

VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

VL 4 - MOSTY

účinnosť od: 15. 12. 2021

VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

ZÁKLADNÝ OBSAH:

VL 1	-	VOZOVKY A KRAJNICE
VL 2	-	TELESO POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 3	-	KRIŽOVATKY
VL 4	-	MOSTY
VL 5	-	TUNELY
VL 6	-	VYBAVENIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 7	-	OBSLUŽNÉ DOPRAVNÉ ZARIADENIA
VL 8	-	PRÍSLUŠENSTVO ÚDRŽBY (STAVEBNÉ AJ URBANISTICKÉ)
VL 9	-	CUDZIE ZARIADENIA
VL 10	-	NAVRHOVANIE ÚPRAV KRIŽOVATIEK PRE PREJAZD NADROZMERNÝCH VOZIDIEL

OBSAH

1	Úvodná kapitola	4
1.1	Vzájomné uznávanie	4
1.2	Predmet vzorových listov (VL).....	4
1.3	Účel VL	4
1.4	Použitie VL	4
1.5	Vypracovanie VL	5
1.6	Distribúcia VL	5
1.7	Účinnosť VL	5
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	5
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	5
1.10	Súvisiace a citované normy.....	5
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu.....	6
2	Označenie vzorových listov	6
3	Zoznam vzorových listov	7
3.1	Súčasti spodnej stavby 200.00.....	7
3.2	Súčasti nosnej konštrukcie 300.00.....	8
3.3	Súčasti mostného zvršku 400.00	9
3.4	Súčasti vybavenia mostov 500.00.....	11

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS v platnom znení.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

“Slovenská norma” (“Slovenská technická norma”) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych alebo iných medzinárodných noriem.

1.2 Predmet vzorových listov (VL)

Predmetom týchto VL sú návrhy na riešenie detailov spojených s vypracovávaním projektovej dokumentácie mostov.

1.3 Účel VL

Tieto VL určujú v grafickej podobe technické požiadavky na mosty a rozpracúvajú ustanovenia technických noriem a predpisov. Stanovujú konkrétne zásady návrhu na požadovanej technickej úrovni, ktoré sú obvykle overené aj praktickým zhotovením. Je to súhrn konštrukčných zásad, ktoré vytvárajú základné predpoklady pre zvyšovanie kvality projektovaných návrhov týchto stavieb. Stanovujú jednotný výklad i aktuálne požiadavky užívateľov na mostné konštrukcie. Riešenie detailov pre konkrétny most môže byť iné, ako uvádzajú tieto VL. V takom prípade je potrebné získať súhlas budúcich správcom s takýmto riešením detailov, ktoré je odlišné od riešenia podľa týchto VL.

Tieto VL sú spracované ako otvorený systém, ktorý sa môže priebežne upravovať a dopĺňať podľa najnovších poznatkov a ich technických riešení.

1.4 Použitie VL

Tieto VL sú súčasťou podkladov na vypracovanie projektovej dokumentácie (PD) mostov, ktoré stanovujú užívateľské parametre a zhrňujú predpoklady technických riešení objektov mostov z hľadiska ich užívateľov, zastúpených štátnou správou. Ich používaním by sa mala zabezpečiť požadovaná úroveň pri procese navrhovania mostov.

Tieto VL sú podkladom pre technologické varianty zhotoviteľov mostných stavieb alebo ich častí.

Aj keď tieto VL slúžia ako pomôcka zjednotenia technických riešení na skvalitnenie výstavby, nepredstavujú konečné a nemenné riešenie, ktoré je nutné uviesť v PD mosta. Predpokladá sa tvorivé dopracovanie podľa stupňa spracúvanej PD a individuálny prístup pre jednotlivé objekty.

Tieto VL sú určené projektantom, investorom, zhotoviteľom a správcom cestných komunikácií a pre pracovníkov vykonávajúcich prehliadky mostov.

1.5 Vypracovanie VL

Tieto VL na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovala spoločnosť VALBEK&PRODEX, s.r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava.

Zodpovední riešitelia:

Ing. Tatiana Bacíková, tel. č.: +421 244 643 077, email: Tatiana.Bacikova@vpx.sk

Bc. Richard Šinály, email: richard.sinaly@vpx.sk

Ing. Jozef Vičan, email: Jozef.Vican@vpx.sk

Ing. Ján Majerčík, email: Jan.Majercik@vpx.sk

1.6 Distribúcia VL

Elektronická verzia VL sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

1.7 Účinnosť VL

Tieto VL nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto VL nahrádzajú VL 4 – Mosty, MDV SR: 2018 v celom rozsahu.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- [Z2] zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z3] vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémov posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov;
- [Z4] zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [Z5] vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [Z6] vyhláška MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení neskorších predpisov;
- [Z7] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z8] vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z9] Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 305/2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS

1.10 Súvisiace a citované normy

STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6124-2	Stavba vozoviek. Časť 2: Medzerovitý betón
STN 73 6125	Stavba vozoviek. Upravené zeminy
STN 73 6201	Projektovanie mostných objektov
STN 73 6242	Vozovky na mostoch pozemných komunikácií. Navrhovanie a požiadavky na materiály
STN EN 206+A2 (73 2403)	Betón. Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda
STN EN 1317-1 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 1: Terminológia a všeobecné kritériá na skúšobné metódy
STN EN 1317-2 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 2: Výkonnostné triedy, preberacie kritériá na nárazové skúšky a skúšobné metódy pre zvodidlá vrátane zábradľových zvodidiel.

STN EN ISO 1461 Zinkové povlaky na železných a ocelových výrobkoch vytvorené ponorným žiarovým zinkovaním. Požiadavky a skúšobné metódy.

Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

[T1]	TP 001	Asfaltové mostné závery, MDV SR: 2020;
[T2]	TP 008	Podpovrchové mostné závery, MDV SR: 2020;
[T3]	TP 010	Zvodidlá na pozemných komunikáciách, MDV SR: 2019 + Dodatok č.1/2020 k TP 010, MDV SR: 2020;
[T4]	TP 019	Dokumentácia stavieb ciest, MDV SR: 2021;
[T5]	TP 037	Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Betónové zvodidlá. MDV SR: 2019;
[T6]	TP 068	Protikorózna ochrana ocelových konštrukcií mostov, MDVRR SR: 2016;
[T7]	TP 113	Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov, MDV SR: 2019;
[T8]	TKP 0	Všeobecne, MDVRR SR: 2012;
[T9]	TKP 2	Zemné práce, MDV SR: 2019;
[T10]	TKP 6	Hutnené asfaltové zmesi, MDV SR: 2019;
[T11]	TKP 7	Liaty asfalt, MDV SR: 2019;
[T12]	TKP 9	Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, MDV SR: 2021;
[T13]	TKP 10	Záchytné bezpečnostné zariadenia, MDV SR: 2019;
[T14]	TKP 15	Betónové konštrukcie všeobecne, MDV SR: 2018;
[T15]	TKP 16	Debnenie, lešenie a podperné skruže, MDVRR SR: 2013;
[T16]	TKP 17	Výstuž do betónu, MDVRR SR: 2013;
[T17]	TKP 18	Betón na konštrukcie, MDV SR: 2018 + Dodatok č.1/2020 k TKP 18, MDV SR: 2020;
[T18]	TKP 20	Ocelové konštrukcie mostov, MDV SR: 2021;
[T19]	TKP 21	Ochrana ocelových konštrukcií proti korózii, MDVRR SR: 2013;
[T20]	TKP 22	Izolačný systém vozovky na moste MDVRR SR: 2012;
[T21]	TKP 23	Mostné ložiská, MDVRR SR: 2014;
[T22]	TKP 24	Mostné závery, MDV SR: 2021;
[T23]	TKP 38	Asfaltové zmesi s vysokým modulom tuhosti, MDV SR: 2019;
[T24]	TPV zvodidiel	Podľa aktuálneho zoznamu uvedeného na webovej stránke MDV SR: www.mindop.sk (doprava, cestná doprava, cestná infraštruktúra, technické predpisy).
[T25]	KLMZ 1/2011	Katalógové listy mostných záverov MDVRR SR: 2011;
[T26]	KLML 1/2011	Katalógové listy mostných ložísk MDVRR SR: 2011;
[T27]	KLVM 1/2010	Katalógové listy vozoviek na mostoch MDPT SR: 2010;
[T28]	KLMP 1/2019	Katalógové listy mostných prefabrikátov MDV SR: 2019;

2 Označenie vzorových listov

Na označenie vzorových listov je určená skratka VL spolu s číselným označením:

VLx.xxx.xx

Príklad označenia:

VLx
xxx.xx
MM-RRRR

x určuje časť VL podľa základnej skladby VL (strana 2 týchto VL);

xxx. označuje skupinu VL podľa riešenia konštrukčných častí;

xx označuje poradie listov v skupine;

Každý list je označený dátumom MM-RRRR, ktorý predstavuje dátum jeho vydania.

„Všetky kóty vo vzorových listoch sú uvádzané v milimetroch.“

3 Zoznam vzorových listov

3.1 Súčasti spodnej stavby 200.00

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Prechodová oblasť s prechodovou doskou	201.01	10-2021
Prechodová oblasť bez prechodovej dosky	201.02	10-2021
Prechodová oblasť so samostatným prechodovým klinom	201.03	10-2021
Prechodová oblasť so zosilneným prechodovým klinom	201.04	10-2021
Prechodová oblasť pre presypaný objekt	201.05	10-2021
Odvodnenie zásypovej oblasti a plávajúca izolácia pre oceľové konštrukcie s presypávkou	201.06	10-2021
Prechodová oblasť s prechodovou doskou pre úložné prahy založené na pilótach alebo vystuženom násype	201.07	10-2021
Odvodnenie rubu opory	201.08	10-2021
Odvodnenie rubu opory – vyústenie cez líce opory	201.09	10-2021
Opevnenie svahov z monolitického betónu	202.01	10-2021
Obslužné schodisko pri opore	202.02	10-2021
Opevnenie svahu z lomového kameňa	202.03	10-2021
Vyústenie drenáže pod päťou násypu	203.01	10-2021
Zaústenie sklzu do žľabu	203.02	10-2021
Tesnenie zvislých dilatačných škár opôr	204.01	10-2021
Tesnenie dilatačnej škáry samostatného krídla izolačným pásom	204.02	10-2021
Tesnenie pracovných škár opôr	204.03	10-2021
Úprava odvodňovacieho žliabku na úložnom prahu	205.01	10-2021
Úprava úložného prahu spádovaním k lícu	205.02	10-2021
Vyznačenie roku výstavby	206.01	10-2021
Úprava sklonu hornej plochy základov	207.01	10-2021

3.2 Súčasti nosnej konštrukcie 300.00

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Uloženie prechodovej dosky	301.01	10-2021
Uloženie rozperákových mostov s prechodovou doskou	301.02	10-2021
Priestorové usporiadanie pre lisy na výmenu ložísk	302.03	10-2021
Uloženie hrncových ložísk pri sklone úložného prahu k lícu	302.04	10-2021
Uloženie elastomérových ložísk pri sklone úložného prahu k lícu	302.05	10-2021
Vrubový kĺb s izolačnou úpravou proti bludným prúdom	303.01	10-2021
Mostný záver – výstuž v kotevnom bloku mostného záveru	304.01	10-2021
Asfaltový mostný záver – priečne rezy	304.02	10-2021
Asfaltový mostný záver – krycí plech	304.03	10-2021
Asfaltový mostný záver – pozdĺžny rez, pôdorys	304.04	10-2021
Mostný záver s nožnicovým roznášacím mechanizmom	304.05	10-2021
Mostný záver s roštovým roznášacím mechanizmom	304.06	10-2021
Gumokovový mostný záver s oceľovým lôžkom	304.07	10-2021
Vedenie mostného záveru v priečnom smere mosta	304.08	10-2021
Otvor v priečniku komorových mostov	306.01	10-2021
Otvor pre kontrolu ložísk z komory mosta	306.02	10-2021

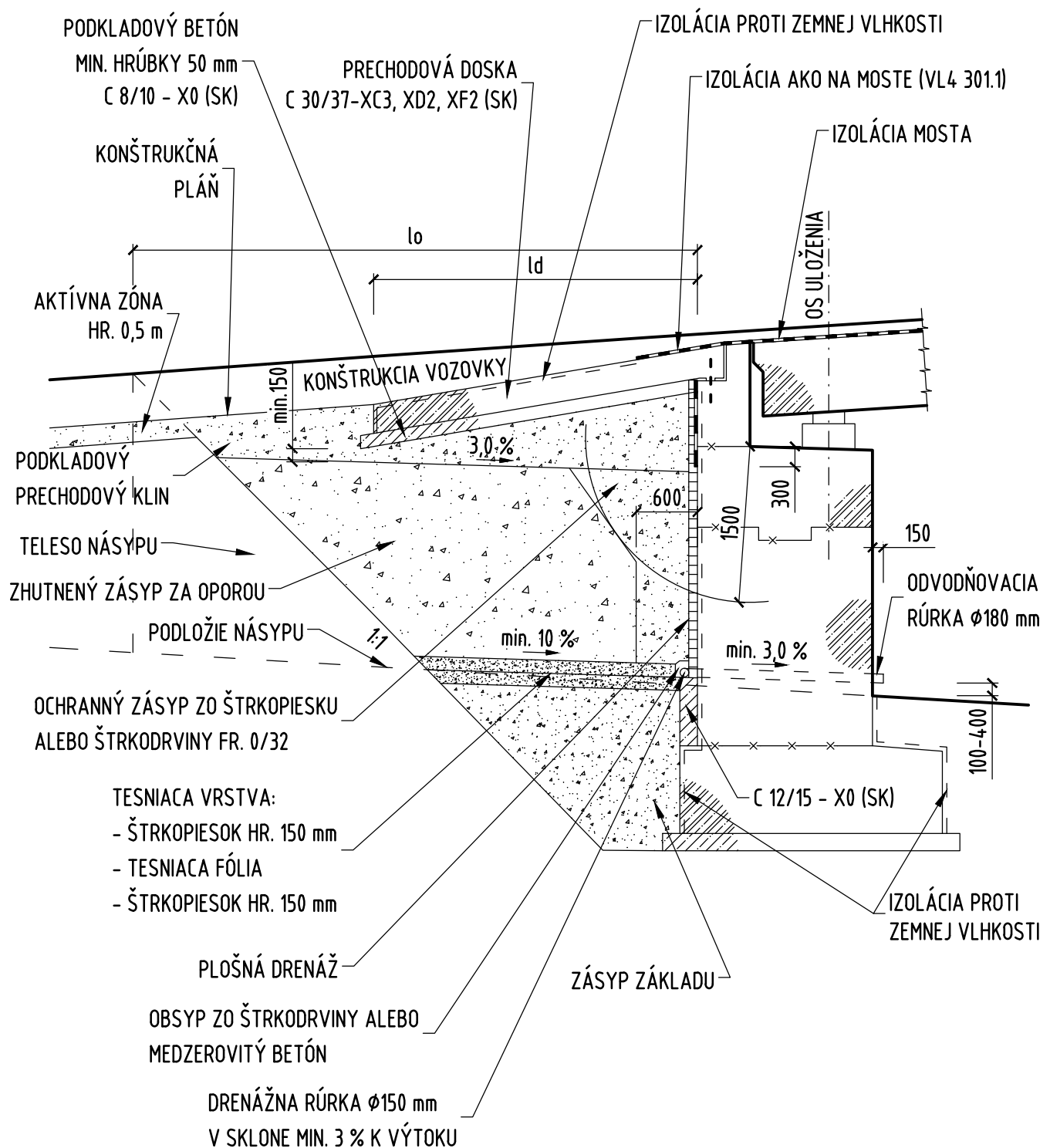
3.3 Súčasti mostného zvršku 400.00

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Dvojvrstvová mostná vozovka medzi zvodidlami - všeobecne	401.01	10-2021
Dvojvrstvová vozovka za zvodidlami - všeobecne	401.02	10-2021
Izolácia mostovky pod monolitickou rímsou	401.03	10-2021
Zhotovenie izolácie z NAIP - 1	401.04	10-2021
Zhotovenie izolácie z NAIP - 2	401.05	10-2021
Izolácia na vonkajšej hrane mostovky - 1	401.06	10-2021
Izolácia na vonkajšej hrane mostovky - 2	401.07	10-2021
Izolácia na vonkajšej hrane mostovky - 3	401.08	10-2021
Izolácia v mieste kotvenia rímsy - 1	401.09	10-2021
Dvojvrstvová mostná vozovka s ochrannou vrstvou - izolácie z liateho asfaltu	401.10	10-2021
Dvojvrstvová mostná vozovka s ochrannou vrstvou - izolácie z asfaltového betónu	401.11	10-2021
Trojvrstvová mostná vozovka s ochrannou vrstvou - izolácie z liateho asfaltu	401.12	10-2021
Trojvrstvová mostná vozovka s ochrannou vrstvou - izolácie z asfaltového betónu	401.13	10-2021
Izolácia v mieste kotvenia rímsy - 2	401.14	10-2021
Usporiadanie kotiev železobetónových mostných ríms	401.15	10-2021
Tesnenie škáry pozdĺž obrubníka - 1	402.01	10-2021
Odvodňovací prúžok - 1	403.01	10-2021
Odvodňovací prúžok - 2	403.02	10-2021
Krajná rímsa s odrazným obrubníkom a zábradľovým zvodidlom	404.02	10-2021
Krajná rímsa s odrazným obrubníkom bez zvodidla	404.03	10-2021
Krajná rímsa s odrazným obrubníkom a chodníkom	404.04	10-2021
Krajná rímsa s betónovým zvodidlom	404.05	10-2021
Rímsa s lícny polymérbetónovým prefabrikátom	404.06	10-2021
Stredná rímsa so zakrytým zrkadlom	405.01	10-2021
Stredná rímsa bez zrkadla s jednostrannými zvodidlami	405.02	10-2021
Stredná rímsa bez zrkadla s obojstranným zvodidlom	405.03	10-2021
Stredná rímsa so zakrytým zrkadlom s betónovými zvodidlami	405.04	10-2021
Stredná rímsa bez zrkadla s obojstranným betónovým zvodidlom	405.05	10-2021
Stredná rímsa bez zrkadla s betónovými zvodidlami	405.06	10-2021
Zakrytie pozdĺžnej škáry	405.07	10-2021
Rímsa presypaných mostov s protispádom	406.01	10-2021
Rímsa presypaných klenbových mostov	406.02	10-2021
Vyvedenie káblových chráničiek pri oporách	407.01	10-2021
Prechodový blok za krídlom	407.02	10-2021
Prechodový blok v strednom deliacom páse	407.03	10-2021
Prechodový blok s obslužným schodiskom	407.04	10-2021
Mostné zábradlie so zvislou výplňou	407.05	10-2021
Mostné zábradlie so sieťou	407.06	10-2021
Revízne zábradlie z kompozitného materiálu	407.07	10-2021
Výstuž ríms	408.01	10-2021
Kotvenie kamenného obrubníka	408.02	10-2021
Požiadavky pre stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a pre cyklistov	409.01	10-2021

Tesnenie dilatačných škár rímsy	410.01	10-2021
Tesnenie pracovných škár rímsy	410.02	10-2021
Tesnenie zmrašťovacích škár rímsy	410.03	10-2021

3.4 Súčasti vybavenia mostov 500.00

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Úprava odvodňovacieho žľabu	501.02	10-2021
Úpravy v okolí mostného odvodňovača „VLČEK-KOGA“	501.03	10-2021
Úpravy v okolí mostného odvodňovača „ACO“	501.04	10-2021
Zabezpečenie tvarovej stability gumeného kompenzátora	501.06	10-2021
Odvodnenie povrchu izolácie	502.01	10-2021
Zapustenie zvislého zvodu do drieru podpory	502.02	10-2021
Zábradľové zvodidlo na betónovej rímse	504.09	10-2021
Kapsa pre kotvenie stĺpika zábradlia	505.01	10-2021
Odvetrávacie a odvodňovacie otvory komôrky nosnej konštrukcie	506.01	10-2021
Posuvné betónové zvodidlo na betónovej rímse	507.07	10-2021
Posuvné betónové zvodidlo pre bezrímsový zvršok	507.08	10-2021
Ochrana priestoru pod mostom proti padajúcemu snehu počas zimnej údržby	508.01	10-2021
Geodetické značky pre dlhodobé merania deformácií	509.01	10-2021
Detaily geodetických značiek	509.02	10-2021



POZNÁMKY:

- BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
- NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMÍ TP 113.
- SKLON PRECHODOVEJ DOSKY SA NAVRHUJE ZVÝČAJNE V SKLONE 1:10 (AŽ 1:15) OD ROVINY NIVELETY V SMERE OD OPORY. MINIMÁLNY SKLON OD VODOROVNEJ ROVINY V SMERE OD OPORY JE 3 %.
- PREFEROVAŤ VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLO.
- OCHRANNÝ ZÁRYP JE MOŽNÉ VYPUSTIŤ, AK JE OCHRANA PROTI PREMŔZANIU A DRENÁŽNA FUNKCIA TEJTO ÚPRAVY ZABEZPEČENÁ INÝM SPÔSOBOM.
- PODKLADNÝ PRECHODOVÝ KLIN POD PRECHODOVOU DOSKOU JE MOŽNÉ VYPUSTIŤ, AK JE OCHRANA PROTI PREMŔZANIU A POŽIADAVKA NA NESTLAČITEĽNÝ, ALEBO MÁLO STLAČITEĽNÝ MATERIÁL ZABEZPEČENÁ INÝM SPÔSOBOM.
- DETAIL KOTEVNÉHO TRŇA SA NAVRHNIE PODĽA VL4 301.01 ALEBO VL4 301.02.
- lo - DĹŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI (STANOVÍ SA PODĽA TP 113)
- ld - DĹŽKA PRECHODOVEJ DOSKY (STANOVÍ SA PODĽA TP 113)

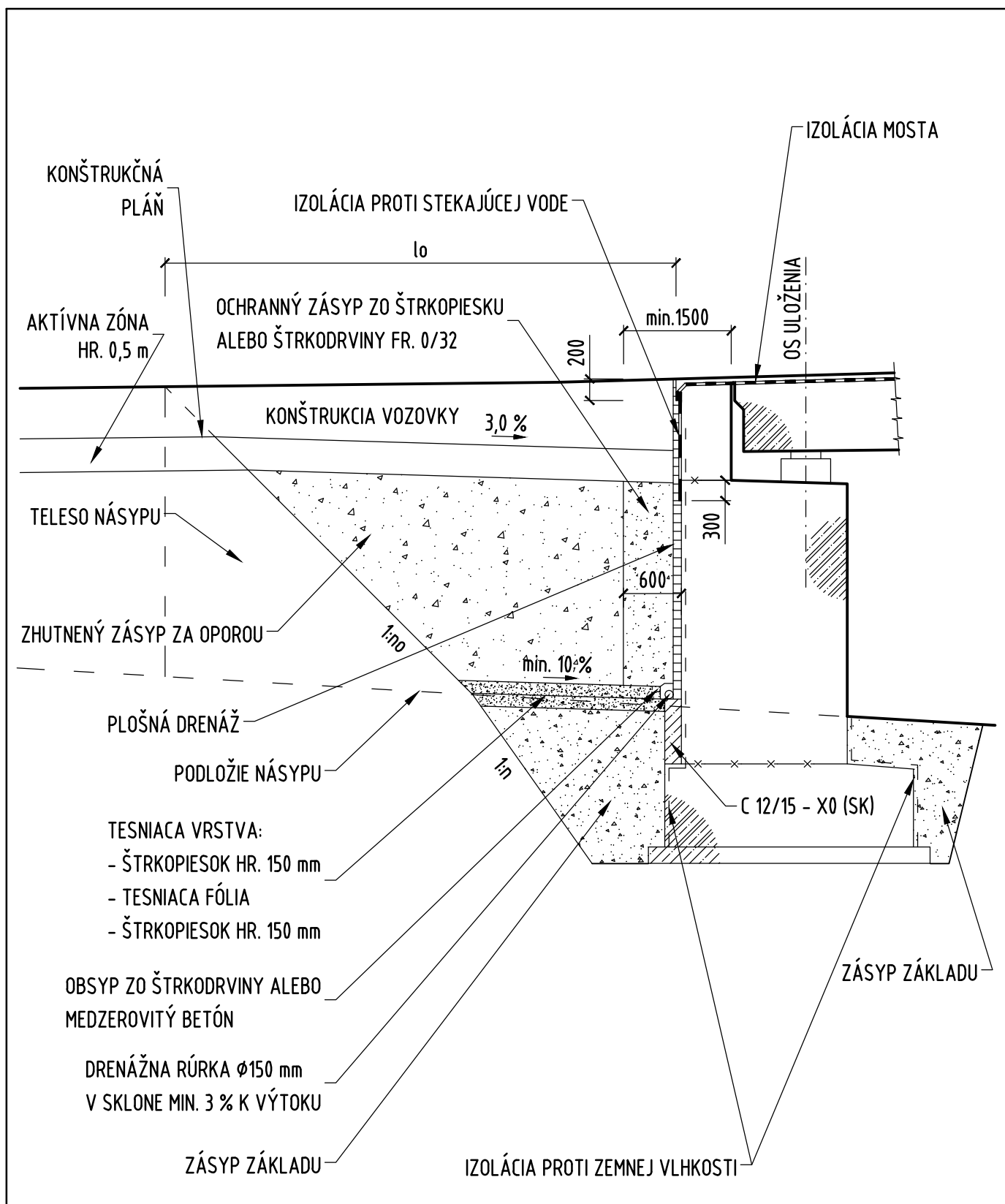
4 - MOSTY

PRECHODOVÁ OBLASŤ S PRECHODOVOU DOSKOU

VL 4

201.01

10-2021



POZNÁMKY:

1. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
2. NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMÍ TP 113.
3. MOSTY BEZ PRECHODOVEJ DOSKY SA NAVRHOJÚ IBA V PRÍPADCHOCH S NÍZKOU INTENZITOU DOPRAVY, JEDNODUCHÝMI GEOLOGICKÝMI POMERMI, PRÍPADNE PRI NÁSYPE DO 3 METROV, NA CESTÁCH NIŽŠIEHO VÝZNAMU.
4. PREFEROVAŤ VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLO.
5. OCHRANNÝ ZÁSYP JE MOŽNÉ VYPUSTIŤ, AK JE OCHRANA PROTI PREMŔZANIU A DRENÁŽNA FUNKCIA TEJTO ÚPRAVY ZABEZPEČENÁ INÝM SPÔSOBOM.
6. lo - DĹŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI (STANOVÍ SA PODĽA TP 113)

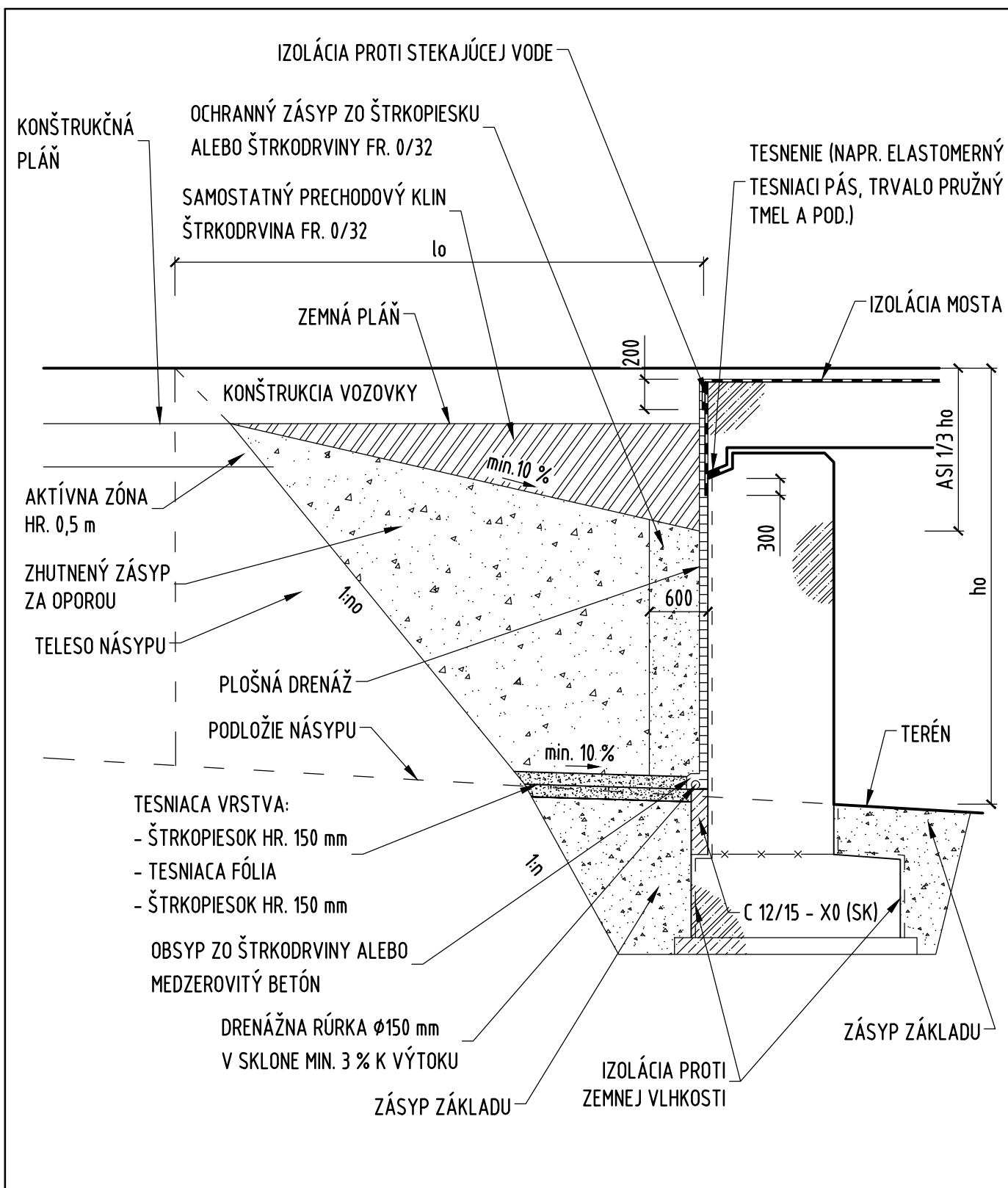
4 - MOSTY

PRECHODOVÁ OBLASŤ BEZ PRECHODOVEJ DOSKY

VL 4

201.02

10-2021

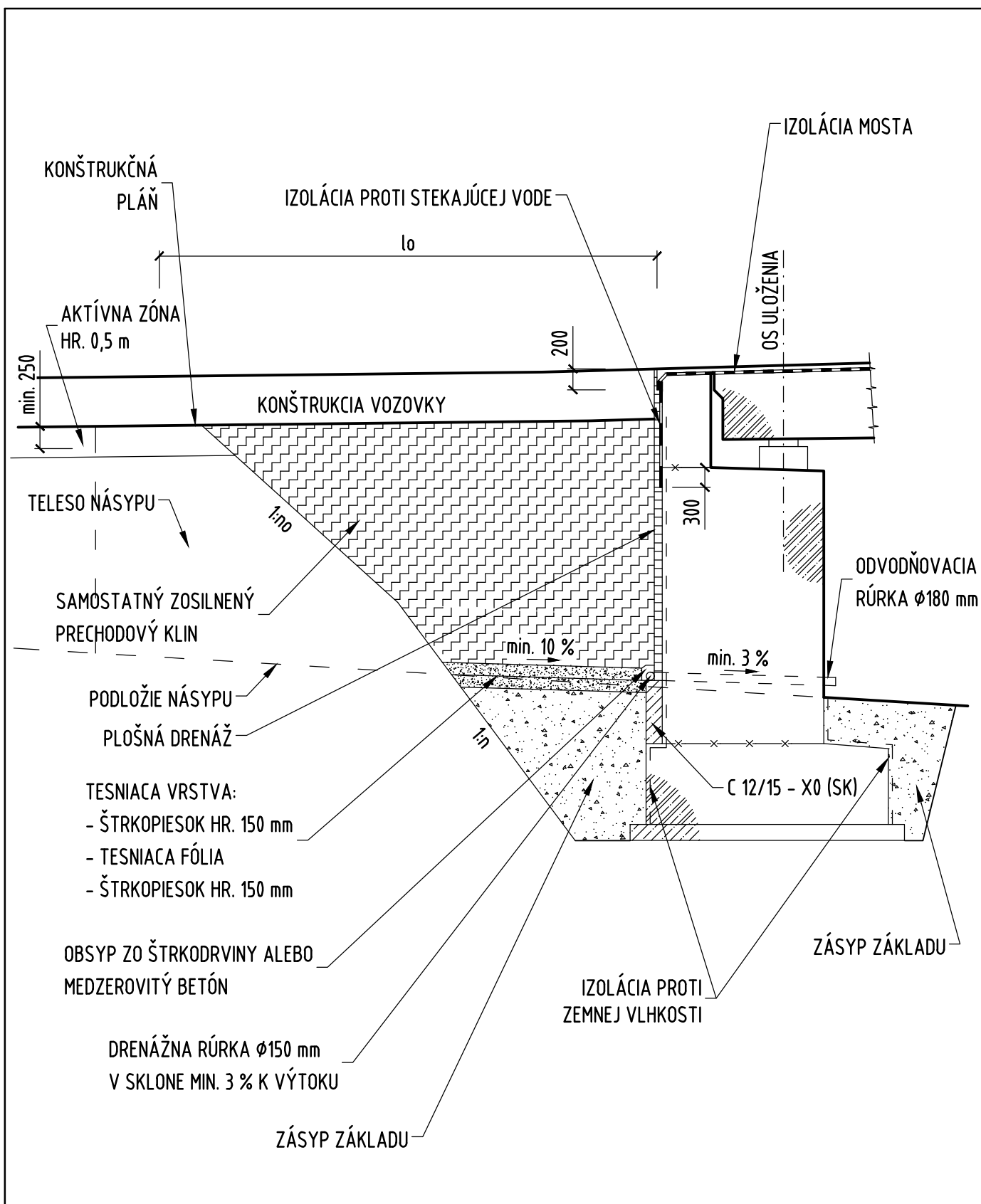


POZNÁMKY:

1. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
2. NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMÍ TP 113.
3. MOSTY BEZ PRECHODOVEJ DOSKY SA NAVRHOJÚ IBA V PRÍPADOCH S NÍZKOU INTENZITOU DOPRAVY, JEDNODUCHÝMI GEOLOGICKÝMI POMERMI, PRÍPADNE PRI NÁSYPE DO 3 m, A CESTÁCH NIŽŠIEHO VÝZNAMU.
4. OCHRANNÝ ZÁSYP JE MOŽNÉ VYPUSTIŤ, AK JE OCHRANA PROTI PREMŔZANIU A DRENÁŽNA FUNKCIA TEJTO ÚPRAVY ZABEZPEČENÁ INÝM SPÔSOBOM.
5. PREFEROVAŤ VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLO.
6. l_o - DĹŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI (STANOVÍ SA PODĽA TP 113)
7. h_o - VÝŠKA PRECHODOVEJ OBLASTI

4 - MOSTY
PRECHODOVÁ OBLASŤ SO SAMOSTATNÝM PRECHODOVÝM
KLINOM

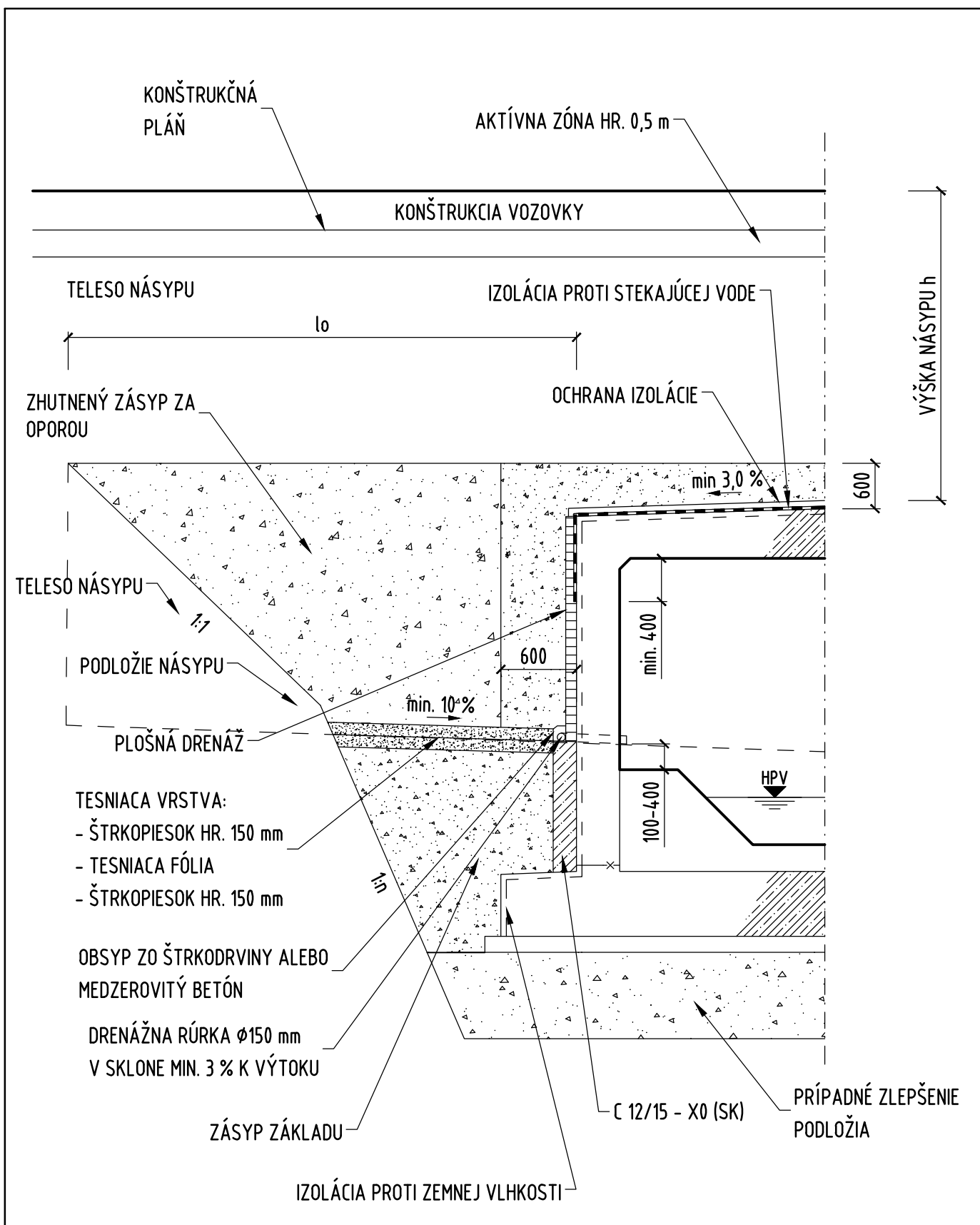
VL 4
201.03
10-2021



POZNÁMKY:

1. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
2. NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMÍ TP 113.
3. MOSTY BEZ PRECHODOVEJ DOSKY SA NAVRHUJÚ IBA V PRÍPADOCH S NÍZKOU INTENZITOU DOPRAVY, JEDNODUCHÝMI GEOLOGICKÝMI POMERMI, PRÍPADNE PRI NÁSYPE DO 3 m, A CESTÁCH NIŽŠIEHO VÝZNAMU.
4. PREFEROVAŤ VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLO.
5. lo - DĹŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI (STANOVÍ SA PODĽA TP 113)

4 - MOSTY PRECHODOVÁ OBLASŤ SO ZOSILNENÝM PRECHODOVÝM KLINOM	VL 4
	201.04
	10-2021



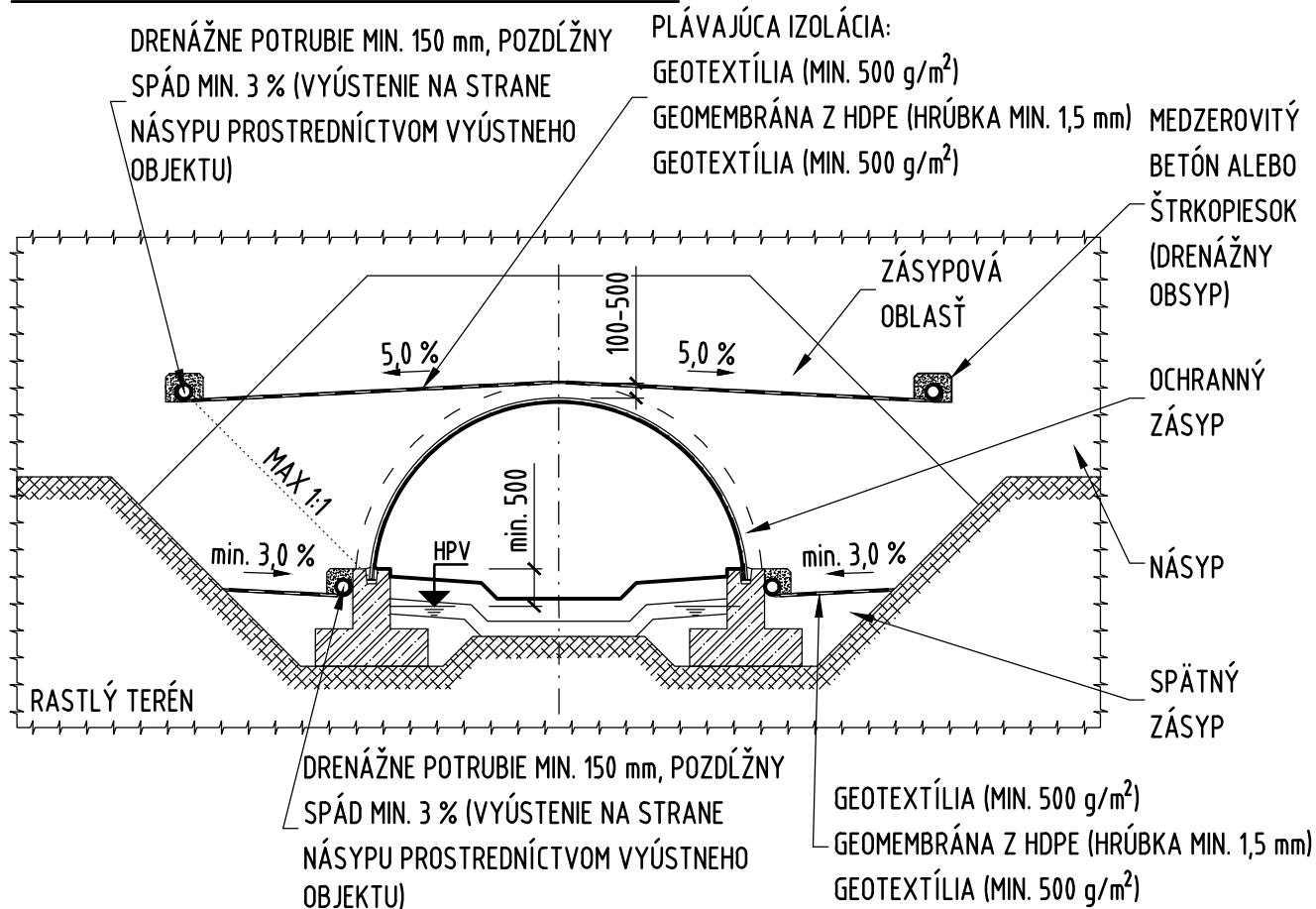
POZNÁMKY:

1. NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMÍ TP 113.
2. V PRÍPADE MALEJ VÝŠKY NADNÁSYPU MÔŽU NESTMELENÉ VRSTVY VOZOVKY ZASAHOVAŤ DO OCHRANNÉHO ZÁSYPU OBJEKTU.
3. PREFEROVAŤ VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLO.
4. OCHRANNÝ ZÁSYP JE MOŽNÉ VYPUSTIŤ, AK JE OCHRANA PROTI PREMŔZANIU A DRENÁŽNA FUNKCIA TEJTO ÚPRAVY ZABEZPEČENÁ INÝM SPÔSOBOM.
5. lo - DĺžKA PRECHODOVEJ OBLASTI (STANOVÍ SA PODĽA TP 113)

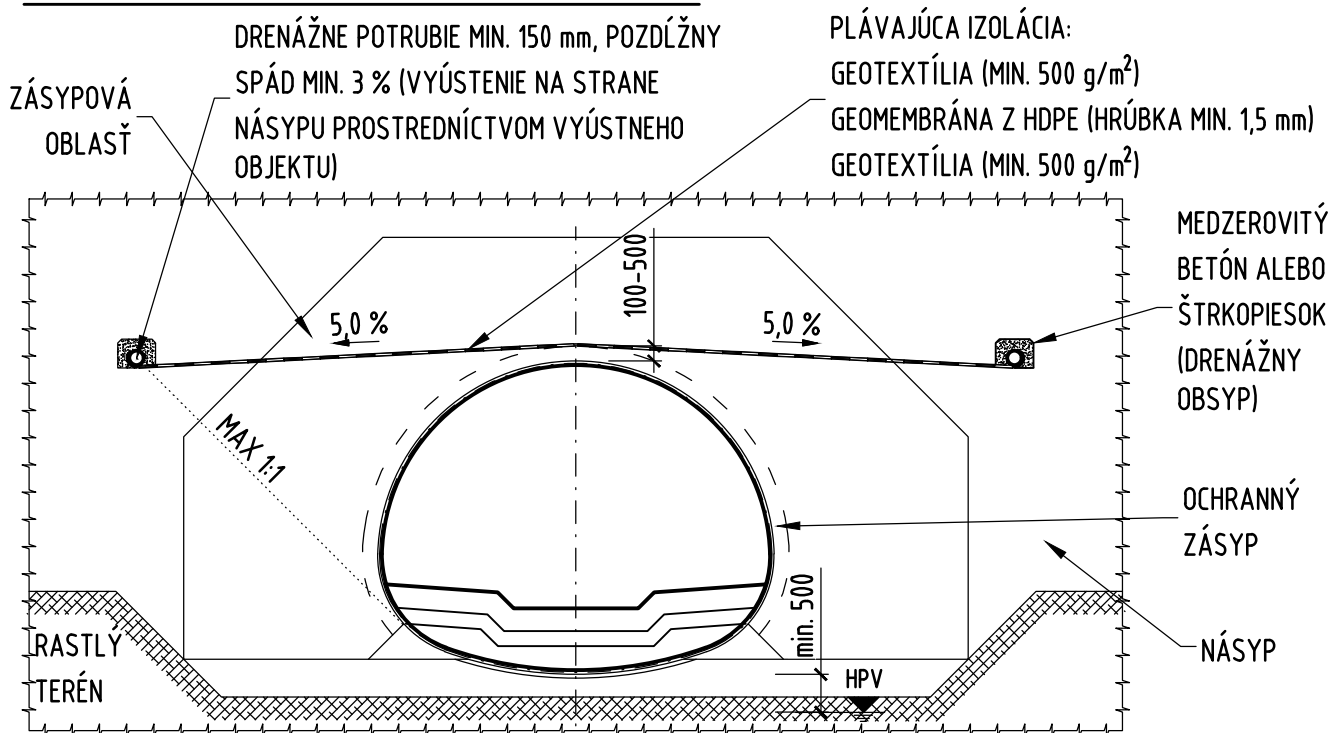
4 - MOSTY
PRECHODOVÁ OBLASŤ PRE PRESYPANÝ OBJEKT

VL 4
201.05
10-2021

OCEĽOVÁ KONŠTRUKCIA OTVORENÉHO PROFILU



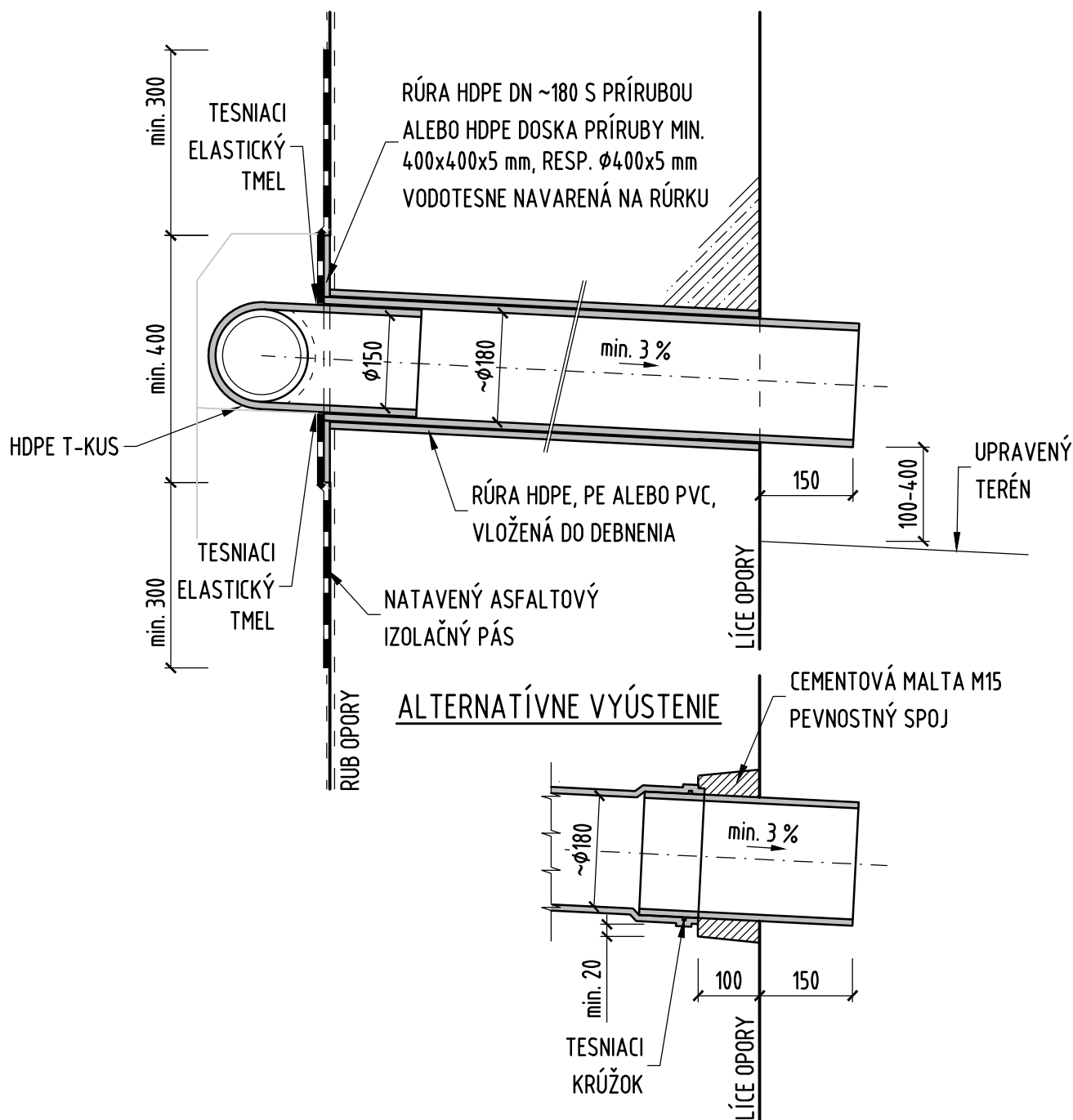
OCEĽOVÁ KONŠTRUKCIA UZAVRETÉHO PROFILU



POZNÁMKY:

1. PLÁVAJÚCA IZOLÁCIA NAD OCEĽOVOU KONŠTRUKCIOU ZABRAŇUJE PRESAKOVANIU ZRÁŽKOVEJ VODY SPOLU S CHEMICKÝMI ROZMRAZOVACÍMI LÁTKAMI NÁSYPOM KU KONŠTRUKCII.
2. KLENBOVÉ PRESYPANÉ MOSTY JE NUTNÉ RIEŠIŤ INDIVIDUÁLNE PODĽA TPV VÝROBCU.
3. VOĽNÁ VÝŠKA PRE PRECHODOVÝ PRIEREZ PRE VYKONÁVANIE PREHLIADKY SA REALIZUJE SPRÁVIDLA 1,7 m - 2,0 m.

4 - MOSTY	VL 4
ODVODNENIE ZÁSYPOVEJ OBLASTI A PLÁVAJÚCA IZOLÁCIA PRE	201.06
OCEĽOVÉ KONŠTRUKCIE S PRESYPÁVKOU	10-2021



POZNÁMKY:

1. VNÚTORNÝ PRIEMER MENŠEJ ZASÚVANEJ RÚRKY SA OD VNÚTORNÉHO PRIEMERU VÄČŠEJ RÚRKY MÔŽE LÍŠIť MAXIMÁLNE 0 5 mm.
2. KÓNICKÉ VYBRATIE V LÍCI OPORY BUDE VYTVORENÉ VLOŽKOU.
3. PEVNOSTNÝ SPOJ BUDE VYPLNENÝ CEMENTOVOU MALTOU M15 PODĽA STN EN 998-2 (72 2430), ALEBO SANAČNOU MALTOU TRIEDY R2 PODĽA STN EN 1504-3.
4. AK JE RUB OPORY OPATRENÝ PROTI VHLKOSTI IZOLAČNÝM NÁTEROM, PRI PRESTUPE SA PRIDÁ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS. AK JE RUB IZOLOVANÝ NATAVENÝMI ASFALTOVÝMI IZOLAČNÝMI PÁSMI, ĎALŠÍ PÁS SA NEPRIDÁVA.
5. PREFEROVAť VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLO.
6. VÝUSTNÉ POTRUBIE MUSÍ BYť ODOLNÉ VOČI UV ŽIARENÍU, BETÓNOVO SIVEJ FARBY.

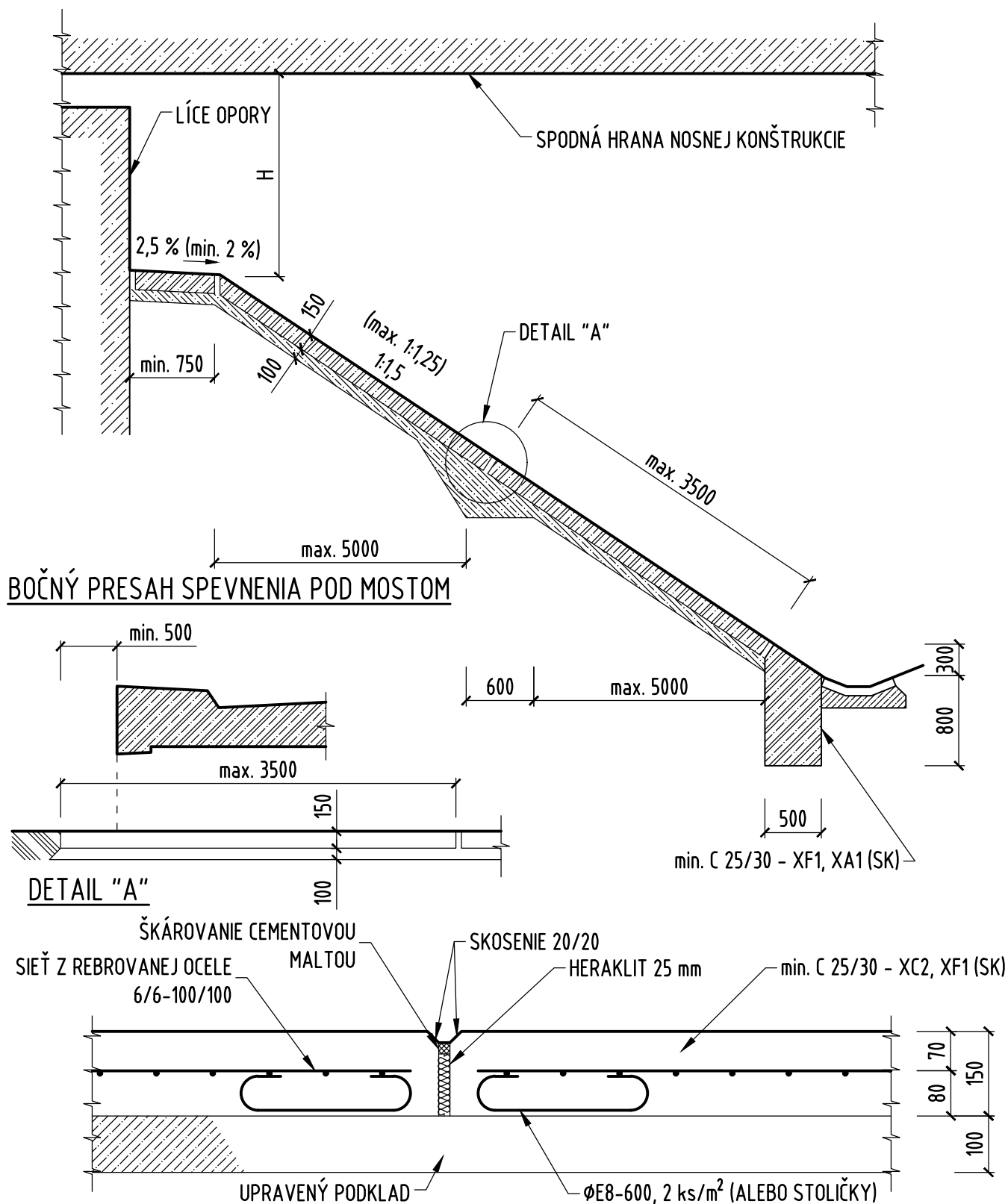
4 - MOSTY

ODVODNENIE RUBU OPORY - VYÚSTENIE CEZ LÍCE OPORY

VL 4

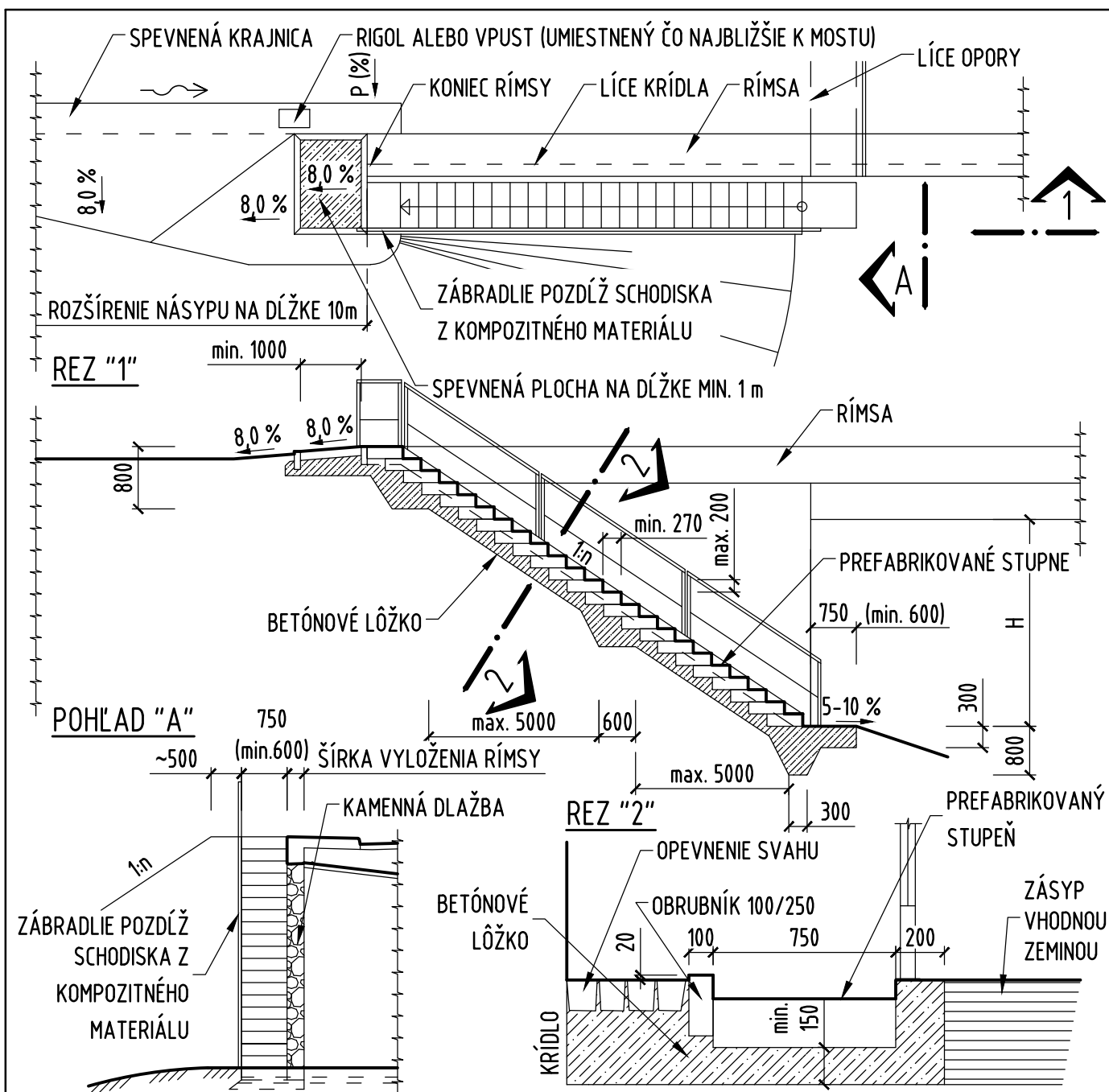
201.09

10-2021



POZNÁMKY:

1. SPEVNENIE SVAHU SA MÔŽE ZHOTVIŤ DLAŽBOU Z LOMOVÝCH KAMEŇOV DO PODKLADOVÉHO BETÓNU, POLOVEGETAČNÝMI DIELCAMI ZASYPANÝMI ŠTRKOM, ALEBO INÝM SPÔSOBOM V ZÁVISLOSTI OD SKLONU SVAHU.
2. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
3. VOĽNÁ VÝŠKA NAD CHODNÍKOM POD DOLNOU HRANOU NOSNEJ KONŠTRUKCIE (H) SA NAVRHUJE SPRÁVIDLA V ROZMEDZÍ 1,7 m - 2,0 m. MINIMÁLNA VZDIALENOSŤ PODĽA STN 73 6101 ($H_{min} = 1,2$ m) SA NAVRHNIE IBA S VÝSLOVNÝM SÚHLASOM BUDÚCEHO SPRÁVCU MOSTA.
4. PRI VYŠŠÍCH SVAHOCH JE POTREBNÉ NA REVÍZNOM CHODNÍKU DOPLNIŤ ZÁBRANU PROTI PÁDU (ŠÍRKA CHODNÍKA 750 mm MUSÍ OSTAŤ ZACHOVANÁ).



POZNÁMKY:

1. SCHODISKO SA ZRIADUJE SPRÁVIDLA JEDNO PRI KAŽDEJ OPORE, VPRAVO PRI PRÍJAZDE K MOSTU.
2. PRI MOSTOCH NA SMEROVO ROZDELENÝCH KOMUNIKÁCIÁCH SA SCHODISKO ZRIADUJE NA OBOCH STRANÁCH OPÔR. JEDNO SCHODISKO PRI OPORE VEDIE AŽ K PÁTE NÁSYPU A DRUHÉ K PÁTE OPORY.
3. SCHODISKO SA ZHOTOVÍ Z PREFABRIKOVANÝCH STUPŇOV ULOŽENÝCH DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA.
4. SPEVNENÁ PLOCHA SA ZHOTOVÍ Z BETÓNU C 35/45 - XD3, XF4 (SK), VYSTUŽENÁ KARI SIEŤOU.
5. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
6. NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA SA OBSLUŽNÉ SCHODISKO NAVRHNÉ AŽ PO ÚROVEŇ TERÉNU POD MOSTOM.
7. V PRÍPADE, ŽE SCHODISKO JE JEDNORAMENNÉ, A MÁ VIAC AKO 18 SCHODISKOVÝCH STUPŇOV, JE POTREBNÉ HO ROZDELIŤ MEDZIPODESTOU V ZMYSLE STN 73 4130.
8. ZÁBRADLIE SA NAVRHNÉ S PEVNÝM DRŽADLOM Z KOMPOZITNÉHO MATERIÁLU, POZDĹŽNA VÝPLŇ SA NAVRHNÉ Z PEVNÝCH PROFILOV.
9. ZÁBRADLIE MUSÍ SPĽŇAŤ KONŠTRUKČNÉ POŽIADAVKY PLATNÝCH NORIEM A VŠETKY JEHO PRVKY MUSIA VYKAZOVAŤ ODOLNOSŤ PRE ZAŤAŽENIE PODĽA PLATNÝCH TECHNICKÝCH NORIEM.
10. VOĽNÁ VÝŠKA NAD CHODNÍKOM POD DOLNOU HRANOU NOSNEJ KONŠTRUKCIE (H) SA NAVRHUJE SPRÁVIDLA V ROZMEDZÍ 1,7 m - 2,0 m. MINIMÁLNA VZDIALENOSŤ PODĽA STN EN 73 6101 ($H_{min} = 1,2$ m). SA NAVRHNÉ IBA S VÝSLOVNÝM SÚHLASOM BUDÚCEHO SPRÁVCU MOSTA.
11. ROZHRAJNIA MATERIÁLOV SPEVNENIA SA ODDILATUJÚ ŠKÁROU S TRVALO PRUŽNÝM TMELOM ALEBO ZÁLIEVKOU, KTORÉ SÚ ODOLNÉ VOČI UV ŽIARENÍU.

ÚPRAVA PRED OPOROU

SPEVNENIE SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMEŇA HR. 200 mm
DO BETÓNU C 20/25 – XF3 (SK) HR. 150 mm
ŠKÁROVANIE CEMENTOVOU MALTOU

BETÓNOVÝ PRAH

- C 25/30 - XF3 (SK)
(C 30/37 - XF4 (SK))

1:1.5

min. 750

2,5 % (min 2 %)

LÍCE OPORY

600

max. 5000.

800

500

max. 5000

ÚPRAVA POZDÍŽ KRÍDLA

SPEVNENIE SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMEŇA HR. 200 mm
DO BETÓNU C 20/25 – XF3 (SK) HR. 150 mm
ŠKÁROVANIE CEMENTOVOU MALTOU

min. 500mm

LÍCE KRÍDLA

DETAIL ŠKÁRY

30-50

PRIEMERNÁ ŠÍRKA ŠKÁRY 30 mm

NÁŠYP CESTNÉHO TELESÁ 450

C 20/25 - XF3 (SK)

OBRUBNÍK (XF4)
100/250/1000

POZNÁMKY:

1. DLAŽBA HR. MIN. 200 mm, (TRIEDA AKOSTI "I" V PROSTREDÍ XF4, "II" V OSTATNÝCH PROSTREDIACH), T.J. NAPR. ŽULY, RULY, ČADIČE, BRIDLICE ZODPOVEDAJÚCICH VLASTNOSTÍ.
2. ÚPRAVA PLATÍ AJ PRE BOČNÝ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELA.
3. AK JE BETÓNOVÝ PRAH UMIESTNENÝ DO VZDIALENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽITÝ BETÓN C 30/37 - XF4 (SK).

4 - MOSTY

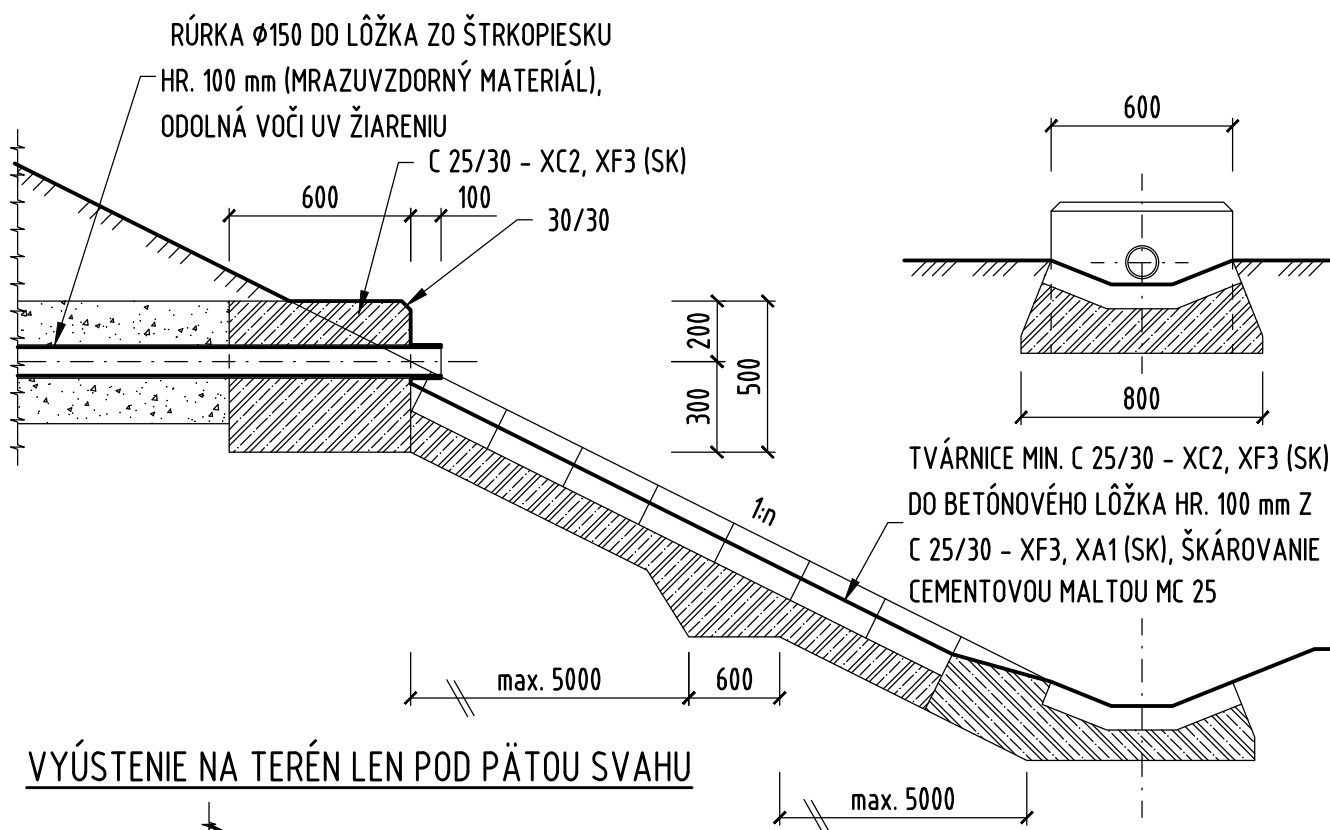
OPEVNENIE SVAHU Z LOMOVÉHO KAMEŇA

VL 4

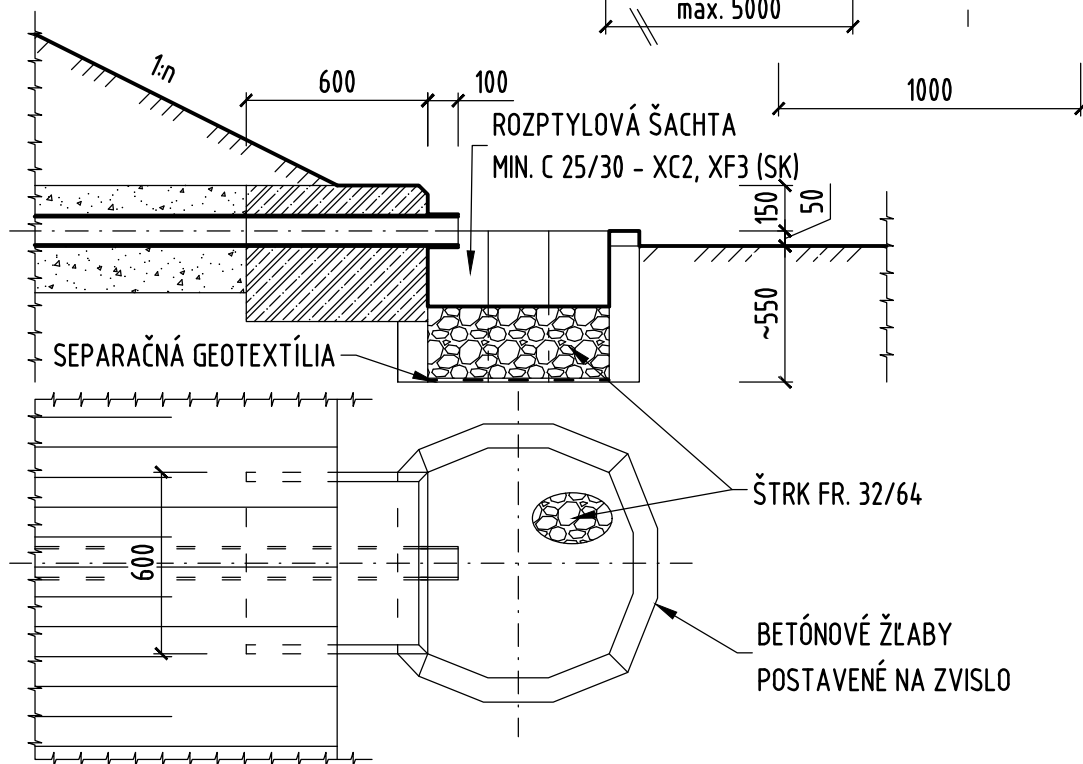
202.03

10-2021

VYÚSTENIE DO RIGOLA



VYÚSTENIE NA TERÉN LEN POD PÄTOU SVAHU



POZNÁMKY:

1. PRI ŠIROKÝCH MOSTOCH JE MOŽNÉ VIESŤ DRENÁŽ CEZ OPORU K JEJ LÍCU.
2. TVÁRNICE DO BETÓNU SA MÔŽU NAHRADIŤ LICHOBÉŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICAMI UKLADANÝMI NA SUCHO.
3. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
4. DĹŽKA ŽĽABU BUDE NAVRHNUTÁ V MINIMÁLNEJ MOŽNEJ DĹŽKE.
5. MEDZIĽAHLÉ PRAHY SA VYBUDUJÚ PRE ŽĽABY DLHŠIE AKO 5 m.
6. VSAKOVACIA JAMA SA VYBUDUJE V PRÍPADE VHOĎNÝCH GEOLOGICKÝCH PODMIENOK A JE UMIESTNENÁ AŽ MIMO PÄTU SVAHOVÉHO KUŽĽA.
7. PRI SKLONE VÄČŠOM AKO 20 % (1:5) A DĹŽKE VÄČŠEJ AKO 5 m SA MUŠÍ SPOMALIŤ TOK VODY POMOCOU ŠPECIÁLNE PRE TENTO ÚČEL URČENÝCH BETÓNOVÝCH DIELCOV SO STUPŇAMI - KASKÁDOVÉ ŽĽABOVKY.

4 - MOSTY

VYÚSTENIE DRENÁŽE POD PÄTOU NÁSYPU

VL 4

203.01

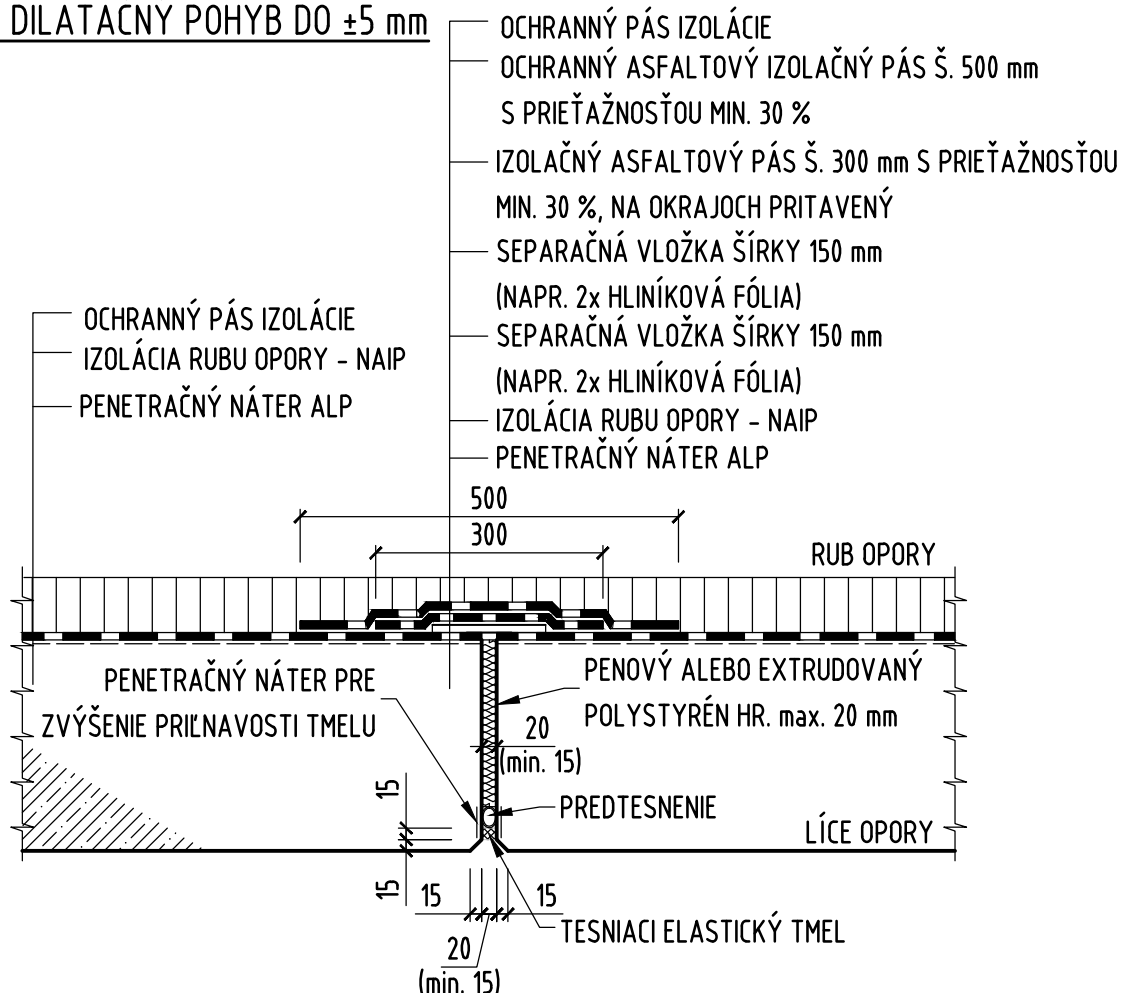
10-2021

KAMENNÁ DLAŽBA, NAPR. KOCKY 100/100/100,
ŠKÁROVANÉ CEMENTOVOU MALTOU DO
PODLOŽIA Z BETÓNU HR. 100 mm

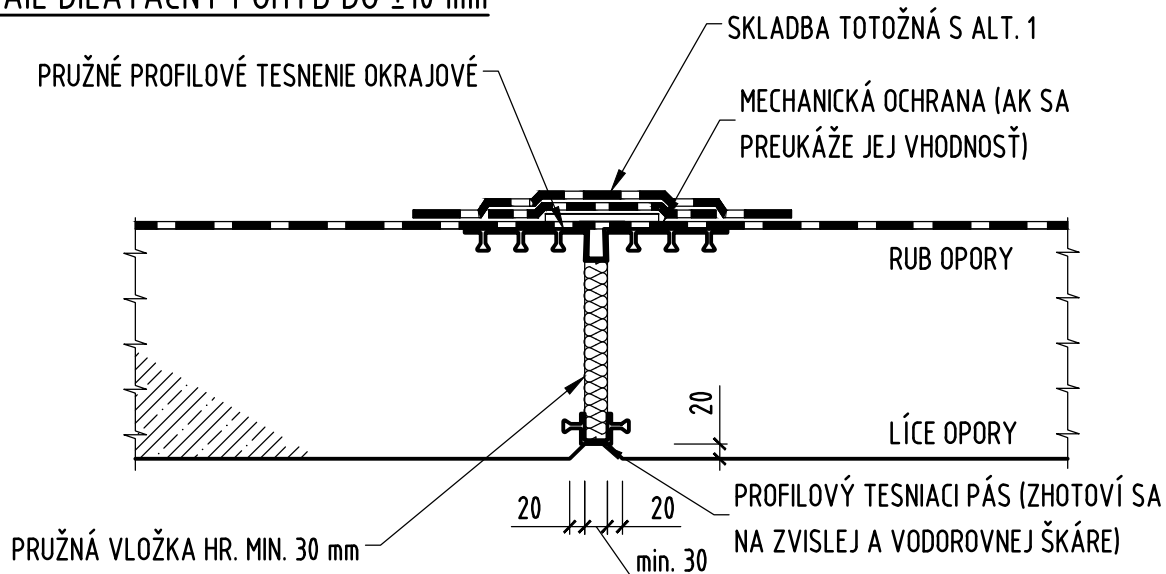


1. ŽLABOVKY A VÝVARISKO MUSIA VYHOVOVAŤ PRE STUPEŇ VPLYVU PROSTREDIA XF4.
2. PRI SKLONE VÄČŠOM AKO 20 % (1:5) A DĺŽKE VÄČŠEJ AKO 5 m SA MUSÍ SPOMALIŤ TOK VODY POMOCOU ŠPECIÁLNE PRE TENTO ÚČEL URČENÝCH BETÓNOVÝCH DIELCOV SO STUPŇAMI - KASKÁDOVÉ ŽLABOVKY.
3. DLAŽBA VÝVARISKA HR. MIN. 100 mm (TRIEDA AKOSTI "I" V PROSTREDÍ XF4). T.J. NAPR. ŽULY, RULY, ČADIČE, BRIDLICE ZODPOVEDAJÚCICH VLASTNOSTÍ.
4. VEĽKOSŤ A HĽBKA VÝVARISKA ZÁVISÍ OD KONKRÉETNEHO POSÚDENIA, NA OBRÁZKU SÚ ROZMERY URČENÉ AKO MINIMÁLNE.
5. TVÁRNIC E DO BETÓNU SA MÔŽU NAHRADIŤ LICOBEŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICAMI UKLADANÝMI NA SUCHO.
6. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).

DETAIL PRE DILATAČNÝ POHYB DO ± 5 mm



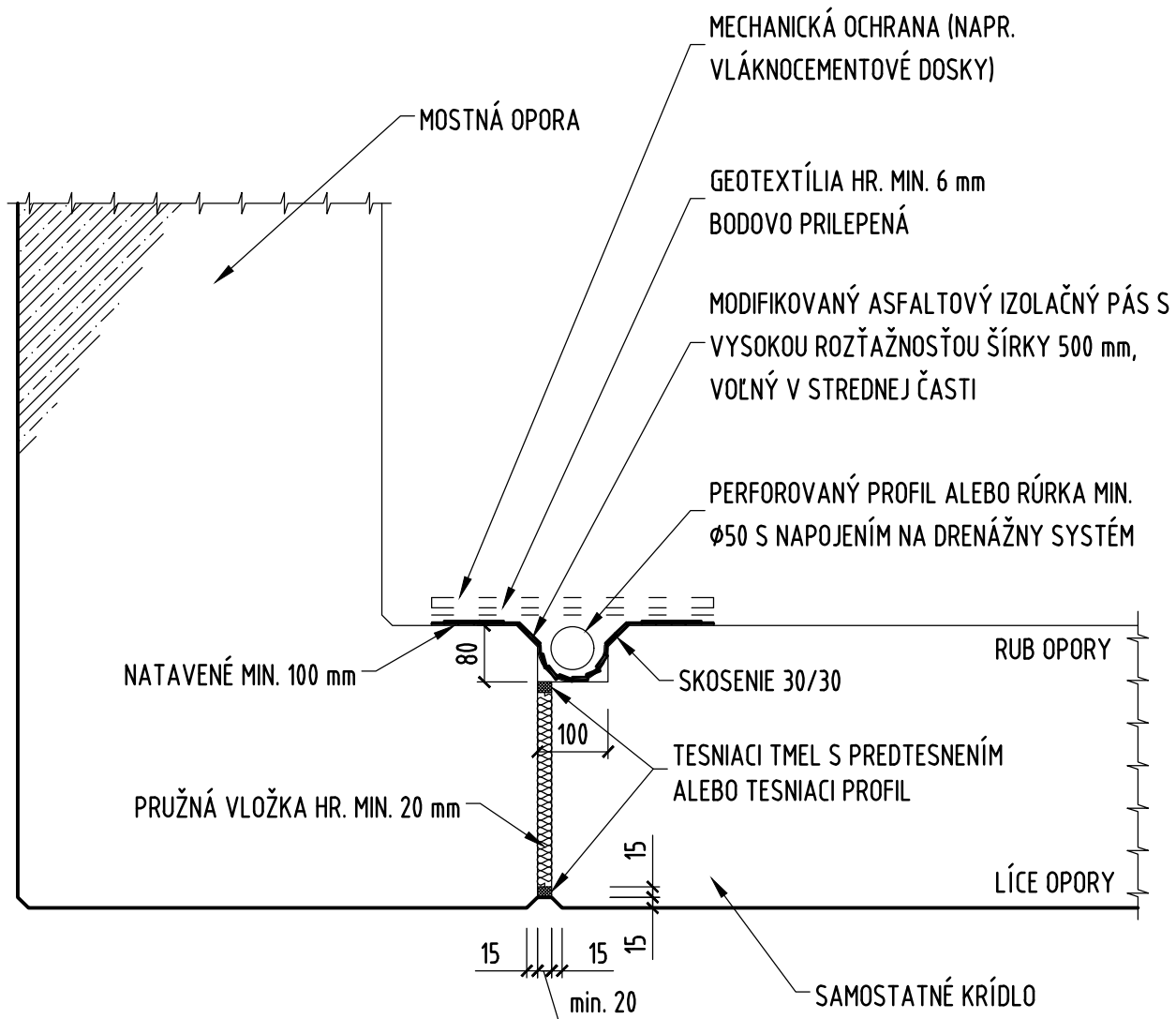
DETAIL DILATAČNÝ POHYB DO ± 10 mm



POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ IZOLAČNÝ PÁS MÔŽE BYŤ SÚČASŤOU IZOLÁCIE OPORY.
2. TESNENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY PODĽA ALTERNATÍVY 1 SA NESMIE POUŽIŤ PRI VÝSKYTE TLAKOVEJ VODY, ALE LEN PROTI ZEMNEJ VĽHKOSTI A STEKAJÚCEJ VODE.
3. PROFIL PREDTESNENIA JE MINIMÁLNE O 10 mm VÄČŠÍ AKO ŠÍRKA ŠKÁRY, DO ŠKÁRY SA VLOŽÍ PO VYBETÓNOVANÍ OBOCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE.
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS JE UPROSTRED NA ŠÍRKU 100 mm NEPRITAVENÝ.
5. PLATÍ IBA PRE PRÍPAD IZOLÁCIE RUBU PÁSOVOU IZOLÁCIOU, V OSTATNÝCH PRÍPADOCH IBA NÁTER PROTI ZEMNEJ VĽHKOSTI.
6. NAIP - NATAVOVANÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS

VODOROVNÝ REZ



POZNÁMKY:

1. UVEDENÝ SPÔSOB TESNENIA SA DÁ POUŽIŤ DO MAX. VÝŠKY 6 m.
2. HORNÁ ČASŤ PERFOROVANÉHO PROFILU A DILATAČNÁ ŠKÁRA MUSIA BYŤ UTESNENÉ (INDIVIDUÁLNE RIEŠENIE).
3. ALTERNATÍVNE TESNENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY JE MOŽNÉ UROBIŤ POMOCOU PRUŽNÉHO PROFILOVÉHO TESNENIA VIĎ VL 4 204.01.

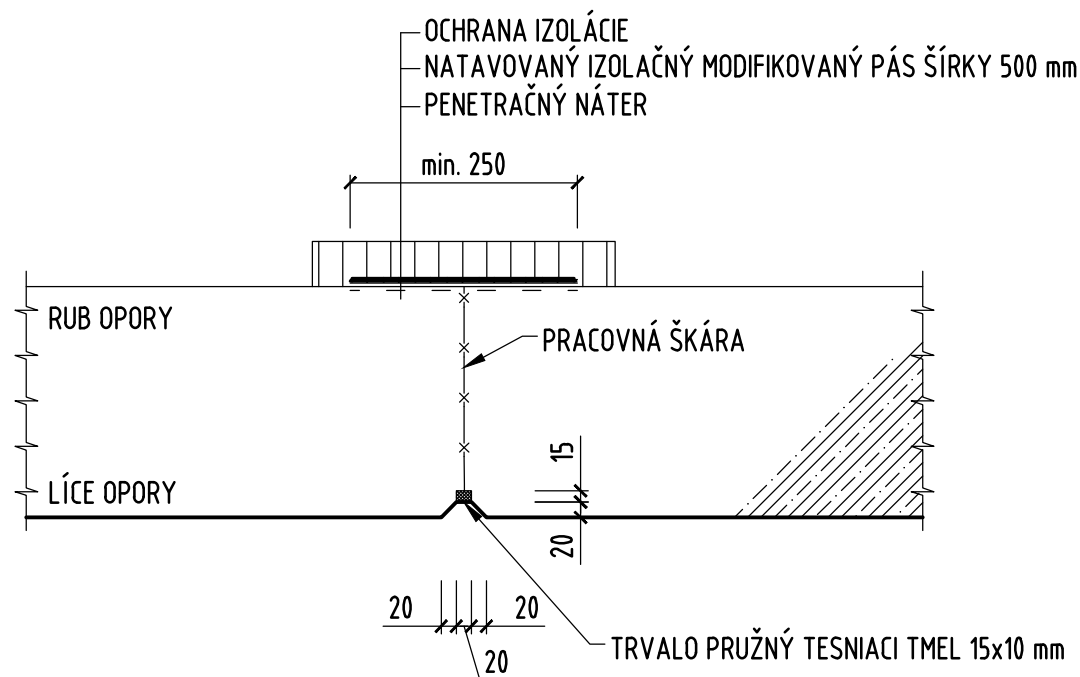
4 - MOSTY
TESNENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY SAMOSTATNÉHO KRÍDLA
IZOLAČNÝM PÁSOM

VL 4

204.02

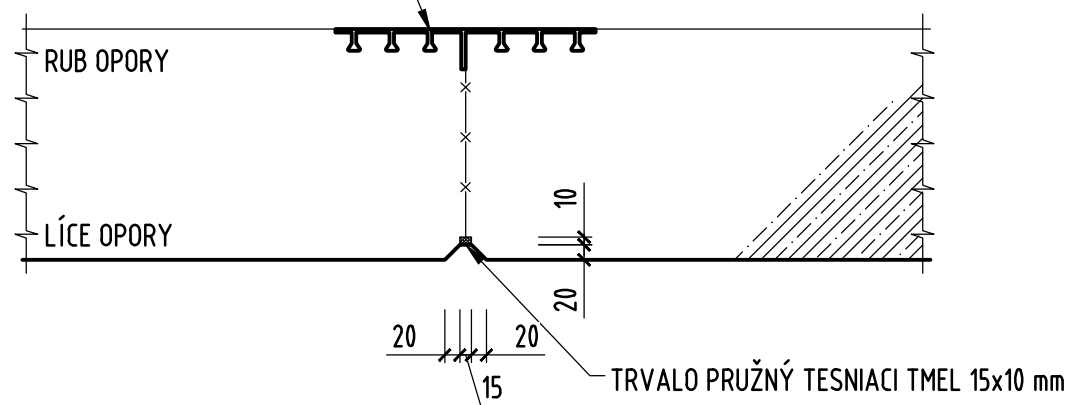
10-2021

ALTERNATÍVA 1: NATAVOVANÝ IZOLAČNÝ PÁS



ALTERNATÍVA 2: PRUŽNÉ PROFILOVÉ TESNENIE

PRUŽNÉ PROFILOVÉ TESNENIE OKRAJOVÉ



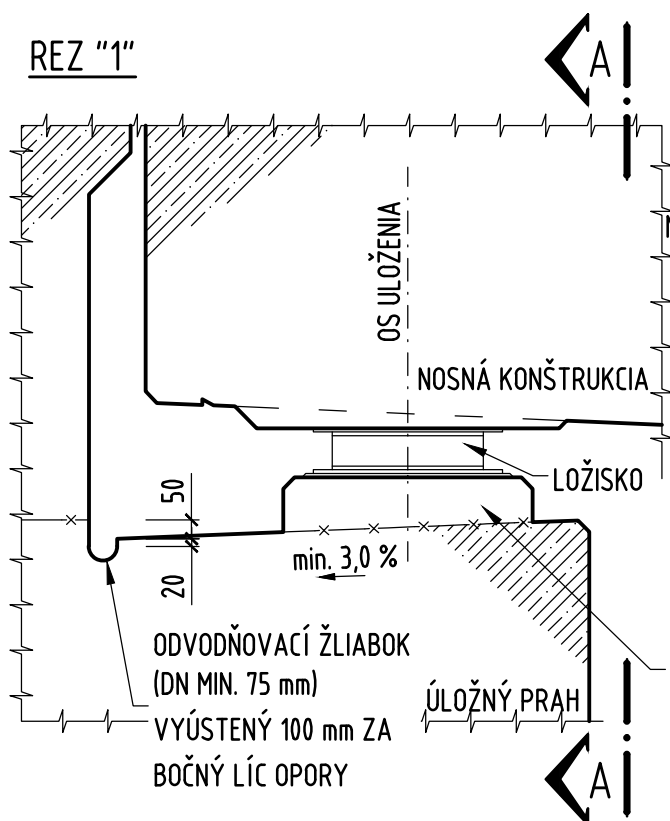
POZNÁMKY:

1. NAVRHOVANÉ RIEŠENIE SA POUŽIJE V PRÍPADE, AK SA NAVRHUJE TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR.
2. OCHRANNÝ IZOLAČNÝ PÁS MÔŽE BYŤ SÚČASŤOU IZOLÁCIE OPORY.
3. TESNENIE PODĽA ALTERNATÍVY 1 SA NESMIE NAVRHNÚŤ PRI VÝSKYTE TLAKOVEJ VODY, ALE LEN PROTI ZEMNEJ VĽHKOSTI A STEKAJÚCEJ VODE.
4. RIEŠENIE PODĽA ALTERNATÍVY 2 SA MÔŽE NAVRHNÚŤ VO VODOROVNÝCH AJ ZVISLÝCH ŠKÁRACH NAVRHNUTÝCH V ROHOCH, S VHODNÝM TVAROM PROFILOVÉHO TESNENIA PRE RÁMOVÉ ROHY.
5. VÝSTUŽ PRECHÁDZA PRACOVNOU ŠKÁROU BEZ PRERUŠENIA.
6. OCHRANA IZOLÁCIE SA VYROBÍ Z GEOTEXTÍLIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNOU FUNKCIOU.
 ALT. 1: PRE IZOLÁCIU ZHOTOVENÚ Z ASFALTOVÉHO NÁTERU GRAMÁŽ 300 g/m², HR. MIN. 3 mm, ŤAŽNOSŤ MIN. 70 %.
 ALT. 2: PRE IZOLÁCIU ZHOTOVENÚ Z CELOPLOŠNE NATAVENÝCH ASFALTOVÝCH IZOLAČNÝCH PÁSOV GRAMÁŽ 600 g/m², HR. MIN. 6 mm, ŤAŽNOSŤ MIN. 70 %

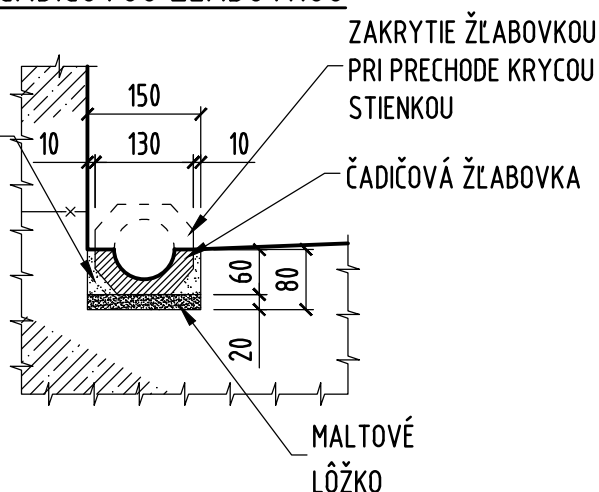
4 - MOSTY
TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR OPÔR

VL 4
204.03
10-2021

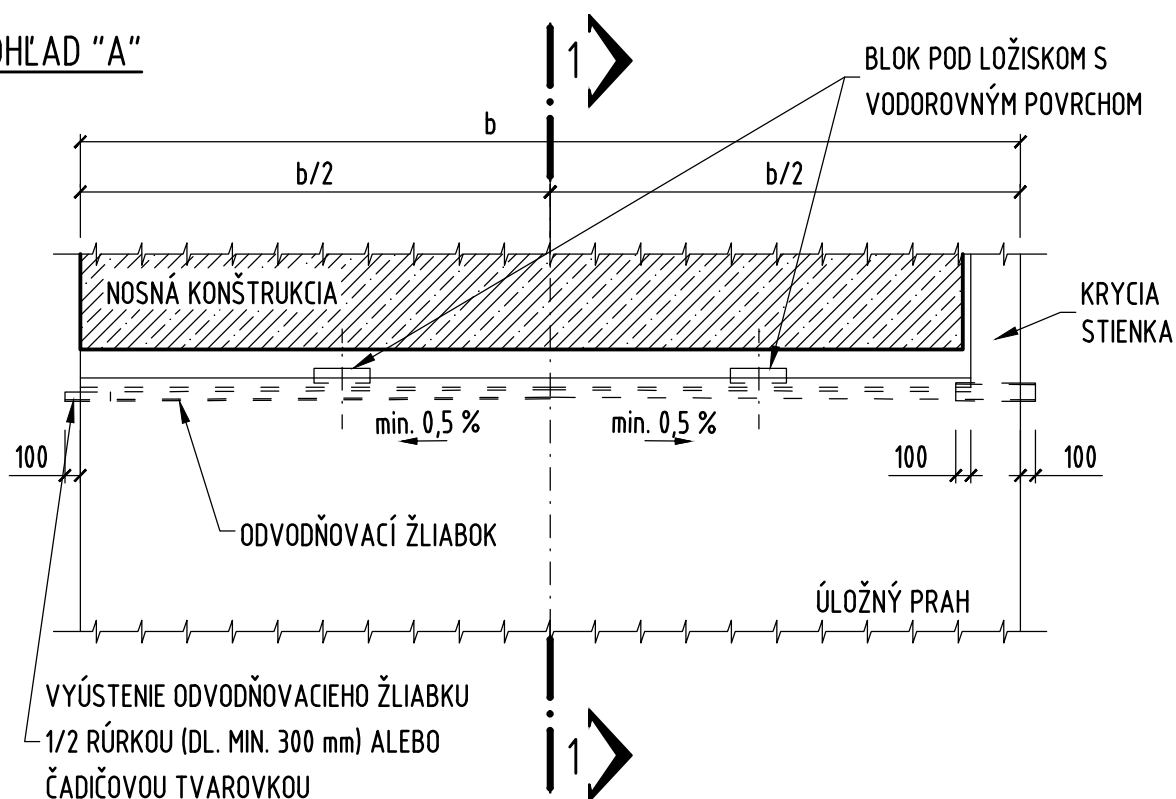
REZ "1"



DETAIL ŽLIABKU VYTVORENÉHO
ČADIČOVOU ŽLABOVKOU



POHĽAD "A"



POZNÁMKY:

1. UVEDENÁ ÚPRAVA SA POUŽIJE V PRÍPADE NÁVRHU PRIEČNEHO SPÁDU ÚLOŽNÉHO PRAHU SMEROM K ZÁVERNÉMU MÚRIKU. S TAKÝMTO RIEŠENÍM MUSÍ SÚHLASIŤ BUDÚCI SPRÁVCA OBJEKTU.
2. AK MÁ ÚLOŽNÝ PRAH MALÚ ŠÍRKU, MÔŽE SA ODVODŇOVACÍ ŽLIABOK NAVRHNÚŤ V JEDNOSTRANNOU SKLONE.
3. ODVODŇOVACÍ ŽLIABOK SA MÔŽE VYTVORIŤ OSADENÍM ČADIČOVEJ ŽLABOVKY DO VYTvorenej DRÁŽKY PROSTREDNÍCTVOM MALTOVÉHO LÔŽKA.
4. VÝSLEDNÝ SKLON POVRCHU ÚLOŽNÉHO PRAHU SA NAVRHUJE SPRÁVIDLA 4 %, NAJMEŇ VŠAK 3 % V PRIEČNOM SMERE.
5. PREFEROVAŤ ÚPRAVU ÚLOŽNÉHO PRAHU SPÁDOVANÍM K LÍCU OPORY, VIĎ VL4 205.02.

4 - MOSTY

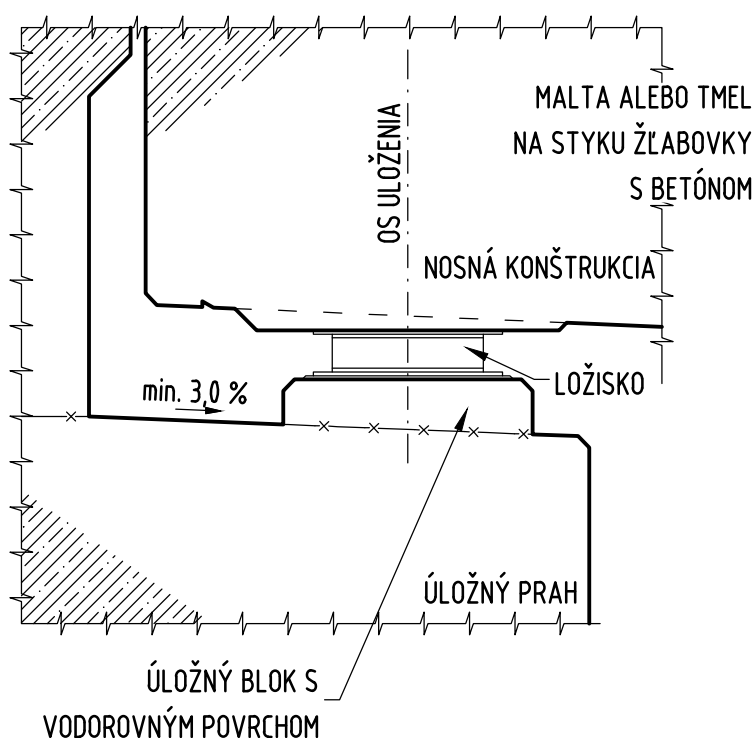
ÚPRAVA ODVODŇOVACIEHO ŽLIABKU NA ÚLOŽNOM PRAHU

VL 4

205.01

10-2021

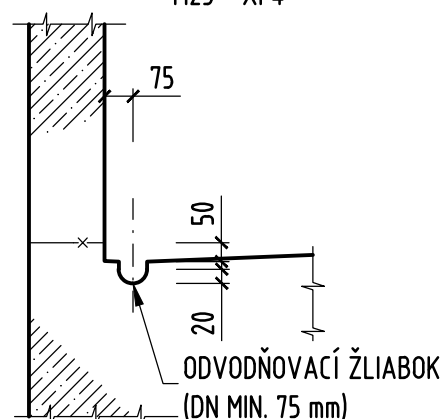
ÚLOŽNÝ PRAH BEZ KRYCÍCH STIENOK



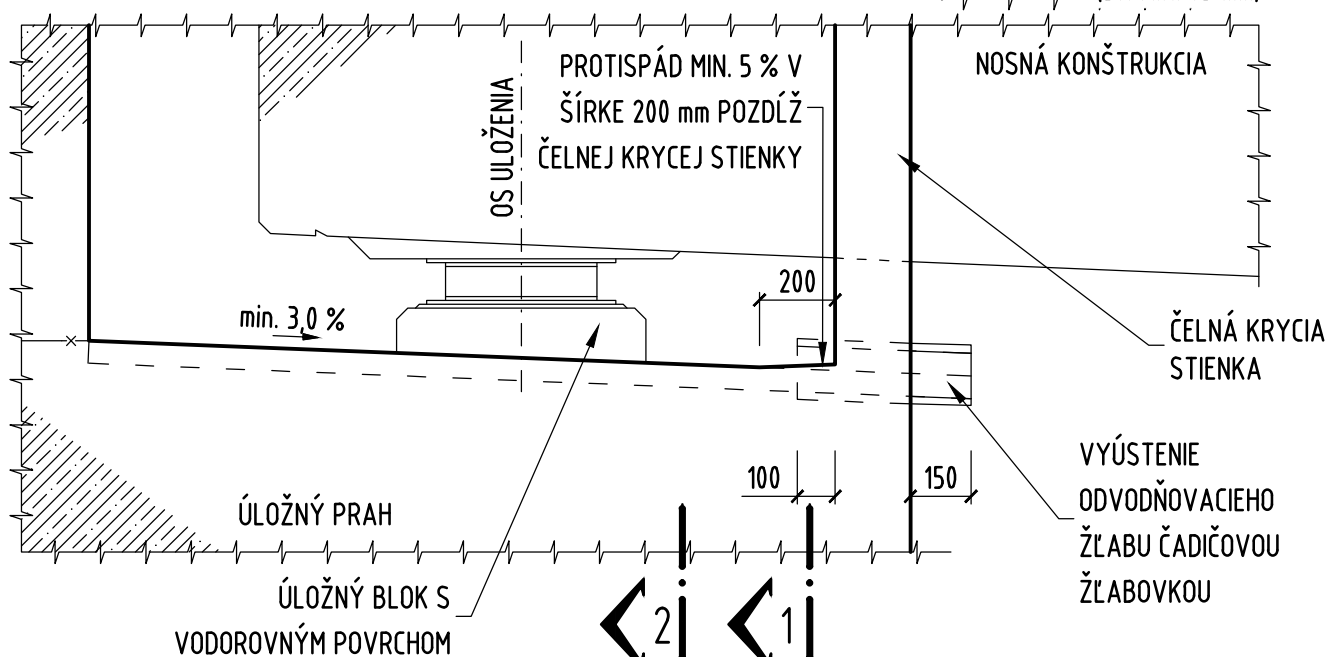
REZ "1"



REZ "2"



ÚLOŽNÝ PRAH S KRYCÍMI STIENKAMI



POZNÁMKY:

1. UVEDENÁ ÚPRAVA SA POUŽIJE V PRÍPADE NÁVRHU PRIEČNEHO SPÁDU ÚLOŽNÉHO PRAHU SMEROM K LÍCU.
2. NA SPODU POZDĹŽNEHO SKLONU ÚLOŽNÉHO PRAHU (PRIEČNY SKLON NOSNEJ KONŠTRUKCIE) SA ZHOTOVÍ PRIEČNY ŽLIABOK S VYÚSTENÍM CEZ ČELNÚ KRYCIU STIENKU K LÍCU ÚLOŽNÉHO PRAHU.
3. ODVODŇOVACÍ ŽLIABOK SA MÔŽE VYTVORIŤ OSADENÍM ČADIČOVEJ ŽLABOVKY DO VYTvorenej DRÁŽKY PROSTREDNÍCTVOM MALTOVÉHO LÔŽKA.
4. VÝSLEDNÝ SKLON POVRCHU ÚLOŽNÉHO PRAHU SA NAVRHUJE SPRÁVIDLA 4 %, NAJMEJŠÍ VŠAK 3 %.

4 - MOSTY

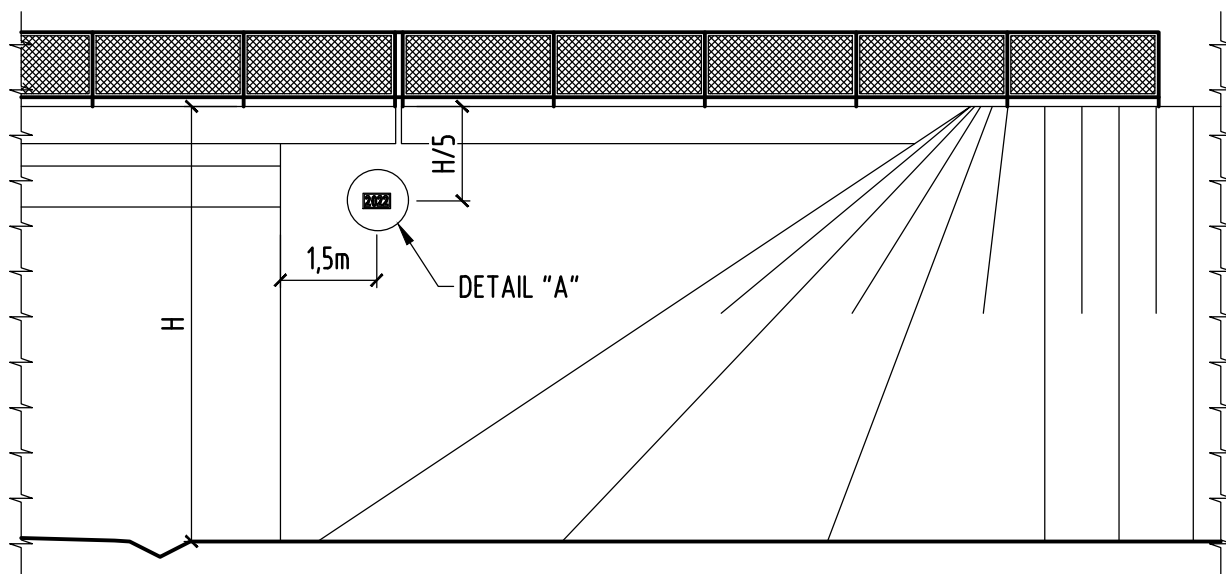
ÚPRAVA ÚLOŽNÉHO PRAHU SPÁDOVANÍM K LÍCU

VL 4

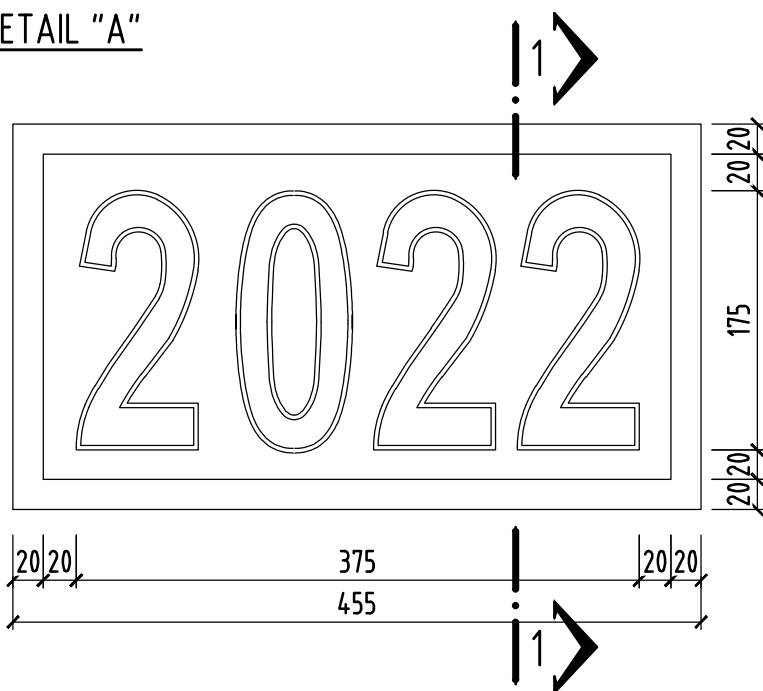
205.02

10-2021

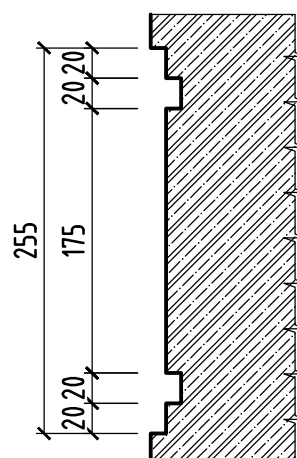
POHĽAD NA KRÍDLO



DETAIL "A"



REZ "1"



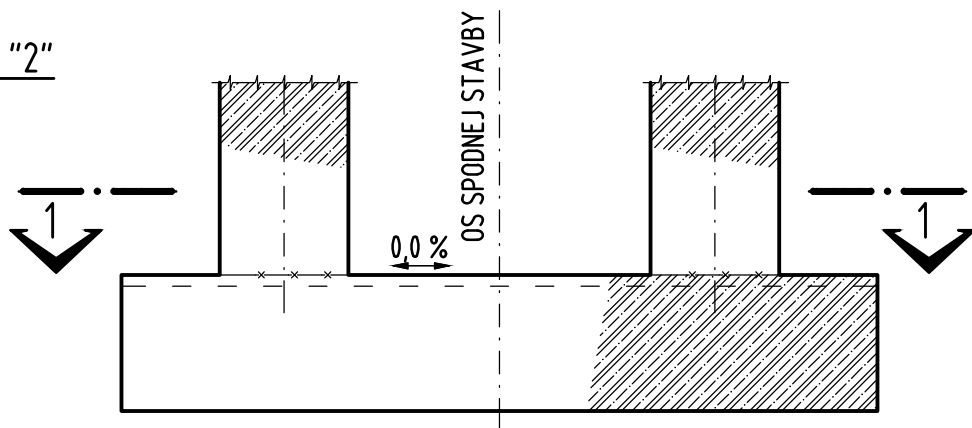
POZNÁMKY:

1. ROK VÝSTAVBY SA NA POHĽADOVEJ PLOCHE VYTvorÍ VLOŽENÍM ŠTRUKTÚROVANEJ MATRICE Z POLYURETÁNU (PU) DO DEBNENIA.
2. POLOHA UMIESTNENIA ROKU VÝSTAVBY JE ORIENTAČNÁ, UPRAVÍ SA PODĽA KONKRÉTNÉHO TVARU OPORY.
3. VYZNAČUJE SA ROK DOKONČENIA VÝSTAVBY NOSNEJ (MOSTNEJ) KONŠTRUKCIE.
4. AK NIE JE MOŽNÉ UMIESTNENIE NA KRÍDLE, UMIESTNI SA NA LÍC OPORY ALEBO NA NOSNÚ KONŠTRUKCIU.

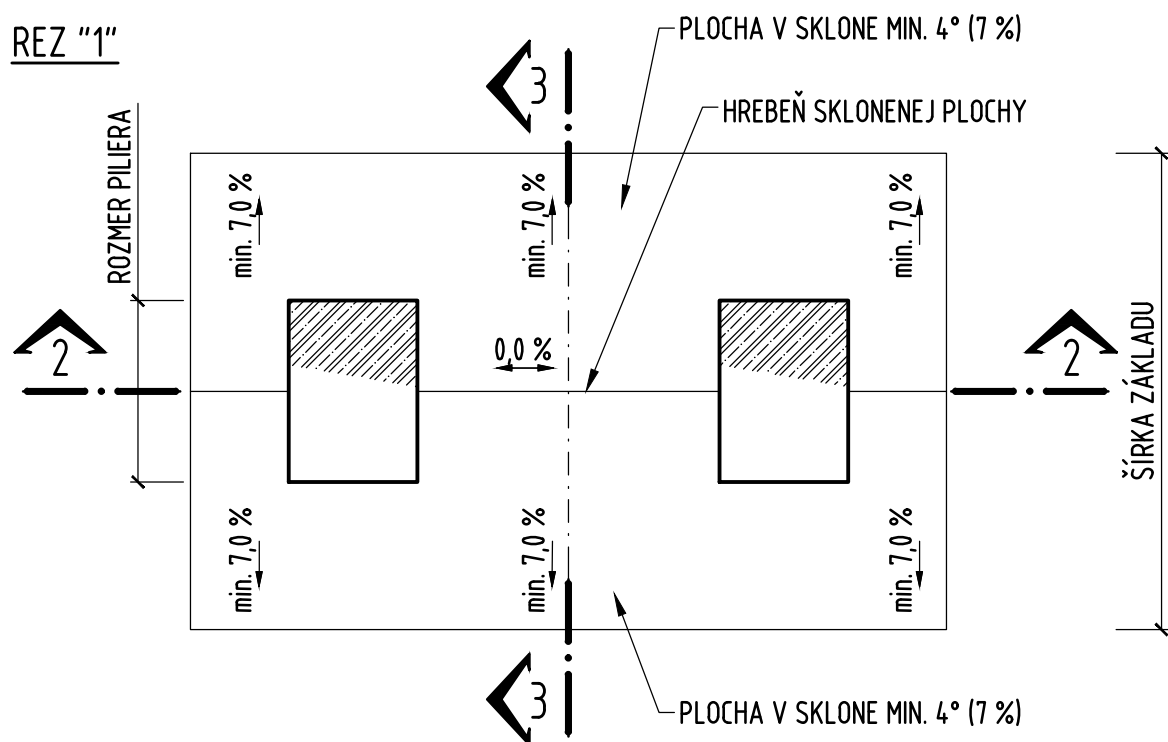
4 - MOSTY
VYZNAČENIE ROKU VÝSTAVBY

VL 4
206.01
10-2021

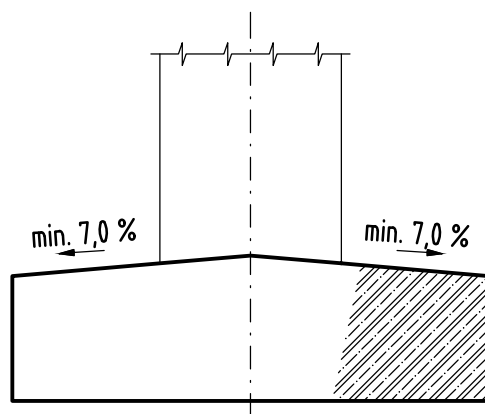
REZ "2"



REZ "1"



REZ "3"



POZNÁMKY:

1. HORNÁ PLOCHA ZÁKLADOV V SKLONE MIN. 4° (7 %).
2. V OPODSTATNENÝCH PRÍPADOCH SA PRIPÚŠŤA OD OKRAJA STOKY PILIERA VODOROVNÝ POVRCH ZÁKLADU V ŠÍRKE MAX. 150 mm.

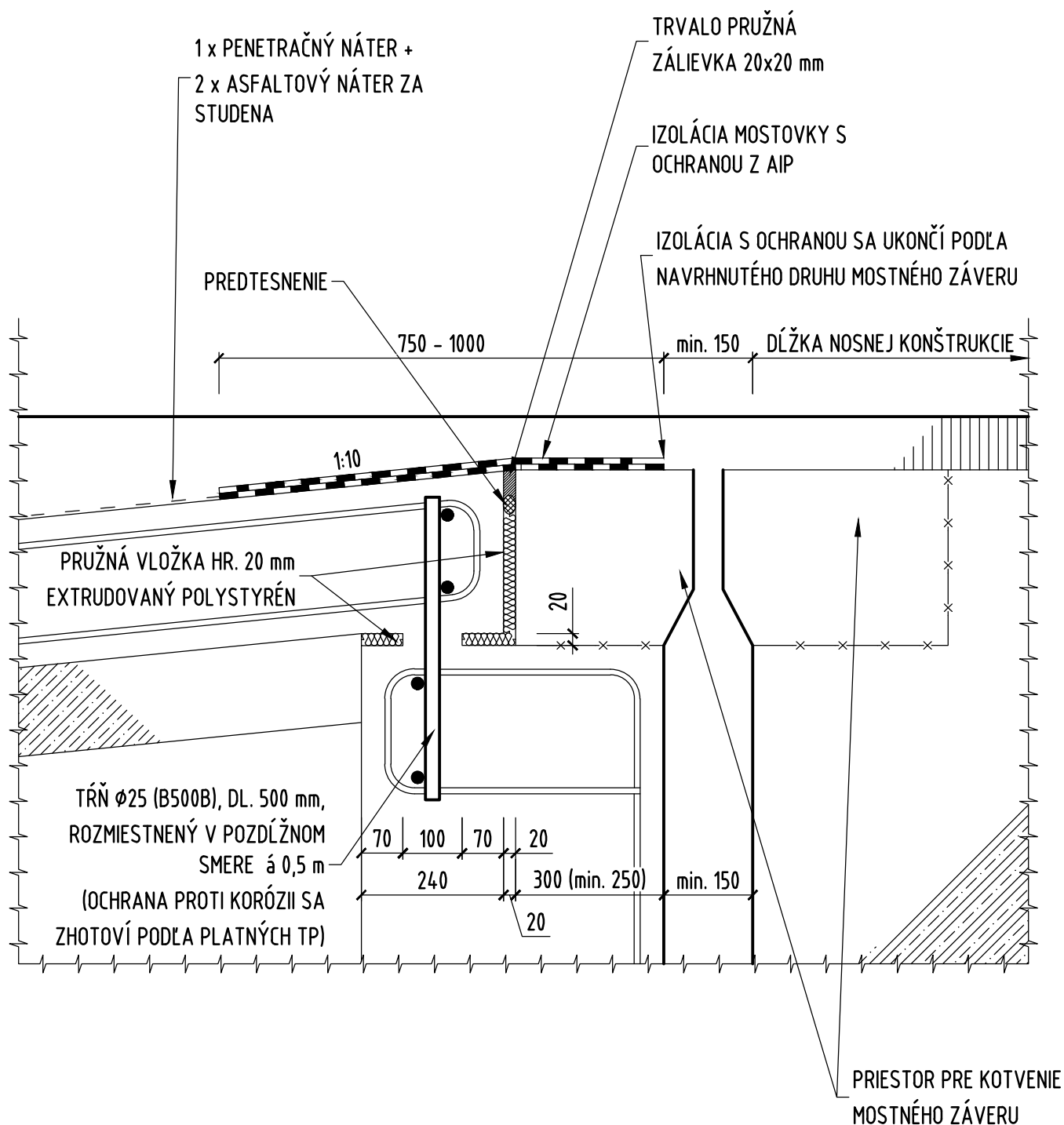
4 - MOSTY

ÚPRAVA SKLONU HORNEJ PLOCHY ZÁKLADOV

VL 4

207.01

10-2021



POZNÁMKY:

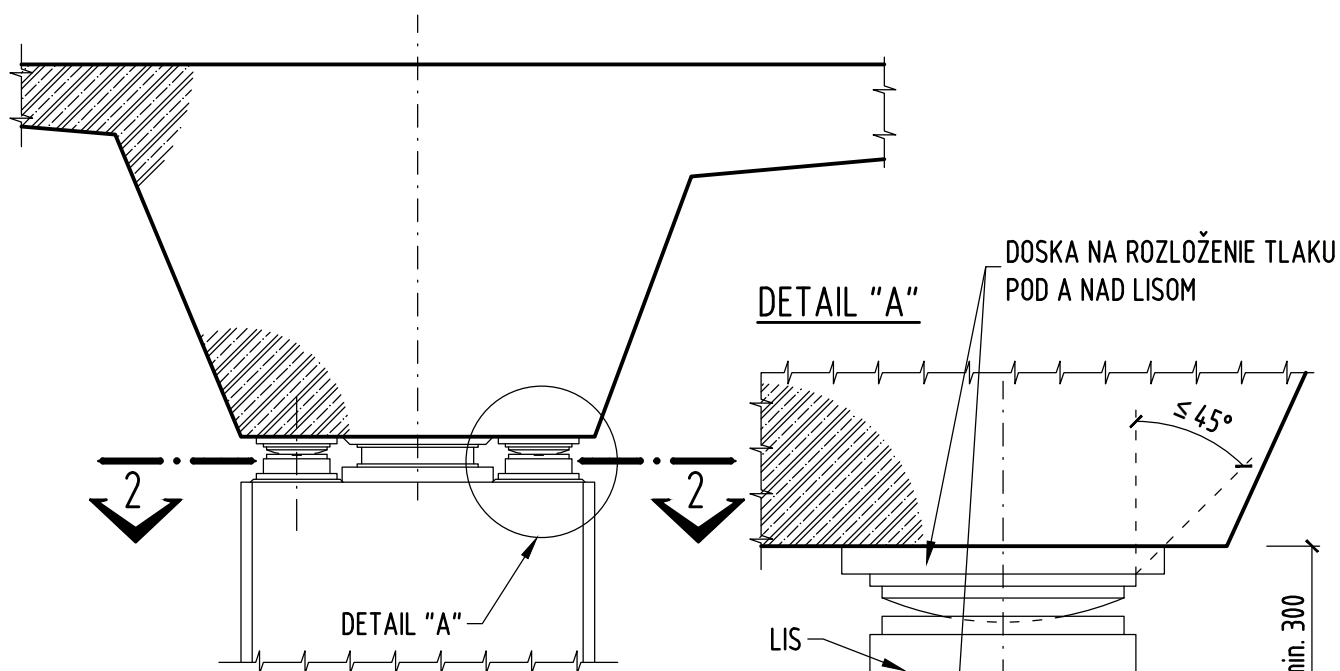
1. NÁVRH PRECHODOVEJ DOSKY MUSÍ BYŤ V SÚLADE S TP 113.
2. IZOLÁCIA MOSTOVKY SA ZHOTOVÍ Z CELOPLOŠNE NATAVENÝCH IZOLAČNÝCH ASFALTOVÝCH PÁSOV.

4 - MOSTY
ULOŽENIE PRECHODOVEJ DOSKY

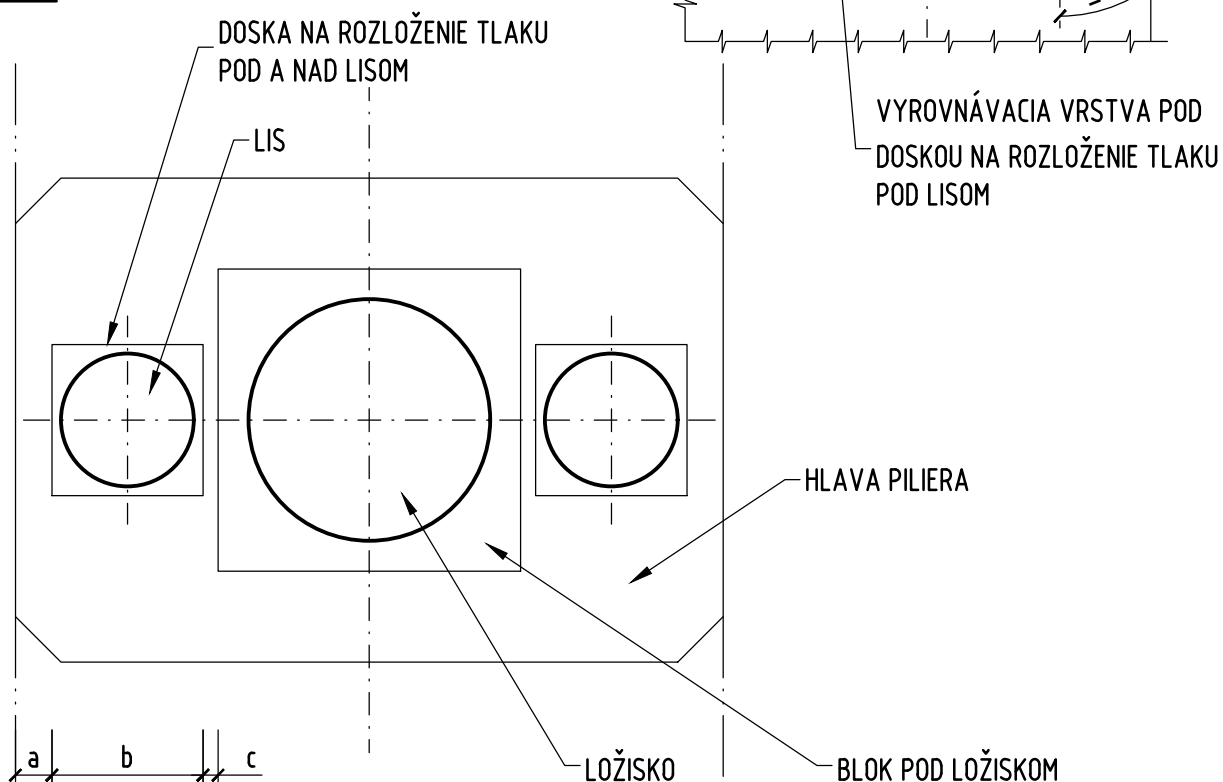
VL 4
301.01
10-2021

VL 4
301.02
10-2021

REZ "1"



REZ "2"



POZNÁMKY:

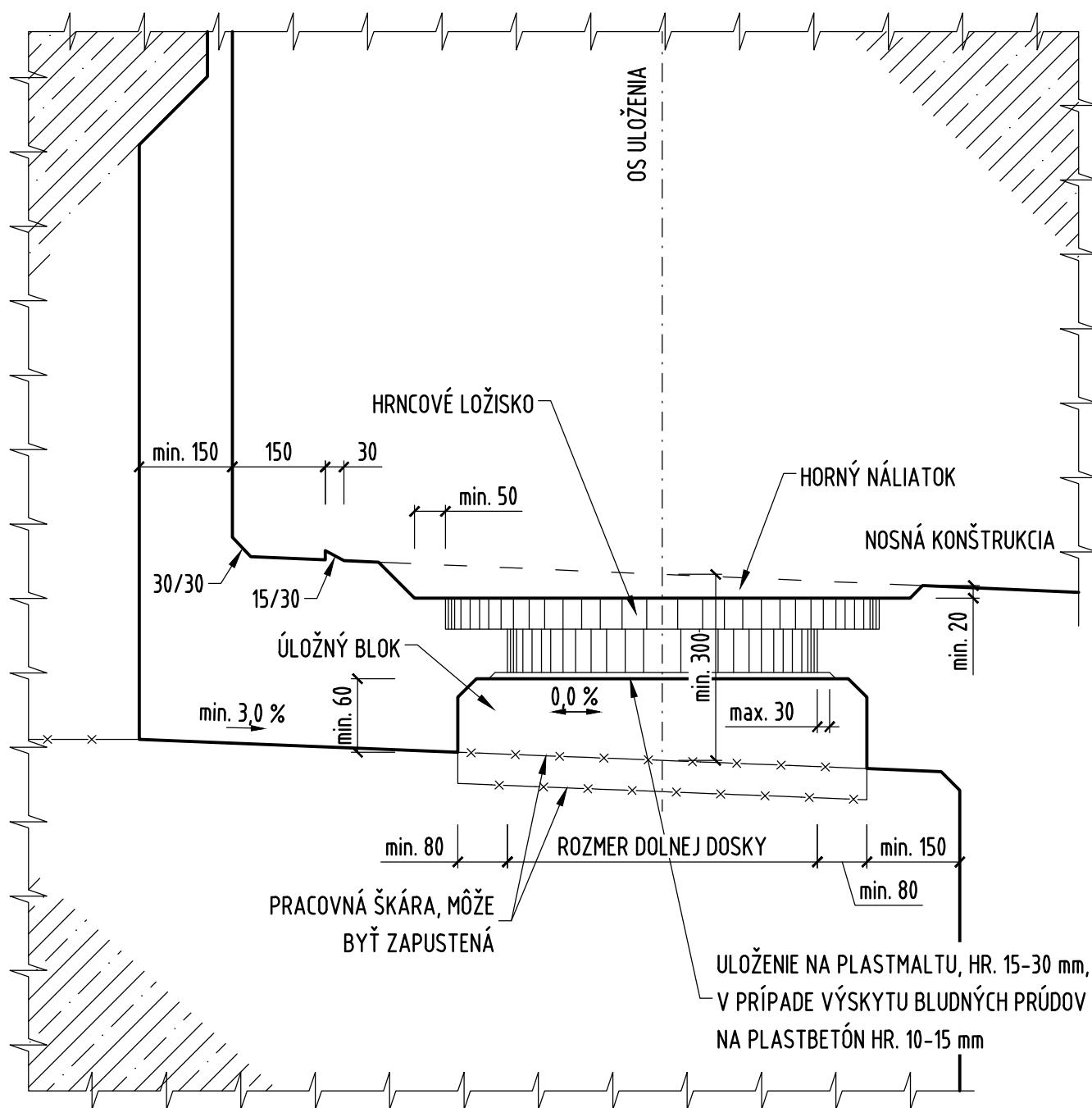
1. $a \geq 120 \text{ mm}$ - VZDIALENOSŤ DOSKY NA ROZLOŽENIE TLAKU POD ALEBO NAD LOŽISKOM OD OKRAJA HLAVY PILIERA ALEBO HRANY NOSNEJ KONŠTRUKCIE
2. b - ROZMER DOSKY NA ROZLOŽENIE TLAKU POD ALEBO NAD LISOM
3. $c \geq 50 \text{ mm}$ - VZDIALENOSŤ DOSKY NA ROZLOŽENIE TLAKU POD ALEBO NAD LOŽISKOM ALEBO OD NÁLIATKU NAD LOŽISKOM
4. POLOHA LISOV NA VÝMENU LOŽÍSK MUSÍ BYŤ STATICKY PREUKÁZANÁ, ROZNOS ZAŤAŽENIA LISMI SA UVAŽUJE S ROZNOŠOM MAX 45° .

PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PRE LISY NA VÝMENU LOŽÍSK

VL 4

302.03

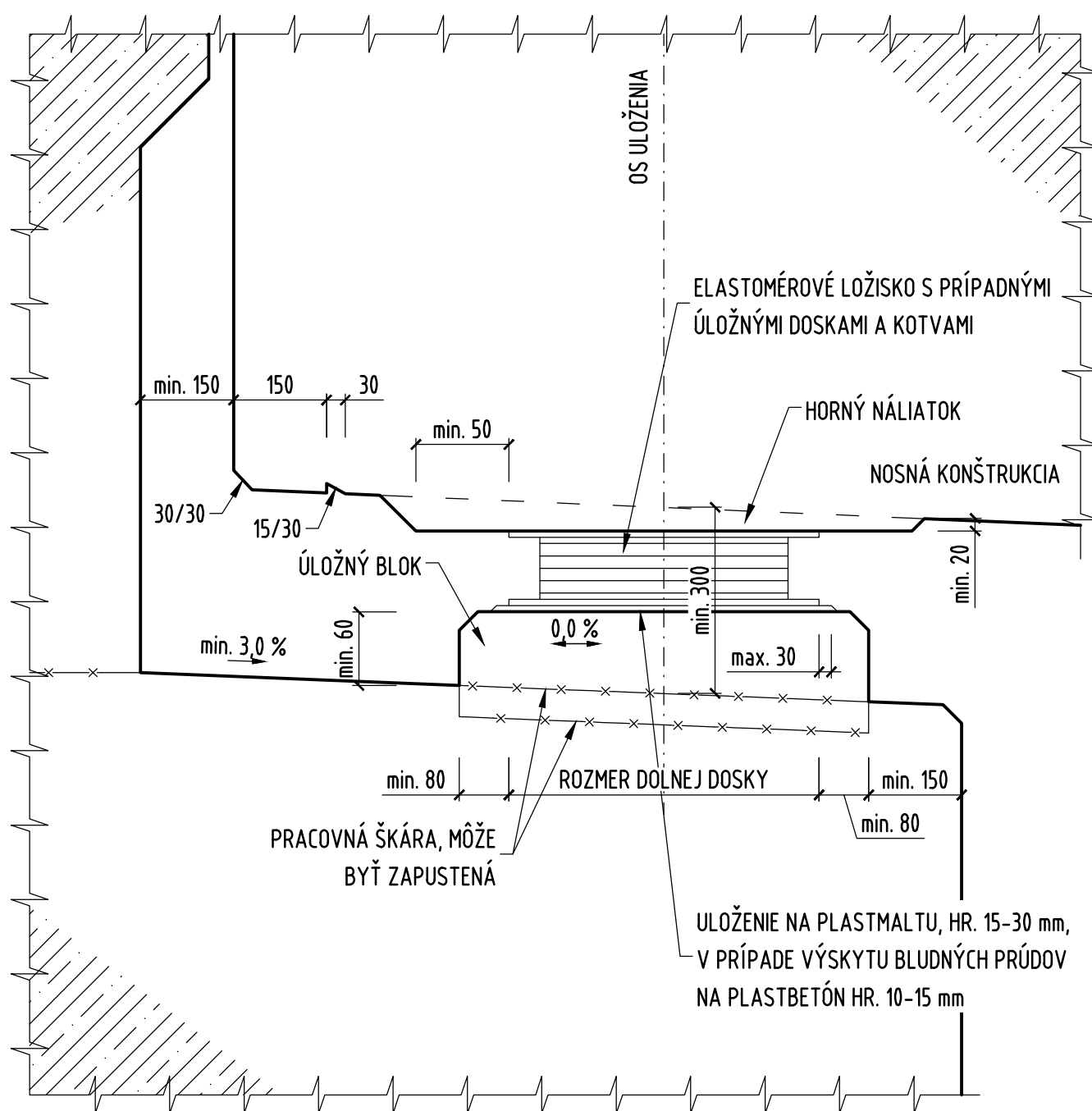
10-2021



POZNÁMKY:

1. PRÍPADNÉ KOTVENIE LOŽISKA NA ZACHYTENIE VODOROVNÝCH SÍL NIE JE ZAKRESLENÉ.
2. PRI PREFABRIKOVANEJ NOSNEJ KONŠTRUKCII JE POTREBNÉ RIEŠIŤ KLINOVÉ VYROVNANIE NAD LOŽISKOM INDIVIDUÁLNE (KAPSA, PRÍPADNE PODLOŽKA).
3. LOŽISKÁ MUSIA BYŤ DOPLNENÉ MERADLOM A PRVKAMI NA OSADENIE LIBELY.
4. PRI VEĽKÝCH DILATAČNÝCH POSUNOCH A POZDĹŽNOM SPÁDE JE POTREBNÉ SKLON ULOŽENIA LOŽISKA NAVRHOVAŤ INDIVIDUÁLNE.
5. PRE VÝMENU JE LOŽISKO NA SPODNOM A HORNOM PVRCHU OPATRENÉ OCEĽOVOU LOŽISKOVOU A KOTEVNOU DOSKOU, NEPLATÍ PRE NEKOTVENÉ LOŽISKÁ.

4 - MOSTY ULOŽENIE HRNCOVÝCH LOŽÍSK PRI SKLONE ÚLOŽNÉHO PRAHU K LÍCU	VL 4
	302.04
	10-2021

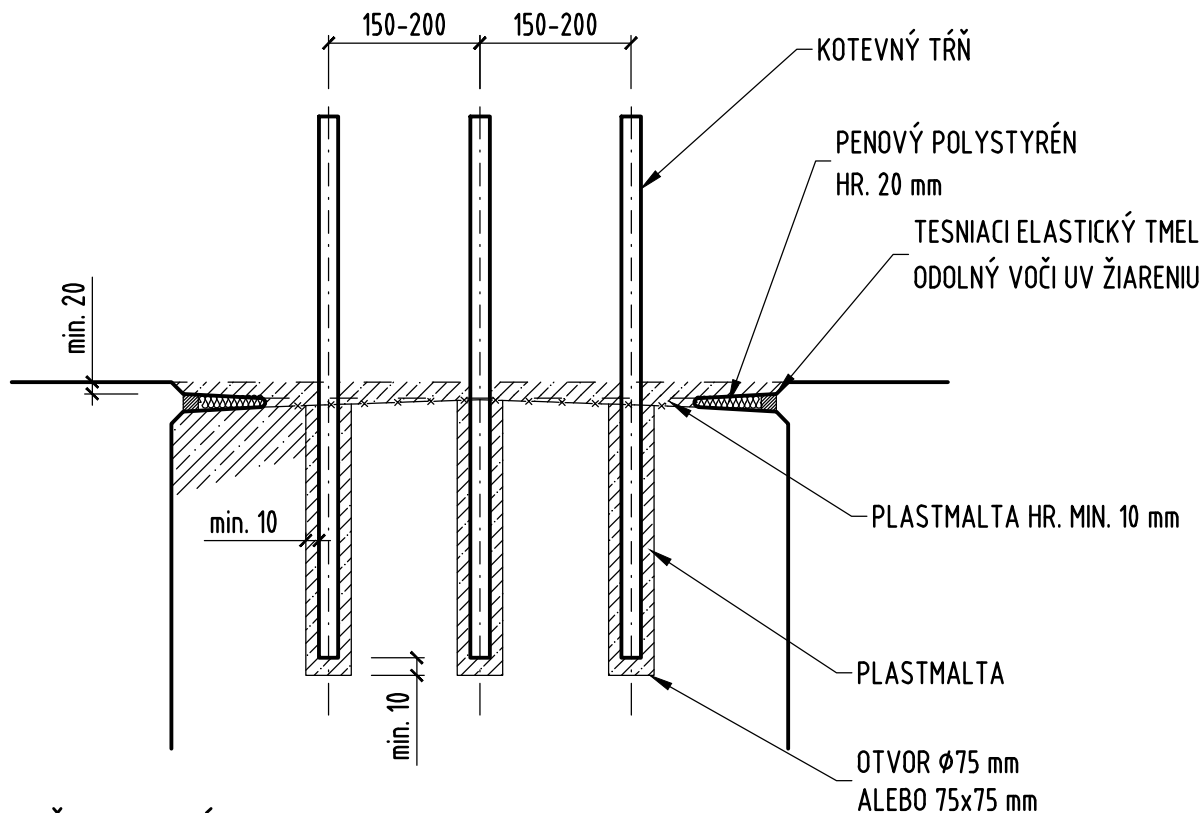


POZNÁMKY:

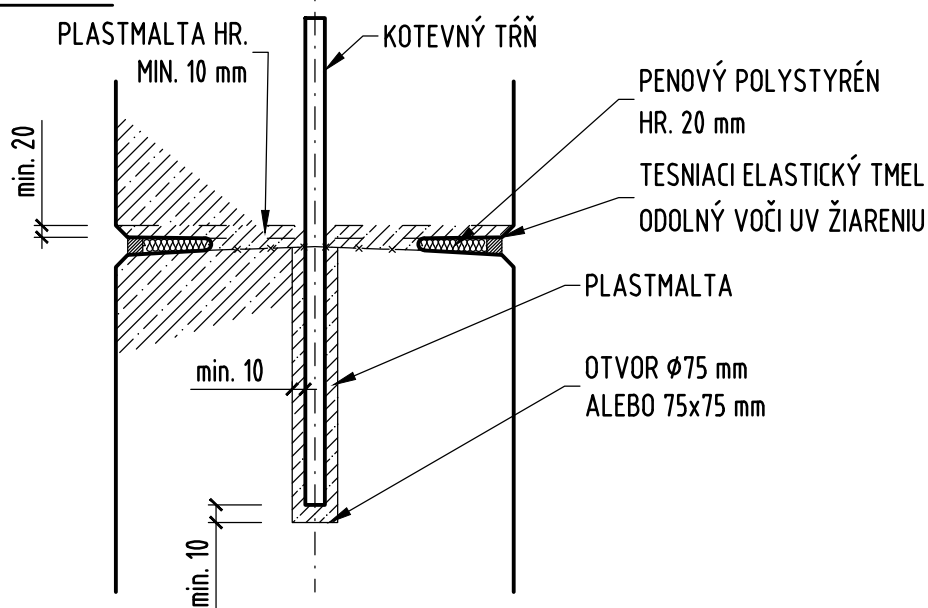
1. PRÍPADNÉ KOTVENIE LOŽISKA NA ZACHYTENIE VODOROVNÝCH SÍL NIE JE ZAKRESLENÉ.
2. PRI PREFABRIKOVANEJ NOSNEJ KONŠTRUKCII JE POTREBNÉ RIEŠIŤ KLINOVÉ VYROVNANIE NAD LOŽISKOM INDIVIDUÁLNE (KAPSA, PRÍPADNE PODLOŽKA).
3. PRE VÝMENU JE LOŽISKO NA HORNOM A NA DOLNOM PLOCHU OPATRENÉ OCEĽOVOU LOŽISKOVOU DOSKOU.
4. POHYBLIVÉ LOŽISKO BEZ LOŽISKOVÝCH DOSIEK JE VÝNIMOČNE MOŽNÉ POUŽIŤ PRE MALÉ ZAŤAŽENIA ALEBO PRE DOČASNÉ KONŠTRUKCIE.
5. V PRÍPADE PEVNÉHO ALEBO USMERNENÉHO LOŽISKA, ALEBO V PRÍPADE VNÚTORNEHO KOTVENIA ELASTOMERNÉHO BLOKU JE LOŽISKO NA SPODNOM A HORNOM PLOCHU OPATRENÉ OCEĽOVOU LOŽISKOVOU A KOTEVNOU DOSKOU.
6. HORNÁ KOTEVNÁ OCEĽOVÁ DOSKA LOŽISKA JE KOTVENÁ DO NOSNEJ KONŠTRUKCIE.

4 - MOSTY ULOŽENIE ELASTOMÉROVÝCH LOŽÍSK PRI SKLONE ÚLOŽNÉHO PRAHU K LÍCU	VL 4
	302.05
	10-2021

POZDĹŽNY REZ KL'BOM



PRIEČNY REZ KL'BOM



POZNÁMKY:

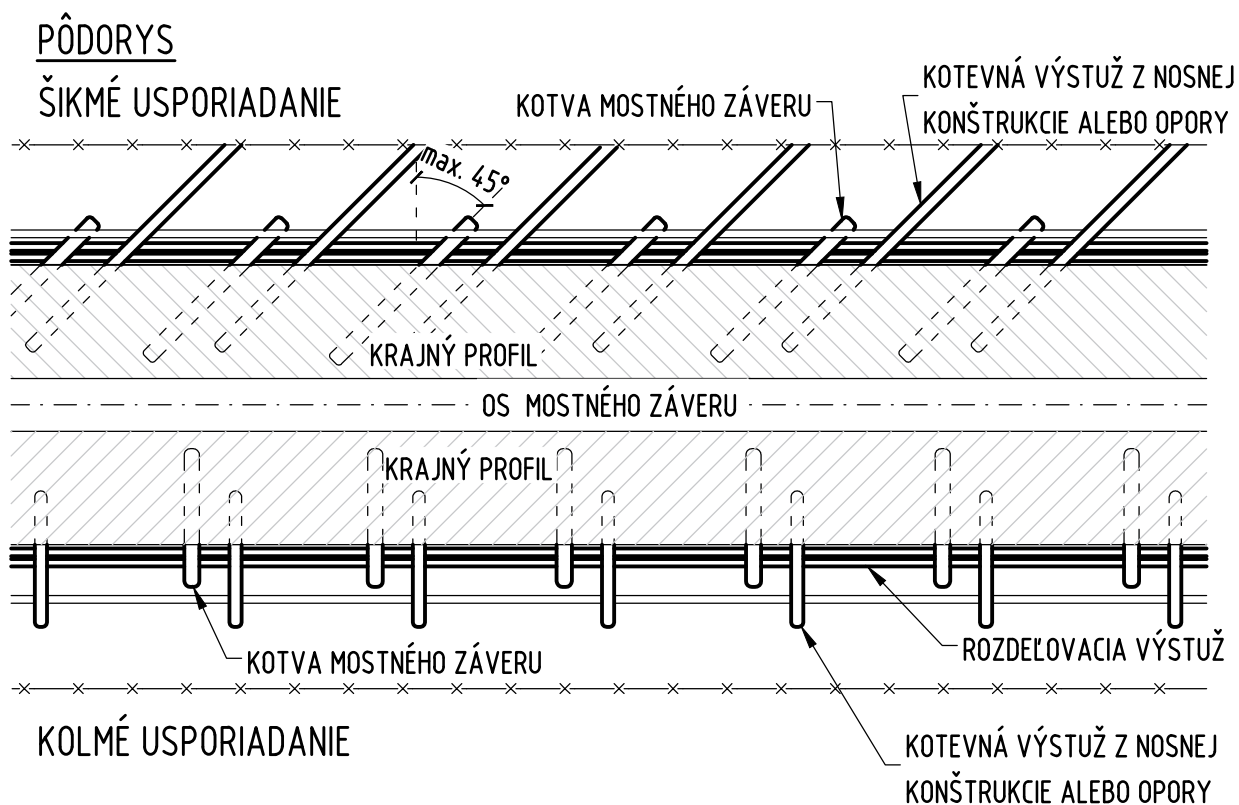
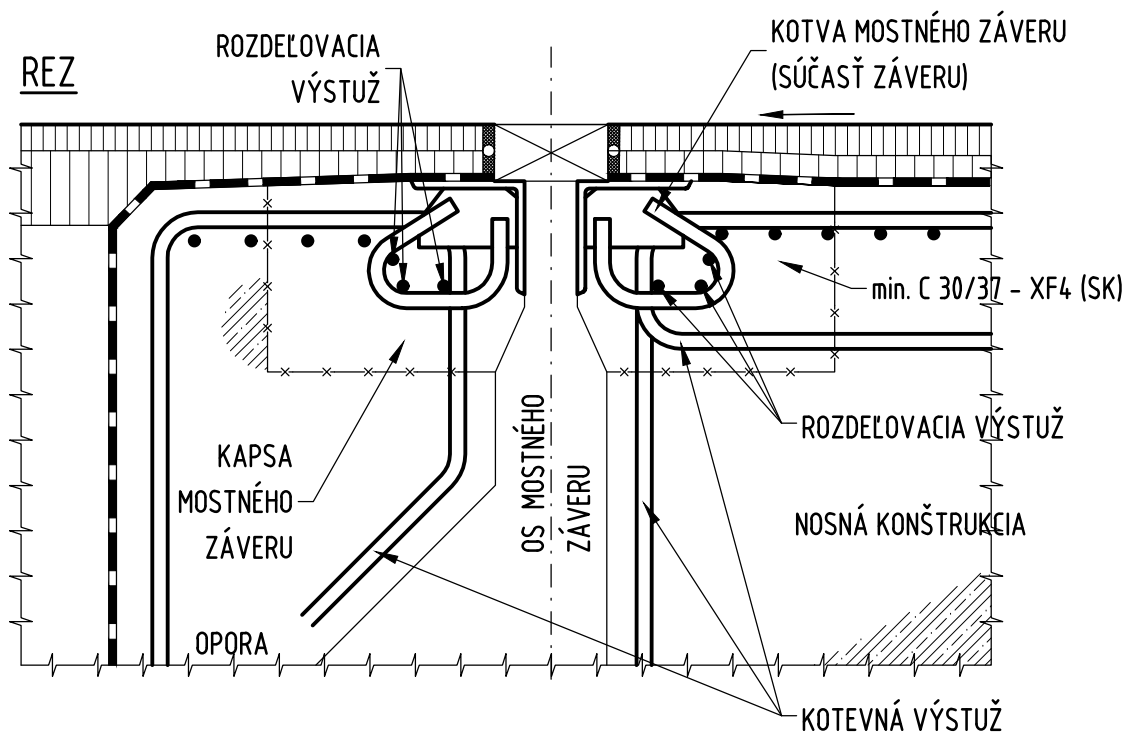
1. ROZMERY VRUBOVÉHO KL'BU A POČET, DĹŽKA A PRIEMER KOTEVNÝCH TRŇOV SA STANOVÍ NA ZÁKLADE STATICKÉHO POSÚDENIA.
2. KOTEVNÝ TRŇ Z TYČOVEJ OCELE S 235, PROTIKORÓZNA OCHRANA EPOXIDOVÝM NÁTEROM MINIMÁLNEJ HRÚBKY 300 µm ALEBO EPOXIDOVÝM POVLAKOM ALEBO ŽIAROVÝM ZINKOVANÍM PONOROM Zn 80 µm. ODPORÚČA SA MATERIÁL KOTEVNÉHO TRŇA Z NEREZOVEJ OCELE.
3. VRSTVU PLASTMALTY JE MOŽNÉ VYNECHAŤ, AK SA NEPOŽADUJE KONŠTRUKČNÉ OPATRENIE PROTI BLUDNÝM PRÚDOM.

4 - MOSTY
VRUBOVÝ KL'B S IZOLAČNOU ÚPRAVOU PROTI BLUDNÝM
PRÚDOM

VL 4

303.01

10-2021



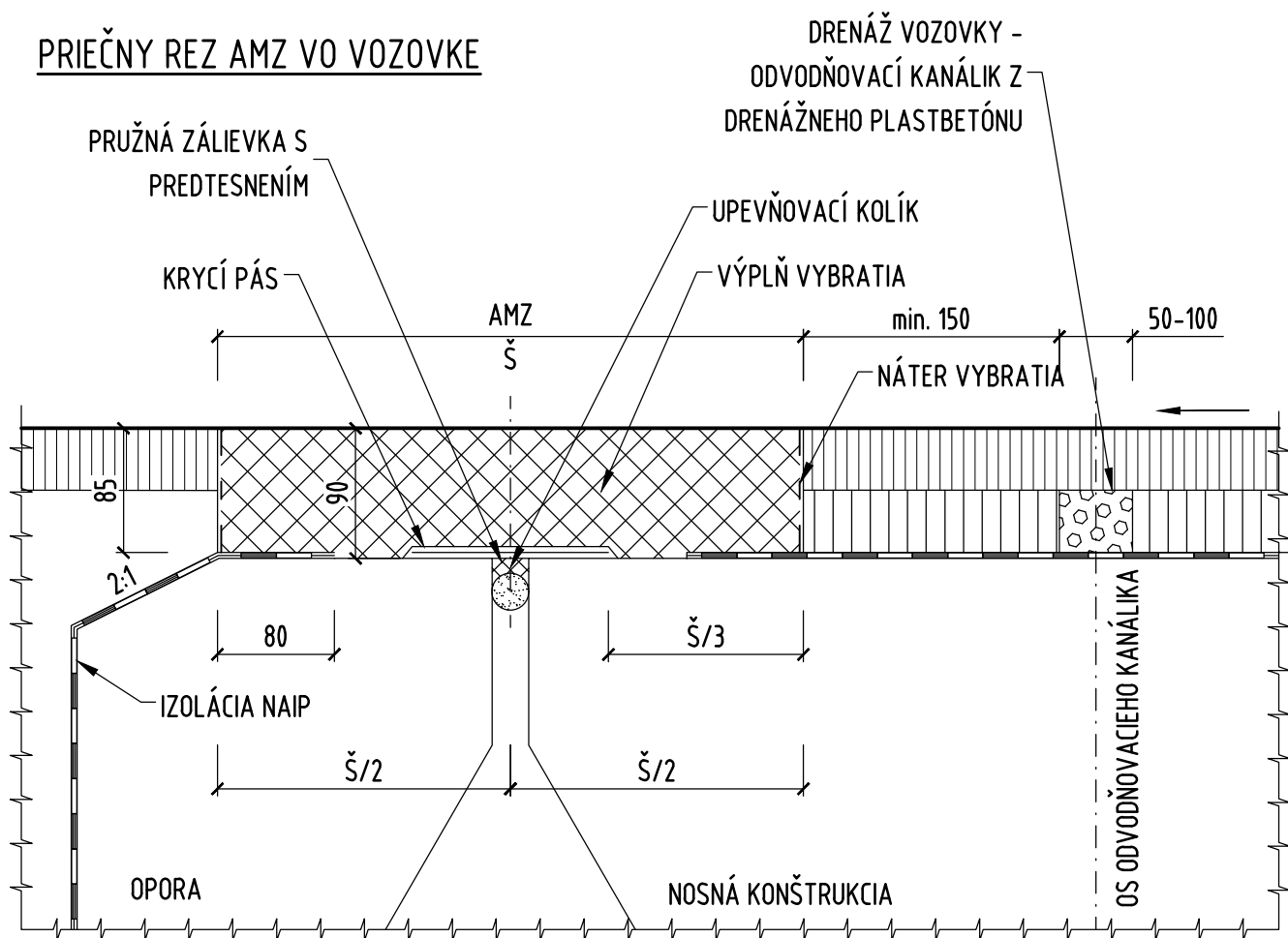
POZNÁMKY:

1. KOTEVNÁ VÝSTUŽ - MINIMÁLNE $\phi 16$ mm, 5 ks/m.
2. ROZDEĽOVACIA VÝSTUŽ - MINIMÁLNE $3\phi 16$ mm, MINIMÁLNA DĺŽKA VLOŽKY 2000 mm.
3. BETÓN DOBETONÁVKY KAPSY MOSTNÉHO ZÁVERU JE MINIMÁLNE C 30/37 - XF4 (SK).
4. V DOKUMENTÁCII MUSÍ BYŤ STANOVENÁ VZÁJOMNÁ POLOHA KOTIEV A KOTEVNEJ VÝSTUŽE Z NOSNEJ KONŠTRUKCIE ALEBO OPORY, KOTEVNÁ VÝSTUŽ BUDE UMIESTNENÁ ROVNOBEŽNE SO SMEROM POZDĹŽNEJ VÝSTUŽE NOSNEJ KONŠTRUKCIE ALEBO OPORY.
5. PRE ZÁVERY S ROZNÁŠACÍM MECHANIZMOM JE NUTNÉ SMER A POLOHU VÝSTUŽE V NOSNEJ KONŠTRUKCII A NA OPORE PRISPÔSOBIŤ USPORIADANIU KRABÍČ ROZNÁŠACIEHO MECHANIZMU.

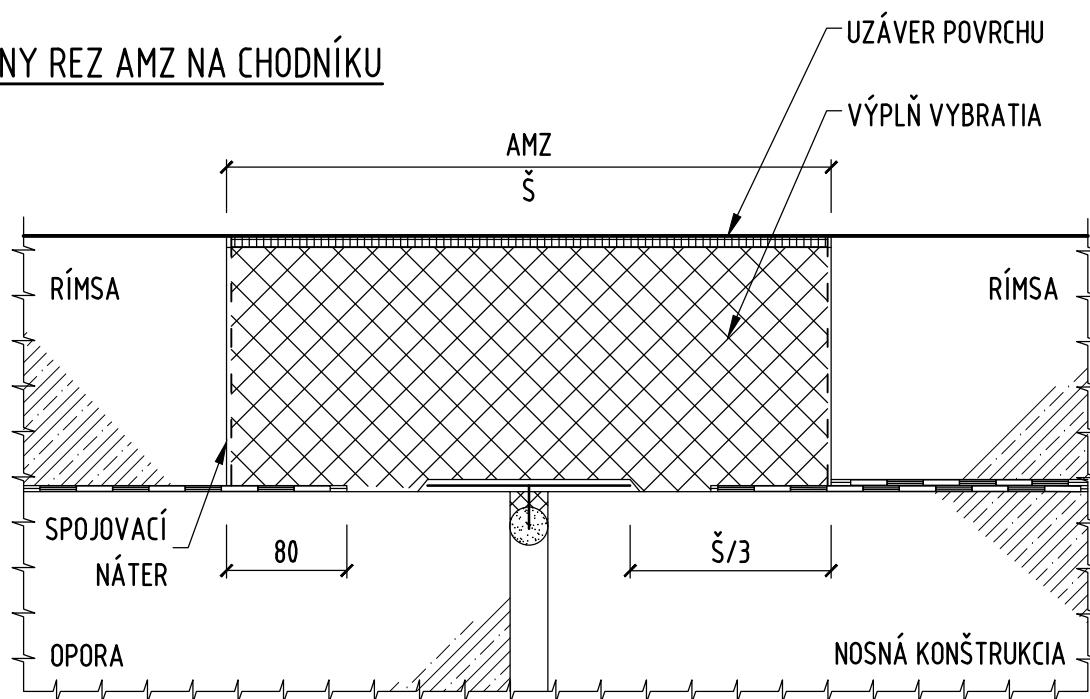
4 - MOSTY
MOSTNÝ ZÁVER - VÝSTUŽ V KOTEVNOM BLOKU MOSTNÉHO ZÁVERU

VL 4
304.01
10-2021

PRIEČNY REZ AMZ VO VOZOVKE



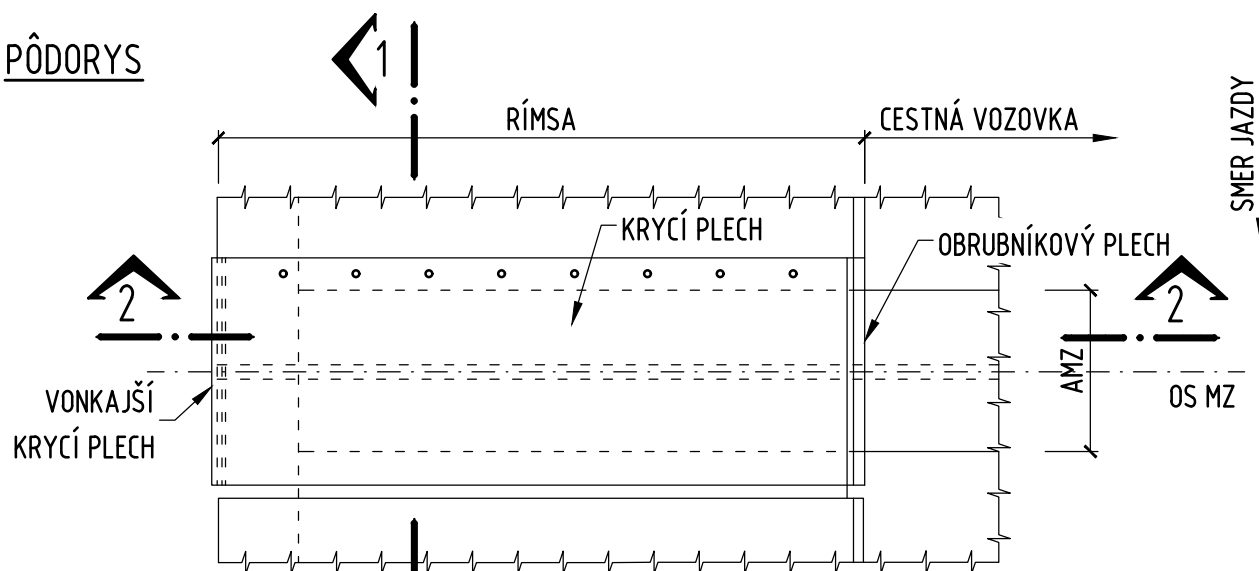
PRIEČNY REZ AMZ NA CHODNÍKU



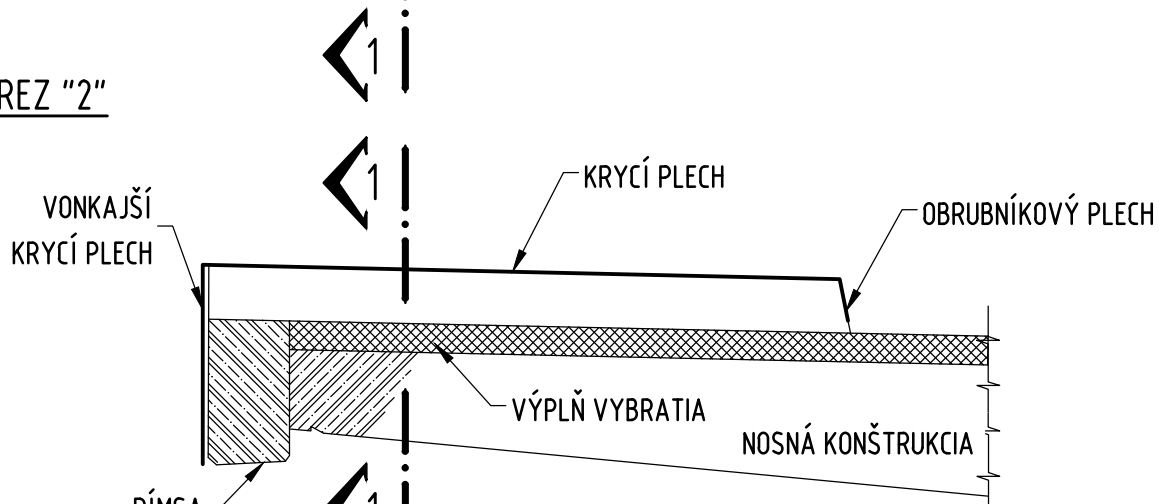
POZNÁMKY:

1. KONŠTRUKČNÉ ZÁSADY ASFALTOVÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV A ZÁSADY PRE ICH ZHOTOVENIE URČUJE TP 001.
2. KONKRÉTNE KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE URČUJE TCHP VÝROBCU, KTORÝ MUSÍ BYŤ V SÚLADE S TP 001.
3. NAIP - NATAVOVANÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS

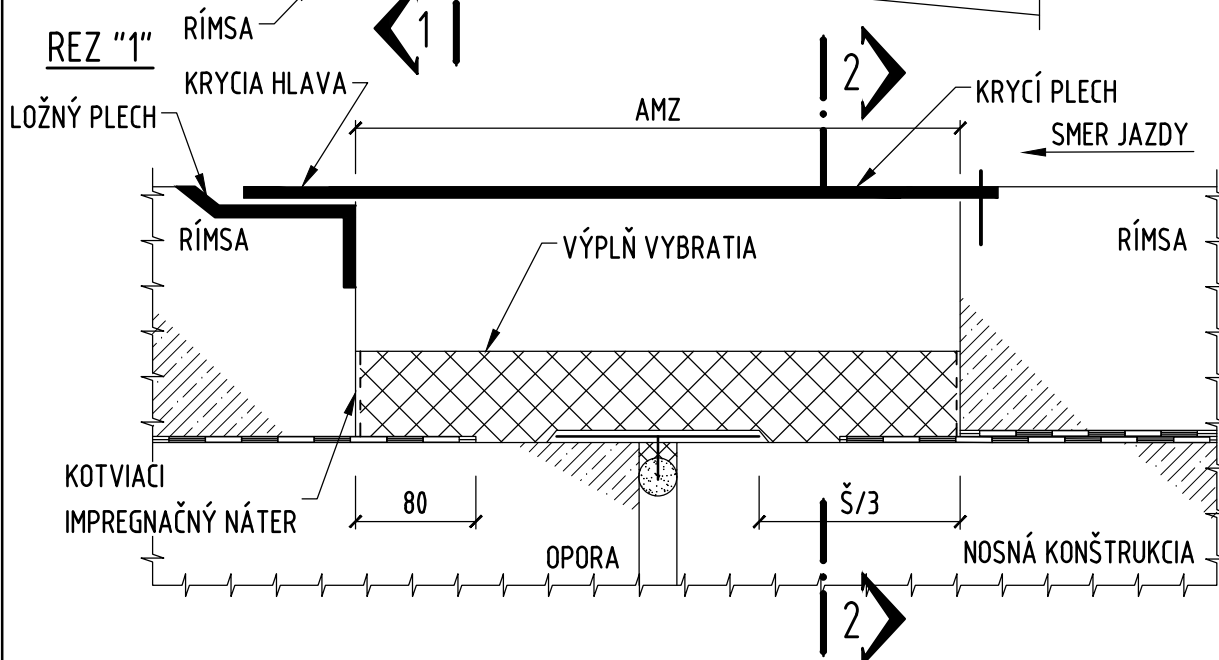
PÔDORYS



REZ "2"



REZ "1"

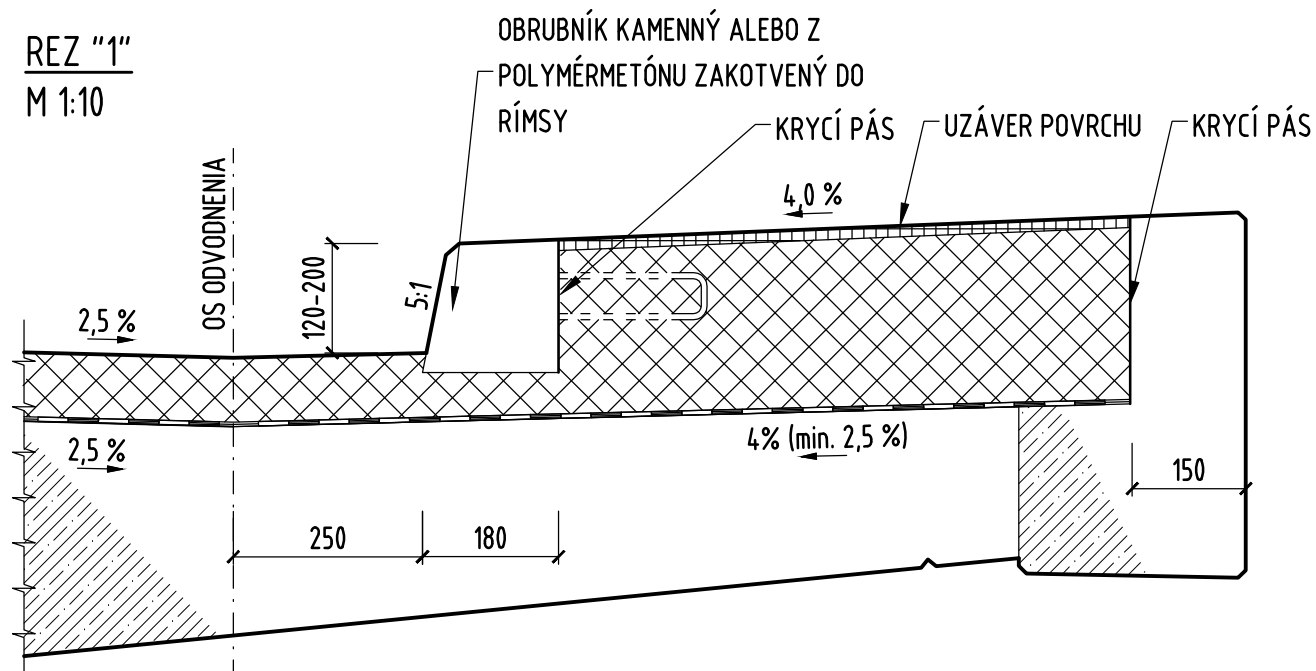
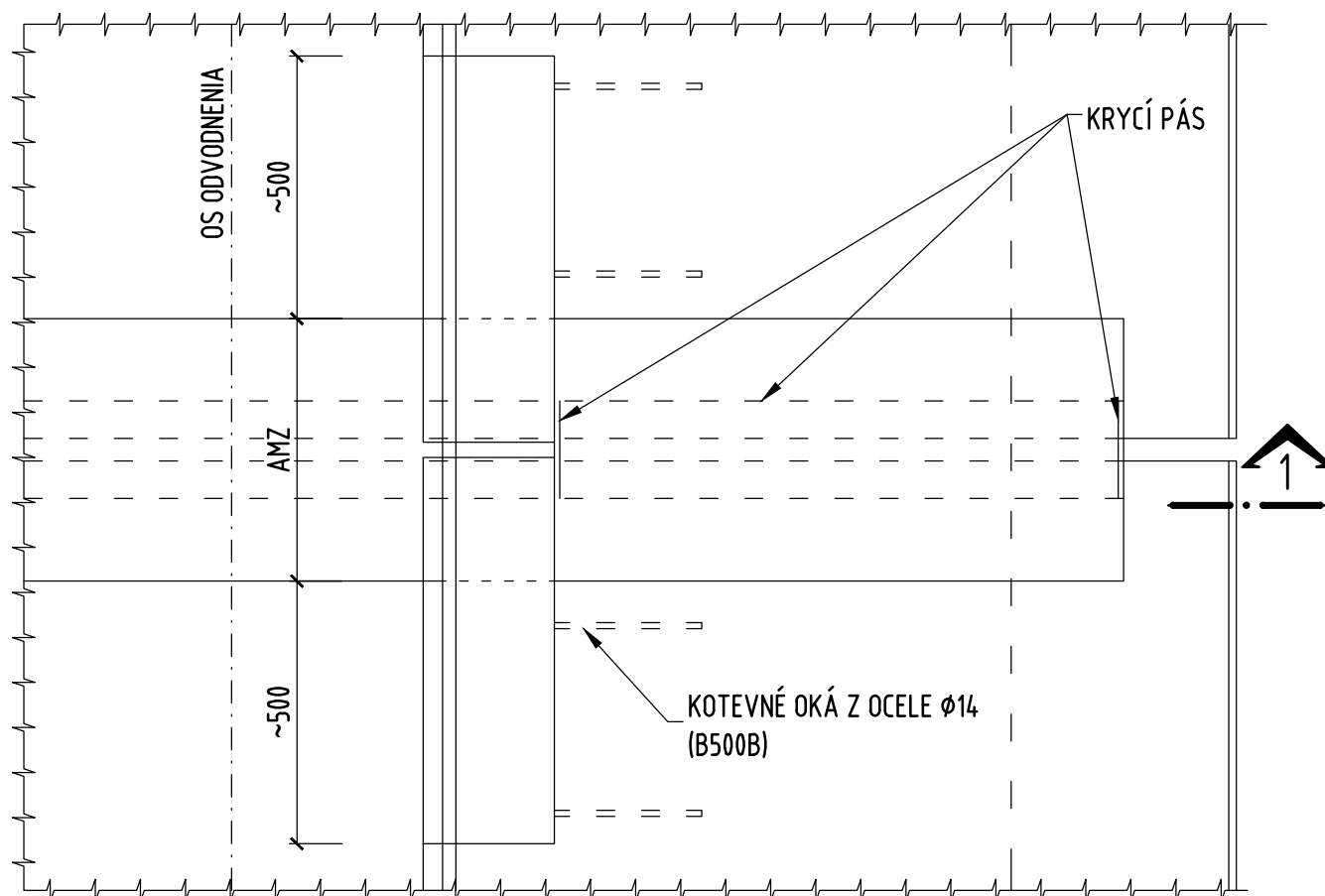


POZNÁMKY:

1. KONŠTRUKČNÉ ZÁSADY ASFALTOVÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV A ZÁSADY PRE ICH ZHOTOVENIE URČUJE VL4 304.02.
2. KONKRÉTNE KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE URČUJE TCHP VÝROBCU, KTORÝ MUSÍ BYŤ V SÚLADE S TP 001.

4 - MOSTY
ASFALTOVÝ MOSTNÝ ZÁVER - KRYCÍ PLECH

VL 4
304.03
10-2021

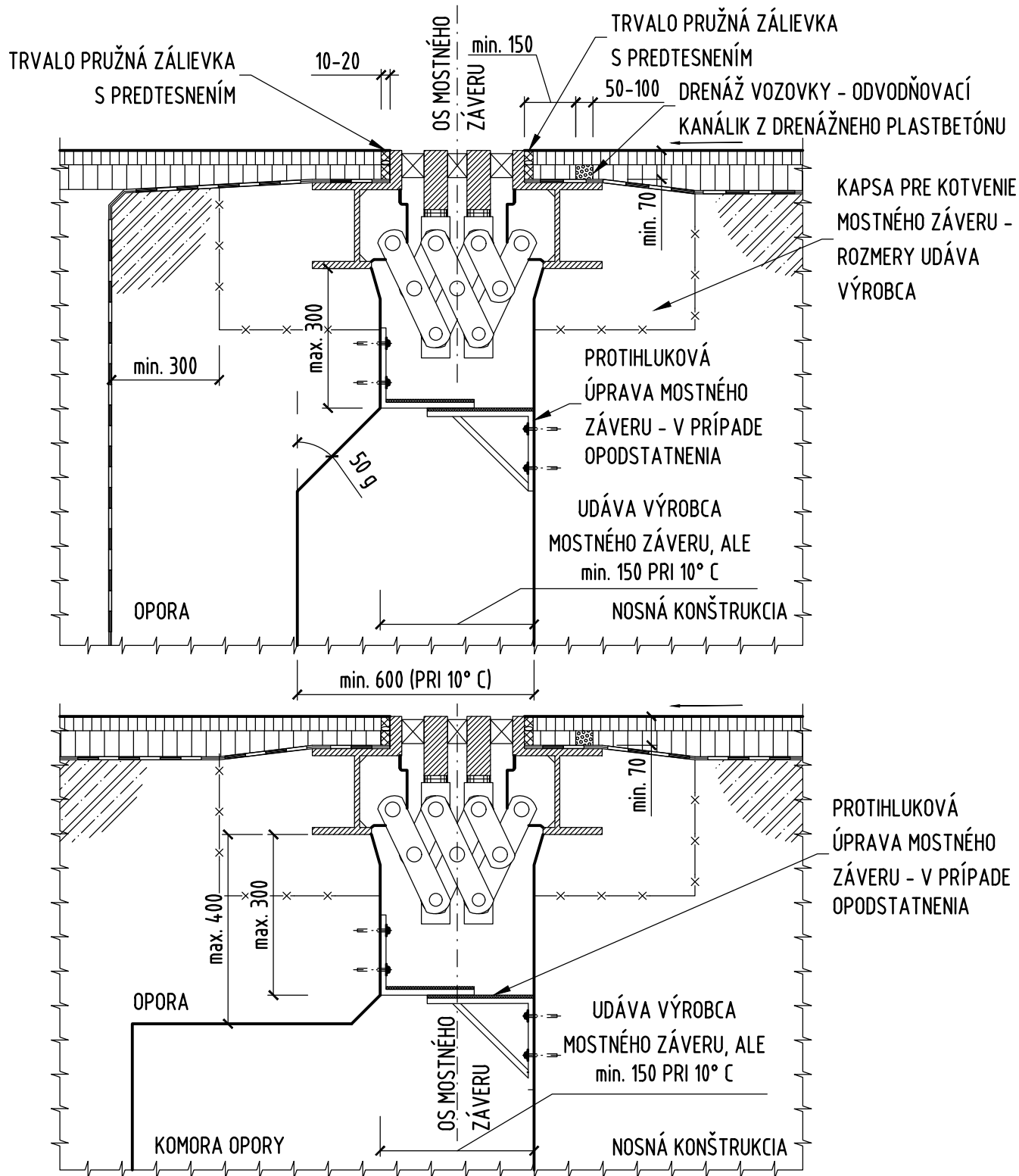


1. KONŠTRUKČNÉ ZÁSADY ASFALTOVÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV A ZÁSADY PRE ICH ZHOVENIE URČUJE VL4 304.02.
2. KONKRÉTNE KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE URČUJE TČHP VÝROBCU, KTORÝ MUSÍ BYŤ V SÚLADE S TP 001.

4 - MOSTY

ASFALTOVÝ MOSTNÝ ZÁVER - POZDÍŽNY REZ, PÔDORYS

VL 4
304.04
10-2021



POZNÁMKY:

1. PRE VÝSTUŽ KAPSY PRE KOTVENIE MOSTNÉHO ZÁVERU PLATÍ PRÍSLUŠNÝ TPV A ZÁSADY UVEDENÉ VO VL4 304.01.
2. PRE MOSTNÉ ZÁVERY A ICH PROTIKORÓZNU OCHRANU PLATIA TECHNICKO-KVALITATÍVNE PODMIENKY STAVBY A PRÍSLUŠNÝ TPV.
3. PLOCHY MOSTNÉHO ZÁVERU V KONTAKTE SO ZÁLIEVKAMI A IZOLÁCIOU SA DODATOČNE OCHRÁŇA NÁTEROM PRE ZLEPŠENIE PRIĽNAVOSTI (NAPR. ZAPEČAŤUJÚCOU VRSTVOU).
4. MEDZI ZÁVERNOU STIENKOU A NOSNOU KONŠTRUKCIOU SA VYBUDUJE PRIELEZNÝ PRIESTOR ŠÍRKY MIN. 600 mm A VÝŠKY MIN. 800 mm.
5. DETAILNÉ RIEŠENIE A ŠPECIFIKÁCIU MATERIÁLOV PROTIHLUKOVEJ ÚPRAVY MOSTNÉHO ZÁVERU SPRACUJE DODÁVATEĽ MOSTNÉHO ZÁVERU.
6. KONŠTRUKCIA PROTIHLUKOVEJ ÚPRAVY POD MOSTNÝM ZÁVEROM MUŠÍ BYŤ NAVRHNUTÁ TAK, ABY BOLA MOŽNÁ KONTROLA KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV.
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE PRE PRIAMOPOJAZDNÉ RÍMSY S VÝŠKOU OBRUBY DO 70 mm JE POTREBNÉ RIEŠIŤ INDIVIDUÁLNE S DODÁVATEĽOM MOSTNÝCH ZÁVEROV.

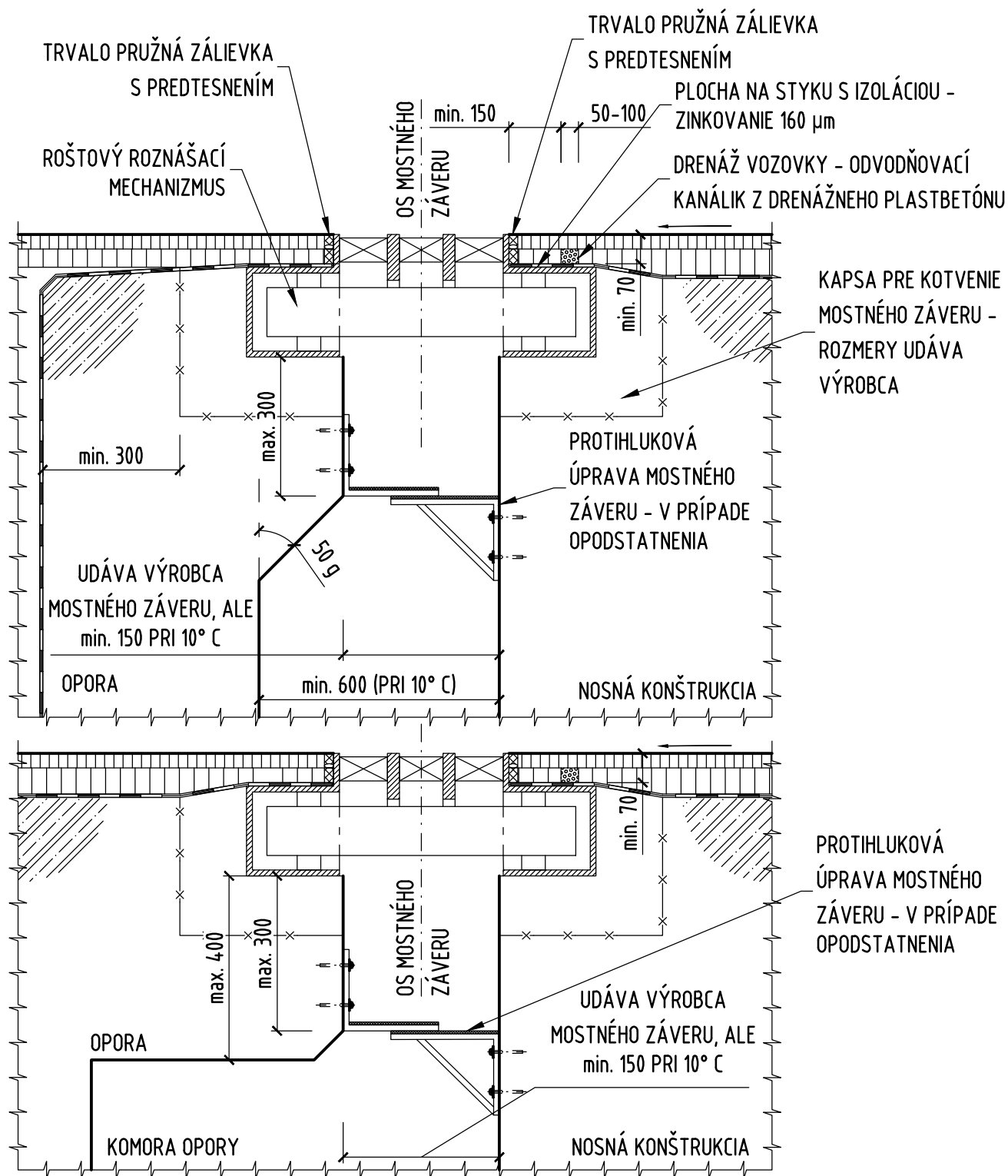
4 - MOSTY

MOSTNÝ ZÁVER S NOŽNICOVÝM ROZNÁŠACÍM MECHANIZMOM

VL 4

304.05

10-2021



POZNÁMKY:

1. PRE VÝSTUŽ KAPSY PRE KOTVENIE MOSTNÉHO ZÁVERU PLATÍ PRÍSLUŠNÝ TPV A ZÁSADY UVEDENÉ VO VL4 304.01.
2. PRE MOSTNÉ ZÁVERY A ICH PROTIKORÓZNU OCHRANU PLATIA TECHNICKO-KVALITATÍVNE PODMIENKY STAVBY A PRÍSLUŠNÝ TPV.
3. PLOCHY MOSTNÉHO ZÁVERU V KONTAKTE SO ZÁLIEVKAMI A IZOLÁCIOU SA DODATOČNE OCHRÁŇA NÁTEROM PRE ZLEPŠENIE PRIĽNAVOSTI (NAPR. ZAPEČAŤUJÚCOU VRSTVOU).
4. MEDZI ZÁVERNOU STIENKOU A NOSNOU KONŠTRUKCIOU SA VYBUDUJE PRIELEZNÝ PRIESTOR ŠÍRKY MIN. 600 mm A VÝŠKY MIN. 800 mm.
5. DETAILNÉ RIEŠENIE A ŠPECIFIKÁCIU MATERIÁLOV PROTIHLUKOVEJ ÚPRAVY MOSTNÉHO ZÁVERU SPRACUJE DODÁVATEĽ MOSTNÉHO ZÁVERU.
6. KONŠTRUKCIA PROTIHLUKOVEJ ÚPRAVY POD MOSTNÝM ZÁVEROM MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ TAK, ABY BOLA MOŽNÁ KONTROLA KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV.
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE PRE PRIAMOPOJAZDNÉ RÍMSY S VÝŠKOU OBRUBY DO 70 mm JE POTREBNÉ RIEŠIŤ INDIVIDUÁLNE S DODÁVATEĽOM MOSTNÝCH ZÁVEROV.

4 - MOSTY

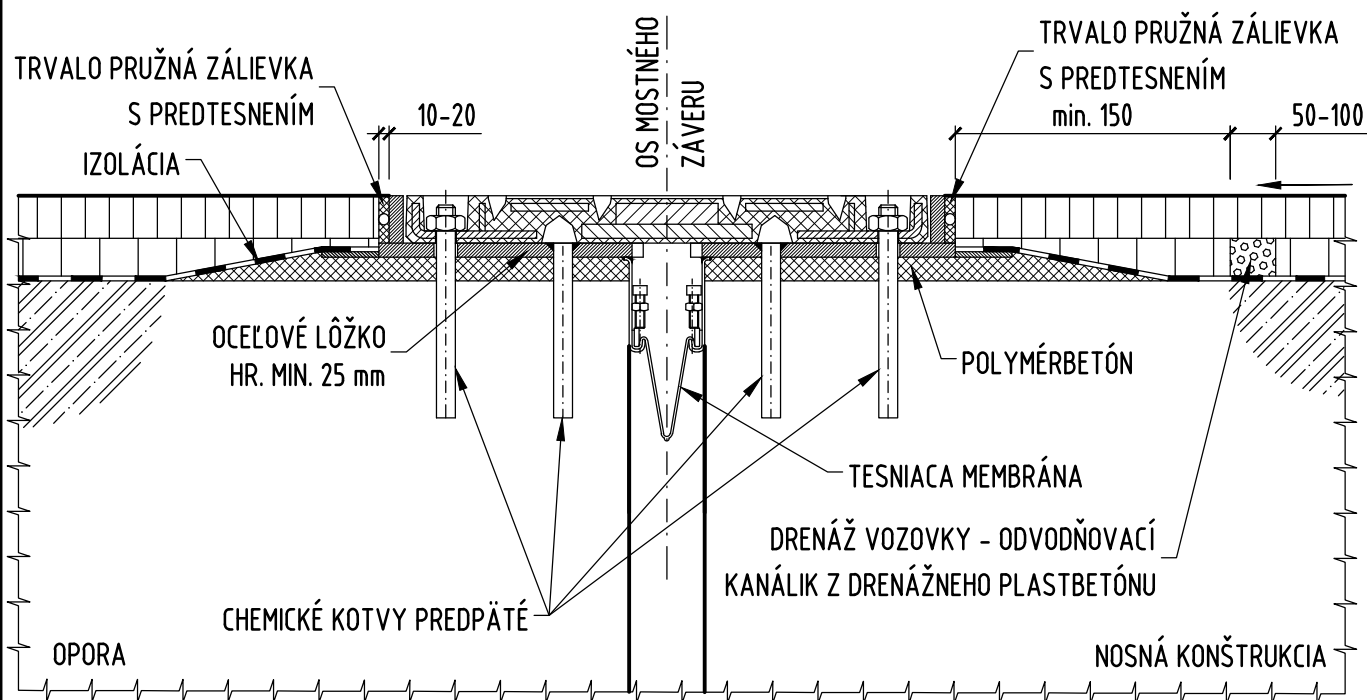
MOSTNÝ ZÁVER S ROŠTOVÝM ROZNÁŠACÍM MECHANIZMOM

VL 4

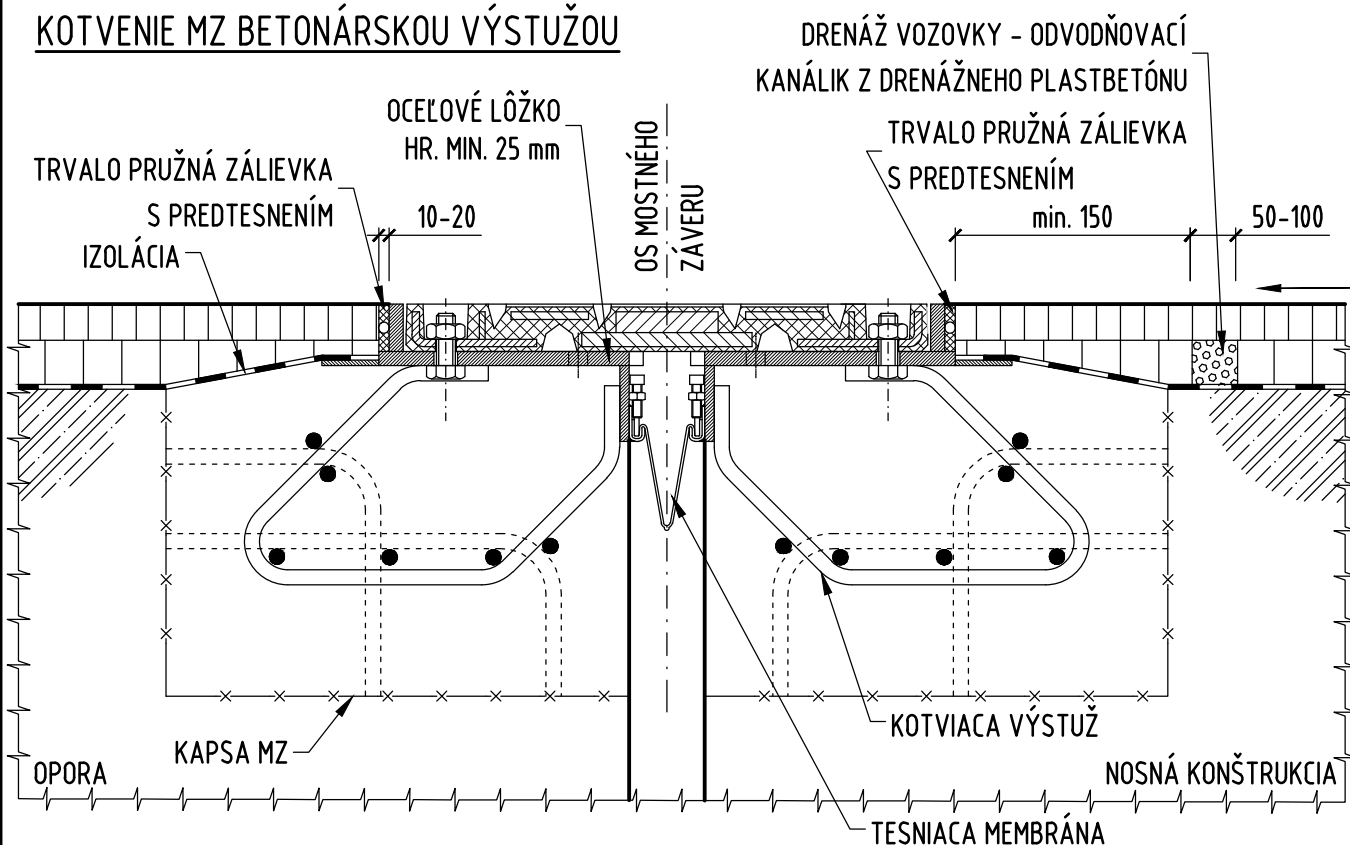
304.06

10-2021

KOTVENIE MZ CHEMICKÝMI KOTVAMI



KOTVENIE MZ BETONÁRSKOU VÝSTUŽOU



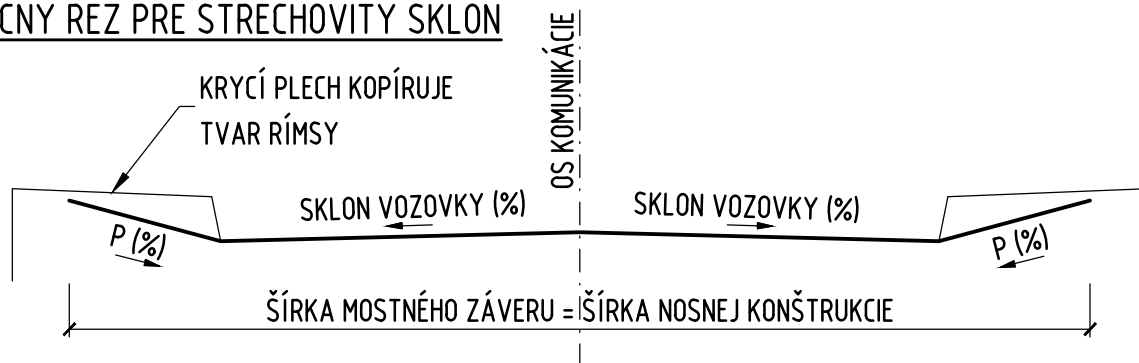
POZNÁMKY:

1. PRE VÝSTUŽ KAPSY PRE KOTVENIE MOSTNÉHO ZÁVERU PLATÍ PRÍSLUŠNÝ TPV A ZÁSADY UVEDENÉ VO VL4 304.01.
2. PRE MOSTNÉ ZÁVERY A ICH PROTIKORÓZNU OCHRANU PLATIA TECHNICKO-KVALITATÍVNE PODMIENKY STAVBY A PRÍSLUŠNÝ TPV.
3. PLOCHY MOSTNÉHO ZÁVERU V KONTAKTE SO ZÁLIEVKAMI A IZOLÁCIOU SA DODATOČNE OPATRIA NÁTEROM PRE ZLEPŠENIE PRIKNAVOSTI (NAPR. ZAPEČAŤUJÚCOU VRSTVOU).

4 - MOSTY
GUMOKOVÝ MOSTNÝ ZÁVER S OCEĽOVÝM LÔŽKOM

VL 4
304.07
10-2021

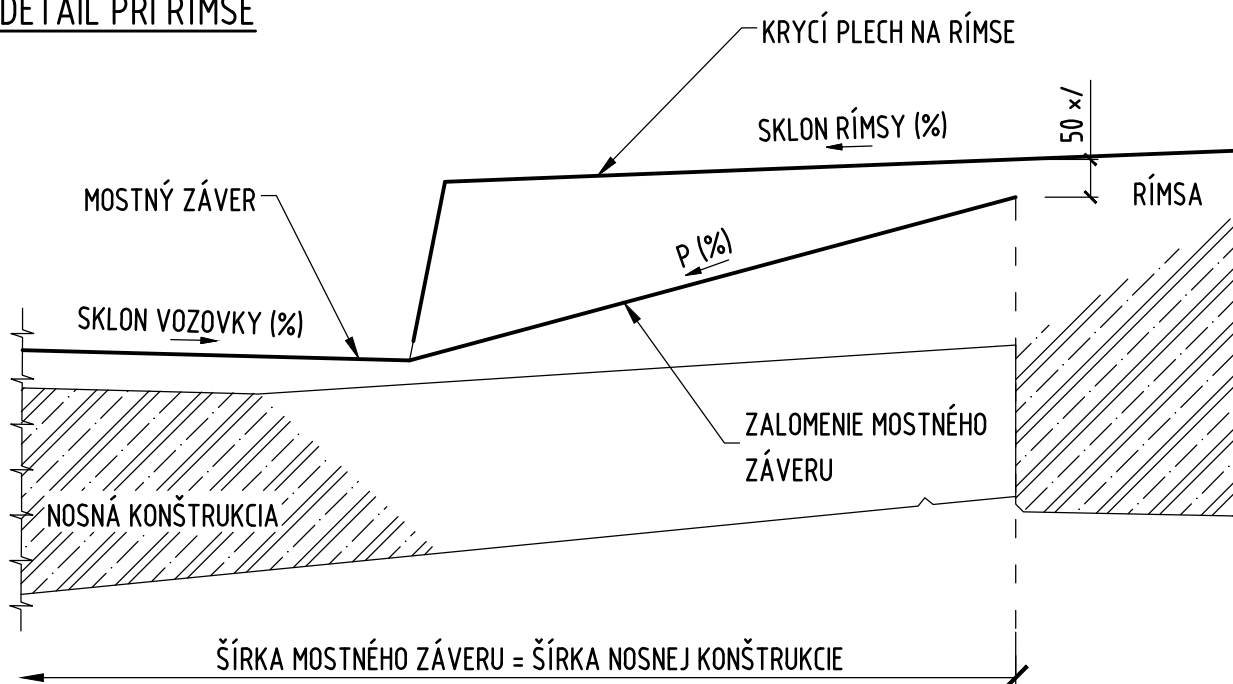
PRIEČNY REZ PRE STRECHOVITÝ SKLON



PRIEČNY REZ PRE DOSTREDNÝ SKLON



DETAIL PRI RÍMSE



POZNÁMKY:

1. MOST S ODVODŇOVACÍM ŽLABOM NEBUDE MAŤ PROTISPÁD, VODA Z MOSTNÉHO ZÁVERU VYÚSTI PRIAMO DO ODVODŇOVACIEHO ŽLABU.
2. $\times / - 50 \text{ mm}$ JE ODPOŔÚČANÁ HODNOTA, MAX. HODNOTA PRIEČNEHO SKLONU $P(\%)$ SA PRISPÔSOBÍ MOŽNOSTIAM PRE KONKRÉTNEHO DODÁVATEĽA MOSTNÉHO ZÁVERU.
3. DETAILS ZALOMENIA MOSTNÉHO ZÁVERU NEPLATIA PRE PRIAMOPOJAZDNÉ RÍMSY, V TOMTO PRÍPADE JE POTREBNÉ NAVRHNÚŤ INDIVIDUÁLNE RIEŠENIE PRE KONKRÉTNY TYP MOSTNÉHO ZÁVERU.

4 - MOSTY

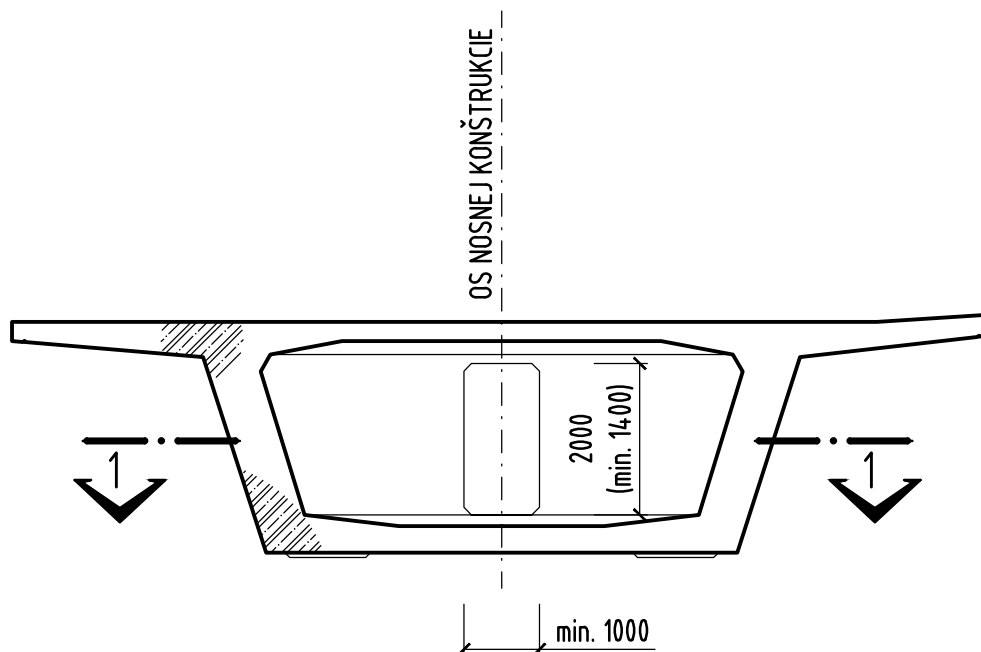
VEDENIE MOSTNÉHO ZÁVERU V PRIEČNOM SMERE MOSTA

VL 4

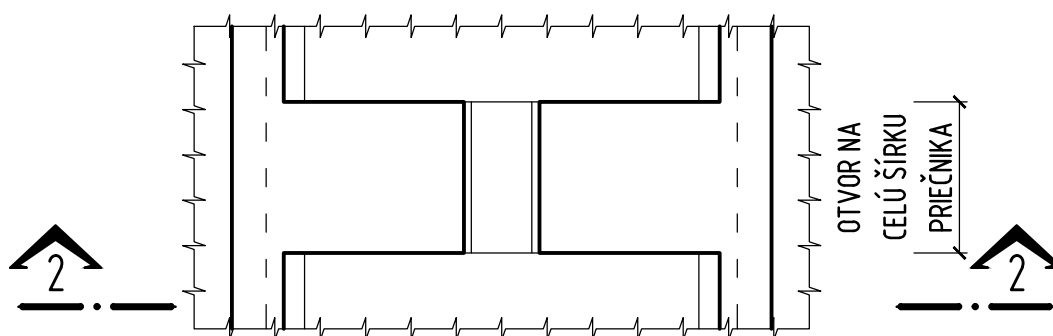
304.08

10-2021

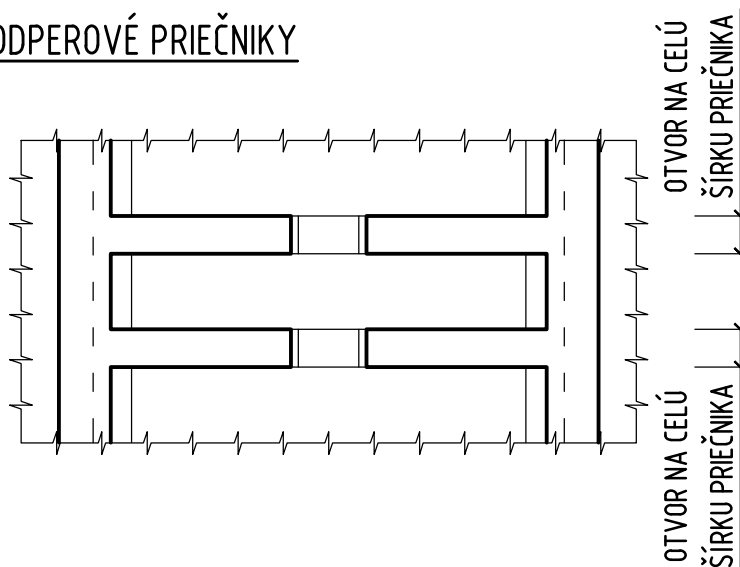
REZ "2"



REZ "1" - JEDEN NADPODPEROVÝ PRIEČNIK



REZ "1" - DVA NADPODPEROVÉ PRIEČNIKY



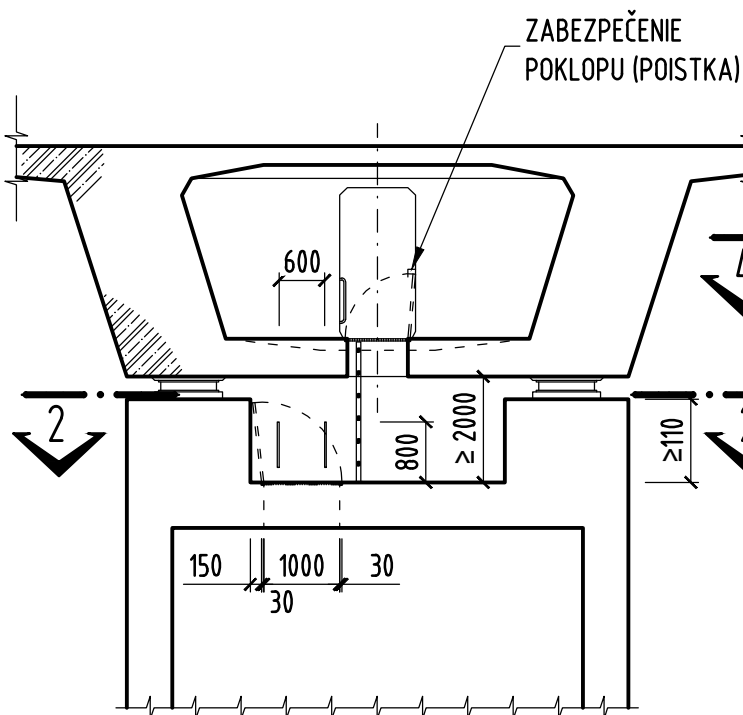
POZNÁMKY:

1. OTVORY S MENŠÍMI AKO MINIMÁLNYMI ROZMERMÍ SA MÔŽU ZHOTVIŤ IBA SO SÚHLASOM SPRÁVCU MOSTA.

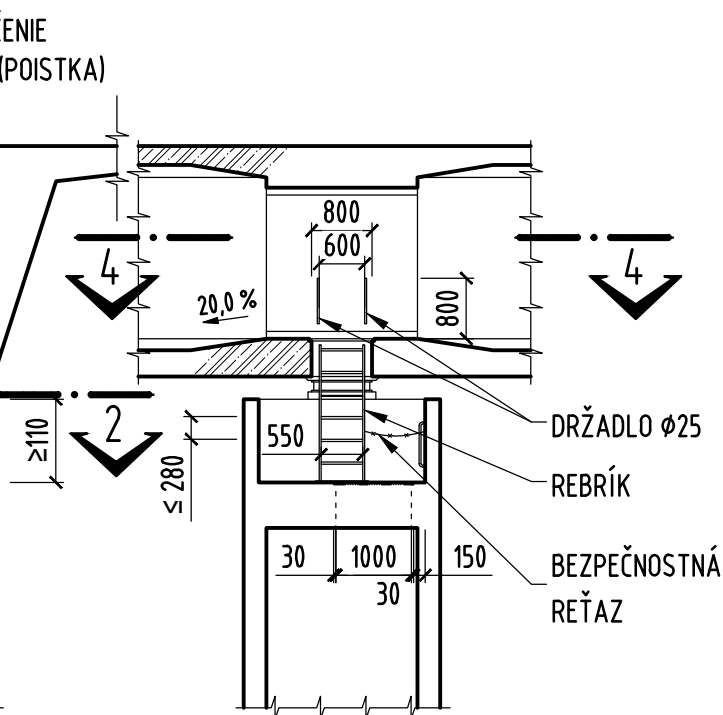
4 - MOSTY
OTVOR V PRIEČNIKU KOMOROVÝCH MOSTOV

VL 4
306.01
10-2021

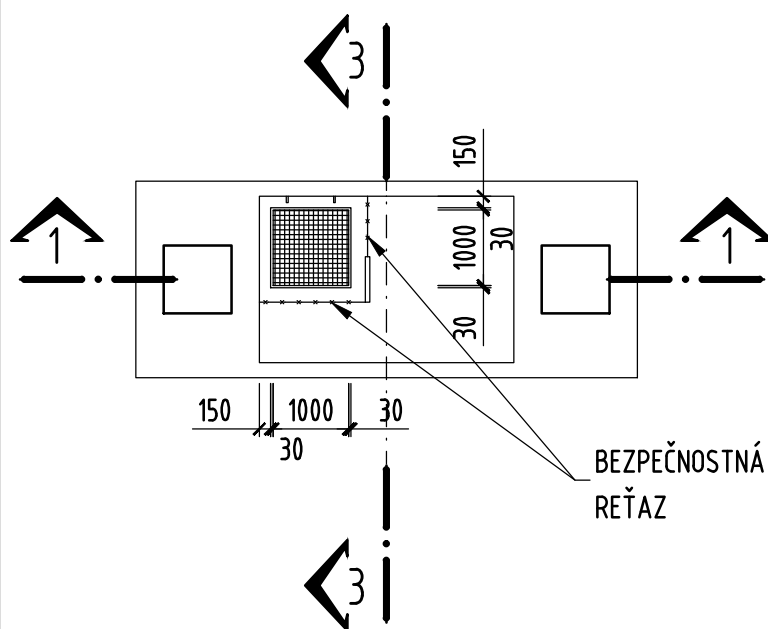
REZ "1"



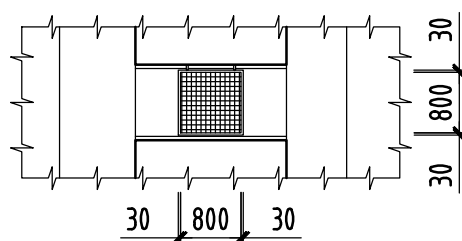
REZ "3"



REZ "2" - OTVOR V HORNEJ PODESTE
DUTÉHO PILIERA



REZ "4" - OTVOR V SPODNEJ DOSKE
KOMORY NOSNEJ KONŠTRUKCIE



POZNÁMKY:

1. OCHRANA PROTI KORÓZII OCEĽOVÝCH ČASTÍ PODĽA TP 068.
2. VŠETKY OCEĽOVÉ PRVKY MUSIA BYŤ NAVRHNUTÉ TAK, ABY SA NA STAVBE VYLÚČILA TECHNOLÓGIA ZVÁRANIA (OCEĽOVÉ KONŠTRUKCIE MUSIA BYŤ MONTOVANÉ S POUŽITÍM SKRUTIEK ALEBO MUSIA BYŤ ZABETÓNOVANÉ V BETÓNOVEJ KONŠTRUKCII).

4 - MOSTY
OTVOR PRE KONTROLU LOŽÍSK Z KOMORY MOSTA

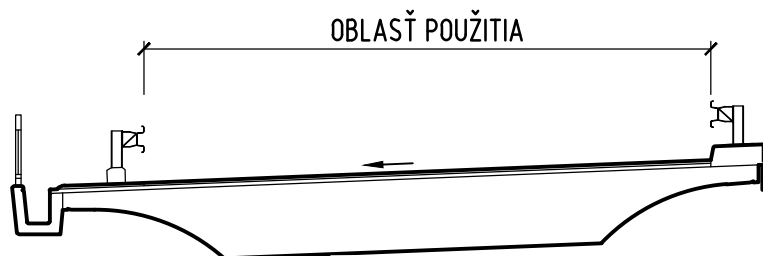
VL 4

306.02

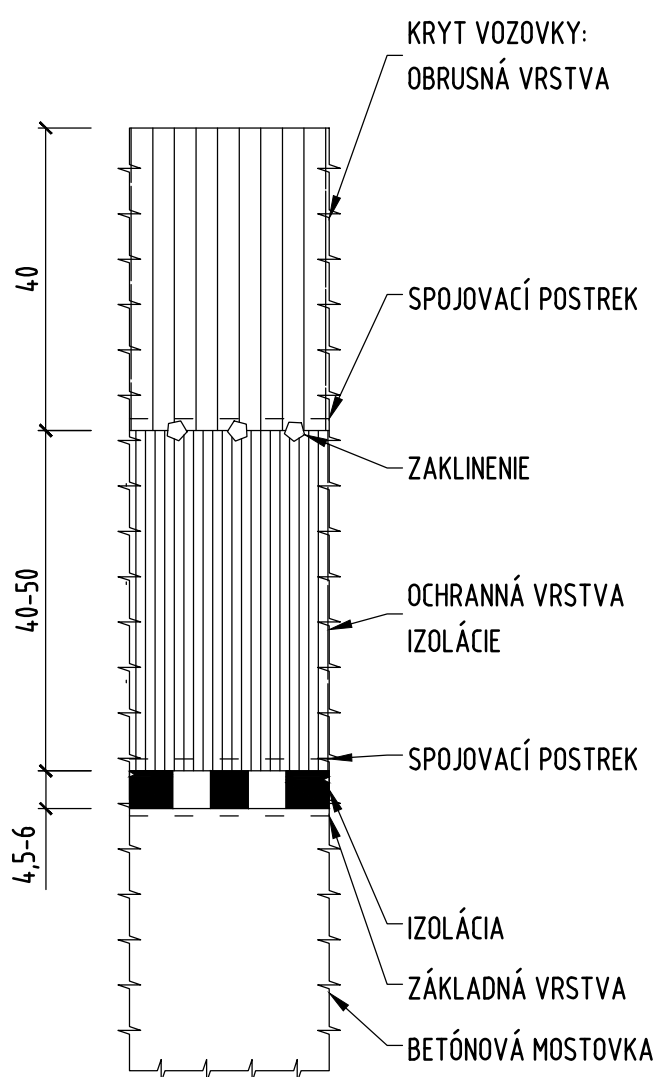
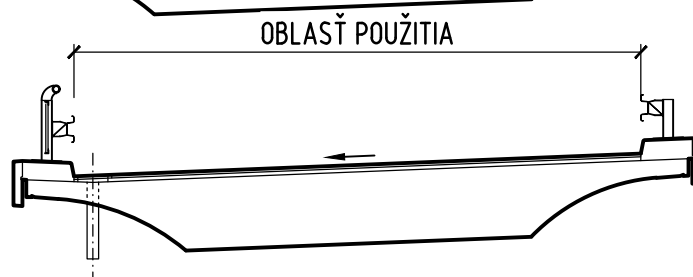
10-2021

SCHÉMA:

PRIEČNY REZ S
ODVODŇOVACÍM ŽLABOM



PRIEČNY REZ S
ODVODŇOVAČOM



- 1 - ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ (SMA 11 PMB)
- 2 - ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM (AC 11 OBRUS PMB)
- 3 - LIATY ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM (MA 16 PMB)
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY) (PS, CBP 0,3 kg/m²)
- PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m² (AK JE OCHRANNÁ VRSTVA ZHOTOVENÁ Z LIATEHO ASFALTU)
- 1 - LIATY ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM (MA 16 PMB (MA 11 PMB))
- 2 - ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM (AC 11 OBRUS PMB)
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS (JEDNA VRSTVA)
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA

POZNÁMKY:

1. MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVOVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA SA SKLADÁ Z IZOLAČNÉHO SYSTÉMU A Z OBRUSNEJ VRSTVY KRYTU VOZOVKY.
3. IZOLAČNÝ SYSTÉM TVORÍ SÚVRSTVIE MEDZI HORNÝM POVRCHOM MOSTOVKY A KRYTOM VOZOVKY. SKLADÁ SA ZO ZÁKLADNEJ VRSTVY, IZOLÁCIE A OCHRANNEJ VRSTVY IZOLÁCIE. NIEKTORÉ IZOLAČNÉ SYSTÉMY SÚ DOPLNENÉ SPOJOVACÍMI POSTREKMI PRE ZAISTENIE VZÁJOMNEJ PRIHLAVOSTI MEDZI JEDNOTLIVÝMI VRSTVAMI (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV).

4 - MOSTY

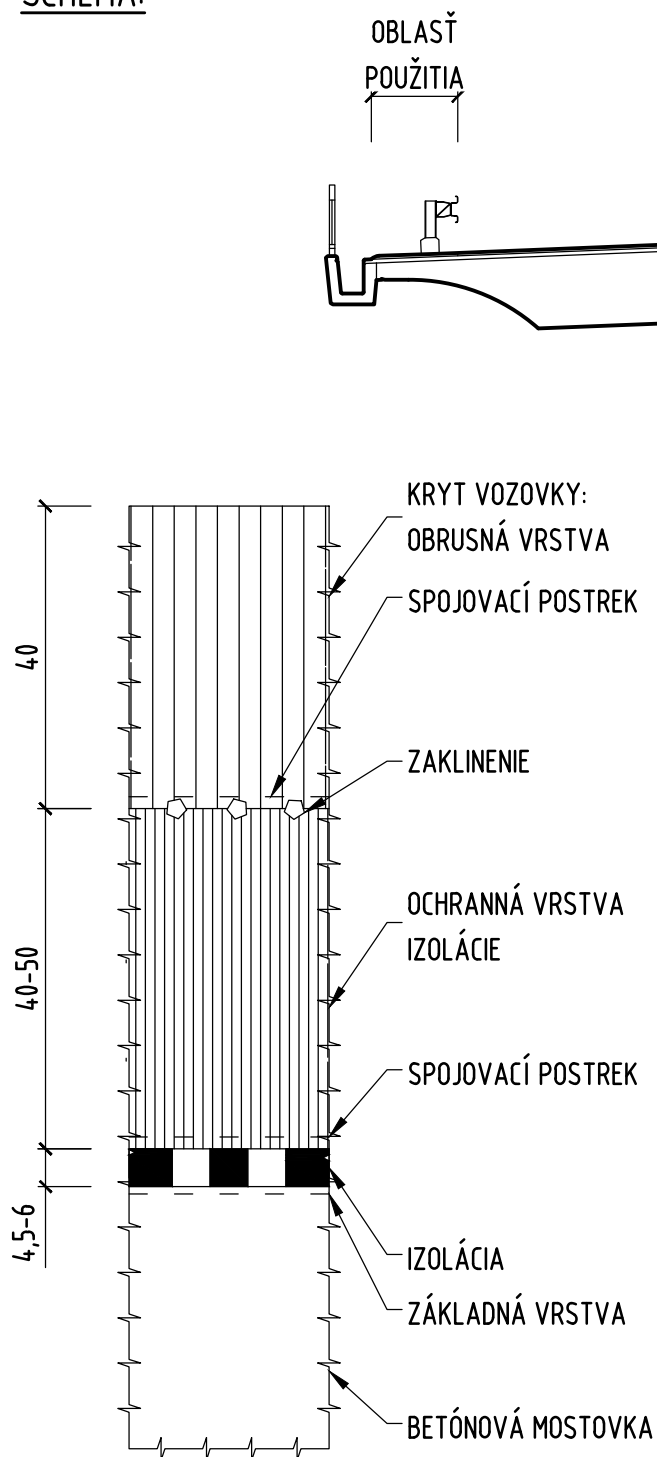
DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA MEDZI ZVODIDLAMI -
VŠEOBECNE

VL 4

401.01

10-2021

SCHEMA:



- LIATY ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM (MA 16 PMB)
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY) (PS, CBP 0,3 kg/m²)
- PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m² (AK JE OCHRANNÁ VRSTVA ZHOTOVENÁ Z LIATEHO ASFALTU)
- 1 - LIATY ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM (MA 16 PMB (MA 11 PMB))
- 2 - ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM (AC 11 OBRUS PMB)
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS (JEDNA VRSTVA)
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA

POZNÁMKY:

1. MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVOVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA SA SKLADÁ Z IZOLAČNÉHO SYSTÉMU A Z OBRUSNEJ VRSTVY KRYTU VOZOVKY.
3. IZOLAČNÝ SYSTÉM TVORÍ SÚVRSTVIE MEDZI HORNÝM POVRCHOM MOSTOVKY A KRYTOM VOZOVKY. SKLADÁ SA ZO ZÁKLADNEJ VRSTVY, IZOLÁCIE A OCHRANNEJ VRSTVY IZOLÁCIE. NIEKTORÉ IZOLAČNÉ SYSTÉMY SÚ DOPLNENÉ SPOJOVACÍMI POSTREKMI PRE ZAISTENIE VZÁJOMNEJ PRIĽNAVOSTI MEDZI JEDNOTLIVÝMI VRSTVAMI (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV).

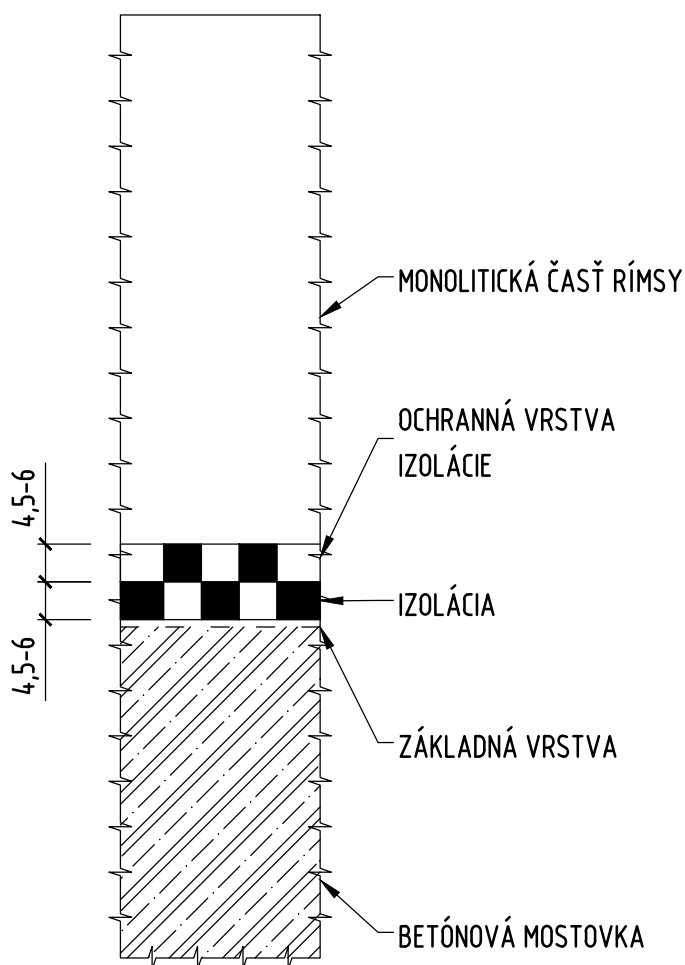
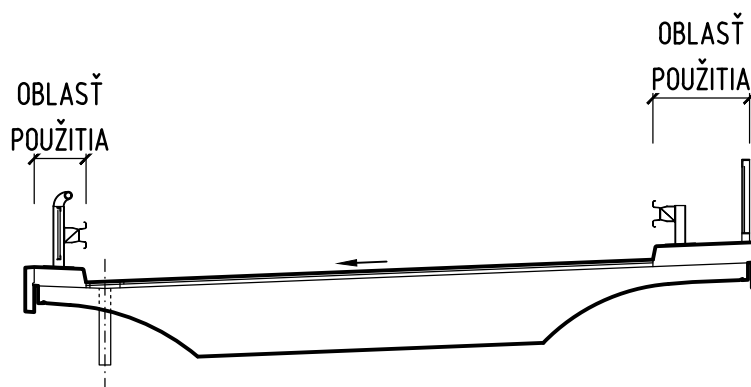
4 - MOSTY
DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA ZA ZVODIDLAMI -
VŠEOBECNE

VL 4

401.02

10-2021

SCHÉMA:



- ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS
- ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS (JEDNA VRSTVA)
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA

POZNÁMKY:

1. MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVOVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. AKO OCHRANNÁ VRSTVA SA NAVRHUJÚ ASFALTOVÉ IZOLAČNÉ PÁSY (SPRAVIDLA ROVNAKÉ AKO IZOLÁCIA) ZAISTENÉ PROTI POSUNUTIU (CELOPLOŠNÝM NATAVENÍM ALEBO NALEPENÍM BEZROZPÚŠŤADLOVÝMI ASFALTOVÝMI MATERIÁLMI).
3. IZOLÁCIA A OCHRANNÁ VRSTVA IZOLÁCIE POD RÍMSAMI NA OKRAJI MOSTOVKY MUSIA BYŤ UPRAVENÉ SPOĽAHLIVÝM VODOTESNÝM UKONČENÍM (NAPR. ZASTIERKOVANÍM ALEBO ZAHĽADENÍM OKRAJOV IZOLÁCIE ZA HORÚCA).

4 - MOSTY

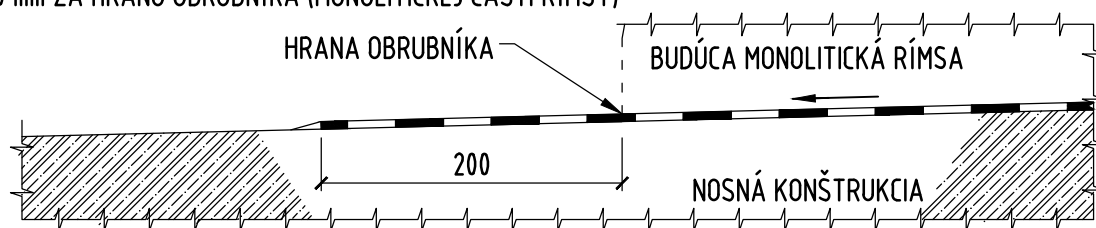
IZOLÁCIA MOSTOVKY POD MONOLITICKOU RÍMSOU

VL 4

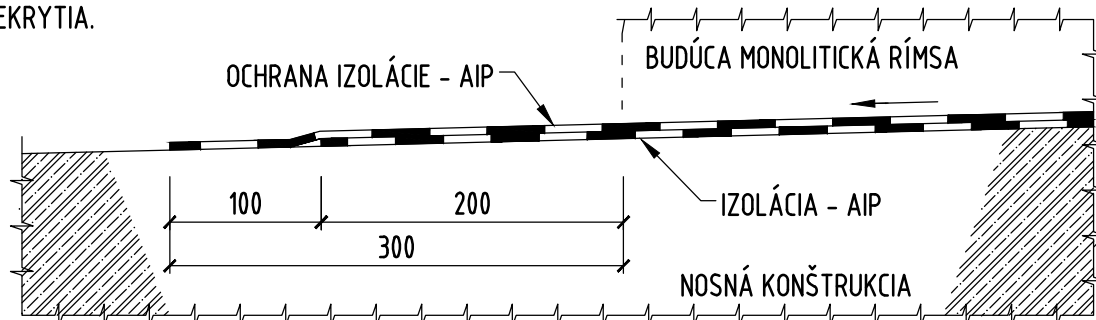
401.03

10-2021

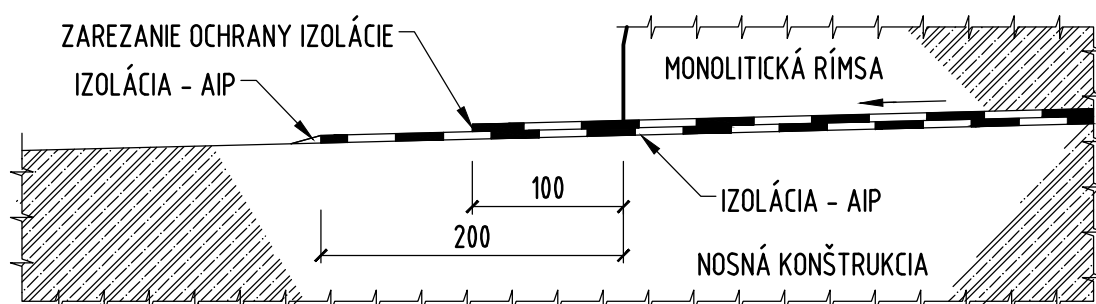
1.) NA ZHOTOVENÚ ZÁKLADNÚ VRSTVU PODĽA STN 73 6242 SA NATAVÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS (AIP) TAK, ABY PRESAHOVAL 200 mm ZA HRANU OBRUBNÍKA (MONOLITICKEJ ČASTI RÍMSY)



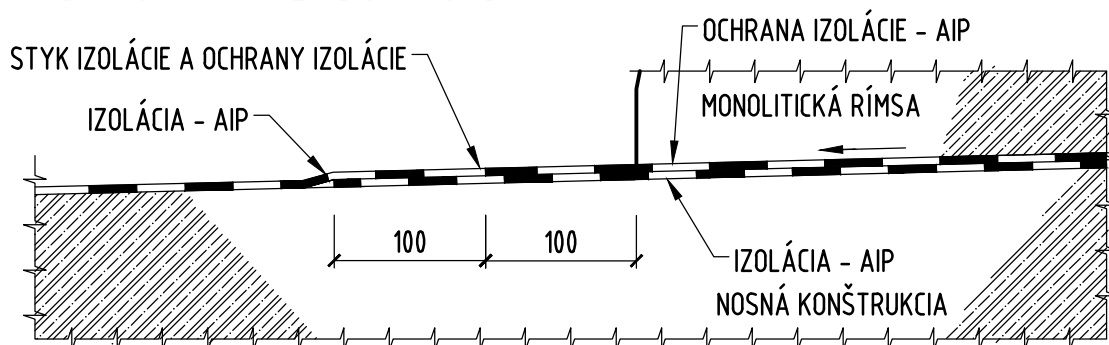
2.) ZHOTOVENÁ ČASŤ IZOLÁCIE POD RÍMSOU SA OCHRÁNÍ PÁSMO AIP TAK, ABY PRESAHOVALA 100 mm ZA IZOLÁCIU A ABY JEJ ČASŤ V ŠÍRKE 300 mm ZOSTALA NENATAVENÁ. TIETO PÁSY SA UKLADAJÚ V PRIEČNOM SMERE MOSTA BEZ VZÁJOMNÉHO PREKRYTIA.



3.) PO ZHOTOVENÍ MONOLITICKEJ ČASTI RÍMSY SA ČASŤ OCHRANY IZOLÁCIE Z AIP, KTORÁ PRESAHUJE ZA OKRAJ RÍMSY, ZAREŽE VO VZDIALENOSTI ASPOŇ 100 mm OD OKRAJA RÍMSY A NATAVÍ SA NA IZOLÁCIU (PRI ZAREZÁVANÍ JE POTREBNÉ OCHRÁNIŤ IZOLÁCIU TAK, ABY NEDOŠLO K JEJ POŠKODENIU).



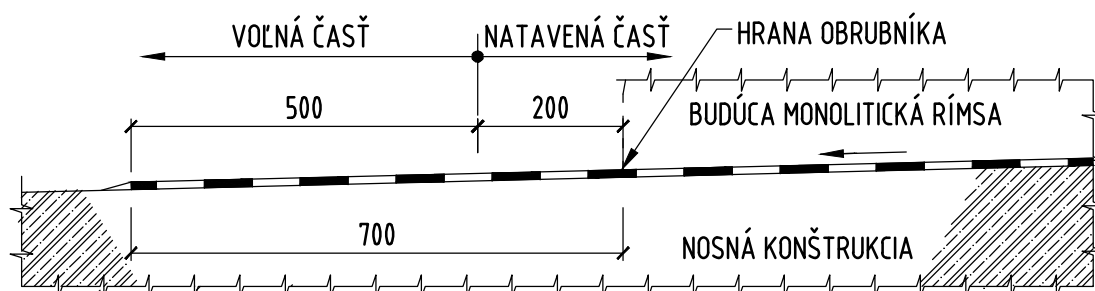
4.) ZHOTOVÍ SA IZOLÁCIA MOSTOVKY MEDZI RÍMSAMI PO ODREZANÍ OKRAJ OCHRANY IZOLÁCIE POD RÍMSAMI A STYK TÝCHTO DVOCH ASFALTOVÝCH PÁSOV SA ZAHĽADÍ ŠPAČHTLOU.



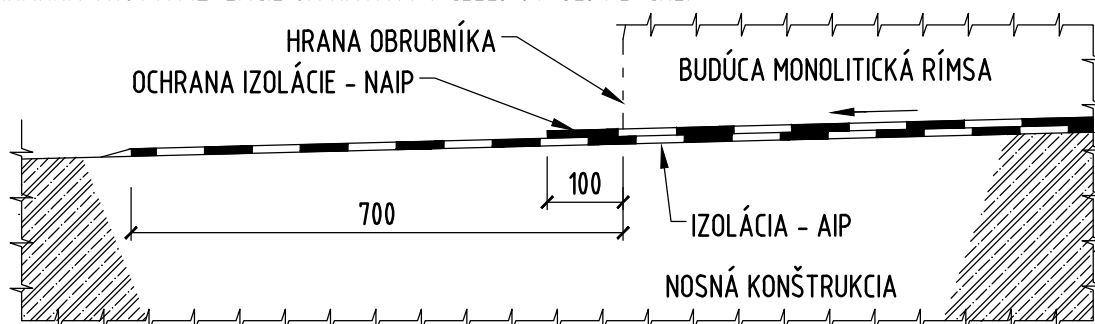
POZNÁMKY:

1. TENTO POSTUP PLATÍ PRE ZHOTOVENIE IZOLÁCIE Z AIP POD MONOLITICKÝMI ČASŤAMI RÍMS V TAKOM PRÍPADE, AK JE ODÔVODNENÉ ZHOTOVENIE MONOLITICKÝCH ČASTÍ RÍMS PRED ZHOTOVENÍM IZOLÁCIE NA CELEJ PLOCHE MOSTOVKY.
2. UPREDNOSTŇUJE SA ZHOTOVENIE IZOLÁCIE NA CELEJ PLOCHE MOSTOVKY NARAZ.
3. ROVNAKÝ POSTUP SA POUŽIJE V PRÍPADE RÍMSY PRI ÚŽĽABÍ V MOSTOVKE.
4. AIP - ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS
5. NAIP - NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS

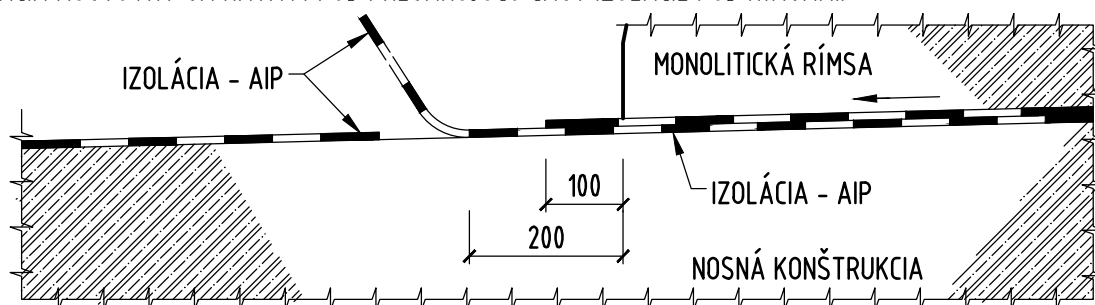
1.) NA ZHOTOVENÚ ZÁKLADNÚ VRSTVU PODĽA STN 73 6242 SA NATAVÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS (AIP) TAK, ABY PRESAHOVAL 200 mm ZA HRANU OBRUBNÍKA (MONOLITICKEJ ČASTI RÍMSY). PLOCHA IZOLAČNÉHO PÁSU POD RÍMSOU A ČASŤ, KTORÁ PRESAHUJE HRANU RÍMSY O 200 mm SA NATAVÍ, KONCOVÁ ČASŤ V ŠÍRKE 500 mm SA PONECHÁ VOĽNÁ.



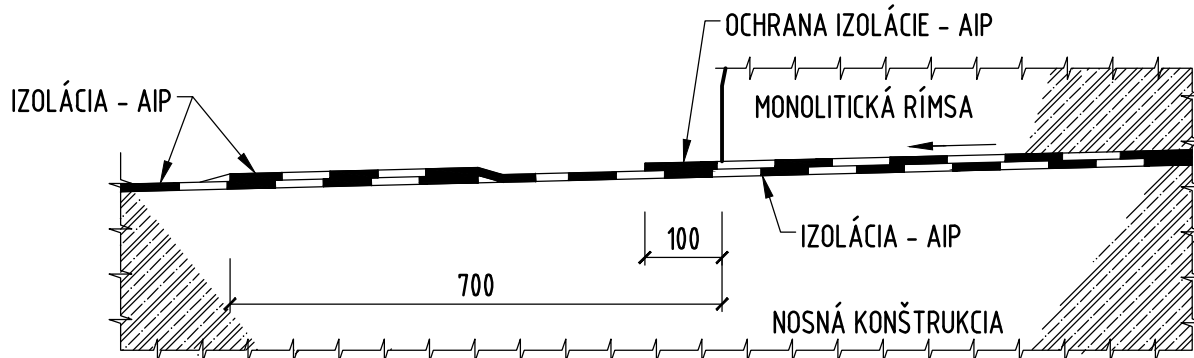
2.) ZHOTOVENÁ ČASŤ IZOLÁCIE POD RÍMSOU SA OCHRÁNÍ PÁSMO AIP TAK, ABY PRESAHOVALA 100 mm ZA HRANU OBRUBNÍKA. OCHRANNÁ VRSTVA IZOLÁCIE SA NATAVÍ V CELEJ SVOJEJ PLOCHE.



3.) PO ZHOTOVENÍ MONOLITICKEJ ČASTI RÍMSY SA ČASŤ OCHRANY IZOLÁCIE Z AIP, KTORÁ ZOSTALA NENATAVENÁ, ODKLOPÍ A IZOLÁCIA MOSTOVKY SA NATAVÍ POD PRESAHUJÚCU ČASŤ IZOLÁCIE POD RÍMSAMI.

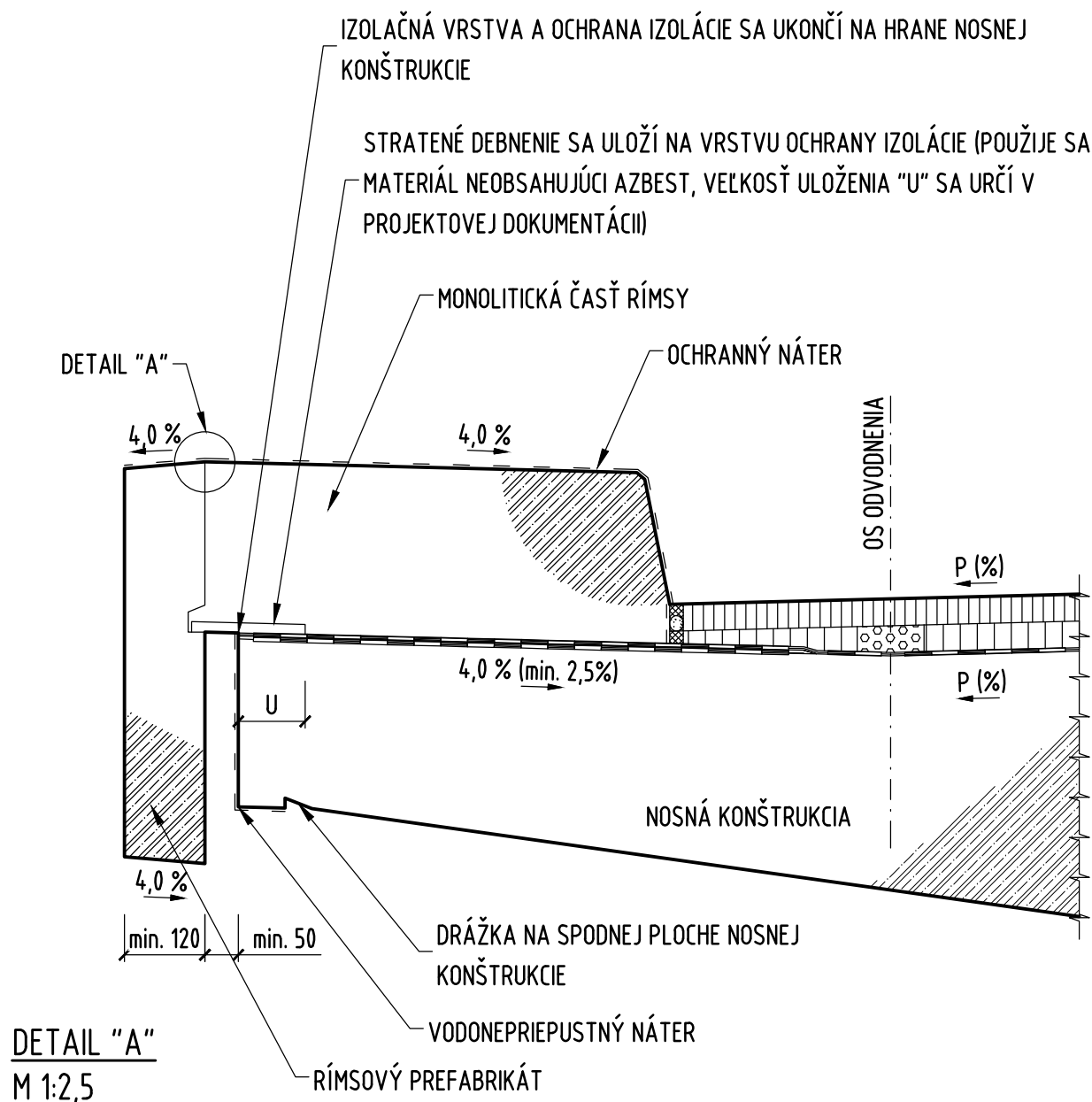


4.) ODKLOPENÁ ČASŤ OCHRANY IZOLÁCIE POD RÍMSAMI SA NATAVÍ NA IZOLÁCIU MOSTOVKY.

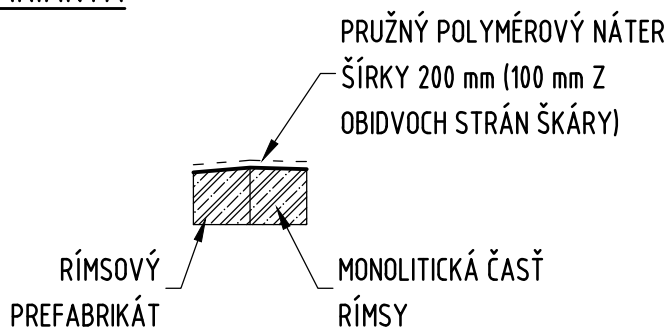


POZNÁMKY:

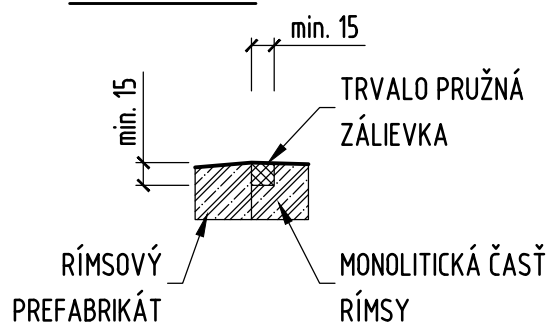
1. TENTO POSTUP PLATÍ PRE ZHOTOVENIE IZOLÁCIE Z AIP POD MONOLITICKÝMI ČASŤAMI RÍMS V TAKOM PRÍPADE, AK JE ODÔVODNENÉ ZHOTOVENIE MONOLITICKÝCH ČASTÍ RÍMS PRED ZHOTOVENÍM IZOLÁCIE NA CELEJ PLOCHE MOSTOVKY.
2. UPREDNOSTŇUJE SA ZHOTOVENIE IZOLÁCIE NA CELEJ PLOCHE MOSTOVKY NARAZ.
3. ROVNAKÝ POSTUP SA POUŽIJE V PRÍPADE RÍMSY PRI ÚŽĽABÍ V MOSTOVKE.
4. AIP - ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS
5. NAIP - NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS



1. VARIANTA

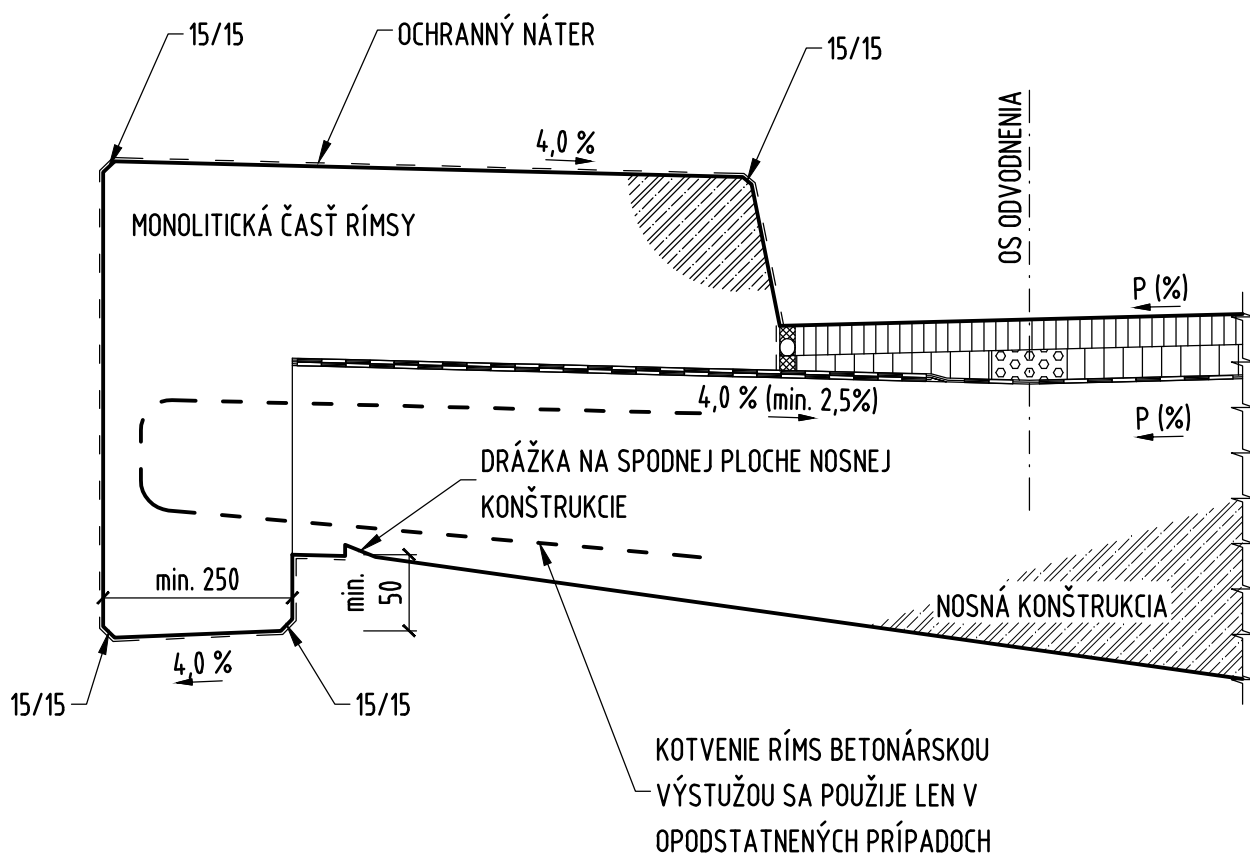


2. VARIANTA



POZNÁMKY:

1. PRI ZHOTOVENÍ RÍMSY S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV SA IZOLÁCIA A JEJ OCHRANA POD RÍMSOU UKONČÍ NA HRANE MOSTOVKY.
2. OCHRANNÝ NÁTER PОВRCHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.
3. PRE 1. VARIANT SA NA ČASTI PОВRCHU RÍMSY, POZDĽŽ ŠKÁRY MEDZI RÍMSOVÝM PREFABRIKÁTOM A MONOLITICKOU ČASŤOU, ZHOTOVÍ PRUŽNÝ POLYMÉROVÝ NÁTER.



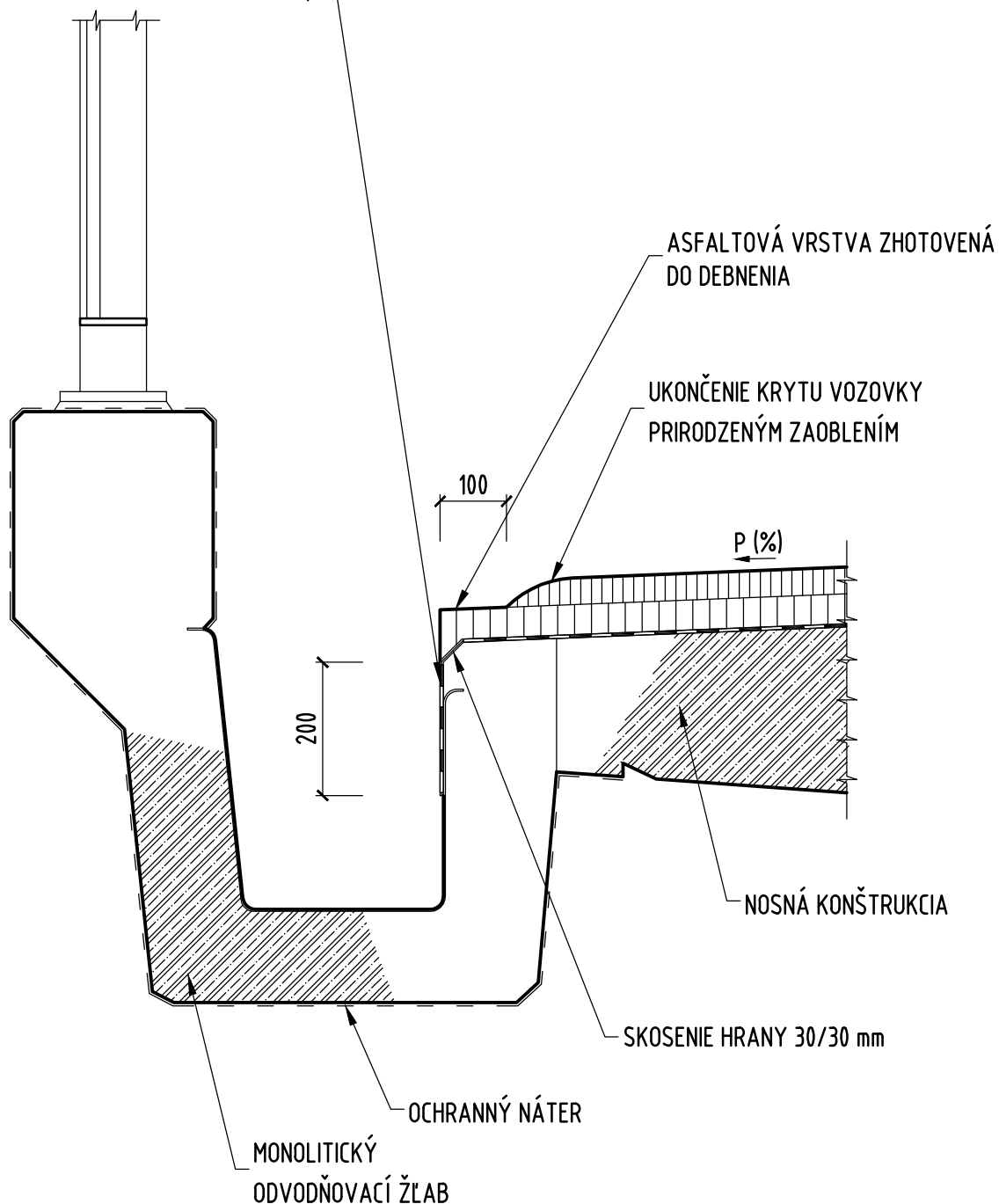
POZNÁMKY:

1. PRI ZHOTOVENÍ MONOLITICKEJ RÍMSY SA IZOLÁCIA A JEJ OCHRANA POD RÍMSOU UKONČÍ NA HRANE MOSTOVKY.
2. OCHRANNÝ NÁTER PОВRCHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.
3. KOTVENIE RÍMS REALIZOVAŤ VÝHRADNE KOTVAMI PODĽA VL4 401.09 A VL4 401.14 NA ZÁKLADE STATICKÉHO VÝPOČTU KOTVENIA RÍMS PRE KONKRÉTNY ZVODIDLOVÝ SYSTÉM. KOTVENIE RÍMS ZBOKU NOSNEJ KONŠTRUKCIE BETONÁRSKOU VÝSTUŽOU SA POUŽIJE LEN V OPODSTATNENÝCH PRÍPADOCH.

4 - MOSTY
IZOLÁCIA NA VONKAJŠEJ HRANE MOSTOVKY - 2

VL 4
401.07
10-2021

PRESAH IZOLAČNEJ VRSTVY NA ZVISLÚ STENU
ODVODŇOVACIEHO ŽĽABU (NECHRÁNENÝ AIP
MUSÍ BYŤ ODOLNÝ VOČI UV ŽIARENÍU)

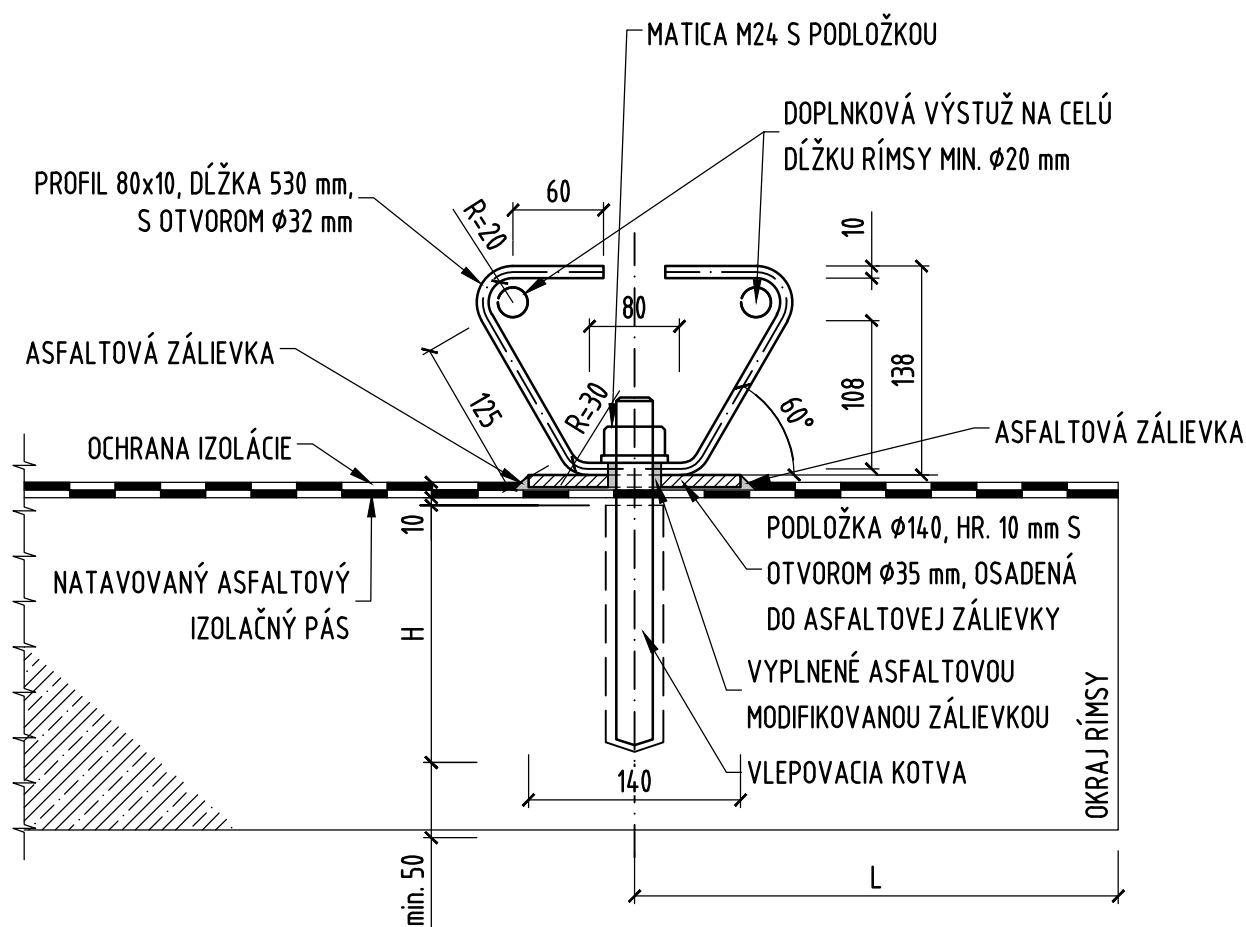


POZNÁMKY:

1. PRI ZHOTOVENÍ POSTRANNÉHO ODVODŇOVACIEHO ŽĽABU SA IZOLÁCIA VYVEDIE NA ZVISLÚ STENU ŽĽABU S PRESAHOM 200 mm.
2. OCHRANNÝ NÁTER ŽĽABU SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.

4 - MOSTY
IZOLÁCIA NA VONKAJŠEJ HRANE MOSTOVKY - 3

VL 4
401.08
10-2021

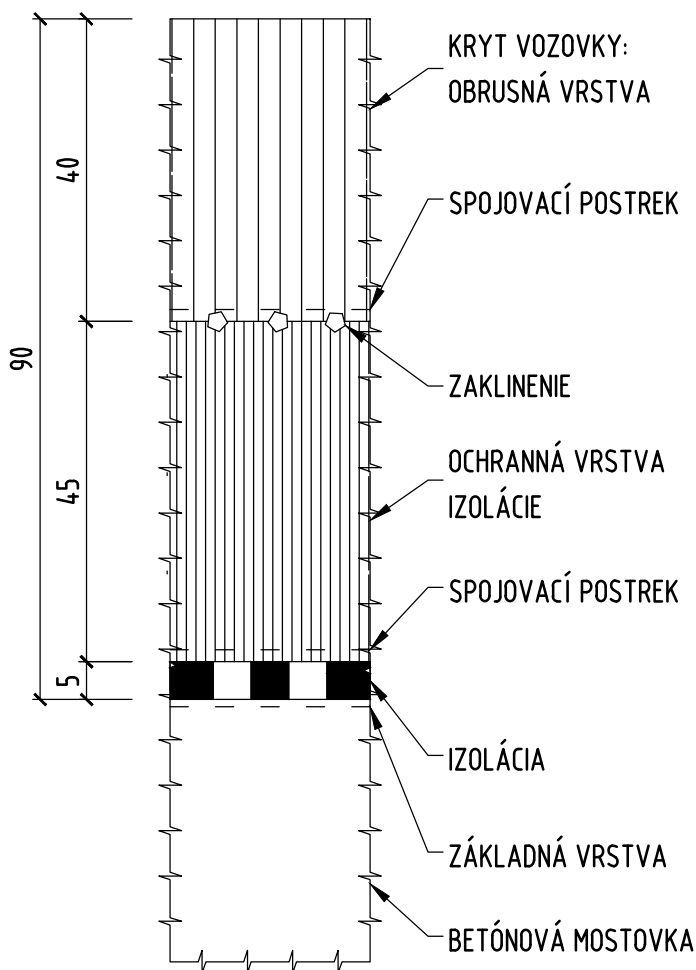


POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCEĽOVÝCH PRVKOV MUSÍ VYHOVOVAŤ TKP 20 A TKP 21.
2. PROTIKORÓZNA OCHRANA OCEĽOVÝCH PRVKOV $Zn\ 80\mu m$ PONOROM (PODĽA TKP 20 A TKP 21).
3. VLEPOVACIA KOTVA - CERTIFIKOVANÁ A SKÚŠANÁ PODĽA ETAG DO ŽELEZOBETÓNU S TRHLINAMI, VLEPENIE PODĽA STN EN 1504-6.
4. OTVOR V IZOLÁCII PRE KOTVU MINIMÁLNE O 10 mm VÄČŠÍ AKO PRIEMER KOTVY.
5. OCHRANA IZOLÁCIE VIĎ VL4 401.04 A VL4 401.05.
6. PODLOŽKA SA PRIPÚŠŤA AJ ŠTVORCOVÉHO TVARU SO ZAOBLNÝMI ROHMI A SKOSENÝMI HRANAMI S ROZMEROM STRANY ZHODNÉHO S PRIEMEROM KRUHOVEJ PODLOŽKY.
7. TĚSNIACA ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIEVKOVÁ HMOTA PODĽA TKP 22.
8. VŠETKY UVEDENÉ ROZMERY SÚ ORIENTAČNÉ, PRESNÉ HODNOTY MUSIA BYŤ STANOVENÉ NA ZÁKLADE STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHĽADOM NA ROZMERY RÍMSY.
9. PRINCÍP RIEŠENIA PLATÍ AJ PRE KOTVENIE POMOCOU VRTANÝCH KOTIEV, KEDY SA IZOLAČNÁ VRSTVA ZOVRIE MEDZI PLECHY KOTVY V MONOLITICKEJ RÍMSE.
10. TVAR A POLOHA OSI KOTVY SA STANOVÍ V PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCII.

4 - MOSTY
IZOLÁCIA V MIESTE KOTVENIA RÍMSY - 1

VL 4
401.09
10-2021

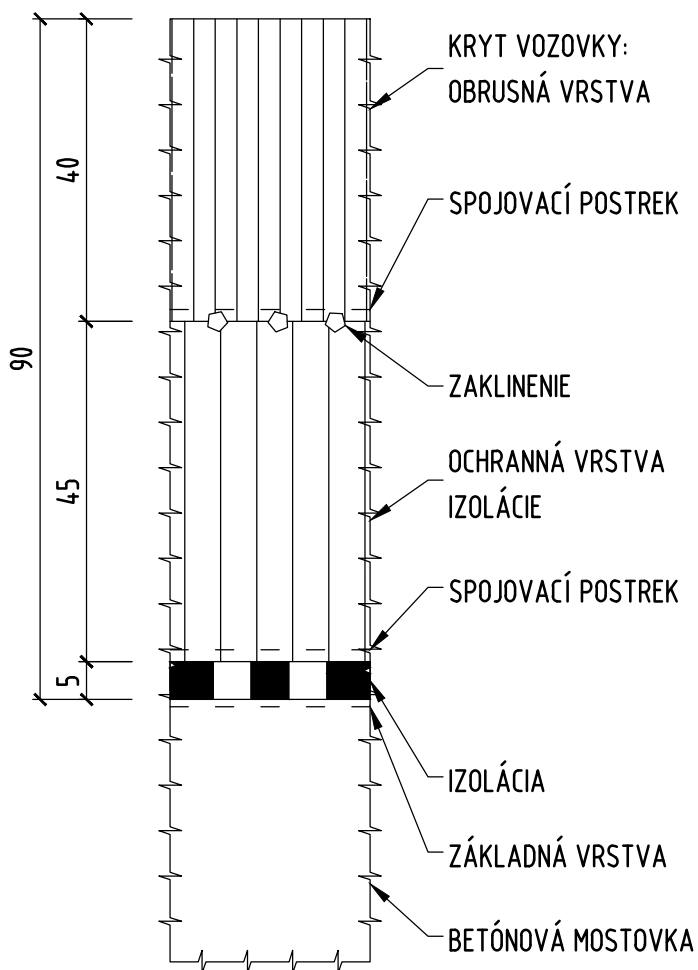


- ASFALTOVÝ KOBEC MASTIXOVÝ (ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - SMA 11 PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m²
- LIATY ASFALT (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) MA 16 PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS (JEDNA VRSTVA)
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA

POZNÁMKY:

1. MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVOVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA SA SKLADÁ Z IZOLAČNÉHO SYSTÉMU A Z OBRUSNEJ VRSTVY KRYTU VOZOVKY.
3. IZOLAČNÝ SYSTÉM TVORÍ SÚVRSTVIE MEDZI HORNÝM PОВRCHOM MOSTOVKY A KRYTOM VOZOVKY. SKLADÁ SA ZO ZÁKLADNEJ VRSTVY, IZOLÁCIE A OCHRANNEJ VRSTVY IZOLÁCIE. NIEKTORÉ IZOLAČNÉ SYSTÉMY SÚ DOPLNENÉ SPOJOVACÍMI POSTREKMI PRE ZAISTENIE VZÁJOMNEJ PRIĽNAVOSTI MEDZI JEDNOTLIVÝMI VRSTVAMI (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV).

4 - MOSTY DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA S OCHRANNOU VRSTVOU - IZOLÁCIE Z LIATEHO ASFALTU	VL 4
	401.10
	10-2021

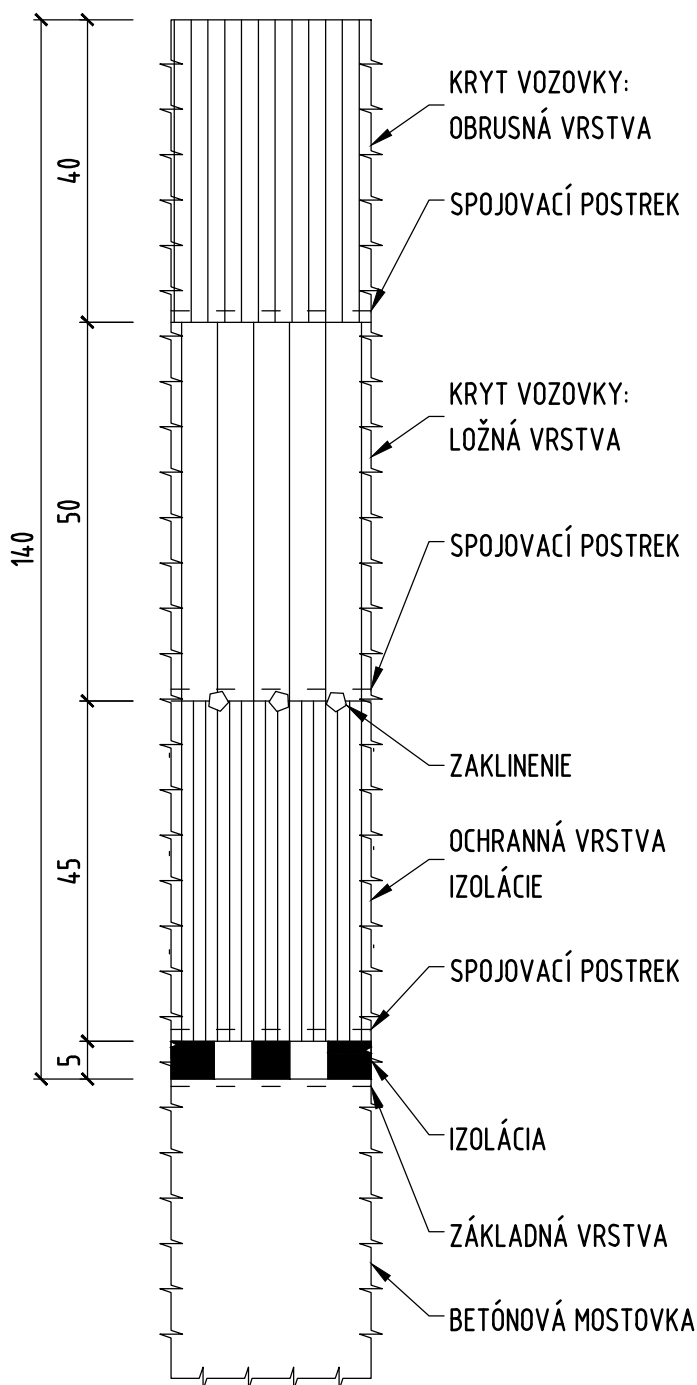


- ASFALTOVÝ KOBEC MASTIXOVÝ (ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - SMA 11 PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETÓN (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - AC 11 OBRUS PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS (JEDNA VRSTVA)
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA

POZNÁMKY:

1. MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVOVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA SA SKLADÁ Z IZOLAČNÉHO SYSTÉMU A Z OBRUSNEJ VRSTVY KRYTU VOZOVKY.
3. IZOLAČNÝ SYSTÉM TVORÍ SÚVRSTVIE MEDZI HORNÝM PОВRCHOM MOSTOVKY A KRYTOM VOZOVKY. SKLADÁ SA ZO ZÁKLADNEJ VRSTVY, IZOLÁCIE A OCHRANNEJ VRSTVY IZOLÁCIE. NIEKTORÉ IZOLAČNÉ SYSTÉMY SÚ DOPLNENÉ SPOJOVACÍMI POSTREKMI PRE ZAISTENIE VZÁJOMNEJ PRIĽNAVOSTI MEDZI JEDNOTLIVÝMI VRSTVAMI (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV).

4 - MOSTY DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA S OCHRANNOU VRSTVOU - IZOLÁCIE Z ASFALTOVÉHO BETÓNU	VL 4
	401.11
	10-2021

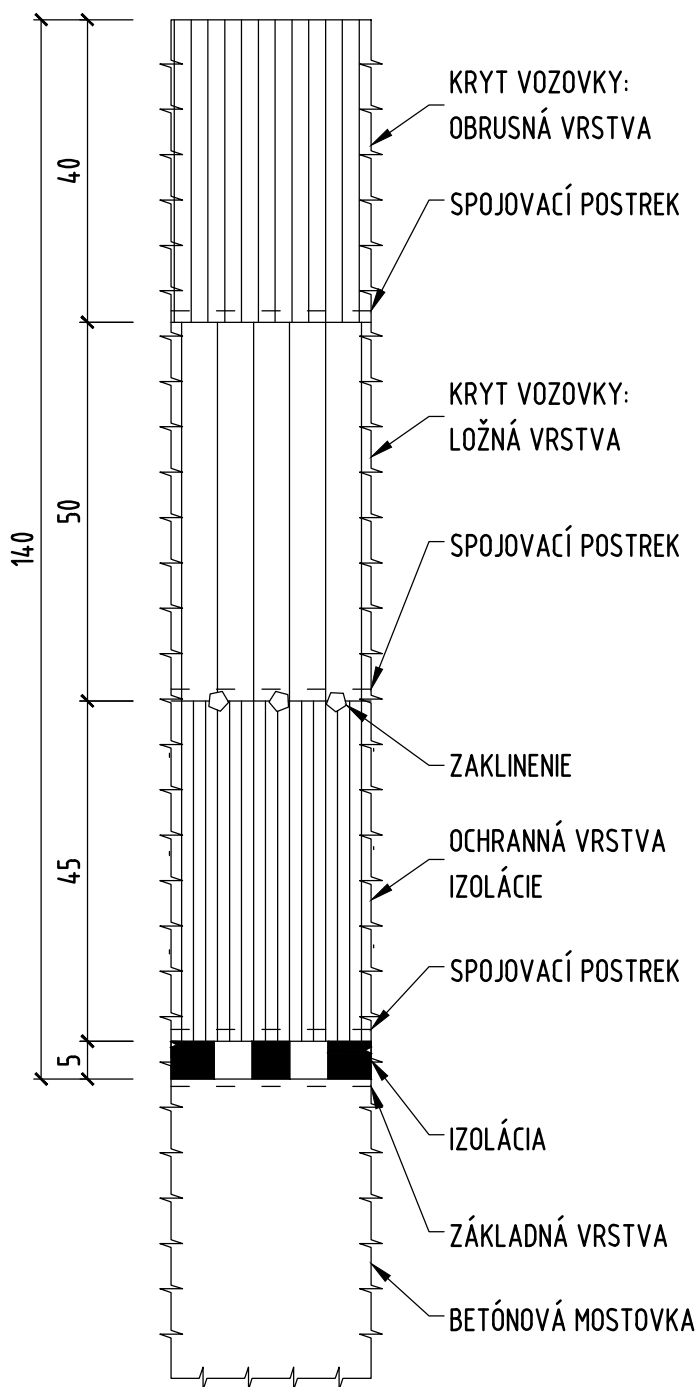


- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ (ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - SMA 11 PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETÓN (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - AC 16 LOŽNÁ PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE LOŽNEJ VRSTVY) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m²
- LIATY ASFALT (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - MA 16 PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS (JEDNA VRSTVA)
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA

POZNÁMKY:

1. MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVOVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. TROJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA SA SKLADÁ Z IZOLAČNÉHO SYSTÉMU A Z KRYTU VOZOVKY TVORENÉHO LOŽNOU A OBRUSNOU VRSTVOU.
3. IZOLAČNÝ SYSTÉM TVORÍ SÚVRSTVIE MEDZI HORNÝM PLOVCHOM MOSTOVKY A KRYTOM VOZOVKY. SKLADÁ SA ZO ZÁKLADNEJ VRSTVY, IZOLÁCIE A OCHRANNEJ VRSTVY IZOLÁCIE. NIEKTORÉ IZOLAČNÉ SYSTÉMY SÚ DOPLNENÉ SPOJOVACÍMI POSTREKMI PRE ZAISTENIE VZÁJOMNEJ PRIĽNAVOSTI MEDZI JEDNOTLIVÝMI VRSTVAMI (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV).

4 - MOSTY TROJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA S OCHRANNOU VRSTVOU - IZOLÁCIE Z LIATEHO ASFALTU	VL 4
	401.12
	10-2021

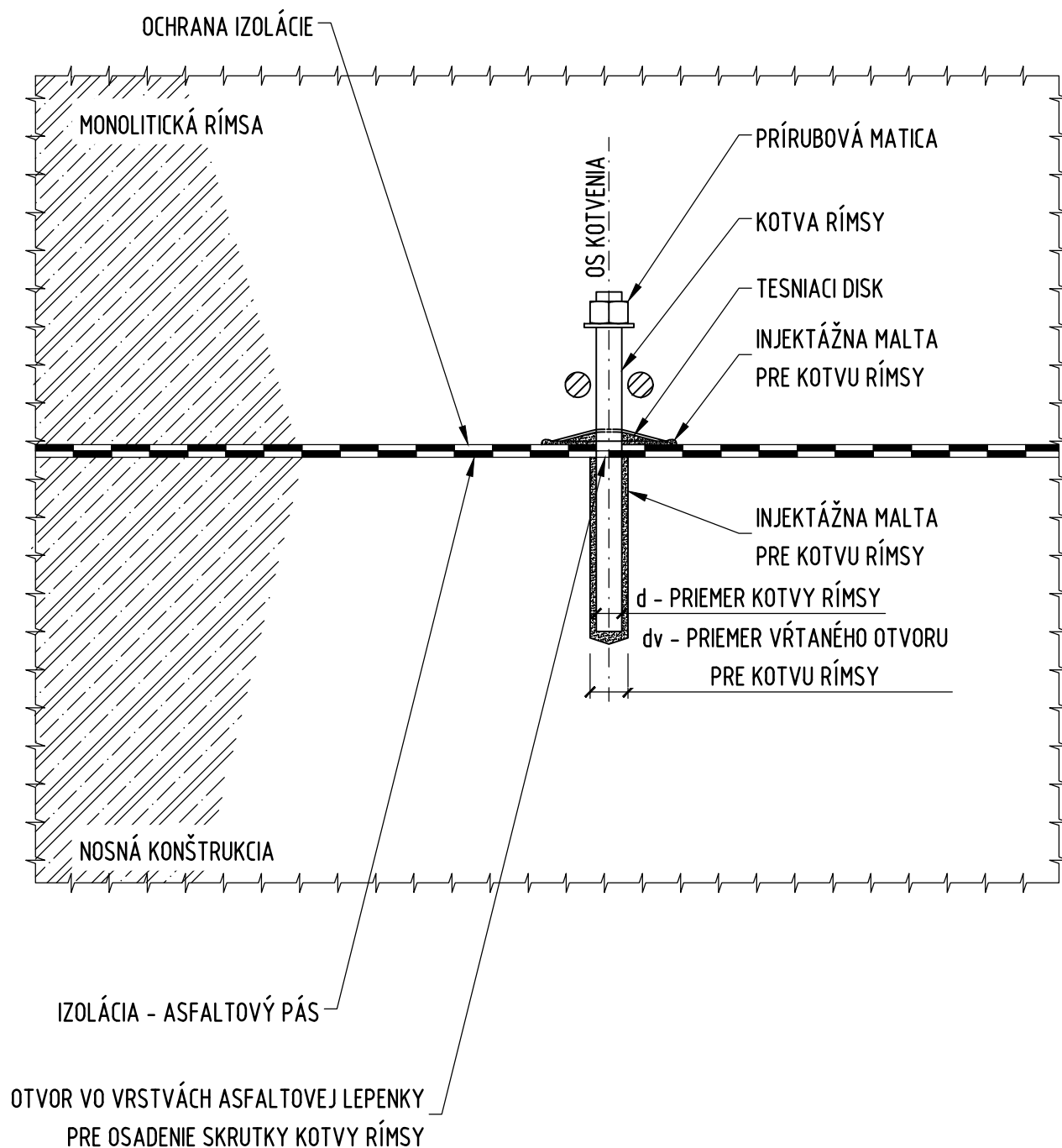


- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ (ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - SMA 11 PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETÓN (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - AC 16 LOŽNÁ PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE LOŽNEJ VRSTVY) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETÓN (ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - AC 11 OBRUS PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS (JEDNA VRSTVA)
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA

POZNÁMKY:

1. MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVOVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. TROJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA SA SKLADÁ Z IZOLAČNÉHO SYSTÉMU A Z KRYTU VOZOVKY TVORENÉHO LOŽNOU A OBRUSNOU VRSTVOU.
3. IZOLAČNÝ SYSTÉM TVORÍ SÚVRSTVIE MEDZI HORNÝM PОВRCHOM MOSTOVKY A KRYTOM VOZOVKY. SKLADÁ SA ZO ZÁKLADNEJ VRSTVY, IZOLÁCIE A OCHRANNEJ VRSTVY IZOLÁCIE. NIEKTORÉ IZOLAČNÉ SYSTÉMY SÚ DOPLNENÉ SPOJOVACÍMI POSTREKMI PRE ZAISTENIE VZÁJOMNEJ PRIĽNAVOSTI MEDZI JEDNOTLIVÝMI VRSTVAMI (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV).

4 - MOSTY TROJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA S OCHRANNOU VRSTVOU - IZOLÁCIE Z ASFALTOVÉHO BETÓNU	VL 4
	401.13
	10-2021



POZNÁMKY:

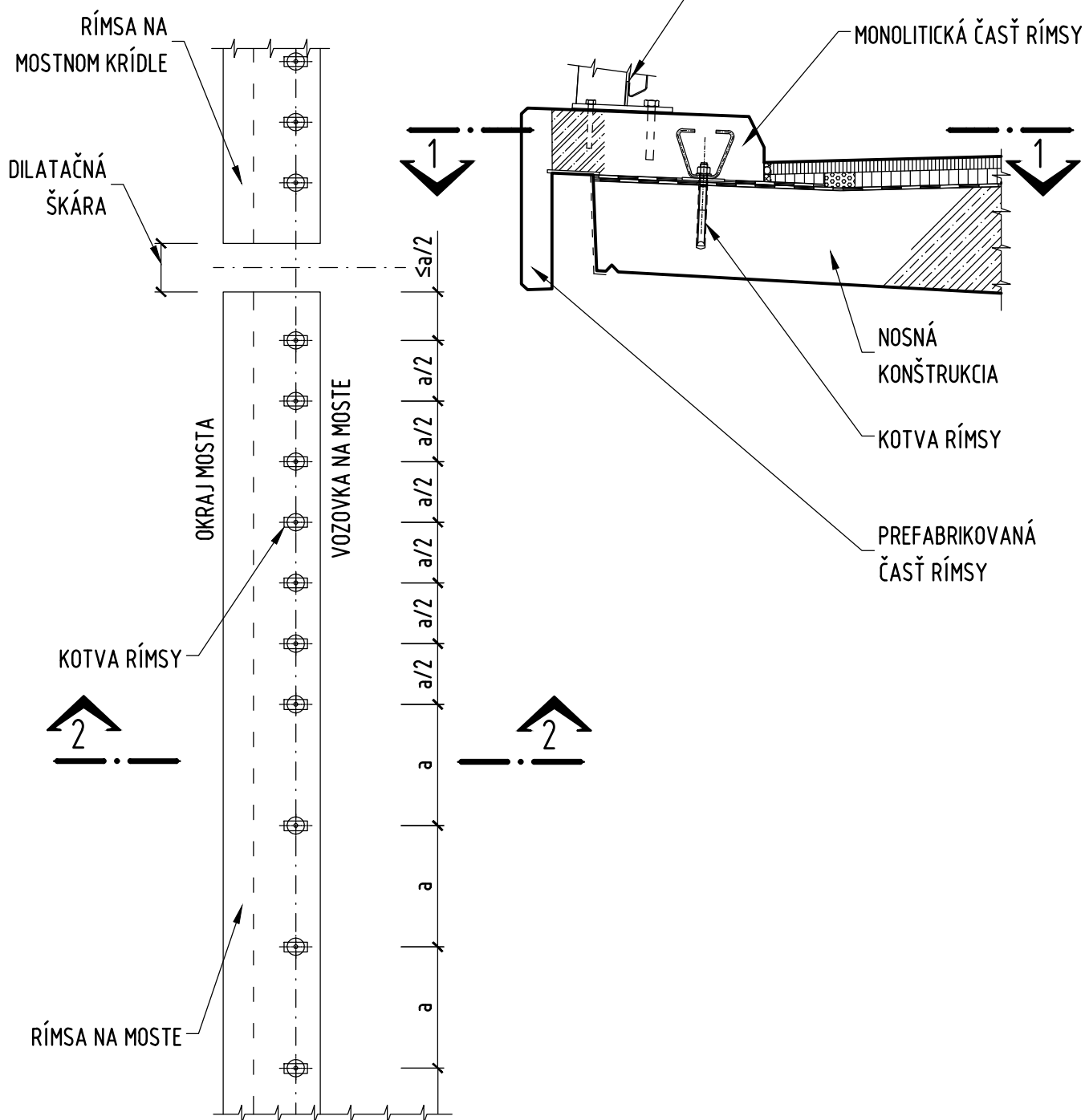
1. PRE KOTVU RÍMSY SA UPLATNIA PRIEMYSELNÉ KOTVY VYROBENÉ PRE ÚČEL KOTVENIA MOSTNEJ RÍMSY.
2. SÚČASŤOU DODÁVKY KOTVY JE AJ INJEKTÁŽNA MALTA, TESNIACI DISK A PRÍRUBOVÁ MATICA.
3. KOTVY SÚ VYROBENÉ Z NEKORODUJÚCEHO MATERIÁLU (NEREZOVÁ OCEĽ MIN. A4).
4. INJEKTÁŽNA MALTA MUSÍ VYTEKAŤ SPOD TESNIACEHO DISKU PO CELOM JEHO OBVODE.

4 - MOSTY
IZOLÁCIA V MIESTE KOTVENIA RÍMSY - 2

VL 4
401.14
10-2021

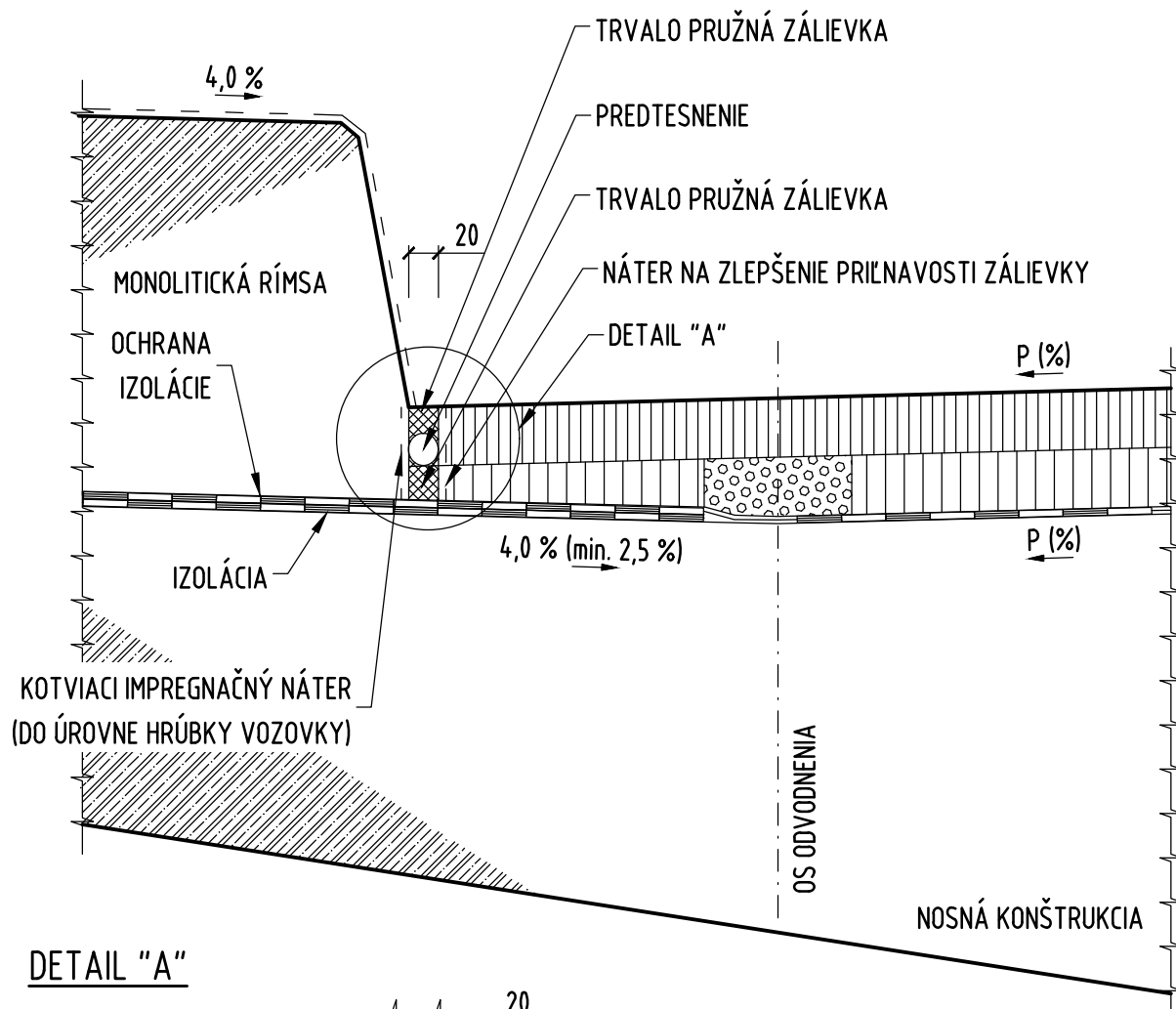
PÔDORYS "1"

REZ "2"

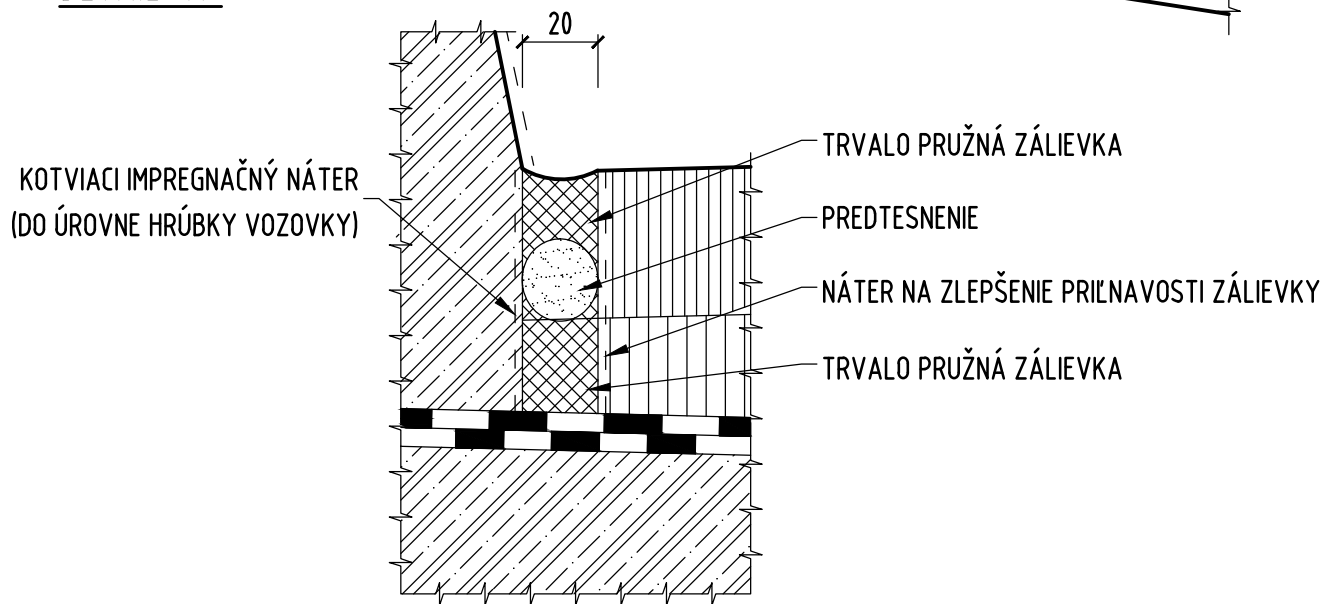


POZNÁMKY:

1. a - VZDIALENOSŤ KOTIEV RÍMS PODĽA TPV KONKRÉTNÉHO OSADENÉHO ZVODIDLA ALEBO PODĽA STATICKÉHO POSÚDENIA.
2. $a/2$ - POLOVICA VZDIALENOSTI a , UPLATNÍ SA VO VZDIALENOSTI MIN. $3a$ OD OKRAJA DILATAČNEJ ŠKÁRY.
3. ZAHUSTENIE VZDIALENOSTI KOTIEV a NA POLOVICU SA ZHOTOVÍ SYMETRICKY PO KAŽDEJ STRANE DILATAČNEJ ŠKÁRY MEDZI DILATAČNÝMI CELKAMI MOSTA, MEDZI MOSTOM A MOSTNÝM KRÍDLOM, NA KONCOCH MOSTA BEZ DILATAČNEJ ŠKÁRY ALEBO NA KONCOCH MOSTNÝCH RÍMS.
4. NAVRHOVANÉ RIEŠENIE PLATÍ PRE KOTVY RÍMS, KTORÉ SA DODATOČNE OSADZUJÚ DO VYVŔTANÝCH OTVOROV ALEBO SA ZABUDOVÁVAJÚ DO NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI BETONÁŽI MOSTOVKY.



DETAIL "A"

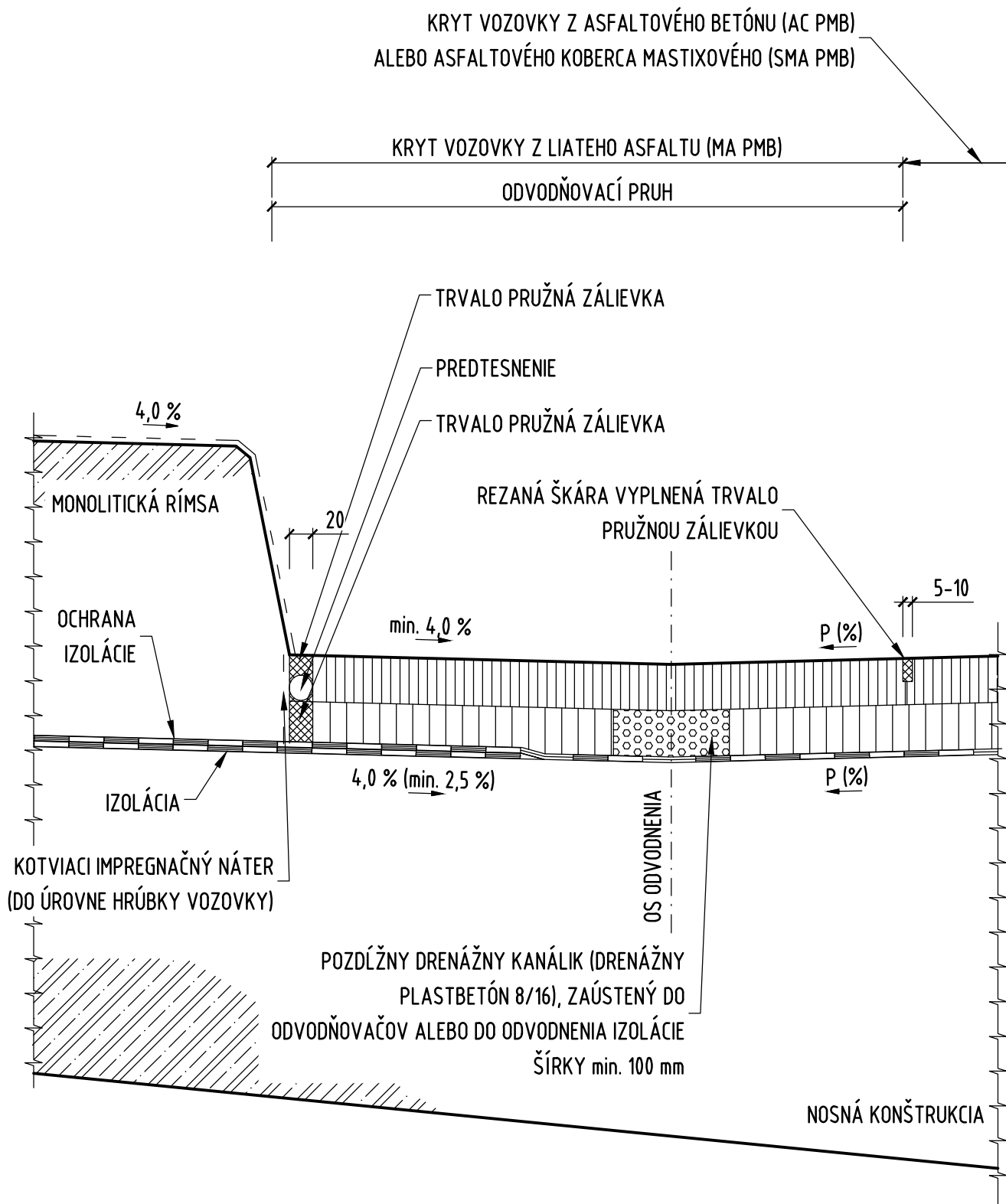


POZNÁMKY:

1. SKLADBA VOZOVKY MUSÍ VYHOVOVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. V PRÍPADE, AK JE LOŽNÁ VRSTVA ZHOTOVENÁ Z LIATEHO ASFALTU, VOZOVKA SA ZHOTOVÍ PODĽA VL 403.01.

4 - MOSTY
TESNENIE ŠKÁRY POZDĹŽ OBRUBNÍKA - 1

VL 4
402.01
10-2021



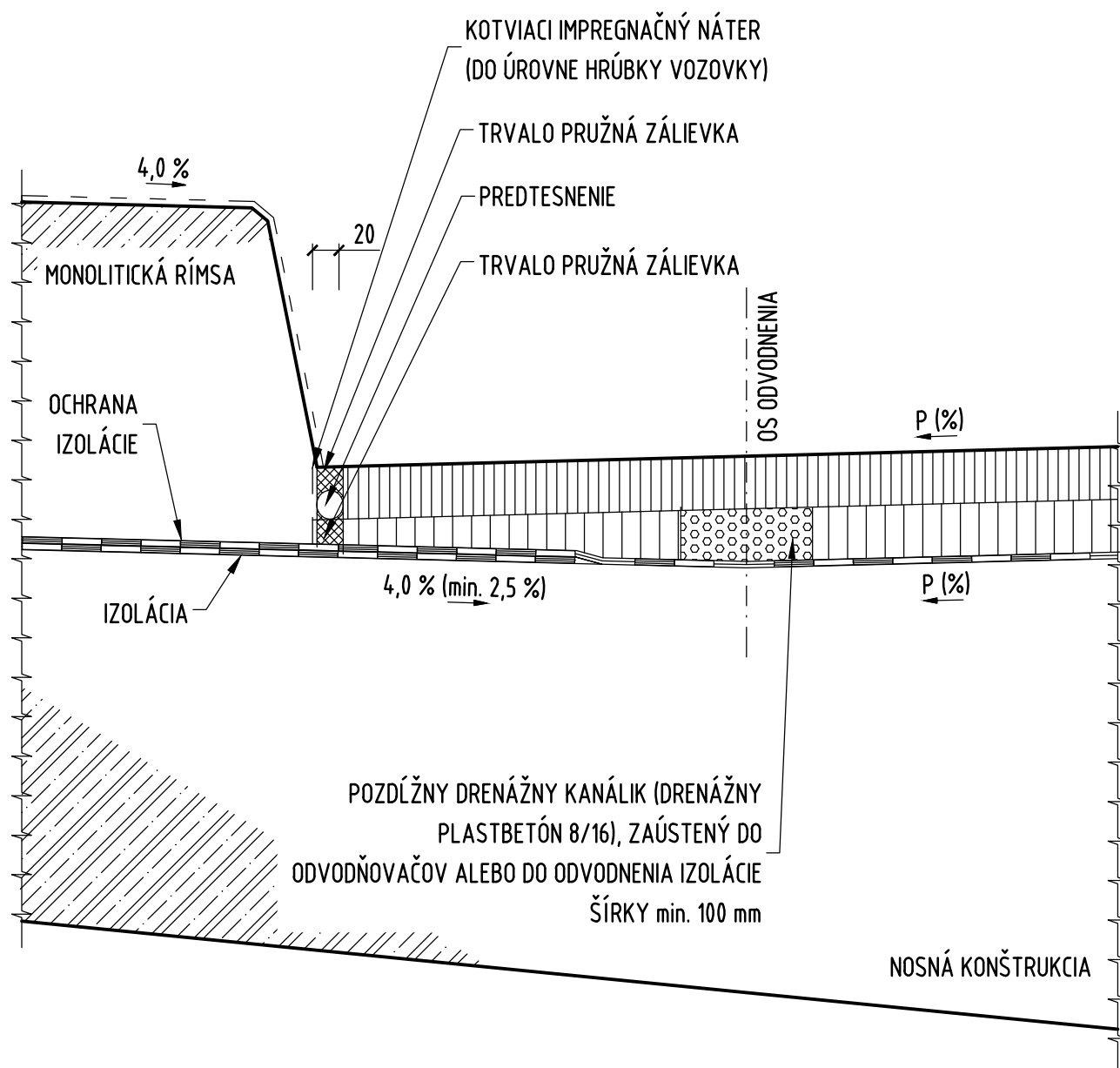
POZNÁMKY:

1. SKLADBA VOZOVKY MUSÍ VYHOVOVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. TENTO DETAIL SA NAVRHNE ZA PREDPOKLADU SPOĽAHLIVEJ REALIZÁCIE KRYTU VOZOVKY Z LIATEHO ASFALTU S POUŽITÍM MODIFIKOVANÉHO ASFALTU (RUČNÉ ZHOTOVENIE SA VYLUČUJE).

4 - MOSTY
ODVODŇOVACÍ PRÚŽOK - 1

VL 4
403.01
10-2021

KRYT VOZOVKY Z ASFALTOVÉHO BETÓNU (AC PMB)
ALEBO ASFALTOVÉHO KOBERCA MASTIXOVÉHO (SMA PMB)

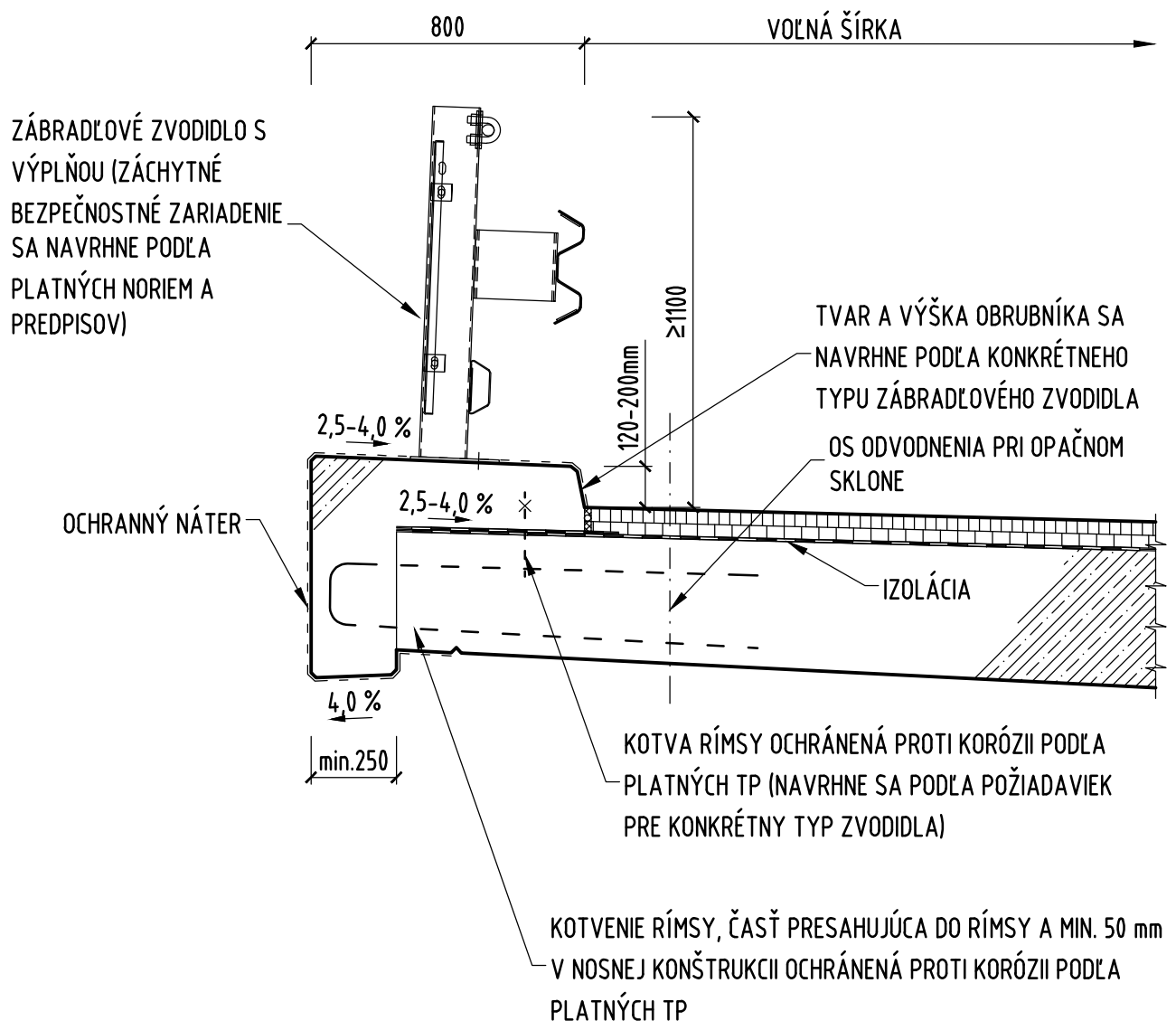


POZNÁMKY:

1. SKLADBA VOZOVKY MUSÍ VYHOVOVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. V PRÍPADE, AK JE LOŽNÁ VRSTVA ZHOTOVENÁ Z LIATEHO ASFALTU, VOZOVKA SA ZHOTOVÍ PODĽA VL 403.01.

4 - MOSTY
ODVODŇOVACÍ PRÚŽOK - 2

VL 4
403.02
10-2021



POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
2. V PRÍPADOCH, AK JE HRúbKA RÍMSY MENEJ AKO 200 mm, JE POTREBNÉ VENOVAŤ ZVLÁŠTNÚ POZORNOSŤ KOTVENIU ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA.
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA RÍMSY JE BEZ STRIÁŽE.
4. VÝŠKA ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA JE VŽDY MINIMÁLNE 1100 mm. KONKRÉTNÁ VÝŠKA SA STANOVÍ PODĽA TPV POUŽITÉHO ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA.
5. BETÓN RÍMSY: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
6. SKOSENIE HRÁN RÍMSY 15/15 mm.
7. KOTVENIE MONOLITICKEJ RÍMSY ZBOKU NOSNEJ KONŠTRUKCIE SA NAVRHNE LEN V OPODSTATNENÝCH PRÍPADOCH (PODĽA POŽIADAVIEK PRE KONKRÉTNY TYP ZVODIDLA.)
8. OCHRANNÝ NÁTER POVRCHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADOCH, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.
9. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVÍ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
10. ŠÍRKA RÍMSY SA MÔŽE VO VÝNIMOČNÝCH PRÍPADOCH NAVRHNÚŤ V ŠÍRKE MENEJ AKO 800 mm, AK TO DOVOĽUJE KONKRÉTNY TYP ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA.
11. ZÁBRADĽOVÉ ZVODIDLO SA MÔŽE POUŽIŤ AJ AKO ZVODIDLO (AK JE ZA ZVODIDLOM CHODNÍK SO ZÁBRADĽÍM), V TAKOM PRÍPADOCH SA VÝPLŇ NEAVRHUJE.

4 - MOSTY

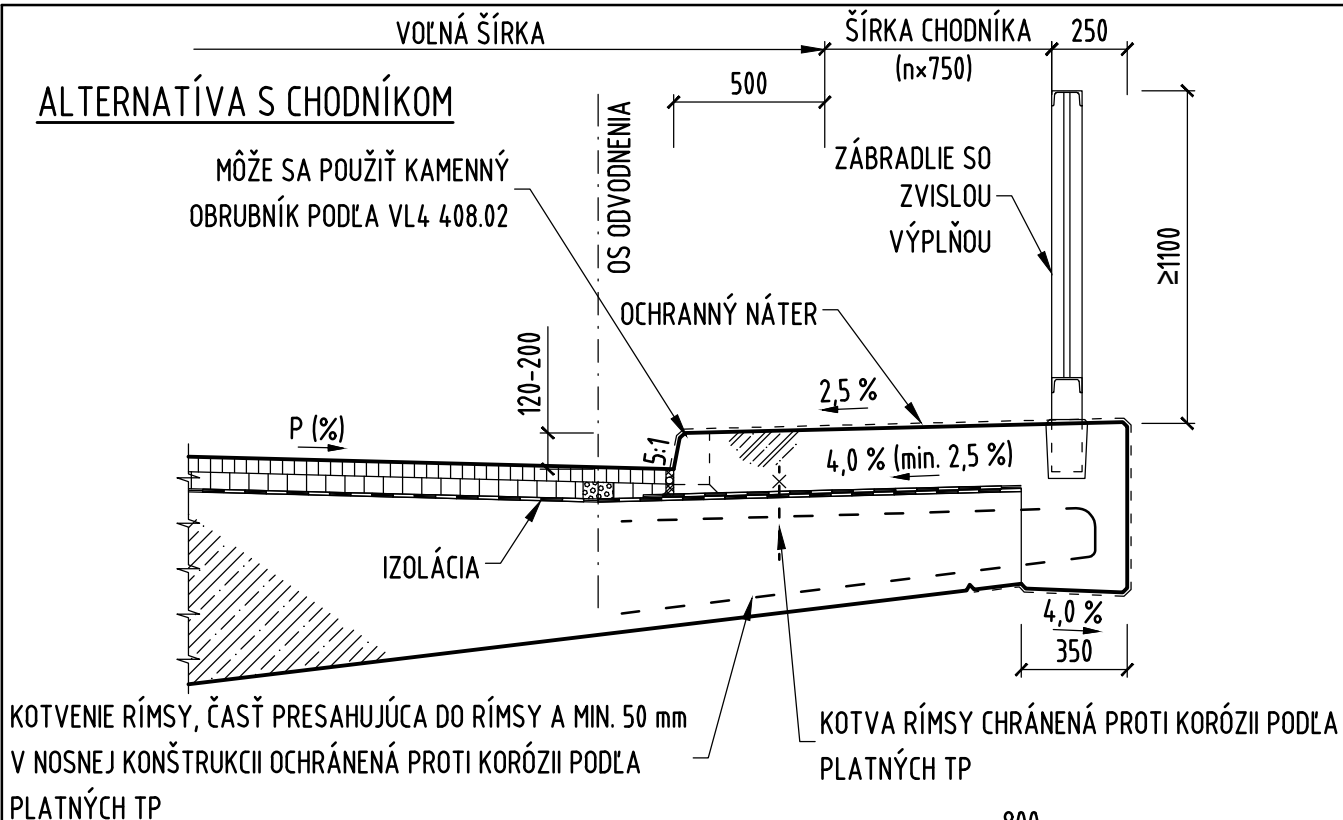
KRAJNÁ RÍMSA S ODRAZNÝM OBRUBNÍKOM A ZÁBRADĽOVÝM
ZVODIDLOM

VL 4

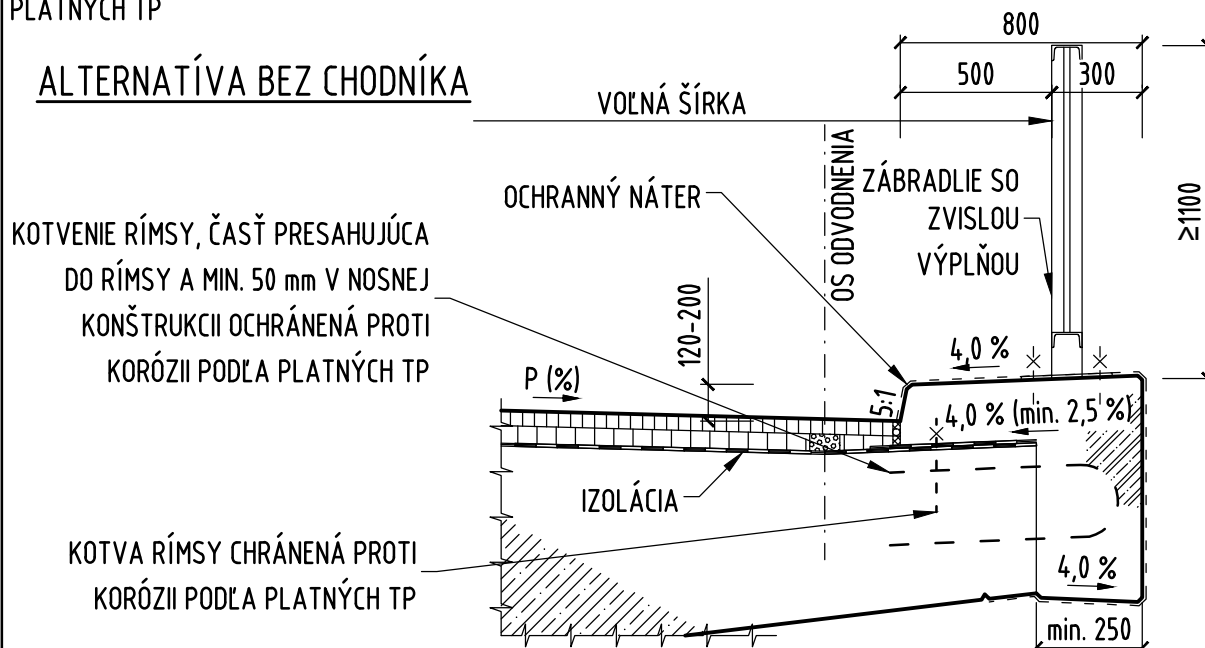
404.02

10-2021

ALTERNATÍVA S CHODNÍKOM



ALTERNATÍVA BEZ CHODNÍKA



POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
2. PRI VEREJNÝCH MESTSKÝCH CHODNÍKOCH JE MOŽNÉ NAVRHNÚŤ HORNÝ POVRCH RÍMSY V PRIEČNOM SKLONE 2 %.
3. PRIEČNY SKLON MOSTOVKY POD RÍMSOU JE PRE HORNÚ STRANU MOSTA ZHODNÝ SO SKLONOM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNE 2,5 %. PRE DOLNÚ STRANU MOSTA JE PROTISPÁD MINIMÁLNE 2,5 % A ZÁROVEŇ JE MINIMÁLNY ROZDIEL VÝŠKY OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE A ÚŽĽABIA 55 mm.
4. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
5. SKOSENIE HRÁN RÍMS 15/15 mm.
6. OCHRANNÝ NÁTER POVRCHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.
7. POCHÔDZNA PLOCHA CHODNÍKA SA MÔŽE ZHOTOVÍŤ AJ INOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU (NAPR. PROTIŠMYKOVÁ, PRÍPADNE HYDROIZOLAČNÁ VRSTVA).
8. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVÍŤ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
9. RÍMSU S ODRAZNÝM OBRUBNÍKOM BEZ ZVODIDLA SA MÔŽE NAVRHNÚŤ NA MOSTOCH NA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIACH PRE DOVOLENÚ RÝCHLOSŤ NAJVIAC 60 km/h.
10. ZÁBRADLIE SA NAVRHUJE SO ZVISLOU VÝPLŇOU PODĽA STN 73 6201. AK SA VYŽADUJÚ OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI PADAJÚCEMU SNEHU POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY MOSTA, NAVRHUJE SA VÝPLŇ Z ŤAHOVOVU HRÚBKY MIN. 3 mm S OTVORMI O MAX. PLOCHE 1 cm².

4 - MOSTY

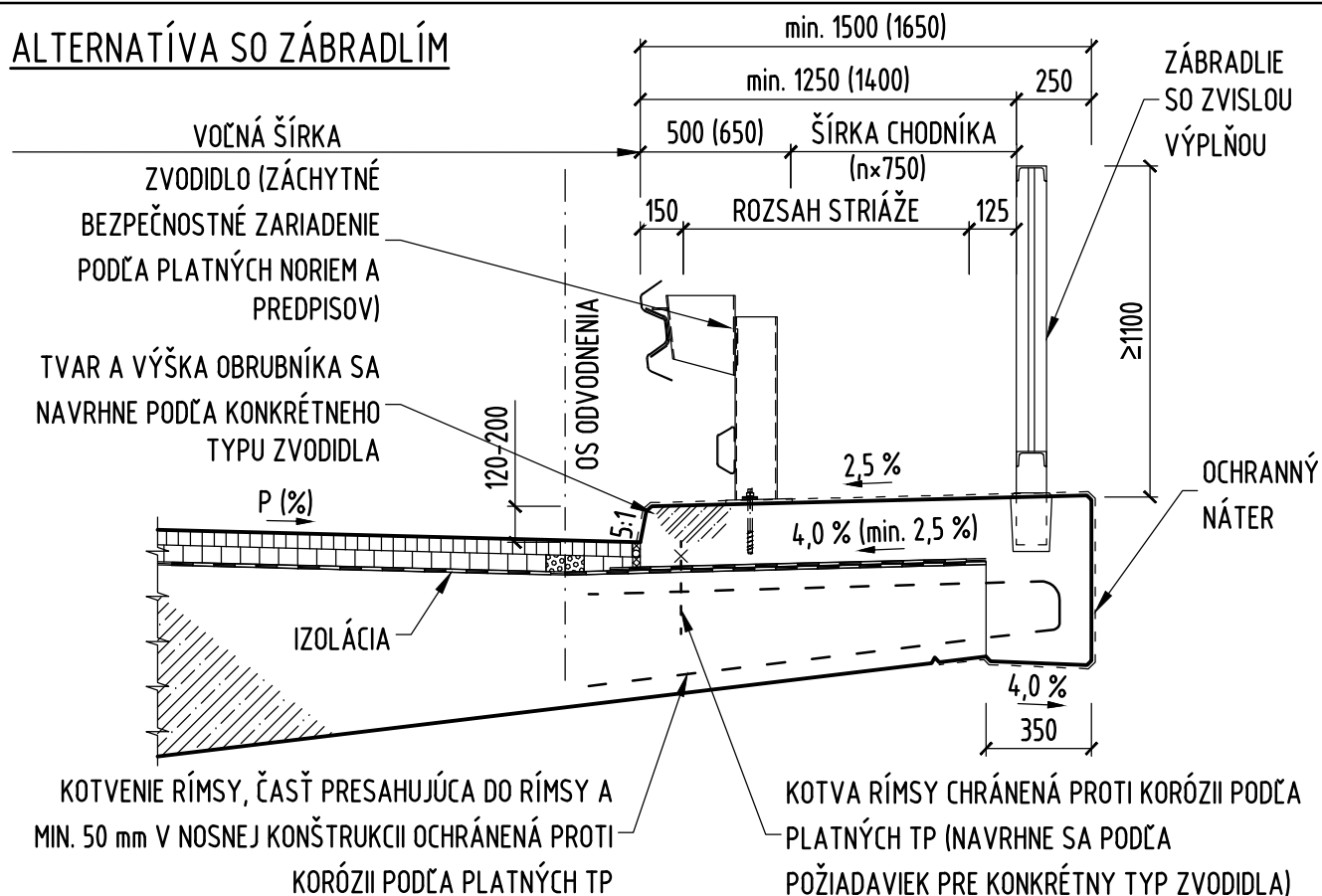
KRAJNÁ RÍMSA S ODRAZNÝM OBRUBNÍKOM BEZ ZVODIDLA

VL 4

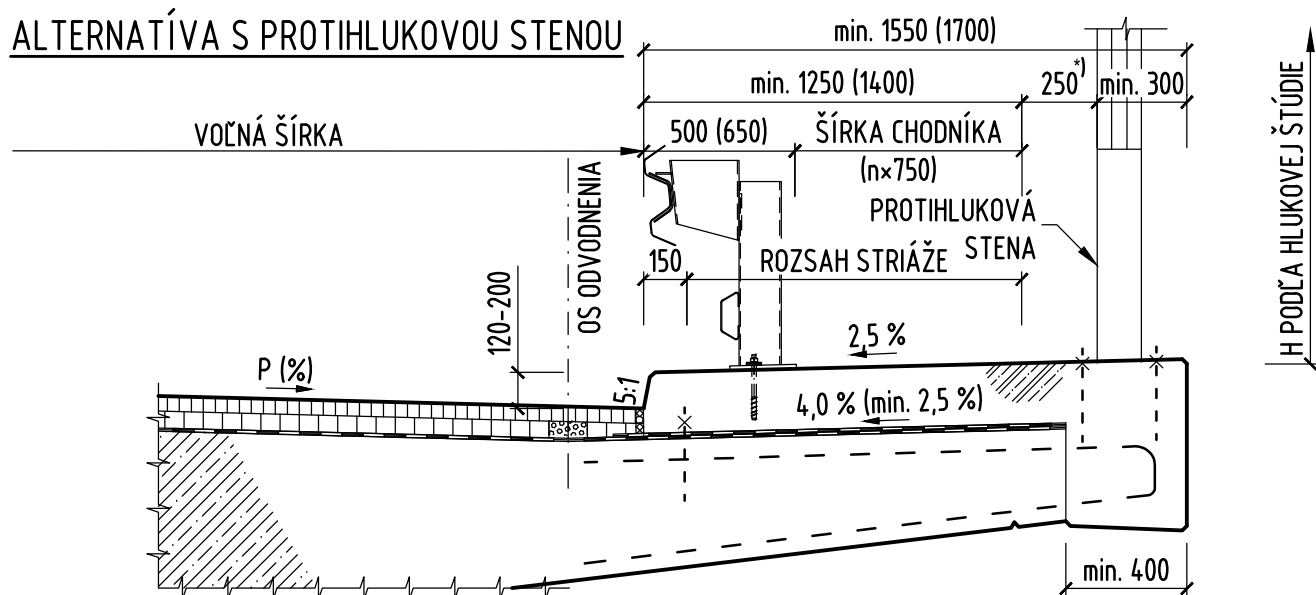
404.03

10-2021

ALTERNATÍVA SO ZÁBRADLÍM



ALTERNATÍVA S PROTIHLUKOVOU STENOU



POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
2. PRI VEREJNÝCH MESTSKÝCH CHODNÍKOCH JE MOŽNÉ NAVRHNÚŤ HORNÝ POVRCH RÍMSY V PRIEČNOM SKLONE 2 %.
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA RÍMSY - NAPR. PRIEČNA STRIÁŽ SILONOVOU METLOU V POCHÔDZNEJ PLOCHE KOĽMO NA OBRUBU RÍMSY.
4. PRIEČNY SKLON MOSTOVKY POD RÍMSOU JE PRE HORNÚ STRANU MOSTA ZHODNÝ SO SKLONOM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNE 2,5 %. PRE DOLNÚ STRANU MOSTA JE PROTISPÁD MINIMÁLNE 2,5 %. A ZÁROVEŇ JE MINIMÁLNY ROZDIEL VÝŠKY OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE A ÚŤABIA 55 mm.
5. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
6. SKOSENIE HRÁN RÍMS 15/15 mm.
7. OCHRANNÝ NÁTER POVRCHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADO, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.
8. ZÁBRADLIE SA NAVRHUJE SO ZVISLOU VÝPLŇOU PODĽA STN 73 6201. AK SA VYŽADUJÚ OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI PADAJÚCEMU SNEHU POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY MOSTA, NAVRHUJE SA VÝPLŇ Z ŤAHOVOVU HRÚBKY MIN. 3 mm S OTVORMI O MAX. PLOCHE 1 cm².
9. KÓTY PLATIA PRI NÁVRHU ZVODIDLA PRE ÚROVEŇ ZACHYTENIA H2. PRI NÁVRHU ZVODIDLA PRE ÚROVEŇ ZACHYTENIA MIN. H3 PLATIA ROZMERY UVEDENÉ V ZÁTVORKÁCH. *) KÓTA ODSTUPU 250 mm PRED PHS PLATÍ V PRÍPADO VEREJNÉHO CHODNÍKA.

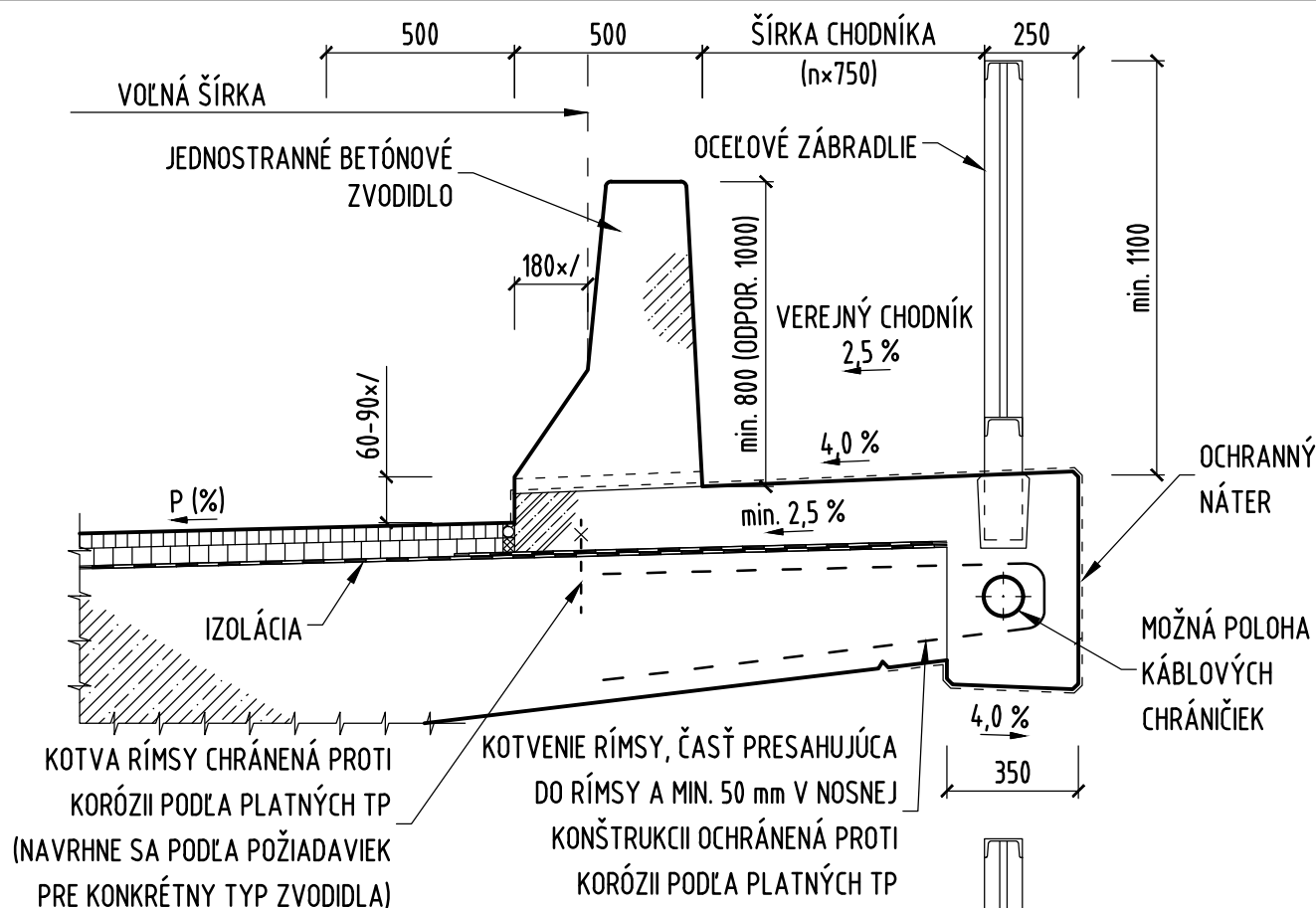
4 - MOSTY

KRAJNÁ RÍMSA S ODRAZNÝM OBRUBNÍKOM A CHODNÍKOM

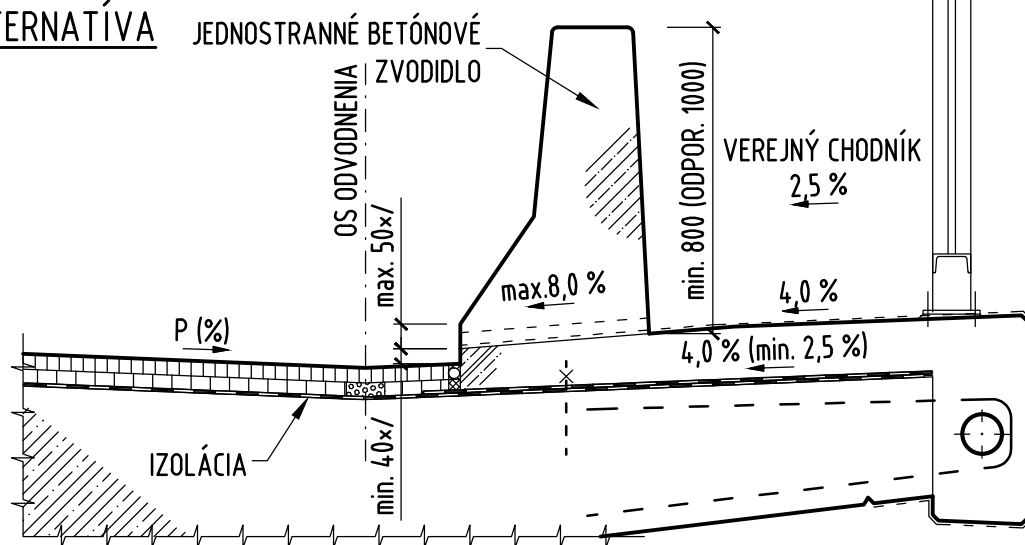
VL 4

404.04

10-2021



ALTERNATÍVA



POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
2. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
3. SKOSENIE HRÁN RÍMS 15/15 mm.
4. VÝŠKA OBRUBNÍKA, ROZMER SOKLA A ČELA BETÓNOVÉHO ZVODIDLA (OZNAČENÉ x/) SA UPLATNIA VTEDY, AK SA POUŽIJE BETÓNOVÉ ZVODIDLO TVARU NEW JERSEY V ZMYSLE TP 037, KTORÉ NEBOLO SKÚŠANÉ NA MOSTE. V INOM PRÍPADE SA USPORIADANIE RÍMSY A TVARU ZVODIDLA POUŽIJE PODĽA KONKRÉTNÉ POUŽITÉHO BETÓNOVÉHO ZVODIDLA.
5. KÓTA 180x/ NAZNAČUJE VZDIALENOSŤ PREJAZDNÉHO PRIESTORU ZA LÍCOM ZVODIDLA. V PRÍPADE NAPOJENIA BETÓNOVÉHO ZVODIDLA NA OCEĽOVÉ SA ODPORUČA, ABY TENTO ROZMER BOL "0".
6. OCHRANNÝ NÁTER PОВRCHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.
7. POCHÔDZNA PLOCHA CHODNÍKA SA MÔŽE ZHOTOVIŤ AJ INOU PОВRCHOVOU ÚPRAVOU (NAPR. PROTÍŠMYKOVÁ, PRÍPADNE HYDROIZOLAČNÁ VRSTVA).
8. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVIŤ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.

4 - MOSTY

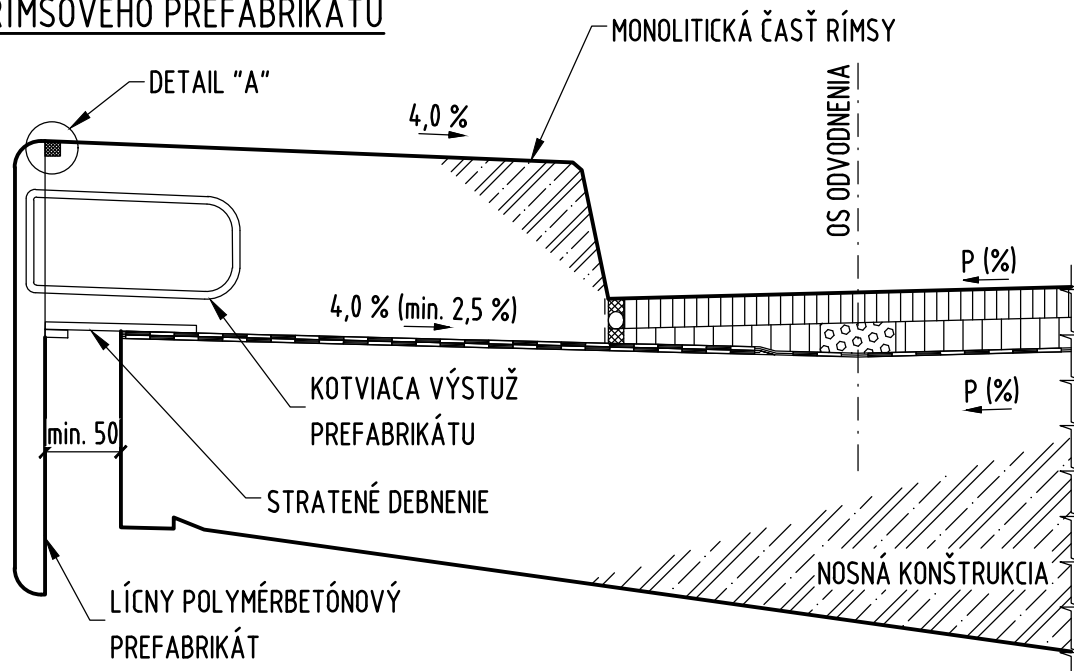
KRAJNÁ RÍMSA S BETÓNOVÝM ZVODIDLOM

VL 4

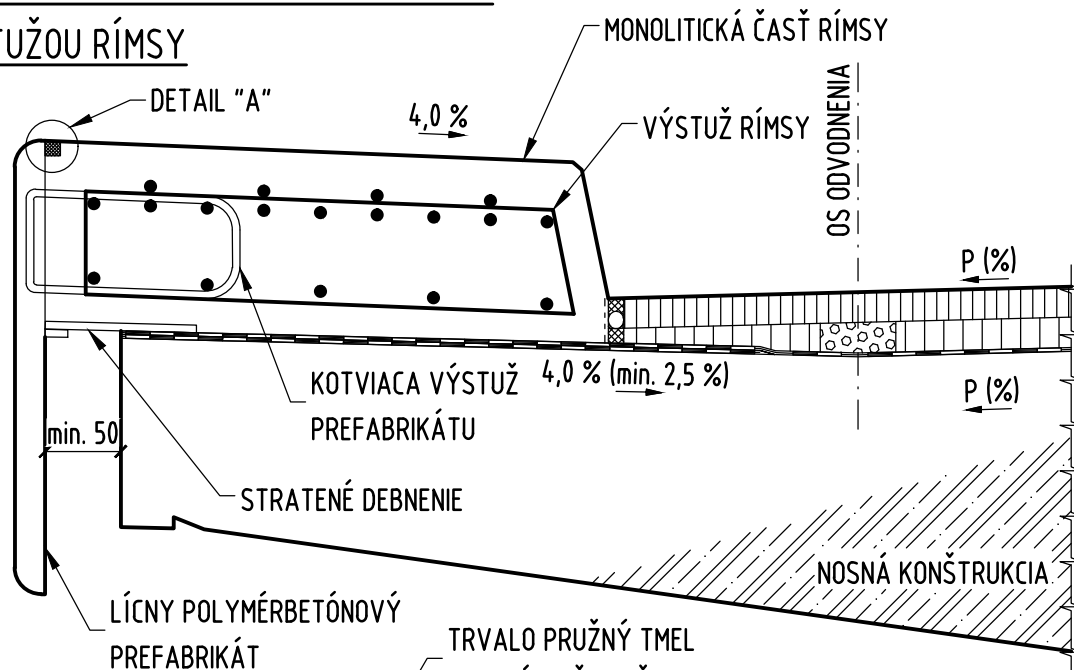
404.05

10-2021

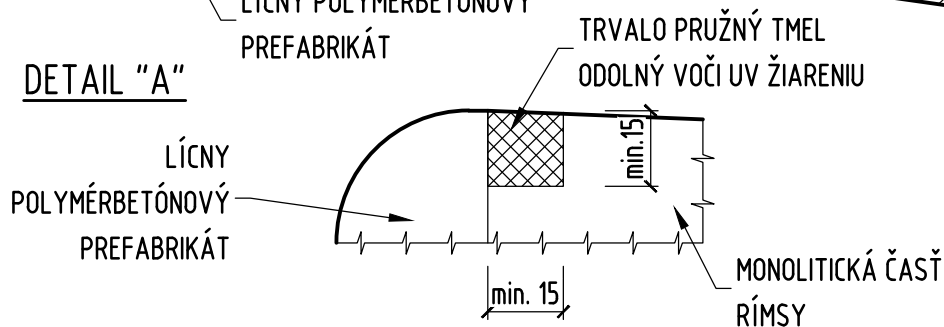
TVAR RÍMSOVÉHO PREFABRIKÁTU



PREVIAZANIE RÍMSOVÉHO PREFABRIKÁTU S VÝSTUŽOU RÍMSY



DETAIL "A"



POZNÁMKY:

1. SPÔSOB UCHYTENIA RÍMSOVÉHO PREFABRIKÁTU PRI MONTÁŽI UDÁVA PRÍSLUŠNÝ TPV.
2. VÝSTUŽ RÍMS SA NAVRHNE PODĽA VL 4 408.01.

4 - MOSTY

RÍMSA S LÍČNYM POLYMÉRBETÓNOVÝM PREFABRIKÁTOM

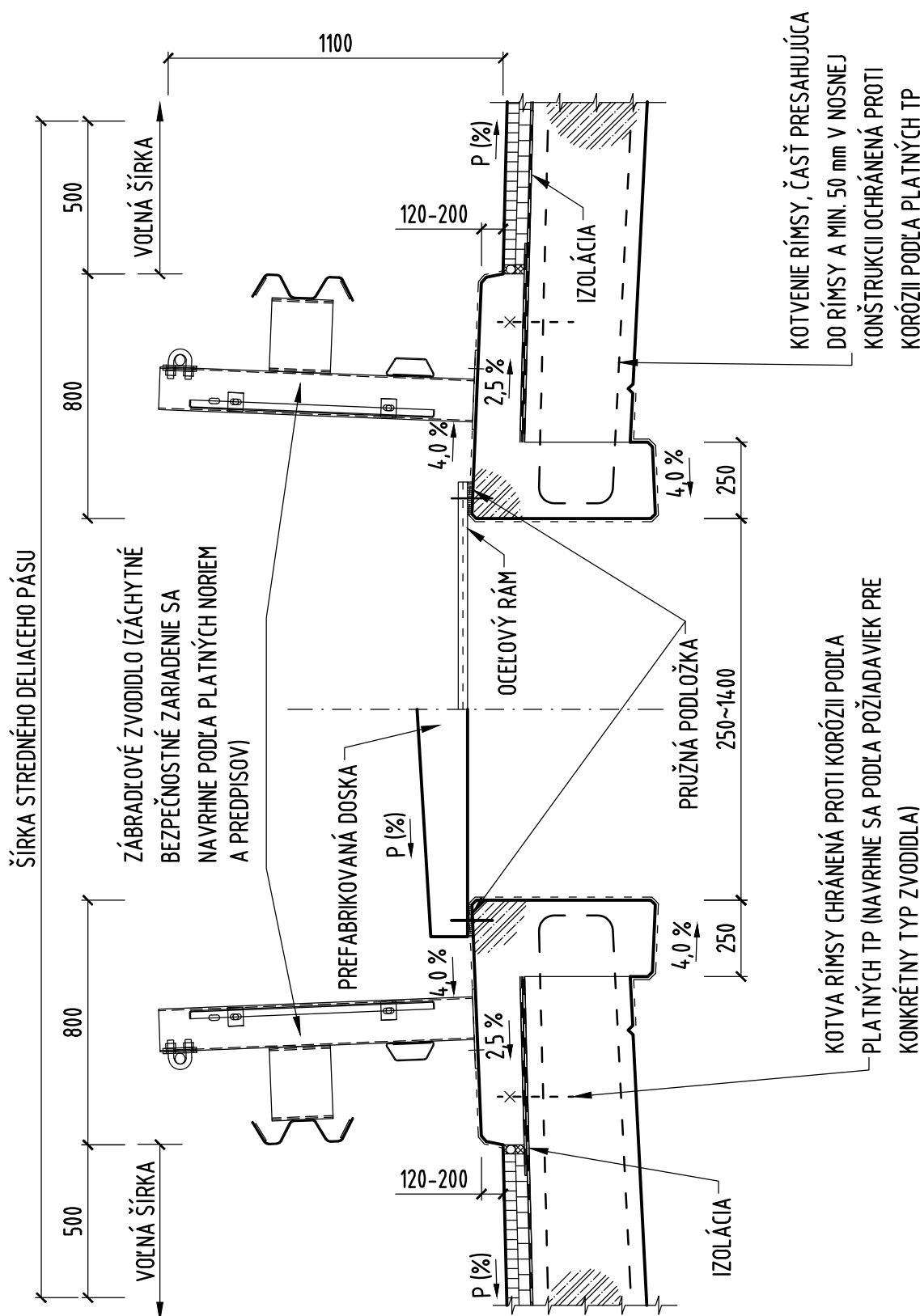
VL 4

404.06

10-2021

ALTERNATÍVA 1

ALTERNATÍVA 2



POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
2. OCELOVÝ RÁM S PROTIKORÓZNOU OCHRANOU (PRÍP. HLINÍKOVÝ ALEBO Z NEHRDZAVEJÚCEJ OCELE) POCHÔDZNYM ROŠTOM 50/50. UPEVNENIE RÁMU: MATICA M16 V OVÁLNOH OTVORE NA JEDNEJ STRANE, PEVNE NA DRUHEJ STRANE.
3. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
4. SKOSENIE HRÁN RÍMSY 15/15 mm. PRE OCHRANÉ NÁTERY POVRCHU RÍMSY PLATÍ VL 4 404.02.
5. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVÍŤ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
6. PREFABRIKOVANÁ DOSKA ALEBO ROŠT SA NAVRHUJE HLAVNE V TEDI, AK JE VYUŽITÁ PRE NÚDZOVÝ CHODNÍK (NIE SÚ NADIMENZOVANÉ NA KOLESOVÝ TLAK). PRE KONŠTRUKČNÉ USPORIADANIE JEDNOTLIVÝCH RÍMSY PLATÍ VL 4 404.02.

4 - MOSTY

STREDNÁ RÍMSA SO ZAKRYTÝM ZRKADLOM

VL 4

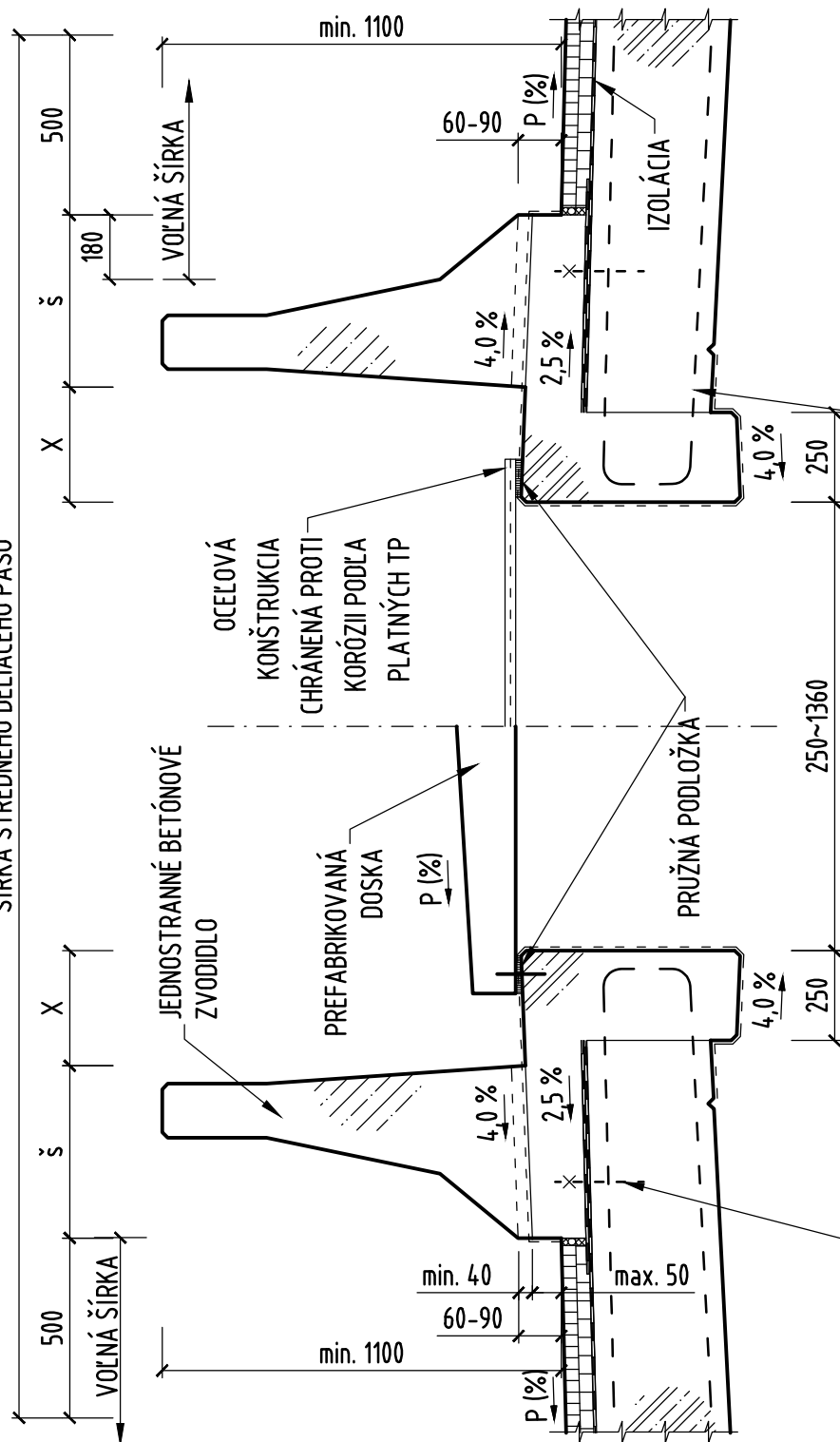
405.01

10-2021

ALTERNATÍVA 1

ALTERNATÍVA 2

ŠÍRKA STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU



KOTVENIE RÍMSY, ČASŤ PRESAHUJÚCA DO RÍMSY A MIN. 50 mm V NOSNEJ KONŠTRUKCII OCHRÁNENÁ PROTI KORÓZII PODĽA PLATNÝCH TP

KOTVA RÍMSY CHRÁNENÁ PROTI KORÓZII PODĽA PLATNÝCH TP (NAVHRNE SA PODĽA POŽIADAVIEK PRE KONKRÉTNY TYP ZVODIDLA)

POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
2. PRE KONŠTRUKCIU BETÓNOVÉHO ZVODIDLA PLATÍ, ŽE JE ZVODIDLO OSADENÉ NA VOĽNOM OKRAJI RÍMSY.
3. OCEĽOVÝ RÁM S PROTIKORÓZNOU OCHRANOU (PRÍP. HLINÍKOVÝ ALEBO Z NEHRDZAVEJÚCEJ OCELE) POCHÔDZNYM ROŠTOM 50/50. UPEVNENIE RÁMU: MATICA M16 V OVÁLNOH OTVORE NA JEDNEJ STRANE, PEVNE NA DRUHEJ STRANE.
4. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
5. SKOSENIE HRÁN RÍMSY 15/15 mm. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVÍŤ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
6. PRE VÝŠKU OBRUBNÍKA A ČELNEJ PLOCHY BETÓNOVÉHO ZVODIDLA PLATIA USTANOVENIA LISTU VL 4 404.05.
7. PRE OCHRANNÉ NÁTERY POVRCHU RÍMSY PLATÍ VL 4 404.02. DETAIL JE MOŽNÉ POUŽÍŤ S PREJAZDNÝM AJ ODRAZNÝM OBRUBNÍKOM.
8. PREFABRIKOVANÁ DOSKA ALEBO ROŠT SA NAVRHUJE HLAVNE VTEDY, AK JE VYUŽITÁ PRE NÚDZOVÝ CHODNÍK.
9. ŠÍRKA ZRKADLA 1360 ZODPOVEDÁ VYUŽITIU POSUNU HRANICE PREJAZDNÉHO PRIESTORU 2x180 mm.
10. X - ŠÍRKA ZA ZVODIDLOM ZÁVISÍ NA SPÔSOBE OSADENIA BETÓNOVÉHO ZVODIDLA.

4 - MOSTY
STREDNÁ RÍMSA SO ZAKRYTÝM ZRKADLOM S BETÓNOVÝMI
ZVODIDLAMI

VL 4

405.04

10-2021

SCHÉMA 1: $h \leq 150$ mm

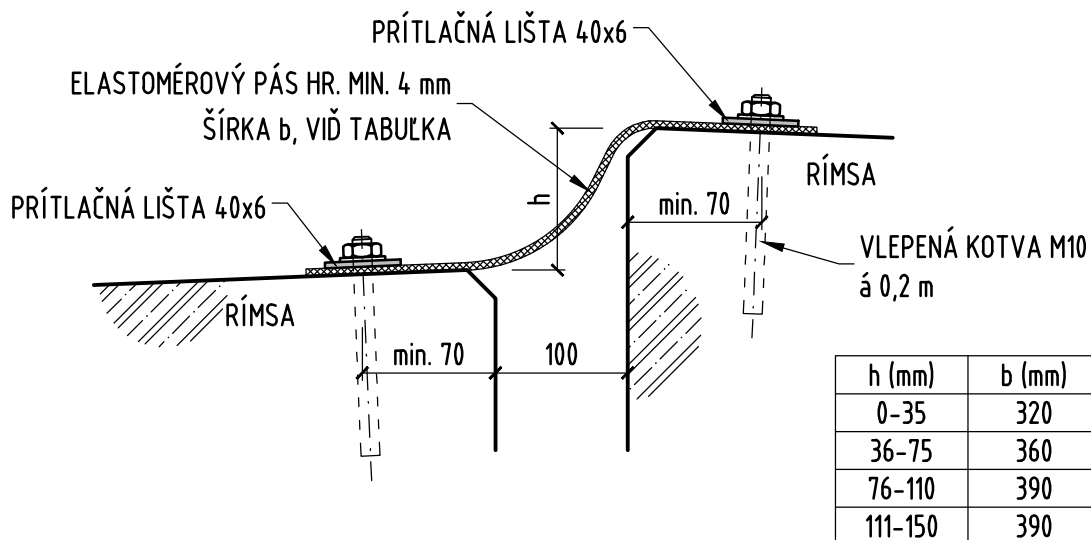
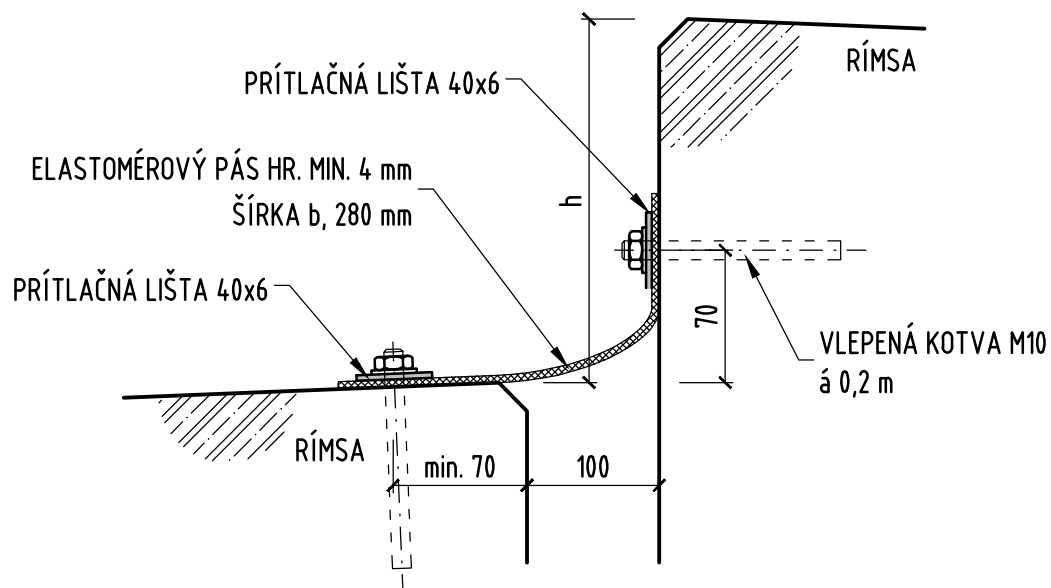


SCHÉMA 2: $h > 150$ mm

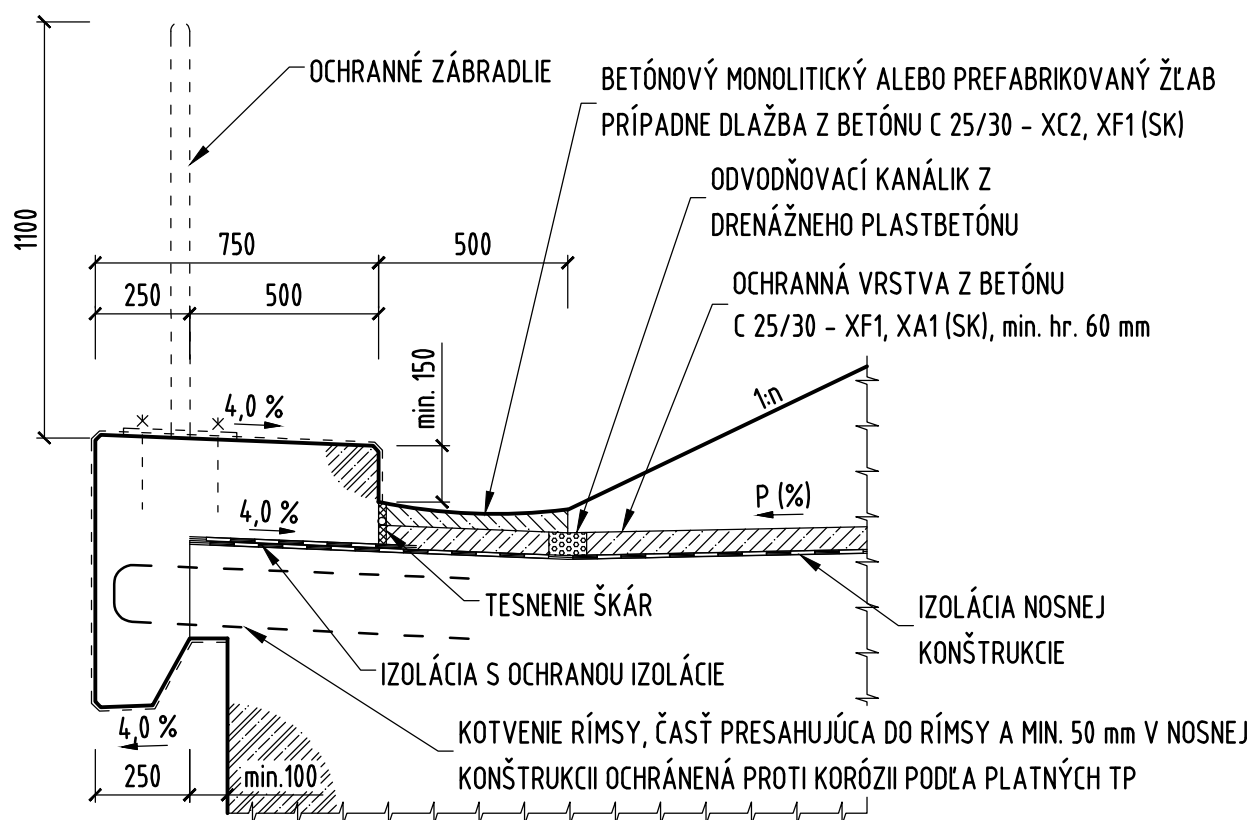
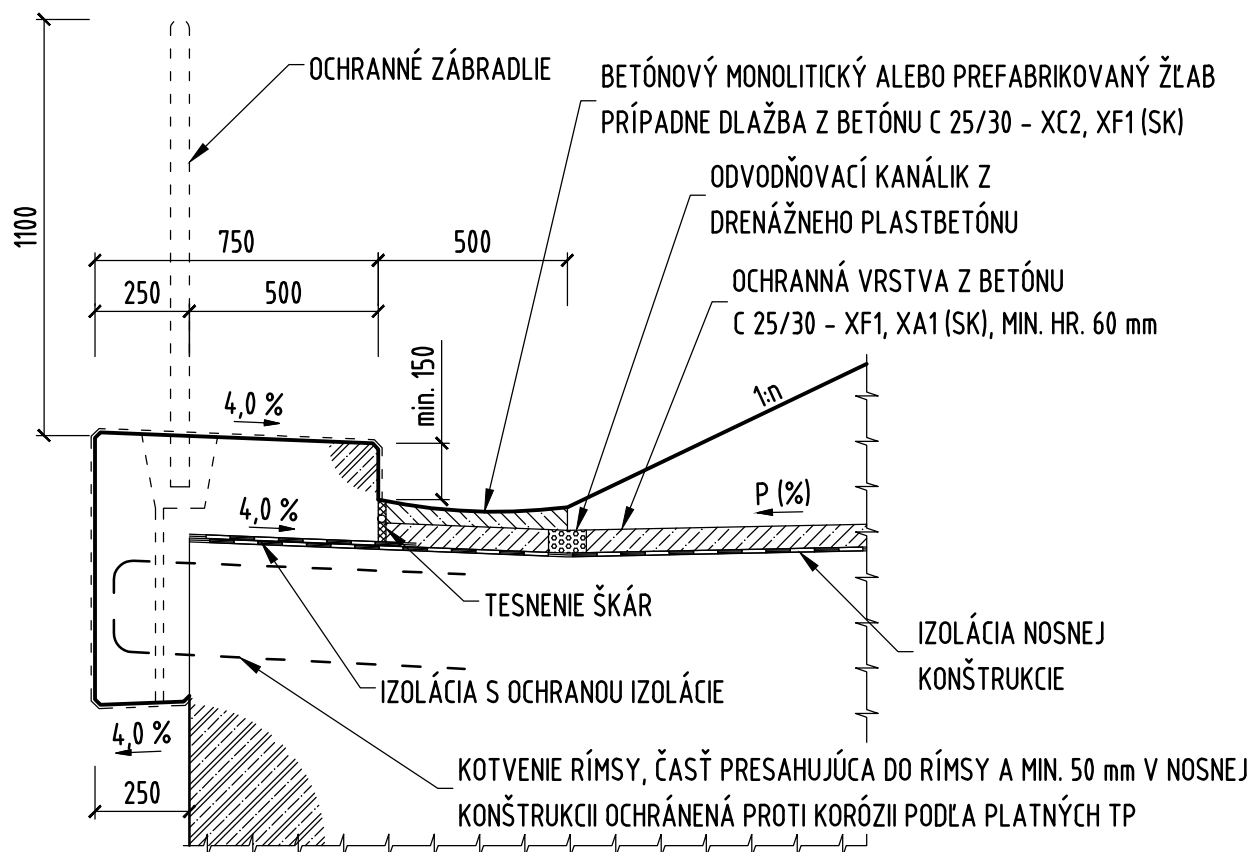


POZNÁMKY:

1. ZAKRYTIE ŠKÁRY NAD ÚLOŽNÝMI PRAHMI OPÔR A NAD PRIEČNIKMI VNÚTORNÝCH PODPIER SA ZHOTOVÍ VŽDY S PRESAHOM MINIMÁLNE 0,5 m CEZ LÍCE PODPERY.
2. NA KOTVENIE SA POUŽIJÚ VLEPOVANÉ KOTVY CERTIFIKOVANÉ A SKÚŠANÉ PODĽA ETAG DO ŽELEZOBETÓNU S TRHLINAMI.
3. VLEPOVANÉ KOTVY SÚ OPATRENÉ PROTİKORÓZNOU OCHRANOU ALEBO SÚ Z KORÓZIIVZDORNEJ OCELE TRIEDY 1.4401, 1.4404 ALEBO 1.4571.
4. ELASTOMÉROVÝ PÁS S MINIMÁLNOU ŤAŽNOSŤOU 30 %, DOSTATOČNE ODOLNÝ PROTI STARNUTIU, UV ŽIARENIU, TEPLOTNÉMU ROZPÄTIU OD -30° C DO +70° C, ROPNÝM PRODUKTOM, ALKALICKÝM VODÁM, ROZMRAZOVACÍM PROSTRIEDKOM A MECHANICKÉMU NAMÁHANIU, NAPR. EPDM.

4 - MOSTY
ZAKRYTIE POZDĹŽNEJ ŠKÁRY

VL 4
405.07
10-2021



POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
2. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
3. SKOSENIE HRÁN RÍMS 15/15 mm. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVIŤ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
4. OCHRANNÚ VRSTVU JE MOŽNÉ NAVRHNÚŤ Z GEOTEXTÍLIE ALEBO OBKLADOVÝCH DOSIEK. PRI PREFABRIKOVANEJ NOSNEJ KONŠTRUKCII SA OCHRANNÁ BETÓNOVÁ VRSTVA DOPLNÍ VÝSTUŽNOU SIEŤOU $\phi 6/150/150$.
5. OCHRANNÝ NÁTER POVRCHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.

4 - MOSTY

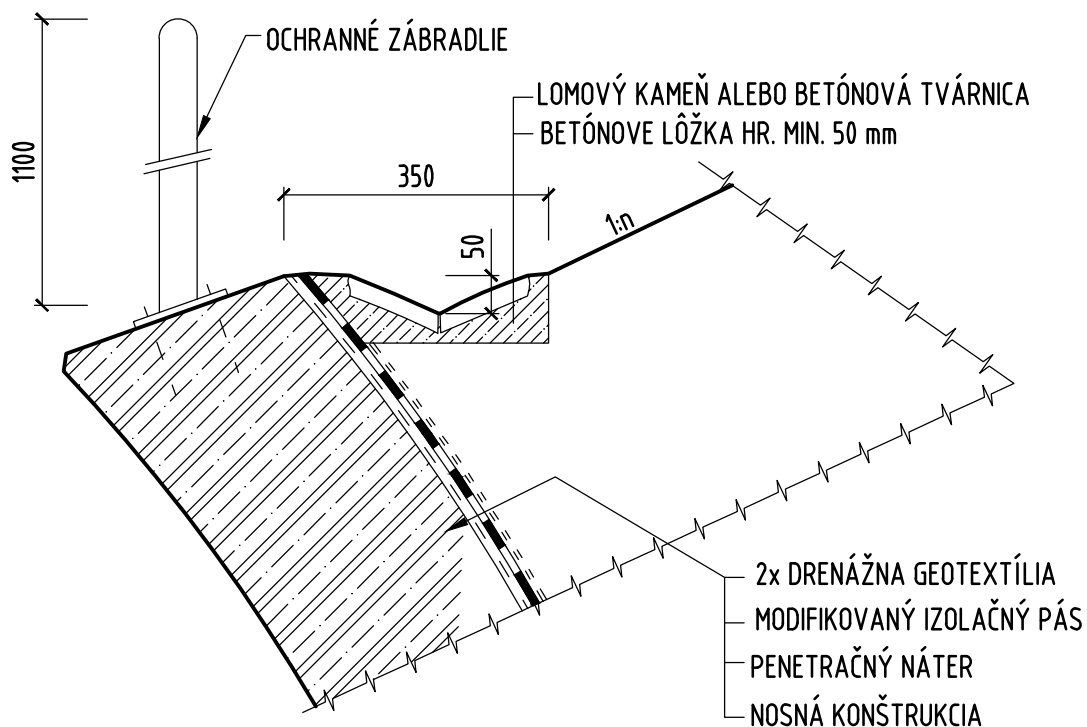
RÍMSA PRESYPANÝCH MOSTOV S PROTISPÁDOM

VL 4

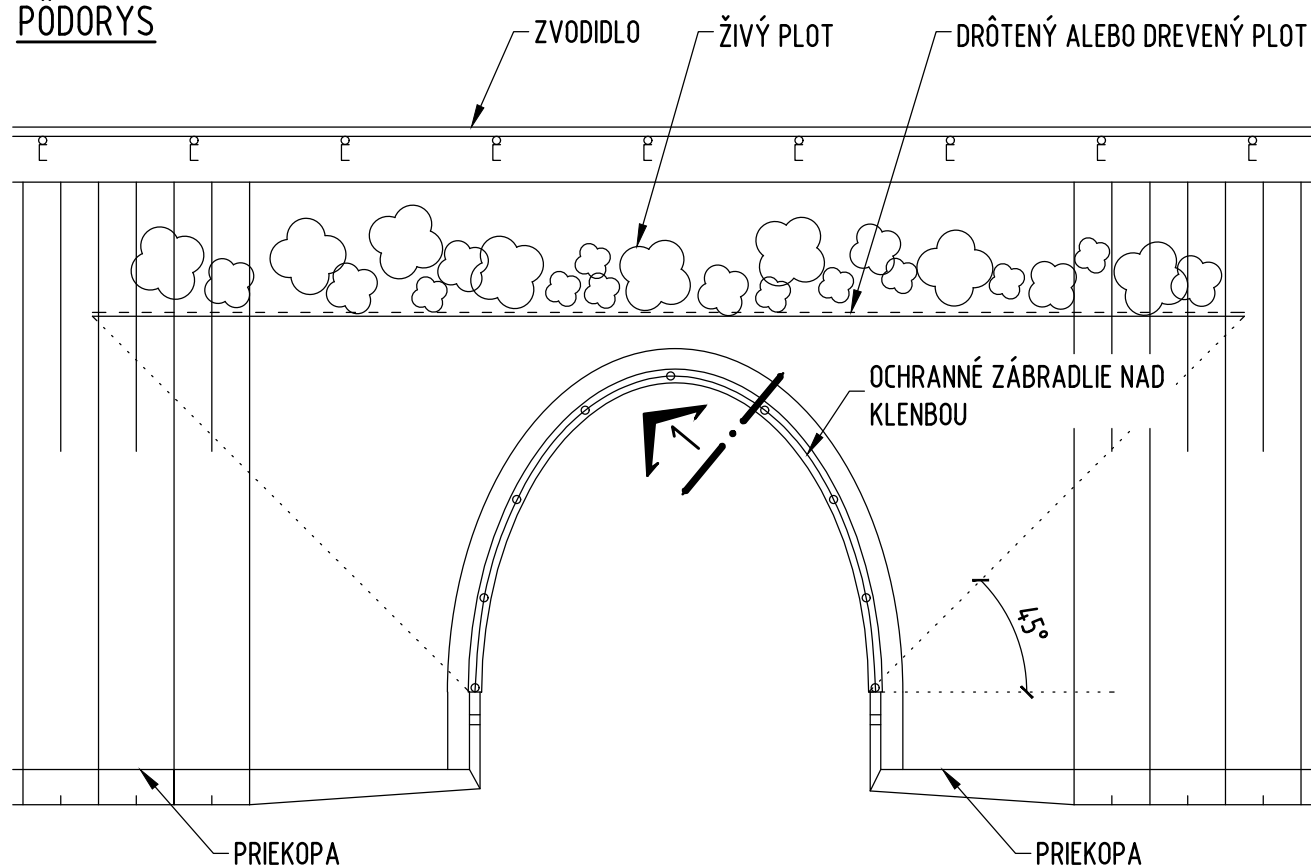
406.01

10-2021

REZ "1"



PÔDORYS



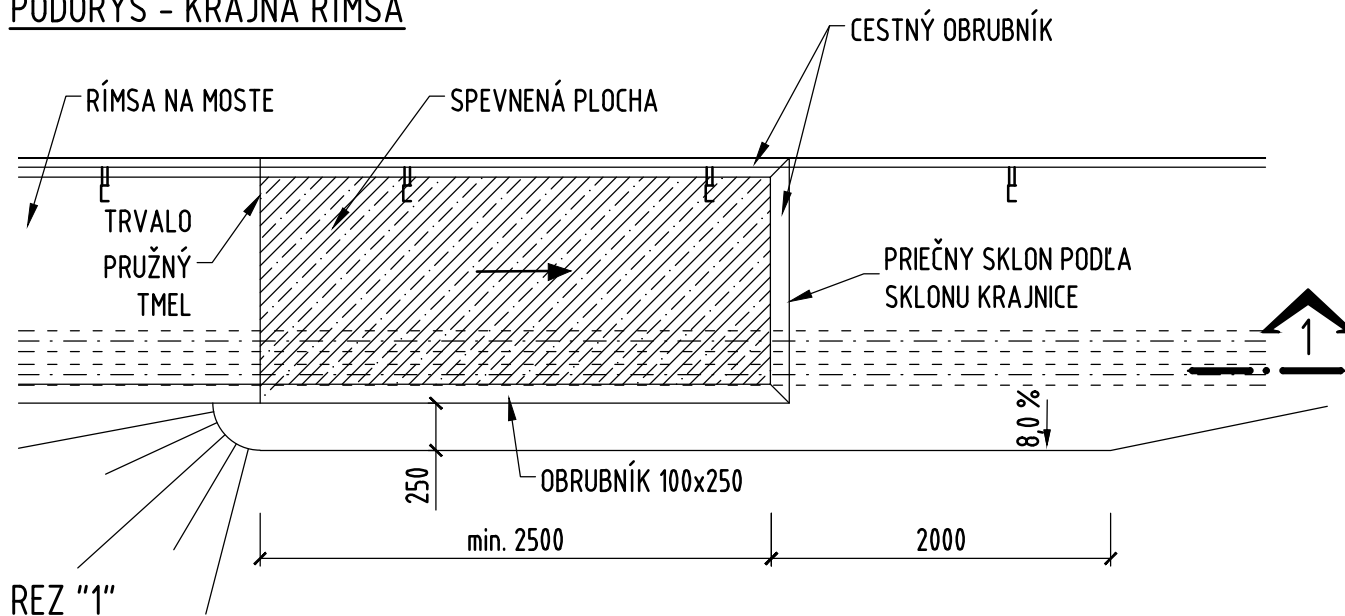
POZNÁMKY:

- OCHRANNÁ VRSTVA SA MÔŽE NAVRHNÚŤ AJ Z BETÓNU C 25/30 - XF1, XA1 (SK) ALEBO OBKLADOVÝCH DOSIEK. PRI PREFABRIKOVANEJ NOSNEJ KONŠTRUKCII SA OCHRANNÁ BETÓNOVÁ VRSTVA DOPLNÍ VÝSTUŽNOU SIEŤOU $\phi 6/150/150$.
- BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).

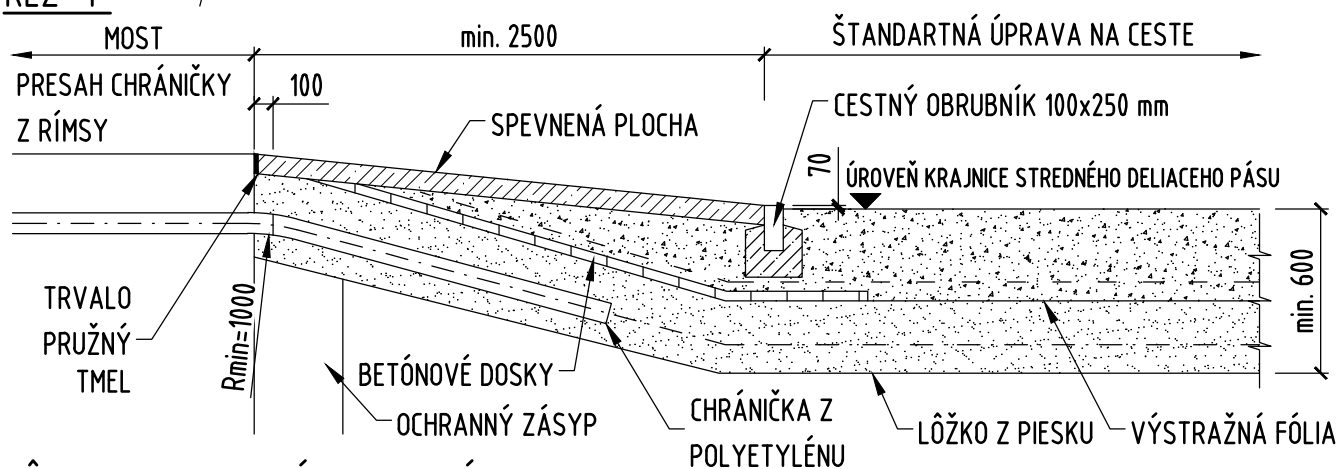
4 - MOSTY
RÍMSA PRESYPANÝCH KLENBOVÝCH MOSTOV

VL 4
406.02
10-2021

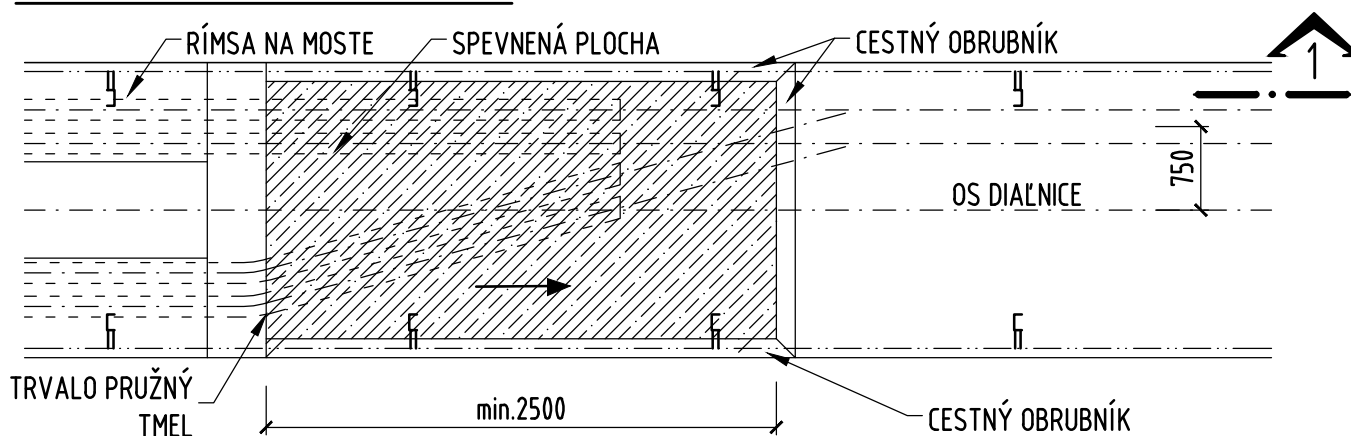
PÔDORYS - KRAJNÁ RÍMSA



REZ "1"



PÔDORYS - STREDNÝ DELIACI PÁS



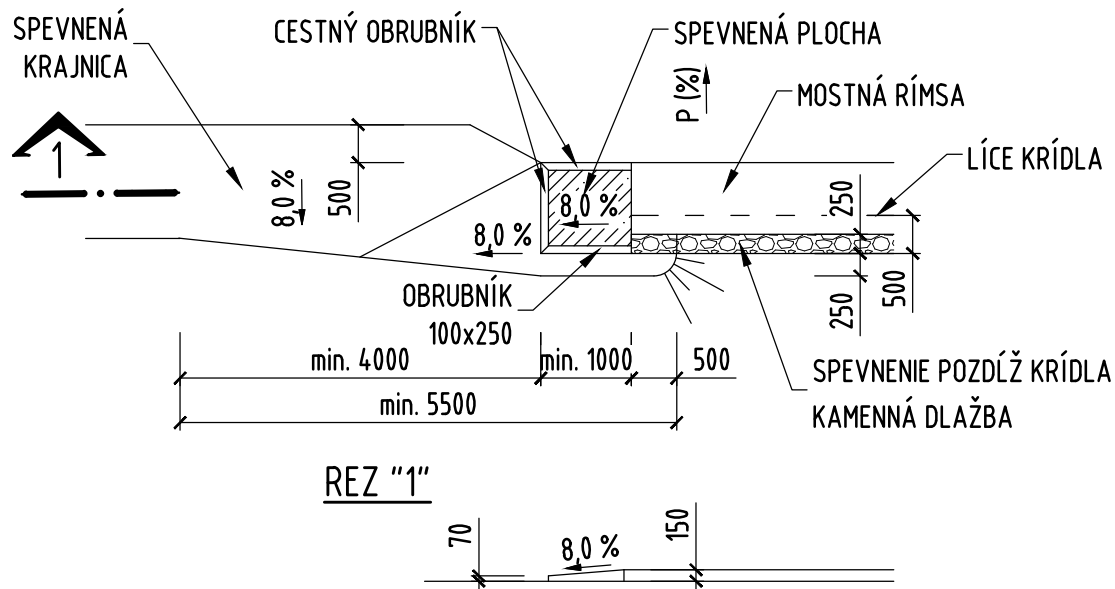
POZNÁMKY:

1. POČET CHRÁNIČIEK SA NAVRHNĚ PODĽA POŽIADAVIEK SPRÁVCU KOMUNIKÁCIE.
2. VYVEDENIE CHRÁNIČIEK V STREDNÝCH DELIACÍCH PÁSOCH MUSÍ BYŤ SITUOVANÉ DO VOĽNÉHO VÝKOPU, KTORÉHO OS JE 750 mm VĽAVO OD OSI DIAĽNICE V SMERE STANIČENIA.
3. SPEVNENÁ PLOCHA SA ZHOTOVÍ Z BETÓNU C 35/45 - XD3, XF4 (SK), VYSTUŽENÁ KARI SIEŤOU. PRE NÁVRH A ZHOTOVENIE SPEVNENÝCH PLÔCH PLATIA USTANOVENIA TKP 9.
4. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMEŇA HR. MIN. 200 mm, (TRIEDA AKOSTI "I" V PROSTREDÍ XF4, "II" V OSTATNÝCH PROSTREDIACH), T.J. NAPR. ŽULY, RULY, ČADIČE, BRIDLICE ZODPOVEDAJÚCICH VLASTNOSTÍ.
5. ŠKÁROVANIE DLAŽBY - CEMENTOVOU MALTOU, PROSTREDIE XF4.
6. BETÓNOVÉ OBRUBNÍKY SÚ Z BETÓNU MIN. C 30/37 - XF4 (SK).

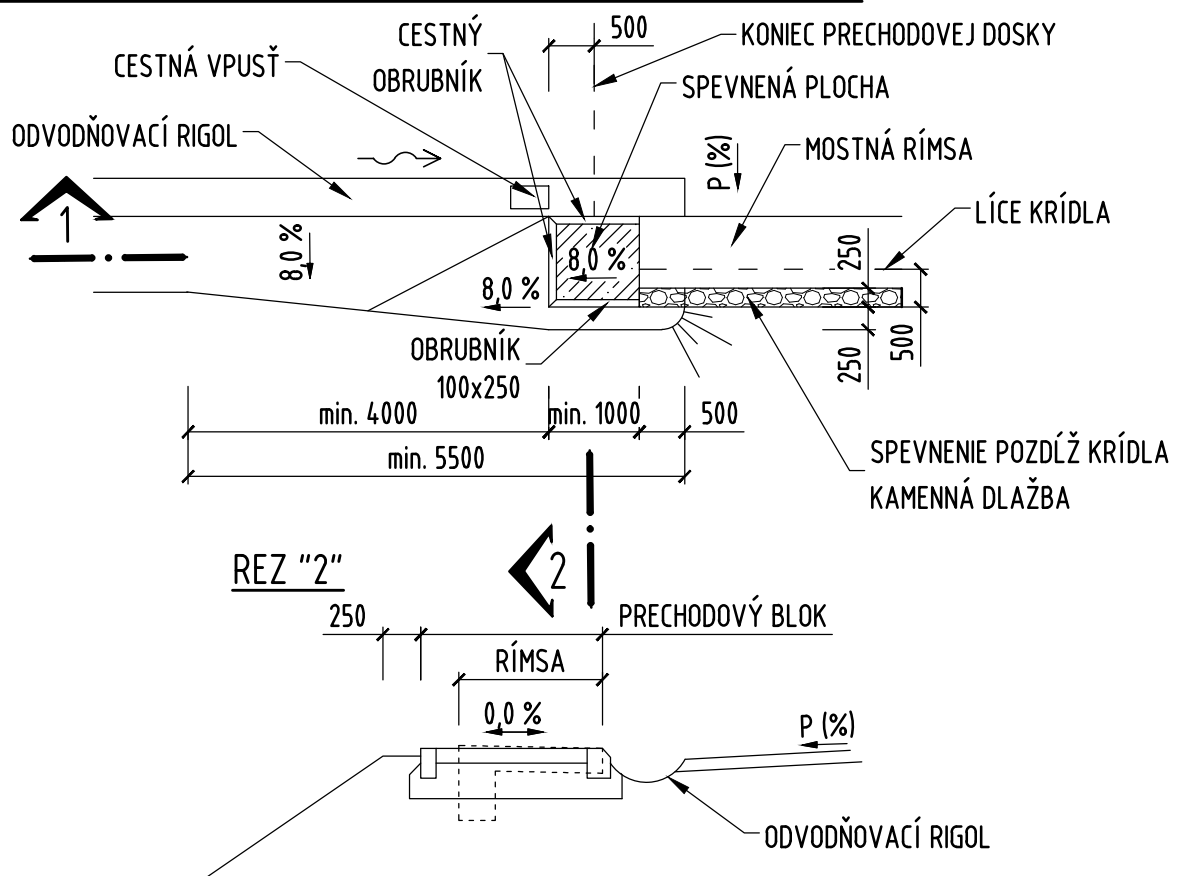
4 - MOSTY
VYVEDENIA KÁBLOVÝCH CHRÁNIČIEK PRI OPORÁCH

VL 4
407.01
10-2021

PRECHODOVÝ BLOK ZA KRÍDLOM



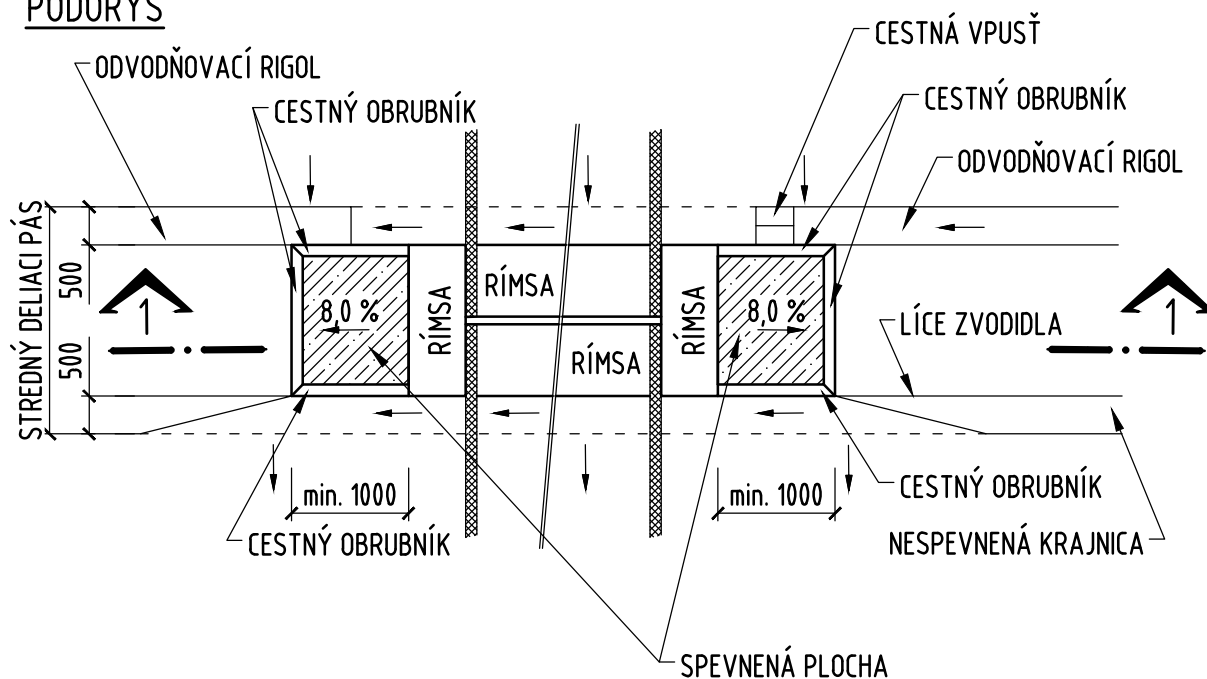
PRECHODOVÝ BLOK ZA KRÍDLOM S ODVODŇOVACÍM RIGOLOM



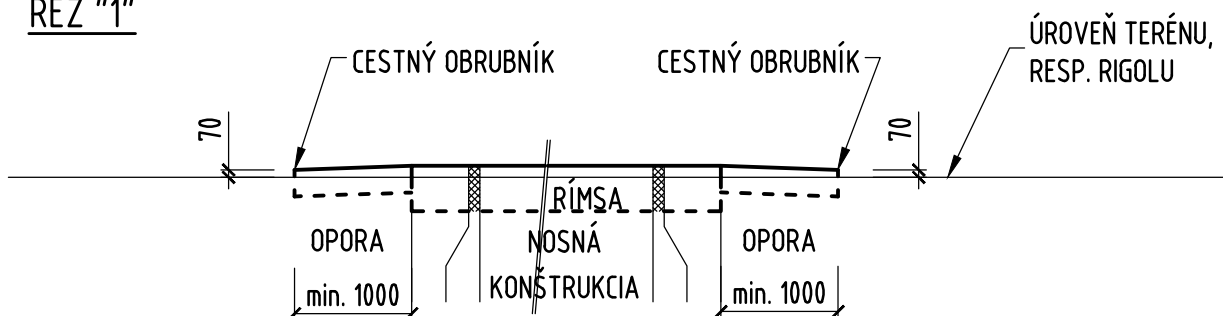
POZNÁMKY:

1. SPEVNENÁ PLOCHA SA ZHOTOVÍ Z BETÓNU C 35/45 - XD3, XF4 (SK), VYSTUŽENÁ KARI SIEŤOU.
2. PRE NÁVRH A ZHOTOVENIE SPEVNENÝCH PLÔCH PLATIA USTANOVENIA TKP 9.
3. BETÓNOVÉ OBRUBNÍKY SÚ Z BETÓNU MIN. C 30/37 - XF4 (SK).

PÔDORYS



REZ "1"



POZNÁMKY:

1. SPEVNENÁ PLOCHA SA ZHOTOVÍ Z BETÓNU C 35/45 - XD3, XF4 (SK), VYSTUŽENÁ KARI SIEŤOU.
2. PRE NÁVRH A ZHOTOVENIE SPEVNENÝCH PLÔCH PLATIA USTANOVENIA TKP 9.
3. BETÓNOVÉ OBRUBNÍKY SÚ Z BETÓNU MIN. C 30/37 - XF4 (SK).
4. PRI VARIANTE ODVOD RIGOLU S CESTNOU VPUŠŤOU JE NUTNÉ VYRIEŠIŤ PRÍPADNÚ KOLÍZIU CESTNEJ VPUŠTE A PRECHODOVEJ DOSKY.

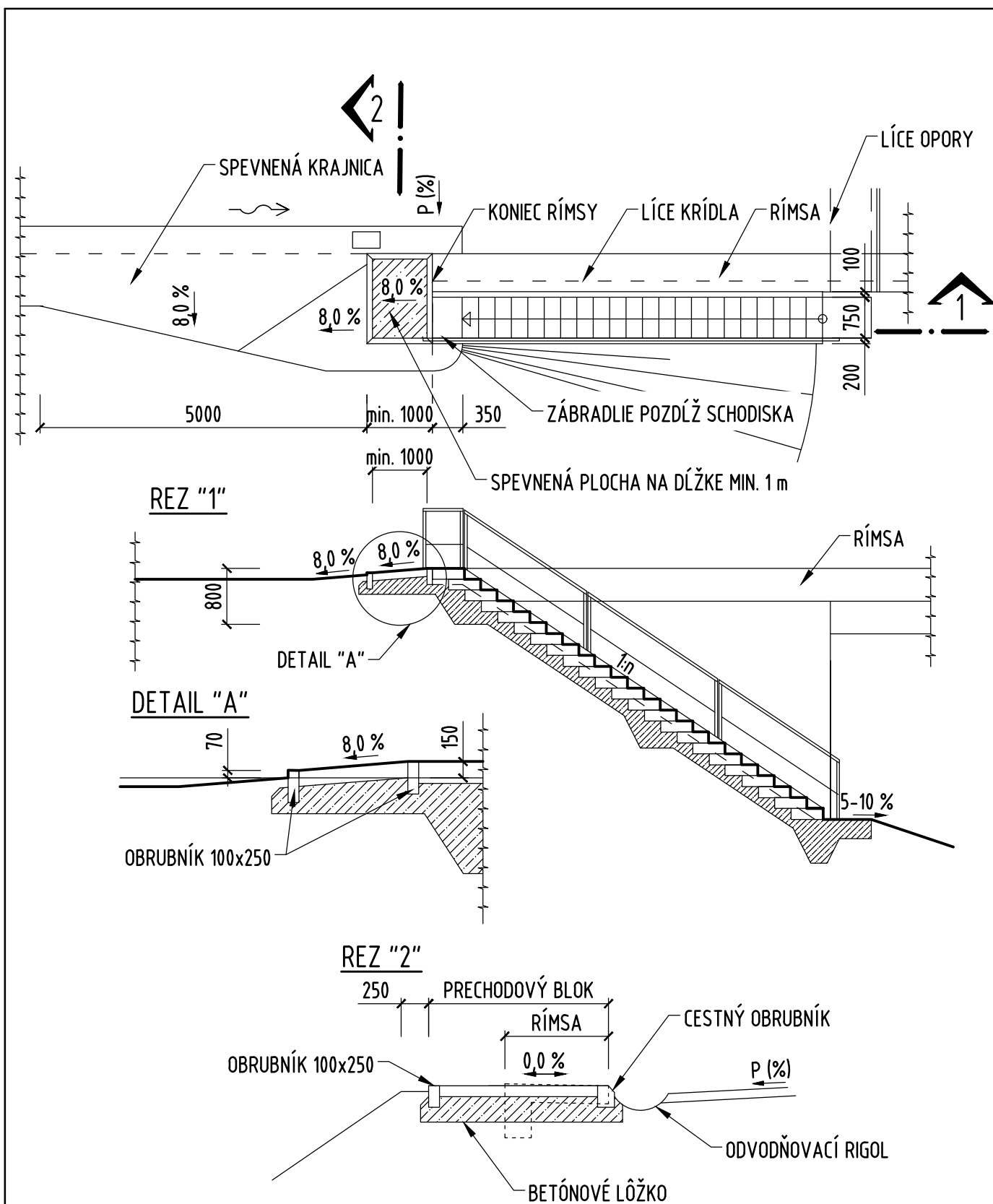
4 - MOSTY

PRECHODOVÝ BLOK V STREDNOM DELIACOM PÁSE

VL 4

407.03

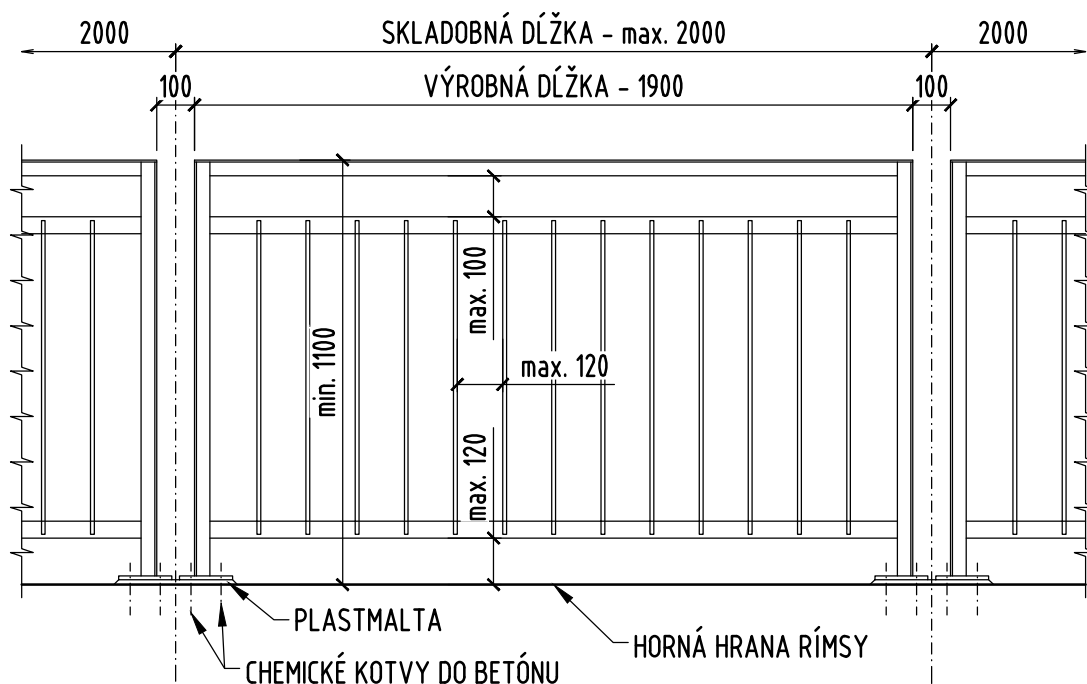
10-2021



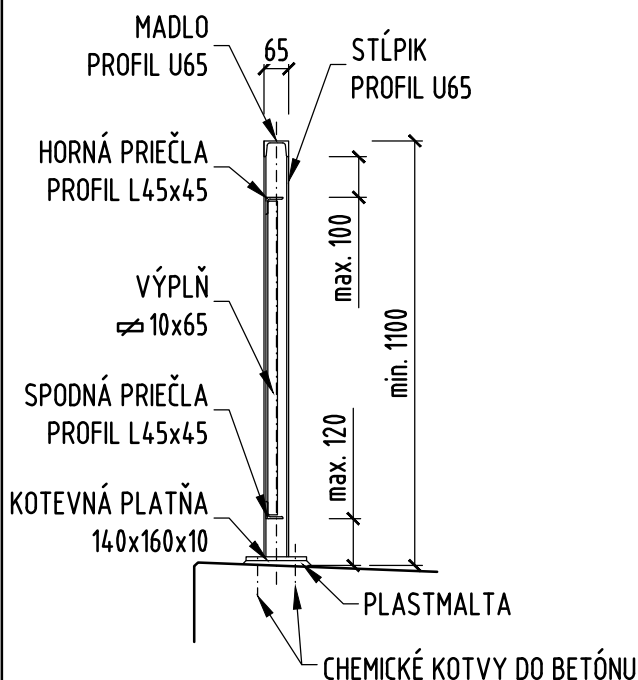
POZNÁMKY:

1. SPEVNENÁ PLOCHA SA ZHOTOVÍ Z BETÓNU C 35/45 - XD3, XF4 (SK), VYSTUŽENÁ KARI SIEŤOU.
2. PRE NÁVRH A ZHOTOVENIE SPEVNENÝCH PLÔCH PLATIA USTANOVENIA TKP 9.
3. BETÓNOVÉ OBRUBNÍKY SÚ Z BETÓNU MIN. C 30/37 - XF4 (SK).

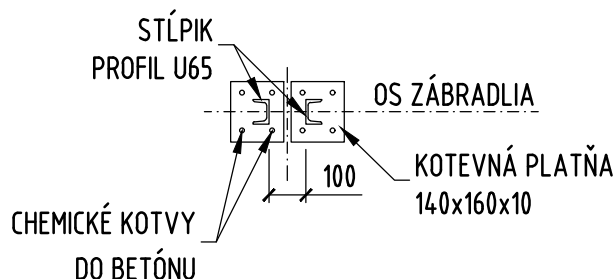
POHĽAD NA ZÁBRADLIE



REZ ZÁBRADLÍM



DETAIL KOTEVNÝCH PLATNÍ



POZNÁMKY:

1. ZÁBRADLIE SA NAVRHUJE Z OTVORENÝCH VALCOVANÝCH PROFILOV.
2. ZÁKLADNÝ MATERIÁL ZÁBRADLIA JE KONŠTRUKČNÁ OCEĽ S 235 JR.
3. PRE KOTVENIE SA POUŽIJE LEN CERTIFIKOVANÝ SYSTÉM. POČET A VEĽKOSŤ KOTIEV SA STANOVÍ VÝPOČTOM, MINIMÁLNY POČET KOTIEV 2 ks.
4. OTVORY V KOTEVNEJ PLATNI BUDÚ VYPLNENÉ TMELOM.
5. PLASTOVÉ A OCHRANNÉ KRYTKY KOTVIACICH SKRUTIEK MUSIA BYŤ ODOLNÉ VOČI UV ŽIARENÍ. PRED OSADENÍM OCHRANNEJ KRYTKY NA PREČNIEVAJÚCU ČASŤ KOTVIACEJ SKRUTKY SKRUTKU OŠETRIŤ TAK, ABY NEDOCHÁDZALO K JEJ KORÓZII VPLYVOM KONDENZÁCIE VODY V PRIESTORE KRYTKY (VODOODPUDIVOU VAZELÍNOU, PRÍPADNE OCHRANNÝM SPREJOM PROTI KORÓZII). KRYTKY MUSIA BYŤ ŠPECIÁLNYM VÝROBKOM Z PLASTU. LEPENIE KRYTIEK NIE JE PRÍPUSTNÉ.
6. V PRÍPADE PRÍSTUPU CYKLISTOV JE ODPORÚČANÁ VÝŠKA MADLA ZÁBRADLIA 1400 mm.

4 - MOSTY

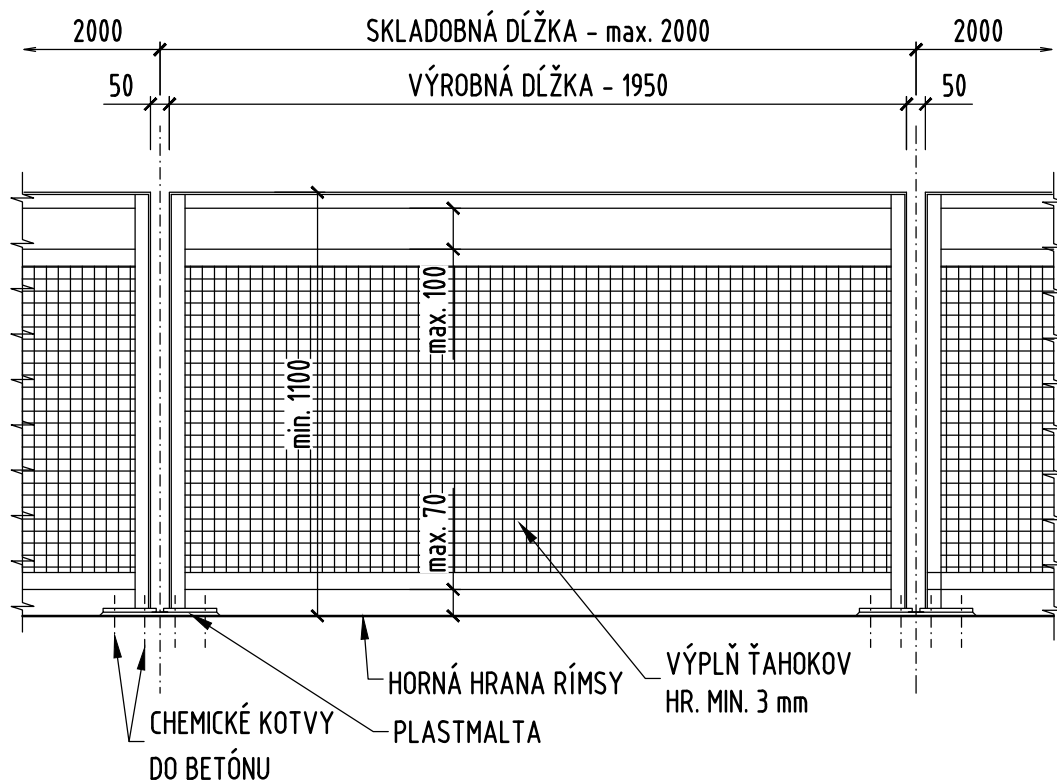
MOSTNÉ ZÁBRADLIE SO ZVISLOU VÝPLŇOU

VL 4

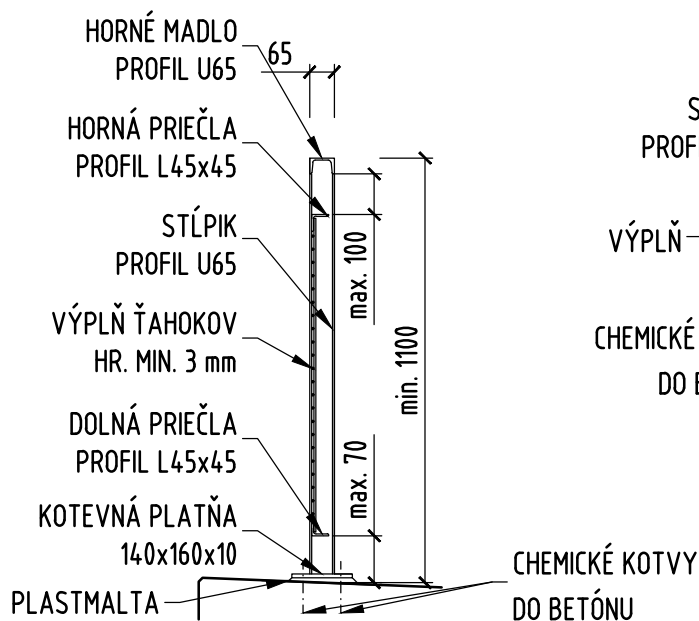
407.05

10-2021

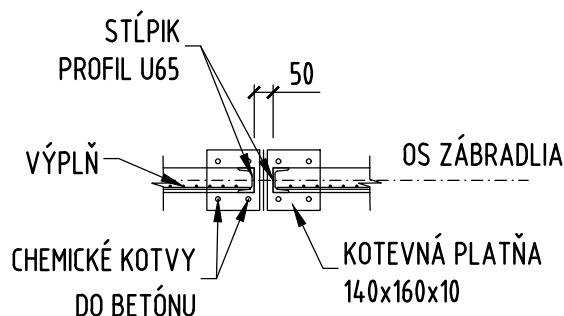
POHĽAD NA ZÁBRADLIE



REZ ZÁBRADLÍM



DETAIL KOTEVNÝCH PLATNÍ



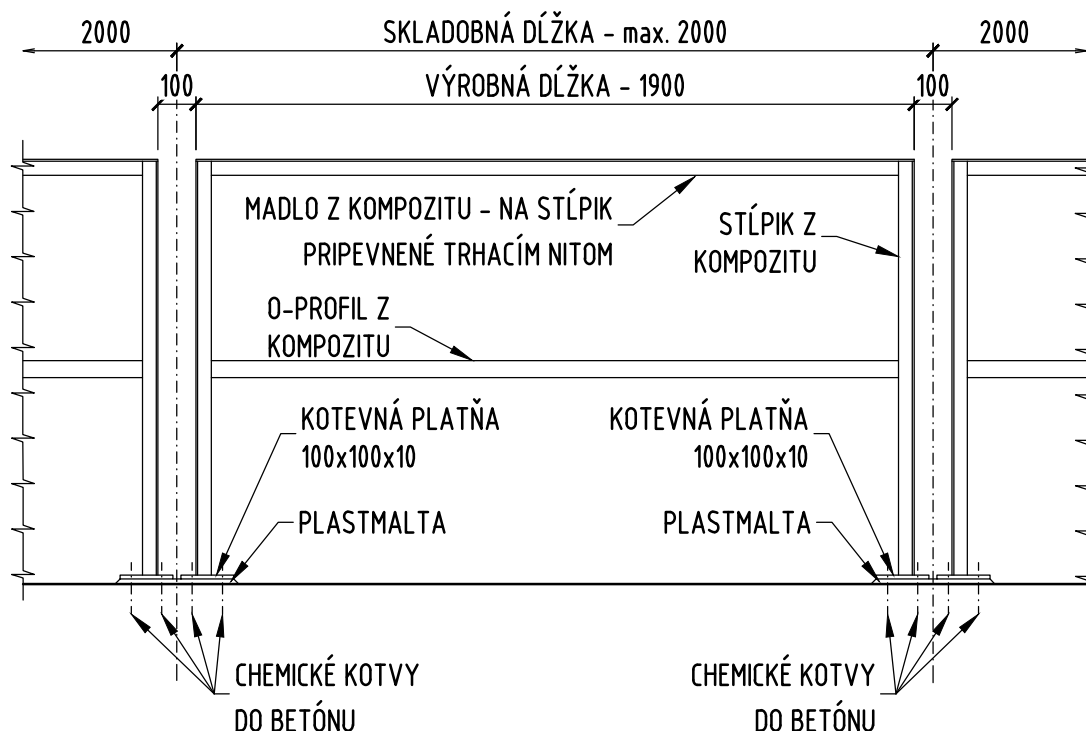
POZNÁMKY:

1. ZÁBRADLIE SA NAVRHUJE Z OTVORENÝCH VALCOVANÝCH PROFILOV.
2. ZÁKLADNÝ MATERIÁL ZÁBRADLIA JE KONŠTRUKČNÁ OCEĽ S 235 JR.
3. PRE KOTVENIE SA POUŽIJE LEN CERTIFIKOVANÝ SYSTÉM. POČET A VEĽKOSŤ KOTIEV SA STANOVÍ VÝPOČTOM, MINIMÁLNY POČET KOTIEV 2 ks.
4. OTVORY V KOTEVNEJ PLATNI BUDÚ VYPLNENÉ TMELOM.
5. PLASTOVÉ A OCHRANNÉ KRYTKY KOTVIACICH SKRUTIEK MUSIA BYŤ ODOLNÉ VOČI UV ŽIARENÍU. PRED OSADENÍM OCHRANNEJ KRYTKY NA PREČNIEVAJÚCU ČASŤ KOTVIACEJ SKRUTKY OŠETRIŤ TAK, ABY NEDOCHÁDZALO K JEJ KORÓZII VPLYVOM KONDENZÁCIE VODY V PRIESTORE KRYTKY (VODOODPUDIVOU VAZELÍNOU, PRÍPADNE OCHRANNÝM SPREJOM PROTI KORÓZII). KRYTKY MUSIA BYŤ ŠPECIÁLNYM VÝROBKOM Z PLASTU. LEPENIE KRYTIEK NIE JE PRÍPUŠTNÉ.
6. V PRÍPADE PRÍSTUPU CYKLISTOV JE ODPORÚČANÁ VÝŠKA MADLA ZÁBRADLIA 1400 mm.
7. VÝPLŇ ZÁBRADLIA ŤAHOKOV HRúbKY MIN. 3 mm S OTVORMI O MAX. PLOCHE 1 cm².

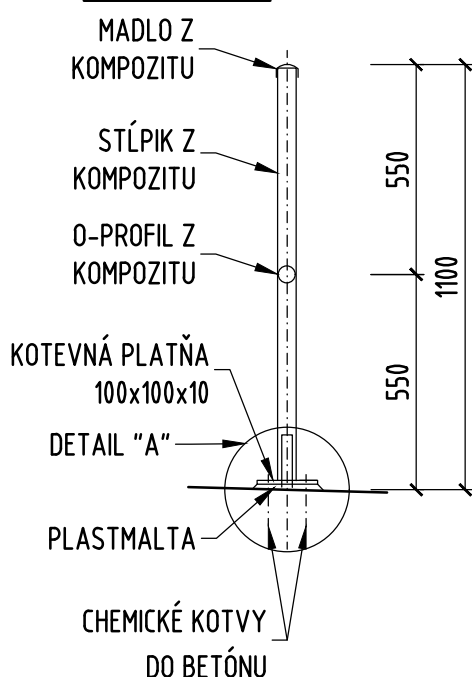
4 - MOSTY
MOSTNÉ ZÁBRADLIE SO SIEŤOU

VL 4
407.06
10-2021

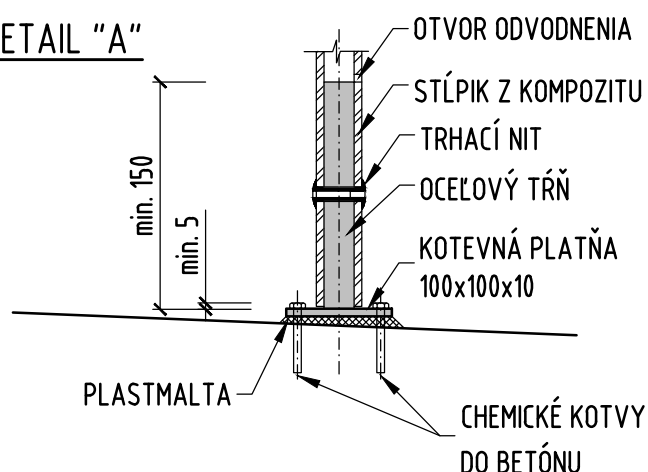
POHĽAD



PRIEČNY REZ



DETAIL "A"



POZNÁMKY:

1. ZÁBRADLIE SA NAVRHUJE Z OTVORENÝCH VALCOVANÝCH PROFILOV. MADLO A POZDĹŽNA VÝPLŇ SA NAVRHNÚ Z PEVNÝCH PROFILOV.
2. ZÁKLADNÝ MATERIÁL ZÁBRADLIA JE KONŠTRUKČNÁ OCEĽ S 235 JR.
3. PRE KOTVENIE SA POUŽIJE LEN CERTIFIKOVANÝ SYSTÉM. POČET A VEĽKOSŤ KOTIEV SA STANOVÍ VÝPOČTOM, MINIMÁLNY POČET KOTIEV 2 ks.
4. OTVORY V KOTEVNEJ PLATNI BUDÚ VYPLNENÉ TMELOM.
5. PLASTOVÉ A OCHRANNÉ KRYTKY KOTVIACICH SKRUTKY MUSIA BYŤ ODOLNÉ VOČI UV ŽIARENÍ. PRED OSADENÍM OCHRANNEJ KRYTKY NA PREČNIEVAJÚCU ČASŤ KOTVIACEJ SKRUTKY SKRUTKU OŠETRIŤ TAK, ABY NEDOCHÁDZALO K JEJ KORÓZII VPLYVOM KONDENZÁCIE VODY V PRIESTORE KRYTKY (VODOODPUDIVOU VAZELÍNOU, PRÍPADNE OCHRANNÝM SPREJOM PROTI KORÓZII). KRYTKY MUSIA BYŤ ŠPECIÁLNYM VÝROBKOM Z PLASTU. LEPENIE KRYTIEK NIE JE PRÍPUSTNÉ.

4 - MOSTY

REVÍZNE ZÁBRADLIE Z KOMPOZITNÉHO MATERIÁLU

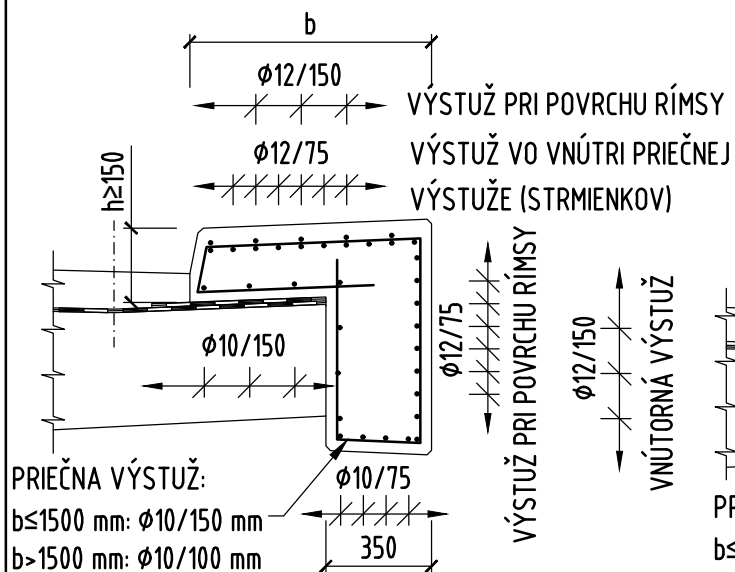
VL 4

407.07

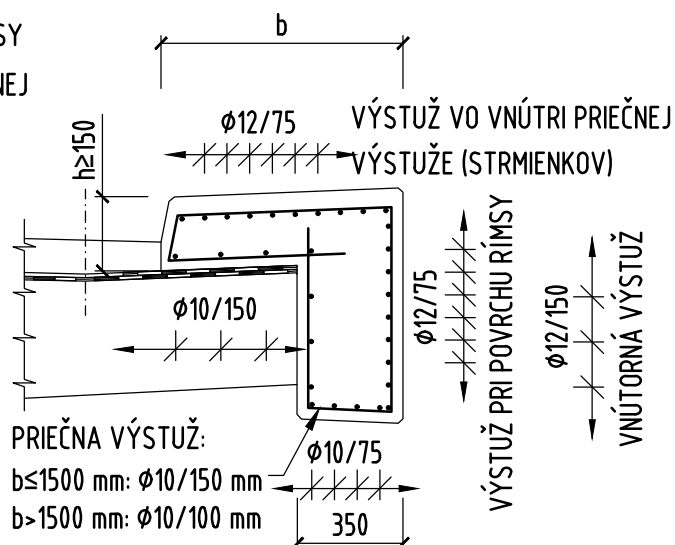
10-2021

VÝSTUŽ RÍMSY HRÚBKY NAD 150 mm (VRÁTANE)

POZDĹŽNA VÝSTUŽ: MIN. 0,8 % PLOCHY RÍMSY

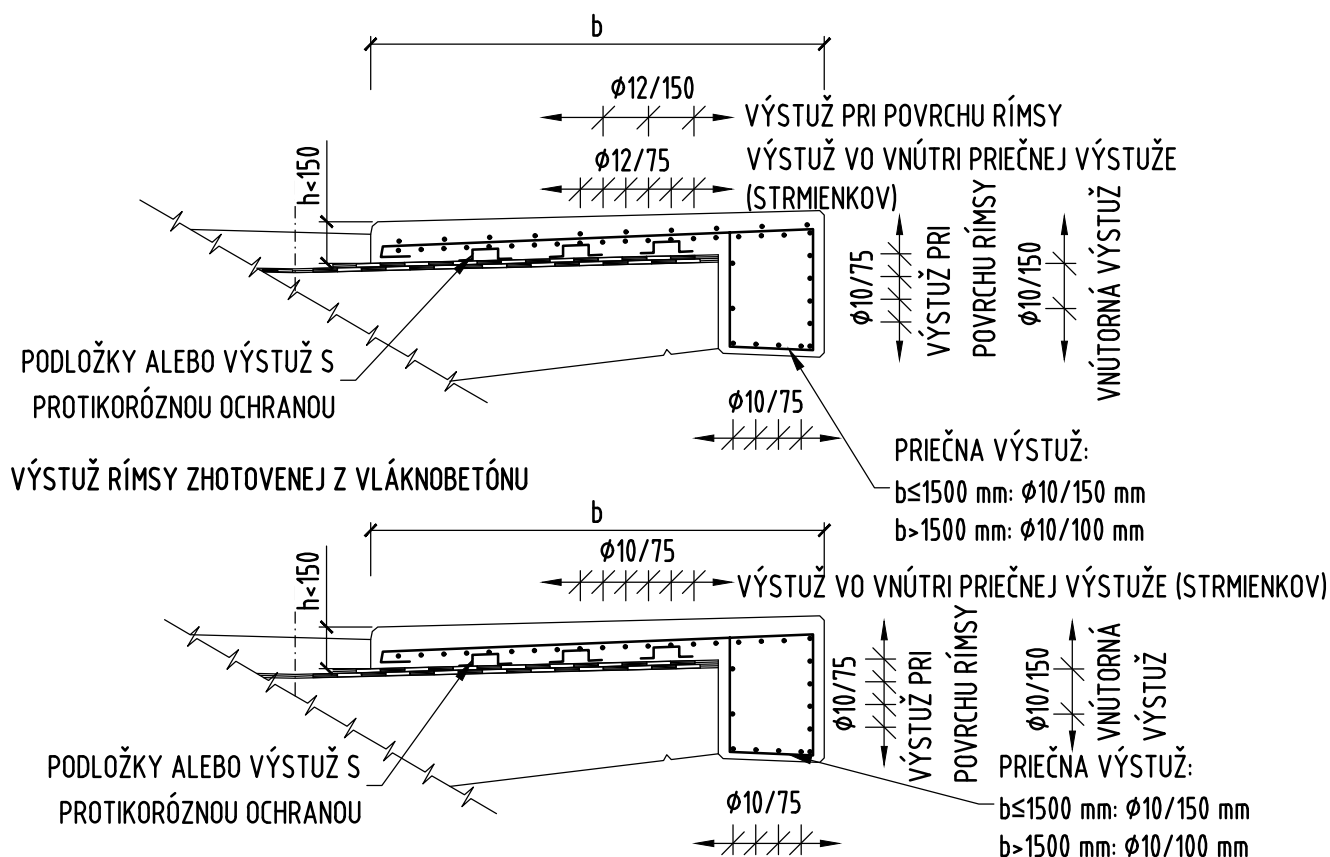


VÝSTUŽ RÍMSY ZHOTOVENEJ Z VLÁKNOBETÓNU



VÝSTUŽ RÍMSY HRÚBKY DO 150 mm

POZDĹŽNA VÝSTUŽ: MIN. 1 % PLOCHY RÍMSY



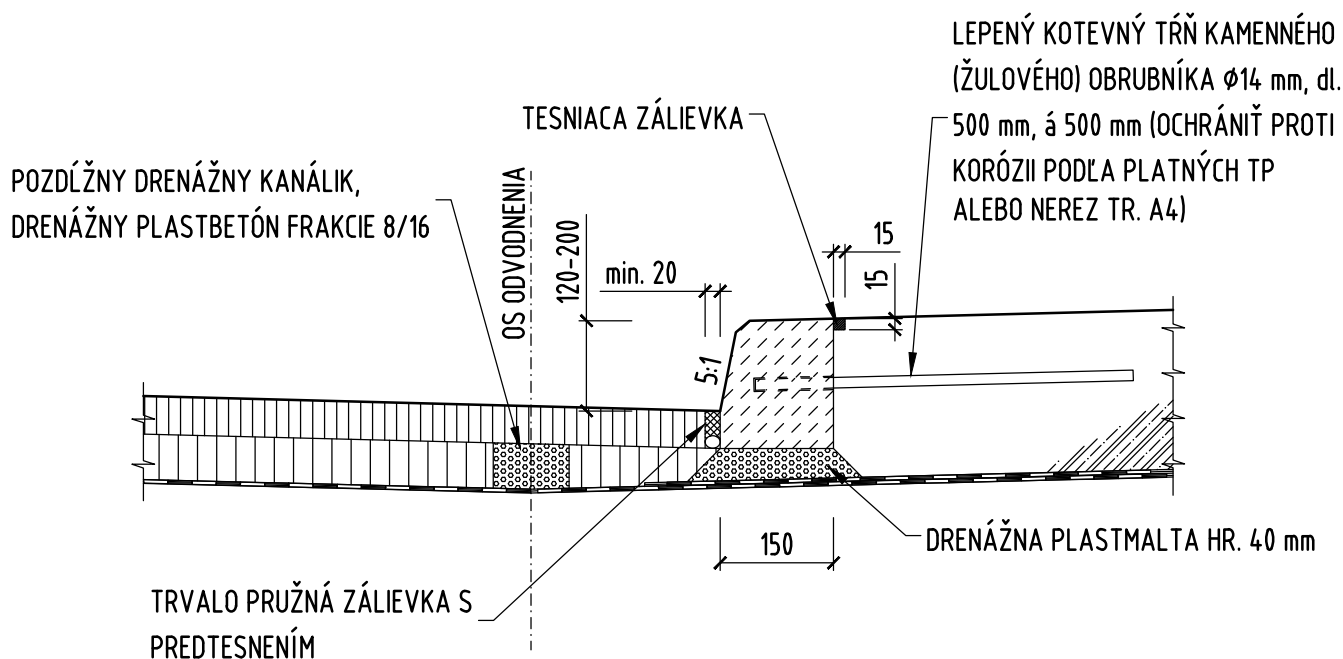
POZNÁMKY:

1. KRYTIE VÝSTUŽE SA NAVRHNĚ PODĽA TKP STAVBY.
2. UVEDENÉ PRAVIDLÁ PLATIA AJ PRE MONOLITICKÚ ČASŤ RÍMSY S POUŽITÍM VONKAJŠÍCH RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
3. AK SA PRE ZHOTOVENIE RÍMSY POUŽIJE VLÁKNOBETÓN, POUŽIJÚ SA SYNTETICKÉ (POLYMÉROVÉ) VLÁKNA S DÁVKOVANÍM $0,9 \text{ kg/m}^3$.
4. ZOBRAZENÁ VÝSTUŽ PREDSTAVUJE MINIMÁLNE KONŠTRUKČNÉ POŽIADAVKY, VÝSTUŽ JE NUTNÉ STATICKY POSÚDIŤ A UPRAVIŤ PRE PRENOS SÍL ZO ZVODIDLA DO NOSNEJ KONŠTRUKCIE.

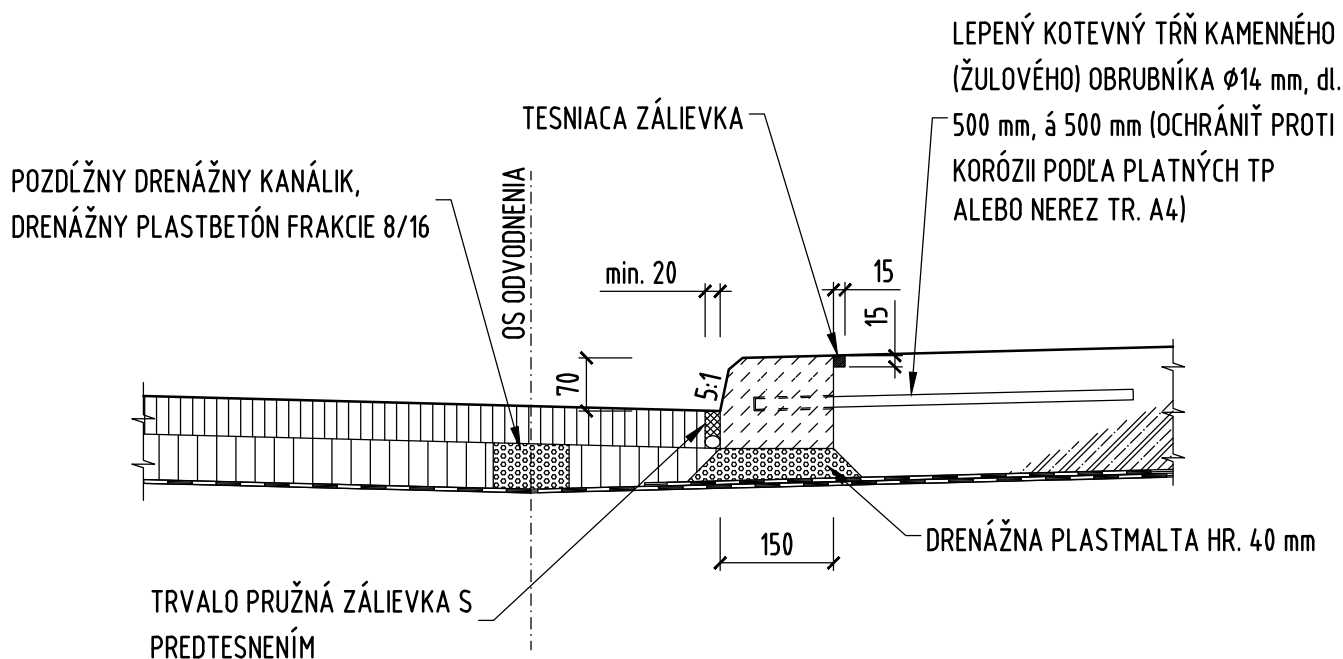
4 - MOSTY
VÝSTUŽ RÍMS

VL 4
408.01
10-2021

ODRAZNÝ OBRUBNÍK



PREJAZDNÝ OBRUBNÍK



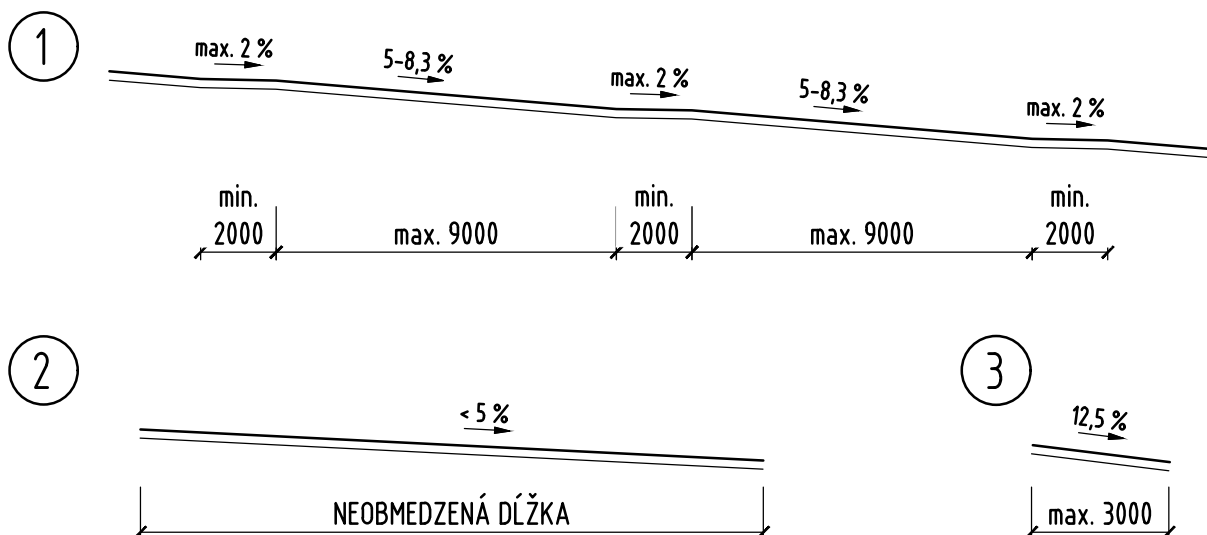
POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNA PLASTMALTA POD OBRUBNÍKOM MUSÍ BYŤ NAPOJENÁ NA ODVODNENIE IZOLÁCIE (ODVODŇOVACIA RÚRKA, ODVODŇOVAČ) PRIEČNYMI DRÉNMÍ.
2. RÍMSA S POUŽITÍM KAMENNÝCH OBRUBNÍKOV SA NENAVRHUJE V PRÍPADE, AK JE NAD OBRUBNÍK POTREBNÉ OSADIŤ MOSTNÉ ZVODIDLO ALEBO ZÁBRADĽOVÉ ZVODIDLO.

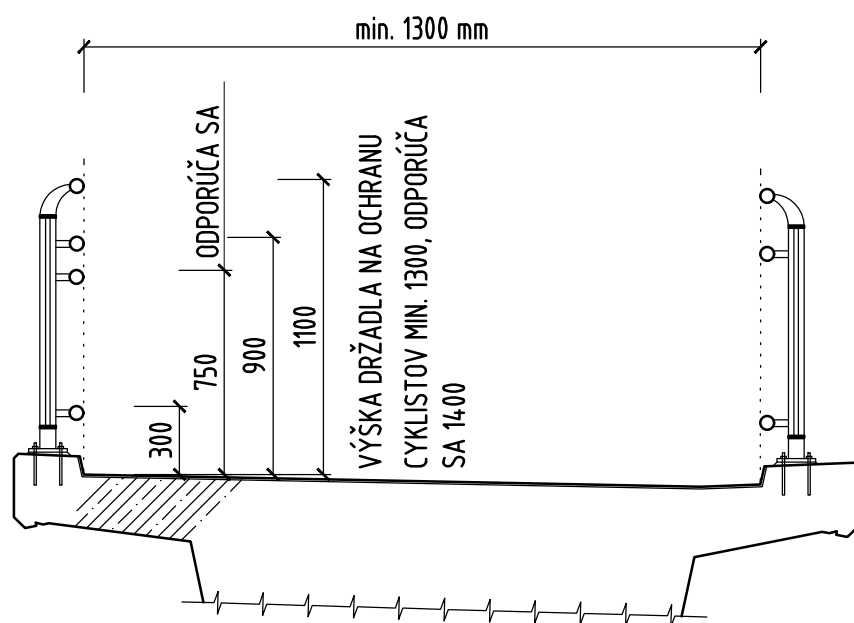
4 - MOSTY
KOTVENIE KAMENNÉHO OBRUBNÍKA

VL 4
408.02
10-2021

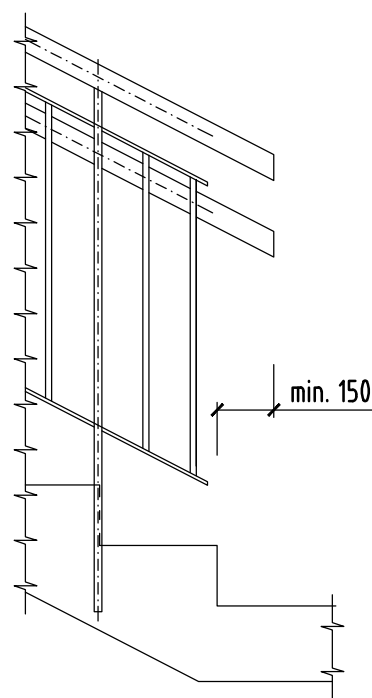
DOVOLENÉ POZDĚLNÉ SKLONY



USPORIADANIE ZÁBRADLIA



ÚPRAVA DRŽADLA NA ZAČIATKU A NA KONCI RAMENA



POZNÁMKY:

1. VŠETKY STAVEBNÉ KONŠTRUKCIE MUSIA SPĽŇAŤ USTANOVENIA [Z6].

4 - MOSTY

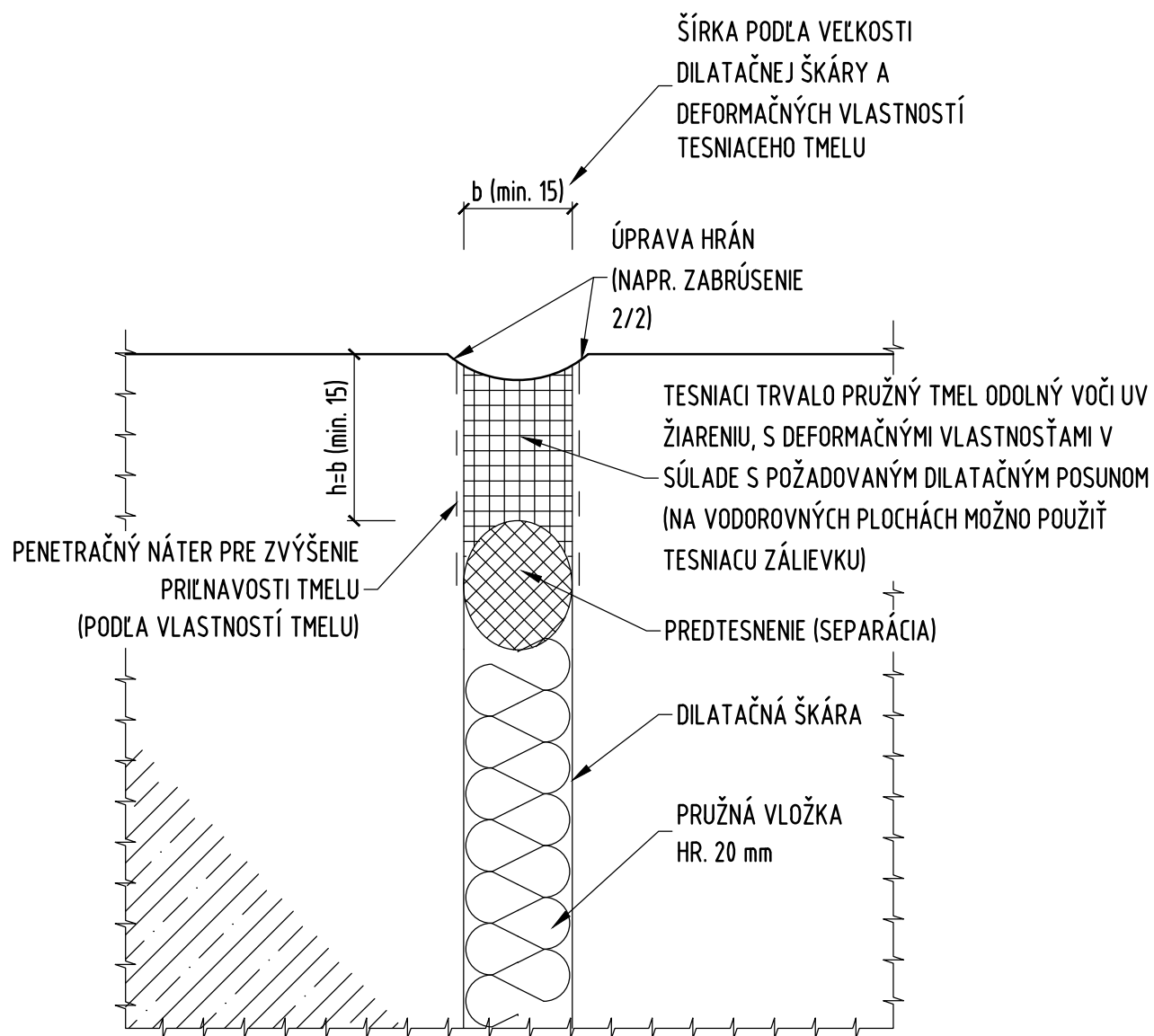
POŽIADAVKY PRE STAVBY UŽÍVANÉ OSOBAMI S OBMEDZENOU SCHOPNOSŤOU POHYBU A ORIENTÁCIE A PRE CYKLISTOV

VL 4

409.01

10-2021

PRE MAXIMÁLNY PRÍPUSTNÝ DILATAČNÝ POSUN $\pm 5\text{mm}$



POZNÁMKY:

1. PRIEMER PROFILU PREDTESNENIA JE MINIMÁLNE O 10 mm VÄČŠÍ AKO ŠÍRKA ŠKÁRY.
2. PROFIL PREDTESNENIA SA DO ŠKÁRY VKLADÁ PO VYBETÓNOVANÍ OBOCH ČASTÍ RÍMSY.
3. PREDTESNENIE JE Z ELASTICKÉHO MATERIÁLU, NAPR. PENOVÝ PE.
4. NAJPRV SA ZHOTOVÍ TESNENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY, AŽ POTOM SA ZHOTOVÍ VOZOVKA A TESNENIE POZDĹŽNEJ ŠKÁRY MEDZI VOZOVKOU A RÍMSOU.
5. TESNENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY SA ZREALIZUJE NA OBRUBOVEJ ČASTI, VODOROVNEJ A ZVISLEJ ČASTI RÍMSY.

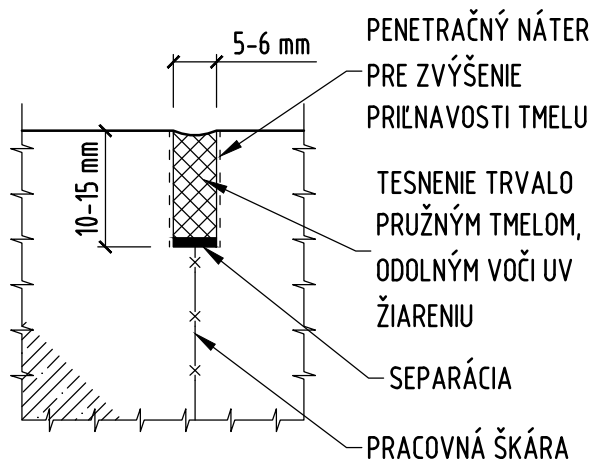
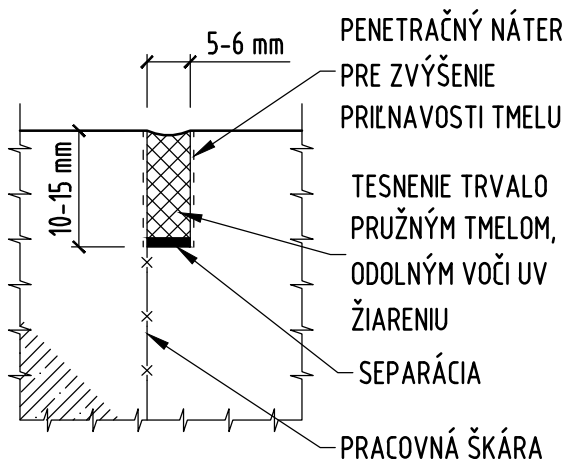
4 - MOSTY
TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY

VL 4

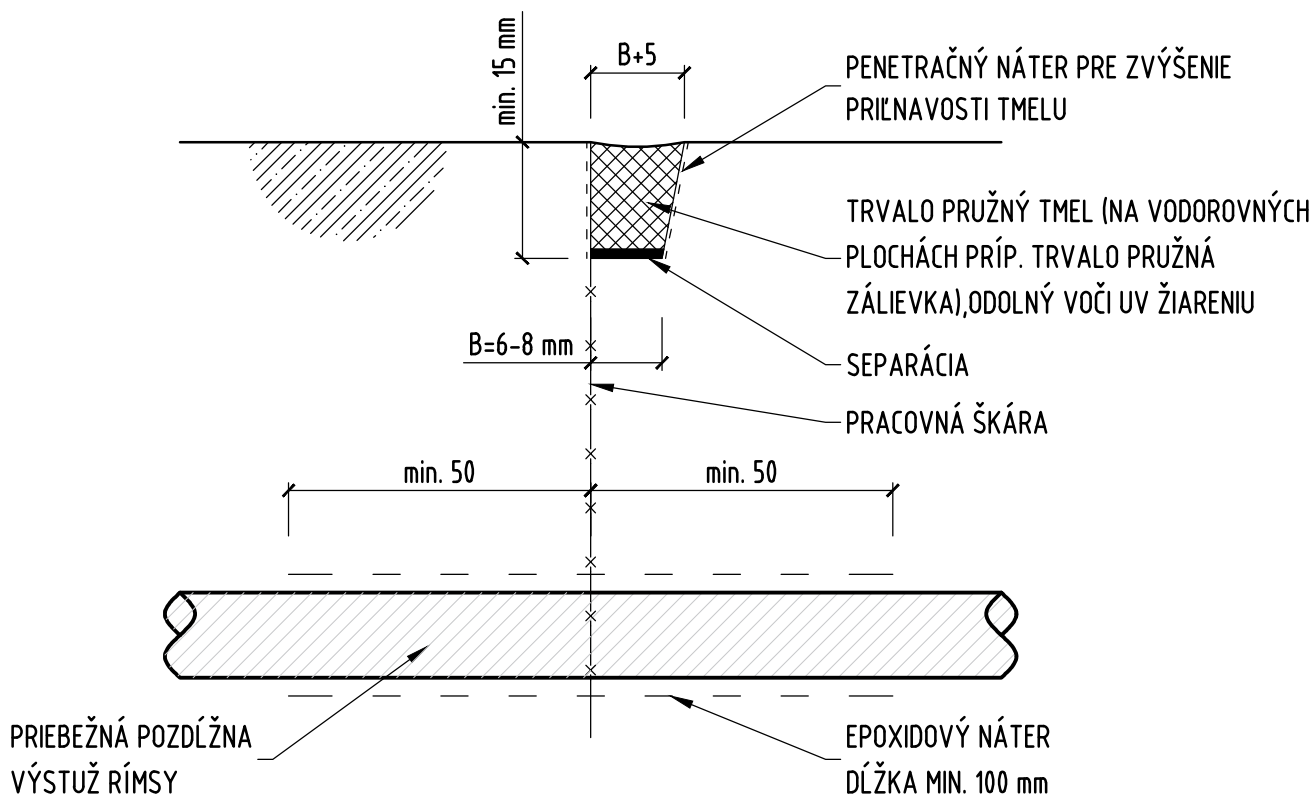
410.01

10-2021

ALTERNATÍVA 1: REZ DIAMANTOVOU PÍLOU



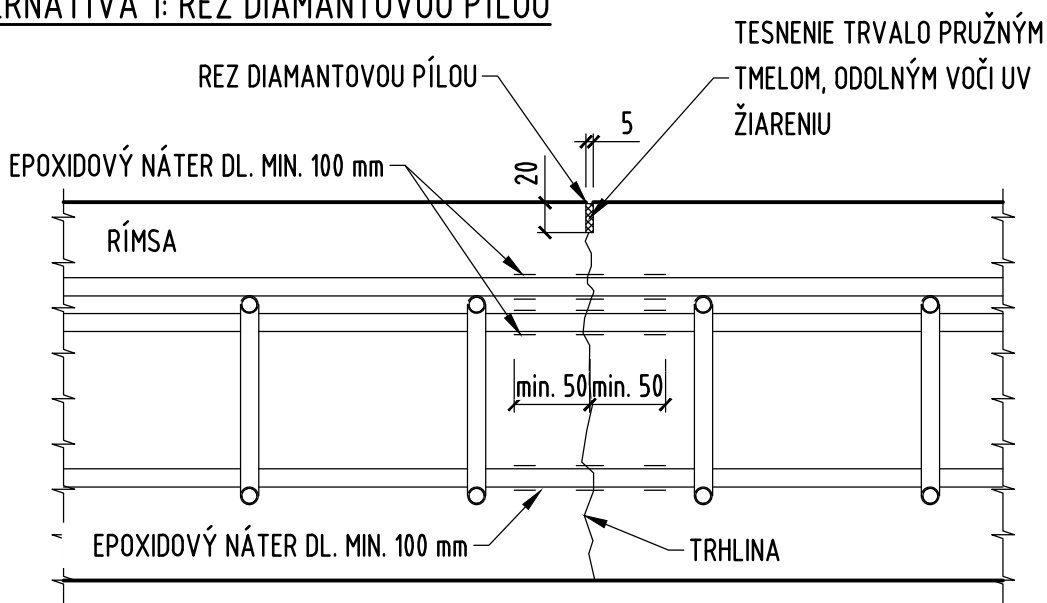
ALTERNATÍVA 2: S VLOŽENOU LIŠTOU



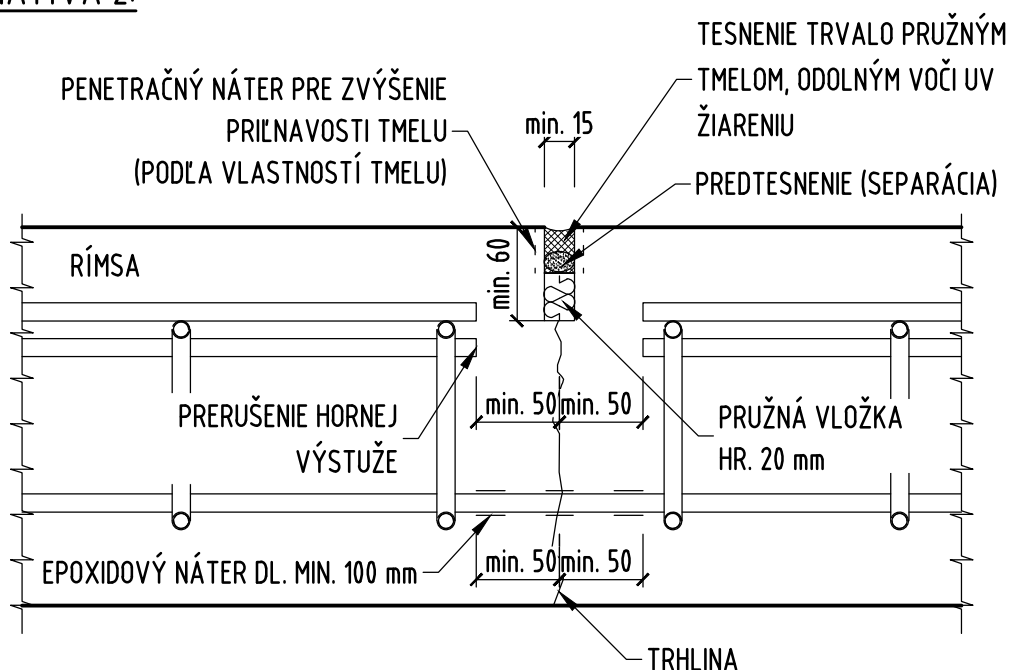
POZNÁMKY:

1. PRACOVNÉ ŠKÁRY MOSTNÝCH RÍMS SA NAVRHUJÚ TAK, ABY SA OBMEDZIL NEPRIAZNIVÝ VPLYV ZMRAŠŤOVANIA BETÓNU NA CELISTVOSŤ POVRCHU RÍMS.
2. TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR SA ZREALIZUJE NA OBRUBOVEJ ČASTI, VODOROVNEJ A ZVISLEJ ČASTI RÍMSY.
3. NAJPRV SA ZHOTOVÍ TESNENIE PRACOVNEJ ŠKÁRY, AŽ POTOM SA ZHOTOVÍ VOZOVKA A TESNENIE POZDĽŽNEJ ŠKÁRY MEDZI VOZOVKOU A RÍMSOU.
4. PROTIKORÓZNA OCHRANA BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE SA VYKONÁ EPOXIDOVÝM NÁTEROM MINIMÁLNEJ HRúbKY 80 μm A TO MINIMÁLNE 50 mm NA OBE STRANY OD ŠKÁRY.

ALTERNATÍVA 1: REZ DIAMANTOVOU PÍLOU



ALTERNATÍVA 2:



POZNÁMKY:

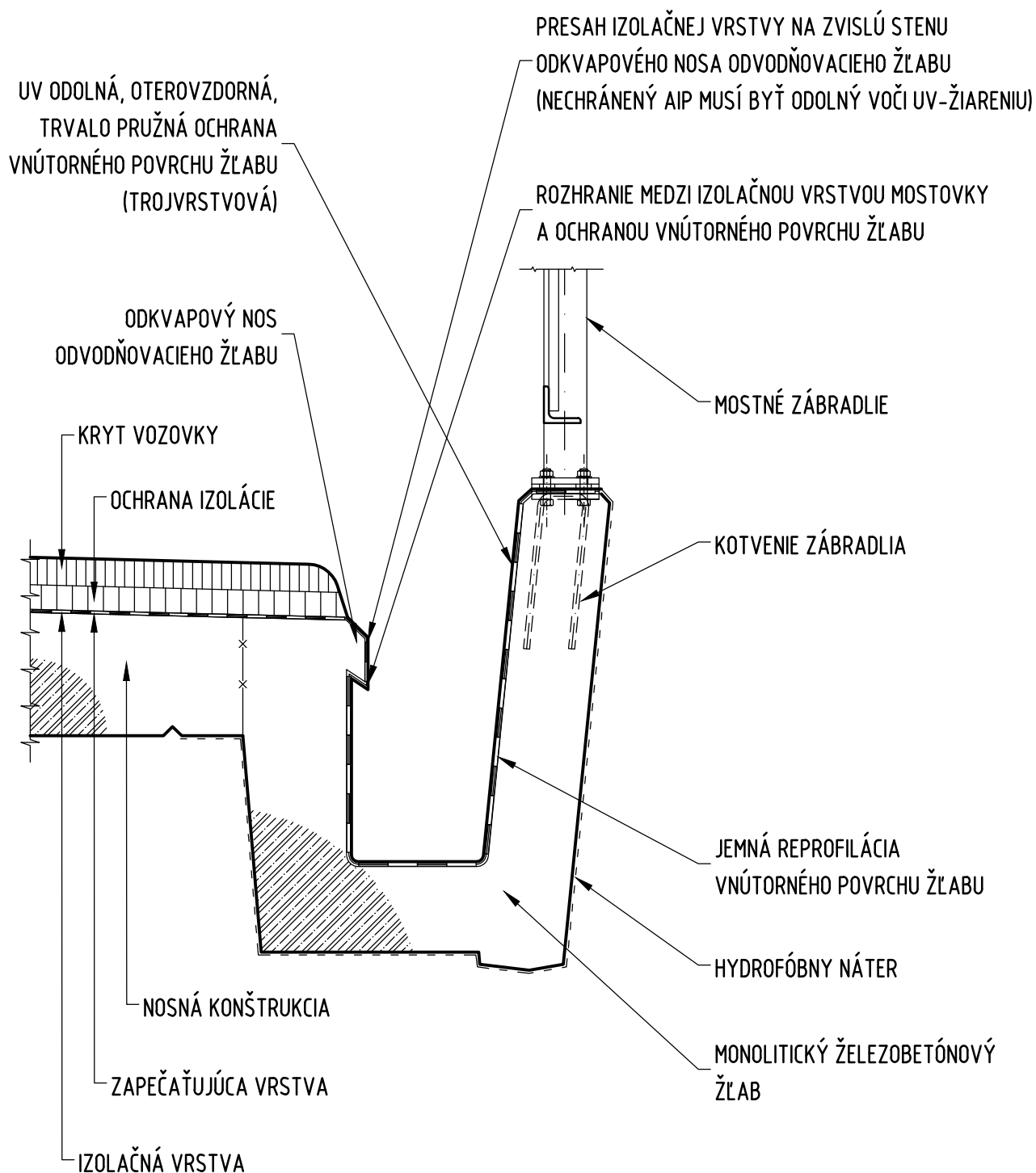
1. VZDIALENOSŤ ZMRAŠŤOVACÍCH ŠKÁR JE MAX. 6 m.
2. PROFIL PREDTESNENIA JE PRIEMERU MIN. O 10 mm VÄČŠÍ AKO ŠÍRKA ŠKÁRY.
3. PROFIL PREDTESNENIA SA DO ŠKÁRY VLOŽÍ PO VYBETÓNOVANÍ RÍMSY.
4. NAJPRV SA ZHOTOVÍ TESNENIE ZMRAŠŤOVACEJ ŠKÁRY, AŽ POTOM SA ZHOTOVÍ VOZOVKA A TESNENIE POZDĹŽNEJ ŠKÁRY MEDZI VOZOVKOU A RÍMSOU.
5. TESNENIE ZMRAŠŤOVACÍCH ŠKÁR SA ZREALIZUJE NA OBRUBOVEJ ČASTI, VODOROVNEJ A ZVISLEJ ČASTI RÍMSY.
6. PROTIKORÓZNA OCHRANA BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE SA VYKONÁ EPOXIDOVÝM NÁTEROM MINIMÁLNEJ HRÚBKY 80 μ m A TO MINIMÁLNE 50 mm NA OBE STRANY OD ŠKÁRY.

4 - MOSTY
TESNENIE ZMRAŠŤOVACÍCH ŠKÁR RÍMSY

VL 4

410.03

10-2021

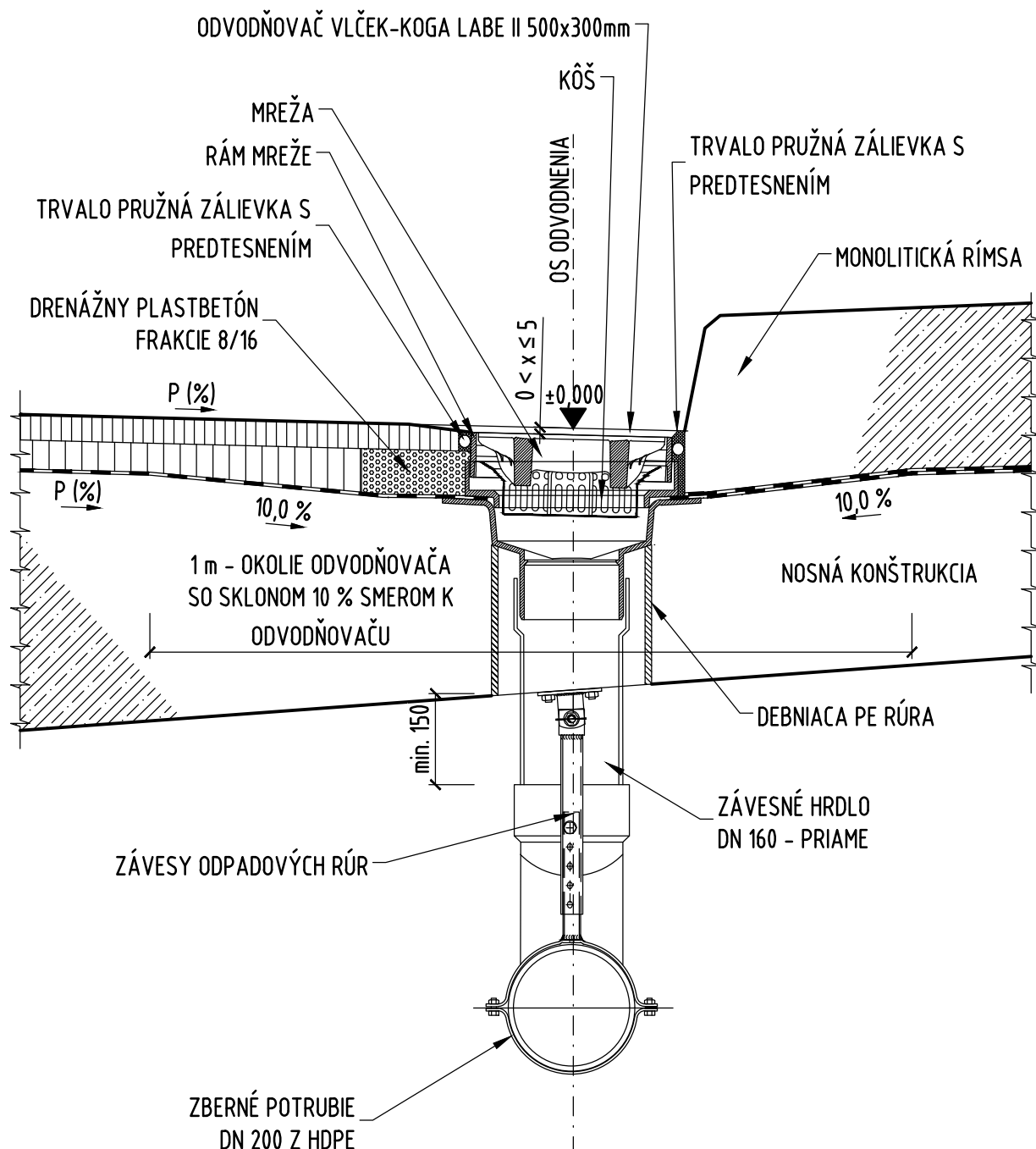


POZNÁMKY:

1. PRI ZHOTOVENÍ POSTRANNÉHO ODVODŇOVACIEHO ŽĽABU SA IZOLÁCIA MOSTOVKY VYVEDIE NA ODKVAPOVÝ NOS ŽĽABU.
2. HYDROFÓBNY OCHRANNÝ NÁTER ŽĽABU SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.

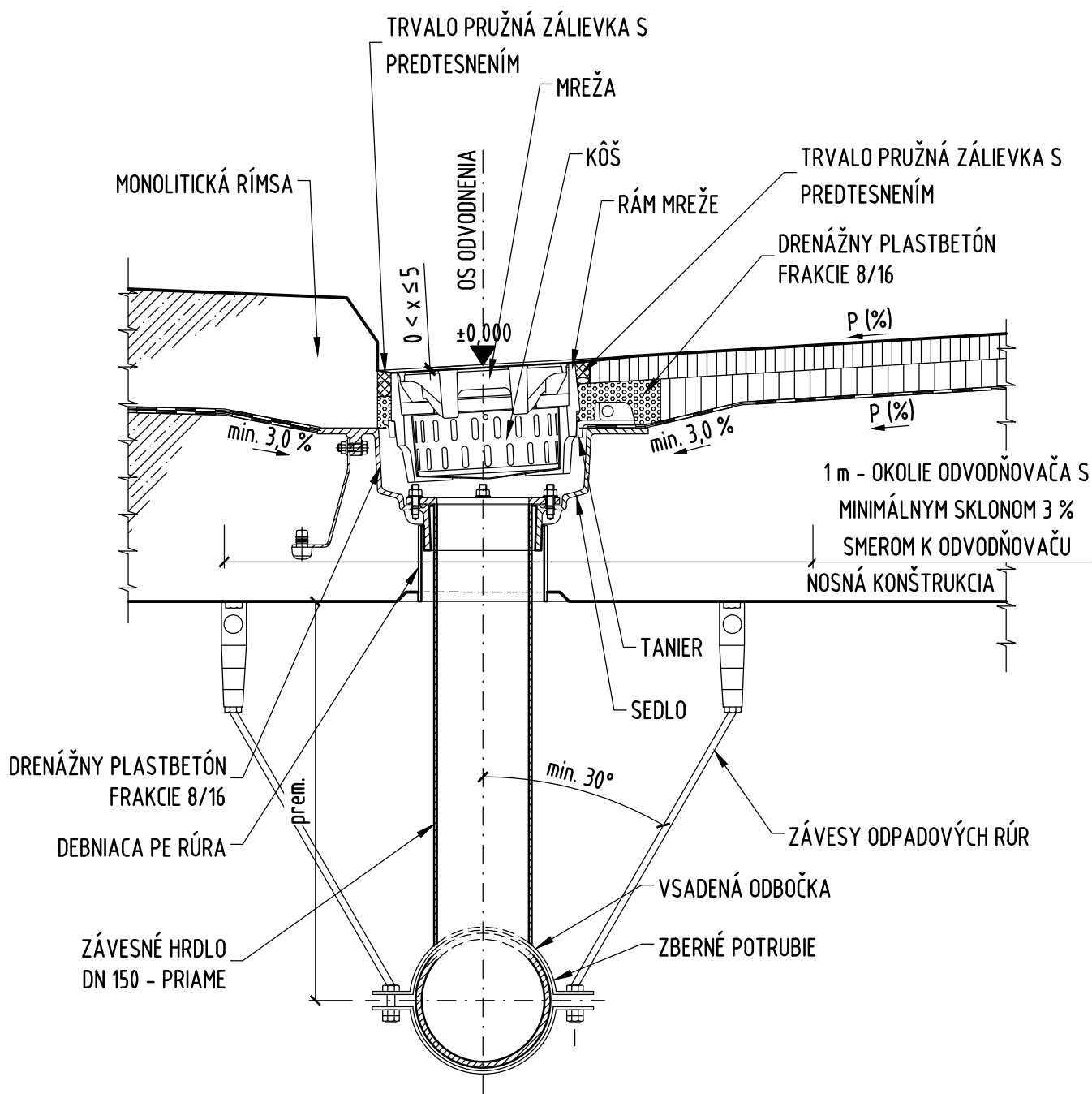
4 - MOSTY
ÚPRAVA ODVODŇOVACIEHO ŽĽABU

VL 4
501.02
10-2021



POZNÁMKY:

1. MREŽA S RÁMOM SA OSADÍ V PRIEČNOM AJ POZDĹŽNOM SMERE V SKLONE VOZOVKY SO ZAPUSTENÍM 5 mm POD POVRCHOM VOZOVKY.
2. SEDLO SA OSADÍ V POZDĹŽNOM SMERE MOSTA V POZDĹŽNOM SMERE NOSNEJ KONŠTRUKCIE, V PRIEČNOM SMERE MOSTA VŽDY VODOROVNE.
3. TANIER MUSÍ ZVIERAŤ IZOLÁCIU NATAVENÚ NA LEM SEDLA.
4. POLOHA ODVODŇOVAČA VZHLADOM K POLOHE OBRUBNÍKA SA NAVRHUJE TAK, ABY BOLA MEDZERA MEDZI RÁMOM MREŽE A OBRUBNÍKOM ČO NAJMENŠIA, IDEÁLNE ABY BOLA ROVNÁ POŽADOVANEJ ŠÍRKE ZÁLIEVKY (20 mm).
5. PRE INÉ TYPY ODVODŇOVAČOV SA MÔŽU NIEKTORÉ DETAILS ODLIŠOVAŤ, PRE KONKRÉTNY PROJEKT SA DETAILS UPRAVIA PODĽA ZÁSAD UVEDENÝCH V TOMTO VL.
6. DETAILS ZBERNÉHO POTRUBIA, PRIPOJENIA ODVODŇOVAČOV, TVAROVKY A ZÁVESY SA NAVRHNÚ PODĽA KONKRÉTNÉHO TYPU POTRUBIA.
7. ŽIADNA Z KONŠTRUKČNÝCH ČASTÍ ODVODŇOVAČA NAD HYDROIZOLÁCIU NESMIE ZASAHOVAŤ DO KONŠTRUKCIE RÍMSY.
8. ZÁVESNÉ SYSTÉMY MUSIA ZABEZPEČOVAŤ DOSTATOČNÚ TUHOSŤ POTRUBIA V POZDĹŽNOM AJ PRIEČNOM SMERE. V PRÍPADE NETUHÝCH ZÁVESOV (VYTVARANÝCH ZO SUBTÍLNÝCH KRUHOVÝCH TYČÍ) MUSIA MAŤ TUHOSŤ V PRIEČNOM SMERE ZABEZPEČENÚ ICH ZOŠIKMENÍM S ODKLONOM OD ZVISLICE MIN. 30°.
9. PRI POUŽITÍ ZÁVESOV Z NETUHÝCH TYČÍ SA NAVRHNIE PRE ZBERNÉ POTRUBIE S PRIEMEROM DN 100 AŽ DN 250 MINIMÁLNY PRIEMER ZÁVESNEJ TYČE ϕ 12 mm A PRE ZBERNÉ POTRUBIE S PRIEMEROM DN 300 AŽ DN 500 MIN. PRIEMER ZÁVESNEJ TYČE ϕ 16 mm.



POZNÁMKY:

1. MREŽA S RÁMOM SA OSADÍ V PRIEČNOM AJ POZDĹŽNOM SMERE V SKLONE VOZOVKY SO ZAPUSTENÍM 5 mm POD POVRCHOM VOZOVKY.
2. SEDLO SA OSADÍ V POZDĹŽNOM SMERE MOSTA V POZDĹŽNOM SMERE NOSNEJ KONŠTRUKCIE, V PRIEČNOM SMERE MOSTA VŽDY VODOROVNE.
3. TANIER MUSÍ ZVIERAŤ IZOLÁCIU NATAVENÚ NA LEM SEDLA.
4. POLOHA ODVODŇOVAČA VZHĽADOM K POLOHE OBRUBNÍKA SA NAVRHUJE TAK, ABY BOLA MEDZERA MEDZI RÁMOM MREŽE A OBRUBNÍKOM ČO NAJMENŠIA, IDEÁLNE ABY BOLA ROVNÁ POŽADOVANEJ ŠÍRKE ZÁLIEVKY (20 mm).
5. PRE INÉ TYPY ODVODŇOVAČOV SA MÔŽU NIEKOTRÉ DETAILS ODLIŠOVAŤ, PRE KONKRÉTNY PROJEKT SA DETAILS UPRAVIA PODĽA ZÁSAD UVEDENÝCH V TOMTO VL.
6. DETAILS ZBERNÉHO POTRUBIA, PRIPOJENIA ODVODŇOVAČOV, TVAROVKY A ZÁVESY SA NAVRHNÚ PODĽA KONKRÉTNHO TYPU POTRUBIA.
7. ŽIADNA Z KONŠTRUKČNÝCH ČASTÍ ODVODŇOVAČA NAD HYDROIZOLÁCIU NESMIE ZASAHOVAŤ DO KONŠTRUKCIE RÍMSY.
8. ZÁVESNÉ SYSTÉMY MUSIA ZABEZPEČOVAŤ DOSTATOČNÚ TUHOSŤ POTRUBIA V POZDĹŽNOM AJ PRIEČNOM SMERE. V PRÍPADE NETUHÝCH ZÁVESOV (VYTŤVÁRANÝCH ZO SUBTÍLNÝCH KRUHOVÝCH TYČÍ) MUSIA MAŤ TUHOSŤ V PRIEČNOM SMERE ZABEZPEČENÚ ICH ZOŠIKMENÍM S ODKLONOM OD ZVISLICE MIN. 30°.
9. PRI POUŽITÍ ZÁVESOV Z NETUHÝCH TYČÍ SA NAVRHNIE PRE ZBERNÉ POTRUBIE S PRIEMEROM DN 100 AŽ DN 250 MINIMÁLNY PRIEMER ZÁVESNEJ TYČE ϕ 12 mm A PRE ZBERNÉ POTRUBIE S PRIEMEROM DN 300 AŽ DN 500 MIN. PRIEMER ZÁVESNEJ TYČE ϕ 16 mm.

4 - MOSTY

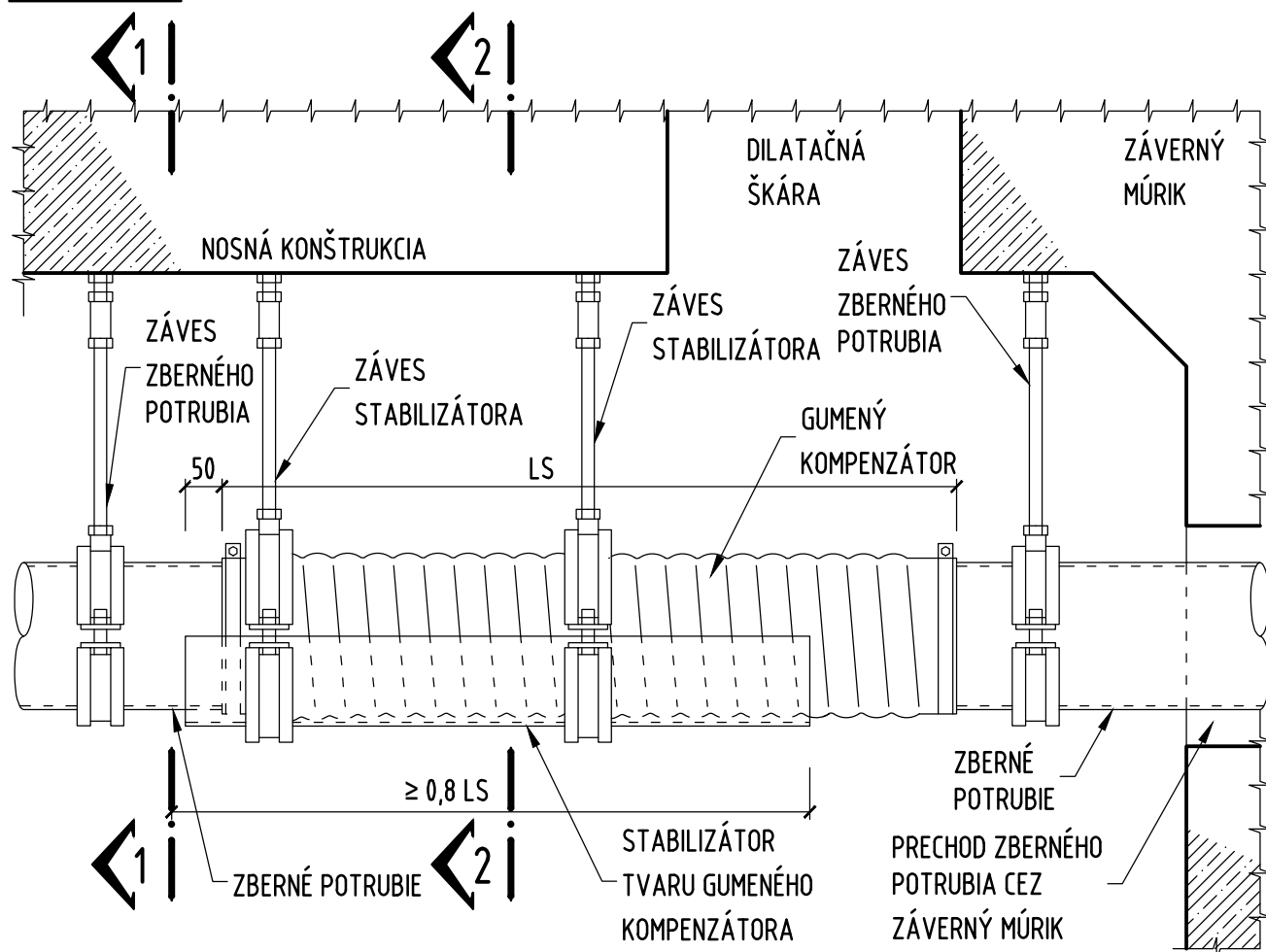
ÚPRAVY V OKOLÍ MOSTNÉHO ODVODŇOVAČA "ACO"

VL 4

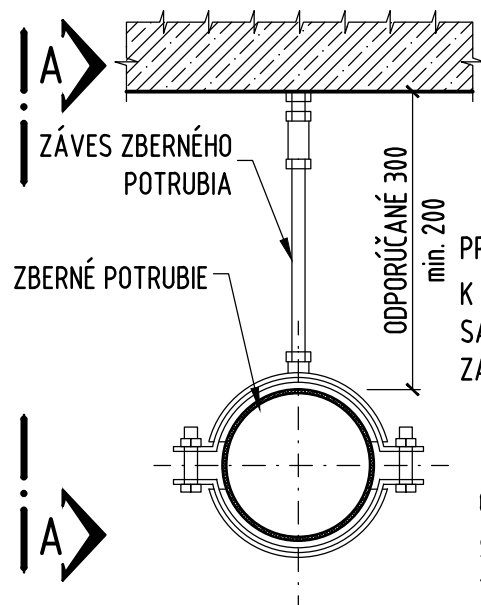
501.04

10-2021

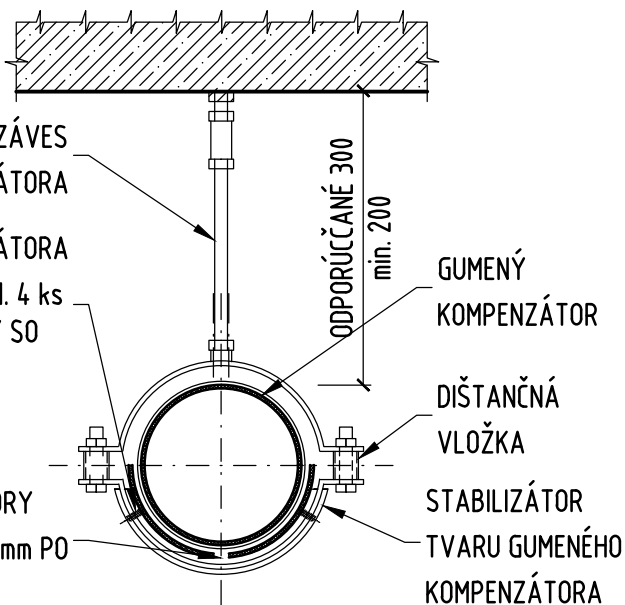
POHĽAD "A"



REZ "1"



REZ "2"



POZNÁMKY:

1. LS - DĹŽKA GUMENÉHO KOMPENZÁTORA
2. STABILIZÁTOR TVARU GUMENÉHO KOMPENZÁTORA SA ZHOTOVÍ Z 1/2 RÚRY ROVNAKÉHO MATERIÁLU AKO ZBERNÉ POTRUBIE.
3. PRIEMER RÚRY STABILIZÁTORA SA ZVOLÍ TAK, ABY NEDOCHÁDZALO K PRIEČNEJ DEFORMÁCII KOMPENZÁTORA A ABY BOL UMOŽNENÝ ICH VZÁJOMNÝ POHYB. STABILIZÁTOR SA PRICHYTÍ ZÁVESMI IBA NA NOSNÚ KONŠTRUKCIU.
4. VŠETKY OCEĽOVÉ SÚČASTI ZÁVESOV, OBJÍMOK A SPOJOVACIEHO MATERIÁLU BUDÚ Z KORÓZII ODOLNEJ OCEĽI (NEREZ) TRIEDY A4.
5. NAKRESLENÉ RIEŠENIE JE ALTERNATÍVOU, UCHYTENIE MUŠÍ BYŤ SÚČASŤOU CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNENIA.

4 - MOSTY

ZABEZPEČENIE TVAROVEJ STABILITY GUMENÉHO KOMPENZÁTORA

VL 4

501.06

10-2021

SKLOTKANINA 2x ALEBO
PERFOROVANÝ PLECH Z
NEHRDZAVEJÚCEJ OCELE

DRENÁŽNY PLASTBETÓN
FRAKCIE 8/16

P (%)

P (%)

DRENÁŽNA VPUŠŤ Z
NEHRDZAVEJÚCEHO
MATERIÁLU OSADENÁ
PROSTREDNÍCTVOM
PLASTMALTY DO KAPSY V
MOSTOVKE

TRUBKA Z PVC OSADENÁ V
NOSNEJ KONŠTRUKCII

OCHRANNÝ NÁTER

PRUŽNÁ ZÁLIEVKA S
PREDTESNENÍM

min. 250

MONOLITICKÁ RÍMSA

4,0 %

OS ODVODNENIA

4,0 % (min. 2,5%)

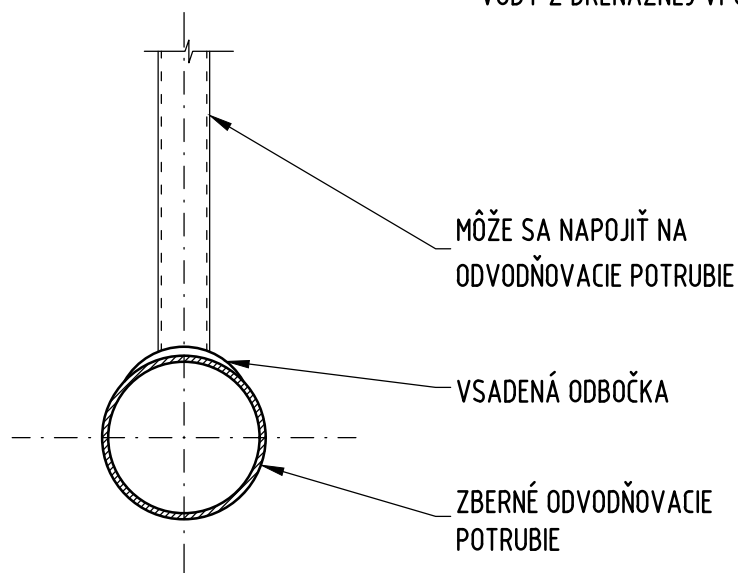
NOSNÁ KONŠTRUKCIA

KAPSA V MOSTOVKE HĽBKY 20 mm
V MIESTE ÚŽĽABIA (OS ODVODNENIA)

IZOLÁCIA NATAVENÁ NA
ODVODŇOVACIU TVAROVKU

ÚPRAVA PRE ODKVAPKÁVANIE
VODY Z DRENÁŽNEJ VPUŠTE

ALTERNATÍVNE RIEŠENIE



POZNÁMKY:

1. DETAILY ZBERNÉHO POTRUBIA, PRIPOJENIA ODVODŇOVAČOV, TVAROVKY A ZÁVESY SA NAVRHNÚ PODĽA KONKRÉTNÉHO TYPU POTRUBIA.
2. ŠÍRKA ODVODŇOVACIEHO KANÁLIKA Z DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU SA NAVRHUJE MIN. 100 mm.

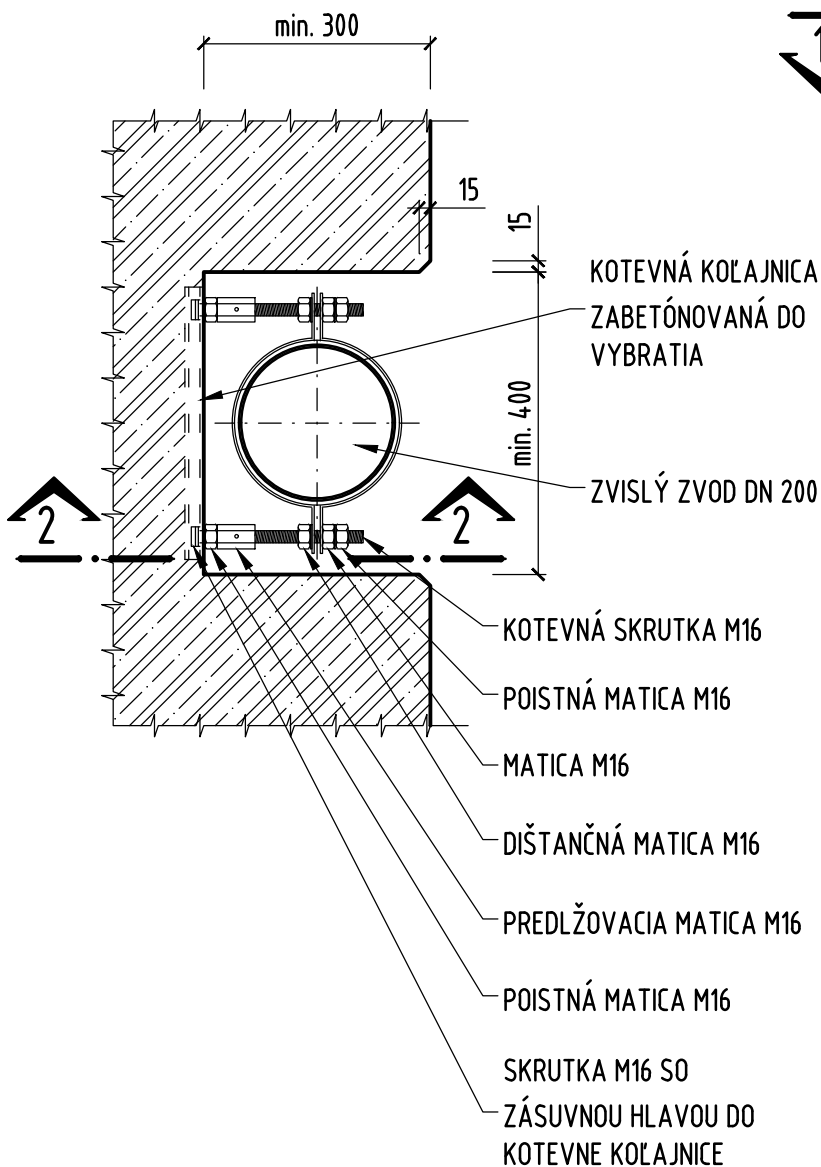
4 - MOSTY
ODVODNENIE POVRCHU IZOLÁCIE

VL 4

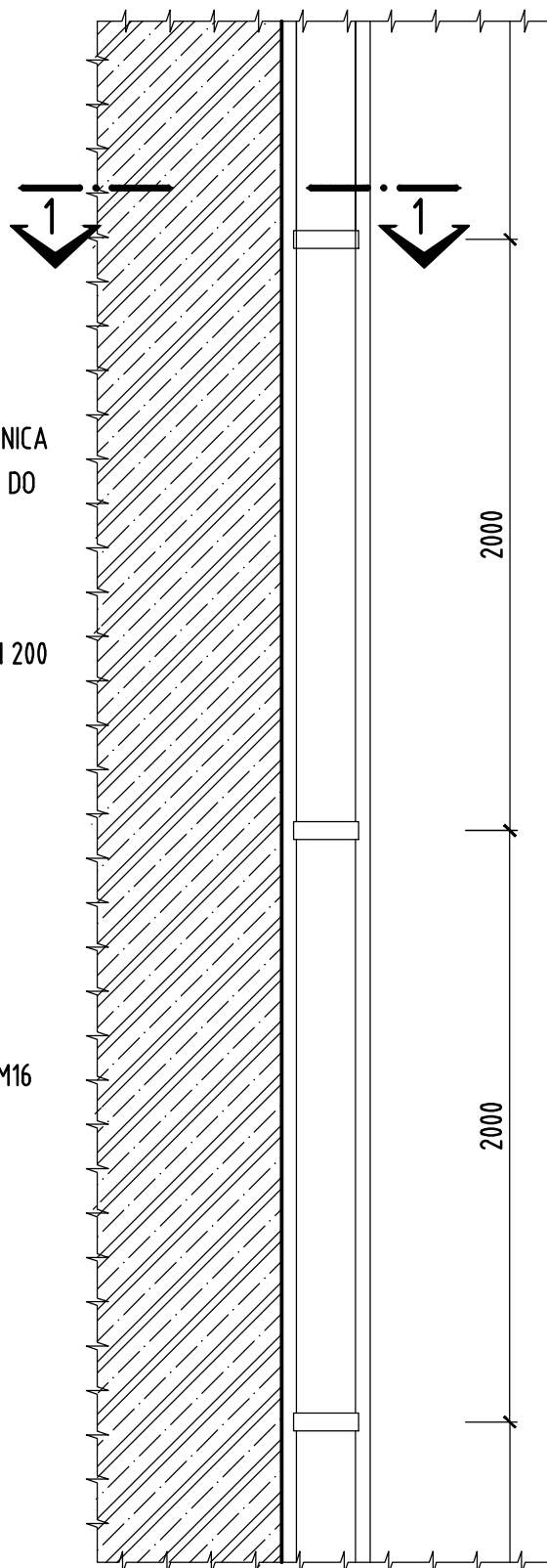
502.01

10-2021

REZ "1"



REZ "2"



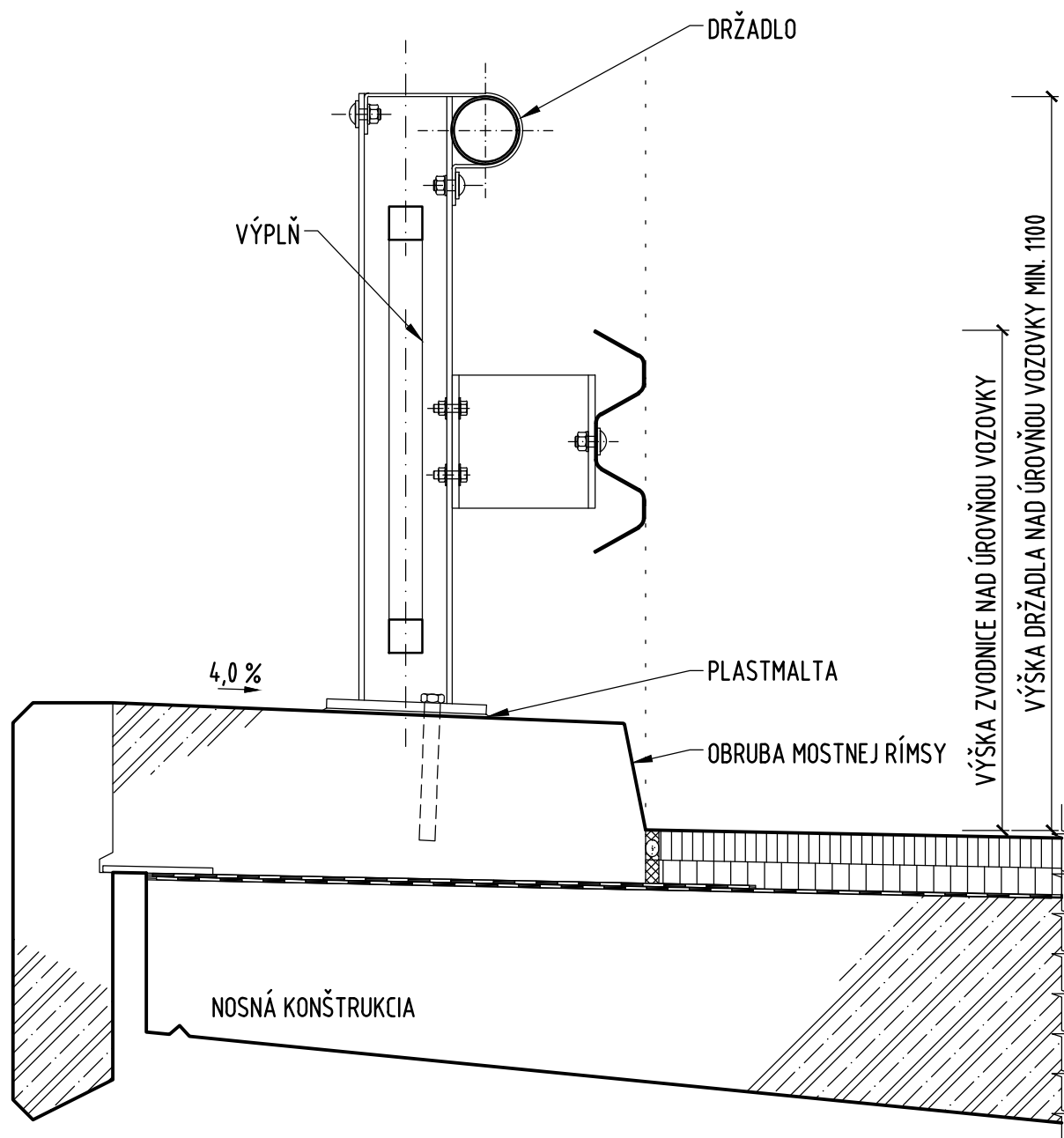
POZNÁMKY:

1. AK SA NAVRHNĚ ZAKRYTIE VYBRATIA, TOTO ZAKRYTIE MUSÍ BYŤ V ROVINE S LÍCOM PODPERY.
2. ROZMERY SA VZŤAHUJÚ NA ZVISLÝ ZVOD DN 200. PRE ZVISLÉ ZVODY INÝCH PRIEMEROV SA ROZMERY VYBRATIA OPRAVIA O ROZDIEL MEDZI SKUTOČNÝM PRIEROMOM A PRIEROMOM DN 200.
3. VŠETKY SÚČASTI UCHYTENIA SA NAVRHUJÚ Z KORÓZIEVZDORNEJ OCELE ADEKVÁTNEJ KU TRIEDE A4 ALEBO Z KOMPOZITNÝCH MATERIÁLOV.

4 - MOSTY
ZAPUSTENIE ZVISLÉHO ZVODU DO DRIEKU PODPERY

VL 4
502.02
10-2021

PRIEČNY REZ



POZNÁMKY:

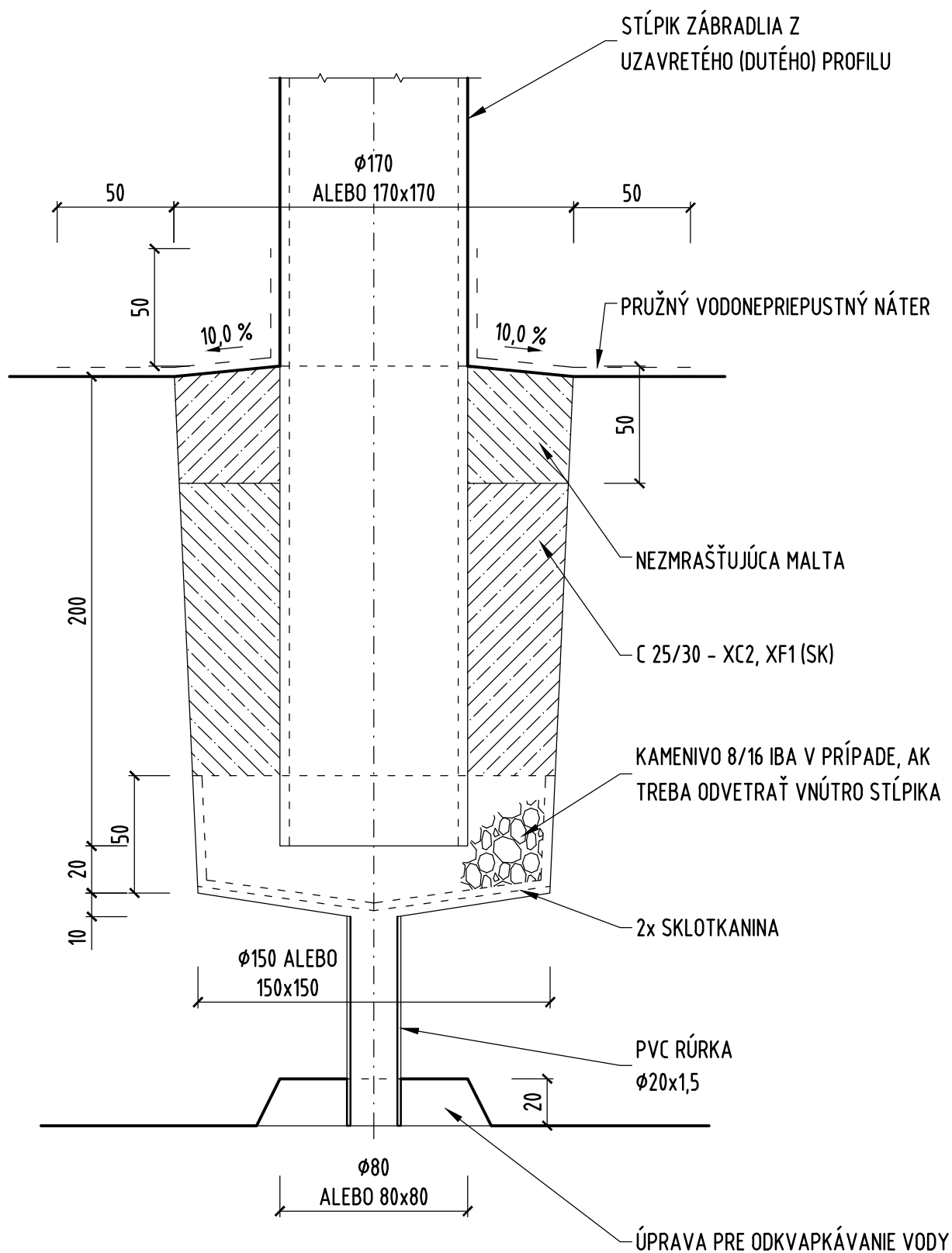
1. TYP ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA SA URČUJE SCHVÁLENÍM PONUKY ZHOTOVITEĽA OBJEDNÁVATEĽOM.
2. SÚČASTI ZVODIDLA SÚ UVEDENÉ V TPV KONKRÉTNÉHO TYPU ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA.
3. TVAR OBRUBNÍKA MOSTNEJ RÍMSY SA NAVRHNĚ V SÚLADE S POŽIADAVKAMI TPV VÝROBCU.
4. KOTVENIE ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA JE SÚČASŤOU DODÁVKY KONKRÉTNÉHO TYPU.
5. TYP VÝPLNE ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA SA NAVRHNĚ PODĽA STN 73 6201.
6. AK SA POŽADUJE ÚPRAVA VÝPLNE ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA PRE ZABRÁNENIE PADANIA SNEHU POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY Z MOSTA, JE PRÍPUŠTNÁ SIEŤOVANÁ VÝPLŇ S OKAMI MAX 30x30 mm. TAKÚTO VÝPLŇ MUSÍ PONÚKAŤ VÝROBCA KONKRÉTNÉHO TYPU AKO SÚČASŤ VÝROBKU.
7. FUNKCIU DRŽADLA SPĽŇA AJ PRÍPADNÁ DRUHÁ ZVODNICA AKO SÚČASŤ KONKRÉTNÉHO TYPU ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA, AK SPĽŇA POŽIADAVKU MIN. VÝŠKY NAD ÚROVŇOU VOZOVKY.
8. ZÁBRADĽOVÉ ZVODIDLO SA MÔŽE POUŽIŤ AJ AKO ZVODIDLO (AK JE ZA ZVODIDLOM CHODNÍK SO ZÁBRADĽÍM), V TAKOM PRÍPADE SA VÝPLŇ NENAVRHNĚ.
9. PROTIKORÓZNA OCHRANA SA NAVRHNĚ V SÚLADE S TP 068.

4 - MOSTY
ZÁBRADĽOVÉ ZVODIDLO NA BETÓNOVEJ RÍMSE

VL 4

504.09

10-2021

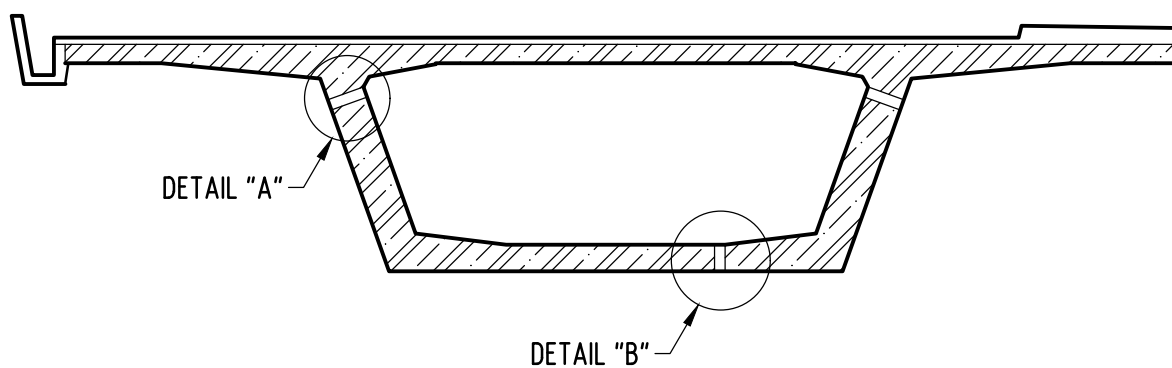


POZNÁMKY:

1. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
2. OKOLO KAPSY JE VHDNÉ NAVRHNÚŤ ŠPIRÁLOVÚ VÝSTUŽ MIN. $\phi 10$.

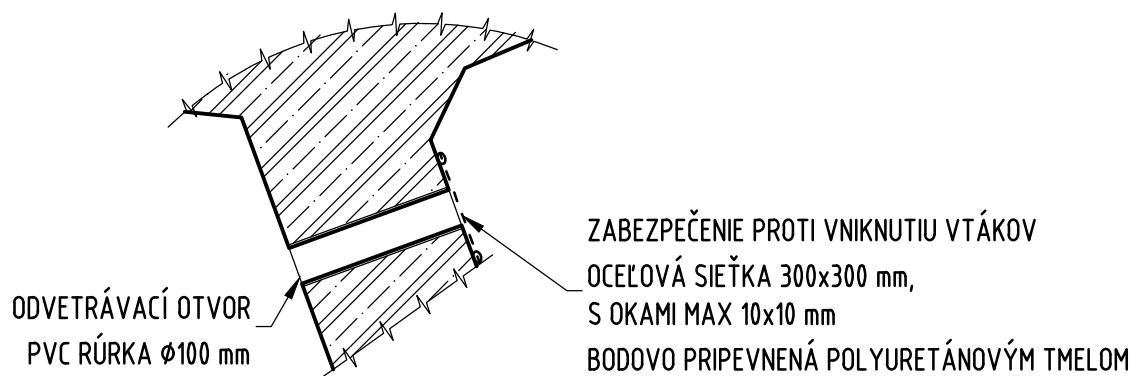
4 - MOSTY
KAPSA PRE KOTVENIE STĽPIKA ZÁBRADLIA

VL 4
505.01
10-2021



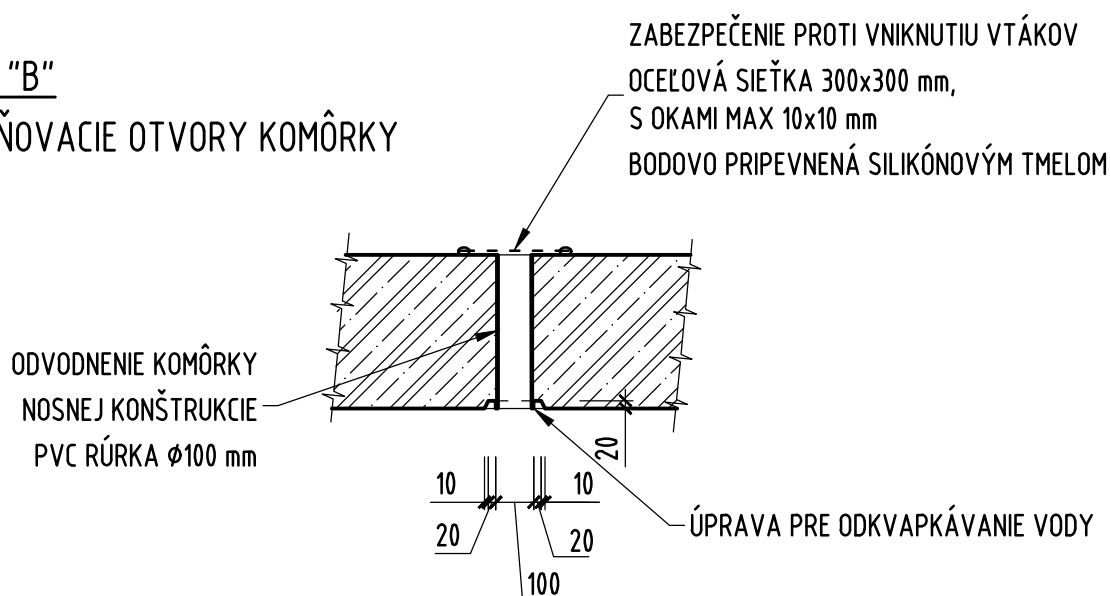
DETAIL "A"

ODVETRÁVACIE OTVORY KOMÔRKY



DETAIL "B"

ODVODŇOVACIE OTVORY KOMÔRKY

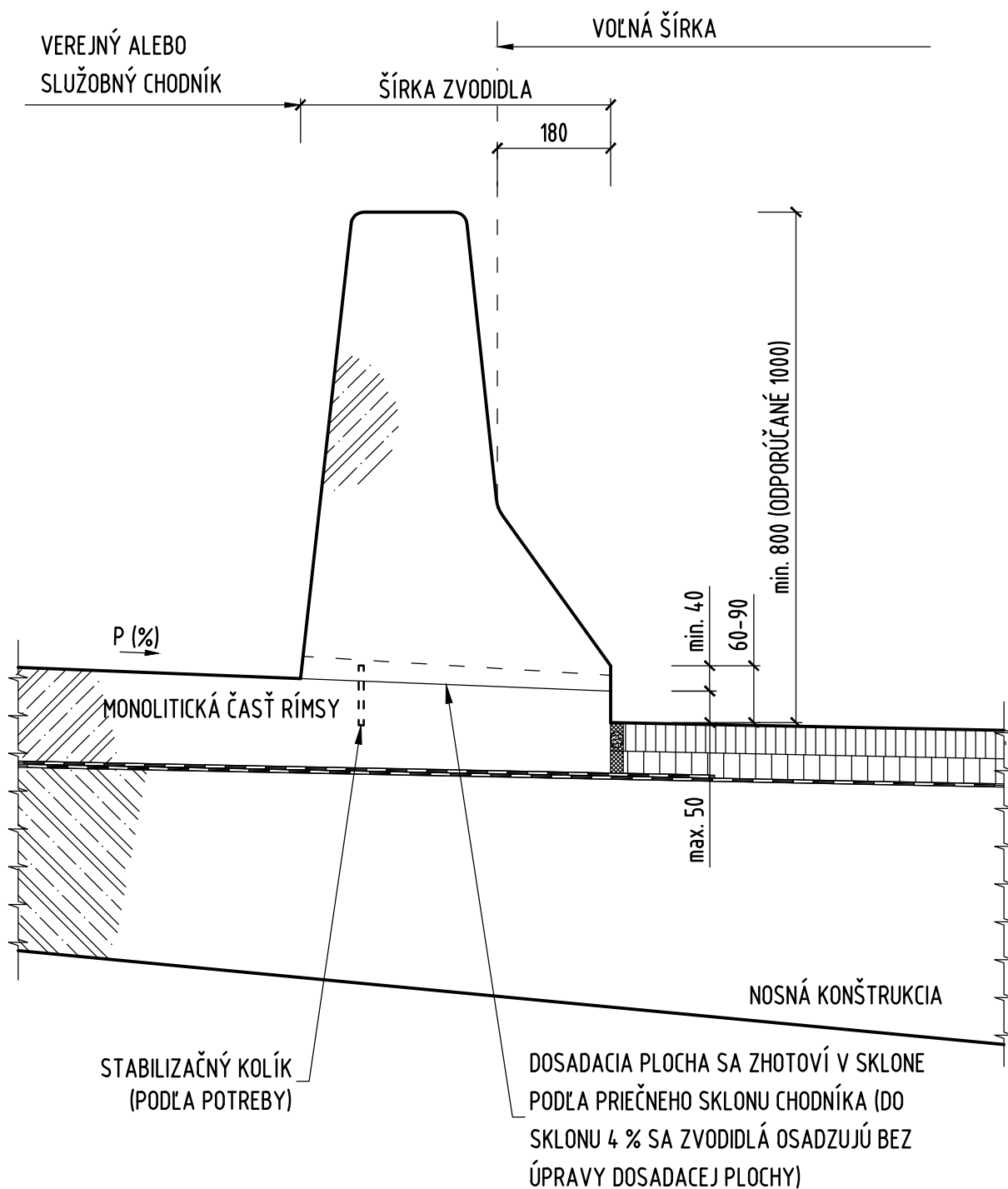


POZNÁMKY:

1. Dĺžka rúrok sa prispôbí hrúbke nosnej konštrukcie v danom mieste.
2. ODVODŇOVACÍ OTVOR SA UMIESTNÍ TIEŽ V NAJNIŽŠOM MIESTE KOMÔRKY (POČET ODVODŇOVACÍCH OTVOROV SA NAVRHNE INDIVIDUÁLNE PRE KONKRÉTNY MOSTNÝ OBJEKT).
3. PRE PREKRYTIE OTVOROV JE ALTERNATÍVNE MOŽNÉ POUŽIŤ NEREZOVÚ ALEBO PLASTOVÚ MRIEŽKU.

4 - MOSTY ODVETRÁVACIE A ODVODŇOVACIE OTVORY KOMÔRKY NOSNEJ KONŠTRUKCIE	VL 4
	506.01
	10-2021

PRIEČNY REZ



POZNÁMKY:

1. MOSTNÉ ZVODIDLO PRE ÚROVEŇ ZACHYTENIA MIN. H2 PODĽA STN EN 1317.
2. ZVODIDLO SA NAVRHUJE PODĽA TPV KONKRÉTNE POUŽITÉHO BETÓNOVÉHO ZVODIDLA.
3. PRE VÝŠKU OBRUBNÍKA A ČELNEJ PLOCHY BETÓNOVÉHO ZVODIDLA PLATIA USTANOVENIA LISTU VL 4 404.05.
4. BETÓNOVÉ ZVODIDLO SA MÔŽE POUŽIŤ V PRÍPADE, AK JE ZA ZVODIDLOM VEREJNÝ ALEBO SLUŽOBNÝ CHODNÍK S OCHRANNÝM ZÁBRADLÍM.
5. STABILIZÁCIU ZVODIDLA NA ZAMEDZENIE POHYBU VPLYVOM DYNAMICKÝCH VIBRÁCIÍ NAVRHNĚ V PRÍPADE POTREBY PROJEKTANT (POZRI TP ALEBO TPV).
6. V PRÍPADE, AK BETÓNOVÁ RÍMSA JE SÚČASŤOU STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU SMEROVO ROZDELENEJ KOMUNIKÁCIE, MEDZI MOSTAMI MUSÍ BYŤ MEDZERA MENŠIA AKO 250 mm.
7. PRE ŠÍRKU STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU PLATIA TPV KONKRÉTNE POUŽITÉHO BETÓNOVÉHO ZVODIDLA.

4 - MOSTY

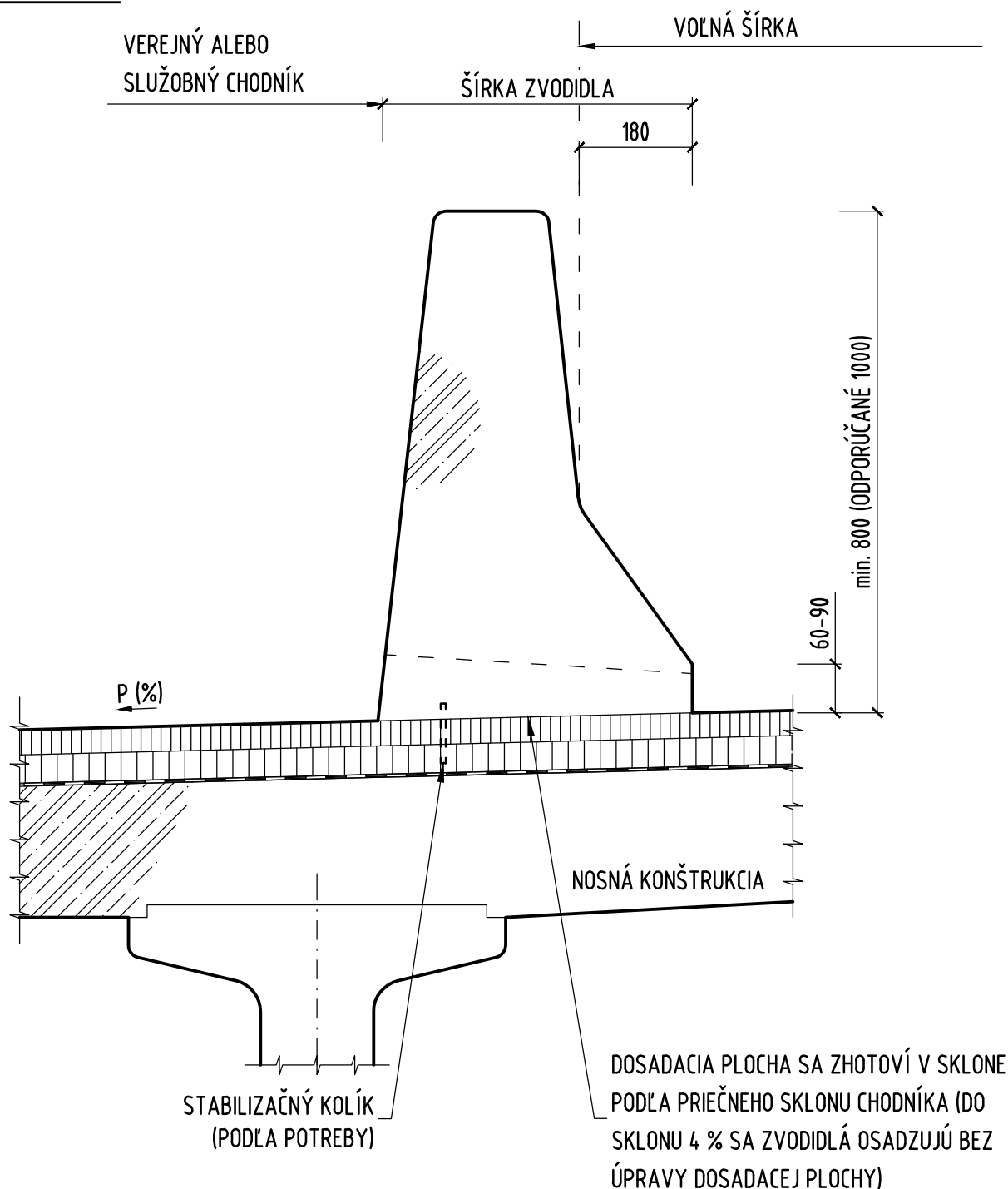
POSUVNÉ BETÓNOVÉ ZVODIDLO NA BETÓNOVEJ RÍMSE

VL 4

507.07

10-2021

PRIEČNY REZ

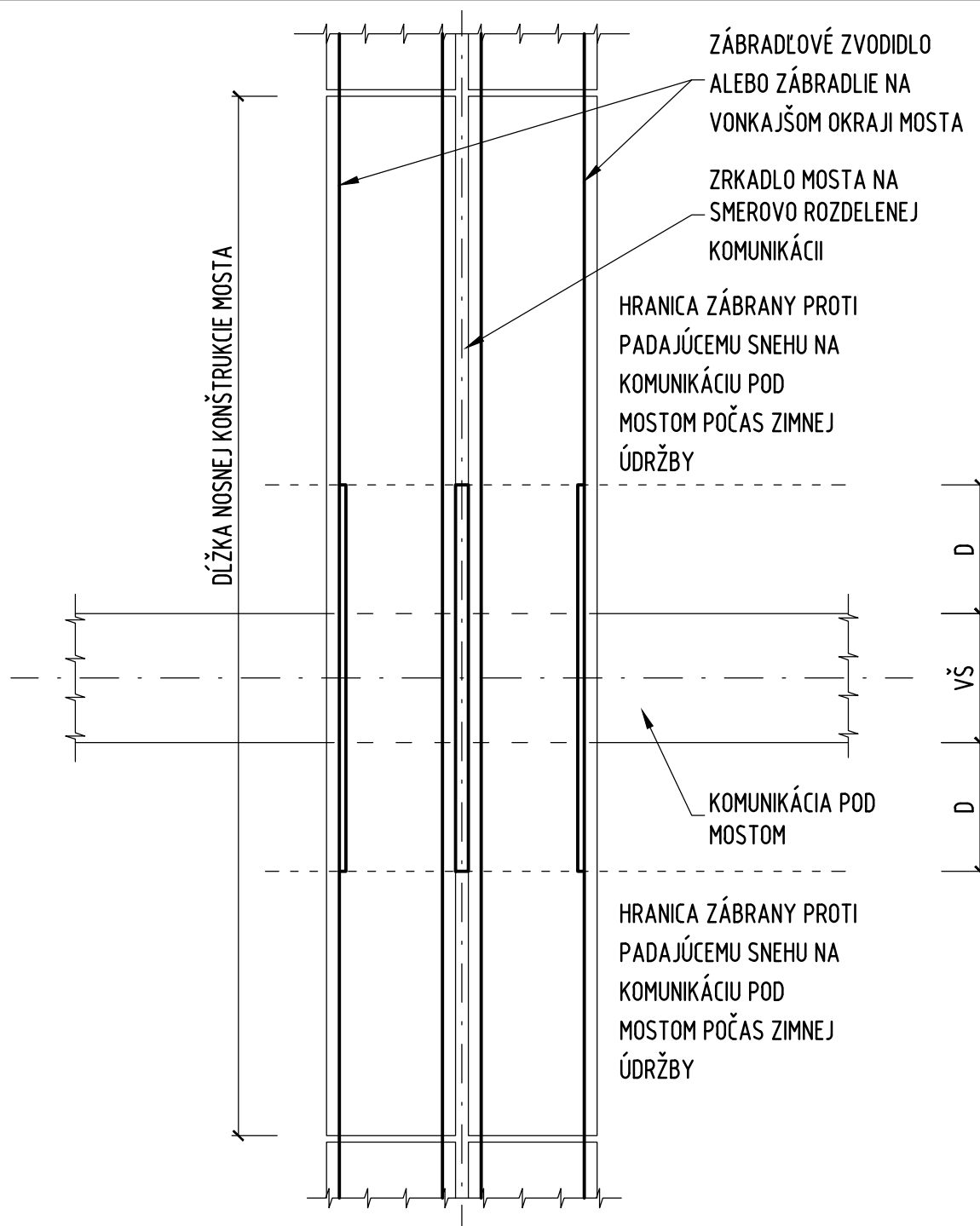


POZNÁMKY:

1. MOSTNÉ ZVODIDLO PRE ÚROVEŇ ZACHYTENIA MIN. H2 PODĽA STN EN 1317.
2. ZVODIDLO SA NAVRHUJE PODĽA TPV KONKRÉTNE POUŽITÉHO BETÓNOVÉHO ZVODIDLA.
3. PRE VÝŠKU OBRUBNÍKA A ČELNEJ PLOCHY BETÓNOVÉHO ZVODIDLA PLATIA USTANOVENIA LISTU VL 4 404.05.
4. BETÓNOVÉ ZVODIDLO SA MÔŽE POUŽIŤ V PRÍPADE, AK JE ZA ZVODIDLOM VEREJNÝ ALEBO SLUŽOBNÝ CHODNÍK S OCHRANNÝM ZÁBRADLÍM.
5. STABILIZÁCIU ZVODIDLA NA ZAMEDZENIE POHYBU VPLYVOM DYNAMICKÝCH VIBRÁCIÍ NAVRHNĚ V PRÍPADE POTREBY PROJEKTANT (POZRI TP ALEBO TPV).
6. V PRÍPADE, AK BETÓNOVÁ RÍMSA JE SÚČASŤOU STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU SMEROVO ROZDELENEJ KOMUNIKÁCIE, MEDZI MOSTAMI MUSÍ BYŤ MEDZERA MENŠIA AKO 250 mm.
7. PRE ŠÍRKU STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU PLATIA TPV KONKRÉTNE POUŽITÉHO BETÓNOVÉHO ZVODIDLA.

4 - MOSTY
POSUVNÉ BETÓNOVÉ ZVODIDLO PRE BEZRÍMSOVÝ ZVRŠOK

VL 4
507.08
10-2021



POZNÁMKY:

1. VŠ - VOĽNÁ ŠÍRKA KOMUNIKÁCIE POD MOSTOM
2. D - DĹŽKA PRESAHU ZÁBRANY ZA OKRAJ VOĽNEJ ŠÍRKY KOMUNIKÁCIE POD MOSTOM (VŠ). JEJ VEĽKOŠŤ SA NAVRHUJE V HODNOTE VŠ, AVŠAK MAX. 10 m.
3. DĹŽKA PRESAHU ZÁBRANY "D" SA STANOVÍ AKO ROVNOBEŽNÁ VZDIALENOSŤ OD VOĽNEJ ŠÍRKY KOMUNIKÁCIE POD MOSTOM.
4. NA VOĽNÝCH OKRAJOCH MOSTA SA NAVRHNÚ:
 - ZÁBRANY AKO SÚČASŤ ZÁBRADLIA, KTORÉ JE OSADENÉ NA OKRAJI MOSTA,
 - ZÁBRANY AKO VÝPLŇ ZÁBRADLOVÉHO ZVODIDLA, AK TO KONŠTRUKCIA ZVODIDLA UMOŽŇUJE,
 - ZÁBRANY AKO SAMOSTATNÁ KONŠTRUKCIA V PRÍPADE, AK POUŽITÉ ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO NEUMOŽŇUJE OSADENIE VÝPLNE.
5. AK TO ŠÍRKA ZRKADLA MEDZI SÚBEŽNÝMI MOSTAMI UMOŽŇUJE, ZÁBRANA SA NAVRHNIE PREKRYTÍM ZRKADLA.
6. AK JE ŠÍRKA ZRKADLA VÄČŠIA A NEUMOŽŇUJE NÁVRH PREKRYTIA ZRKADLA, POSTUPUJE SA, AKOBY SA JEDNALO O VOĽNÝ OKRAJ MOSTA.
7. UVEDENÉ PRAVIDLÁ PLATIA PRE MOSTY SMEROVO ROZDELENÉ AJ NEROZDELENÉ NAD KOMUNIKÁCIU SMEROVO ROZDELENOU AJ NEROZDELENOU VO VŠETKÝCH VZÁJOMNÝCH KOMBINÁCIACH.
8. ZÁBRANY PROTI PADAJÚCEMU SNEHU SA ODPORUČA OSADIŤ AJ NAD ŽELEZNIČNÚ TRÁŤ V PRÍPADE, AK SA NENAVRHUJE PREKÁŽKA NA OCHRANU PRED DOTYKOM.

4 - MOSTY

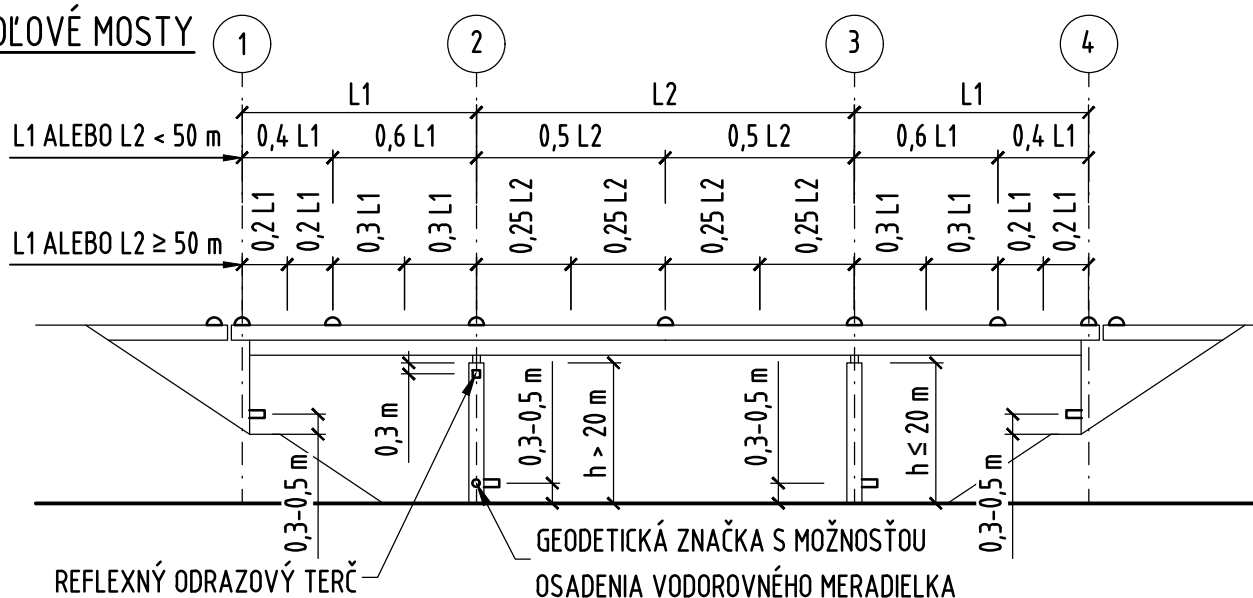
OCHRANA PRIESTORU POD MOSTOM PROTI PADAJÚCEMU
SNEHU POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY

VL 4

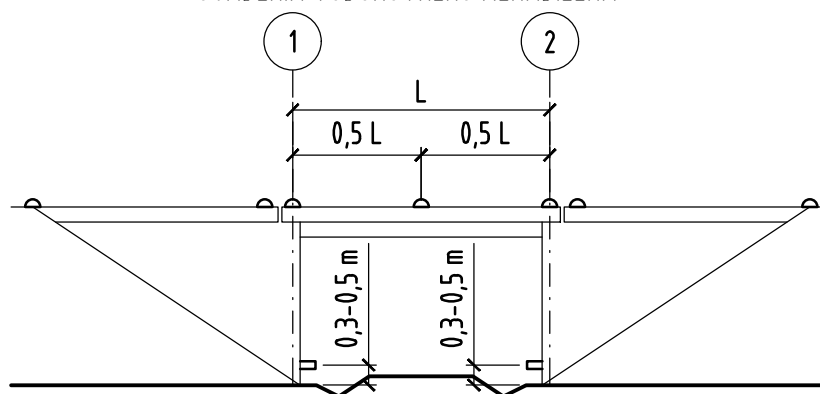
508.01

10-2021

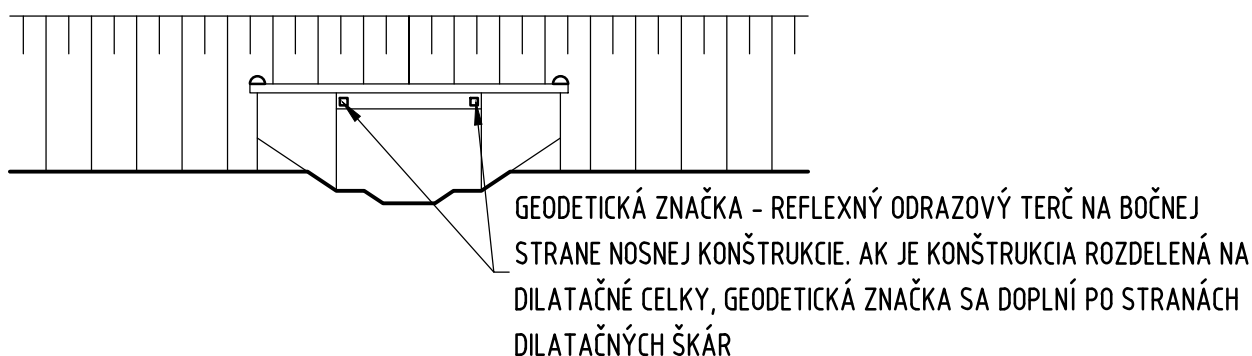
VIACPOĽOVÉ MOSTY



JEDNOPOĽOVÉ MOSTY



MOSTY S PRESYPÁVKOU



POZNÁMKY:

- ▷ KLINOVÁ NIVELAČNÁ ZNAČKA PRE HORIZONTÁLNU ČASŤ KONŠTRUKCIE MOSTA
- ▷ ČAPOVÁ NIVELAČNÁ ZNAČKA PRE VERTIKÁLNU ČASŤ KONŠTRUKCIE MOSTA
- 1. GEODETICKÉ ZNAČKY SA UMIESTNIA NA OBEIDVOCH STRANÁCH MOSTA V PRIEČNOM SMERE, PLATÍ TO PRE GEODETICKÉ ZNAČKY NA HORIZONTÁLNYCH AJ VERTIKÁLNYCH KONŠTRUKČNÝCH ČASTIACH.
- 2. PRI VÝŠKE PILIERA NAD 20 m BUDE VYKONÁVANÉ GEODETICKÉ SLEDOVANIE NAKLONENIA. V ODÔVODNENÝCH PRÍPADOCH PILIERA VÝŠKY DO 20 m S OHĽADOM NA GLOBÁLNE SPOLUPÔSOBENIE SPODNEJ STAVBY S NOSNOU KONŠTRUKCIOU NAVRHNE GEODETICKÉ SLEDOVANIE NAKLONENIA STATIK/PROJEKTANT MOSTNÉHO OBJEKTU.
- 3. PRE SLEDOVANIE NAKLONENIA PILIEROV A VODOROVNÝCH POSUNOV NOSNEJ KONŠTRUKCIE SA UMIESTNI JEDEN POZOROVANÝ BOD V ÚROVNI HLAVY PILIERA (REFLEXNÝ ODRAZOVÝ TERČ), DRUHÝ NA VODOROVNEJ KONŠTRUKCII (KLINOVÁ NIVELAČNÁ ZNAČKA). V PÄTE PILIERA SA UMIESTNI ĎALŠÍ POZOROVANÝ BOD (GEODETICKÁ ZNAČKA S MOŽNOSŤOU OSADENIA VODOROVNÉHO MERADIELKA), VOČI KTORÉMU SA BUDE URČOVAŤ NAKLONENIE A VODOROVNÝ POSUN. NA BODOCH MUSÍ BYŤ JEDNOZNAČNE DEFINOVANÉ MIESTO CIELENIA.
- 4. MATERIÁL TERČÍKOV A ZRKADIEL ODSÚHLASÍ BUDÚCI SPRÁVCA MOSTA.
- 5. NAD ČAPOVÝMI NIVELAČNÝMI ZNAČKAMI MUSÍ BYŤ VOĽNÝ PRIESTOR MIN. 2,1 m NA POSTAVENIE NIVELAČNEJ LATY.
- 6. GEODETICKÉ SLEDOVANIE DEFORMÁCIÍ MOSTNÝCH OBJEKTOV MUSÍ BYŤ USKUTOČŇOVANÉ V SÚLADE S STN 73 0270, STN 73 0405, STN 73 0415, STN 73 0422.
- 7. NÁVRH POZOROVANÝCH BODOV NA MOSTNEJ KONŠTRUKCII SI VYŽADUJE ÚČASŤ GEODETA.

4 - MOSTY

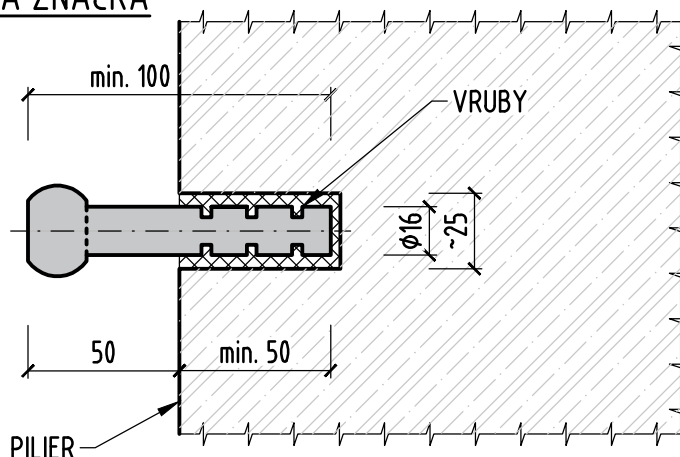
GEODETICKÉ ZNAČKY PRE DLHODOBÉ MERANIA DEFORMÁCIÍ

VL 4

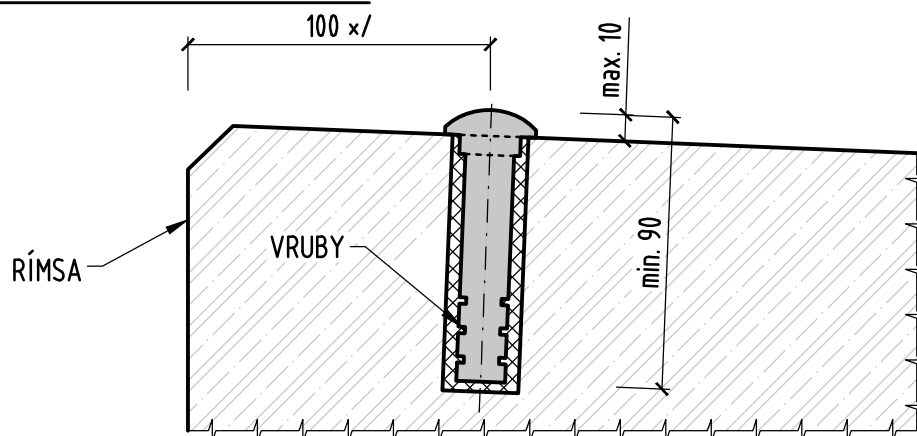
509.01

10-2021

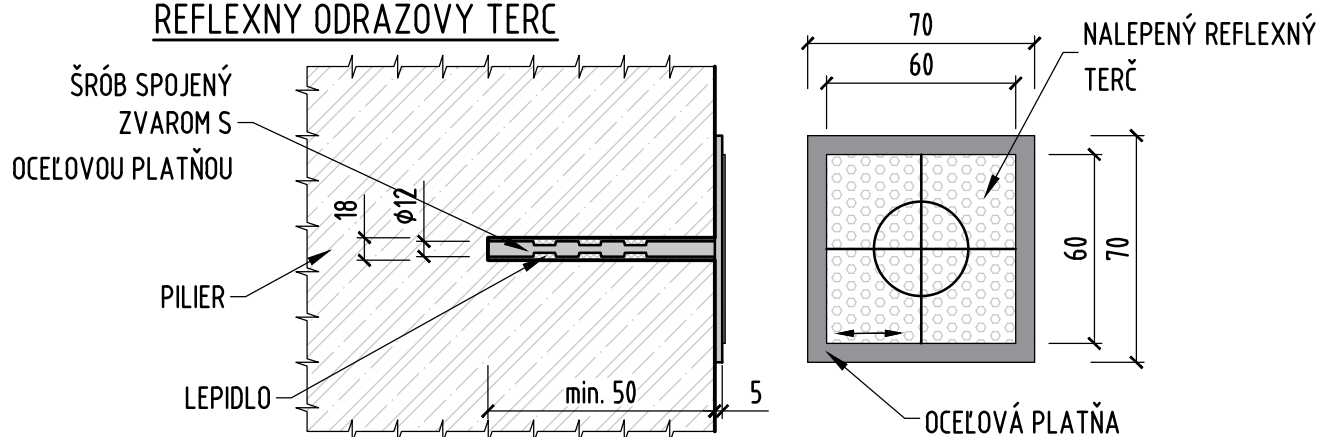
ČAPOVÁ NIVELAČNÁ ZNAČKA



KLINCOVÁ NIVELAČNÁ ZNAČKA



REFLEXNÝ ODRAZOVÝ TERČ



POZNÁMKY:

1. VZDIALENOSŤ $x/$ - 100 mm PRE MONOLITICKÚ RÍMSU
- 200 mm PRE RÍMSU S LÍČNYM PREFABRIKÁTOM
- 650 mm OD OBRUBY RÍMSY V PRÍPADE, AK SA NA MOSTE NACHÁDZA PROTIHLUKOVÁ STENA
2. OSADENIE A UMIESTNENIE MERAČSKEJ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ZODPOVEDAŤ STN ISO 4463-2.
3. ZNAČKA BUDE VLEPENÁ DO VRTU POMOCOU DVOJZLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRE CHEMICKÉ KOTVENIE KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLOM ÚPLNE VYPLNENÝ.
4. ROZMERY VRTU MUSIA ZODPOVEDAŤ ROZMEROM POUŽITEJ MERAČSKEJ ZNAČKY.
5. MERAČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KORÓZIEVZDORNEJ OCEĽE TRIEDY 1.4401 A 1.4404.
6. ZNAČKA BUDE VYTVORENÁ Z JEDNÉHO KUSU.
7. ČAPOVÁ ZNAČKA BUDE OSADENÁ VODOROVNE A PÔDORYSNE KOLMO NA PILIER (PODPERU).
8. UMIESTNENIE KLINCOVEJ NIVELAČNEJ ZNAČKY NESMIE TVORIŤ PREKÁŽKU NA CHODNÍKOCH ALEBO SCHODISKÁCH.