

SSC: Práce na panelke pri Trenčíne sa začali

Stavebné práce na oprave panelovej ceste I/9 medzi Chocholnou a Mníchovou Lehotou dnes odštartovali za účasti ministra dopravy a výstavby Andreja Doležala a predsedu Trenčianskeho samosprávneho kraja Jaroslava Bašku.

„Panelka je jednoznačne jeden z najhorších úsekov, aké na našich cestách máme. Preto je veľmi pozitívne, že sa púšťame do jej rekonštrukcie. Tá jednoznačne zvýši bezpečnosť na ceste a vodičom poskytne ďaleko vyšší komfort, než na aký boli na tomto úseku zvyknutí doteraz,“ povedal minister dopravy a výstavby Andrej Doležal.

Stará betónová vozovka sa začína odstraňovať na asi 300 metrovom úseku pri obci Trenčianska Turná, v dohľadnej dobe sa začne aj s rekonštrukciou dvoch mostov. Stavebná činnosť sa pre čo najväčšiu plynulosť cestnej premávky bude realizovať v polovičnom profile cesty na úsekoch s maximálnou dĺžkou 500 m, medzi ktorými bude voľný úsek s dĺžkou 2000 m. Doprava sa bude riadiť svetelnou signalizáciou aj ručným riadením.

Na stavbe sa doteraz zrealizovali výruby, otvoril sa skúšobný recyklačný úsek v telese vozovky, na ktorom sa odobrali vzorky vozovky, aby sa preverila realizácia homogenizačnej vrstvy a začalo sa s prípravou preložiek inžinierskych sietí. Harmonogram prác na tento rok je nastavený tak, že stavebné práce sa rozvinú od Mníchovej Lehoty smerom k začiatku úseku pri Chocholnej. Rekonštrukcia dvoch najväčších mostov bude prebiehať budúci rok.

Stavbári v rámci projektu odstránia porušenú betónovú vozovku a nahradia ju novou polotuhou vozovkou so živičným povrchom. Starú betónovú vozovku spracujú šetrne k životnému prostrediu: predvrí sa a bude súčasťou podkladu pod novou cestou. Súčasťou projektu je aj rekonštrukcia šiestich vybraných križovatiek s cestami II. a III. triedy a siedmich mostných objektov. Slovenská správa ciest vymení a nainštaluje nové bezpečnostné prvky, rovnako osadí protihlukové steny. Celkovo sa zmodernizuje 7,5 km ciest I. triedy. Zmluvná cena diela je 16,5 milióna eur s DPH. Stavebné práce sa ukončia najneskôr do konca budúceho roka.