

Bratislava 31. júla 2026

Slovenská správa ciest otvára zrekonštruovaný úsek cesty I/9 Chocholná – Mníchova Lehota

Slovenská správa ciest úspešne ukončila projekt rekonštrukcie 7,5 km úseku cesty I/9, ktorý zhŕňal aj výstavbu dvoch nových mostov. Všetka doprava začne úsekom jazdiť 1. augusta 2026 od 8,00 hod.

„Zrekonštruovaná cesta I/9 odbremení tranzitnú dopravu z mesta Trenčín, smerujúcu z diaľnice D1 do regiónu Hornej Nitry a opačne. Modernizáciou úseku sa zvýši bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Inštaláciou 4,5 km protihlukových stien sa zníži hluková záťaž v okolitých obciach“, zhodnotil prínos stavby generálny riaditeľ Slovenskej správy ciest Norbert Polievka.

Dôležitou časťou celého projektu bola prestavba stykovej križovatky cesty I/9 s cestou II/507 pri Trenčianskej Turnej na okružnú križovatku, čím príde k zvýšeniu priepustnosti a bezpečnosti prejazdu križovatkou. Bolo vybudované osvetlenie križovatky.

Modernizácie zahŕňala aj rekonštrukciu šiestich križovatiek s cestami II. a III. triedy. Cesta I/9 v križovatkách bola doplnená o prídavné pruhy pripájacie/ odpájacie tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy. V celom úseku bolo vyznačené vodorovné dopravné značenie vrátane stredovej varovnej čiary s tzv. led gombíkmi.

Na úseku bolo zrekonštruovaných sedem mostov. Dva z nich - most nad Váhom a most na Biskupický kanálom – museli byť zbúrané a podľa zmenovej projektovej dokumentácie boli vybudované nové mosty. To bol jeden z hlavných dôvodov, prečo bola lehota výstavby predĺžená a cena projektu sa zvýšila.

Zhotoviteľom diela bolo Združenie SMS - VIAKOPR- Chocholná. *„Počas realizácie projektu sme museli reagovať na významnú technickú výzvu v podobe havarijného stavu mostov cez Biskupický kanál a rieku Váh, ktoré bolo nevyhnutné demolovať a vybudovať nanovo. Táto skutočnosť si vyžiadala rozšírenie rozsahu prác aj predĺženie výstavby. Na realizácii projektu sa viac ako štyri roky podieľalo 60 stavbárov a desiatky stavebných strojov. Výsledkom sú dva nové mostné objekty s dĺžkou 117 a takmer 282 metrov, rozšírené chodníky pre peších a cyklistov s prípravou na budúce napojenie na cyklistickú infraštruktúru a komplexne zmodernizovaný úsek cesty I/9. Odovzdávame tak dielo, ktoré aj napriek nečakaným technickým výzvam spĺňa najvyššie štandardy bezpečnosti a bude spoľahlivo slúžiť motoristom, cyklistom aj peším dlhé roky,“* informuje Eva Fízeľová, riaditeľka spoločnosti SMS.

Informácie: Jana Lukáčová, vedúca odboru komunikácie a hovorkyňa, Slovenská správa ciest, jana.lukacova@ssc.sk, 0915 493 521

Stavba začala v roku 2022 a aktuálne je jej cena 52 385 673,80 EUR s DPH. V rámci projektu boli z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) preplatené finančné prostriedky vo výške 5 573 808,91 EUR s DPH.

„V mene Slovenskej správy ciest sa chcem poďakovať samosprávnym orgánom dotknutých obcí a aj ich občanom za spoluprácu a trpezlivosť a vyjadriť želanie, aby im stavebné dielo slúžilo k plnej spokojnosti,“ uzatvoril generálny riaditeľ Slovenskej správy ciest Norbert Polievka.



Informácie: Jana Lukáčová, vedúca odboru komunikácie a hovorkyňa, Slovenská správa ciest, jana.lukacova@ssc.sk, 0915 493 521