

**Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Dodatok č. 2/2025 k VL 1

**DODATOK č. 2
VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 1 – VOZOVKY A KRAJNICE**

účinnosť od: 01.10.2025

Dodatok č. 2/2025 dopĺňa Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií, VL 1 Vozovky a krajnice, MDV SR: 2019 nasledovne:

- Dodatok č.2 k VL 1 dopĺňa a mení pôvodné znenie článku 1.10 Súvisiace a citované normy
- Dodatok č.2 k VL 1 dopĺňa pôvodné znenie článku 1.11 Súvisiace citované technické predpisy rezortu
- Dodatok č.2 k VL 1 mení a dopĺňa pôvodné znenie článku 3.2 Detaily vozoviek a krajníc v násypoch

OBSAH DODATKU

1	Úvodná kapitola.....	4
1.1	Predmet dodatku.....	4
1.2	Účel dodatku	4
1.3	Vypracovanie dodatku.....	4
1.10	Súvisiace a citované normy	4
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu	4
3	Zoznam vzorových listov.....	4
3.2	Detaily vozoviek a krajníc v násypoch.....	5

1 Úvodná kapitola

Tento dodatok nadväzuje na ustanovenia, pokyny a odporúčania uvedené vo Vzorových listoch stavieb pozemných komunikácií, VL 1 Vozovky a krajnice zo dňa 10.6.2019 a Dodatku č. 1/2021 k VL 1.

1.1 Predmet dodatku

Predmetom Dodatku č. 2 k VL 1 je doplnenie vzorového listu spevnenia krajnice s menšou šírkou ako stanovujú STN. Vzorový list spracováva podmienky spevnenia krajnice s nenormovou šírkou, minimálne technické parametre, požiadavky na skúšky/overenie spevnenia krajnice technickým riešením spolu so zvodidlom. Technické riešenie nie je súčasťou certifikovaného zvodidlového systému a nesmie meniť jeho konštrukciu. Technické riešenie spevnenia krajnice spracované vo vzorovom liste je určené pre existujúce krajnice, ktorých konštrukcia sa nemení a zostáva v pôvodnom zložení, zhutnení, šírke a geometrií.

1.2 Účel dodatku

Účelom dodatku je doplnenie Vzorových listov (VL 1) Vozovky a krajnice z roku 2019. Doplnený je vzorový list s nenormovou šírkou krajnice. Technické riešenie na doplnenom vzorovom liste nie je určené pre novostavby ale len pre existujúcu cestnú sieť.

1.3 Vypracovanie dodatku

Tento Dodatok č. 2 k VL 1 Vozovky a krajnice na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovala spoločnosť GEOCONSULT, spol. s r. o., Ružinovská 42, 821 03 Bratislava, tel: +421 905 602 390; e-mail: office@geoconsult.sk.

Zodpovedný riešiteľ: Ing. Ľuboš Rojko, PhD., tel. č.: +421 905 204 275, e-mail: lubos.rojko@geoconsult.com.

Dodatok č. 2 k VL 1 dopĺňa a mení pôvodné znenie článku 1.10 Súvisiace a citované normy nasledovne:

1.10 Súvisiace a citované normy

STN 73 6100	Terminológia pozemných komunikácií
STN 73 6101	Projektovanie diaľnic
STN 73 6102	Projektovanie ciest
STN EN 1317-2	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 2: Výkonnostné triedy, preberacie kritériá na nárazové skúšky a skúšobné metódy pre zvodidlá vrátane zábradľových zvodidiel.
STN EN 1317-5+A2	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 5: Požiadavky na výrobky a hodnotenie zhody záchytných bezpečnostných zariadení pre vozidlá (Konsolidovaný text).

Dodatok č. 2 k VL 1 dopĺňa pôvodné znenie článku 1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu nasledovne:

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

[T8]	TP 010	Zvodidlá na pozemných komunikáciách
[T9]	TP 73 6101	Projektovanie diaľnic
[T10]	TP 73 6102	Projektovanie ciest
[T11]	TKP 2	Zemné práce
[T12]	TKP 10	Záchytné bezpečnostné zariadenia

3 Zoznam vzorových listov.

Dodatok č. 2 k VL 1 mení a dopĺňa pôvodné znenie článku 3.2 Detaily vozoviek a krajníc v násypoch nasledovne:

3.2 Detaily vozoviek a krajníc v násypoch

Vzorové listy sa dopĺňajú nasledovne:

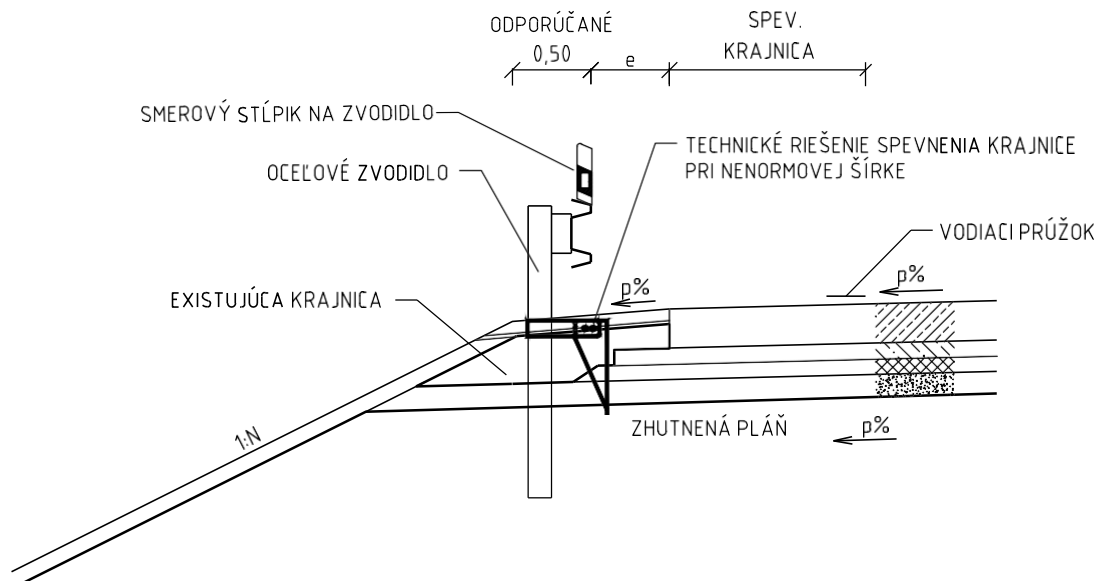
3.2.1 KOMUNIKÁCIE S NESPEVNENÝMI KRAJNICAMI

KRAJNICE S NENORMOVOU ŠÍRKOU

214

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Spevnenie krajnice na zemnom telese s nenormovou šírkou	214.01	09-2025

SPEVNENIE KRAJNICE NA ZEMNOM TELESE S NENORMOVOU ŠÍRKOU



POZNÁMKY:

PODMIENKY POUŽITIA A MIN. TECHNICKÉ PARAMETRE SPEVNENIA KRAJNICE S NENORMOVOU ŠÍRKOU

1. PRE NESPEVNENÉ KRAJNICE SO ŠÍRKOU MENŠOU AKO STANOVUJE STN 73 6101 A STN 73 6102, JE MOŽNÉ INŠTALOVAŤ OCEĽOVÉ ZVODIDLO PODĽA TP 010 BOD 7.3, ALEBO ZA PREDPOKLADU, ŽE KRAJNICA JE V MIESTE OSADENIA CESTNÝCH ZVODIDIEL SPEVNENÁ ZEMNÝMI KOTVAMI ALEBO INÝM SPÔSOBOM SPEVNENIA KRAJNICE (ĎALEJ LEN "TECHNICKÉ RIEŠENIE")
2. OVERENIE VLASTNOSTÍ TECHNICKÉHO RIEŠENIA SPEVNENIA NENORMOVEJ KRAJNICE SPOLU SO ZVODIDLOM SA PREUKAZUJE VYKONANÍM NÁRAZOVEJ SKÚŠKY PODĽA STN EN 1317-2, V SÚLADE S MINIMÁLNYMI POŽIADOVANÝMI PARAMETRAMI SKÚŠOK A OVERENIA VLASTNOSTÍ ZVODIDLA S TECHNICKÝM RIEŠENÍM. TECHNICKÉ RIEŠENIE MUSÍ PREUKÁZATEĽNE ZABEZPEČIŤ FUNKČNOSŤ POUŽITIA SO ZVOLENÝM ZVODIDLOVÝM SYSTÉMOM, PRIČOM VÝSLEDNÉ ÚDAJE NÁRAZOVEJ SKÚŠKY MUSIA SVOJIMI PARAMETRAMI VYHOVOVAŤ ČL. 4.2; 4.3; 4.6 NORMY STN EN 1317-2
3. TECHNICKÉ RIEŠENIE SPEVNENIA KRAJNÍC JE URČENÉ NA EXISTUJÚCE KRAJNICE. JEJ KONŠTRUKCIA SA NEMENÍ A ZOSTÁVA V PÔVODNOM ZLOŽENÍ, ZHUTNENÍ, ŠÍRKE A GEOMETRIÍ.

MIN. POŽADOVANÉ PARAMETRE SKÚŠOK/OVERENIA VLASTNOSTÍ ZVODIDILA S TECHNICKÝM RIEŠENÍM NA NESPEVNENEJ KRAJNICI

1. NÁRAZOVÁ SKÚŠKA SA VYKONÁVA V AKREDITOVANOM SKÚŠOBNOM LABORATÓRIU, PODĽA PODMIENOK URČENÝCH V STN EN 1317-2, PRE ZODPOVEDAJÚCU ÚROVEŇ ZACHYTENIA ZVODIDILA. VYKONANÁ MUSÍ BYŤ MINIMÁLNE 1 SKÚŠKA NA ZÚŽENEJ NENORMOVEJ KRAJNICI SPOLU S TECHNICKÝM RIEŠENÍM, ZA PREDPOKLADU ŽE ZVODIDLOVÝ SYSTÉM UŽ MÁ VYKONANÚ ÚSPEŠNÚ NÁRAZOVÚ SKÚŠKU V ROVNAKEJ TRIEDE/ÚROVNI ZACHYTENIA V SÚLADE S STN EN 1317-5+A2. POŽADUJE SA VYKONANIE IBA ŤAŽŠEJ (TB11 NIE JE POŽADOVANÁ) Z DVOCH PREDPÍSANÝCH SKÚŠOK ÚROVNE ZACHYTENIA, ZA ÚČELOM STANOVANIA DYNAMICKÉHO PRIEHYBU A PRACOVNEJ ŠÍRKY
2. MINIMÁLNA SKÚŠOBNÁ DĺŽKA ZVODIDLA SPOLU S TECHNICKÝM RIEŠENÍM MUSÍ BYŤ ROVNAKÁ AKO SKÚŠOBNÁ DĺŽKA CERTIFIKOVANÉHO ZVODIDLA BEZ TECHNICKÉHO RIEŠENIA
3. VÝSLEDOK NÁRAZOVEJ SKÚŠKY ŤAŽKÝM VOZIDLOM NA NENORMOVEJ KRAJNICI S TECHNICKÝM RIEŠENÍM, MUSÍ BYŤ ÚSPEŠNÝ V SÚLADE S POŽIADAVKAMI ČL. 4.2; 4.3; 4.6 STN EN 1317-2 A SCHVÁLENÝ PROTOKOLOM AKREDITOVANÉHO SKÚŠOBNÉHO LABORATÓRIA
4. TECHNICKÉ RIEŠENIE SPEVNENIA NENORMOVEJ KRAJNICE, NIE JE SÚČASŤOU CERTIFIKOVANÉHO ZVODIDLOVÉHO SYSTÉMU A NESMIE MENIŤ JEHO KONŠTRUKCIU. KONŠTRUKCIA A ZLOŽENIE ZVODIDLA, MUSÍ BYŤ ROVNAKÉ AKÉ BOLO POUŽITÉ PRI NÁRAZOVEJ SKÚŠKE A CERTIFIKÁCIÍ ZVODIDLA PODĽA STN EN 1317-5+A2 A TPV SCHVÁLENOM MD SR
5. ODPORÚČANÁ VZDIALENOSŤ LÍCA ZVODIDLA K VONKAJŠEJ HRANE NESPEVNENEJ KRAJNICE JE 0,5 m
6. MINIMÁLNY SKLON NÁSYPOVÉHO SVAHU, RESPEKTÍVE PRIEKOPY PRI NÁRAZOVEJ SKÚŠKE JE 1:1,5
7. PRE UVEDENIE TECHNICKÉHO RIEŠENIA NA TRH JE POTREBNÉ VYPRACOVANIE SK TECHNICKÉHO POSÚDENIA S UVEDENÍM POPISU NÁRAZOVEJ SKÚŠKY, POUŽITÉHO ZVODIDLOVÉHO SYSTÉMU, DOSIAHNUTÝMI PARAMETRAMI A PODMIENKAMI POUŽITIA
8. NA ZÚŽENEJ, NESPEVNENEJ KRAJNICI MÔŽU BYŤ SPOLU S TECHNICKÝM RIEŠENÍM POUŽITÉ IBA ZVODIDLÁ V SÚLADE S PODMIENKAMI URČENÝMI V SK TECHNICKOM POSÚDENÍ
9. ANALOGICKY JE MOŽNÉ POUŽIŤ TECHNICKÉ RIEŠENIE AJ PRE VL 211.01, 211.02, 211.03, 211.05, 212.01, PRI POUŽITÍ OCEĽOVÉHO ZVODIDLA
10. TECHNICKÉ RIEŠENIE SPEVNENIA KRAJNICE UVEDENÉ V TOMTO VL, NIE JE URČENÉ PRE NOVOSTAVBY ALE LEN PRE EXISTUJÚCU CESTNÚ SIŤ

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

KRAJNICE S NENORMOVOU ŠÍRKOU
KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

VL 1

214.01

09-2025