

Bratislava 4. augusta 2025

Slovenská správa ciest začína výstavbu nového mosta v obci Porúbka na ceste I/64 v Rajeckej doline

Starý most bude zbúraný a nahradí ho nový most. Práce budú prebiehať 7 dní v týždni a potrvajú 5 mesiacov, t. j. do konca roka 2025. Počas výstavby nového mosta bude obojsmerná premávka vedená po obchádzkovej trase s dočasným premostením.

Most MO 64-107 v obci Porúbka je v havarijnom stave. Vzhľadom na akútnu potrebu sanácie strečnianskeho brala v minulom roku bol most podopretý, aby mohol byť súčasťou obchádzkovej trasy aj pre kamióny. To sa výrazne podpísalo na zhoršovaní jeho stavebno - technického stavu.

Slovenská správa ciest vypracovala analýzu finančnej a ekonomickej náročnosti variantných riešení dopravnej organizácie (doprava vedená v jednom jazdnom pruhu striedavo riadená semaforom versus vybudovanie obojsmernej obchádzkovej trasy v mieste stavby s obmedzením rýchlosti).

Finančný a socioekonomický model posudzovaných alternatív okrem faktu, že ide o významnú cestu I. triedy s nadregionálnym presahom, zohľadňoval aj predpoklad, že doprava sa kvôli výstavbe nového mosta neželane redistribuuje na cesty nižších tried, ktoré budú neprimerane zaťažené. Ďalší dôležitý posudzovaný faktor bol, že v prípade nutnej uzávery cesty pod Strečnom by bol most súčasťou obchádzkovej trasy.

Model bral do úvahy aj socioekonomické náklady (cestovný čas osôb, zdržanie užívateľov vplyvom organizácie dopravy), užívateľské náklady na prevádzku vozidiel (spotreba pohonných hmôt, ostatné prevádzkové náklady vozidiel), náklady na externality (produkcia emisií, skleníkových plynov a hlukovej záťaže).

Analýza ukázala, že 1 € zvýšených finančných nákladov spojených s vybudovaním obchádzkovej trasy pre obojsmernú dopravu je kompenzované viac ako 2-násobkom ekonomických úspor celospoločenských nákladov.

Na základe týchto prepočtov bolo rozhodnuté, že pred zbúraním mosta bude v mieste stavby vybudovaná obchádzková trasa, ktorá umožní obojsmerný prejazd dopravy.

Pôvodné náklady na výstavbu nového mosta boli na úrovni 1 600 000 € bez DPH s lehotou výstavby 7 mesiacov. Pri obojsmernom vedení dopravy sa síce náklady zvýšia o cca 500 000 € bez DPH, avšak lehota výstavby sa skráti o dva mesiace na 5 mesiacov.

