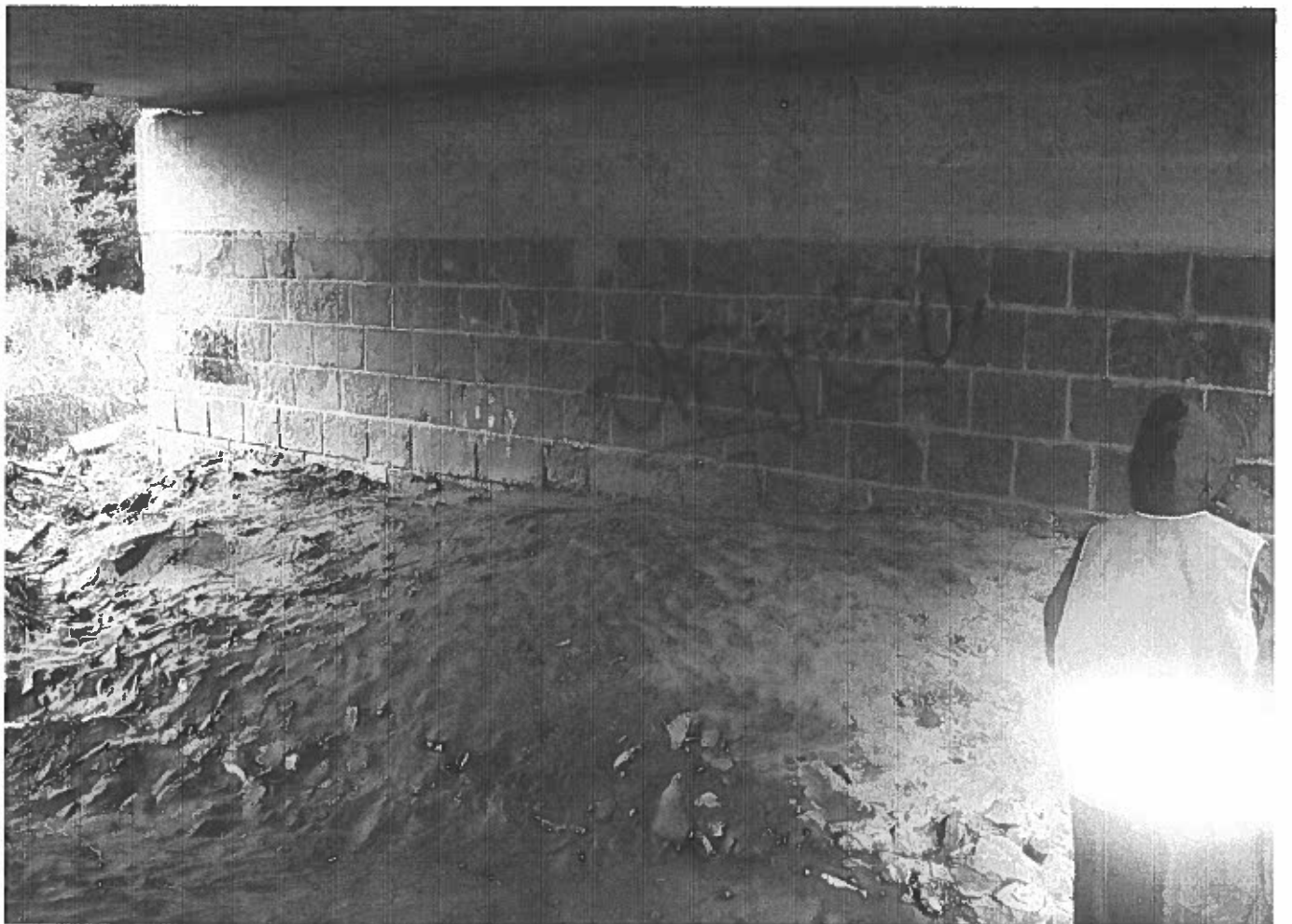
Zaťažiteľnosť mosta bola stanovená porovnávacím statickým výpočtom "S" v roku 1992, bola upravená súčiniteľom stavebného stavu 0.8 podľa OTN 73 6220 zm.b tab.2 v roku 1996, mení sa voči evidovanému stavu odhadom z dôvodu porúch spodnej stavby súčiniteľom 0,6

$$V_n = 27 \times 0.6 = 16t$$

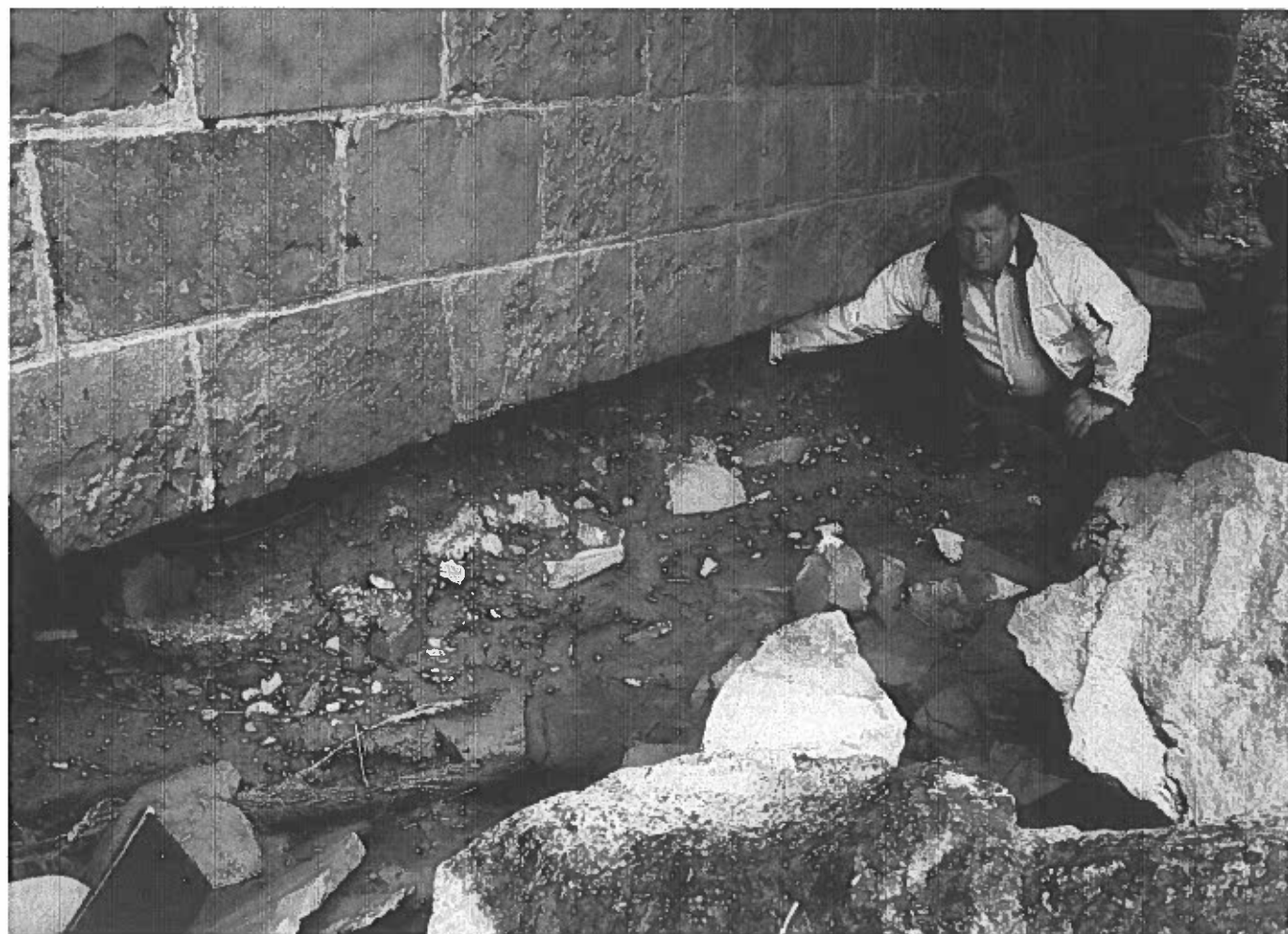
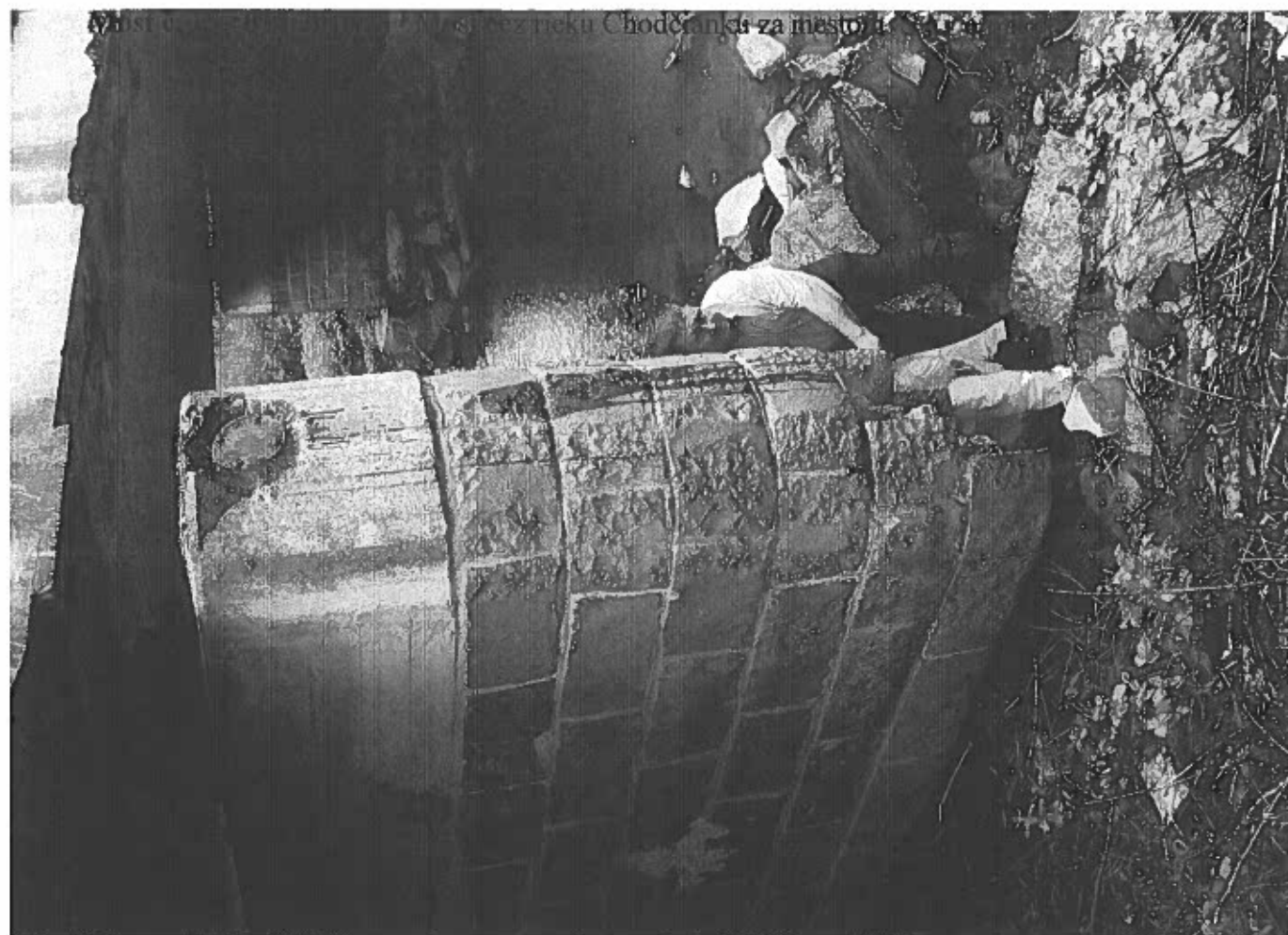
$$V_v = 91 \times 0.6 = 55t$$

$$V_e = 274 \times 0.6 = 164t$$

Stavebný stav mosta sa mení voči evidovanému stavu na VI - v e ľ m i z l ý.







Most č. 15 - 014.2010 M Most cez rieku Chodčianku za mestom S t r o p k o v



19. 6. 2010. M. Most cez rieku Chodeňanku za mestom Stropkov

