

Bratislava 27. novembra 2024

## **Slovenská správa ciest vykoná pravidelnú údržbu hraničného mosta do Rakúska**

**Slovenská správa ciest v rámci pravidelnej prehliadky na mostnom objekte skontroluje svetelnú signalizáciu, závory, premenné dopravné značenia, zdvíhací mechanizmus, dieselagregát, napájanie a rozvádzače. Z dôvodu plánovaného servisu a kontrolného zdvihu mosta je nutná jeho úplná uzávera, v štvrtok 28.11.2024 v čase od 9:00 – 15:00.**

Hraničný most cez rieku Morava sa nachádza medzi Moravským Svätým Jánom a Hohenau. Cez most môžu prechádzať vozidlá do 7,5 tony v čase od 5:00 rána do polnoci. V noci býva most na základe požiadavky rakúskej strany z dôvodu ochrany prírody uzavretý. Premávka je obojsmerná, riadená striedavo v jednom pruhu svetelnou signalizáciou. Ide o modernizovanú verziu železničného mosta. Cez most prejde denne v priemere 1 700 vozidiel.

Údržbu realizujeme pravidelne, a to dva krát ročne. Dôležitá je predovšetkým z dôvodu zabezpečenia funkčnosti zdvíhacieho mechanizmu. Aby sme zistili funkčnosť všetkých zariadení, je potrebné vykonať zdvih o 50 - 70 cm, v letných mesiacoch je možné zdvihnutie konštrukcie až o 1,6 metra.

Zdvih je zabezpečený synchronizáciou všetkých štyroch pohonov pomocou štyroch frekvenčných meničov s inkrementálnym snímačom otáčok a spätnou väzbou realizovanou frekvenčnými meničmi. Zdvíhanie mosta je realizované pomocou štyroch elektropohonov. Elektrická energia pre pohony a príslušenstvo je zabezpečená z dieselagregátu. Vzhľadom k tomu, že mostné pole je zdvíhané v štyroch bodoch, je nutné zabezpečiť synchronne zdvíhanie a spúšťanie v týchto bodoch.

Most prešiel výraznou modernizáciou v roku 2005, ktorou sa zvýšila zaťažiteľnosť konštrukcie a zväčšilo sa aj jeho rozpätie. Nosná konštrukcia sa skladá z typových oceľových rozoberateľných priehradových mostných konštrukcií. Hlavné nosníky sú priehradové priamopásové. Pravidelne odstraňujeme aj nánosy naplavenín na mostnom pilieri.

