

SSC: Najväčšími stavbami budú obchvaty Šale a Sabinova

Najväčšími stavbami, ktoré Slovenská správa ciest začne v roku 2023, budú obchvaty miest Šale a Sabinova. Nový obchvat Šale bude mať dĺžku 11,8 km a jeho súčasťou bude aj 705 metrov dlhý most cez rieku Váh. Sabinovský obchvat bude dlhý 9,8 kilometra. Začínať sa bude za obcou Pečovská Nová Ves a pokračovať severne od mesta Sabinov a jeho mestskej časti Orkucany. Za obcou Šarišské Michaľany sa napojí na súčasnú cestu v smere do Prešova. Doba výstavby oboch obchvatov sa predpokladá na 36 mesiacov.

SSC v roku 2022 preinvestovala na nové stavby viac ako 80 mil. eur, z toho približne polovicu tvorili zdroje z európskych zdrojov. Najviac sa investovalo do modernizácií ciest, rekonštrukcií mostov, sanácií zosuvov a do výstavby ochvatov mesta Brezno a obce Plavnica. Taktiež sa investovalo aj do zvýšenia bezpečnosti na cestách I. triedy a to doplnením bezpečnostných prvkov na cestách I/9, I/16, I/18 a I/66.

Slovenská správa ciest v rámci projektu veľkoplošných opráv ciest I. triedy opravila v minulom roku 29 úsekov vo všetkých regiónoch Slovenska v celkovej dĺžke 83,4 km ciest. Náklady na opravy dosiahli 32 milióna eur s DPH.

Za opravy a údržbu SSC v roku 2022 uhradila viac ako 44 mil. eur, čo tvorí 100 % všetkých pridelených finančných prostriedkov po navýšení navrhovaného rozpočtu na údržbu.

V roku 2023 plánuje SSC preinvestovať viac ako 150 mil. eur do výstavby a rekonštrukcií ciest, z čoho bude podstatnú časť tvoriť financovanie prostredníctvom zdrojov z EÚ. Vyššia čiastka oproti roku 2022 súvisí najmä s ukončovaním viacerých verejných obstarávaní a začatím realizácie stavebných prác. Ide najmä o obchvaty miest Sabinov a Šaľa, modernizácií úsekov ciest I/79 Slovenské Nové Mesto – Veľaty, I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany, I/66 Popová – Hranovnica, úsek Vernár, I/66 Badín – Banská Bystrica, I/9 Janova Lehota – Lutila, I/72 Rimavská Baňa – Hnúšťa, I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 s I/14, I/18 Ľubelňa – Liptovský Mikuláš, I/59 Liptovská Osada – Korytnica a I/13 Veľký Meder – Medveďov (I. časť).

V rámci týchto projektov sa zmodernizuje viac ako 80 km ciest I. triedy. Zároveň budeme pokračovať v rekonštrukciách mostov na cestách I. triedy, pričom ich v budúcom roku plánujeme zrekonštruovať viac ako 30. Pokračovať budeme v rekonštrukciách križovatiek v Strážskom a v Leviciach. Začnú sa aj rekonštrukcie križovatiek vo Vrábľoch, Rožkovanoch, Nitrici, Martine, Rimavskej Sobote a na Donovaloch. Slovenská správa ciest aj v budúcom roku plánuje klásť dôraz na zvyšovanie bezpečnosti na cestách doplnením bezpečnostných a záchytných prvkov.

SSC bude okrem toho tretím rokom pokračovať vo veľkoplošných opravách ciest I. triedy.

Na údržbu ciest I. triedy bolo na rok 2023 opätovne pridelené rovnaké množstvo financií zo štátneho rozpočtu ako v roku 2022, čo pri stúpajúcich cenách za výkony údržby (napr. zimná údržba), výrazne obmedzuje rozsah činností, ktoré bude môcť Slovenská správa ciest v budúcom roku vykonávať.