

Bratislava 26. augusta 2024

Slovenská správa ciest poklepaním základného kameňa otvára výstavbu obchvatu mesta Šaľa.

Slovenská správa ciest dnes 26. 8. 2024 symbolickým poklepaním základného kameňa začala výstavbu obchvatu mesta Šaľa. Nový obchvat bude dlhý takmer 12 kilometrov.

Zmluvná cena predstavuje 78 799 985,76€ bez DPH, zmluvná doba výstavby je 36 mesiacov.

Slávnostného okamžiku sa zúčastnil minister dopravy SR Jozef Ráž, predseda Nitrianskeho samosprávneho kraja Branislav Becík, primátor mesta Šaľa Jozef Belický, generálny riaditeľ SSC Norbert Polievka, zástupcovia zhotoviteľa - združenia Hochtief SK, s.r.o., a MBM-GROUP a. s., a ďalší zástupcovia samosprávy, verejnej správy, podnikateľov a občanov.

„Obchvat Šale sa môže konečne začať stavať. Veľmi sa teším, že sa to po toľkých rokoch podarilo. Verím, že pri výstavbe nenastanú žiadne komplikácie a státie v kolónach sa pre Šalanov stane čo najskôr minulosťou,“ povedal minister dopravy Jozef Ráž.

Dielo zahŕňa 119 stavebných objektov, z toho 14 mostných a aj 7 km protihlukových stien. Najdlhší most ponad rieku Váh bude mať dĺžku viac ako 700 metrov.

Obchvat Šale bude začínať za existujúcim premostením odvodňovacieho kanála z vodného diela Kráľová, severozápadne obíde obec Kráľová nad Váhom s premostením ponad rieku Váh a následne severne obíde Dlhú nad Váhom, mesto Šaľa a Trnovec nad Váhom. Koniec obchvatu bude pri obci Horný Jatov.

Medzi obcou Dlhá nad Váhom a mestom Šaľa, mestskou časťou Veča, je navrhnuté prepojenie s cestou druhej triedy, čím bude vytvorený obchvat obce Dlhá nad Váhom v smere od Šale a Serede. Na obchvate v miestach križovania s príslušnými cestami druhej triedy a na začiatku úseku v mieste odpojenia od pôvodnej trasy I/75 sú navrhnuté veľké kruhové objazdy. V mieste križovania novej trasy cesty I/75 s cestou tretej triedy a pôvodnou trasou cesty I/75 je navrhnutá priešečná križovatka.

Líniová stavba je vedená extravilánom obcí. Vedenie trasy obchvatu si vyžaduje prekládky jestvujúcich inžinierskych sietí, ktoré sú vyvolanými investíciami predmetnej stavby. Sú to úpravy silnoprúdových a slaboprúdových vedení, plynovodov, vodovodov a melioračných zariadení.

„Po vybudovaní obchvatu sa tranzitná doprava odkloní z mesta i príslušných obcí, čo významne prispeje k zlepšeniu životných podmienok občanov regiónu. Zvýši sa bezpečnosť dopravy a sme presvedčení, že dopravou vedenou v extraviláne sa zníži aj nehodovosť, plynulosť dopravy a skrátí sa čas prejazdu. Veľkým prínosom pre región bude aj vybudovanie nového mosta ponad Váh,“ uviedol generálny riaditeľ Slovenskej správy ciest Norbert Polievka.

Prvé vozidlá by mohli prejsť po novom 12-kiletrovom obchvate mesta Šaľa prejsť na konci leta 2027.