

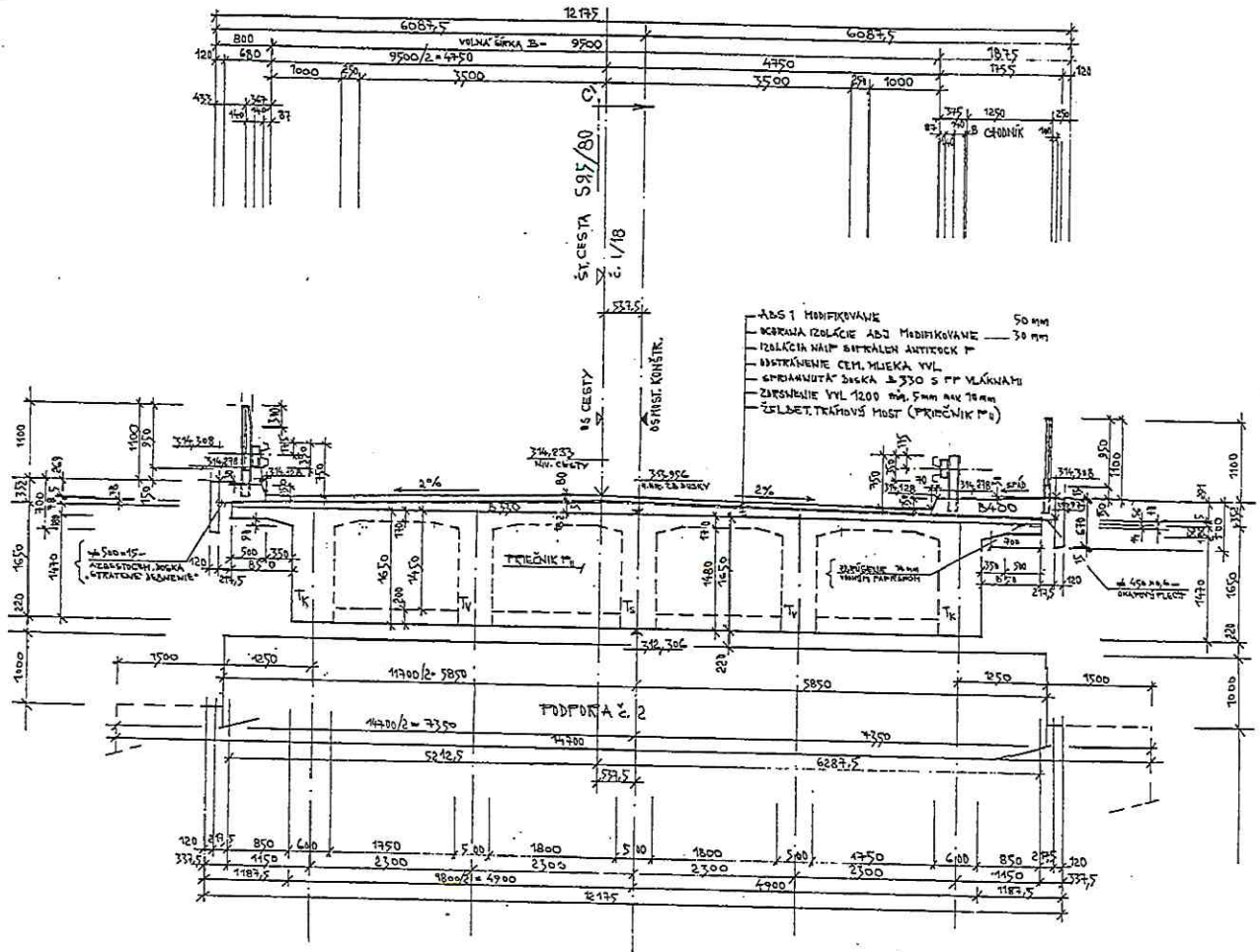
17473

MOSTNÝ LIST:

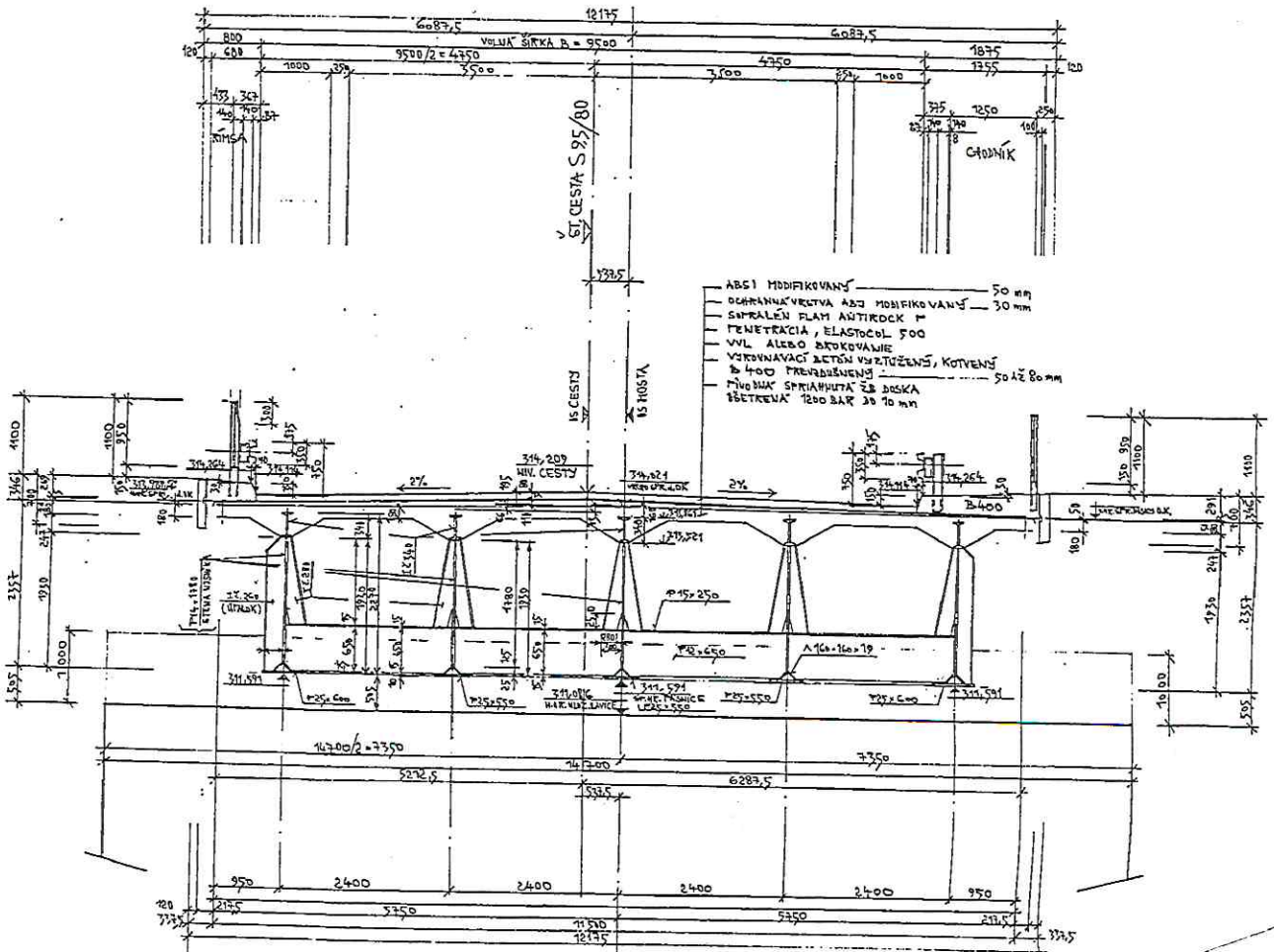
1. Názov mostu: I/18 Bytča - most cez Váh		Evidenčné číslo mostu: 10 18-251	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): ŽSR Bratislava - Žilina v km 186,833, rieka Váh			
3. Diaľnica alebo cesta: cesta I/18 km: 435,498		Zaťažiteľnosť: V1	
4. Katastrálna obec: Bytča, Hrabová		a) normálna: 32	
5. Okres: Bytča		b) vyhradená: 80	
6. Kraj: Žilinský		c) výnimková: 196	
8. Počet otvorov: 6		d) most neuvádzajúce sa zaťaženie: tr. A, STN 73 6203/86	
9. Svetlosť otvorov kolmá: 20,75+41,4+3x47,2+41,5=245,25 m		šikmá: -	
10. Dĺžka premostenia: 256,15 m		11. Rozpätie poli: 22,55+43,75+3x49+43,76=257,05 m	
12. Šikmosť mostu: 90° so ŽSR 89° 55'			
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Nad železničnou jednopopovňou bet. most 5 trámový + 2 trámy šikmé vĕjrové s hornou doskou dl. 23,37 m. Nad Váhom 5 poľová spriahnutá oceľovobetónová spojltá konštrukcia, rozpätie poli 43,76+3x49+43,75 m. Železobetónová aj oceľová konštrukcia sú rekonštrukciou zosilnené voľnými káblami z lán $\Phi$ Ls 15,5-1800, obalených polyetylénom. V železobetónovej konštrukcii pri medzitrámych trámoch sú káble obojstranné a majú po 3 lán. Pri krajných trámoch sú lán z vnútornej strany a majú po 7 lán. V oceľobetónovej konštrukcii pri medzitrámych nosníkoch sú káble obojstranné a majú po 7 lán. Pri krajných trámoch sú len z vnútornej strany a majú po 13 lán.			
Slavebná výška: bet. 1,927 až 2,021 m		Úložná výška: želez. 2,147 až 2,271 m	
oceľový 2,618 m		oceľ. 3,123 m	
14. Otvory: Počet: 2			
Dĺžka: 12,5 m, 16,0 m		Hĺbka:	
Výška: 2,1 m, 7,4 m		Druh a materiál: betón	
15. Ostatné podbevy: -			
Hĺbka: 4x2,5 m, 3,0 m		Počet: 5	
Druh a materiál: betón		Dĺžka: 13,8 m	
		Výška: 4,7 až 9,6 m	
16. Prístupová úprava: Voľná šlika mostu (podjazdu): 9,5 m			
Šlika medzi zvýšenými obrubami: 9,5 m		Šlika chodníkov: 1,25 m	
Druh vozovka a chodníky: Druh vozovky: ..... živčná ABS 1, mod. hr. 50 mm, ABJ mod. hr. 30 mm		Voľná výška nad vozovkou: -	
Druh chodníkov: ..... betón B 400 prevzdúšnený			
Zábradlie: ..... oceľové, 1x zvodidlo, 1x chodníkové			
17. Výška mostu nad terénom: 14,5 m			
Výška spodnej hrany konštrukcie nad veľ.vodou: 5 m		Normálna hĺbka vody: 2,0 m	
Roznoza zariadenia na moste: ochrana trakt. vedenia ŽSR, zariadenie		Výkresy mostu: SSC, SaU Žilina	
korózneho merania, telekom. káble, diaľkové káble, verejné osvetlenie, plyn VT <sub>L</sub> ,			
21. Slavebný stav: <del>bezvadný</del> OPE. 18.12.2002 <i>Bevlničková V.-ZLY</i>			
22. Správne údaje: Rekonštrukcia (so zosilnením) mosta vykonaná v rokoch 2001-2002. Rekonštrukcia okrem zosilnenia voľnými káblami obsahuje nadbetónovanie spriahnujúcej dosky, nové chodníky, nové zábradlie a náter oceľových nosníkov.			
23. Reprodukčná zariadenia hodnota (RPH) východzia: - Sk -			
Úprava			
(stručný popis)			
Nová RPH:		Sk	

Mostný list vypracoval október 2002	dátum	meno a podpis Ing. Ambróz	Mostný list doplnil	dátum	podpis

Rez železobetónovou časťou  
(smer na Žilinu)



Rez ocelovobetónovou časťou  
(smer na Žilinu)





POZDĚLNÝ ŘEZE N 1:200  
 ČÁST' STŘEŠNÍHO OSETOVÉHO KONSTRUKCE

ČÁST' STŘEŠNÍHO KONSTRUKCE

