

Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

Sekcia dopravnej infraštruktúry

TP 03/2006

# Dokumentácia stavieb ciest

## Technické podmienky

účinnosť od: 15.01.2007

December 2006

Obsah:	strana:
1 Úvodná kapitola	4
1.1 Predmet technických podmienok	4
1.2 Nahradenie predchádzajúceho predpisu	4
1.3 Citované a súvisiace právne predpisy	4
1.4 Citované normy a technické predpisy	8
1.5 Vypracovanie technických podmienok	8
1.6 Distribúcia technických podmienok	8
1.7 Účinnosť technických podmienok	8
2 Všeobecne	9
2.1 Definície	9
2.2 Základné úlohy stavebníka pri zabezpečovaní dokumentácie stavby	11
2.3 Základné úlohy projektanta pri vypracúvaní dokumentácie stavby	12
2.4 Účasť zhotoviteľa stavby v procese vypracovania dokumentácie stavby	12
2.5 Účasť správcov v procese spracúvania dokumentácie stavby	12
3 Dokumentácia stavieb ciest	12
3.1 Členenie dokumentácie stavieb	12
3.2 Štúdie (ŠT)	13
3.2.1 Technické štúdie (TŠ)	13
3.2.2 Zámer a správa o hodnotení	13
3.2.4 Špeciálne štúdie	14
3.3 Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ)	14
3.4 Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)	14
3.5 Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)	14
3.6 Dokumentácia na ponuku (DP)	15
3.6.1 Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)	15
3.7 Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)	15
3.8 Záverečné technické a ekonomické hodnotenie dokončenej verejnej práce (HVP)	15

Prílohy:

Príloha č. 1 Schéma prípravy a realizácie stavieb

Príloha č. 2 Požiadavky na vypracovanie dokumentácie stavieb

Príloha č. 3 Podklady a požiadavky na vypracovanie štúdie

Príloha č. 4 Základné náležitosti technickej štúdie

Príloha č. 5 Podklady a požiadavky na vypracovanie stavebného zámeru(DSZ) a na dokumentáciu na územné rozhodnutie (DÚR)

Príloha č. 6 Základné náležitosti dokumentácie stavebného zámeru (DSZ) a dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR)

Príloha č. 7 Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP)

Príloha č. 8 Základné náležitosti dokumentácie na stavebné povolenie (DSP)

Príloha č. 9 Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie na realizáciu stavieb (DRS)

Príloha č. 10 Základné náležitosti dokumentácie na realizáciu stavieb (DRS)

Príloha č. 11 Základné náležitosti dokumentácie na ponuku (DP)

Príloha č. 12 Rozsah prác autorského dozoru

Príloha č. 13 Základné náležitosti dokumentácie skutočného realizovania stavieb (DSRS)

Príloha č. 14 Tabuľky

## 1 Úvodná kapitola

### 1.1 Predmet technických podmienok

Technické podmienky (ďalej len TP) sú metodickou pomôckou (návodom) na stanovenie obsahu a rozsahu jednotlivých stupňov dokumentácie stavieb diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II. a III. triedy, miestnych komunikácií a verejne prístupných účelových komunikácií (ďalej len stavieb ciest) a súvisiacich oddielov/objektov. Pri ich uplatnení treba vždy prihliadať k zložitosti stavby.

Nové právne predpisy, vyvolávajú potrebu aktualizácie technických podmienok SSC o obsahu a rozsahu dokumentácie stavieb ciest a postupov jej spracovania.

Tieto TP určujú obsah a rozsah požadovanej dokumentácie na stavbu ciest a vydávajú sa pre zložky SSC a NDS a.s. na ich stavebné práce, na ktoré sa podľa stavebného zákona (zákon č. 50/1976 Zb. – pozri 1.3) požaduje územné rozhodnutie a stavebné povolenie a na ktoré sa podľa zákona o verejných prácach (č. 254/1988 Z.z.) vyžaduje vypracovanie stavebného zámeru.

Platnosť TP je možné primerane rozšíriť na VÚC a samosprávy.

### 1.2 Nahradenie predchádzajúceho predpisu

Tieto TP nahrádzajú v plnom rozsahu TP SSC 08/2002 *Smernica o dokumentácii stavieb cestných komunikácií*, vydanú na SSC v októbri 2002.

### 1.3 Citované a súvisiace právne predpisy

*Stavba:*

- 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov
- 453/2000 Z.z. Vyhláška MŽP SR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona
- 55/2001 Z.z. Vyhláška MŽP SR o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii
- 532/2002 Z.z. Vyhláška MŽP SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
- 129/1996 Z.z. Zákon o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, v znení neskorších predpisov
- 138/1992 Zb. Zákon o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch, v znení neskorších predpisov
- 436/2000 Z.z. Vyhláška MŽP SR, ktorou sa upravujú podrobnosti o obsahu žiadosti o overenie odbornej spôsobilosti na obstarávanie územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacej dokumentácie obcí a o spôsobe overenia odbornej spôsobilosti, v znení neskorších predpisov
- 264/1999 Z.z. Zákon o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody, v znení neskorších predpisov
- 90/1998 Z.z. Zákon o stavebných výrobkoch, v znení neskorších predpisov

*Štátna správa a samospráva*

- 608/2003 Z.z. Zákon o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie, v znení neskorších predpisov
- 534/2003 Z.z. Zákon o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 525/2003 Z.z. Zákon o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov
- 515/2003 Z.z. Zákon o krajských úradoch a obvodných úradoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov
- 221/1996 Z.z. Zákon o územnom a správnom usporiadaní SR, v znení neskorších predpisov
- 222/1996 Z.z. Zákon o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

- 258/1996 Z.z. Nariadenie Vlády SR, ktorým sa vydáva Zoznam obcí a vojenských obvodov tvoriacich jednotlivé okresy, v znení neskorších predpisov
- 416/2001 Z.z. Zákon o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, v znení neskorších predpisov
- 302/2001 Z.z. Zákon o samosprávnych krajoch, v znení neskorších predpisov
- 369/1990 Zb. Zákon o obecnom zriadení, v znení neskorších predpisov
- 71/1967 Zb. Zákon o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov
- 145/1995 Z.z. Zákon o správnych poplatkoch, v znení neskorších predpisov

#### *Cestná doprava*

- 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov
- 35/1984 Zb. Vyhláška Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov
- 168/1996 Z.z. Zákon o cestnej doprave, v znení neskorších predpisov
- 311/1996 Z.z. Vyhláška MDPT SR, ktorou sa vykonáva zákon č.168/1996 Z.z. o cestnej doprave, v znení neskorších predpisov
- 64/1987 Zb. Vyhláška ministra zahraničných vecí o Európskej dohode o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR), v znení neskorších predpisov
- 315/1996 Z.z. Zákon o premávke na pozemných komunikáciách, v znení neskorších predpisov
- 225/2004 Z.z. Vyhláška MV SR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (obsahuje vyobrazenie dopravných značiek)
- 725/2004 Z.z. Zákon o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
- 208/1991 Zb. Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel

#### *Železničná doprava*

- 164/1996 Z.z. Zákon o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon), v znení neskorších predpisov
- 258/1993 Z.z. Zákon o Železničiach SR, v znení neskorších predpisov

#### *Letecká doprava*

- 143/1998 Z.z. Zákon o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

#### *Životné prostredie*

- 17/1992 Zb. Zákon o životnom prostredí, v znení neskorších predpisov
- 24/2006 Z.z. Zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o doplnení niektorých zákonov
- 245/2003 Z.z. Zákon o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov
- 543/2002 Z.z. Zákon o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov
- 24/2003 Z.z. Vyhláška MŽP SR, ktorou sa vykonáva zákon č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov
- 409/2006 Z.z. Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (úplné znenie zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch), v znení neskorších predpisov
- 478/2002 Z.z. Zákon o ochrane ovzdušia, ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)
- 705/2002 Z.z. Vyhláška MŽP SR o kvalite ovzdušia

- 408/2003 Z.z. Vyhláška MŽP SR o monitorovaní emisií a kvality ovzdušia, v znení neskorších predpisov

#### *Bezpečnosť, ochrana zdravia*

- 124/2006 Z.z. Zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 125/2006 Z.z. Zákon o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a o nelegálnom zamestnaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 126/2006 Z.z. Zákon o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 718/2002 Z.z. Vyhláška MPSVaR SR na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- 396/2006 Z.z. Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- 344/2006 Z.z. Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti
- 2/2005 Z.z. Zákon o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona NR SR č.272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov
- 339/2006 Z.z. Nariadenie vlády SR, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií

#### *Voda*

- 364/2004 Z.z. Zákon o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- 29/2005 Z.z. Vyhláška MŽP SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov
- 538/2005 Z.z. Zákon o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 224/2005 Z.z. Vyhláška MŽP SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o vymedzení oblasti povodí, enviromentálnych cieľoch a o vodnom plánovaní

#### *Inžinierske siete*

- 442/2002 Z.z. Zákon o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov
- 656/2004 Z.z. Zákon o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov
- 657/2004 Z.z. Zákon o tepelnej energetike
- 276/2001 Z.z. Zákon o regulácii v sieťových odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov
- 610/2003 Z.z. Zákon o elektronických komunikáciách, v znení neskorších predpisov

#### *Lesy*

- 326/2005 Z.z. Zákon o lesoch

#### *Polnohospodárska pôda*

- 220/2004 Z.z. Zákon o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a o kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 508/2004 Z.z. Vyhláška MP SR, ktorou sa vykonáva § 27 zák.č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene a doplnení zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a o kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

*Vinohrady*

- 182/2005 Z.z. Zákon o vinohradníctve a vinárstve
- 237/2005 Z.z. Vyhláška MP SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o podmienkach udeľovania výsadbových práv a ktorou sa vykonávajú niektoré ďalšie ustanovenia zákona č.182/2005 Z.z. o vinohradníctve a vinárstve

*Pamiatky*

- 49/2002 Z.z. Zákon o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov
- 16/2003 Z.z. Vyhláška MK SR, ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu

*Civilná ochrana*

- 42/1994 Z.z. Zákon o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov
- 533/2006 Z.z. Vyhláška MV SR o podrobnostiach a ochrane obyvateľstva pred účinkami nebezpečných látok

*Požiarne bezpečnosť*

- 315/2001 Z.z. Zákon o Hasičskom a záchrannom zbore, v znení neskorších predpisov
- 314/2001 Z.z. Zákon o ochrane pred požiarmi, v znení neskorších predpisov
- 121/2002 Z.z. Vyhláška MV SR o požiarnej prevencii, v znení neskorších predpisov
- 94/2004 Z.z. Vyhláška MV SR, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarne bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb

*Nerastné bohatstvo a geológia*

- 44/1988 Zb. Zákon o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon), v znení neskorších predpisov
- 51/1988 Zb. Zákon o banskej činnosti, výbušnínach a o štátnej banskej správe, v znení neskorších predpisov
- 333/1996 Z.z. Vyhláška MH SR, ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti obvodných bankých úradov
- 313/1999 Z.z. Zákon o geologických prácach a o štátnej geologickej správe (geologický zákon), v znení neskorších predpisov
- 141/2000 Z.z. Vyhláška MŽP SR, ktorou sa vykonáva geologický zákon
- 9/1989 Zb. Vyhláška Slovenského geologického úradu o registrácii geologických prác, o odovzdávaní a prístupňovaní ich výsledkov o zastavaní starých bankých diel a vedení ich registra, v znení neskorších predpisov

*Geodézia*

- 215/1995 Z.z. Zákon o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov
- 162/1995 Z.z. Zákon o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov
- 79/1996 Z.z. Vyhláška Úradu geodézie, kartografie a katastra SR, ktorou sa vykonáva zákon NR SR o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon), v znení neskorších predpisov
- 180/1995 Z.z. Zákon o niektorých opatreniach na usporiadanie vlastníctva k pozemkom, v znení neskorších predpisov
- 181/1995 Z.z. Zákon o pozemkových spoločenstvách, v znení neskorších predpisov
- 293/1992 Zb. Zákon o úprave niektorých vlastníckych vzťahov k nehnuteľnostiam, v znení neskorších predpisov

*Obstarávanie a verejné práce*

- 25/2006 Z.z. Zákon o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 35/2006 Z.z. Vyhláška Úradu pre verejné obstarávanie o oznámeniach používaných vo verejnom obstarávaní

- 254/1998 Z.z. Zákon o verejných prácach
- 392/1998 Z.z. Vyhláška MVaVP SR, ktorou sa vykonáva zákon o verejných prácach
- 523/2004 Z.z. Zákon o rozpočtových pravidlách verejnej správy, a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

#### *Ceny, klasifikácia stavieb a produkcie*

- 18/1996 Z.z. Zákon o cenách, v znení neskorších predpisov
- 87/1996 Z.z. Vyhláška MF SR, ktorou sa vykonáva zákon č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov
- 128/2000 Z.z. Opatrenie Štatistického úradu SR, ktorým sa vyhlasuje Klasifikácia stavieb
- 632/2002 Z.z. Vyhláška Štatistického úradu SR, ktorou sa vydáva štatistická klasifikácia produkcie, v znení neskorších predpisov
- Metodický pokyn MVRR SR č.1/2004 o Triedniku stavebných prác

#### *Iné*

- 513/1991 Zb. Obchodný zákonník, v znení neskorších predpisov
- 40/1964 Zb. Občiansky zákonník, v znení neskorších predpisov
- 278/1993 Z.z. Zákon o správe majetku štátu, v znení neskorších predpisov

### **1.4 Citované normy a technické predpisy**

STN 01 3410	Mapy veľkých mierok. Základné a účelové mapy
STN 01 3411	Mapy veľkých mierok. kreslenie a značky
STN 73 0090	Zakladanie stavieb. Geologický prieskum pre stavebné účely
STN 73 0422	Presnosť vytyčovania líniových objektov a plošných stavieb
STN 73 6200	Mostné názvoslovie
TP 07/2004	Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií. Časť 1: Požiadavky na tvorbu a preberanie, MDPT: 2004
TS 0903	Základná mapa diaľnice. Vyhotovenie údržba a obnova, MDPT: 2003
TS 1003	Dokumentácia tunelov, MDPT: 2003
TP 03/2004	Usporiadúvanie cestnej siete, MDPT: 2004

Okrem citovaných noriem v týchto TP zahŕňa projektová činnosť ciest široký okruh slovenských technických noriem, ktoré sú evidované v aktuálnom zozname sústavy noriem. Projektant aj investor má povinnosť sledovať platnosť noriem. Aktuálny zoznam platných noriem je možné overiť cez [www.sutn.gov.sk](http://www.sutn.gov.sk), virtuálna predajňa noriem. Na účely týchto TP nie je vhodné uvádzať celý široký okruh dotknutých titulov noriem. Aktuálny zoznam technických predpisov vrátane predpisov na projektovanie (technických podmienok, vzorových listov, katalógov vozoviek, metodických pokynov a pod.) vydaných MDPT (predtým aj na SSC) je zverejnený v plnom znení na webovej stránke MDPT a SSC (pozri webové adresy v 1.6), prípadne s odkazom, kde sa dá ich plné znenie objednať.

### **1.5 Vypracovanie technických podmienok**

Tento návrh TP 03/2006 vypracovala firma Palka, Bratislava, kontakt: [palka@ads.palka.sk](mailto:palka@ads.palka.sk) a schválilo MDPT, sekcia dopravnej infraštruktúry.

### **1.6 Distribúcia technických podmienok**

Distribúcia (TP) sa zabezpečí zverejnením na webovej stránke MDPT – [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk) (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) (technické predpisy).

### **1.7 Účinnosť technických podmienok**

TP nadobúdajú účinnosť odo dňa schválenia uvedeného na titulnej strane.



## 2 Všeobecne

### 2.1 Definície

Na účely týchto TP sa používajú nasledujúce termíny:

- **cesta / cestná komunikácia** – (podľa STN 73 6100 a zákona č.135/1961 Zb. pozemná komunikácia) diaľnica, rýchlostná cesta (cesta pre motorové vozidlá), cesta I., II. a III. triedy, miestna komunikácia a verejne prístupná účelová komunikácia a s ňou súvisiace oddiely/objekty.
- **verejný obstarávateľ (ďalej len obstarávateľ)** – právnická osoba v zmysle § 6 zákona č. 25/2006 Z.z. založená alebo zriadená na osobitný účel plnenia potrieb vo všeobecnom záujme, ktoré nemajú priemyselný ani komerčný charakter a ktorá má zabezpečené finančné krytie na predmet zákazky
- **stavebník** – právnická alebo fyzická osoba, ktorá podáva žiadosť na stavebné povolenie a ktorej príslušný stavebný úrad vydal stavebné povolenie a zaviazal ju plniť stanovené podmienky.
- **objednávateľ** – právnická alebo fyzická osoba, ktorá uzavrela zmluvu na zhotovenie určitého diela a zaväzuje sa zaplatiť cenu za jeho zhotovenie (podľa zákona č.513/1991 Zb.)
- **investor** – právnická alebo fyzická osoba, z prostriedkov ktorej sa dielo financuje  
*Poznámka č.1: obvykle je stavebníkom, objednávatelom a investorom tá istá právnická alebo fyzická osoba. Potom treba rozlišovať činnosti podľa stavebného zákona, obchodného zákonníka, zákona o verejnom obstarávaní a činnosti súvisiace s financovaním stavby. V tom zmysle sú jednotlivé výrazy používané v texte TP.*
- **proces EIA (Environmental Impact Assesment)** – proces posudzovania vplyvov činnosti na životné prostredie
- **zámer** – dokument, vyhotovený v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z., ktorý navrhovateľ (právnická alebo fyzická osoba zamýšľajúca vykonávať navrhovanú činnosť, napr. projekt, stavbu, prevádzku, zariadenie a iný zásah do životného prostredia) predkladá príslušnému orgánu štátnej správy, ktorý plní povinnosti na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie
- **správa o hodnotení činnosti** – komplexné zistenie, opísanie a vyhodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti vrátane porovnania s jestvujúcim stavom životného prostredia v mieste jej vykonávania a v oblasti jej predpokladaného vplyvu, vyhotovená v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.; navrhovateľ ju predkladá príslušnému orgánu
- **záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti** – vypracuje príslušný orgán v súčinnosti s orgánom na ochranu zdravia a doručí navrhovateľovi, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, dotknutej obci a zainteresovanej verejnosti
- **projektant** – právnická alebo fyzická osoba oprávnená k vykonávaniu projektovej činnosti; zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania projektovej dokumentácie stavby aj za jej realizovateľnosť
- **zhotoviteľ** – právnická alebo fyzická osoba, ktorá sa zmluvou o dielo zaväzuje k zhotoveniu určitého diela
- **autorský dozor (AD)**– vykonáva projektant dokumentácie na stavebné povolenie; overuje dodržiavanie technického, architektonického, dispozičného a konštrukčného riešenia stavby a to od spracovania projektu až po odovzdanie stavby do užívania a jej záverečného hodnotenia
- **stavebno-technický dozor objednávateľa** (podľa predchádzajúcej legislatívy *stavebný dozor*) – právnická alebo fyzická osoba, určená objednávatelom na vykonávanie priebežnej kontroly diela počas realizácie, splňajúca požiadavky objednávateľa (najmä odborné vzdelanie a požadovanú dĺžku odbornej praxe)

*Poznámka č.2: dozorná činnosť na stavbách uskutočňovaných zhotoviteľom na základe ZoD sa neriadi ustanoveniami stavebného zákona, to znamená že takáto dozorná činnosť nemôže byť považovaná za výkon stavebného dozoru. Nejde totiž o vedenie uskutočňovania stavby, ktoré na takejto stavbe vykonáva stavbyvedúci (§ 44, ods.1 zákona č.50/1976 Zb.), ale o kontrolnú činnosť objednávateľa voči zhotoviteľovi. Táto činnosť je nepriamo stanovená v obchodnom zákonníku, ktorý hovorí o oprávnení objednávateľa kontrolovať vykonávanie diela. Preto sa odporúča objednávateľovi (stavebníkovi), aby na stavbách realizovaných na základe ZoD zhotoviteľom zabezpečil výkon stavebno-technického dozoru. Stavebným dozorom v zmysle*

stavebného zákona je vedenie uskutočňovania jednoduchej stavby a jej zmeny, uskutočňovanej stavebníkom pre seba svojpomocou, kedy stačí, ak stavebník zabezpečí odborné vedenie ich uskutočňovania osobou s príslušným odborným vzdelaním a praxou, ak sám stavebník nespĺňa tieto požiadavky (§ 44, ods.2 zákona č.50/1976 Zb.).

- **zmluva o dielo (ZoD)** – právny úkon, vykonaný písomne, ktorý má náležitosti požadované obchodným zákonníkom (zákon č. 513/1991 Zb.), ktorým sa zaväzuje zhotoviteľ vykonať určité dielo a objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť cenu za jeho vyhotovenie
- **dielo** – dielom sa rozumie zhotovenie určitej veci, pokiaľ nespadá pod kúpnu zmluvu, montáž určitej veci, jej údržba, vykonanie dohodnutej opravy alebo úpravy určitej veci alebo hmotne zachytený výsledok inej činnosti; dielom sa rozumie vždy zhotovenie, montáž, údržba, oprava alebo úprava stavby alebo jej časti
- **dokumentácia stavby** – súbor písomností, technických správ a výkresov, ktorý sa vyžaduje podľa platných predpisov; pre cesty to určujú tieto TP
- **verejné obstarávanie** – sú to postupy podľa zákona č. 25/2006 Z.z., ktorými sa zadávajú zákazky na dodanie tovaru, zákazky na uskutočňovanie stavebných prác, zákazky na poskytovanie služieb, koncesia a súťaž návrhov
- **dokumentácia na ponuku/súťažné podklady (DP)**– písomné, grafické alebo iné podklady obsahujúce podrobné vymedzenie predmetu zákazky; uvedú sa v nich všetky okolnosti, ktoré sú dôležité na plnenie zmluvy a na vypracovanie ponuky; predmet zákazky musí byť opísaný jednoznačne, úplne a nestranné (zákon č. 25/2006 Z.z.) na základe technických požiadaviek a obchodno – právnych podmienok; ich súčasťou sú na zhotovenie ciest:
  - **všeobecné zmluvné podmienky stavby** – súhrn ustanovení, ktorými sa určujú obchodne – právne vzťahy medzi objednávateľom a zhotoviteľom stavby, spravidla na všetky stavby na určité obdobie
  - **zvláštne zmluvné podmienky stavby** – dokument, ktorý sa vypracuje na každú stavbu osobitne a obsahuje menovité údaje pre príslušnú stavbu, dopĺňujúce podmienky a prípadné úpravy ustanovené vo všeobecných zmluvných podmienkach
  - **technicko-kvalitatívne podmienky stavby (TKP)**- súhrn požiadaviek objednávateľa stavby na spôsob a kontrolu realizácie stavby, zhotovenie stavby a prevzatie vykonaných prác
  - **zvláštne technicko-kvalitatívne podmienky stavby (ZTKP)**– dokument, obsahujúci menovité technické podmienky, ktoré nie sú uvedené v technicko-kvalitatívnych podmienkach, alebo upravujú požiadavky technicko-kvalitatívnych podmienok
  - **dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)**– výklad termínu v kapitole 3.6.1
- **súpis prác stavby** - poskytuje jednoznačné informácie o druhu a množstve požadovaných prác, umožňujúce účastníkom výberového konania účelne a objektívne vypracovať cenovú ponuku; kompletný zoznam všetkých prác nutných na zhotovenie stavby s uvedením mernej jednotky, množstva, jednotkovej ceny a ceny celkom, prípadne spôsob určenia cien; súpis prác stavby bez cien spracúva projektant a ceny doplnia uchádzači o zákazku v procese verejného obstarávania alebo vyzvaný zhotoviteľ
- **práca** – v zmysle týchto TP zahŕňa nielen určitú činnosť, ale aj predmet (hmotný výsledok) tejto činnosti
- **realizačné práce** – práce, ktoré je potrebné uskutočniť na realizáciu stavby a ich výsledkom je predmet diela
- **technologické zariadenia** – všetky stroje a zariadenia, programy automatizovaných systémov merania a riadenia, náradia a inventár prevádzkovej jednotky alebo celku, ktoré sú trvalou súčasťou stavby
- **stavebné vybavenie** – všetky zariadenia, stroje a veci každého druhu, potrebné na uskutočnenie a dokončenie stavby do jej odovzdania, nezahŕňa však technologické zariadenie a veci, ktoré sú trvalou súčasťou stavby
- **stavba**– stavebná konštrukcia, zhotovená stavebnými prácami zo stavebných výrobkov, ktorá je pevne spojená so zemou, alebo ktorej osadenie vyžaduje úpravu podkladu
- **stavebné práce** – odborné činnosti, ktorými sa uskutočňuje stavba zo stavebných výrobkov; stavebnými prácami sú aj montážne práce, ak sa nimi trvale a pevne zabudovávajú do stavby alebo

zo stavby vynímajú stavebné výrobky, najmä prevádzkové zariadenia technického, energetického a technologického vybavenia stavby a ak sa nimi stavba pripája na verejné dopravné a technické vybavenie územia

- **stavebné výrobky** – výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov (zákon č.90/1998 Z.z.) vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel
- **úsek** – časť stavby, menovite určený ako úsek
- **oddiel/objekt stavby**– ucelená funkčná časť stavby, menovite určená v zmluve o dielo ako oddiel/objekt stavby, alebo oddiel/objekt stavby určený stavebným povolením, alebo strojné zariadenia vykonávajúce technologický proces
- **stavenisko** – je to priestor, ktorý je počas uskutočňovania stavby určený na vykonávanie stavebných prác na stavbe, na uskladňovanie stavebných výrobkov a dopravných a iných zariadení potrebných na uskutočňovanie stavby a na umiestnenie zariadenia staveniska; zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky alebo ich časti; rozsah staveniska je určený v stavebnom povolení, prípadne v územnom rozhodnutí, pokiaľ sa na stavbu požaduje
- **stavebný pozemok** – časť územia určená územným plánom obce alebo územným plánom zóny, alebo územným rozhodnutím na zastavanie a pozemok zastavaný stavbou
- **zariadenie staveniska** – sú to stavby a zariadenia, ktoré počas uskutočňovania stavby, zmeny stavby alebo udržiavacích prác slúžia prevádzkovým účelom, výrobným účelom, skladovacím účelom a sociálnym účelom; týmto účelom slúžia dočasne
- **geometrický plán** – obsahuje najmä grafické znázornenie nehnuteľnosti pred zmenou a po zmene s uvedením dovtedajších a nových parcelných čísel, druhov pozemkov a ich výmer, ako aj údaje o právach k nehnuteľnostiam; geometrický plán je aj grafickým znázornením vecného bremena k časti pozemku; musí byť vyhotovený alebo overený osobou, ktorá má oprávnenie na overovanie geometrických plánov podľa osobitného predpisu; na potreby katastra musí byť geometrický plán overený aj správou katastra
- **vlastné investície** – cesta a jej súčasti napr. odpočívadlá s vybavenosťou a prípojkami na vodovodnú, kanalizačnú a elektrickú sieť, oporné a zárubne múry, protihlukové steny, mostné objekty, tunely, kanalizácia s retenčnými nádržami so zaústením do recipientov, informačný systém diaľnic s pripojením na elektrickú sieť, strediská správy a údržby aj s vybavenosťou a pripojením na vodovodnú, kanalizačnú a telefónnu sieť, ktorých vlastníkom je štát a správcom SSC alebo NDS a.s.
- **vyvolané investície** – sú to podmieňujúce preložky inžinierskych sietí, ciest, vodných tokov a pod., ktoré sú samostatne schopné užívania a ich správcom nie je SSC a NDS a.s.
- **súvisiace investície** - investície na prípravu a zabezpečenie výstavby, napr. odvoody za trvalé a dočasné odňatie lesnej pôdy z lesného pôdneho fondu (LPF), náhrady za obmedzenie vlastníckych práv pri odňatí lesnej pôdy z LPF, úhrady vo výške spoločenského ohodnotenia vyrúbaných drevín rastúcich mimo lesa, za zásah do biotopov, výkup pozemkov a budov, prenájom pozemkov, geodetické práce, inžiniersko-geologický, príp. hydrogeologický prieskum, projektové práce – štúdie, zámer, správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie (ďalej len ŽP), posudky, projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky ŽP, DSZ, DÚR, DSP, DP, DRS, autorský dozor, činnosť nezávislého stavebno-technického dozoru, záverečné technicko-ekonomické vyhodnotenie stavby a pod. (použité skratky sú vysvetlené v kapitole 3)

## 2.2 Základné úlohy stavebníka pri zabezpečovaní dokumentácie stavby

Stavebníkom na účely týchto TP sa rozumie Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej NDS, a.s.) a Slovenská správa ciest (ďalej SSC). V prípade využitia TP mimo rezortu dopravy to môžu byť aj iné právnické, príp. fyzické osoby.

Činnosť stavebníka vo vzťahu k dokumentácii stavby zahŕňa najmä:

- zabezpečovanie štúdií v kompetencii stavebníka,
- vypracovanie alebo zabezpečenie podkladov a požiadaviek na vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie na územné rozhodnutie, obstaranie tejto dokumentácie, zabezpečenie vykonania štátnej expertízy a vydania posudku o nej, zabezpečenie vydania územného rozhodnutia,

- zabezpečenie vlastníckych alebo iných práv k pozemkom a stavbám, ktoré majú vzťah k pripravovanej stavbe,
- vypracovanie alebo zabezpečenie podkladov a požiadaviek na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie, obstaranie tejto dokumentácie, zabezpečenie vydania stavebných povolení,
- zabezpečenie dokumentácie na ponuku, ktorá jednoznačne určuje predmet zákazky,
- zabezpečenie vypracovania záverečného technického a ekonomického hodnotenia dokončenej verejnej práce (hodnotenie verejnej práce – HVP).

Vypracovanie dokumentácie stavieb zabezpečí stavebník u projektanta t.j. u právnickej alebo fyzickej osoby, ktorá má oprávnenie na projektovú činnosť podľa platných predpisov.

### 2.3 Základné úlohy projektanta pri vypracúvaní dokumentácie stavby

Hlavnou úlohou projektanta je vypracovať dokumentáciu stavby podľa ZoD v rozsahu a s náležitosťami určenými všeobecne záväznými predpismi, týmito TP a ZoD.

Projektant vyhodnocuje všetky prieskumy, materiály a informácie, ktoré mu poskytne stavebník ako podklad na vypracovanie príslušného stupňa (druhu) dokumentácie. Zabezpečuje prieskumy požadované v ZoD. Ak v priebehu prác zistí, že je nutné na kvalitné vypracovanie dokumentácie a bezproblémový priebeh stavby doplniť prieskumy, je povinný na túto skutočnosť upozorniť stavebníka a navrhnúť vypracovanie doplňujúceho prieskumu.

Ak sú znalecké posudky a expertízy súčasťou prieskumov je potrebné uviesť ich vstupy a výsledky v príslušnej prílohe.

Projektant môže zadať vypracovanie časti dokumentácie stavby ďalšiemu projektantovi len so súhlasom stavebníka.

Projektant dokumentácie na stavebné povolenie sa zaviazá:

- vypracovať dokumentáciu na ponuku pričom zväzok 5, *Dokumentácia na realizáciu stavby* sa vypracúva v súlade s DSP a dopracuje sa o podmienky stavebných povolení a do podrobnosti potrebných na vymedzenie súpisov prác a jednoznačných informácií o druhu a množstve požadovaných prác; ak je taká požiadavka,
- vykonávať autorský dozor.

### 2.4 Účasť zhotoviteľa stavby v procese vypracovania dokumentácie stavby

Zhotoviteľ stavby vstupuje do procesu výstavby až po uzavretí ZoD so stavebníkom. Zhotoviteľ stavby spracúva v zhode so ZoD len nevyhnutnú dokumentáciu (doplňujúcu dokumentáciu zhotoviteľa) na doriešenie detailov, ktoré nie sú v dokumentácii na realizáciu stavby a nemajú vplyv na cenu diela. Zhotoviteľ vypracúva dokumentáciu skutočného realizovania stavby.

### 2.5 Účasť správcov v procese spracúvania dokumentácie stavby

Správcovia, ktorí vykonávajú priamu správu a údržbu ciest a súvisiacich oddielov/objektov stavby sú účastníkmi procesu prípravy stavby tým, že sa zúčastňujú prerokovaní jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie a uplatňujú pri ich vypracovaní požiadavky z hľadiska správy a údržby. Pri určovaní požiadaviek dbajú na primeranú hospodárnosť diela z hľadiska investičnej náročnosti a následných požiadaviek na údržbu.

## 3 Dokumentácia stavieb ciest

### 3.1 Členenie dokumentácie stavieb

Dokumentácia cestných komunikácií zahŕňa:

- štúdie (ŠT),
- dokumentáciu stavebného zámeru (DSZ),
- dokumentáciu na územné rozhodnutie (DÚR),
- dokumentáciu na stavebné povolenie (DSP),
- dokumentáciu na ponuku (DP),
- dokumentáciu skutočného realizovania stavby (DSRS),
- záverečné technické a ekonomické hodnotenie dokončenej verejnej práce (hodnotenie verejnej práce HVP).

### 3.2 Štúdie (ŠT)

- Štúdie sa spracúvajú na všetky nové stavby, ktoré vyžadujú vyriešiť základné problémy, slúžia ako základný podklad na vypracovanie následnej dokumentácie stavby.
- Štúdie sa spracúvajú aj s cieľom zdokumentovania východiskových údajov a podkladov na rozhodovací proces v štádiu posúdenia vplyvov pripravovaných činností (stavby) na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Základné typy štúdií podľa náplne sú:

- technické (TŠ),
- environmentálne, t.j. zámer, správa podľa zákona č. 24/2006 Z.z.,
- špeciálne, t.j. hluková, emisná, dopravno-inžinierska, ekonomická, strategická, plánovacia, vyhládavacia, dopravno-urbanistická, štúdia rizík výstavby a prevádzky, koncepcná a pod.

#### 3.2.1 Technické štúdie (TŠ)

Predmetom technickej štúdie je spravidla návrh trasy cesty vo viacerých variantoch. Trasa sa navrhne vo všetkých reálnych i technicky náročných polohách v danom území.

Obsah a rozsah TŠ je uvedený v prílohách č.3 a 4 a rozpočet v prílohe č.14 v tabuľkách 4.1 a 4.2.

Výsledkom TŠ je odporúčanie technicko-ekonomicky vhodných návrhov trasy, ktorých náklady sú v určitom rozpätí od ekonomicky najvýhodnejšieho variantu (kritérium určí MDPT v metodickom pokyne), pričom sú zohľadnené aj zásady ochrany životného prostredia. Pri ostatných riešených trasách sa uvedie zdôvodnenie ich nevhodnosti (neprijateľnosti).

#### 3.2.2 Zámer a správa o hodnotení

Podľa zákona č. 24/2006 Z.z. (pozri 1.3) sa posudzovanie diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. a II. triedy uskutočňuje v dvoch etapách. V tab. 13 prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. je táto povinnosť uvedená nasledovne:

pol.1 Diaľnice a rýchlostné cesty vrátane objektov – povinné hodnotenie bez limitu (časť A tabuľky).

pol.2 Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane:

- povinné hodnotenie od 10 km stavebnej dĺžky (časť A tabuľky),
- zisťovacie konanie od 5km do 10 km stavebnej dĺžky (časť B tabuľky).

pol.8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov – zisťovacie konanie bez limitu (časť B tabuľky)

Podkladom procesu EIA je vždy technická štúdia s návrhom minimálne dvoch variantov (okrem nulového stavu, t.j. stavu bez realizácie novej cesty), zámer a správa o hodnotení.

Zámer sa vypracúva pre všetky komunikácie uvedené v pol. 1, 2 a 8 tabuľky č. 13 v prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. Pre cesty I. a II. tr. v dĺžke 5 km – 10 km a mosty, podľa pol.8 je zámer podkladom pre zisťovacie konanie, v ktorom príslušný orgán rozhodne, či sa navrhovaný úsek bude posudzovať.

Základom procesu EIA sú environmentálne štúdie, a to:

- 1. etapa – zámer,
- 2. etapa – správa o hodnotení vplyvov na ŽP.

Ich obsah je daný prílohou č. 9 a 11 zákona č. 24/2006 Z.z. (pozri 1.3)

Výsledkom I. etapy EIA je rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti, ktorý určí príslušný orgán (MŽP SR, KÚŽP, OÚŽP) v spolupráci s rezortným orgánom a povoľujúcim orgánom. Určí sa najmä, ktorý variant riešenia navrhovanej činnosti je potrebné podrobnejšie vypracovať a hodnotiť.

Výsledkom procesu EIA je záverečné stanovisko (ZS). Vypracuje ho príslušný orgán v súčinnosti s orgánom na ochranu zdravia, v ktorom uvedie, či odporúča alebo neodporúča realizáciu činnosti, príp. za akých podmienok, ako aj požadovaný rozsah jej sledovania a vyhodnocovania. Pri príprave diaľnic, rýchlostných ciest a ciest je možné v niektorých prípadoch využiť § 22, odst. 7 (invariantnosť) a § 32 (upustenie od správy).

V prípade, že v „rozsahu hodnotenia“ sa určí len jeden variant, možno správu o hodnotení vypracovať súčasne s DÚR.

Opatrenia na ochranu životného prostredia, ktorými sa plnia podmienky záverečného stanoviska, sa uvádzajú v každom ďalšom stupni PD s podrobnosťou daného stupňa PD. V prípade nejakej zmeny sa táto zmena zdôvodní a popíše.

### 3.2.3 Špeciálne štúdie

Špeciálne štúdie sú väčšinou vypracované samostatne na riešenie konkrétnych problémov ciest. Ich obsah je stanovený objednávateľom a daný metodickými pokynmi a predpismi (výpočet hluku, emisii, vibrácií a pod.). Hlukové a emisné štúdie sú spravidla súčasťou DÚR, DSZ a DSP.

### 3.3 Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ)

DSZ sa zabezpečuje na každú verejnú prácu s navrhovanou cenou vyššou ako 40 mil. Sk. Základný obsah DSZ určuje príloha č.2 vyhlášky č. 392/1998 Z.z.

DSZ vychádza z koncepcie rozvoja rezortu, schválenej územnoplánovacej dokumentácie a objasňuje súvislosti stavby vyjadrené v týchto dokumentoch.

Na stavebné zámery s navrhovanou cenou vyššou ako 200 mil. Sk sa vykonáva štátna expertíza. Súhlas so stavebným zámerom vydáva MVR SR.

### 3.4 Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)

DÚR je súčasťou návrhu na vydanie územného rozhodnutia a jej základný obsah upravuje vyhláška č. 453/2000 Z.z.

Technické riešenie určuje základné charakteristiky stavby a jej vzťah k okoliu, nároky na prípravu a realizáciu, ako aj užívateľské požiadavky.

Z DÚR musí byť dostatočne zrejmé najmä, či je stavba v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou, aké je architektonické, stavebnotechnické a konštrukčné riešenie stavby, aké sú požiadavky na zásobovanie energiami, odvádzanie odpadových vôd, dopravné napojenia, zneškodňovanie odpadov, aký je vplyv stavby na životné prostredie, či sú dotknuté ochranné pásma alebo chránené územia, pamiatkové rezervácie a pod. Ďalej sa musí uviesť, ako sú plnené podmienky ochrany životného prostredia, stanovené v záverečnom stanovisku MŽP SR. Taktiež musí byť zrejmé, na ktorých pozemkoch je stavba navrhnutá.

DÚR slúži ako podklad na vypracovanie DSP.

### 3.5 Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Účelom DSP je určenie stavby s návrhom jej umiestnenia, členenia, rozmerov a druhu konštrukcií. Táto dokumentácia rieši stavbu ako celok, s prihliadnutím na jej členenie. Spracúva jednotlivé architektonické, technické, ekologické a ekonomické prvky, v rozsahu požadovanom funkciou tejto dokumentácie. Určuje vlastné technické riešenie vrátane nárokov a podmienok na zhotovenie stavby.

Základný obsah DSP je určený vyhláškou MŽP č. 453/2000 Z.z. DSP musí obsahovať samostatnú prílohu o plnení podmienok ZS EIA a opatrenia na ochranu životného prostredia s podrobnosťou primeranou stupňu dokumentácie. Názov *dokumentácia na stavebné povolenie* zodpovedá názvu *projektová dokumentácia stavby*, podľa vyhlášky.

DSP spĺňa podmienky územného rozhodnutia a slúži :

- ako príloha žiadosti o stavebné povolenie,
- na overenie, či zámery stavebníka vyjadrené v dokumentácii na územné rozhodnutie môžu byť realizované pri zabezpečení ochrany celospoločenských záujmov,
- pri jednoduchších stavbách, ktoré určí stavebník sa DSP vypracuje v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby.

Pri spracúvaní dokumentácie sa uplatnia najmä :

- podklady a požiadavky stavebníka,
- podmienky územného rozhodnutia,
- dokumentácia na územné rozhodnutie,
- výsledky vlastných a prevzatých prieskumov,
- príslušné technické a právne predpisy a normy,
- všetky zmluvné dojednania.

### 3.6 Dokumentácia na ponuku (DP)

DP, sa spracúva v súlade so zákonom č. 25/2006 Z.z., umožňuje účastníkom výberového konania účelne a objektívne vypracovať svoju cenovú ponuku na zhotovenie stavby.

DP obsahuje podrobné vymedzenie predmetu zákazky na základe jeho podrobného popisu s uvedením technicko-kvalitatívnych a zvláštnych technicko-kvalitatívnych podmienok stavby, a tiež všeobecných a zvláštnych zmluvných podmienok.

Súčasťou DP je spravidla dokumentácia na realizáciu stavby (DRS).

Spracovateľ DP vypracuje popis predmetu zákazky cez (agregované) položky v spojitosti s výkresovou časťou, všeobecnými technicko-kvalitatívnymi podmienkami a zvláštnymi technicko-kvalitatívnymi podmienkami.

Položky, ako reprezentanti časti predmetu zákazky, sa musia definovať :

- kódom Klasifikácie produkcie podľa metodického pokynu MVR SR č.1/2004,
- popisovníkom (agregovanej) položky – textová časť a výmery na ocenenie všetkých prác a dodávok jednotlivých komponentov (agregovanej) položky musí byť vypracovaná tak, aby definovanie predmetu zákazky bolo v takej podrobnosti, aby ju uchádzači vedeli jednoznačne oceniť, bez možnosti použitia rozdielnej vstupnej bázy,
- mernou jednotkou (agregovanej) položky – zodpovedá TSP,
- množstvom mernej jednotky (agregovanej) položky,
- jednotkovou cenou (agregovanej) položky.

#### 3.6.1 Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

DRS je súčasťou dokumentácie na ponuku ktorá slúži na vypracovanie ponúk uchádzačov o zhotovenie stavby. Zároveň slúži ako dokumentácia na vykonanie prác pre úspešného uchádzača – zhotoviteľa stavby.

DRS vychádza z dokumentácie na stavebné povolenie, pričom ju spracúva do podrobností, potrebných na vykonanie realizačných prác, na zostavenie súpisu prác stavby a určenie výmer stavebných prác.

Technické riešenie stavby v DRS musí byť v plnom súlade s riešením v DSP.

DRS musí obsahovať samostatnú prílohu o plnení podmienok ZS EIA a opatrenia na ochranu životného prostredia s podrobnosťou primeranou realizačnej dokumentácii.

Pri stavbách, ktoré majú spracovanú DSP v takých podrobnostiach, že na jej základe je uchádzač schopný túto stavbu s dostatočnou presnosťou oceniť a realizovať, nie je potrebné spracúvať aj DRS.

Vypracovanie DRS zabezpečuje stavebník rovnako, ako predchádzajúce stupne projektovej dokumentácie.

### 3.7 Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)

DSRS obsahuje súbor údajov, písomností a výkresov, ktoré dokumentujú ukončené dielo tak, ako bolo v skutočnosti realizované a určuje spôsob jeho užívania a údržby.

Obsah DSRS vo všeobecnosti upravuje Vyhláška MŽP č. 453/2000 Z.z. a upravuje príloha č. 13 týchto TP. DSRS musí obsahovať samostatnú prílohu o plnení podmienok ZS EIA a opatreniach na ochranu životného prostredia.

DSRS s obsahom podľa prílohy č.13 týchto TP odovzdá stavebník na archivovanie v zhode s platnými predpismi na archivovanie dokumentácie ciest a diaľnic.

### 3.8 Záverečné technické a ekonomické hodnotenie dokončenej verejnej práce (HVP)

HVP upravuje zákon č. 254/1998 Z.z. a Vyhláška MVVP SR č. 392/1998 Z.z. pre stavby o celkovom náklade nad 40 mil. Sk.

HVP overuje, či sa verejné investície na verejnú prácu použili v súlade so stavebným zámerom a protokolom tak, ako bol vydaný.

Podkladmi na HVP sú najmä :

- stavebný zámer a právoplatné stavebné povolenie, s overenou DSP,
- doklady o použití a zdrojoch verejnej investície,
- rozvojový program priorít verejných prác,
- protokol o vykonaní štátnej expertízy,

- právoplatné kolaudačné rozhodnutie,
- údaje o skutočných nákladoch dokončenej verejnej práce v súlade s DSRS.



## Príloha č. 1

# Schéma prípravy a realizácie stavby

PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA	PROCES EIA	ŠTÚDIA	Špeciálne štúdie
		Investičný zámer	
INVESTIČNÁ PRÍPRAVA	PROJEKTOVÁ PRÍPRAVA	ZÁMER I. časť	Spracúva zhotoviteľ vybraný podľa zákona č.25/2006 Z.z.. Posudzujú sa varianty vypracované v IZ a určené rezortnou expertízou. Podklad na zisťovacie konanie alebo určenie rozsahu hodnotenia.
		MŽP rozhodnutie koniec EIA	Časť II. Rozsah hodnotenia, správa o hodnotení, posudky stavby ZS, ZS
		Stabilizácia trasy v územných plánoch obcí a VÚC	Zabezpečujú orgány štátnej správy a samosprávy určené v zákone č. 50/1976 Zb.. V prípade zmeny trasy cesty oproti ÚP VÚC a obcí iniciuje stavebník zmeny týchto ÚP.
		Stavebný zámer a Dokumentácia na územné rozhodnutie	Dokumentáciu odporúčaného variantu spracúva projektant. Vypracovaná dokumentácia sa prerokúva s dotknutými organizáciami, dotknutými obcami a štátnou správou. Vydané záväzné stanovisko obcí podľa § 4 ods. 3, zákona č. 369/1990 Zb. a § 7 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov. Súhlas so stavebným zámerom a určenie maximálnej ceny formou protokolu o vykonaní štátnej expertízy vydáva MVRR SR pre stavby nad 200 mil. Sk v zmysle zákona č.254/1998 Z.z.
		Územné rozhodnutie o umiestnení stavby	Vydáva stavebný úrad. Zabezpečuje sa zvolaním územného konania. Vydané rozhodnutie o umiestnení stavby sa vyhlasuje verejnou vyhláškou - § 39 zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov.
		Dokumentácia na stavebné povolenie	Spracúva projektant. Súčasťou projektu je inžiniersko-geologický prieskum, geodetické zameranie a podklady na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF (poľnohospodársky pôdny fond) alebo LPF (lesný pôdny fond), podklady na majetkové vypořádanie. Táto dokumentácia sa prerokuje s dotknutými organizáciami a orgánmi štátnej správy (§ 54, zákona č.50/1976 Zb., v znení neskorších predpisov).
		Rozhodnutie o trvalom a dočasnom vyňatí pôdy z PPF a LPF	Žiadosť zabezpečuje stavebník a rozhodnutie vydáva príslušný Obvodný pozemkový úrad a Obvodný lesný
		Majetkové vypořádanie (výkupy a vyvlastnenie)	Výkupy zabezpečuje stavebník. Vyvlastnenie na základe žiadosti stavebníka vydáva príslušný stavebný úrad (§ 112 zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov).
		Stavebné povolenie (§ 66, zákon č.50/1976 Zb.)	Žiadosť podáva stavebník. Povolenie vydáva príslušný stavebný úrad (na diaľnicu - MDPT). Tieto úrady zvolávajú stavebné konanie (§ 50), na základe ktorého vydajú stavebné povolenie.
		REALIZÁCIA	VÝSTAVBA
Výber zhotoviteľa stavby	Zabezpečuje stavebník.		
Odobrdanie staveniska	Zabezpečuje stavebník.		
Komplexná dozorná činnosť stavebných prác	Činnosť vykonávajú pre stavebníka osoby s odbornou spôsobilosťou podľa stavebného zákona		
Autorský dozor	Vykonáva spracovateľ dokumentácie na stavebné povolenie		
Preberacie konanie	Prevzatie zhotovených prác od dodávateľa preberá stavebník		
UŽÍVANIE	UŽÍVANIE	Dokumentácia skutočného realizovania stavby	Zabezpečuje zhotoviteľ stavby. Súčasťou dokumentácie je aj manuál užívania stavby a príslušné prevádzkové poriadky určených častí stavby.
		Kolaudačné rozhodnutie (§ 79, zákon č.50/1976 Zb.)	Vydáva stavebný úrad, ktorý vydal stavebné povolenie na základe žiadosti stavebníka
		Záverečné technické a ekonomické hodnotenie dokončenej verejnej práce	Zabezpečuje stavebník podľa zákona 254/1998 Z.z. a vyhlášky 392/1998 Z.z.
		Prevod správy alebo vlastníctva vyvolaných investícií	Zákon 278/1993 Z.z.

## Príloha č.2

### Požiadavky na spracovanie dokumentácie stavby

## 1 Základné náležitosti dokumentácie stavby

Na titulnej strane (obale) celej dokumentácie sa uvedie:

- názov stavby,
- druh dokumentácie,
- názov objednávateľa dokumentácie,
- názov zhotoviteľa dokumentácie stavby,
- dátum zhotovenia dokumentácie stavby (mesiac, rok),
- spracovateľ dokumentácie,
- podzhotoviteľ dokumentácie.

Dokumentácia musí byť podpísaná hlavným inžinierom projektu a zodpovedným projektantom alebo koordinátorom podzhotoviteľa.

Zoznam vyjadrujúci obsah jednotlivých častí dokumentácie stavby sa uvedie na vnútornej strane obálky alebo prvej strane zväzku tvoriaceho jeden celok.

Každá samostatná časť dokumentácie stavby musí byť jednotne a jednoznačne označená názvom stavby, druhom dokumentácie, názvom tejto časti dokumentácie a jej označením (číslom alebo písmenom) zhodným s označením v obsahu uvedenom na vnútornej strane vrchnej obálky.

Každá písomná časť dokumentácie stavby, obsahujúca viac než jeden list, musí byť spojená v jeden pevný celok.

Vo výkresových častiach dokumentácie stavby musí titulná strana tvoriť s voľne zakladaným výkresom nedeliteľný celok. Výkresy spojené vo zväzku sa opatria súhrnnou titulnou stranou a na jednotlivé výkresy sa jednotne vyznačia údaje, týkajúce sa týchto výkresov.

Na vypracovanie písomností dokumentácie stavby sa použije normalizovaný formát A4, prípadne A3.

Výkresy dokumentácie stavby musia mať (po prípadnom zložení) jednotný formát normalizovaného radu A určený objednávateľom. Spracovanie výkresov sa uskutoční podľa platných výkresových noriem a požiadaviek objednávateľa.

Požiadavky na kvalitu materiálu, druh reprografickej metódy textov a výkresov, farebnosť, výsledný formát, počet súprav, počet výtlačkov jednotlivých príloh alebo častí a ďalšie požiadavky na vybavenie dokumentácie stavby určí ich objednávateľ v ZoD.

Geometrické plány, statické výpočty a hydrotechnické výpočty určené na trvalé uloženie musia byť vyhotovené takým spôsobom, aby výkresy a texty boli jasné a čitateľné po dobu životnosti stavby.

Kópie dokumentácií musia byť jasné a čitateľné.

Ak dokumentáciu spracúva podzhotoviteľ, musí byť potvrdená aj zhotoviteľom dokumentácie (podľa ZoD).

## 2 Zmeny v dokumentácii

Zmeny a úpravy v odovzdávaných súpravách dokumentácie stavby smie zhotoviteľ dokumentácie vykonať len so zvoľením objednávateľa.

Opravy a zmeny uskutočnené pri schvaľovaní sa v dokumentácii stavby vyznačia trvanlivým spôsobom červene alebo zelene a to tak, aby bol viditeľný i pôvodný údaj a aby bolo zrejmé, kedy a kto (meno, útvár) opravu či zmenu vykonal.

## Príloha č. 3

# Podklady a požiadavky na vypracovanie štúdie

Obsah:	strana:
1 Identifikačné údaje	3
1.1 Stavba	3
2 Zdôvodnenie štúdie	3
2.1 Zájmová oblasť štúdie	3
3 Podklady a údaje návrhu variantov	3
3.1 Dopravno-inžinierske údaje	3
3.2 Umiestnenie stavby	3
3.3 Technické podklady	3
3.4 Podklady o území	3
4 Požiadavky	3
4.1 Všeobecné požiadavky	3
4.2 Základné parametre	3
4.2.1 Predmetné a súvisiace cesty	3
4.2.2 Mosty	4
4.2.3 Tunely	4
5 Nároky na riešenie stavby	4
6 Náležitosti dokumentácie	4
7 Spôsob a lehoty prerokovania	4
8 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie	4
8.1 Počet výtlačkov dokumentácie	4
9 Ostatné požiadavky	4

## 1 Identifikačné údaje

### 1.1 Stavba

- názov,
- charakter činností (novostavba, rekonštrukcia...),
- miesto (okres),
- špecifikácia činností (kategória a druh cesty...),

## 2 Zdôvodnenie štúdie

- zdôvodnenie stavby (dopravné).

### 2.1 Zaujmová oblasť štúdie

- začiatok a koniec trás,
- prechodné koridory (členitosť terénu, zastavané územia, problémové územia z hľadiska ochrany ŽP a pod.),
- vymedzenie územia na návrh reálnych variantov.

## 3 Podklady a údaje návrhu variantov

### 3.1 Dopravno-inžinierske údaje

- zdroje a ciele dopravy, výhľadové intenzity, kapacitné posúdenie jestvujúcej komunikácie,
- súvisiace komunikácie a prognóza dopravy s popisom použitej metodiky prognózovania dopravy a použitých vstupov v nadväznosti na plánovanú stavbu a pod.,
- kapacitné posúdenie križovatiek,
- nehodovosť a pod..

### 3.2 Umiestnenie stavby

- predchádzajúce štúdie (odkaz na dostupný zdroj, zapožičanie dokumentácie).

### 3.3 Technické podklady

- požiadavky na cesty, križovatky, mosty, tunely, obslužné zariadenia a ich technické parametre.

### 3.4 Podklady o území

Členitosť, inžiniersko-geologické údaje, hydrologické charakteristiky, ložiská nerastov, ťažby, súčasné a budúce využitie územia (zástavba, priemysel, poľnohospodárstvo, lesné a vodné hospodárstvo, chránené územia, ochranné pásma a pod.).

## 4 Požiadavky

### 4.1 Všeobecné požiadavky

- spracovanie dokumentácie musí rešpektovať tieto TP, príslušné technické a právne predpisy a normy,
- dosiahnutie minimálneho nepriaznivého vplyvu stavby na životné prostredie podľa zákona č.17/1992 Zb., zákona č. 24/2006 Z.z. a zákona č.543/2002 Z.z.,
- návrh orientačných opatrení na elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie,
- dosiahnutie požadovaných základných technických parametrov a užívateľských požiadaviek,
- overenie dokumentácie odbornou spôsobilou osobou (sprievodná správa, technicko-ekonomické vyhodnotenie, situácie, výkresy, prieskumy).

### 4.2 Základné parametre

#### 4.2.1 Predmetné a súvisiace cesty

- návrhové kategórie, druh vozovky, požiadavky na cestné vybavenie, osvetlenie,

#### 4.2.2 Mosty

- zaťaženie, návrhová kategória komunikácie,
- dĺžka a zatriedenie podľa statickej funkcie mostnej konštrukcie premostenia,
- zvláštne požiadavky.

#### 4.2.3 Tunely

- návrhová rýchlosť, priečný rez, požiadavky na vetranie, osvetlenie a zabezpečenie,
- ostatné objekty.

### 5 Nároky na riešenie stavby

- optimálne technické a ekonomické riešenie umiestnenia stavby,
- navrhnutie kompenzačných a eliminačných opatrení s cieľom zníženia negatívneho vplyvu stavby na životné prostredie.

### 6 Náležitosti dokumentácie

základné náležitosti technickej štúdie podľa prílohy č. 4 týchto TP.

### 7 Spôsob a lehoty prerokovania

- prerokovanie v priebehu spracovania štúdie s dotknutými orgánmi, organizáciami a obcami,
- koncept kompletnej štúdie predloží projektant objednávateľovi na kontrolu a na pripomienky 6 týždňov pred termínom dodania štúdie na dobu 15 dní,
- záverečné prerokovanie 30 dní pred termínom dodania štúdie.

### 8 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie

- požadovaný druh papiera alebo iného materiálu na dokumentáciu, formát,
- druh reprografickej metódy na texty,
- detto na výkresy,
- zakresanie stavby do ortofotomapy,
- perspektívne a axonometrické pohľady, fotomontáže, vizualizácia,
- čitateľnosť reprografických kópií,
- digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh.

#### 8.1 Počet výtlačkov dokumentácie

- celá dokumentácia,
- viac výtlačkov jednotlivých častí dokumentácie,
- formát a počet vyhotovení v elektronickej forme.

Požiadavky na vybavenie dokumentácie definuje objednávateľ.

### 9 Ostatné požiadavky



## Príloha č. 4

### Základné náležitosti technickej štúdie

Obsah:	strana:
A. Sprievodná správa	3
1 Identifikačné údaje	3
1.1 Stavba	3
1.2 Stavebník	3
2 Zdôvodnenie štúdie	3
2.1 Účel a ciele štúdie	3
2.2 Zaujmová oblasť štúdie	3
3 Podklady a údaje návrhu variantov	3
3.1 Dopravno-inžinierske údaje	3
3.2 Rozvojový dokument, ÚPD	3
3.3 Technické podklady	3
3.4 Podklady o území	3
1.4 Základné údaje o skúmaných (študovaných variantoch)	3
4.1 Údaje o úseku a hlavných oddieloch/objektoch stavby	3
4.2 Nultý variant	4
4.3 Záverečné hodnotenie	4
B. Technicko-ekonomické vyhodnotenie	4
1 Rozpočet	4
2 Porovnanie a vyhodnotenie variantov	4
C. Výkresy	4
D. Prílohová časť	5
E. Dokladová časť.	5

## A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

### 1 Identifikačné údaje

#### 1.1 Stavba

- názov,
- charakter činnosti (novostavba, rekonštrukcia...),
- miesto (okres, VÚC/kraj),
- zoznam dotknutých obcí a k. ú.,
- plánované termíny začatia a ukončenia činnosti,
- špecifikácia činnosti (kategória a trieda cesty...),
- zdôvodnenie stavby (dopravné).

#### 1.2 Stavebník

- názov, adresa, IČO, DIČ,
- nadriadený orgán.

### 2 Zdôvodnenie štúdie

#### 2.1 Účel a ciele štúdie

- vzťah k programu rozvoja diaľnic, rýchlostných ciest a ciest,
- podklad na proces EIA, územná ochrana, podklad na nasledujúcu technickú dokumentáciu, ÚPD.

#### 2.2 Záujmová oblasť štúdie

- začiatok a koniec trás,
- priechodné koridory (členitosť terénu, zastavané územia, problémové územia z hľadiska ochrany ŽP a pod.),
- vymedzenie územia na návrh reálnych variantov.

### 3 Podklady a údaje návrhu variantov

#### 3.1 Dopravno-inžinierske údaje

- zdroje a ciele dopravy, výhľadové intenzity, kapacitné posúdenie jestvujúcej cesty,
- súvisiace komunikácie a prognóza dopravy, s popisom použitej metodiky prognózovania dopravy a použitých vstupov v nadväznosti na plánovanú stavbu a pod.,
- kapacitné posúdenie križovatiek a novej cesty,
- nehodovosť a pod.

#### 3.2 Rozvojový dokument, ÚPD

#### 3.3 Technické podklady

Požiadavky na cesty, križovatky, mosty, tunely, obslužné zariadenia a ich technické parametre.

#### 3.4 Podklady o území

Členitosť, inžiniersko-geologické údaje, hydrologické charakteristiky, ložiská nerastov, ťažby, súčasné a budúce využitie územia (zástavba, priemysel, poľnohospodárstvo, rekreačné zóny, lesné a vodné hospodárstvo, chránené územia, ochranné pásma a pod.).

### 4 Základné údaje o skúmaných (študovaných variantoch)

#### 4.1 Údaje o úseku a hlavných oddieloch/objektoch stavby

- orientačné členenie stavby na oddiely/objekty stavby, skupiny a triedy podľa klasifikácie stavieb,
- etapizácia výstavby (dvojpruh - štvorpruh, C - R a pod.), výkonnosť,
- smerové a výškové vedenie trasy a ich vzájomné zosúladenie,
- križovatky, mosty, tunely, obslužné zariadenia, stredisko údržby,
- zdôvodnenie dĺžky mostov,

- vyvolané investície - preložky a rekonštrukcie súvisiacich ciest, vodných tokov, inžinierskych sietí, zavlaha, demolácie, protihlukové steny (z posúdenia hlukových pomerov a pod.),
- zábery pôdy (trvalý, dočasný),
- základné opatrenia na ochranu ŽP,
- možné zdroje materiálov (zemina, voda atď.),
- orientačný návrh stav. dvorov, prístupových ciest, nakladanie s odpadmi a pod.,
- orientačné lehoty výstavby,
- tabuľkové spracovanie údajov o navrhovaných variantoch (dĺžky, plochy, objekty zábery PPF, LPF, chránené územia a pod.).

#### 4.2 Nultý variant

- vývoj súčasného stavu, ak by sa navrhovaná investícia nerealizovala, t.j. nutné opravy a rekonštrukcie, orientačné náklady, zábery pôdy, demolácie, prognóza vývoja dopravy, výkonnosť,
- protihlukové opatrenia a pod.,
- stručný popis ďalších variantov, ktoré nie sú v štúdiu podrobne rozpracované, ale boli už v minulosti študované, s uvedením dôvodu opustenia navrhnutých riešení.

#### 4.3 Záverečné zhodnotenie

- záverečné zhodnotenie navrhovaných variantov v technickej štúdiu a odporúčanie prieskumov a podkladov pre ďalší stupeň dokumentácie,
- tabuľkové spracovanie kompletných údajov o variantoch najmä technické parametre a ich porovnanie s STN, náklady, úspory (čas, PH, údržba, hluk, atď.).

## B. TECHNICKO–EKONOMICKÉ HODNOTENIE

### 1 Rozpočet

Obsah prílohy:

- rozpis investičných a neinvestičných nákladov stavby - krycí list podľa tabuľky č. –4.1 (príloha č.14 týchto TP),
- kapitálové výdavky podľa tabuľky č. 4.2 (príloha č.14 týchto TP).

### 2 Porovnanie a vyhodnotenie variantov

Z hľadiska technicko-ekonomického a použitím metód nákladovo-výnosovej analýzy obsahuje:

- uvedenie cieľov, ktoré má investícia dosiahnuť,
- vymedzenie ovplyvnenej siete ciest,
- uvedenie nárokov investície,
- uvedenie predikovaných výnosov investície s členením na prevádzkové náklady vozidiel, náklady na opravy ciest, bilancia času cestujúcich a sociálne účinky (nehodovosť, hluk, imisie, príp. ďalšie),
- vyjadrenie ekonomickej efektívnosti investície ukazovateľmi:
  - návratnosť investície,
  - čistá súčasná hodnota,
  - stupeň výnosnosti,
- klady a nedostatky navrhovaných variantov, návrh najvhodnejšej trasy z hľadiska technicko-ekonomického a dopravných kritérií.

Súčasťou výpočtu stupňa výnosnosti sú aj vstupné údaje použité pre výpočet.

Porovnávaciou základňu tvorí nultý variant.

## C. VÝKRESY

Výkres číslo:

- 1 Prehľadné situácie širších vzťahov M 1: 100 000 - M 1: 10 000,
- 2 Situácie variantov ciest s vyznačením oddielov/objektov (popis a staničenie) spravidla v

M 1: 10 000 - M 1: 2 000,

- 3 Schémy križovatiek a komplikovaných úsekov,
- 4 Prehľadná situácia s vyznačením chránených a ochranných pásiem, vodných zdrojov, významných kultúrnych a iných objektov (vrátane oddielov/objektov stavby) spravidla v M 1:10 000 - M 1: 2 000,
- 5 Pozdĺžny profil trasy v M 1: 10 000/1 000 - M 1: 5 000/500,
- 6 Charakteristické priečne rezy (ciest, vetiev križovatiek a charakteristických objektov) M 1: 200, M 1: 100,
- 7 Tabuľková schéma mostov s ich dĺžkami a užitočnou šírkou.
- 8 Prehľadná situácia študovaných variantov vzťahujúcich sa k výkresu č. 3.
- 9 Základné údaje a schémy mostných objektov a tunelov sa uvedú osobitne pre každý variant v prehľadnej tabuľke.

•

#### **D. PRÍLOHOVÁ ČASŤ**

- dopravné údaje,
- inžiniersko-geologická štúdia; spracovanie inžiniersko-geologickej štúdie vyhotoviť na úrovni geologickej štúdie na základe archívnych materiálov, iba v mimoriadnych prípadoch doplniť sondážnymi prácami,
- hluková štúdia,
- emisná štúdia,
- štúdia rizík vstupu do horninového prostredia,
- výpočty smerového a výškového vedenia trás variantov,
- ďalšie doplňujúce informácie.

#### **E. DOKLADOVÁ ČASŤ.**

Záznamy, stanoviská, povolenia a pod.

## Príloha č. 5

Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie  
stavebného zámeru (DSZ) a na dokumentáciu na  
územné rozhodnutie (DÚR)

Obsah:	strana:
1 Identifikačné údaje	3
1.1 Stavba	3
1.2 Stavebník (objednávateľ)	3
2 Určenie dokumentácie	3
2.1 Predmet	3
2.2 Druh stavby	3
2.3 Účel a cieľ stavby	3
2.4 Umiestnenie stavby	3
2.5 Rozsah stavby	3
2.6 Charakteristiky územia	4
3 Podklady a údaje	4
3.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby:	4
3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií:	4
3.3 Dopravno-inžinierske údaje	4
3.4 Ostatné známe podklady a informácie	4
4 Požiadavky	4
4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie	4
4.2 Nároky na dokumentáciu	5
4.3 Zakladané parametre	5
4.4 Požiadavky na zabezpečenie merania a prieskumov	5
4.5 Náležitosti dokumentácie	6
4.6 spôsob a lehoty prerokovania	6
4.7 Požiadavky na zhotovenie dokumentácie	6
4.8 Počet výtlačkov dokumentácie	6
4.9 Ostatné požiadavky	7

## 1 Identifikačné údaje

### 1.1 Stavba

- názov,
- miesto (obec, okres, VÚC/kraj),
- katastrálne územie.

### 1.2 Stavebník (objednávateľ)

- názov, IČO, DIČ,
- adresa, nadriadený orgán (zakladateľ).

## 2 Určenie dokumentácie

### 2.1 Predmet

- druh cesty:
  - trieda (funkčná trieda pri miestnych komunikáciách),
  - navrhovaná kategória.

### 2.2 Druh stavby

- novostavba,
- stavebné úpravy (rekonštrukcia, modernizácia),
- udržiavacie práce.

### 2.3 Účel a cieľ stavby

popísať stručne:

súčasťou ktorého dopravného koridoru je predmetná stavba (v rámci SR a tiež Európy), čo sa umožní jej vybudovaním, aký bude mať vplyv na územie, ktorým bude prechádzať (aké je súčasné vedenie dopravy, prerozdelenie dopravy, odľahčenie dopravného zaťaženia na jestvujúcej komunikačnej sieti, zvýšenie bezpečnosti účastníkov premávky, zlepšenie plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí jestvujúcej komunikácie, skapacitnenie dopravného systému vzhľadom na prekročenie normovej kapacity jestvujúceho komunikačného systému, rýchlejší rozvoj regiónu, zlepšenie dostupnosti jednotlivých častí Slovenska, a pod.)

### 2.4 Umiestnenie stavby

popísať stručne:

na čo stavba nadväzuje, začiatok úseku, kadiaľ pokračuje trasa, najmä prechod napr. cez chránené územia, dobývacie priestory a pod., križenie vodných tokov, železnice, iných komunikácií, koniec úseku, čo v nadväznosti pokračuje.

Vypísať, s akými dokumentmi je stavba v súlade, napr. s územnoplánovacou dokumentáciou – záväznou časťou územného plánu veľkého územného celku príslušného VÚC, protokolom o vykonaní štátnej expertízy, rozhodnutím o umiestnení stavby a pod.

### 2.5 Rozsah stavby

- začiatok stavby,
- koniec stavby,
- predpokladaná dĺžka,
- mimoúrovňové a úrovňové križovatky: - predpokladaný počet a preferovaný tvar,
- mosty: na diaľnici, nad diaľnicou, mimo diaľnice – predpokladaný počet, dĺžka,
- tunely: počet, razený, hĺbený, dĺžka,
- odpočívadlá: malé, veľké, obojstranné, jednostranné,
- stredisko pre správu a údržbu (SSÚD, SSÚR),
- ostatné dôležité objekty, napr. oporné a zárubné múry, protihlukové steny a pod.



## 2.6 Charakteristiky územia

popísať stručne:

členitosť územia, hospodárske a urbanistické charakteristiky, klimatické pomery, geodynamické procesy, hydrologický režim, dotknuté ochranné pásma a chránené oblasti a pod.

## 3 Podklady a údaje

### 3.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby:

prehľad doposiaľ spracovaných materiálov, napr.:

- technická štúdia,
- zámer,
- správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

### 3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií:

napr.:

- záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti (ak sa rozhodlo o posudzovaní podľa zákona č.24/2006 Z.z.),
- vyjadrenia a stanoviská z prerokovania technickej štúdie.

### 3.3 Dopravno-inžinierske údaje

- odkaz na výsledky celoštátnych sčítaní dopravy,
- informácia o doposiaľ vykonaných dopravných štúdiách a prieskumoch a poskytnutie ich výsledkov, alebo odkaz na ich dostupnosť, ak sa takéto materiály spracovali.

### 3.4 Ostatné známe podklady a informácie

informácie o existencii a dostupnosti napr.:

- platných územných plánov dotknutých obcí a VÚC,
- iných známych štúdií a prieskumov, ktoré sa v dotknutom území vykonali, či už pre predmetnú stavbu alebo z iných dôvodov (najmä inžinierskogeologický, hydrogeologický prieskum a pod.),
- účelového mapovania v dotknutom území,
- známych záujmov iných investorov v predmetnom území,
- interných materiálov objednávateľa, ktoré je potrebné rešpektovať pri vypracovaní DÚR a DSZ,
- iných známych materiálov, ktoré súvisia so stavbou.

## 4 Požiadavky

### 4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie:

- obsah dokumentácie je daný prílohou č.6 týchto TP v rámci stavieb SSC a NDS, a.s. (môže sa v prípade potreby individuálne upraviť objednávateľom dokumentácie),
- riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby,
- zapracovať všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 3.2,
- začlenenie stavby do krajiny navrhnuť v zmysle zákona č.17/1992 Zb. o životnom prostredí, zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zákona č. 543/2002 Z.z.

o ochrane prírody a krajiny tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval,

- všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie sa potvrdzujú odbornou spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

#### 4.2 Nároky na dokumentáciu

- navrhnutie kompenzačných a eliminačných opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie,
- minimalizovať dočasné zábery,
- stavbu navrhnuť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
- riešenie stavby sa musí navrhnuť tak, aby sa počas realizácie stavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky prístupnili,
- rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s § 18, ods.13. zák.č.135/1961 Zb. a odsúhlasiť s objednávateľom,
- optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov,
- mostné prechodové konštrukcie navrhovať v súlade so zákonom č. 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve,
- riešenie vplyvu stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody,
- návrh protihlukových opatrení na základe hlukovej štúdie,
- návrh opatrení, vyplývajúcich z iných prieskumov (korózne, geoelektrický a pod.),
- navrhnuť plochy na umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- riešiť prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa budú využívať počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- navrhnuť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
- popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy),
- **polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi určeného operátu (!)**

#### 4.3 Zakladané parametre

- cesty: návrhové kategórie, druh vozovky, požiadavky na cestné vybavenie, osvetlenie, informačné systémy, nároky na križovatky,
- mosty: zaťažovacia trieda, návrhová kategória cesty, výška priechodného prierezu, odporúčenie zatriedenia podľa statickej funkcie mostnej konštrukcie, mostné vybavenie, zvláštne požiadavky,
- tunely: kategória, návrhová rýchlosť, priečny rez, požiadavky na vetranie, osvetlenie, požiarnu bezpečnosť, iné požiadavky,
- ostatné oddiely/objekty stavby.

#### 4.4 Požiadavky na zabezpečenie merania a prieskumov

- účelové mapovanie,
- dopravno-inžinierske údaje, prípadne vykonanie potrebných prieskumov,
- pedologický prieskum,
- inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu,
- inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa,
- archeologický prieskum,

- hluková štúdia,
- emisná štúdia,
- orientačný inžinierskogeologický prieskum, hydrogeologický prieskum,
- korózný a geoelektrický prieskum,
- seizmický prieskum,
- pyrotechnický prieskum,
- diagnostické merania,
- prípadné ďalšie prieskumy.

#### 4.5 Náležitosti dokumentácie

- základné náležitosti dokumentácie stavebného zámeru a na územné rozhodnutie podľa prílohy. č.6 týchto TP (môžu byť v prípade potreby individuálne upravené objednávatelom dokumentácie),
- demolácie doplnené o fotodokumentáciu,
- smerový výpočet trasy – súradnice hlavných bodov osi cesty a po 100 m, pre mostné oddiely/objekty súradnice opôr a podpier, súradnice tunelových portálov,
- kompletná dokumentácia v digitálnej forme.

#### 4.6 Spôsob a lehoty prerokovania

- odsúhlasenie smerového a výškového vedenia trasy cesty a návrhu križovatiek s objednávatelom,
- odsúhlasenie skladby oddielov/objektivej skladby s objednávatelom,
- odsúhlasenie návrhu mostných a tunelových oddielov/objektov s objednávatelom,
- vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa zákona č. 135/61 Zb.,
- prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie s dotknutými orgánmi a organizáciami vrátane správcov (vlastníkov) budúcich objektov,
- odsúhlasenie vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov doložené zmluvou o budúcej zmluve vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
- odsúhlasenie dokumentácie s dotknutými zložkami ŽSR, súhrnné stanovisko ŽSR,
- odsúhlasenie dokumentáciu tunela s príslušným Obvodným banským úradom,
- odsúhlasenie projektu požiarnej ochrany tunela s PHaZZ MV SR,
- odsúhlasenie bezpečnostnej dokumentácie pre tunely s bezpečnostným technikom,
- odsúhlasenie majetkovej hranice a dočasných záberov s objednávatelom,
- opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií vznesené v priebehu spracovania dokumentácie sa zapracujú do dokumentácie,
- koncept kompletnej dokumentácie predloží projektant objednávateľovi na kontrolu a k pripomienkam 30 dní pred termínom dodania dokumentácie po dobu desiatich dní,
- koncept dokumentácie projektant prerokuje na záverečnom prerokovaní,
- požaduje sa účasť projektanta na územnom konaní, prípadne iných rokovaníach, súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve.

#### 4.7 Požiadavky na zhotovenie dokumentácie

- druh reprografickej metódy,
- digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh v dohodnutom formáte,
- zhotovenie modelov (v prípade potreby).

#### 4.8 Počet výtlačkov dokumentácie

- kompletná dokumentácia na územné rozhodnutie,
- skrátená dokumentácia na územné rozhodnutie (vypísať, ktoré prílohy sú jej súčasťou),

- dokumentácia stavebného zámeru,
- navyše výtlačky jednotlivých príloh alebo častí dokumentácie.

#### 4.9 Ostatné požiadavky

- predložiť časový harmonogram postupu prác spracovania dokumentácie vrátane subdodávateľskej dokumentácie,
- zhotoviteľ dokumentácie koordinuje práce so zhotoviteľmi samostatne spracovávaných prieskumov a podkladov, ktoré súbežne s vypracovaním dokumentácie zabezpečuje objednávateľ,
- vstupy na pozemky si vybaví zhotoviteľ geodetických prác, IGHP a pod.

## Príloha č. 6

Základné náležitosti dokumentácie stavebného zámeru (DSZ) a dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR)

Obsah:	strana:
A Sprievodná správa	3
1 Identifikačné údaje	3
2 Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie	3
3 Základné údaje charakterizujúce stavbu	4
4 Členenie stavby	4
5 Vecné a časové väzby	4
B Technická správa	4
1 Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby	4
2 Vhodnosť pozemku	5
3 Použité mapové podklady	5
4 Súčasný stav	5
5 Variantné riešenia	5
6 Základné údaje o stavbe	5
7 Podmieňujúce predpoklady	6
8 Technické a organizačné riešenie stavby	7
B.1 Prehľadné tabuľky	10
B.2 Výpočet smerového vedenia trasy	10
C. Ekonomická správa	11
1 Efektívnosť navrhovanej trasy	11
2 Sociálne účinky stavby	11
3 Rozpočet (časť G Rozpočet)	11
D. Výkresy	11
1 Prehľadná situácia	11
2 Situácia stavby	11
3 Ortofotomapa	12
4 Vizualizácie	12
5 Diaľnica, rýchlostná cesta	12
6 Ostatné cesty	12
7 Odpočívadlá	12
8 Mostné objekty	12
9 Tunely	12
10 Stredisko správy a údržby diaľnic(SSÚD) a rýchlostných ciest (SSÚR)	12
11 Demolácie	12
12 Prehľadné výkresy ďalších dôležitých objektov	13
E. Podklady a prieskumy	13
F. Doklady	13
G. Orientačný rozpočet	14
H. Záber pozemkov	14
H1. Dokumentácia na vyňatie pôdy z PPF a LPF	14
1 Sprievodná správa	14
2 Výkresy	14
3 Výpočet odvodov za trvalý a dočasný záber LPF	14
4 Tabuľky	15
H2. Dokumentácia na majetkové vysporiadanie	15
1 Mapové podklady	15
2 Tabuľky	15
I. Štúdia na využitie vytŕaženého horninového materiálu	15
J. Bezpečnostná dokumentácia pre tunely	15
K. Vplyv stavby na životné prostredie	15
L. Podklady na čerpanie financií z fondov EÚ	15

Dokumentácie na stavebný zámer (DSZ) má tieto časti:

- A. Sprievodná správa**
- B. Technická správa**
- B.1 Prehľadné tabuľky**
- B.2 Výpočet smerového vedenia trasy**
- C. Ekonomická správa**
- D. Výkresy**
- E. Podklady a prieskumy**
- F. Doklady**
- G. Rozpočet**

Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR) má tieto časti :

Základ tvorí dokumentácia stavebného zámeru (A, B, C, D, E, F,G) a bude doplnená o:

- H. Záber pozemkov**
- I. Štúdia na využitie vyt'aženého horninového materiálu**
- J. Bezpečnostná dokumentácia pre tunely**
- K. Vplyv stavby na životné prostredie**
- L. Podklady na čerpanie financií z fondov EÚ**

## **A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

### **1 Identifikačné údaje**

#### **1.1 Stavba:**

- názov stavby:
- miesto stavby: (okres, kraj)
- katastrálne územie:
- druh stavby: novostavba, stavebné úpravy (rekonštrukcia, modernizácia), udržiavacie práce
- kategória:
- funkčná trieda (pri miestnych komunikáciách):

#### **1.2 Stavebník:**

- názov:
- adresa:
- nadriadený orgán (pre NDS, a.s. zakladateľ):

#### **1.3 Projektant:**

- názov:
- adresa:
- spracovateľský kolektív, zodpovední projektanti, hlavný inžinier projektu (HIP)

#### **1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby:**

prehľad doposiaľ spracovaných materiálov

## **2 Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie**

vzhľadom na:

- stratégiu rozvoja Slovenska,
- medzinárodné zmluvy,
- koncepciu územného rozvoja SR (KURS),
- koncepciu rozvoja cestnej a diaľničnej siete,
- podmienky územnoplánovacej dokumentácie (VÚC, ÚP),
- záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti (ak bolo rozhodnuté o posudzovaní podľa zákona č.24/2006 Z.z.),
- predchádzajúce prerokovania a závery z rokovaní,

- dopravno-výkonnostné požiadavky, nehodovosť, bezpečnosť premávky,
- dopravno-ekonomické hľadiská,
- odstránenie alebo zníženie negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie,
- význam stavby z medzinárodných, regionálnych alebo miestnych hľadísk,
- rozhodnutie o stavebnej uzávere (ak bolo vydané),
- umiestnenie stavby z hľadiska vplyvov na životné prostredie a požiadaviek na odňatie pozemkov z poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu.

### **3 Základné údaje charakterizujúce stavbu**

#### **3.1 Stručný popis stavby**

#### **3.2 Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti**

#### **3.3 Variantné riešenia (prevziať z predchádzajúceho stupňa PD – z technickej štúdie)**

- stručný popis variantných riešení, vypracovaných v predchádzajúcej technickej štúdii,
- stručné zdôvodnenie výberu doporučeného variantu.

#### **3.4 Stručná charakteristika územia**

- vymedzenie dotknutého územia,
- spôsob doterajšieho využitia územia,
- zoznam dotknutých obcí a katastrálnych území s uvedením začiatku a konca trasy.

#### **3.5 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby**

Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní stavby do prevádzky.

### **4 Členenie stavby**

#### **4.1 Na stavebné oddiely/objekty**

Zoznam oddielov/objektov, prehľad oddielov/objektov podľa predpokladaných vlastníkov alebo správcov, popis oddielu/objektu uviesť v technickej správe.

#### **4.2 Technické zariadenia a prevádzkové súbory**

#### **4.3 Etapy výstavby (identifikácia etapy, termíny)**

#### **4.4 Samostatne prevádzkovateľné časti**

### **5 Vecné a časové väzby**

#### **5.1 Na okolitú zástavbu,**

#### **5.2 Na inžinierske siete (kanalizácia, plynovod, vodovod, telekomunikačné a energetické siete a pod.),**

#### **5.3 Na rozostavané a pripravované nadväzné úseky (objekty),**

#### **5.4 Na príslušnú cestnú sieť,**

#### **5.4 Koordinácia so zámermi iných investorov (stavebníkov).**

## **B. TECHNICKÁ SPRÁVA**

### **1 Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby**

- členitosť terénu,
- inžiniersko-geologické a hydrogeologické údaje,
- ložiská nerastov a banícka činnosť,
- hydrologické charakteristiky,
- údaje o existujúcich objektoch, prevádzkach, rozvodoch a zariadeniach a ich ochranných pásmach (vodné zdroje, nadzemné vedenia, podzemné vedenia, iné dopravné systémy),



- chránené časti územia,
- kultúrne pamiatky,
- požiadavky na demolácie,
- požiadavky na výrub drevín rastúcich mimo lesa a náhradnú výsadbu,
- zásah do biotopov európskeho a národného významu,
- terajšie a budúce využitie územia (problematika záberu pozemkov, riešenie prístupov na rozdelené pozemky, využitie zostatkov pozemkov, terajšia a budúca zástavba, rekreačné využitie),
- záber pozemkov z poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu (PPF, LPF),
- požiadavky na rekultiváciu plôch dočasných záberov PPF a LPF,
- požiadavky na plochy na umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory.

## 2 Vhodnosť pozemku

Zhodnotenie vhodnosti pozemku určeného na zastavanie z hľadiska jeho geologických a hydrologických pomerov v území.

## 3 Použité mapové podklady

## 4 Súčasný stav

### 4.1 Zhodnotenie stavebno-technického stavu súčasnej cesty

- technické parametre, jazdná rýchlosť,
- dopravná výkonnosť,
- dopravná nehodovosť,
- negatívne účinky (hluk, exhaláty, vibrácie).

### 4.2 Nulový variant

Stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila:

- prognóza dopravy, výkonnosť,
- nevyhnutné opravy a rekonštrukcie,
- protihlukové opatrenia,
- zábery pôdy,
- demolácie,
- orientačné finančné náklady a pod.

## 5 Variantné riešenia

(Prevziať z predchádzajúceho stupňa PD – z technickej štúdie)

- stručný popis v technickej štúdii vypracovaných variantných riešení,
- stručný popis ďalších variantov, ktoré nie sú v technickej štúdii podrobne rozpracované, ale boli už v minulosti opustené, s uvedením zdôvodnenia ich nevhodnosti,
- tabuľkové spracovanie údajov o navrhovaných variantoch (dĺžky, plochy, objekty, zábery, PPF, LPF, chránené územia a pod.),
- záverečné zhodnotenie navrhovaných variantov so zdôvodnením navrhovaného výsledného variantu.

## 6 Základné údaje o stavbe

### 6.1 Popis rozsah a členenie stavby

- druh cesty, kategória, funkčná trieda (pri miestnych komunikáciách), iné charakteristiky,
- dĺžka úseku, križovatky, mosty, obslužné dopravné zariadenia, iné údaje,
- popis z hľadiska účelovej funkcie,
- východiskové podklady a požiadavky na riešenie urbanistické, dopravné a pod,

- členenie stavby.

## 6.2 Dopravno-inžinierske údaje

- súčasné a výhľadové intenzity dopravy,
- posúdenie výkonnosti cesty a križovatiek,
- popis metodiky prognózovania a vstupov.

## 6.3 Opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a prípadnú kompenzáciu účinkov stavby na životné prostredie v priebehu výstavby a v prevádzke.

## 6.4 Vplyv ochrany prírody a krajiny na návrh stavby

- scenéria krajiny, chránené oblasti, prírodné rezervácie, národné parky, významné krajinné prvky, kultúrne dominanty krajiny,
- nároky na výrub drevín rastúcich mimo lesa (orientačné údaje),
- začlenenie stavby do krajiny s návrhom na účelovú a okrasnú výsadbu drevín,
- posúdenie zásahu stavby do krajinného rázu a chránených území.

## 6.5 Hlukové a emisné účinky prevádzky

- stanovenie hodnôt hluku a vibrácií spôsobené prevádzkou projektovanej cesty k požadovanému výhľadu,
- určenie očakávaných koncentrácií emisií z automobilovej prevádzky,
- porovnanie predpokladaných účinkov a prípustných hodnôt,
- návrh potrebných opatrení na dodržanie prípustných hodnôt.

## 6.6 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany

## 7 Podmieňujúce predpoklady

### 7.1 Obmedzenie cestnej premávky

Jej odklonenie alebo usmernenie. Návrh obchádzkových trás s porovnaním investičných nákladov na jednotlivé varianty.

### 7.2 Preložky inžinierskych sietí a vodných tokov - členenie podľa príslušnosti správcov

Popis základného riešenia a rozsahu.

### 7.3 Ďalšie opatrenia na uvoľnenie staveniska

Demolácie - popis a zdôvodnenie, výrub drevín - popis, meliorácie a pod.

### 7.4 Preložky súvisiacich ciest

### 7.5 Ochrana vodných nádrží a vodných zdrojov

Výstavba sedimentačných nádrží a biologických nádrží, vyhľadanie vodných zdrojov na cestné (diaľničné) vybavenie.

### 7.6 Napojenie na doterajšie technické vybavenie územia, bilancia požiadaviek a možností:

- cesty,
- rozvodná elektrická sieť (signalizácia, osvetlenie, cestné vybavenie, technologické zariadenie),
- oznamovacie zariadenie (záchranný systém, telefóny...),
- vodovody (pitná voda a úžitková voda na cestnú a diaľničnú vybavenosť),
- zemný plyn (odpočívadlá, motely),
- verejná kanalizácia,

## 7.7 Koordinácia so zámermi iných stavebníkov na predmetnom území

# 8 Technické a organizačné riešenie stavby

## 8.1 Zoznam oddielov/objektov

## 8.2 Prehľad oddielov/objektov podľa predpokladaných vlastníkov alebo správcov

## 8.3 Riešenie oddielov/objektov podľa skladby oddielov/objektovej skladby

Pre všetky oddiely/objekty stavby sa uvádzajú základné údaje, zdôvodnenie oddielu/objektu a jeho umiestnenie, charakter, rozsah, jeho väzby na jestvujúci stav, prehľadné údaje, podmieňujúce predpoklady.

### Cesty

Základné údaje:

- kategória,
- dĺžka trasy,
- smerové oblúky,
- výškové oblúky,
- pozdĺžny sklon,
- križovatky,
- šírkové usporiadanie.

Rozsah oddielu/objektu a jeho väzba na jestvujúci stav:

- celková dĺžka, dĺžka mostov, dĺžka cestného telesa, väzba na jestvujúci stav.

Popis križovatiek.

Zemné teleso a konštrukcia vozovky:

- geologické podmienky,
- spôsob budovania,
- celkový rozsah zemných prác - násyp, výkop,
- manipulácia s prebytočnou zeminou,
- manipulácia s humusom,
- sklony svahov,
- návrh konštrukcie vozovky.

Zásady odvodnenia.

Podmieňujúce predpoklady, súvisiace (dotknuté) objekty stavby:

### Odpočívadla

Základné údaje:

Vybavenosť - pozemno-stavebné objekty:

Dopravné riešenie:

Technické riešenie:

- vozovky, spevnené plochy, parkoviská - počet parkovacích miest,
- zemné práce,
- napojenie na inžinierske siete.

Podmieňujúce predpoklady, súvisiace (dotknuté) objekty stavby:

### Mosty

Všeobecné ustanovenia k mostným objektom.

Údaje o jednotlivých mostných objektoch:

Oddiel/objekt č.

Identifikačné údaje mosta:

- názov mosta,
- katastrálne územie,
- okres, kraj,
- predpokladaný správca
- bod kríženia s...,
- staničenie na...,
- uhol kríženia,

- výška priechodového prierezu,
- bod (ďalšieho) kríženia s... atď.,

Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200: 1975):

- Charakteristika mosta (II Triedenie mostov),
- dĺžka premostenia (čl. 60),
- dĺžka mosta (čl. 61),
- šikmosť mosta (čl. 65, ľavá - pravá),
- šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl. 69),
- šírka chodníka (verejného - služobného),
- šírka mosta medzi zábradliami (čl.71),
- výška mosta (čl. 74),
- stavebná výška (čl. 75),
- plocha mosta (dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradliami),
- zaťaženie mosta,
- parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných prepráv.

*Poznámka.: Pre mosty s presypávkou, lávky a iné netypické mostné objekty je nutné základné údaje prispôsobiť.*

Zdôvodnenie mosta a jeho umiestnenie:

- účel mosta a požiadavky (podklady) na jeho umiestnenie,
- charakter prekážky a prevádzanej cesty,
- územné podmienky,
- geologické podmienky,
- návrhy mostných objektov so zdôvodnením ich dĺžok,
- popis konštrukcie mosta (návrh projektanta),
- mostné vybavenie,
- zvláštne zariadenie na moste (ochranné, stále, cudzie).

Návrh sledovania deformácií:

- v priebehu výstavby,
- v priebehu prevádzky.

Podmieňujúce predpoklady, súvisiace (dotknuté) oddiely/objekty stavby.

Realizácia mosta, postup výstavby.

## **Tunely**

Identifikačné údaje:

- názov,
- katastrálne územie,
- okres, kraj,
- predpokladaný správca tunela.

Základné údaje:

- druh tunela – podľa čl.3.2, STN 73 7507: 2001, ,
- dĺžka tunela, staničenie portálov,
- šírka vozovky medzi obrubníkmi,
- šírka chodníkov,
- výška prejazdného prierezu tunela,
- priechodná výška na chodníkoch,

Zdôvodnenie tunela a jeho umiestnenie:

- územné podmienky,
- geologické a geotechnické podmienky,

- portály tunela.

Stavebná časť:

- zhodnotenie geotechnických podmienok stavby tunela, predpokladané riziká spojené s realizáciou tunela,
- technológie realizácie tunela – návrh a predpokladaný rozsah použitia jednotlivých technológií,
- konštrukcia tunela vrátane vybavenia,
- ochrana pred podzemnou vodou a odvodnenie tunela,
- vozovka, chodníky, dopravné značenia,
- stavebno-bezpečnostné úpravy:
  - núdzové zálivy,
  - únikové cesty,
  - služobné chodníky,
- návrh opatrení k ochrane dotknutých práv právnických a fyzických osôb:
  - stanovenie zóny ohrozenia a sledovania,
  - stanovenie veľkosti indukovaných účinkov,
  - inventarizácia objektov v zóne ohrozenia,
  - dokumentácia technických opatrení k zaisteniu bezpečnosti ohrozených objektov,
- zaistenie požiarnej vody a vody pre čistenie tunela,
- návrh podmienok prevádzky a údržby tunela s dopadom na nutnú kvalitu stavebných materiálov v tuneli,
- návrh tvarového, konštrukčného a farebného riešenia vnútorného povrchu tunela,
- osobitné zariadenia v tuneli,

Výstavba tunela:

- postup a technológia výstavby tunela a portálov,
- vzťah k územiu (inžinierske siete, obmedzenie premávky a pod.),
- prístupové komunikácie počas výstavby, plochy pre zariadenie staveniska, plochy pre medzidepónie a depónie materiálu z výrubu tunela, návrh na využitie vhodného materiálu z výrubu tunela,
- možnosti napojenia zariadenia staveniska na inžinierske siete,
- možnosti vypúšťania horninovej a technologickej vody z razenia tunela do recipientov,
- spôsob vytýčenia tunela.

Požiadavky na merania:

Technologické vybavenie:

- vetranie,
- osvetlenie,
- bezpečnostný systém,
- riadiaci systém,
- dopravný systém – dopravné značenie a signalizácia,
- napájanie tunela elektrickou energiou,
- požiarne zabezpečenie,
- spojovací a informačný systém,
- kamerový dohľad,
- prípadné ďalšie vybavenie tunela,

Podmieňujúce predpoklady, súvisiace (dotknuté) objekty stavby:

**Strediská správy a údržby diaľnic (SSÚD) a rýchlostných ciest (SSÚR)**

- podľa schválenej *Koncepcie zabezpečenia prevádzky, údržby diaľnic*,
- návrh umiestnenia s možnosťou vjazdu a výjazdu v oboch smeroch na diaľnicu (rýchlostnú cestu),

- rozsah, veľkosť, vybavenosť a kapacity strediska riešiť z pohľadu operatívneho a hospodárneho zabezpečenia všetkých úloh, vyplývajúcich z údržby diaľnic (rýchlostných ciest),
- návrh vybavenosti pre diaľničnú políciu a hasičský a záchranný zbor v zmysle medzirezortných dohôd.

Podmieňujúce predpoklady, súvisiace (dotknuté) objekty stavby:

### **Ostatné oddiely/objekty**

Popis základného riešenia a rozsahu.

### **8.4 Súhrnné požiadavky pre užívanie osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu (zákon č. 532/2002 Z.z.)**

### **8.5 Podmienky orgánu ochrany pamiatkového fondu a ochrany prírody**

### **8.6 Konceptia riešenia protikorózneho ochrany nadzemných a podzemných kovových konštrukcií, zariadení a káblových vedení**

(V bodoch 8.4, 8.5, 8.6 sa uvádzajú zásady riešenia s odvolaním sa na podrobný popis riešenia v príslušných oddieloch/objektoch.)

### **8.7 Hlavné zásady návrhu organizácie výstavby**

- stavebné dvory – možnosti napojenia na inžinierske siete, požiadavky na odbery,
- skládky materiálov,
- skládky humusu,
- prístupové cesty na stavenisko,
- obchádzkové trasy,
- zemníky,
- orientačný harmonogram výstavby.

### **8.8 Podklady na ďalší stupeň projektovej dokumentácie:**

Návrh na doplnenie napr. účelového mapovania, prieskumov, odporúčaný rozsah inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu, hydrologických údajov, diagnostiky jestvujúcich konštrukcií, dopravnoinžinierskych údajov, prípadne iných požadovaných podkladov a údajov, tiež upozornenie na známe zábery iných investorov, s ktorými je potrebné koordinovať práce pri spracovávaní dokumentácie na stavebné povolenie. Upozornenie na nutnosť overenia zosúladenia stavby s aktuálnym stavom územnoplánovacej dokumentácie.

## **B.1 PREHĽADNÉ TABUĽKY**

Základné údaje a rozsah cestných objektov, mostných objektov, zárubných a oporných múrov, protihlukových stien, úprav tokov, silnoprádových a slaboprádových vedení, potrubných vedení, bilancie hlavných stavebných materiálov, záberu PPF a LPF, humusu z trvalého a dočasného záberu, zemných prác a pod. vyhodnotené podľa objektov.

## **B.2 VÝPOČET SMEROVÉHO VEDENIA TRASY**

Súradnice vedenia trasy – hlavné body a os po 100 m, súradnice opôr a podpôr mostov, súradnice portálov tunelov.

## **C. EKONOMICKÁ SPRÁVA**

### **1 Efektívnosť navrhovanej verejnej práce**

- technická a ekonomická úroveň verejnej práce,
- prehľad čerpania nákladov verejnej práce, aktivácia investícií, financovanie verejnej práce z verejných investícií spolu alebo čiastočne,
- nároky na výdavky zo štátneho rozpočtu v priebehu používania verejnej práce,
- uvedenie rizík a neistôt.

## 2 Sociálne účinky stavby

### 3 Rozpočet (časť G. Rozpočet)

Na určenie účinkov a predpokladaných nárokov pre cesty sa použijú najmä tieto podklady:

- rozpis investičných a neinvestičných nákladov,
- bilancie hlavných stavebných objemov a nákladov (zemné práce, mosty, tunely, inžinierske siete, vozovky, odvody za lesný pôdny fond, výkupy a pod.),
- porovnanie a vyhodnotenie variantov z technicko-ekonomického hľadiska metódami:
  - sociálnoekonomickej návratnosti,
  - stupňom výnosnosti (IRR), vrátane vstupných údajov pre výpočet,
- klady a nedostatky navrhovaných variantov z hľadiska technicko-ekonomického,
- odporúčané doplnenie prieskumov a podkladov pre ďalší stupeň technického riešenia.

## D. VÝKRESY

### 1 Prehľadná situácia

Navrhnutá trasa cesty alebo diaľnice zakreslená do mapového podkladu obsahuje:

- terajší stav územia s vyznačenými hranicami katastrálnych území (mapový podklad),
- vykreslenie stavby a staveniska,
- napojenie na existujúcu cestnú sieť,
- schematické zakreslenie križovatiek a odpočívadiel,

Stavba sa vyznačí osou, s vyznačením začiatku a konca úpravy, staničením a prípadne ďalšími podrobnosťami v M 1:50 000.

### 2 Situácia stavby

Vypracuje sa v M 1:10 000 a obsahuje:

#### 2.1 Terajší stav územia

- mapový podklad s vyznačenými hranicami katastrálnych území,
- vykreslenie nadzemných a podzemných inžinierskych sietí,
- vyznačenie ochranných pásiem, chránených území a objektov a pod.

#### 2.2 Vykreslenie stavby

- os všetkých ciest s uvedením údajov o polomeroch oblúkov,
- začiatok a koniec úpravy jednotlivých ciest a staničenie,
- umiestnenie a typ križovatiek,
- napojenie na existujúcu cestnú sieť a riešenie prístupu na rozdelené pozemky,
- ostatné objekty stavby vykreslené polohou a stručným popisom, ktorým charakterizujeme rozhodujúce rozmery a spôsob výstavby (mosty, preložky inžinierskych sietí, pozemné objekty a pod.).
- porasty určené na výrub a demolácie,
- obvod staveniska, t.j. obvod územia, ktoré zahŕňa trvalý a dočasný záber pozemkov,
- vedenie obchádzok a prístupových ciest na stavenisko,
- ďalšie potrebné podrobnosti.

### 3 Ortofotomapa

Zakreslenie situácie stavby do ortofotomapy v M 1:10 000.

### 4 Vizualizácie

Zaujímavé úseky trasy, osadenie veľkých mostov, protihlukových stien, odpočívadiel, tunelových portálov a pod.

### 5 Diaľnica, rýchlostná cesta, cesta

- pozdĺžny rez M 1:10 000/1 000 s vyznačením objektov,

- vzorové priečne rezy M 1:50, 1:100 až 1:500,
- priečne rezy po 100 m M 1:200 až 1:500,
- križovatky (situácia M 1:1 000, 1:2 000 až 1:5 000, pozdĺžne rezy vetiev, vzorové priečne rezy vetiev).

## 6 Ostatné cesty

- pozdĺžne rezy v primeranej mierke,
- vzorové priečne rezy M 1:50, 1:100,
- priečne rezy po 100 m M 1:100, 1:200.

## 7 Odpočívadlá

- zastavovací plán a koordinačná situácia všetkých sietí na odpočívadlách M 1:1 000 s napojením na verejnú sieť,
- objemová štúdia pozemných objektov.

## 8 Mostné objekty

Prehľadný výkres každého mostného objektu (pôdorys, pozdĺžny rez, priečny rez) so zakreslením existujúcich alebo preložených inžinierskych sietí.

## 9 Tunely

- koordinačná situácia M 1:1 000, 1:2 000,
- pozdĺžny rez v primeranej mierke,
- geotechnický pozdĺžny rez v primeranej mierke,
- vzorové priečne rezy M 1:50, 1:100,
- priečne rezy po 100 m v primeranej mierke,
- schéma bezpečnostných stavebných úprav,
- schéma odvodnenia,
- dočasné portály na razenie tunela,
- razenie a vystrojenie tunela podľa tried vystrojenia,
- portály M 1:100 (pôdorys, pohľad, axonometria, príp. rezy portálovými budovami),
- súvisiace objekty stavby v primeranom rozsahu a mierke,
- schémy technologického vybavenia tunela.

## 10 Stredisko správy a údržby diaľnic (SSÚD) a rýchlostných ciest (SSÚR)

- zastavovací plán M 1:1 000,
- priečne a pozdĺžne rezy M 1:1 000,
- objemová štúdia pozemných objektov,
- napojenie na inžinierske siete.

## 11 Demolácie

- popis objektov navrhnutých k demolácii s uvedením parcelných čísel a popisných čísel objektov,
- farebná fotodokumentácia.

## 12 Prehľadné výkresy ďalších dôležitých objektov

### E. PODKLADY A PRIESKUMY

#### Základné druhy prieskumov:

- dopravno inžinierske údaje (súčasná intenzita dopravy, tranzitná, zdrojová a cieľová doprava, prognóza intenzity dopravy na výhľadové obdobie aj pre nulový variant, kapacitné posúdenie cesty aj pre nulový variant, posúdenie širších dopravných vzťahov),



- pedologický prieskum,
- inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu,
- inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa,
- archeologický prieskum,
- hluková štúdia,
- emisná štúdia,
- orientačný inžiniersko-geologický, prípadne hydrogeologický prieskum,
- koróznny a geoelektrický prieskum (stanovenie prítomnosti bludných prúdov v pôde, geoelektrické merania zdanlivého merného odporu podložia, spôsob ochrany proti korózii kovových konštrukcií uložených v zemi, základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mosty, spôsob ochrany proti korózii betónových konštrukcií),
- seizmický prieskum,
- pyrotechnický prieskum,
- diagnostické merania,
- prípadné ďalšie prieskumy,
- geodetický elaborát – účelová mapa,
  - technická správa
  - farebná účelová mapa + digitálne spracovanie .dgn
  - zoznam súradníc a výšok PBPP + digitálne spracovanie .xls
  - geodetické údaje,
- polohopisné a výškopisné zameranie územia vrátane podzemných inžinierskych sietí v potrebnom rozsahu a vyhotovenie účelovej mapy v M 1:1 000, v 3. triede presnosti na 300 m širokom páse pozdĺž navrhovanej cesty, podľa noriem STN 01 3410 a STN 01 3411, zakreslenie hraníc katastrálnych území, zisťovanie, vyhľadanie, zameranie a zakreslenie inžinierskych sietí,
- digitálne spracovanie polohopisu, výškopisu a popisu po vrstvách, v grafickom systéme Microstation (.dgn) + geodetická nadstavba GEO (referenčné súbory),
- v jednom pare účelovej mapy správnosť zakreslenia priebehu inžinierskych sietí potvrdzuje ich správcami,
- parametre lomových bodov jednotlivých inžinierskych sietí budú uvedené v samostatnej prílohe,
- vytyčenie inžinierskych sietí ich správcami si zabezpečí zhotoviteľ,
- vstupy na pozemky si zabezpečí zhotoviteľ,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- výsledky prác sa autorizačne overujú v zmysle zákona.

## F. DOKLADY

- podklady a požiadavky objednávateľa na vypracovanie dokumentácie,
- záznamy z prerokovaní dokumentácie v priebehu jej spracovania a záverečného prerokovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých komunikácií a inžinierskych sietí a ostatnými dotknutými subjektmi,
- záverečné odsúhlasenie navrhnutého riešenia vyvolaných investícií so správcami týchto objektov (na ich hlavičkovom papieri) a ich súhlas s prevzatím vybudovaných objektov do svojej správy,
- záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti.

## G. ORIENTAČNÝ ROZPOČET

Prehľad nákladov na realizáciu stavby bude vypracovaný v samostatnej prílohe, ktorá je dôverným dokladom pre obstarávateľa.

Jeho samostatnou prílohou budú náklady na opatrenia na ochranu životného prostredia podľa prílohy K.– do očíslovaného prehľadu opatrení sa doplní náklad na každé opatrenie.

## H. ZÁBER POZEMKOV

### H.1 Dokumentácia na vyňatie pôdy z PPF a LPF

#### 1 Sprievodná správa

- 1.1 Identifikačné údaje
- 1.2 Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie
- 1.3 Popis stavby (dotknuté poľnohospodárske podniky)
- 1.4 Celkový záber pozemkov:
  - z toho PPF, LPF a ostatná plocha v členení podľa katastrálneho územia, ďalej len k.ú.,
  - s rozdelením PPF na trvalý a dočasný záber v členení podľa k.ú. a druhu pozemku,
  - s rozdelením trvalého a dočasného záberu na ornú pôdu a trvalý trávny porast,
  - s rozdelením LPF na trvalý a dočasný záber.
- 1.5 Vyhodnotenie prírodných podmienok
  - druh poľnohospodárskeho pozemku podľa stavu KN,
  - BPEJ (záber podľa katastrálneho územia, druhu záberu, BPEJ - 7 miestne),
  - závlahy, odvodnenie,
  - erózia.
- 1.6 Bilancia skrývky kultúrnych vrstiev pôdy
  - ornica z plôch trvalo zabratých,
  - ornica z plôch dočasne zabratých,
  - ornica potrebná pre stavbu,
  - prebytočná ornica, určenie plôch na jej rozprestretie s uvedením parcelných čísiel,
- 1.7 Rekultivácia dočasne zabratých plôch (PPF, LPF)
  - spôsob a rozsah.

#### 2 Výkresy

- prehľadná situácia v M 1:10 000,
- situácia záberov pozemkov v katastrálnej mape v M 1:1 000 (1:2 000),
- dokumentácia LPF bude doplnená lesníckou mapou so zakreslenou stavbou.

#### 3 Výpočet odvodov za trvalý a dočasný záber LPF

Za záber LPF podľa zákona č. 326/2005 Z.z.

#### 4 Tabuľky

Sú uvedené v Prílohe č.14:

- tabuľka č.6.7 – Celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa katastrálnych území,
- tabuľka č.6.8 – Celkový záber lesných pozemkov podľa katastrálnych území.

### H.2 Dokumentácia na majetkoprávne vysporiadanie

#### 1 Mapové podklady

- situácie záberu pozemkov v M 1:1 000 (1:2 000),
- kópie máp určeného operátu (minimálne v šírke 300 m od osi) s farebne odlíšeným zákresom trvalých a dočasných záberov pozemkov a záberov do jedného roka s číslami objektov a osi so staničením po 100 m, po katastrálnych územiach.

## 2 Tabuľky

(Príloha č.14)

Spracované pre jednotlivé katastrálne územia

- tabuľka č.6.6 – Prehľad záberov pozemkov podľa vlastníkov

## I. ŠTÚDIA NA VYUŽITIE VYŤAŽENÉHO HORNINOVÉHO MATERIÁLU

Z výkopov v trase a z výrubu tunelov.

## J. BEZPEČNOSTNÁ DOKUMENTÁCIA PRE TUNELY

Vypracuje sa v zmysle Nariadenia vlády SR č.344/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti.

## K. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Obsahom prílohy je:

- Správa, v ktorej sú uvedené nasledujúce údaje:
  - plnenie podmienok Záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti (ZS):  
uviesť všetky podmienky ZS so stručným popisom ich riešenia, rozčlenené na podmienky počas výstavby a pre stavbu danú do prevádzky,
  - opatrenia na ochranu životného prostredia:  
uviesť všetky navrhnuté opatrenia na ochranu životného prostredia napr. mosty, protihlukové steny, vegetačné úpravy, náhradná výsadba, kanalizácia, odlučovače ropných látok atď.; jednotlivé opatrenia očíslovať a uviesť km diaľnice, v ktorom sa nachádzajú.
- Situácia opatrení na ochranu životného prostredia M 1:10 000, v ktorej sú zakreslené všetky popísané opatrenia aj s očíslovaním.

## L. PODKLADY NA ČERPANIE FINANCIÍ Z FONDOV EÚ

### Kohézny fond

Kohézny fond bol založený Maastrichtskou zmluvou z roku 1993 ako zvláštny fond solidarity EÚ. Jeho cieľom je poskytovať finančnú pomoc na podporu veľkých environmentálnych a dopravných projektov zameraných na rozvoj transeurópskych sietí členských krajín, ktoré spĺňajú tieto dve podmienky: po prvé výkonnosťou svojej ekonomiky v prepočte na jedného obyvateľa zaostávajú za priemerom EÚ a sú na úrovni nižšej ako 90% priemeru HNP Spoločenstva a po druhé prijali programy, ktoré vedú k splneniu podmienok hospodárskeho zblížovania vymedzených v článku 104c zmluvy; pričom relatívny blahobyť členských štátov je vyjadrený v parite kúpnej sily.

V oblasti dopravnej infraštruktúry je Kohézny fond zameraný na projekty, ktoré sa podieľajú na budovaní a rozvoji infraštruktúry transeurópskej cestnej siete alebo projektov, ktoré zabezpečujú prístup k transeurópskej cestnej sieti. Finančná podpora by mala prispieť k financovaniu projektov, ktoré napomáhajú v rozvoji dopravných systémov šetriacich životné prostredie a ktoré zohľadňujú potreby udržateľného rozvoja členských štátov, pričom zohľadňujú potencionálnu ekonomickú životaschopnosť projektov. Projekty financované fondom by mali tvoriť časť transeurópskej siete, (vymedzenej usmerneniami Rady EÚ vrátane tých, na ktoré sa vzťahujú plány pre transeurópske siete schválené Radou alebo navrhnuté Komisiou pred nadobudnutím účinnosti Zmluvy o založení Európskej únie), pričom však ostatné projekty v oblasti dopravnej infraštruktúry, ktoré prispievajú k dosiahnutiu cieľov článku 129b zmluvy, je možné financovať iba, ak Rada prijme primerané usmernenia.

Finančná podpora z Kohézneho fondu sa môže vzťahovať na projekty, časti projektov technicky a finančne nezávislých, skupinu projektov spojených viditeľnou stratégiou, ktoré tvoria súvislý celok, alebo sústavy v oblasti životného prostredia alebo dopravnej infraštruktúry.

Smerné rozdelenie celkových zdrojov fondu sa vykonáva na základe presných a objektívnych kritérií, v zásade podľa počtu obyvateľstva, HNP na obyvateľa a plochy; zohľadňujú sa tiež ostatné sociálno-ekonomické faktory, ako napríklad nedostatky v dopravnej infraštruktúre. Zameriava sa na väčšie projekty, t.j. také, ktorých náklady sú vyššie než 10 miliónov EUR. Miera pomoci je poskytovaná v maximálnej výške 85% celkových oprávnených nákladov. Skutočná miera pomoci sa stanoví podľa typu operácie, ktorá sa má vykonať.

Členský štát je oprávnený čerpať pomoc pri splnení týchto podmienok:

- členský štát plní program ekonomickej konvergencie a je oprávnený čerpať finančnú pomoc z Kohézneho fondu,
- HNP štátu je nižší než 90% priemeru HNP Spoločenstva,
- projekt musí byť v súlade so zmluvou o založení Európskej únie ako i s platnou legislatívou Spoločenstva, najmä s ustanoveniam o hospodárskej súťaži, životnom prostredí a o pridelení verejných zmlúv.

Projekty sú vyselektované a realizované členským štátom, ktorý je zároveň zodpovedný za manažment a finančný monitoring; napriek tomu si však Komisia vyhradzuje právo pravidelného monitorovania týchto projektov.

### Štrukturálne fondy

Štrukturálne fondy sú nástroje štrukturálnej politiky, ktoré Európska únia využíva na dosiahnutie svojich prioritných cieľov. Ide o rozvoj zaostávajúcich regiónov postihnutých reštrukturalizáciou priemyslu, o podporu hospodárskej a spoločenskej úrovne, o rozvoj ľudských zdrojov a dopravnej infraštruktúry, ako aj o zlepšovanie životného prostredia.

Regionálna politika je založená na finančnej solidarite medzi regiónmi. Umožňuje použitie viac ako 35% rozpočtu EÚ, ktorý prichádza najmä z bohatších členských štátov, v znevýhodnených regiónoch. Tento prístup nepomáha len štátom, ktoré sú prijímateľmi pomoci, ale tiež tým, ktoré sú hlavnými prispievateľmi do rozpočtu spoločenstva.

Poznáme štyri štrukturálne fondy:

- Európsky fond regionálneho rozvoja,
- Európsky sociálny fond,
- Riadiaca sekcia Európskeho poľnohospodárskeho a garančného fondu,
- Finančný nástroj riadenia rybolovu.

Nárok na využívanie štrukturálnych fondov majú iba členské krajiny EÚ a programujú sa na sedemročné obdobia. Pre Slovenskú republiku bolo na roky 2004 – 2006 potvrdené financovanie vo výške 1 050,3 milióna EUR.

Napriek tomu, že všetky štyri štrukturálne fondy pôsobia spoločne, každý má svoje špecifické tematické oblasti. Štrukturálne fondy nefinancujú individuálne projekty, ale viacročné programy regionálneho rozvoja, ktoré spoločne pripravujú regióny, členské štáty a Európska komisia. Programy sú pripravené podľa spoločných východísk navrhnutých Európskou komisiou pre EÚ ako celok.

Pomoc zo štrukturálnych fondov sa poskytuje na základe oficiálnych dokumentov:

- Operačný program Základná infraštruktúra,
- Sektorový operačný program Priemysel a služby,
- Sektorový operačný program Poľnohospodárstvo a rozvoj vidieka,
- Sektorový operačný program Ľudské zdroje.

O pomoc z EÚ sa žiada na základe výziev. Príslušné ministerstvo alebo implementačná agentúra oznámi akým spôsobom sa môže výzva predložiť.

Záujemcovia o pomoc z EÚ nepotrebujú hľadať konkrétny štrukturálny fond, z ktorého chcú čerpať prostriedky.

- Požiadavky na projektanta na vypracovanie podkladov k žiadosti o poskytnutie pomoci z týchto fondov sa predkladajú k jednotlivým zákazkám podľa aktuálnych požiadaviek príslušných orgánov EÚ a príslušných orgánov štátnej správy SR. Aktuálne informácie a formuláre žiadostí sú k dispozícii na internetovej stránke [www.inforegio.cec.eu.int](http://www.inforegio.cec.eu.int).

## Príloha č. 7

# Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP)

Obsah	strana:
1 Identifikačné údaje	3
1.1 Stavba	3
1.2 Stavebník	3
2 Určenie dokumentácie	3
2.1 Predmet	3
2.2 Druh stavby	3
2.3 Účel a ciele stavby	3
2.4 Umiestnenie stavby	3
2.5 Rozsah stavby:	3
2.6 Orientačné charakteristiky územia	4
3 Podklady a údaje	4
3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady	4
3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	4
4 Požiadavky	5
4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie	5
4.2 Nároky na dokumentáciu	5
4.3 Požiadavky na zabezpečenie doplňujúcich prieskumov a meraní	6
4.4 Spôsob a lehoty prerokovania	6
4.5 Požiadavky na zhotovenie dokumentácie	7
4.6 Počet výtlačkov	7
4.7 Ostatné požiadavky	7

## 1 Identifikačné údaje

### 1.1 Stavba

- názov,
- miesto (kraj, okres, ),
- katastrálne územie.

### 1.2 Stavebník

- názov, adresa,
- nadriadený orgán (pre NDS,a.s zakladateľ).

## 2 Určenie dokumentácie

### 2.1 Predmet

- druh cesty (diaľnica, rýchlostná cesta, cesta),
- funkčná trieda (pri miestnych komunikáciách),
- návrhová kategória,
- prípadné ďalšie charakteristiky.

### 2.2 Druh stavby

- novostavba,
- stavebná úprava (rekonštrukcia, modernizácia),
- udržiavacie práce.

### 2.3 Účel a ciele stavby

popísať stručne:

súčasťou ktorého dopravného koridoru je predmetná stavba (v rámci SR a tiež Európy), čo sa umožní jej vybudovaním, aký bude mať vplyv na územie, ktorým bude prechádzať (aké je súčasné vedenie dopravy, prerozdelenie dopravy, odľahčenie dopravného zaťaženia na existujúcej cestnej sieti, zvýšenie bezpečnosti účastníkov premávky, zlepšenie plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí existujúcej cesty, skapacitnenie dopravného systému vzhľadom na prekročenie normovej kapacity existujúceho dopravného systému, rýchlejší rozvoj regiónu, zlepšenie dostupnosti jednotlivých častí Slovenska, a pod.)

### 2.4 Umiestnenie stavby

popísať stručne:

na čo stavba nadväzuje, začiatok úseku, kadiaľ pokračuje trasa, najmä prechod cez nejaké chránené územia, dobývacie priestory a pod., kríženie vodných tokov, železnice, iných ciest, koniec úseku, čo v nadväznosti pokračuje.

Vypísať, s akými dokumentmi je stavba v súlade, napr. s územnoplánovacou dokumentáciou – záväznou časťou územného plánu veľkého územného celku príslušného kraja, protokolom o vykonaní štátnej expertízy, rozhodnutím o umiestnení stavby a pod.

### 2.5 Rozsah stavby:

- začiatok trasy,
- koniec trasy,
- dĺžka trasy,
- mosty na diaľnici,
- mosty nad diaľnicou,
- mosty mimo diaľnice,
- počet križovatiek,
- tunely – počet, dĺžka, razený alebo hlbený,
- ostatné dôležité objekty,
- prípadné iné významné údaje.

Podrobnejší rozsah stavby je daný dokumentáciou na územné rozhodnutie.

## 2.6 Orientačné charakteristiky územia

popísať stručne:

členitosť územia, hospodárske a urbanistické charakteristiky, klimatické pomery, geodynamické procesy, hydrologický režim, dotknuté ochranné pásma a chránené oblasti a pod.

## 3 Podklady a údaje

### 3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady

napr.:

- technická štúdia,
- zámer,
- správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- stavebný zámer,
- dokumentácia na územné rozhodnutie,
- účelové mapovanie,
- inžiniersko-geologické, príp. hydrologické prieskumy,
- územnoplánovacia dokumentácia,
- prieskumy zabezpečené obstarávateľom,
- iné podklady a informácie.

### 3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

napr.:

- záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti (ak bolo rozhodnuté o posudzovaní podľa zákona č.24/2006 Z.z.),
- protokol o vykonaní štátnej expertízy,
- rozhodnutia, posudky, vyjadrenia a stanoviská z prerokovania DÚR,
- rozhodnutie o umiestnení stavby.



## 4 Požiadavky

### 4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

- a) obsah dokumentácie je daný prílohou č. 8 týchto TP (môže byť v prípade potreby individuálne upravený objednávatelom dokumentácie);
- b) riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby;
- c) zapracovať všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 3.2;
- d) začlenenie stavby do krajiny navrhnuť v zmysle zákona č.17/1992 Zb. o životnom prostredí, zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval;
- e) všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie sa potvrdzujú odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

### 4.2 Nároky na dokumentáciu

- a) navrhnutie kompenzačných a eliminačných opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie;
- b) minimalizovať dočasné zábery;
- c) stavbu navrhnuť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov;
- d) riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas realizácie stavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili;
- e) rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s § 18, ods.13. zák.č.135/1961 Zb. a odsúhlasiť s objednávatelom;
- f) optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov;
- g) mostné prechodové konštrukcie navrhovať v súlade so zákonom č. 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve;
- h) vypracovať projektovú dokumentáciu pre dlhodobé sledovanie pretvorenia mostov;
- i) vykonať statické posúdenie mostov, múrov, portálov, chráničiek a pod.;
- j) posúdiť stabilitu násypových a zárezových svahov;
- k) riešenie vplyvu stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody;
- l) návrh protihlukových opatrení na základe aktualizovanej hlukovej štúdie;
- m) návrh opatrení, vyplývajúcich z aktualizácie iných prieskumov;
- n) riešenie požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti v projektovej dokumentácii musí byť vypracované špecialistom požiarnej ochrany v súlade s § 9 ods.3, písm. a) zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi a dokumentácia musí byť osvedčená odtlačkom jeho pečiatky a jeho vlastnoručným podpisom;
- o) dokumentácia častí stavby a zariadení, ktorých súčasťou sú činnosti vykonávané banským spôsobom, musí byť vypracovaná projektantom s odbornou spôsobilosťou podľa zákona SNR č. 51/1988 Zb. a vyhlášky č. 208/1993 Z.z.;
- p) spracovať podklady pre prípadné odchýlky od technických riešení z platných noriem a predpisov;
- q) aktualizovať prieskumy, štúdie a posúdenia;

- r) riešiť prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa využívajú počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami;
- s) navrhnuť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách;
- t) riešiť umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami;
- u) navrhnuť harmonogram organizácie výstavby (POV);
- v) popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy);
- w) **polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi pozemnoknižného katastra (právny stav).**

#### 4.3 Požiadavky na zabezpečenie doplňujúcich prieskumov a meraní napr.

- inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu,
- inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa,
- hluková štúdia,
- emisná štúdia,
- koróznny a geoelektrický prieskum,
- dopravný – inžinierske údaje, prípadne prieskum,
- pedologický prieskum,
- archeologický prieskum,
- podrobný inžiniersko-geologický, prípadne hydrogeologický prieskum (v prípade potreby),
- podľa potreby ďalšie.

#### 4.4 Spôsob a lehoty prerokovania

- odsúhlasenie smerového a výškového vedenia trasy cesty a návrhu križovatiek s objednávateľom,
- odsúhlasenie skladby oddielov/objektovej skladby s objednávateľom,
- odsúhlasenie návrhu mostných a tunelových objektov s objednávateľom,
- vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa zákona č. 135/61 Zb. v znení neskorších predpisov,
- prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie s dotknutými orgánmi a organizáciami vrátane správcov inžinierskych sietí a ostatných budúcich vlastníkov alebo správcov objektov stavby s následným zapracovaním opodstatnených požiadaviek a pripomienok,
- odsúhlasenie majetkovej hranice a dočasných záberov s objednávateľom – podmienka pre spracovanie geometrických plánov,
- odsúhlasenie vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov doložené zmluvou o budúcej zmluve vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
- odsúhlasenie dokumentácie s dotknutými zložkami ŽSR, súhrnné stanovisko ŽSR,
- predloženie projektovej dokumentácie na posúdenie podľa § 14, ods.1), písm.d) zákona č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na Technickú inšpekciu a doloženie tohto posudku k dokumentácii objektov stavby v dokladovej časti,
- predloženie projektovej dokumentácie oddielov/objektov, ktoré sú v zmysle § 54, ods.1) zákona č.164/1996 Z.z. v znení neskorších predpisov o dráhach určenými technickými zariadeniami, na posúdenie príslušnému dráhovému správnomu úradu a doloženie tohto posudku v dokladovej časti,
- odsúhlasenie návrhu dopravného značenia s príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doloženie dokladu o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,
- odsúhlasenie dokumentácie tunela s príslušným Obvodným banským úradom,
- odsúhlasenie projektu požiarnej ochrany tunela s PHaZZ MV SR,

- odsúhlasenie bezpečnostnej dokumentácie pre tunely s bezpečnostným technikom,
- koncept kompletnej dokumentácie predloží projektant objednávateľovi ku kontrole a k pripomienkam 30 dní pred termínom dodania dokumentácie na dobu 10 dní,
- koncept dokumentácie projektant prerokuje na záverečnom prerokovaní,
- záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkmi bude doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z neho zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie,
- požaduje sa účasť projektanta na stavebných konaniach, prípadne iných rokovaníach, súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve.

#### 4.5 Požiadavky na zhotovenie dokumentácie

- druh reprografickej metódy,
- digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh v dohodnutom formáte,
- odovzdanie kompletnej DSP v digitálnej forme v dohodnutom formáte.

#### 4.6 Počet výtlačkov

- kompletná dokumentácia na stavebné povolenie,
- skrátená dokumentácia na stavebné povolenie (vypísať, ktoré prílohy sú jej súčasťou),
- navyše výtlačky jednotlivých príloh alebo častí dokumentácie.

#### 4.7 Ostatné požiadavky

- predložiť časový harmonogram postupu prác spracovania dokumentácie vrátane subdodávateľskej dokumentácie,
- zhotoviteľ dokumentácie koordinuje práce so zhotoviteľmi samostatne spracúvaných prieskumov a podkladov, ktoré súbežne s vypracovaním dokumentácie zabezpečuje objednávateľ,
- vstupy na pozemky si vybaví zhotoviteľ geodetických prác, IGHP a pod.

## Príloha č. 8

# Základné náležitosti dokumentácie na stavebné povolenie (DSP)

Obsah:	strana:
A Sprievodná správa	4
1 Všeobecná časť	4
2 Technická časť	5
3 Riešenie objektov	7
4 Prílohy sprievodnej správy	7
B.1 Prehľadná situácia M 1:50 000	7
B.2 Celková situácia stavby M 1:10 000	8
B.3 Pozdĺžny rez M 1:10 000/1 000	8
B.4 Ortofotomapa – M 1:10 000	8
B.5 Ortofotomapa – M 1:2 000	8
B.6 Vizualizácie	8
C.1 Koordinačný výkres M 1:1 000	8
C.2 Dopravné značenie celej stavby M1:2 000	9
D Písomnosti a výkresy oddielov/objektov	9
1 Cesty	9
2 Mosty	10
3 Tunely	13
4 Ostatné objekty	17
E. Doklady	18
F. Dokumentácia meračských prác	18
G. Dokumentácia na majetkoprávne vysporiadanie	20
G.1 Geometrické plány	20
G.2 Podklady na uzatváranie nájomných zmlúv (dočasné zábery a zábery do jedného roka)	20
G.3 Geometrické plány na vyznačenie vecného bremena (inžinierske siete)	20
G.4 Výkupné elaboráty	21
G.5 Situácia dotknutých pozemkov M 1:1 000	21
G.6 Zoznam dotknutých parciel	21
H. Dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF a LPF	21
H1. Dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF	21
1 Grafický prehľad	22
2 Prehľadné tabuľky	22
3 Bilancia skrývky kultúrnej pôdy	22
4 Projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov PPF technickej a biologickej	22
5 Návrh vrátenia pozemkov poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu	23
H2. Dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z LPF	23
1 Grafický prehľad	23
2 Prehľadné tabuľky	23
3 Lesnícka porastová mapa	23
4 Výpočet odvodov za vyňatie lesa	23
5 Výpočet náhrad za obmedzenie vlastníckych práv	23
6 Projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov LPF technickej a biologickej	23
I. Dokumentácia prieskumov	23
1 Inventarizácia s spoločenským ohodnotením biotopov európskeho a národného významu	23
2 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín	24
3 Hluková štúdia	24
4 Emisná štúdia	24
5 Korózný a geoelektrický prieskum	24
6 Dopravno-inžinierske údaje (prípadne prieskum)	24
7 Pedologický prieskum	24
8 Archeologický prieskum	24
9 Podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum (v prípade potreby)	24
J: Dokumentácia pre ŽSR	24
K. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci	25
L. Bezpečnostná dokumentácia pre tunely	26
M. Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia	26

---

N. Vplyv stavby na životné prostredie	26
O. Orientačný rozpočet	26
P. Podklady na čerpanie financií z fondov EÚ	26
Q. Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete	27

Dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) má tieto časti:

- A Sprievodná správa**
- B.1 Prehľadná situácia M 1:50 000**
- B.2 Celková situácia stavby M 1:10 000**
- B.3 Pozdĺžny rez M 1:10 000/1 000**
- B.4 Ortofotomapa M 1:10 000**
- B.5 Ortofotomapa M 1:2 000**
- B.6 Vizualizácie**
- C.1 Koordinačné výkresy M 1:1 000**
- C.2 Dopravné značenie celej stavby M 1:2 000**
- D. Písomnosti a výkresy objektov**
- E. Doklady**
- F. Dokumentácia meračských prác**
- G. Dokumentácia pre majetkoprávne vysporiadanie**
- H. Dokumentácia pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF a LPP**
- I. Dokumentácia prieskumov**
- J. Dokumentácia pre ŽSR**
- K. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci**
- L. Bezpečnostná dokumentácia pre tunely**
- M. Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia**
- N. Vplyv stavby na životné prostredie**
- O. Orientačný rozpočet**
- P. Podklady na čerpanie financií z fondov EÚ**
- Q. Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete**

## **A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

### **1 Všeobecná časť**

#### **1.1 Identifikačné údaje**

Stavba:

- názov:
- miesto: kraj, okres
- katastrálne územie:
- druh stavby: novostavba, stavebné úpravy (rekonštrukcia, modernizácia), udržiavacie práce

Stavebník:

- názov, adresa,
- nadriadený orgán: (pre NDS, a.s. zakladateľ):

Projektant:

- názov a adresa, IČO,
- spracovateľský útvar, projektanti.

#### **1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu:**

- druh cesty a jej funkcia,
- zdôvodnenie potreby stavby,
- účel a ciele stavby,
- spôsob dosiahnutia cieľa,
- celkový rozsah.

#### **1.3 Prehľad východiskových podkladov:**

- podklady a požiadavky objednávateľa,
- územné rozhodnutie a jeho podmienky,

- dokumentácia na územné rozhodnutie,
- stavebný zámer,
- protokol zo štátnej expertízy,
- ostatné podklady.

#### **1.4 Zmeny proti dokumentácii na územné rozhodnutie**

#### **1.5 Členenie stavby:**

- členenie podľa oddielov/objektov.

#### **1.6 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície**

#### **1.7 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania**

#### **1.8 Prehľad oddielov/objektov podľa správcov a užívateľov**

### **2 Technická časť**

#### **2.1 Charakteristika územia stavby**

2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia cesty a popis staveniska, údaje o existujúcej cestnej sieti, objektoch, rozvodoch (podzemných, pozemných a nadzemných), existujúcej zástavbe, zeleni, ochranných pásmach, dobývacích priestorov, inundáciach, chránených územiach, objektoch a porastoch, nárokoch na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu a ostatných plôch

2.1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby. Pri stavebných úpravách a udržiavacích prácach zhodnotenie doterajšieho stavu.

2.1.3 Použitie mapové a geodetické podklady, prípadne letecké fotografie, fotomozaiky, zistenie, zameranie a overenie podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, odkaz na geodetickú dokumentáciu.

2.1.4 Príprava na výstavbu, najmä:

- uvoľnenie pozemkov a objektov,
- rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby,
- rozsah a spôsob likvidácie porastov,
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby,
- preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov,
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (strelné práce, výluky, obmedzenie a regulácie dopravy).

#### **2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby**

2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby), stručné zdôvodnenie vedenia a popis trasy, podmienky pamiatkovej starostlivosti, ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie. Základné údaje o navrhovaných konštrukciách, vozovkách, križovatkách a dopravných obslužných zariadeniach.

2.2.2 Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbou rozdelené pozemky, napojenia na existujúce cestné siete a na ostatné dopravné systémy, parkoviská, počet státí a dopravne technické vybavenie, návrh spôsobu riadenia prevádzky pri výstavbe a užívaní.

2.2.3 Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie, využitie zostatkových plôch vykúpených pozemkov.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie

stručný prehľad vplyvov stavby na životné prostredie (výsledky hodnotenia podľa záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti, dokumentácie na územné rozhodnutie a uskutočnených prieskumov a posúdení) a návrh opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu účinkov na prostredie v priebehu výstavby a za prevádzky:



- opatrenia na ochranu proti hluku počas výstavby a v prevádzke,
- opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby,
- opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby,
- spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke,
- spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, zachytne nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov,
- opatrenia na minimalizáciu účinkov exhalácií pri výdušných objektoch tunelov, zabezpečenie prevetrania tunelov,
- opatrenia na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky a na zabezpečenie prechodu zveri cez navrhovanú cestu,
- návrh ostatných opatrení, vrátane monitoringu počas výstavby a v prevádzke.

2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením.

2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov.

2.2.7 Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarneho zabezpečenia stavby.

## **2.3 Hlavné stavebné práce**

### **2.3.1 Zemné práce**

Zdôvodnenie návrhu nivelety cesty vo vzťahu k zemným prácam, bilancia zemných prác a rozvozov, odporúčané miesta zemníkov a skládok, údaje o hospodárení so skrývkou vrstiev pôdy (ornica, podorničné vrstvy), údaje o použiteľnosti a vhodnosti zemín do násypov.

### **2.3.2 Vozovky**

Typy konštrukcie vozoviek – prehľad, zdôvodnenie návrhu.

### **2.3.3 Mostné objekty**

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

### **2.3.4 Tunely**

Stručný popis postupu a technológie výstavby tunela a portálov, stručný popis konštrukcie tunela, množstvo a umiestnenie vyrúbaného materiálu.

## **2.4 Podzemná voda**

Vplyv na návrh a realizáciu stavby, ochrana, odvodnenie, odtokové množstvá, popis technického riešenia, jej prípadné využitie.

## **2.5 Odvodnenie**

Návrh systému odvedenia zrážkovej a splaškovej vody z vozoviek ciest, obslužných dopravných zariadení a stredísk správy a údržby, t.j. priekopy, žľaby, rigoly, kanalizácie a ostatné zariadenia, charakteristika povodia, prietoky, popis technického riešenia. Návrh systému odvodnenia tunela. Riešenie odvodnenia v štádiu výstavby a prevádzky.

## **2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom**

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom pre obslužné dopravné zariadenia a strediská správy a údržby, určenie zdrojov, systém zásobovania, denná spotreba a jej priebeh, ročná bilancia spotrieb a uvedie sa popis technického riešenia, signalizácia a meranie.

## **2.7 Rozvod elektrickej energie**

Pre potreby obslužných dopravných zariadení, stredísk správy a údržby, tunelov, dopravnej signalizácie, technologického zariadenia (čerpadlá, hlásiče námrazy, osvetlenie komôrok mostov a pod.) sa navrhne napájací rozvod, napätová sústava, celkový inštalovaný výkon, uzemnenie a spôsob merania spotreby, ochrana proti skratu, preťaženiu a nebezpečnému dotykovému napätiu.

## 2.8 Osvetlenie

Osvetlenie ulíc, križovatiek, dopravných značiek, obslužných dopravných zariadení, stredísk správy a údržby, podjazdov a tunelov vyžaduje riešenie:

- systému, druhu a intenzity osvetlenia,
- napájacieho rozvodu, napät'ovej sústavy a spôsobu ovládania,
- uzemnenia a ochrany proti nebezpečnému dotykovému napätiu,
- bilancie spotreby energie,
- stožiarov a iného umiestnenia svietidiel a popis technického návrhu.

## 2.9 Slaboprúdové rozvody

Bezpečnostné systémy, ochrana areálov stredísk správy a údržby, ovládanie signalizácie, spojové zariadenia (telefóny núdzového volania, obslužné zariadenia) a podobné zariadenia zahŕňujúce slaboprúdové rozvody, na ktoré sa navrhne vhodný systém, zapojenia na zdroje a ovládanie a uvedie sa popis technického riešenia.

## 2.10 Stavenisko a realizácia stavby

- pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska,
- zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, možnosť zavedenia telefónu,
- zásady odvodnenia staveniska, prípadnú možnosť napojenia na kanalizáciu,
- možné a odporúčané zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu, vyťaženého v trase zo zárezov a z tunelov,
- umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, medziskládky humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu,
- nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom, s ktorého vznikom sa počíta pri realizácii stavby a pri jej prevádzkovaní – vypracovať v zmysle platných predpisov,
- možnosti prístupu na stavenisko,
- pri veľkých presunoch hmôt vhodné dopravné trasy a údaje o potrebných opatreniach alebo úpravách na dopravných trasách,
- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby,
- doporučený postup stavebných prác.

## 2.11 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce

## 3 Riešenie oddielov/objektov

Pre všetky oddiely/objekty podľa skladby oddielov/objektivej skladby sa stručne uvedie zdôvodnenie oddielu/objektu, jeho umiestnenie (katastrálne územie, v prípade prechodu viacerými k.ú.; treba uviesť v akej dĺžke (približne) ktorým k.ú. oddiel/objekt prechádza), charakter, jeho väzba na jestvujúci stav, podmieňujúce predpoklady, prístup k oddielu/objektu počas výstavby, základné údaje o oddiele/objekte (šírkové usporiadanie, dĺžka, konštrukcia vozovky, druh káblov, materiál a profil vodovodných, kanalizačných a plynovodných potrubí, prípadne iný zaujímavý alebo charakteristický údaj o oddiele/objekte).

## 4 Prílohy sprievodnej správy

Prehľadné tabuľky: základné údaje a rozsah cestných oddielov/objektov, mostných objektov, zárubných a oporných múrov, protihlukových stien, úprav tokov, silnoprúdových a slaboprúdových vedení, potrubných vedení, bilancie hlavných stavebných materiálov, záberu PPF a LPF, humusu z trvalého a dočasného záberu, zemných prác a pod. vyhodnotené podľa oddielov/objektov.

## B.1 PREHĽADNÁ SITUÁCIA – M 1:50 000

Obsahuje:

- terajší stav územia s vyznačenými katastrami územia (mapový podklad),
- vykreslenie stavby, staničenie stavby,
- napojenie na existujúcu cestnú sieť,

- schematické zakreslenie križovatiek a odpočívadiel aj s ich staničením.

Stavba sa vyznačí osou, s vyznačením začiatku a konca úpravy, staničením a prípadne ďalšími podrobnosťami.

## **B.2 CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY – M 1:10 000**

Obsahuje najmä:

- polohopis a výškopis územia stavby a jej najbližšieho okolia, vrátane hraníc katastrálnych území, uvedenie výškového a súradnicového systému a vyznačenie svetových strán,
- vyznačenie bodov vytyčovacej siete a najbližších trigonometrických bodov,
- polohové vyznačenie všetkých základných prostriedkov, t.j. vrátane podzemných inžinierskych sietí, zakreslenie meliorácií a iných zakrytých zariadení podľa údajov poskytnutých a overených ich správcami,
- vyznačenie ochranných pásiem, archeologických lokalít, PHO vodných zdrojov, hraníc dobývacích priestorov, chránených území, biotopov európskeho a národného významu a pod.,
- vyznačenie obvodu stavby,
- vyznačenie demolácií, zrušenie podzemných alebo nadzemných inžinierskych sietí,
- polohové vyznačenie navrhovanej stavby vrátane jej napojenia na doterajšiu cestnú sieť, prístup na stavbou rozdelené pozemky, preložky podzemných, pozemných alebo nadzemných rozvodných sietí,
- vyznačenie doporučených plôch pre stavebné dvory aj s ich napojením na inžinierske siete, skládky humusu a zeminy, plôch pre spätnú rekultiváciu a náhradnú výsadbu (ak je predpísaná), plôch pre rozprestretie prebytočného humusu, prístupových ciest.

## **B.3 POZDĹŽNY REZ – M 1:10 000/1 000**

Grafické spracovanie musí zodpovedať príslušným STN a musí umožňovať jednoznačné rozlíšenie zakreslenia novo navrhovanej stavby od vykreslenia existujúceho stavu a od vyznačenia ostatných údajov, ktoré sú súčasťou dokumentácie.

## **B.4 ORTOFOTOMAPA – M 1:10 000**

Výkres obsahuje zakreslenie trasy diaľnice (rýchlostnej cesty) a ostatných novobudovaných oddielov/objektov ciest, časti predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom charakteru stavby, staničenie diaľnice po km, začiatok a koniec úseku diaľnice, dopravné smery, hranice katastrálnych území a ich názvy, názvy obcí, čísla oddielov/objektov ciest a mostov, označenie svetových strán, hektárovú sieť s udaním súradníc na jej dvoch bodoch, názov stavby. Diaľnica (rýchlostná cesta) sa zakresľuje hranou koruny, majetkovou hranicou, ostatné cesty majetkovou hranicou. Čiarkovane sa zakresľujú sa aj dočasné zábery. Farebnú škálu čiar odsúhlasuje zhotoviteľ ortofotomapy s objednávatelom.

## **B.5 ORTOFOTOMAPA – M 1:2 000**

Výkres obsahuje zakreslenie trasy diaľnice (rýchlostnej cesty) a ostatných novobudovaných oddielov/objektov ciest, časti predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom charakteru stavby, staničenie diaľnice po 200m, začiatok a koniec úseku diaľnice, dopravné smery, hranice katastrálnych území a ich názvy, hranice pozemkov – stav KN-E a KN-C s číslami parciel, názvy obcí, označenie svetových strán, hektárovú sieť s udaním súradníc na jej dvoch bodoch, názov stavby. Diaľnica (rýchlostná cesta) bude zakreslená osou, majetkovou hranicou, ostatné cesty majetkovou hranicou. Čiarkovane sa zakresľujú sa aj dočasné zábery. Farebnú škálu čiar odsúhlasuje zhotoviteľ ortofotomapy s objednávatelom.

## **B.6 VIZUALIZÁCIE**

Perspektívne pohľady na zaujímavé úseky trasy, osadenie veľkých mostov, protihlukových stien, odpočívadla, tunelových portálov a pod.

## **C.1 KOORDINAČNÝ VÝKRES STAVBY – M 1:1 000**

Výkres znázorňuje vzťahy navrhovanej výstavby a najmä inžinierskych sietí a iných rozvodov k výslednej zástavbe územia a vzťahov medzi inžinierskymi sieťami a inými rozvodmi navzájom. Zároveň sú v ňom vykreslené majetkové hranice oddielov/objektov, dočasné a ročné zábery, vytyčovacia sieť. Vo výkrese musí byť vyznačený spôsob kríženia inžinierskych sietí navzájom ale i s ostatnými, najmä inžinierskymi oddielmi/objektmi, so zakreslením potrebnej ochrany. Taktiež sú vykreslené hranice katastrálnych území s ich názvami a hranice intravilánu podľa podkladov z katastra.

## C 2 DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY – M 1:2 000

### D. PÍ SOMNOSTI A VÝKRESY ODDIELOV/OBJEKTOV

Spracovávajú sa samostatne na každý stavebný oddiel/objekt stavby.

#### 1 Cesty

##### 1.1 Technická správa obsahuje :

- identifikačné údaje oddielu/objektu,
- popis funkčného a technického riešenia,
- popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete,
- úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu,
- zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu
- charakteristika a popis technického riešenia cesty:
  - z hľadiska starostlivosti o životné prostredie,
  - z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky,
  - z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby,
  - popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu;
- posúdenie výkonnosti cesty a križovatiek,
- výpočet konštrukcie vozovky,
- bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi.

##### 1.2 Situácia cesty

Tento výkres zobrazuje navrhnutú cestu, križovatky a kríženie s ostatnými cestami, dotknutými inžinierskymi sieťami, demolácie a ostatné úpravy v mierke 1:1000 alebo 1:2000. V prípadoch zložitých vzťahov sa použije mierka 1:500. Zakresľujú sa aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) sa uvádzajú aj nad rozpiskou každého výkresu.

##### 1.3 Pozdĺžny rez

Vypracováva sa v zmysle príslušnej STN, v mierke podľa situácie a výškovej s desaťnásobným prevýšením, prípadne inej podľa zložitosti a rozsahu oddielu/objektu vždy tak, aby výkres bol čitateľný a prehľadný, musia sa v ňom zakresliť všetky kríženia ciest, dráh, tokov, nadzemných a podzemných inžinierskych sietí a objektov existujúcich aj navrhovaných.

##### 1.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristické a odlišné úseky cesty (zárez, násyp, rôzny počet dopravných pruhov, vetiev križovatiek a pod.) v M 1:50, prípadne M 1:100 a musí byť v nich zakreslené uloženie silnoprúdových a slaboprúdových káblov, kanalizácie, resp. kanalizačnej šachty, stožiare VO, protihluková stena aj so základmi, portály dopravného značenia, oplotenie, resp. omedzňovanie.

##### 1.4 Priečne rezy

Priečne rezy so zameraním terénu po 25 m. Číselný i grafický výstup M 1:50, prípadne M 1:100. V priečných rezoch vyznačiť existujúci terén, ktorý je zameraný min. v troch bodoch (os, majetková hranica), hrúbku odhumusovania, prípadnú výmenu podložia. Súčasťou číselného výstupu priečných rezov sú súradnice:

a) hrany koruny cestného telesa,

- b) dna priekopy,
- c) majetková hranica.

### 1.6 Výkresy detailných častí objektu

Podrobnosti odvodňovacích zariadení, drobných oporných a zárubných múrov (so statickým výpočtom a schematickým výkresom výstuže), bezpečnostných zariadení, dopravných značiek, oplotenia a pod. v M 1:10 - 1:500.

### 1.7 Výkresy obslužných dopravných zariadení

Vypracúvajú sa v prípadoch, ak sú súčasťou oddielu/objektu cesty. Sú to predovšetkým autobusové zastávky hromadnej dopravy, parkoviská a iné dopravné plochy a zariadenia. Mierku volí projektant.

### 1.8 Výkresy dopravných značení

Obsahujú návrh, druh a umiestnenie zvislých dopravných značiek, premenných dopravných značiek a vodorovného dopravného značenia a ich odsúhlasenie s prevádzkovým úsekom NDS, a.s./SSC, príslušným dopravným inšpektorátom policajného zboru, určenie dopravného značenia (na diaľnici a rýchlostnej ceste MDPT SR, na cestách I. triedy príslušným Krajským úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, na cestách II.a III. triedy príslušným Obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, na miestnych a účelových komunikáciách príslušnou obcou).

Situácie dopravného značenia sa musia rozdeliť podľa budúcich správcov jednotlivých ciest. Zvislé dopravné značenie označiť poradovým číslom a staničením.

### 1.9 Vytyčovací výkres v mierke podľa situácie

Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc bodov vytyčovacej siete a vytyčovaných bodov na vytýčenie:

- a) priestorovej polohy (os po 150 - 300 m),
- b) podrobných bodov (os v staničeníach, totožných s priečnymi rezmi, šírkové usporiadanie a majetková hranica oddielu/objektu),
- c) lomových bodov majetkovej hranice oddielu/objektu.

### 1.10 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddielu/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uvádza sa nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie oddielu/objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu oddielu/objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

## 2 Mosty

### 2.1 Technická správa

#### 2.1.1 Identifikačné údaje mosta:

- oddiel/objekt č.,
- názov mosta,
- katastrálne územie,
- okres,
- uvažovaný správca mosta,
- projektant (vždy organizácia a meno zodpovedného projektanta),
- bod kríženia s ...,
- staničenie na ...,
- staničenie na ...,
- uhol kríženia,
- výška priechodového prierezu,
- bod ďalšieho kríženia s ...atď.

### 2.1.2 Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200: 1975):

- charakteristika mosta (II Triedenie mostov),
- dĺžka premostenia (čl.60),
- dĺžka mosta (čl.61),
- šikmosť mosta (čl.65, ľavá - pravá),
- šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl.69),
- šírka chodníka (služobného -verejného),
- šírka mosta medzi zábradlami (čl.71),
- výška mosta (čl.74),
- stavebná výška (čl.75),
- plocha mosta (dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradlím),
- zaťaženie mosta.

*Poznámka: Na mosty s presypávkou a iné netypické mostné objekty je nutné základné údaje primerane upraviť.*

2.1.3 Nadväznosť mostného objektu na dokumentáciu na územné rozhodnutie (účel mosta a požiadavky na jeho riešenie, je potrebné uviesť všetky závažné skutočnosti).

2.1.4 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

2.1.5 Územné podmienky

2.1.6 Geologické podmienky

2.1.7 Technické riešenie mosta

- charakteristika mosta,
- popis konštrukcie mosta,
- vybavenie mosta,
- zvláštne zariadenie na moste (ochranné, stále, cudzie a pod.).

2.1.8 Výstavba mosta

- postup a technológia výstavby mosta,
- súvisiace (dotknuté) oddiely/objekty stavby,
- vzťah k územiu (inžinierske siete, obmedzenie premávky a pod.),
- poznámky a doklady.

2.1.9 Požiadavky na merania počas výstavby mosta, zaťažkávacie skúšky a dlhodobé sledovanie mosta.

2.1.10 Mostné prechodové konštrukcie sa navrhujú v súlade so zákonom č.126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve.

2.1.11 Projekt dlhodobého sledovania a merania mostov

## 2.2 Výkresy

2.2.1 Pôdorys.

Zakresľujú sa aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia); uvádzajú sa aj nad rozpiskou každého výkresu.

2.2.2 Pozdĺžny rez (rezy)

2.2.3 Priečny rez(y)

Do výkresov 2.2.1, 2.2.2 a 2.2.3 sa zakresľujú všetky existujúce inžinierske siete, prípadne iné existujúce objekty a projektované oddiely/objekty, ktoré sú súčasťou dokumentácie.

#### 2.2.4 Vytyčovací výkres

Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc vytyčovacích a vytyčovaných bodov a požiadavka na presnosť vytýčenia:

- a) priestorovej polohy (HB a CHB),
- b) podrobných bodov (os v staničeniach, šírkové usporiadanie a majetková hranica).

#### 2.2.5 Výkres tvaru a schémy výstuže stojok a podpôr

#### 2.2.6 Výkres tvaru a schémy tvrdej a mäkkej výstuže nosnej konštrukcie

#### 2.2.7 Vzorové detaily

#### 2.2.8 Riešenie zvláštnych častí

#### 2.2.9 Návrh technológie výstavby

#### 2.2.10 Výkres rozmiestnenia vzťažných a osadenie pozorovacích a pozorovaných bodov

#### 2.2.11 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddielu/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie oddielu/objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

### 2.3 Výpočty

#### 2.3.1 Geometrické výpočty (priečodový prierez, plavebné výšky a pod.)

2.3.2 Hydrotechnické výpočty (v prípade, že sú súčasťou križujúcich vodotokov a navrhovanej cesty, ktorá sa nachádza v inundácii)

#### 2.3.3 Statické výpočty (overenie hlavných prierezov)

a) Technická správa statického výpočtu:

- popis mosta,
- platné predpisy, STN,
- použité programy,
- výpočtové postupy.

b) Vlastný statický výpočet nosnej konštrukcie: (dokladá sa do 6 súprav)

- statické schémy konštrukcie v pozdĺžnom smere v etapách výstavby a v definitívnom stave (vyznačenie modelov s okótovaním rozmerov),
- charakteristické priečne rezy nosnej konštrukcie (vykreslenie tvaru s tabuľkou súradníc  $x, y$ ) a s výpočtom priezrových veličín,
- výpočet stáleho zaťaženia, určenie kombinácií pohyblivého zaťaženia a ďalších zaťažení pre kombinácie hlavného a celkového zaťaženia a vykreslením extrémnych účinkov,
- výpočet ohybových, resp. krútiacich momentov, normálnych síl a priečných síl od jednotlivých zaťažení a určenie ich extrémnych kombinácií pre charakteristické priečne rezy pre kombinácie zaťaženia hlavného a celkového (tlačou vstupné údaje, vplyvové čiary, resp. plochy, hodnoty  $M, N, T$  a kombinácie).
- posúdenie napätí v navrhnutých priečných rezoch od extrémnych kombinácií  $M, N, T$ ,
- posúdenie na medzi únosnosti,
- výpočet a posúdenie deformácií,
- statický výpočet a posúdenie prvkov priečného rezu pre pôsobenie nosnej konštrukcie v priečnom smere,

c) Statický výpočet a posúdenie prvkov spodnej stavby a výpočet zakladania,

d) Kontrolný výpočet iným nezávislým postupom pre posúdenie typických prierezov,

e) Údaje o archivovaní celého výpočtu u spracovateľa, údajmi o spracovateľoch výpočtu a o vykonaných kontrolách výpočtu s podpismi a pečiatkami,

f) Statické výpočty predkladať v tlači: druh a verzia programu, vstupné údaje, výsledky výpočtu v tabuľkách a evidencia o oddiele/objekte, spracovateľ výpočtu.

2.3.4 Odvodnenie mosta, vrátane výpočtu.

### 3. Tunely

#### 3.1 Technická správa

##### 3.1.1 Identifikačné údaje tunela

- názov tunela,
- katastrálne územie,
- okres,
- kraj,
- uvažovaný správca tunela,
- projektant (vždy organizácia a meno zodpovedného projektanta),
- križovaná prekážka.

##### 3.1.2 Základné údaje o tuneli

- typ tunela,
- dĺžka tunela, staničenie portálov,
- šírka vozovky medzi obrubníkmi,
- šírka chodníkov,
- výška prejazdného prierezu tunela,
- svetlá výška nad chodníkom.

3.1.3 Nadväznosť riešenia tunelového oddielu/objektu na dokumentáciu na územné rozhodnutie (účel tunela a požiadavky na jeho riešenie – uviesť všetky závažné skutočnosti).

3.1.4 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

3.1.5 Územné podmienky

3.1.6 Geologické a geotechnické podmienky

3.1.7 Technické riešenie tunela

##### 3.1.7.1 Stavebná časť

- zhodnotenie geotechnických podmienok stavby tunela, vrátane stanovenia všetkých rizík spojených s realizáciou stavby,
- technológie realizácie tunela:
  - stanovenie všetkých technológií realizácie tunela, vrátane statického výpočtu na základe geotechnických podkladov,
  - stanovenie rozsahu použitia jednotlivých technológií,
  - stanovenie medzných hodnôt pretvárania, napätí, deformačných zmien, vrátane časového priebehu,
  - stanovenie veľkosti nadvýlomu, rýchlosti postupu razenia tunela,
- konštrukcia tunela vrátane vybavenia,
- ochrana pred podzemnou vodou a odvodnenie tunela,
- vozovka, chodníky, dopravné značenia,
- návrh opatrení k ochrane dotknutých práv právnických a fyzických osôb:
  - stanovenie zóny ohrozenia a sledovania,
  - stanovenie veľkosti indukovaných účinkov,
  - inventarizácia objektov v zóne ohrozenia,
  - dokumentácia technických opatrení k zaisteniu bezpečnosti ohrozených objektov;
- zaistenie požiarnej vody a vody pre čistenie tunela,
- návrh podmienok prevádzky a údržby tunela s dopadom na nutnú kvalitu stavebných materiálov v tuneli,



- podrobný návrh tvarového, konštrukčného a farebného riešenia vnútorného povrchu tunela,
- zvláštne zariadenia v tuneli.

### 3.1.7.2 Technologické vybavenie tunela

- vetranie tunela:
  - výpočet potreby čistého vzduchu v tuneli,
  - dimenzovanie a návrh ventilátorov,
  - umiestnenie ventilátorov a súvisiace stavebné úpravy,
  - stanovenie potrebného príkonu,
  - návrh meracích zariadení,
  - vetranie servisných objektov,
  - stanovenie vzduchotechnických kanálov a stavebných riešení sacích, alebo výdušných objektov,
- osvetlenie tunela:
  - svetlotechnický návrh (vrátane núdzového a náhradného osvetlenia),
  - návrh a umiestnenie svietidiel,
  - stanovenie potrebného elektrického príkonu,
  - návrh meracích zariadení,
  - stanovenie hlavných a podružných rozvádzačov,
- bezpečnostný systém tunela:
  - prepracovanie bezpečnostného systému vo väzbe na konfiguráciu riadiaceho centra (RC),
  - stanovenie konfigurácie videosystému,
  - umiestnenie jednotlivých videokamier a videoústredne, ich napojenie na RC,
  - stanovenie typu a veľkosti SOS skriniek,
- riadiaci systém tunela:
  - stanovenie konfigurácie RC, návrh základných modulov riadenia,
  - stanovenie dispečerského stanovišťa,
  - stanovenie parametrov riadenia,
  - stanovenie počtu osadených senzorov,
  - popis spôsobu riadenia,
- dopravný systém v tuneli – dopravné značenie a signalizácia:
  - konceptia prevádzky tunela,
  - návrh dopravného značenia – zvislé a vodorovné značky,
  - návrh dopravného značenia – premenlivé dopravné značky,
  - návrh svetelnej signalizácie,
  - návrh merania dopravných parametrov,
  - návrh systému pre identifikáciu nehôd,
  - stanovenie prevádzkových dopravných stavov v tuneli vrátane prislúchajúcich úsekov cesty a križovatiek,
  - stavebné riešenie pre vyhodnocovanie dopravných parametrov a prípadnou kontrolou výšky vozidiel,
- napájanie tunela elektrickou energiou:
  - celková bilancia príkonov,
  - návrh rozvodní VN,
  - návrh trafostaníc,
  - návrh káblových rozvodov, koordinácia trás,
  - návrh zálohového napájania vrátane stanovenia rozsahu zariadení naň napojených,
  - prepojenie rozvodní NN,
  - stanovenie veľkostí UPS,
  - stanovenie zdroja zálohového napätia,
- požiarne zabezpečenie tunela:
  - EPS – líniový hlásič v tuneli,
  - EPS – ostatné hlásiče v tuneli, únikových cestách a servisných priestoroch,
  - stanovenie väzby na integrovaný záchranný systém,
  - zásady požiarneho zabezpečenia,

- spojovací a informačný systém tunela – komunikačné vybavenie:
  - bezdrôtové spojenie s idúcimi vozidlami,
  - konfigurácia a návrh rádiového spojenia v tuneli a v únikových cestách,
  - návrh hlasitého ozvučenia,
  - stanovenie frekvenčných pásiem jednotlivých abonentov,
  - stanovenie spôsobu vykrytia zatienených pásiem,
  - stanovenie riešenia pre zvolený variant,
- konečné technické riešenie ďalšieho vybavenia tunela schváleného v DÚR,
- kamerový dohľad v tuneli.

### 3.1.8 Výstavba tunela

- postup a technológia výstavby tunela a portálov,
- súvisiace (dotknuté) oddiely/objekty stavby,
- vzťah k územia (inžinierske siete, obmedzenie premávky a pod.),
- prístupové cesty počas výstavby, plochy pre zariadenie staveniska, plochy pre medzidepónie a depónie materiálu z výrubu tunela, návrh na využitie vhodného materiálu z výrubu tunela,
- možnosti napojenia zariadenia staveniska na inžinierske siete,
- možnosti vypúšťania horninovej a technologickej vody z razenia tunela do recipientov so stanovením parametrov prípustného znečistenia vypúšťanej vody,
- spôsob podrobného vytýčenia tunela.

### 3.1.9 Požiadavky na merania

- merania deformácií výrubu,
- extenzometrické meranie deformácií,
- inklinometrické merania,
- meranie deformácií na povrchu,
- meranie kontaktných napätí a napätí v primárnom ostení,
- meranie napätí a deformácií v sekundárnom ostení,
- seizmické merania počas razenia tunela.

## 3.2. Výkresy

### Základný obsah

3.2.1 Celková situácia M 1:5 000 (M 1:10 000)

3.2.2 Koordinačná situácia M 1:500 (vrátane zóny ohrozenia)

3.2.3 Pôdorys tunela

3.2.4 Vzorové priečne rezy M 1:20 a charakteristické priečne rezy na navrhnuté typy výstroja výrubu a ostenia tunela M 1:50

3.2.5 Priečne rezy s geotechnickými údajmi, vrátane poklepovej zóny M 1:100

3.2.6 Pozdĺžne rezy s geotechnickými údajmi M 1:500/500 (M 1:200/200 v zastavanom území)

3.2.7 Koordinačná schéma zariadení technologického vybavenia

3.2.8 Výkresy jednotlivých stavebných oddielov/objektov a technologických zariadení

3.2.9 Vytyčovací výkres s vyznačením bodov vytyčovacej siete, bodov pre vytýčenie priestorovej polohy a bodov pre podrobné vytýčenie zo zoznamom súradníc

3.2.10 Schéma technológie výstavby tunela

3.2.11 Situácia POV

3.2.12 Riešenie požiarnej bezpečnosti tunela

3.2.13 Pôdorysy, pozdĺžne rezy a priečne rezy, pohľady portálov tunela

3.2.14 Pôdorysy, pozdĺžne rezy a priečne rezy bezpečnostných stavebných úprav v tuneli (núdzové zálivy, otáčacie zálivy, únikové cesty)

### 3.3 Výpočty

- Geometrické výpočty
- Hydrotechnické výpočty odvodnenia tunela
- Statické výpočty portálov tunela, prvkov priečného rezu tunela
- Iné výpočty (napr. osvetlenie, vzduchotechnika a pod.)

### 3.4 Bezpečnostná dokumentácia

pre tunely dlhšie ako 500 m (podľa smernice č. 2004/54/EC Európskeho parlamentu a rady)

- popis navrhovaných tunelových oddielov/objektov a prístup k nim,
- prognóza dopravy včítane stanovenia podmienok pre transport nebezpečných nákladov,
- riziková analýza,
- expertné stanovisko, spracované nezávislým expertom (organizáciou).

### 3.5 Dokumentácia vstupných údajov pre projekt trhacích prác

- mapa izoseist,
- stanovenie maximálnej nálože v milisekundovej a časovej fáze,
- stanovenie prípustných hodnôt seizmického zaťaženia sledovaných objektov a inžinierskych sietí,
- stanovenie najvyššej prípustnej hodnoty hluku a dynamických účinkov pre povrchové objekty a inžinierske siete.

### 3.6 Dokumentácia pre seizmický monitoring

#### 3.7 Dokumentácia geotechnického monitoringu

- Technická správa,
- Situácia M 1:1000,
- Pozdĺžny rez s geotechnickými údajmi M 1:500/500 (M 1:200/200 v zastavanom území),
- Priečne rezy s geotechnickými údajmi, vrátane poklesovej zóny M 1:100,
- Vzorové priečne rezy M 1:20,
- Popis všetkých technológií výstavby,
- Návrh systematickej kontroly a dohľadu,
- Plánovanie, predvídanie a organizovanie,
- Návrh spôsobu dokumentácie všetkých zmien a nariadení,
- Návrh kontrolného merania (najmä pre NRTM):
  - meranie deformácií nadložia tunelového diela (vývoj poklesovej kotliny),
  - získovanie deformácií primárneho ostenia výrubu (konvergentné meranie), meranie relatívnych a absolútnych posunov,
  - merania tlaku horninového masívu na ostení,
  - meranie zmien napätostí v horninovom masíve (extenzometrické merania),
  - operatívne vyhodnocovanie, spracovávanie výsledkov,
  - kontrolný geotechnický monitoring v zóne ohrozenia a v zóne sledovania pre objektívne zistenie indukovaných účinkov stavby tunela (dokumentácia, realizácia, vyhodnotenie, spracovanie výsledkov).

## 4 Ostatné oddiely/objekty

sú súčasťou stavby, napr. demolácie, rekultivácie, vegetačné úpravy, úpravy meliorácií, oporné a zárubné múry, protihlukové steny, hydrotechnické oddiely/objekty, inžinierske siete, samostatné oddiely/objekty obslužných dopravných zariadení, a pod.

#### 4.1 Technická správa:

Obsah primerane oddielu/objektu.

- základné identifikačné údaje (pri demoláciách okrem katastrálneho územia aj popisné číslo demolovaného objektu, ulicu a pod.),
- popis oddielu/objektu,
- popis funkčného a technického riešenia (vrátane prevádzkových údajov a inštalovaných výkonov),
- popis napojenia na doterajšie siete,
- úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana,
- zvláštne požiadavky na postup stavebných prác (na prevádzku a údržbu),
- charakteristika a popis technického riešenia oddielu/objektu z hľadiska:
  - starostlivosti o životné prostredie,
  - bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky zariadenia,
  - bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby,
- popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu, prípadne bludným prúdom,
- potrebné statické a hydrotechnické výpočty,

#### 4.2 Situácia

Oddielu/objektu vrátane dotknutých ciest, vodných tokov a inžinierskych sietí, demolácií a úprav v primeranej mierke. Zakreslené budú aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť aj nad rozpiskou každého výkresu.

#### 4.3 Pozdĺžne rezy oddielov/objektov – v primeranej mierke

#### 4.4 Vzorové priečne rezy – v primeranej mierke

#### 4.5 Priečne rezy po 25 m a výkresy konštrukčných podrobností častí oddielu/objektu – v primeranej mierke

#### 4.6 Ďalšie výkresy na upresnenie technického riešenia oddielu/objektu, pokiaľ je to potrebné. Pre demolácie farebná fotodokumentácia a výkaz výmer.

#### 4.7 Schematické výkresy výstuže

#### 4.8 Vytyčovací výkres – v primeranej mierke

s vyznačením bodov vytyčovacej siete. Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc vytyčovacích a vytyčovaných bodov a požiadavka na presnosť vytýčenia.

#### 4.9 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddielu/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

### E. DOKLADY

- podklady a požiadavky objednávateľa na zhotovenie dokumentácie,
- záznam o odsúhlasení smerového a výškového vedenia trasy cesty a návrhu križovatiek,
- záznam o odsúhlasení skladby oddielov/objektovej skladby,
- záznam o odsúhlasení návrhu mostných objektov objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení návrhu konštrukcií vozoviek objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení rozsahu vyvolaných investícií,

- záznamy o prerokovaní dokumentácie v priebehu spracovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých ciest a inžinierskych sietí a ostatnými zainteresovanými subjektmi,
- záznamy o prerokovaní navrhovaných plôch pre stavebné dvory, skládky a medziskládky ornice, zeminy, plôch pre uloženie prebytočnej a nevhodnej zeminy, prístupových ciest na stavenisko, plôch pre rozprestretie prebytočnej ornice, zdrojov a miest napojení staveniska na inžinierske siete,
- doklady o odsúhlasení vyvolaných investícií so správcami budúcich oddielov/objektov vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku,
- doklady o odsúhlasení dokumentácie s dotknutými zložkami ŽSR a súhrnné stanovisko ŽSR,
- posúdenie dokumentácie Technickou inšpekciou,
- posúdenie dokumentácie dráhovým správnym orgánom,
- doklad o odsúhlasení dokumentácie tunela s príslušným Obvodným banským úradom,
- doklad o odsúhlasení požiarnej ochrany tunela s PHaZZ MV SR,
- doklad o odsúhlasení bezpečnostnej dokumentácie s bezpečnostným technikom,
- doklad o odsúhlasení návrhu dopravného značenia s príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,
- doklady o záverečnom odsúhlasení vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkmi doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z nich zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie,
- záznam zo záverečného prerokovania DSP,
- iné záznamy a doklady z priebehu spracovávaní projektovej dokumentácie.

## F. DOKUMENTÁCIA MERAČSKÝCH PRÁČ

Účelová mapa a profily

Technické podmienky:

- polohopisné a výškopisné domeranie územia v potrebnom rozsahu, podľa noriem STN 01 3410 a STN 01 3411,
- digitálne spracovanie polohopisu, výškopisu a popisu po vrstvách v dohodnutom grafickom systéme (Microstation + nadstavba GEO),
- aktualizovanie stavu inžinierskych sietí, príp. ich domeranie aj s potvrdením o správnosti zákresu ich priebehu, opatrené pečiatkou a podpisom správcu,
- vytýčenie osi cesty v staničeniach po 25 m, stabilizovanej dreveným kolíkom s označením staničenia,
- v staničeniach po 25 m zameranie priečných profilov v potrebnej šírke,
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- výsledky geodetických prác budú autorizačne overené.

### Vytyčovacia sieť

Technické podmienky:

- vytyčovacia sieť má tvar obojstranne pripojeného polygónového ťahu pozdĺž budúcej cesty, prevažne po jednej strane, vzdialenosť bodov do 300 m,
- rozmiestnenie bodov vytyčovacej siete musí byť navrhnuté tak, aby medzi nimi bola vzájomná viditeľnosť počas celej výstavby, ich poloha sa pred stabilizáciou odsúhlasí s odberateľom,
- body sa stabilizujú obetónovanou 1 m - 2 m dlhou oceľovou pažnicou vyplnenou betónom s klincovou značkou na vrchu; pri veľkých mostoch sa stabilizujú body so závislou centráciou (3 m dlhé pažnice, 1,5 m nad zemou) a s nivelačnou značkou v spodnej časti pažnice;

- body sa chránia dvomi až tromi ochrannými tyčovými znakmi (OTZ – červenobielymi), výšky 1,5 m nad terénom, na jednu tyč sa pripevní tabuľka s nápisom: „Vytyčovací sieť diaľnice č. bodu .... Poškodenie sa trestá”,
- polohové určenie bodov – 2. trieda presnosti,
- výškové určenie bodov – presnou niveláciou,
- elaborát musí byť v súlade s „Inštrukciou na práce v polohových bodových poliach“ č. I 74.20.73.12.00,
- elaborát musí spĺňať náležitosti usmernenia ÚGKaK SR č. KO-4108/2003 v prípade použitia metódy merania GPS,
- novourčeným bodom prideliť čísla v súlade s predpisom „Inštrukcia na meranie a vykonávanie zmien v súbore geodetických informácií katastra nehnuteľností (984 420 I/93),
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- výsledky geodetických sa prác autorizačne overujú.

### Vytýčenie priestorovej polohy

Technické podmienky:

- vytýčenie hlavných bodov trasy každých 200 m staničenia vrátane vetiev križovatiek, ich zastabilizovanie (obetónovanou trubkou, plastovou značkou) a vybudovanie ochranného tyčového znaku (OTZ – modrobieleho) s označením staničenia HB trasy (STN 73 04 22),
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- výsledky geodetických prác sa autorizačne overujú.

### Podklady pre geometrické plány

- výkres: farebná tlač – účelová mapa + majetková hranica + hranica dočasných a ročných záberov a vecných bremien s číslovaním lomových bodov,
- zoznam súradníc lomových bodov trvalého, dočasného, ročného záberu a vecných bremien.

## G. DOKUMENTÁCIA NA MAJETKOPRÁVNE VYSPORIADANIE

### G.1 Geometrické plány

Technické podmienky vyhotovenia:

- digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation (dgn), tabuľky v systéme Excel (.xls),
- GP sa vyhotovia v zmysle Smernice na vyhotovovanie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov ÚGKK SR č. S 74.20.73.43.00 /1997 a predpisov v platnom znení ku dňu dodávky a budú overené príslušným katastrálnym úradom,
- novú majetkovú hranicu tvoria súradnice lomových bodov trvalých záberov daných projektom,
- v prípade, že v katastrálnom území je súčasne vykonávaný ROEP alebo ZRPS, geometrický plán sa s ním zosúladí,
- GP sa vyhotovia podľa katastrálnych území, zvlášť podľa stavu popisných informácií KN a podľa stavu bývalého pozemkového katastra (splňujú podmienky na zápis do KN),
- nové parcelné čísla sa pričlenia po oddieloch/objektoch tak, aby parcelotvorba zodpovedala požiadavkám na zápis do KN na základe právnych listín,
- tvorba parciel v zmysle § 6, bodu 8 vyššie citovanej smernice,

- vo výkaze výmer neoverených GP sa v kolónke “ zmeny” uvedú hodnoty zmien aj v stave podľa súboru popisných informácií KN a pri každej novovzniknutej parcele sa vykoná rekapitulácia záberov podľa druhov pozemkov,
- v kolónke “vlastník” výkazu výmer sa vo všetkých oddielov/objektov uvedie NDS,a.s./SSC,
- v grafickej časti sa vyznačujú aj susedné parcely dotknutých parciel,
- v grafickej časti neoverených kópií sa vyznačí os komunikácie (staničenie po 100 m ), čísla oddielov/objektov, hektárová sieť a mierka; na titulnej strane GP sa vypisuje príslušné staničenie diaľnice a čísla dotknutých oddielov/objektov,
- lomové body novovzniknutých parciel odsúhlasuje zodpovedný geodet objednávateľa,
- majetková hranica sa v teréne stabilizuje kovovými rúrkami - až na požiadanie odberateľa (pred odovzdaním staveniska); táto činnosť bude uhradená až po vytýčení majetkovej hranice.

## **G.2 Podklady na uzatváranie nájomných zmlúv (dočasné zábery a zábery do jedného roka)**

Technické podmienky vyhotovenia:

- digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation (dgn), tabuľky v systéme Excel (.xls),
- hranice dočasných záberov sú dané súradnicami lomových bodov daných projektom,
- podklady na uzatváranie nájomných zmlúv sa vyhotovujú ako geometrické plány s tým rozdielom, že namiesto nových parcelných čísel sa uvedie číslo objektu a neoverujú sa,
- prehľad záberov podľa vlastníkov – v celom k.ú., k oddielu/objektu a v aritmetickom poradí parciel; údaje musia súhlasiť s dokladmi o vlastníctve,
- vyhotovujú sa podľa katastrálnych území zvlášť podľa stavu popisných informácií KN a podľa stavu bývalého pozemkového katastra,
- výkazy výmer sa vyhotovia ako pri GP,
- v grafickej časti sa vyznačí os komunikácie (staničenie po 100 m ), hranice intravilánu a extravilánu, čísla objektov, hektárová sieť a mierka; na titulnej strane GP sa vypisuje príslušné staničenie diaľnice,
- hranice sa stabilizujú až na požiadanie odberateľa,
- ostatné podmienky sú rovnaké ako pri geometrických plánoch.

## **G.3 Geometrické plány na vyznačenie vecného bremena (inžinierske siete)**

Technické podmienky vyhotovenia:

- digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation (.dgn), tabuľky v systéme Excel (.xls),
- overené GP sa vyhotovia v zmysle Smernice na vyhotovovanie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov ÚGKK SR č.S 74.20.73.43.00/1997 a predpisov v platnom znení ku dňu dodávky, neoverené GP sa vyhotovia ako obmedzenie užívania v šírke ochranného pásma oddielu/objektu danej projektom,
- priebeh inžinierskych sietí je daný projektovanými súradnicami lomových bodov,
- GP sa vyhotovia podľa katastrálnych území osobitne, podľa stavu popisných informácií KN a podľa stavu bývalého pozemkového katastra,
- v prípade, že v katastrálnom území je súčasne vykonávaný ROEP alebo ZRPS, geometrický plán sa s ním zosúladí,
- v grafickej časti neoverených kópií sa vyznačí číslo oddielu/objektu, hektárová sieť, mierka, hranice intravilánu a extravilánu, staničenie a priebeh inžinierskej siete aj v trvalom zábere krížených objektov/objektov,
- v neoverenom GP sa vyčísla plocha obmedzená uložením príslušnej inžinierskej siete (jej ochranné pásmo) pre každú dotknutú parcelu z dôvodu výpočtu náhrady za obmedzenie užívania nehnuteľnosti,
- vyhotoví sa prehľad dotknutých parciel s uvedením čísla PK vl. (LV) a menom vlastníka.

## **G.4 Výkupné elaboráty**

Obsahom pre každé katastrálne územie a oddiel/objekt sú tabuľky č.8.1-8.3 (príloha č.14),

- zoznam dotknutých parciel sa vyhotoví v aritmetickom poradí podľa parciel – tab.8.1,
- prehľad záberov podľa vlastníkov – v celom k.ú., k objektu a v aritmetickom poradí podľa parciel, údaje musia súhlasiť s dokladmi o vlastníctve – tab.8.2,
- register vlastníkov – tab.8.3.

### **G.5 Situácia dotknutých pozemkov M 1:1 000**

Výkres obsahuje zakreslenie koordinačného výkresu do podkladu, ktorým je namiesto účelového mapovania grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK), čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie oddielu/objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán.

### **G.6 Zoznam dotknutých parciel**

Tabuľková časť (príloha č.14 týchto TP) obsahuje zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená) pre každý oddiel/objekt zvlášť s uvedením katastrálneho územia a parcelných čísiel.

Príloha sa vyhotoví podľa katastrálnych území, oddielov/objektov a druhu záberov pozemkov (trvalý, dočasný, záber do jedného roka, vecné bremeno).

## **H. DOKUMENTÁCIA NA TRVALÉ A DOČASNÉ VYŇATIE PÔDY Z PPF A LPF**

Dokumentácia sa vyhotoví osobitne pre PPF a LPF.

### **H.1 Dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF**

Sa vypracuje v zmysle zákona č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a vyhlášky č.508/2004 Z.z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy.

Do vyňatia pôdy z PPF sa nezahrnú:

- zábery do jedného roka,
- zábery v zastavanom území obce, ak nepôjde o plochu väčšiu ako 1 000 m<sup>2</sup>,
- zábery na vstupné šachty, prečerpávacie stanice, vrty a studne, stožiare alebo iné oddiely/objekty nadzemného a podzemného vedenia, a ak v uvedených prípadoch nejde o plochu väčšiu ako 25 m<sup>2</sup>.

#### **1. Grafický prehľad**

- vyhotoví sa doplnením geometrických plánov stavu KN o hranice a kódy BPEJ (Bonitné pôdnoekologické jednotky 7-miestne), staničenie a čísla objektov, farebne,
- vyhotoví sa po katastrálnych územiach (spoločný výkres s farebným odlíšením) pre trvalý, dočasný a ročný záber,
- plochy záberov podľa BPEJ sa určia formou dielov ako pri GP,
- hranice a čísla BPEJ sú potvrdené vecne a miestne príslušným úradom,
- hranice intravilánu a extravilánu (zastavaného územia obce) potvrdzuje príslušná Správa katastra,
- v grafickom prehľade sa farebne zakresľujú meliorované plochy a ich rozsah potvrdzuje príslušný správca meliorácií,
- každá grafická príloha je autorizovaná príslušným pozemkovým úradom,
- digitálne spracovanie.

#### **2. Prehľadné tabuľky**

Vytvoria sa podľa tabuľkovej prílohy – tab.č.8.4-8.8 (príloha č.14).

- prehľad trvalých záberov pozemkov z PPF,
- sumár trvalých záberov pozemkov z PPF podľa BPEJ,
- prehľad dočasných záberov pozemkov z PPF,
- prehľad záberov PPF do jedného roka,
- celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa k.ú.,
- digitálne spracovanie.



### 3. Bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy

Vypracúva sa podľa vyhlášky č.508/2004 Z.z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy pre trvalý, dočasný a ročný záber s uvedením ďalšej manipulácie s ňou. Spracovať prehľad podľa oddielov/objektov, katastrálneho územia, s uvedením vlastníka, užívateľa, parcelného čísla, BPEJ, výmery pre odhumusovanie, hĺbky skrývky, lokality uloženia.

- sprievodná správa ,
- grafický prehľad stavbou zabratých plôch – trvalý, dočasný a ročný záber, vykreslenie umiestnenia prebytočného humusu,
- prehľadné tabuľky podľa tabuľkovej prílohy – tab.č.8.12-8.16, osobitne podľa katastrálnych území, oddielov/objektov a užívateľov,
- bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy – trvalý záber,
- dočasné umiestnenie skrývky na spätné zahumusovanie – trvalý záber,
- umiestnenie prebytočnej skrývky – trvalý záber,
- bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy – dočasný záber a záber do 1 roka,
- dočasné umiestnenie skrývky na spätné zahumusovanie – dočasný záber a záber do 1 roka,
- digitálne spracovanie.

### 4 Projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov PPF technickej a biologickej

Vypracúva sa podľa vyhlášky č.508/2004 Z.z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy pre plochy dočasne odňaté z PPF

- sprievodná správa,
- situácia – neoverený GP s vyznačením rekultivovaných plôch,
- výkaz výmer,
- dokladová časť – odsúhlasenie projektu s užívateľom (vlastníkom), záväzné vyhlásenie vlastníka alebo užívateľa, že po skončení rekultivácie prevezme rekultivované plochy do užívania, odborný posudok Výskumného ústavu pôdoznanectva a ochrany pôdy,
- spracovanie podľa katastrálnych území, oddielov/objektov, užívateľov, kultúry,
- digitálne spracovanie.

Projekt sa zaradi do skladby oddielov/objektovej skladby stavby s prideleným samostatným číslom objektu/objektu.

### 5 Návrh vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu

pre plochy odňaté na dobu kratšiu ako 1 rok

- sprievodná správa,
- situácia – neoverený GP s vyznačením upravovaných plôch,
- výkaz výmer.

## H.2 Dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z LPF

sa vypracúva v zmysle zákona 326/2005 Z.z. o lesoch.

### 1 Grafický prehľad

ten istý, ako pre PPF.

### 2 Prehľadné tabuľky

Vytvoria sa podľa prílohy č. 14 – tab.č.8.9 -8.11 (príloha č. 14 týchto TP)

- prehľad záberov pozemkov z LPF – trvalý záber,
- prehľad záberov pozemkov z LPF – dočasný záber a záber do 1 roka,
- celkový záber lesných pozemkov podľa katastrálnych území, doplnený zákresom stavby (trvalé a dočasné zábery).

#### **4 Výpočet odvodov za vyňatie lesa** znalecký posudok.

#### **5 Výpočet náhrad za obmedzenie vlastníckych práv** znalecký posudok.

#### **6 Projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov LPF technickej a biologickej**

- a) pre plochy dočasne odňaté z LPF,
- b) pre plochy pod stavbou zrušenými nadzemnými elektrickými vedeniami v hraniciach rušených ochranných pásiem podľa zákona č.656/2004 Z.z. o energetike,
  - sprievodná správa,
  - situácia – neoverený GP s vyznačením rekultivovaných plôch,
  - výkaz výmer,
  - dokladová časť – odsúhlasenie projektu so správcom, vlastníkom alebo užívateľom,
  - spracovanie podľa katastrálnych území, oddielov/objektov, užívateľov,
  - digitálne spracovanie,

Projekt sa zaradi do skladby oddielov/objektovej skladby stavby s prideleným samostatným číslom oddielu/objektu.

### **I DOKUMENTÁCIA PRIESKUMOV**

#### **1 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu**

Vykoná sa v zmysle zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov – ak sa v trase takéto biotopy nachádzajú.

#### **2 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín**

Aktualizácia po spresnení majetkovej hranice a dočasného záberu oddielov/objektov celého úseku a obsahuje správu s vyhodnotením ako podklad k žiadosti o povolenie výrubu drevín rastúcich mimo lesa podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Skúmané lokality sa zakresľujú v situácii M 1:10 000 (M 1:5 000, M 1:2 000).

#### **3 Hluková štúdia**

Aktualizácia.

#### **4 Emisná štúdia**

Aktualizácia.

#### **5 Koróznny a geoelektrický prieskum**

Aktualizácia.

#### **6 Dopravno-inžinierske údaje (prípadne prieskum)**

Aktualizácia.

#### **7 Pedologický prieskum**

Aktualizácia.

#### **8 Archeologický prieskum**

Aktualizácia

#### **9 Podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum (v prípade potreby)**

Jeho úlohou je získanie čo najúplnejších údajov o inžinierskogeologických a hydrogeologických pomeroch záujmového územia, podrobné a komplexné posúdenie navrhnutého vedenia trasy komunikácie a situovania oddielov/objektov, najmä mostných a zhodnotenie geotechnických vlastností hornín na dané účely. Pri jeho realizácii je potrebné dodržiavať zákon č.313/1999 Z.z. (geologický zákon) a vykonávacej vyhlášky č.141/2000 Z.z.

Základné náležitosti záverečnej správy o výsledkoch inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu:

A. Textová časť

- úvod,
- preskúmanosť územia,
- metodika terénnych a laboratórnych prác, rozsah,
- prehľad inžinierskogeologických, hydrogeologických a klimatických pomerov širšieho okolia,
- podrobné inžinierskogeologické a hydrogeologické zhodnotenie trasy komunikácie a preložiek ciest,
- zhodnotenie základových pomerov mostných oddielov/objektov,
- ťažiteľnosť zemín v zárezoch a výkopoch,
- použiteľnosť zemín do násypov,
- technické závery (zhodnotenie výsledkov prieskumu),
- zoznam použitej literatúry.

B. Dokladová časť

- prehľadná situácia M 1:50 000,
- situácia prieskumných diel M 1: 2 000,
- inžinierskogeologická mapa M 1:5 000,
- pozdĺžny geologický profil M 1:2 000/200,
- priečne geologické profily M 1:200,
- vysvetlivky k inžinierskogeologickej mape a profilom.

C. Zoznam textových príloh

- dokumentácia prieskumných diel,
- výsledky pôdomechanických skúšok,
- výsledky hydrochemických rozborov,
- vyhodnotenie geofyzikálnych meraní,
- meračská správa,
- stabilitné výpočty.

**J. DOKUMENTÁCIA PRE ŽSR**

- pre súhlas so zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy a so stavbou, ktorá neslúži na účely dráhy a nachádza sa sčasti v obvode dráhy (§ 8, ods.1 a § 12, ods.2 zák.č.164/1996 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov),
- pre stavbu dráhy a jej súčastí.

Obsah dokumentácie (základný) a požiadavky na vyhotovenie:

Dokumentácia sa vyhotoví v stálofarebnej tlači, jednotlivé prílohy sa potvrdia odbornou spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

Grafické prílohy musia byť vypracované digitálne.

- Technická a sprievodná správa

okrem technických údajov o oddiele/objekte obsahuje údaje o vplyve stavby na dráhu a o účinkoch dráhovej prevádzky na stavbu, odôvodnenie stavby, vzťah stavby k pozemkom ŽSR (parc.č. pozemkov).

- Situácia v M 1: 1 000

koordináčna situácia doplnená km polohou oddielov/objektov zasahujúcich do ochranného pásma dráhy vo vzťahu ku staničeniu dráhy (miesto vstupu a výstupu oddielu/objektu do a z ochranného

pásma dráhy pri oddieloch/objektoch súbežných s dráhou, bod kríženia oddielu/objektu s dráhou pri oddieloch/objektoch prechádzajúcich popod alebo ponad dráhu), vyznačenie smeru priľahlých železničných staníc, vzdialenosť stavby od osi krajnej koľaje a od hranice pozemku, vyznačenie ochranného pásma dráhy (aktuálna časť).

- Priečne rezy stavby

so zakreslením terénu vo vzťahu ku koľaji v M 1:100 (M 1:50) v najnepriaznivejších miestach vo vzťahu k dráhe.

- Priečny a pozdĺžny rez chráničkou v M 1:50

- ak ide o krížovanie dráhy s inžinierskymi sieťami pod úrovňou terénu, s vyznačením hĺbky uloženia chráničky (vzdialenosť medzi dolnou plochou podvalu a vrchom chráničky, min.2 m), s vyznačením vzdialenosti čiel montážnych jám, revízných šachiet a koncov chráničky (min.2 m od päty alebo 1 m od hrany priekopy, 5 m od osi krajnej koľaje, 10 m od priecestia).

Pri použití chráničiek s priermi väčšími ako 0,5 m predložiť statický posudok chráničky v zmysle STN 73 6203.

- pri vzdušnom krížení priečny rez a situáciu s vyznačením svetlých vzdialeností podpier vzdušného vedenia od osí vedľajších koľají a výšky krížovania nad temenom koľajníc.

- Snímka z pozemkovej mapy

so zachytením pozemku ŽSR potvrdená príslušnou Správou katastra.

- Doklady

vyjadrenia jednotlivých zložiek ŽSR

## **K. PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI**

Vypracuje sa podľa Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Obsahuje:

1 Úvod

2 Vstupné podklady

3 Identifikačné údaje

3.1 Stavba

3.2 Projektant

4 Základné údaje charakterizujúce stavbu

4.1 Druh komunikácie a jej funkcia

4.2 Zdôvodnenie potreby stavby

4.3 Účel a ciele stavby

4.4 Celkový rozsah a členenie stavby

4.5 Predpokladaný postup výstavby

4.6 Základné technické údaje a bilancie stavby

5 Stručný popis základných prác vykonávaných na stavenisku

6 Stavebné stroje a dopravné prostriedky zhotoviteľa stavby (v DSP predpokladané)

7 Základné práva a povinnosti účastníkov výstavby z hľadiska BOZP

7.1 Povinnosti a právomoci stavebníka

7.2 Požiadavky na projektovú dokumentáciu

7.3 Koordinácia bezpečnosti

7.4 Povinnosti a zodpovednosti zhotoviteľa a podzhotoviteľov stavby

7.5 Práva a povinnosti zamestnancov zhotoviteľa stavby

8 Základné bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko

9 Závety

Prílohy (návrh „Oznámenia“, prehľadná situácia)

#### **L. BEZPEČNOSTNÁ DOKUMENTÁCIA PRE TUNELY**

Vypracúva sa podľa Nariadenia vlády SR č. 344/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti.

#### **M. PROJEKT MONITORINGU VPLYVU STAVBY NA VYBRANÉ ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**

Obsah dokumentácie je vymedzený v záverečnom stanovisku z posúdenia navrhovanej činnosti. V každej časti sú uvedené zložky, prvky, parametre, ktoré sa zisťujú, limity platných predpisov, frekvencie sledovania (periodicita), návrh monitorovacích stanovišť, spôsob vyhodnocovania. Lokality monitoringu sa zakresľujú v situácii v M 1: 10 000. V projekte je navrhnutý racionálny rozsah monitoringu, na základe ktorého je možné preukázať vplyvy stavby na životné prostredie. Ak z projektu monitoringu vyplynie potreba zriadenia vrtov na monitoring vôd, horninového prostredia a pod. ako aj geodetické merania na zisťovanie stability svahov, seizmicity, a pod., náklady na tieto práce a činnosti sa zahrnú do rozpočtu stavby a sú súčasťou dodávky zhotoviteľa stavby.

#### **N. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Obsahom prílohy sú:

- Správa, v ktorej sú uvedené nasledujúce údaje:
  - plnenie podmienok Záverečného stanoviska EIA (ZS):  
uvádzajú sa všetky podmienky ZS so stručným popisom ich riešenia, rozčlenené na podmienky počas výstavby a pre stavbu danú do prevádzky,
  - opatrenia na ochranu životného prostredia:  
uvádzajú sa všetky navrhnuté opatrenia na ochranu životného prostredia napr., mosty, protihlukové steny, vegetačné úpravy, náhradná výsadba, kanalizácia, odlučovače ropných látok atď.; jednotlivé opatrenia očíslovať a uviesť km diaľnice, v ktorom sa nachádzajú.
- Situácia opatrení na ochranu životného prostredia M 1:10 000, v ktorej sú zakreslené všetky popísané opatrenia aj s očíslovaním.

#### **O. ORIENTAČNÝ ROZPOČET**

Vypracuje sa v zmysle popisovníka stavebných prác, príklad je uvedený v prílohe č.4 Popisovníka stavieb (Popisovník NDS), ktorý je zverejnený na internetovej stránke [www.cenekon.sk](http://www.cenekon.sk).

Samostatnou prílohou rozpočtu sú náklady na opatrenia na ochranu životného prostredia – do očíslovaného prehľadu opatrení sa doplní náklad na každé opatrenie.

#### **P. POKLADY NA ČERPANIE FINANCIÍ Z FONDŮV EÚ**

Popis fondov a podkladov na čerpanie z fondov je v prílohe č. 6 týchto TP. Aktuálne informácie a formuláre žiadostí sú k dispozícii na internetovej stránke [www.inforegio.cec.eu.int](http://www.inforegio.cec.eu.int).

#### **Q. PODKLADY K ŽIADOSTI O USPORIADANIE CESTNEJ SIETE**

Vypracujú sa podľa technických podmienok MDT SR – TP 03/2004 Usporiadanie cestnej siete, podľa bodu 8.1 týchto TP.

## Príloha č. 9

# Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)

Obsah	strana:
1 Identifikačné údaje	3
1.1 Stavba	3
1.2 Stavebník	3
2 Určenie dokumentácie	3
2.1 Predmet	3
2.2 Druh stavby	3
2.3 Účel a ciele stavby	3
2.4 Umiestnenie stavby	3
2.5 Rozsah stavby:	3
2.6 Orientačné charakteristiky územia	4
3 Podklady a údaje	4
3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady	4
3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	4
4 Požiadavky	4
4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie	4
4.2 Nároky na dokumentáciu	4
4.3 Spôsob a lehoty prerokovania	5
4.4 Požiadavky na zhotovenie dokumentácie	5
4.5 Počet výtlačkov	5
4.6 Ostatné požiadavky	5

## 1 Identifikačné údaje

### 1.1 Stavba

- názov,
- miesto (kraj, okres, ),
- katastrálne územie.

### 1.2 Stavebník

- názov, adresa,
- nadriadený orgán(pre NDS,a.s zakladateľ).

## 2 Určenie dokumentácie

### 2.1 Predmet

- druh cesty (diaľnica, rýchlostná cesta, cesta),
- funkčná trieda (pri miestnych komunikáciách),
- návrhová kategória,
- prípadné ďalšie charakteristiky.

### 2.2 Druh stavby

- novostavba,
- stavebná úprava (rekonštrukcia, modernizácia),
- udržiavacie práce.

### 2.3 Účel a ciele stavby

popísať stručne:

súčasťou ktorého dopravného koridoru je predmetná stavba (v rámci SR a tiež Európy), čo sa umožní jej vybudovaním, aký bude mať vplyv na územie, ktorým bude prechádzať (aké je súčasné vedenie dopravy, prerozdelenie dopravy, odľahčenie dopravného zaťaženia na existujúcej cestnej sieti, zvýšenie bezpečnosti účastníkov premávky, zlepšenie plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí existujúcej cesty, skapacitnenie dopravného systému vzhľadom na prekročenie normovej kapacity existujúceho dopravného systému, rýchlejší rozvoj regiónu, zlepšenie dostupnosti jednotlivých častí Slovenska, a pod.)

### 2.4 Umiestnenie stavby

popísať stručne:

na čo stavba nadväzuje, začiatok úseku, kadiaľ pokračuje trasa, najmä prechod cez nejaké chránené územia, dobývacie priestory a pod., kríženie vodných tokov, železnice, iných ciest, koniec úseku, čo v nadväznosti pokračuje.

Vypísať, s akými dokumentmi je stavba v súlade, napr. s územnoplánovacou dokumentáciou – záväznou časťou územného plánu veľkého územného celku príslušného kraja, protokolom o vykonaní štátnej expertízy, rozhodnutím o umiestnení stavby a pod.

### 2.5 Rozsah stavby:

- začiatok trasy,
- koniec trasy,
- dĺžka trasy,
- mosty na diaľnici,
- mosty nad diaľnicou,
- mosty mimo diaľnice,
- počet križovatiek,
- tunely – počet, dĺžka, razený alebo hlbený,
- ostatné dôležité objekty,
- prípadné iné významné údaje.



Podrobnejší rozsah stavby určuje dokumentácia na územné rozhodnutie.

## 2.6 Orientačné charakteristiky územia

popísať stručne:

členitosť územia, hospodárske a urbanistické charakteristiky, klimatické pomery, geodynamické procesy, hydrologický režim, dotknuté ochranné pásma a chránené oblasti a pod.

## 3 Podklady a údaje

### 3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady

napr.:

- dokumentácia na stavebné povolenie,
- podmienky stavebného povolenia,
- stavebné povolenie,
- doplňujúce merania,
- doplňujúce inžinierskogeologické, príp. hydrologické prieskumy ak sú potrebné,
- iné podklady a informácie.

### 3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

napr.:

- záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti (ak bolo rozhodnuté o posudzovaní podľa zákona č.24/2006 Z.z.),
- protokol o vykonaní štátnej expertízy,
- rozhodnutia, posudky, vyjadrenia a stanoviská z prerokovania DSP.

## 4 Požiadavky

### 4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

- a) obsah dokumentácie je daný prílohou č. 10 týchto TP (môže byť v prípade potreby individuálne upravený objednávateľom dokumentácie),
- b) riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby,
- c) zapracúvajú sa všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 3.2,
- d) všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie sú potvrdené odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

### 4.2 Nároky na dokumentáciu

- a) navrhnutie kompenzačných a eliminačných opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie,
- b) minimalizovať dočasné zábery,
- c) riešenie stavby sa musí navrhnuť tak, aby sa počas realizácie stavby a po jej ukončení sprístupnili všetky dotknuté pozemky,
- d) optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov,
- e) mostné prechodové konštrukcie sa navrhujú v súlade so zákonom č. 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve,
- f) vypracovať projektovú dokumentáciu pre dlhodobé sledovanie pretvorenia mostov,
- g) vykonať statické posúdenie mostov, múrov, portálov, chráničiek a pod.,
- h) posúdiť stabilitu násypových a zárezových svahov,

- i) riešenie vplyvu stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody,
- j) riešenie požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti v projektovej dokumentácii musí byť vypracované špecialistom požiarnej ochrany v súlade s § 9 ods.3, písm. a) zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi a dokumentácia sa musí osvedčiť odtlačkom jeho pečiatky a jeho vlastnoručným podpisom,
- k) dokumentácia častí stavby a zariadení, ktorých súčasťou sú činnosti vykonávané bankským spôsobom, musí vypracovať projektant s odbornou spôsobilosťou, podľa zákona SNR č. 51/1988 Zb. a vyhlášky č. 208/1993 Z.z.,
- l) ak je potrebné doplnia sa prieskumy, štúdie a posúdenia (podľa bodu 4.2 tejto prílohy),
- m) riešiť prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa budú využívať počas výstavby,
- n) navrhnuť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
- o) popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy).

#### 4.3 Spôsob a lehoty prerokovania

- odsúhlasenie riešenia mostných a tunelových objektov s objednávateľom,
- odsúhlasenie vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov odsúhlasenie sa doloží do technickej správy príslušného oddielu/objektu,
- odsúhlasenie dokumentácie s dotknutými zložkami ŽSR, súhrnné stanovisko ŽSR,
- odsúhlasenie návrhu dopravného značenia s príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doloženie dokladu o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,
- odsúhlasenie dokumentácie tunela s príslušným Obvodným bankským úradom,
- odsúhlasenie bezpečnostnej dokumentácie pre tunely s bezpečnostným technikom,
- koncept kompletnej dokumentácie predloží projektant objednávateľovi na kontrolu a k pripomienkam 30 dní pred termínom dodania dokumentácie na dobu 10 dní,
- koncept dokumentácie projektant prerokuje na záverečnom prerokovaní,
- požaduje sa účasť projektanta na stavebných konaniach, prípadne iných rokovaniach, súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve.

#### 4.4 Požiadavky na zhotovenie dokumentácie

- druh reprografickej metódy,
- digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh v dohodnutom formáte,
- odovzdanie kompletnej DSP v digitálnej forme v dohodnutom formáte.

#### 4.5 Počet výtlačkov

#### 4.6 Ostatné požiadavky

- zhotoviteľ dokumentácie koordinuje práce so zhotoviteľmi samostatne spracovávaných prieskumov a podkladov, ktoré súbežne s vypracovaním dokumentácie zabezpečuje objednávateľ,
- vstupy na pozemky si vybaví zhotoviteľ geodetických prác, IGHP a pod.

## Príloha č. 10

# Základné náležitosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)

Obsah	strana:
A Sprievodná správa	3
1 Všeobecná časť	3
2 Technická časť	4
3 Riešenie objektov	6
4 Prílohy sprievodnej správy	6
B.1 Prehľadná situácia M 1:50 000	6
B.2 Celková situácia stavby M 1:10 000	7
B.3 Pozdĺžny rez M 1:10 000/1 000	7
B.4 Ortofotomapa – M 1:10 000	7
B.5 Ortofotomapa – M 1:2 000	7
B.6 Vizualizácie	7
C.1 Koordinačný výkres M 1:1 000	7
C.2 Dopravné značenie celej stavby M1:2 000	8
D Písomnosti a výkresy oddielov/objektov	8
1 Cesty	8
2 Mosty	9
3 Tunely	12
4 Ostatné objekty	16
F. Dokumentácia meračských prác	17
I. Dokumentácia prieskumov	18
L. Bezpečnostná dokumentácia pre tunely	19
O. Orientačný rozpočet	19

Dokumentácia na realizáciu stavby prehľbuje a upresňuje, prípadne dopĺňa dokumentáciu overenú v stavebnom konaní do takých podrobností, ktoré jednoznačne definujú konštrukcie, výroby, materiály, stroje zariadenia, konštrukčné detaily a pod., tak, aby zhotoviteľovi bola jednoznačne zrozumiteľná, a aby bola postačujúcim podkladom na stanovenie popisu predmetu zákazky, na spracovanie dielenskej dokumentácie, na výrobnú prípravu zhotoviteľa stavby a na uskutočnenie stavby.

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) má tieto časti:

<b>A</b>	<b>Spríevodná správa</b>	
<b>B.1</b>	<b>Prehľadná situácia M 1: 50 000</b>	preberá sa z DSP
<b>B.2</b>	<b>Celková situácia stavby M 1: 10 000</b>	preberá sa z DSP
<b>B.3</b>	<b>Pozdĺžny rez M 1: 10 000/1 000</b>	preberá sa z DSP
<b>B.4</b>	<b>Ortofotomapa M 1: 10 000</b>	preberá sa z DSP
<b>B.5</b>	<b>Ortofotomapa M 1: 2 000</b>	preberá sa z DSP
<b>B.6</b>	<b>Vizualizácie</b>	preberá sa z DSP
<b>C.1</b>	<b>Koordinačné výkresy M 1: 1 000</b>	preberá sa z DSP
<b>C.2</b>	<b>Dopravné značenie celej stavby M 1: 2 000</b>	preberá sa z DSP
<b>D</b>	<b>Písomnosti a výkresy objektov</b>	
<b>F</b>	<b>Dokumentácia meračských prác</b>	
<b>I</b>	<b>Dokumentácia prieskumov</b>	
<b>L</b>	<b>Bezpečnostná dokumentácia pre tunely</b>	preberá sa z DSP
<b>O</b>	<b>Rozpočet</b>	

## A Spríevodná správa

Obsah spríevodnej správy je rovnaký ako v DSP doplnený o nové poznatky a podrobnosti.

### A SPRIEVODNÁ SPRÁVA

#### 1 Všeobecná časť

##### 1.1 Identifikačné údaje

Stavba:

- názov:
- miesto: kraj, okres
- katastrálne územie:
- druh stavby: novostavba, stavebné úpravy (rekonštrukcia, modernizácia), udržiavacie práce

Stavebník:

- názov, adresa
- nadriadený orgán: (pre NDS, a.s. zakladateľ):

Projektant:

- názov a adresa, IČO,
- spracovateľský útvar, projektanti.

##### 1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu:

- druh cesty a jej funkcia,
- zdôvodnenie potreby stavby,
- účel a ciele stavby,
- spôsob dosiahnutia cieľa,
- celkový rozsah.

##### 1.3 Prehľad východiskových podkladov:

- podklady a požiadavky objednávateľa,
- územné rozhodnutie a jeho podmienky,
- dokumentácia na územné rozhodnutie,

- stavebný zámer,
- protokol zo štátnej expertízy,
- ostatné podklady.

#### **1.4 Zmeny oproti dokumentácii na stavebné povolenie**

Zdôvodnenie zmien, ktoré vyplynuli z detailného riešenia jednotlivých oddielov/objektov stavby a z výsledkov doplňujúcich prieskumov expertíz a posúdení.

#### **1.5 Členenie stavby:**

- členenie podľa oddielov/objektov.

#### **1.6 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície**

#### **1.7 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania**

#### **1.8 Prehľad oddielov/objektov podľa správcov a užívateľov**

### **2 Technická časť**

#### **2.1 Charakteristika územia stavby**

2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia cesty a popis staveniska, údaje o existujúcej cestnej sieti, objektoch, rozvodoch (podzemných, pozemných a nadzemných), existujúcej zástavbe, zeleni, ochranných pásmach, dobývacích priestorov, inundáciach, chránených územiach, objektoch a porastoch, nárokoch na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu a ostatných plôch.

2.1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby. Pri stavebných úpravách a udržiavacích prácach zhodnotenie doterajšieho stavu.

2.1.3 Použitie mapové a geodetické podklady, prípadne letecké fotografie, fotomozaiky, zistenie, zameranie a overenie podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, odkaz na geodetickú dokumentáciu.

2.1.4 Príprava na výstavbu, najmä:

- uvoľnenie pozemkov a objektov,
- rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby,
- rozsah a spôsob likvidácie porastov,
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby,
- preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov,
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (strelné práce, výluky, obmedzenie a regulácie dopravy).

#### **2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby**

2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby), stručné zdôvodnenie vedenia a popis trasy, podmienky pamiatkovej starostlivosti, ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie. Základné údaje o navrhovaných konštrukciách, vozovkách, križovatkách a dopravných obslužných zariadeniach.

2.2.2 Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbou rozdelené pozemky, napojenia na existujúce cestné siete a na ostatné dopravné systémy, parkoviská, počet státí a dopravne technické vybavenie, návrh spôsobu riadenia prevádzky pri výstavbe a užívaní.

2.2.3 Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie, využitie zostatkových plôch vykúpených pozemkov.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie, stručný prehľad vplyvov stavby na životné prostredie (výsledky hodnotenia podľa záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti, dokumentácie na stavebné povolenie a uskutočnených doplňujúcich prieskumov a posúdení) a návrh opatrení na

elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu účinkov na prostredie v priebehu výstavby a za prevádzky:

- opatrenia na ochranu proti hluku počas výstavby a v prevádzke,
- opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby,
- opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby,
- spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke,
- spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, zachytne nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov,
- opatrenia na minimalizáciu účinkov exhalácií pri výdušných objektoch tunelov, zabezpečenie prevetrania tunelov,
- opatrenia na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky a na zabezpečenie prechodu zveri cez navrhovanú cestu,
- návrh ostatných opatrení, vrátane monitoringu počas výstavby a v prevádzke.

2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením.

2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov.

2.2.7 Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby.

## 2.3 Hlavné stavebné práce

### 2.3.1 Zemné práce

Bilancia zemných prác a rozvozov, miesta zemníkov a skládok, údaje o hospodárení so skrývkou vrstiev pôdy (ornica, podorničné vrstvy), údaje o použiteľnosti a vhodnosti zemín do násypov.

### 2.3.2 Vozovky

Typy konštrukcie vozoviek – prehľad.

### 2.3.3 Mostné objekty

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

### 2.3.4 Tunely

Stručný popis postupu a technológie výstavby tunela a portálov, stručný popis konštrukcie tunela, množstvo a umiestnenie vyrúbaného materiálu.

## 2.4 Podzemná voda

Vplyv na návrh a realizáciu stavby, ochrana, odvodnenie, odtokové množstvá, popis technického riešenia, jej prípadné využitie.

## 2.5 Odvodnenie

Návrh systému odvedenia zrážkovej a splaškovej vody z vozoviek ciest, obslužných dopravných zariadení a stredísk správy a údržby, t.j. priekopy, žľaby, rigoly, kanalizácie a ostatné zariadenia, charakteristika povodia, prietoky, popis technického riešenia. Návrh systému odvodnenia tunela. Riešenie odvodnenia v štádiu výstavby a prevádzky.

## 2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom pre obslužné dopravné zariadenia a strediská správy a údržby, určenie zdrojov, systém zásobovania, denná spotreba a jej priebeh, ročná bilancia spotrieb a uvedie sa popis technického riešenia, signalizácia a meranie.

## 2.7 Rozvod elektrickej energie

Pre potreby obslužných dopravných zariadení, stredísk správy a údržby, tunelov, dopravnej signalizácie, technologického zariadenia (čerpádlá, hlásiče námrazy, osvetlenie komôrok mostov a pod.) sa navrhne napájací rozvod, napäťová sústava, celkový inštalovaný výkon, uzemnenie a spôsob merania spotreby, ochrana proti skratu, preťaženiu a nebezpečnému dotykovému napätiu.

## 2.8 Osvetlenie

Osvetlenie ulíc, križovatiek, dopravných značiek, obslužných dopravných zariadení, stredísk správy a údržby, podjazdov a tunelov vyžaduje riešenie:

- systému, druhu a intenzity osvetlenia,
- napájacieho rozvodu, napäťovej sústavy a spôsobu ovládania,
- uzemnenia a ochrany proti nebezpečnému dotykovému napätiu,
- bilancie spotreby energie,
- stožiarov a iného umiestnenia svietidiel a popis technického návrhu.

## 2.9 Slaboprúdové rozvody

Bezpečnostné systémy, ochrana areálov stredísk správy a údržby, ovládanie signalizácie, spojové zariadenia (telefóny núdzového volania, obslužné zariadenia) a podobné zariadenia zahrňujúce slaboprúdové rozvody, na ktoré sa navrhne vhodný systém, zapojenia na zdroje a ovládanie a uvedie sa popis technického riešenia.

## 2.10 Stavenisko a realizácia stavby

- pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska
- zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, možnosť zavedenia telefónu,
- zásady odvodnenia staveniska, prípadnú možnosť napojenia na kanalizáciu,
- možné a odporúčané zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu, vyťaženého v trase zo zárezov a z tunelov,
- umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, medziskládky humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu,
- nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom, s ktorého vznikom sa počíta pri realizácii stavby a pri jej prevádzkovaní – vypracúva sa v zmysle platných predpisov,
- možnosti prístupu na stavenisko,
- pri veľkých presunoch hmôt vhodné dopravné trasy a údaje o potrebných opatreniach alebo úpravách na dopravných trasách,
- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby,
- doporučený postup stavebných prác.

## 3 Riešenie oddielov/objektov

Pre všetky oddiely/objekty podľa skladby oddielov/objektivej skladby sa stručne uvádza zdôvodnenie oddielu/objektu, jeho umiestnenie (katastrálne územie, v prípade prechodu viacerými k.ú., uvádza sa v akej dĺžke (približne) ktorým k.ú. oddiel/objekt prechádza), charakter, jeho väzba na jestvujúci stav, podmieňujúce predpoklady, prístup k oddielu/objektu počas výstavby, základné údaje o oddiele/objekte (šírkové usporiadanie, dĺžka, konštrukcia vozovky, druh káblov, materiál a profil vodovodných, kanalizačných a plynovodných potrubí, prípadne iný zaujímavý alebo charakteristický údaj o oddiele/objekte).

## 4 Prílohy sprievodnej správy

Prehľadné tabuľky: základné údaje a rozsah cestných oddielov/objektov, mostných objektov, zárubných a oporných múrov, protihlukových stien, úprav tokov, silnoprúdových a slaboprúdových vedení, potrubných vedení, bilancie hlavných stavebných materiálov, záberu PPF a LPF, humusu z trvalého a dočasného záberu, zemných prác a pod. vyhodnotené podľa oddielov/objektov.

### B.1 PREHĽADNÁ SITUÁCIA – M 1:50 000

Obsahuje:

- terajší stav územia s vyznačenými katastrami územia (mapový podklad),
- vykreslenie stavby, staničenie stavby,
- napojenie na existujúcu cestnú sieť,
- schematické zakreslenie križovatiek a odpočívadiel aj s ich staničením,



Stavba sa vyznačí osou, s vyznačením začiatku a konca úpravy, staničením a prípadne ďalšími podrobnosťami.

## **B.2 CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY – M 1: 10 000**

Obsahuje najmä:

- polohopis a výškopis územia stavby a jej najbližšieho okolia, vrátane hraníc katastrálnych území, uvedenie výškového a súradnicového systému a vyznačenie svetových strán,
- vyznačenie bodov vytyčovacej siete a najbližších trigonometrických bodov,
- polohové vyznačenie všetkých základných prostriedkov, t.j. vrátane podzemných inžinierskych sietí, zakreslenie meliorácií a iných zakrytých zariadení podľa údajov poskytnutých a overených ich správcami,
- vyznačenie ochranných pásiem, archeologických lokalít, PHO vodných zdrojov, hraníc dobývacích priestorov, chránených území, biotopov európskeho a národného významu a pod.,
- vyznačenie obvodu stavby,
- vyznačenie demolácií, zrušenie podzemných alebo nadzemných inžinierskych sietí,
- polohové vyznačenie navrhovanej stavby vrátane jej napojenia na doterajšiu cestnú sieť, prístup na stavbou rozdelené pozemky, preložky podzemných, pozemných alebo nadzemných rozvodných sietí,
- vyznačenie doporučených plôch pre stavebné dvory aj s ich napojením na inžinierske siete, skládky humusu a zeminy, plôch pre spätnú rekultiváciu a náhradnú výsadbu (ak je predpísaná), plôch na rozprestretie prebytočného humusu, prístupových ciest.

## **B.3 POZDĹŽNY REZ – M 1: 10 000/1 000**

Grafické spracovanie musí zodpovedať príslušným STN a musí umožňovať jednoznačné rozlíšenie zakreslenia novo navrhovanej stavby od vykreslenia existujúceho stavu a od vyznačenia ostatných údajov, ktoré sú súčasťou dokumentácie.

## **B.4 ORTOFOTOMAPA – M 1: 10 000**

Výkres obsahuje zakreslenie trasy diaľnice (rýchlostnej cesty) a ostatných novobudovaných oddielov/objektov ciest, časti predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom druhu stavby, staničenie diaľnice po km, začiatok a koniec úseku diaľnice, dopravné smery, hranice katastrálnych území a ich názvy, názvy obcí, čísla oddielov/objektov ciest a mostov, označenie svetových strán, hektárovú sieť s udaním súradníc na jej dvoch bodoch, názov stavby. Diaľnica (rýchlostná cesta) sa zakresľuje osou, hranou koruny, majetkovou hranicou, ostatné cesty majetkovou hranicou. Zakreslia sa aj dočasné zábery čiarkovane. Farebnú škálu čiar odsúhlasí zhotoviteľ ortofotomapy s objednávatelom.

## **B.5 ORTFOTOMAPA – M 1: 2 000**

Výkres obsahuje zakreslenie trasy diaľnice (rýchlostnej cesty) a ostatných novobudovaných oddielov/objektov ciest, časti predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom druhu stavby, staničenie diaľnice po 200 m, začiatok a koniec úseku diaľnice, dopravné smery, hranice katastrálnych území a ich názvy, hranice pozemkov – stav KN-E a KN-C s číslami parciel, názvy obcí, označenie svetových strán, hektárovú sieť s udaním súradníc na jej dvoch bodoch, názov stavby. Diaľnica (rýchlostná cesta) sa zakresľuje osou, majetkovou hranicou; ostatné cesty majetkovou hranicou. Čiarkovane sú zakreslené aj dočasné zábery. Farebnú škálu čiar odsúhlasí zhotoviteľ ortofotomapy s objednávatelom.

## **B.6 VIZUALIZÁCIE**

Perspektívne pohľady na zaujímavé úseky trasy, osadenie veľkých mostov, protihlukových stien, odpočívadla, tunelových portálov a pod.

## **C.1 KOORDINAČNÝ VÝKRES STAVBY – M 1: 1 000**

Výkres znázorňuje vzťahy navrhovanej výstavby a najmä inžinierskych sietí a iných rozvodov k výslednej zástavbe územia a vzťahov medzi inžinierskymi sieťami a inými rozvodmi navzájom.

Zároveň sú v ňom vykreslené majetkové hranice oddielov/objektov, dočasné a ročné zábery, vytyčovacia sieť. Vo výkrese musí byť vyznačený spôsob kríženia inžinierskych sietí navzájom ale i s ostatnými, najmä s inžinierskymi oddielmi/objektmi, so zakreslením potrebnej ochrany. Taktiež sa vykreslia hranice katastrálnych území s ich názvami a hranice intravilánu podľa podkladov z katastra.

## C 2 DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY – M 1: 2 000

### D. PÍ SOMNOSTI A VÝKRESY ODDIELOV/OBJEKTOV

Spracúvajú sa samostatne, na každý stavebný oddiel/objekt stavby vychádzajú z DSP a doplňujú sa detaily vyplývajúce z podradného riešenia, z podmienok stavebného povolenia a doplňujúcich prieskumov posúdení a expertíz.

#### 1 Cesty

##### 1.1 Technická správa obsahuje :

- identifikačné údaje oddielu/objektu,
- popis funkčného a technického riešenia,
- popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete,
- úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu,
- zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu,
- charakteristika a popis technického riešenia cesty:
  - z hľadiska starostlivosti o životné prostredie,
  - z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky,
  - z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení, počas výstavby,
  - popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu,
- posúdenie výkonnosti cesty a križovatiek,
- výpočet konštrukcie vozovky,
- bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi,
- zmeny oproti DSP a ich zdôvodnenie.

##### 1.2 Situácia cesty

Tento výkres zobrazuje navrhnutú cestu, križovatky a kríženie s ostatnými cestami, dotknutými inžinierskymi sieťami, demolácie a ostatné úpravy v mierke 1: 1000 alebo 1: 2000. V prípadoch zložitých vzťahov sa použije mierka 1:500. Zakresľujú sa aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) sa uvádza aj nad rozpiskou každého výkresu.

##### 1.3 Pozdĺžny rez

Vypracuje sa v zmysle príslušnej STN, v mierke podľa situácie a výškovej s desaťnásobným prevýšením, prípadne inej podľa zložitosti a rozsahu oddielu/objektu vždy tak, aby výkres bol čitateľný a prehľadný. Musia v ňom byť zakreslené všetky kríženia ciest, dráh, tokov, nadzemných a podzemných inžinierskych sietí a existujúcich aj navrhovaných objektov.

##### 1.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristické a odlišné úseky cesty (zárez, násyp, rôzny počet dopravných pruhov, vetiev križovatiek a pod.) v M 1: 50, prípadne M 1: 100 a musí sa v nich zakresliť konštrukcia vozovky, uloženie silnoprúdových a slaboprúdových káblov, kanalizácie, resp. kanalizačnej šachty, stožiare VO, protihluková stena aj so základmi, portály dopravného značenia, oplotenie, resp. omedzníkovanie. V mierke 1: 20 sú zakreslené detaily.

##### 1.5 Priečne rezy

Priečne rezy so zameraním terénu po 25 m. Číselný i grafický výstup M 1: 50, prípadne M 1: 100. V priečných rezoch sa vyznačuje existujúci terén, ktorý sa zameria min. v troch bodoch (os, majetková hranica), hrúbku odhumusovania, prípadnú výmenu podložia. V priečných rezoch sú výškové kóty

všetkých lomových bodov povrchu vozovky aj pláne so zakótovaním vzdialenosti od osi cesty. Súčasťou číselného výstupu priečných rezov sú súradnice:

- a) hrany koruny cestného telesa,
- b) dna priekopy,
- c) majetková hranica.

### 1.6 Výkresy detailných častí objektu

Podrobnosti odvodňovacích zariadení, priepustov, drobných oporných a zárubných múrov (so statickým výpočtom a schematickým výkresom výstuže), bezpečnostných zariadení, dopravných značiek, oplotenia a pod. v M 1: 10 - 1: 500.

### 1.7 Výkresy obslužných dopravných zariadení

Vypracúvajú sa v prípadoch, ak sú súčasťou oddielu/objektu cesty. Sú to predovšetkým autobusové zastávky hromadnej dopravy, parkoviská a iné dopravné plochy a zariadenia. Mierku volí projektant.

### 1.8 Výkresy dopravných značení

Obsahujú návrh, druh a umiestnenie zvislých dopravných značiek, dopravných značiek s premennou symbolikou a vodorovného dopravného značenia a ich odsúhlasenie s prevádzkovým úsekom NDS a.s./SSC, príslušným dopravným inšpektorátom policajného zboru, určenie dopravného značenia (na diaľnici a rýchlostnej ceste MDPT SR, na cestách I. triedy príslušným Krajským úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, na cestách II. a III. triedy príslušným Obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, na miestnych a účelových komunikáciách príslušnou obcou).

Situácie dopravného značenia sa musia rozdeliť podľa budúcich správcov jednotlivých ciest. Zvislé dopravné značenie označiť poradovým číslom a staničením.

### 1.9 Obchádzkové trasy

Situácia obchádzkových trás, s vyznačením etapizácie a dočasného dopravného značenia.

### 1.10 Výkaz uličných vpustov

Výkaz obsahuje číslo vpustu, staničenie cesty, kde sa nachádza, kótu mreže, kótu zaústenia drenáže, kótu vyústenia, počet skruží.

### 1.11 Hydrotechnický výpočet rigolov, priekop a priepustov

Hydrotechnický výpočet sa urobí z údajov Hydrometeorologického ústavu.

### 1.12 Vytyčovací výkres v mierke podľa situácie

Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc bodov vytyčovacej siete a vytyčovaných bodov na vytýčenie:

- a) priestorovej polohy (os po 150 m - 300 m),
- b) podrobných bodov (os v staničeniach, totožných s priečnymi rezmi, šírkové usporiadanie a majetková hranica oddielu/objektu),
- c) lomových bodov majetkovej hranice oddielu/objektu.

### 1.13 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddielu/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území. Katastrálne územie (územia) sa uvádza nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie oddielu/objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1: 1 000 do 1: 5 000 (podľa rozsahu oddielu/objektu tak, aby bol výkres čitateľný).

### 1.14 Výkaz výmer

## 2 Mosty

### 2.1 Technická správa

2.1.1 Identifikačné údaje mosta:

- Oddiel/objekt č.,
- názov mosta,
- katastrálne územie,

- okres,
- uvažovaný správca mosta,
- projektant (vždy organizácia a meno zodpovedného projektanta),
- bod kríženia s ...,
- staničenie na ...,
- staničenie na ...,
- uhol kríženia,
- výška priechodového prierezu,
- bod ďalšieho kríženia s ...atď.

#### 2.1.2 Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200: 1975):

- charakteristika mosta (II Triedenie mostov),
- dĺžka premostenia (čl. 60),
- dĺžka mosta (čl. 61),
- šikmosť mosta (čl. 65, ľavá - pravá),
- šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl. 69),
- šírka chodníka (služobného-verejného),
- šírka mosta medzi zábradliami (čl.71),
- výška mosta (čl. 74),
- stavebná výška (čl. 75),
- plocha mosta (dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradlím),
- zaťaženie mosta.

*Poznámka: Na mosty s presypávkou a iné netypické mostné objekty je nutné základné údaje upraviť.*

2.1.3 Nadväznosť mostného objektu na dokumentáciu na stavebné povolenie (účel mosta a požiadavky na jeho riešenie, je potrebné uviesť všetky závažné skutočnosti).

2.1.4 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

2.1.5 Územné podmienky

2.1.6 Geologické podmienky

2.1.7 Technické riešenie mosta:

- charakteristika mosta,
- popis konštrukcie mosta,
- vybavenie mosta,
- zvláštne zariadenie na moste (ochranné, stále, cudzie a pod.).

2.1.8 Výstavba mosta:

- postup a technológia výstavby mosta,
- súvisiace (dotknuté) oddiely/objekty stavby,
- vzťah k územiu (inžinierske siete, obmedzenie premávky a pod.),
- poznámky a doklady.

2.1.9 Požiadavky na merania počas výstavby mosta, zaťažkávacie skúšky a dlhodobé sledovanie mosta

2.1.10 Mostné prechodové konštrukcie sa navrhujú v súlade so zákonom č.126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve.

2.1.11 Projekt dlhodobého sledovania a merania mostov

2.1.12 Zmeny oproti DSP a ich zdôvodnenie

## 2.2 Výkresy

### 2.2.1 Pôdorys

Zakreslené sú aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) sa uvádzajú aj nad rozpiskou každého výkresu.

### 2.2.2 Pozdĺžny rez (rezy)

### 2.2.3 Priechny rez(y)

Do výkresov 2.2.1, 2.2.2 a 2.2.3 sa zakresľujú všetky existujúce inžinierske siete, prípadne iné existujúce objekty a projektované oddiely/objekty, ktoré sú súčasťou dokumentácie.

### 2.2.4 Vytyčovací výkres

Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc vytyčovacích a vytyčovaných bodov a požiadavka na presnosť vytýčenia:

- a) priestorovej polohy (HB a CHB),
- b) podrobných bodov (os v staničeniach, šírkové usporiadanie a majetková hranica).

### 2.2.5 Výkres tvaru a výstuže stojok a podpôr

### 2.2.6 Výkres tvaru tvrdej výstuže nosnej konštrukcie

### 2.2.7 Výkres tvaru mäkkej výstuže nosnej konštrukcie

### 2.2.8 Vzorové detaily

### 2.2.9 Výkres rímasy

### 2.2.10 Zvodidlo/zábradľové zvodidlo

### 2.2.11 Zábradlie

### 2.2.12 Výkres odvodnenia

### 2.2.13 Mostné závery

### 2.2.14 Návrh technológie výstavby

### 2.2.15 Výkres zakladania

### 2.2.16 Výkres rozmiestnenia vzťažných a osadenie pozorovacích a pozorovaných bodov

### 2.2.17 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddielu/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území. Katastrálne územie (územia) sa uvádza nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie oddielu/objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1: 1 000 do 1: 5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

## 2.3 Výpočty

### 2.3.1 Geometrické výpočty (priečkový prierez, plavebné výšky a pod.)

2.3.2 Hydrotechnické výpočty (v prípade, že sú súčasťou križujúcich vodotokov a navrhovanej cesty, ktorá sa nachádza v inundácii).

### 2.3.3 Statické výpočty (overenie hlavných prierezov)

a) Technická správa statického výpočtu:

- popis mosta,
- platné predpisy, STN,
- používané programy,
- výpočtové postupy.

- b) Vlastný statický výpočet nosnej konštrukcie:
- statické schémy konštrukcie v pozdĺžnom smere v etapách výstavby a v definitívnom stave (vyznačenie modelov s okótovaním rozmerov),
  - charakteristické priečne rezy nosnej konštrukcie (vykreslenie tvaru s tabuľkou súradníc  $x$ ,  $y$ ) a s výpočtom prierezových veličín,
  - výpočet stálego zaťaženia, určenie kombinácií pohyblivého zaťaženia a ďalších zaťažení pre kombinácie hlavného a celkového zaťaženia a vykreslením extrémnych účinkov,
  - výpočet ohybových, resp. krútiacich momentov, normálnych síl a priečných síl od jednotlivých zaťažení a určenie ich extrémnych kombinácií pre charakteristické priečne rezy pre kombinácie zaťaženia hlavného a celkového (tlačou vstupné údaje, vplyvové čiary, resp. plochy, hodnoty  $M$ ,  $N$ ,  $T$  a kombinácie),
  - posúdenie napätí v navrhnutých priečných rezoch od extrémnych kombinácií  $M$ ,  $N$ ,  $T$ ,
  - posúdenie na medzi únosnosti,
  - výpočet a posúdenie deformácií,
  - statický výpočet a posúdenie prvkov priečného rezu na pôsobenie nosnej konštrukcie v priečnom smere,
- c) Statický výpočet a posúdenie prvkov spodnej stavby a výpočet zakladania.
- d) Kontrolný výpočet iným nezávislým postupom na posúdenie typických prierezov.
- e) Údaje o archivovaní celého výpočtu u spracovateľa, údajmi o spracovateľoch výpočtu a o vykonaných kontrolách výpočtu s podpismi a pečiatkami.
- f) Statické výpočty predkladať v tlači: druh a verzia programu, vstupné údaje, výsledky výpočtu v tabuľkách a evidencia o oddiele/objekte, spracovateľ výpočtu.

2.3.4 Odvodnenie mosta, vrátane výpočtu.

## 2.4 Výkaz výmer

## 3 Tunely

### 3.1 Technická správa

3.1.1 Identifikačné údaje tunela:

- názov tunela,
- katastrálne územie,
- okres,
- kraj,
- uvažovaný správca tunela,
- projektant (vždy organizácia a meno zodpovedného projektanta),
- križovaná prekážka.

3.1.2 Základné údaje o tuneli:

- typ tunela,
- dĺžka tunela, staničenie portálov,
- šírka vozovky medzi obrubníkmi,
- šírka chodníkov,
- výška prejazdného prierezu tunela,
- svetlá výška nad chodníkom.

3.1.3 Nadväznosť riešenia tunelového oddielu/objektu na dokumentáciu na územné rozhodnutie (účel tunela a požiadavky na jeho riešenie – uviesť všetky závažné skutočnosti).

### 3.1.4 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

### 3.1.5 Územné podmienky

### 3.1.6 Geologické a geotechnické podmienky

### 3.1.7 Technické riešenie tunela

#### 3.1.7.1 Stavebná časť:

- zhodnotenie geotechnických podmienok stavby tunela, vrátane stanovenia všetkých rizík spojených s realizáciou stavby,
- technológie realizácie tunela:
  - stanovenie všetkých technológií realizácie tunela, vrátane statického výpočtu na základe geotechnických podkladov,
  - stanovenie rozsahu použitia jednotlivých technológií,
  - stanovenie medzných hodnôt pretvárania, napätí, deformačných zmien, vrátane časového priebehu
  - stanovenie veľkosti nadvýlomu, rýchlostí postupu razenia tunela,
- konštrukcia tunela vrátane vybavenia,
- ochrana pred podzemnou vodou a odvodnenie tunela,
- vozovka, chodníky, dopravné značenia,
- návrh opatrení k ochrane dotknutých práv právnických a fyzických osôb:
  - stanovenie zóny ohrozenia a sledovania,
  - stanovenie veľkosti indukovaných účinkov,
  - inventarizácia objektov v zóne ohrozenia,
  - dokumentácia technických opatrení k zaisteniu bezpečnosti ohrozených objektov,
- zaistenie požiarnej vody a vody na čistenie tunela,
- návrh podmienok prevádzky a údržby tunela s dopadom na nutnú kvalitu stavebných materiálov v tuneli,
- podrobný návrh tvarového, konštrukčného a farebného riešenia vnútorného povrchu tunela,
- zvláštne zariadenia v tuneli.

#### 3.1.7.2 Technologické vybavenie tunela

- vetranie tunela:
  - výpočet potreby čistého vzduchu v tuneli,
  - dimenzovanie a návrh ventilátorov,
  - umiestnenie ventilátorov a súvisiace stavebné úpravy,
  - stanovenie potrebného príkonu,
  - návrh meracích zariadení,
  - vetranie servisných objektov,
  - stanovenie vzduchotechnických kanálov a stavebných riešení sacích, alebo výdušných objektov,
- osvetlenie tunela:
  - svetlotechnický návrh (vrátane núdzového a náhradného osvetlenia),
  - návrh a umiestnenie svietidiel,
  - stanovenie potrebného elektrického príkonu,
  - návrh meracích zariadení,
  - stanovenie hlavných a podružných rozvádzačov,
- bezpečnostný systém tunela:
  - prepracovanie bezpečnostného systému vo väzbe na konfiguráciu riadiaceho centra (RC),
  - stanovenie konfigurácie videosystému,
  - umiestnenie jednotlivých videokamier a videoústredne, ich napojenie na RC,
  - stanovenie typu a veľkosti SOS skriniek,
- riadiaci systém tunela:
  - stanovenie konfigurácie RC, návrh základných modulov riadenia,
  - stanovenie dispečerského stanovišťa,
  - stanovenie parametrov riadenia,

- stanovenie počtu osadených senzorov,
- popis spôsobu riadenia,
- dopravný systém v tuneli – dopravné značenie a signalizácia:
  - konceptia prevádzky tunela,
  - návrh dopravného značenia – zvislé a vodorovné značky,
  - návrh dopravného značenia – dopravné značky s premennou symbolikou,
  - návrh svetelnej signalizácie,
  - návrh merania dopravných parametrov,
  - návrh systému na identifikáciu nehôd,
  - stanovenie prevádzkových dopravných stavov v tuneli vrátane prislúchajúcich úsekov cesty a križovatiek,
  - stavebné riešenie na vyhodnocovanie dopravných parametrov a prípadnou kontrolou výšky vozidiel,
- napájanie tunela elektrickou energiou:
  - celková bilancia príkonov,
  - návrh rozvodní VN,
  - návrh trafostaníc,
  - návrh káblových rozvodov, koordinácia trás,
  - návrh zálohového napájania vrátane stanovenia rozsahu zariadení na napojených,
  - prepojenie rozvodní NN,
  - stanovenie veľkostí UPS,
  - stanovenie zdroja zálohového napätia,
- požiarne zabezpečenie tunela:
  - EPS – líniový hlásič v tuneli,
  - EPS – ostatné hlásiče v tuneli, únikových cestách a servisných priestoroch,
  - stanovenie väzby na integrovaný záchranný systém,
  - zásady požiarneho zabezpečenia,
- spojovací a informačný systém tunela – komunikačné vybavenie:
  - bezdrôtové spojenie s idúcimi vozidlami,
  - konfigurácia a návrh rádiového spojenia v tuneli a v únikových cestách,
  - návrh hlasitého ozvučenia,
  - stanovenie frekvenčných pásiem jednotlivých abonentov,
  - stanovenie spôsobu vykrytia zatienených pásiem,
  - stanovenie riešenia pre zvolený variant,
- konečné technické riešenie ďalšieho vybavenia tunela schváleného v DÚR,
- kamerový dohľad v tuneli.

### 3.1.8 Výstavba tunela

- postup a technológia výstavby tunela a portálov,
- súvisiace (dotknuté) oddiely/objekty stavby,
- vzťah k územia (inžinierske siete, obmedzenie premávky a pod.),
- prístupové cesty počas výstavby, plochy na zariadenie staveniska, plochy na medzidepónie a depónie materiálu z výrubu tunela, návrh na využitie vhodného materiálu z výrubu tunela,
- možnosti napojenia zariadenia staveniska na inžinierske siete,
- možnosti vypúšťania horninovej a technologickej vody z razenia tunela do recipientov so stanovením parametrov prípustného znečistenia vypúšťanej vody,
- spôsob podrobného vytýčenia tunela.

### 3.1.9 Požiadavky na merania

- merania deformácií výrubu,
- extenzometrické meranie deformácií,
- inklinometrické merania,
- meranie deformácií na povrchu,



- meranie kontaktných napätí a napätí v primárnom ostení,
- meranie napätí a deformácií v sekundárnom ostení,
- seizmické merania počas razenia tunela.

#### 3.1.10 Zmeny oproti DSP a ich zdôvodnenie

### 3.2. Výkresy

#### Základný obsah

##### 3.2.1 Celková situácia M 1: 5 000 (M 1: 10 000)

##### 3.2.2 Koordinačná situácia M 1: 500 (vrátane zóny ohrozenia)

##### 3.2.3 Pôdorys tunela

##### 3.2.4 Vzorové priečne rezy M 1: 20 a charakteristické priečne rezy na navrhnuté typy výstroja výrubu a ostenia tunela M 1: 50

##### 3.2.5 Priečne rezy s geotechnickými údajmi, vrátane poklesovej zóny M 1: 100

##### 3.2.6 Pozdĺžne rezy s geotechnickými údajmi M 1: 500/500 (M 1: 200/200 v zastavanom území)

##### 3.2.7 Koordinačná schéma zariadení technologického vybavenia

##### 3.2.8 Výkresy jednotlivých stavebných oddielov/objektov a technologických zariadení

##### 3.2.9 Vytyčovací výkres s vyznačením bodov vytyčovacej siete, bodov pre vytyčenie priestorovej polohy a bodov pre podrobné vytýčenie zo zoznamom súradníc

##### 3.2.10 Schéma technológie výstavby tunela

##### 3.2.11 Situácia POV

##### 3.2.12 Riešenie požiarnej bezpečnosti tunela

##### 3.2.13 Pôdorysy, pozdĺžne rezy a priečne rezy, pohľady portálov tunela

##### 3.2.14 Pôdorysy, pozdĺžne rezy a priečne rezy bezpečnostných stavebných úprav v tuneli (núdzové zálivy, otáčacie zálivy, únikové cesty)

##### 3.2.15 Výkresy rozmiestnenia sťažných a osadenia pozorovacích bodov na meranie deformácií horniny

### 3.3 Výpočty:

- geometrické výpočty,
- hydrotechnické výpočty odvodnenia tunela,
- statické výpočty portálov tunela, prvkov priečného rezu tunela,
- iné výpočty (napr. osvetlenie, vzduchotechnika a pod.).

### 3.4 Bezpečnostná dokumentácia

pre tunely dlhšie ako 500 m (podľa smernice č. 2004/54/EC Európskeho parlamentu a rady)

- popis navrhovaných tunelových oddielov/objektov a prístup k nim,
- prognóza dopravy včítane stanovenia podmienok pre transport nebezpečných nákladov,
- riziková analýza,
- expertné stanovisko, spracované nezávislým expertom (organizáciou).

### 3.5 Dokumentácia vstupných údajov pre projekt trhacích prác

- mapa izoseist,
- stanovenie maximálnej nálože v milisekundovej a časovej fáze,
- stanovenie prípustných hodnôt seizmického zaťaženia sledovaných objektov a inžinierskych sietí,
- stanovenie najvyššej prípustnej hodnoty hluku a dynamických účinkov pre povrchové objekty a inžinierske siete.

### 3.6 Dokumentácia pre seizmický monitoring

- 3.6.1 Charakteristika horninového prostredia na základe výsledkov skúšobného odstrelu
- 3.6.2 Definovanie pozície okolitých objektov
- 3.6.3 Charakteristika okolitých objektov a stanovenie kritického seizmického zaťaženia
- 3.6.4 Rozsah vstupnej a záverečnej pasportizácie okolitých objektov
- 3.6.5 Rozsah, systém, spôsoby a charakteristiky meraní
- 3.6.6 Spôsob prenosu dát, kritéria, spôsoby a formy vyhodnotenia,

### 3.7 Dokumentácia geotechnického monitoringu

- Technická správa,
- Situácia M 1:1000,
- Pozdĺžny rez s geotechnickými údajmi M 1:500/500 (M 1:200/200 v zastavanom území),
- Priečne rezy s geotechnickými údajmi, vrátane poklesovej zóny M 1:100,
- Vzorové priečne rezy M 1:20,
- Popis všetkých technológií výstavby,
- Návrh systematickej kontroly a dohľadu,
- Plánovanie, predvídanie a organizovanie,
- Návrh spôsobu dokumentácie všetkých zmien a nariadení,
- Návrh kontrolného merania (najmä pre NRTM),
  - meranie deformácií nadložia tunelového diela (vývoj poklesovej kotliny),
  - získovanie deformácií primárneho ostenia výrubu (konvergentné meranie), meranie relatívnych a absolútnych posunov,
  - merania tlaku horninového masívu na ostení,
  - meranie zmien napätostí v horninovom masíve (extenzometrické merania),
  - operatívne vyhodnocovanie, spracovávanie výsledkov,
  - kontrolný geotechnický monitoring v zóne ohrozenia a v zóne sledovania pre objektívne zistenie - indukovaných účinkov stavby tunela (dokumentácia, realizácia, vyhodnotenie, spracovanie výsledkov).

### 3.8 Výkaz výmer

#### 4 Ostatné oddiely/objekty

sú súčasťou stavby, napr. demolácie, rekultivácie, vegetačné úpravy, úpravy meliorácií, oporné a zárubné múry, protihlukové steny, hydrotechnické oddiely/objekty, inžinierske siete, samostatné oddiely/objekty obslužných dopravných zariadení, a pod.

#### 4.1 Technická správa:

Obsah primerane oddielu/objektu:

- základné identifikačné údaje (pri demoláciách okrem katastrálneho územia aj popisné číslo demolovaného objektu, ulicu a pod.),
- popis oddielu/objektu,
- popis funkčného a technického riešenia (vrátane prevádzkových údajov a inštalovaných výkonov),
- popis napojenia na doterajšie siete,
- úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana,
- zvláštne požiadavky na postup stavebných prác (na prevádzku a údržbu),
- charakteristika a popis technického riešenia oddielu/objektu z hľadiska:
  - starostlivosti o životné prostredie,
  - bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky zariadenia,
  - bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby,
- popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu, prípadne bludným prúdom,
- potrebné statické a hydrotechnické výpočty.

#### 4.2 Situácia

oddielu/objektu vrátane dotknutých ciest, vodných tokov a inžinierskych sietí, demolácií a úprav v primeranej mierke. Zakreslené sú aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) sa uvádza aj nad rozpiskou každého výkresu.

#### 4.3 Pozdĺžne rezy oddielov/objektov – v primeranej mierke

#### 4.4 Vzorové priečne rezy – v primeranej mierke

#### 4.5 Priečne rezy po 25 m a výkresy konštrukčných podrobností častí oddielu/objektu – v primeranej mierke

#### 4.6 Ďalšie výkresy na upresnenie technického riešenia oddielu/objektu, pokiaľ je to potrebné. Pre demolácie farebná fotodokumentácia a výkaz výmer.

#### 4.7 Schematické výkresy výstuže

#### 4.8 Vytyčovací výkres – v primeranej mierke

s vyznačením bodov vytyčovacej siete. Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc vytyčovacích a vytyčovaných bodov a požiadavka na presnosť vytýčenia.

#### 4.9 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddielu/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území. Katastrálne územie (územia) sa uvádzajú nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1: 1 000 do 1: 5 000 (podľa rozsahu objektu tak, aby bol výkres čitateľný).

#### 4.10 výkaz výmer

### F. DOKUMENTÁCIA MERAČSKÝCH PRÁC

Preberie sa z dokumentácie na stavebné povolenie, doplní sa o meranie odporučené v DSP. Dokumentácia meračských prác obsahuje:

Účelová mapa a profily

Technické podmienky:

- polohopisné a výškopisné domeranie územia v potrebnom rozsahu, podľa noriem STN 01 3410 a STN 01 3411,
- digitálne spracovanie polohopisu, výškopisu a popisu po vrstvách v dohodnutom grafickom systéme (Microstation + nadstavba GEO),
- aktualizovanie stavu inžinierskych sietí, príp. ich domeranie aj s potvrdením o správnosti zákresu ich priebehu, opatrené pečiatkou a podpisom správcu,
- vytýčenie osi cesty v staničeniach po 25 m, stabilizovanej dreveným kolíkom s označením staničenia,
- v staničeniach po 25 m zameranie priečných profilov v potrebnej šírke,
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- výsledky geodetických prác sú autorizačne overené.

#### Vytyčovací sieť

Technické podmienky:

- vytyčovací sieť má tvar obojstranne pripojeného polygónového ťahu pozdĺž budúcej cesty, prevažne po jednej strane, vzdialenosť bodov do 300 m,
- rozmiestnenie bodov vytyčovacej siete sa musí navrhnuť tak, aby medzi nimi bola vzájomná viditeľnosť počas celej výstavby, ich poloha sa pred stabilizáciou odsúhlasí s odberateľom,

- body sa stabilizujú obetónovanou 1 m - 2 m dlhou oceľovou pažnicou vyplnenou betónom s klincovou značkou na vrchu. Pri veľkých mostoch sa stabilizujú body so závislou centráciou (3 m dlhé pažnice, 1,5 m nad zemou) a s nivelačnou značkou v spodnej časti pažnice,
- body sa chránia dvomi až tromi ochrannými tyčovými znakmi (OTZ – červenobielymi), výšky 1,5 m nad terénom, na jednu tyč sa pripevní tabuľka s nápisom: *Vytyčovacia sieť diaľnice č. bodu .... Poškodenie sa trestá,*
- polohové určenie bodov – 2. trieda presnosti,
- výškové určenie bodov – presnou niveláciou,
- elaborát musí byť v súlade s „Inštrukciou na práce v polohových bodových poliach“ č. I 74.20.73.12.00,
- elaborát musí spĺňať náležitosti usmernenia ÚGKaK SR č. KO-4108/2003 v prípade použitia metódy merania GPS,
- novourčeným bodom prideliť čísla v súlade s predpisom „Inštrukcia na meranie a vykonávanie zmien v súbore geodetických informácií katastra nehnuteľností (984 420 I/93),
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- výsledky geodetických prác budú autorizačne overené.

### Vytýčenie priestorovej polohy

Technické podmienky:

- vytýčenie hlavných bodov trasy každých 200 m staničenia vrátane vetiev križovatiek, ich zastabilizovanie (obetónovanou trubkou, plastovou značkou) a vybudovanie ochranného tyčového znaku (OTZ – modrobieleho) s označením staničenia HB trasy (STN 73 0422),
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii,
- výsledky geodetických prác sa autorizačne overujú.

## I. DOKUMENTÁCIA PRIESKUMOV

Pred vypracovaním realizačného projektu sa vykonajú doplňujúce prieskumy doporučené v dokumentácii na stavebné povolenie, najmä podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum. Jeho úlohou je získanie čo najúplnejších údajov o inžinierskogeologických a hydrogeologických pomeroch záujmového územia, podrobné a komplexné posúdenie navrhnutého vedenia trasy komunikácie a situovania oddielov/objektov, najmä mostných a zhodnotenie geotechnických vlastností hornín na dané účely. Pri jeho realizácii je potrebné dodržiavať zákon č. 313/1999 Z.z. (geologický zákon) a vykonávacej vyhlášky č.141/2000 Z.z.

Základné náležitosti záverečnej správy o výsledkoch inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu:

A. Textová časť:

- úvod,
- preskúmanosť územia,
- metodika terénnych a laboratórných prác, rozsah,
- prehľad inžinierskogeologických, hydrogeologických a klimatických pomerov širšieho okolia,
- podrobné inžinierskogeologické a hydrogeologické zhodnotenie trasy komunikácie a preložiek ciest,
- zhodnotenie základových pomerov mostných oddielov/objektov,

- ťažiteľnosť zemín v zárezoch a výkopoch,
- použiteľnosť zemín do násypov,
- technické závery (zhodnotenie výsledkov prieskumu),
- zoznam použitej literatúry.

**B. Dokladová časť:**

- prehľadná situácia M 1: 50 000,
- situácia prieskumných diel M 1: 2 000,
- inžinierskogeologická mapa M 1: 5 000,
- pozdĺžny geologický profil M 1: 2 000/200,
- priečne geologické profily M 1: 200,
- vysvetlivky k inžinierskogeologickej mape a profilom.

**C. Zoznam textových príloh:**

- dokumentácia prieskumných diel,
- výsledky pôdomechanických skúšok,
- výsledky hydrochemických rozborov,
- vyhodnotenie geofyzikálnych meraní,
- meračská správa,
- stabilitné výpočty.

**L. BEZPEČNOSTNÁ DOKUMENTÁCIA PRE TUNELY**

Preberie sa z DSP prípadne sa doplní podľa výsledkov doplňujúcich meraní a prieskumov.

Vypracuje sa podľa Nariadenia vlády SR č. 344/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti.

**ROZPOČET**

Spracuje sa v zmysle popisovníka stavebných prác, príklad je uvedený v prílohe č.4 Popisovníka stavieb (Popisovník NDS), ktorý je zverejnený na internetovej stránke [www.cenekon.sk](http://www.cenekon.sk). Samostatnou prílohou rozpočtu sú náklady na opatrenia na ochranu životného prostredia – do očíslovaného prehľadu opatrení sa doplní náklad na každé opatrenie.

## Príloha č. 11

### Základné náležitosti dokumentácie na ponuku (DP)

Obsah:	strana:
1 Zväzok 1 Pokyny pre uchádzačov	3
1.1 Pokyny	3
1.2 Formulár ponuky (príloha k ponuke)	3
1.3 Zábezpeka k ponuke	3
1.4 Dotazník	3
2 Zväzok 2 Zmluva	3
2.1 Formulár zmluvy o dielo	3
2.2 Zmluvné podmienky všeobecné	3
2.3 Zmluvné podmienky zvláštne	3
2.4 Formulár zábezpeky na vykonanie prác	3
3 Zväzok3 Technicko–kvalitatívne podmienky	3
3.1 Všeobecné technicko–kvalitatívne podmienky TKP)	3
3.2 Zvláštne technicko–kvalitatívne podmienky (ZTKP)	3
4 Zväzok 4 Cenová časť	3
5 Zväzok 5 Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)	4

Dokumentácia na ponuku pozostáva z 5 zväzkov.

## 1 Zväzok 1 Pokyny pre uchádzačov

- 1.1 Pokyny
- 1.2 Formulár ponuky (príloha k ponuke)
- 1.3 Zábezpeka k ponuke
- 1.4 Dotazník

## 2 Zväzok 2 Zmluva

- 2.1 Formulár zmluvy o dielo
- 2.2 Zmluvné všeobecné podmienky
- 2.3 Zmluvné zvláštne podmienky  
dopĺňajú, rozširujú, upresňujú alebo rušia ustanovenia všeobecných zmluvných podmienok.
- 2.4 Formulár zábezpeky na vykonanie prác

## 3 Zväzok 3 Technicko–kvalitatívne podmienky

- 3.1 Všeobecné technicko–kvalitatívne podmienky (TKP)  
Použijú sa aktuálne časti TKP.
- 3.2 Zvláštne technicko–kvalitatívne podmienky (ZTKP)  
Vypracujú sa, pokiaľ určité práce nie sú uvedené vo všeobecných TKP, alebo ich treba upraviť.

## 4 Zväzok 4 Cenová časť

Obsahuje:

- celkový popis predmetu obstarávania stavby,
- celkový výkaz výmer,
- súpis agregovaných položiek.

Spracovateľ DP vypracuje popis predmetu obstarávania cez agregované položky v spojitosti s výkresovou časťou, technicko-kvalitatívnymi podmienkami a zvláštnymi technicko-kvalitatívnymi podmienkami.

Agregované položky sa musia vypracovať v zmysle Metodického pokynu ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2004 o Triedniku stavebných prác. Triednik stavebných prác vychádza zo štatistickej Klasifikácie produkcie vydané vyhláškou ŠÚ SR č. 632/2002 tak, že zachováva prvých 6 miest KP a na ďalších miestach (7. až 16.) je podrobnejšie triedenie stavebných prác.

K tomu sú spracované popisovníky agregovaných položiek (Popisovník NDS) v rozsahu doteraz známej produkcie diaľničného programu. Zaradenie nových činností je možné cez spracovateľa Metodického pokynu a Popisovníka t.j. Fy Cenekon s.r.o.

Aktuálne informácie sú k dispozícii na internetovej stránke [www.cenekon.sk](http://www.cenekon.sk).

Agregované položky musia byť definované:

- šesťmiestnym číselným kódom Klasifikácie produkcie a osemmiestnym kódom Triednika stavebných prác t.j. spolu štrnásť miestny kód,
- popisovníkom agregovanej položky – textová časť a výmery na ocenenie prác a dodávok jednotlivých komponentov agregovanej položky,
- mernou jednotkou agregovanej položky v súlade s triednikom stavebných prác,
- množstvom mernej jednotky agregovanej položky,



- jednotkovou cenou agregovanej položky.

- Teoretické ocenenie stavby:

projektantom spracovaný rozpočet stavby s ocenením jednotlivých položiek. Tým vznikne teoretická (predpokladaná) cena stavby podľa vypracovaného projektu.

## 5 Zväzok 5 Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

Základné požiadavky na DRS a základné náležitosti (DRS) sú popísané v prílohách č. 9 a 10 týchto TP.

V prípade, že v zmysle zmluvných podmienok zabezpečí dokumentáciu na realizáciu stavby vybraný zhotoviteľ stavby, potom zväzok 5 obsahuje nasledovné časti DSP:

- A. Sprievodná správa
- B.1 Prehľadná situácia M 1: 50 000
- B.2 Celková situácia stavby M 1: 10 000
- B.3 Pozdĺžny rez M 1: 10 000/1 000
- B.4 Ortofotomapa M 1: 10 000
- B.5 Ortofotomapa M 1: 2 000
- B.6 Vizualizácie
- C.1 Koordinačné výkresy M 1: 1 000
- C.2 Dopravné značenie celej stavby M 1: 2 000
- D. Písomnosti a výkresy objektov
- F. Dokumentácia meračských prác s požiadavkami na doplňujúce merania
- I. Dokumentácia prieskumov s požiadavkami na doplňujúce prieskumy
- L. Bezpečnostná dokumentácia pre tunely
- Dopracovaný výkaz výmer pre každý oddiel/objekt stavby

Dokumentácia sa spracuje v digitálnom tvare v dohodnutom formáte jednotlivých zväzkov a ich príloh.

## Príloha č.12

### Rozsah prác autorského dozoru

Autorský dozor zodpovedá v etape realizácie stavby odbornému autorskému dohľadu nad uskutočňovaním stavieb podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní.

V rámci výkonu autorského dozoru (autorského odborného dohľadu) je nevyhnutné zabezpečiť nasledovné činnosti:

- účasť na odovzdaní staveniska zhotoviteľovi stavby,
- kontrolovať súlad zhotovovanej stavby s projektom pre stavebné povolenie a PD DSRS,
- sledovať postup výstavby z technického a technologického hľadiska a kontrolovať dodržiavanie podmienok stanovených v DSP a v DSRS a vo všeobecne záväzných právnych predpisoch a technických normách,
- posudzovať návrhy zhotoviteľa na zmeny dokumentácie PD DP a jej 5. zväzku DSRS oproti dokumentácií na stavebné povolenie z technického i technologického hľadiska a zúčastňovať sa zmenových konaní,
- vyjadrovať sa k požiadavkám zhotoviteľa na tzv. navyše práce, t. j. práce nad rozsah DP,
- účasť na operatívnych a kontrolných dňoch stavby, zúčastňovať sa rokovaní za účelom riešenia prípadných problémov v rámci vypracovanej realizačnej dokumentácie,
- poskytovať vysvetlenia potrebné na vypracovanie realizačnej dokumentácie stavby,
- účasť na odovzdaní a prevzatí stavby alebo jej časti, v súlade dohodnutými alebo všeobecne záväznými právnymi predpismi stanovených skúšok, zúčastňovať sa ich komplexného vyskúšania,
- vyjadrovať sa k porovnaniu výsledkov prieskumov so skutočnosťou zistenou pri zemných prácach a v prípade odlišných výsledkov v spolupráci so špecialistom pre geotechniku prijímať návrh doplnkových riešení,
- na požiadanie objednávateľa, alebo z podmienok vyplývajúcich zo spracovanej a schválenej PD zúčastniť sa na kontrole a preberaní konštrukčných vrstiev, stavebných konštrukcií resp. konštrukčných prvkov, ktoré sú rozhodujúce pri realizácii jednotlivých objektov stavby, ako napr. základových škár, podlážia, výstuže, vrtaných a baraných pilót, atď.,
- na základe zistených skutočností vyjadrovať sa k prípadným zmenám stavebných a technologických postupov,
- v prípade potreby predkladať stanoviská a vysvetľovať problémy spojené s nejasnosťami vyplývajúcimi z vyhotovených projektových dokumentácií,
- v prípade, že skutkový stav zistený na stavenisku nezodpovedá predpokladom v PD, navrhovať technické riešenie vyvolanej zmeny, vrátane komplexného projekčného spracovania zmeny technického riešenia spolu s výkazom výmer, v zmysle usmernenia investora, napr. príkazu GR SSC č. 8/2005, pre NDS obdobne- vnútornou organizačnou normou,
- na výzvu technického dozoru je povinný sa dostať na stavbu do 3 dní, v mimoriadnych prípadoch do 24 h,
- v prípade zložitých riešení a v prípade potreby stanoviska jednotlivých špecialistov autorský dozor je povinný dodať svoje stanovisko v dohodnutom termíne stanovenom podľa zložitosti riešení,
- je povinný zaujať stanovisko k dodržaniu projektových parametrov verejnej práce v zmysle zákona č. 254/ 1998 Z.z. z pohľadu autorského dozoru/autorského odborného dohľadu,
- zaujíma stanovisko s vysvetlením a návrhom riešenia k prípadným skrytým vadám,
- je povinný odsúhlasiť DSRS; zabezpečenie súladu realizačnej dokumentácie s dokumentáciou na stavebné povolenie potvrdzuje zodpovedný pracovník AD/autorského odborného dohľadu na obale a na každej prílohe realizačnej dokumentácie,
- zabezpečiť vypracovanie záverečnej správy autorského dozoru o priebehu stavby.

#### **Zásady na zabezpečenie autorského dozoru**

Zásady na zabezpečenie autorského dozoru sa riadia podľa usmernenia investora (napr. na SSC – príkaz GR SSC č. 9/2005 a pre NDS a.s. podobne, vnútornou organizačnou normou).

## Príloha č.13

### Základné náležitosti dokumentácie skutočného realizovania stavby (DSRS)

Obsah:	strana:
1 Technická správa	3
1.1 Identifikačné údaje	3
1.2 Údaje o rozhodnutiach o stavbe	3
2 Výkresy	3
3 Manuál užívania stavby	3
4 Plnenie podmienok ZS EIA	4

Obsahom DSRS zabezpečovanej stavebníkom pre každý oddiel/objekt stavby je:

## 1 Technická správa

Technická správa musí obsahovať:

### 1.1 Identifikačné údaje

- Stavba:
  - názov,
  - miesto stavby (obec, okres, VÚC/kraj),
  - katastrálne územie,
  - druh stavby (novostavba, rekonštrukcia, udržiavacie práce,
  - účel stavby,
- Stavebník:
  - názov a adresa, IČO, DIČ,
  - nadriadený orgán.,
- Projektant:
  - názov a adresa, IČO, DIČ,
  - spracovateľský útvar, projektanti.,
  - názov oddielu stavby,
- Zhotoviteľ:
  - názov a adresa, IČO, DIČ,
  - parcelné čísla stavebného pozemku podľa katastra nehnuteľností s uvedením vlastníckych alebo iných práv k pozemku.

### 1.2 Údaje o rozhodnutiach o stavbe

Údaje o rozhodnutiach o stavbe (územné rozhodnutie, stavebné povolenie, vodoprávne rozhodnutie).

## 2 Výkresy

- situačný výkres súčasného stavu územia v mierke katastrálnej mapy (pre D a R),
- na diaľničnú stavbu a v odôvodnených prípadoch i na cestnú stavbu, základnú mapu vyhotovenú v digitálnej aj papierovej forme,
- komplexné vyhotovenie geodetickej dokumentácie v zmysle zmluvných/zvláštnych zmluvných podmienok (porealizačný geometrický plán).

Stavebné výkresy, ktoré dokumentujú stavbu tak, ako sa skutočne realizovala, sa vyhotovujú v podrobnostiach ako DRS.

Dokumentácia sa musí spracovať v trvanlivom vyhotovení, aj v digitálnej forme v požadovanom formáte.

Dokumentáciu odsúhlasuje stavebno-technický dozor a potvrdzuje aj zhotoviteľ dokumentácie (podľa ZoD).

Dokumentácia je súčasťou dodávky stavby a jej vyhotovenie je v cene dodávky.

## 3 Manuál užívania stavby

Súčasťou DSRS je aj manuál užívania stavby.

Požiadavku na vypracovanie a dodanie manuálu uplatňuje obstarávateľ v DP.

Manuál užívania stavby odsúhlasuje príslušný správca (prípadne v spolupráci so Stavebným úradom, Slovenskou inšpekciou ŽP) a autorský dozor. Pozostáva z týchto častí :

- pravidlá užívania jednotlivých oddielov stavby,
- pravidlá technických prehliadok objektov a monitoringu,
- pravidlá údržby objektov,
- prevádzkové poriadky určených objektov.

#### 4 Plnenie podmienok ZS EIA

Príloha obsahuje:

- Správu, ktorá uvádza nasledujúce údaje:
  - plnenie podmienok Záverečného stanoviska EIA (ZS):
    - uvedú sa všetky podmienky ZS s popisom ich riešenia,
  - opatrenia na ochranu životného prostredia:
    - uvedú sa všetky navrhnuté opatrenia na ochranu životného prostredia napr., mosty, protihlukové steny, vegetačné úpravy, náhradná výsadba, kanalizácia, odlučovače ropných látok atď.; jednotlivé opatrenia sa očísľujú a uvedie sa staničenie, v ktorom sa nachádzajú.
- Situáciu opatrení na ochranu životného prostredia M 1: 10 000, v ktorej sú zakreslené všetky popísané opatrenia aj s očíslovaním.

## Príloha č. 14

### Tabuľky



Tabuľka č.:

- 4,1 Technická štúdia - Rozpis investičných a neinvestičných nákladov stavby
- 4,2 Rozpočet stavby - Technická štúdia
  
- 6,1 Stavebný zámer - Rozpis investičných a neinvestičných nákladov stavby
- 6,2 Rozpočet stavby - Stavebný zámer
- 6,3 c) 717 001/1 - Technologická časť
- 6,4 e) Vyvolané investície
- 6,5 f) Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty a licencie a pod.
- 6,6 Prehľad záberov pozemkov podľa vlastníkov
- 6,7 Celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa katastrálnych území
- 6,8 Celkový záber lesných pozemkov podľa katastrálnych území
  
- 8,1 Zoznam dotknutých parciel
- 8,2 Prehľad záberov pozemkov podľa vlastníkov
- 8,3 register vlastníkov
- 8,4 Prehľad trvalých záberov pozemkov z PPF
- 8,5 Sumáre trvalých záberov pozemkov z PPF podľa BPEJ
- 8,6 Prehľad dočasných záberov pozemkov z PPF
- 8,7 Prehľad záberov pozemkov z PPF do jedného roka
- 8,8 Celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa katastrálnych území
- 8,9 Prehľad trvalých záberov pozemkov z LPF - trvalý záber
- 8,10 Prehľad trvalých záberov pozemkov z LPF - dočasný záber
- 8,11 Celkový záber lesných pozemkov podľa katastrálnych území
- 8,12 Bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy - trvalý záber
- 8,13 Dočasné umiestnenie skrývky - trvalý záber
- 8,14 Umiestnenie prebytočnej skrývky - trvalý záber
- 8,15 Bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy - dočasný záber
- 8,16 Dočasné umiestnenie skrývky - dočasný záber

**Technická štúdia - Rozpis investičných a neinvestičných nákladov stavby**

Názov stavby

Číslo stavby

Charakter stavby

Schválená koncepcia rozvoja dňa

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest Bratislava

Rekapitulácia výdavkov podľa položiek v tis. Sk

por. č.	Kód účtovnej klasifikácie	Klasifikácia produkcie	Názov	Výdavky	DPH	Spolu
	<b>700</b>		<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (a+b+c+d+e+f+g+h)</b>			
	<b>a)</b>	<b>74.20.34</b>	<b>Príprava verejnej práce</b>			
1	716 51		Inžiniersko – technická pomoc (expertízy, konzultácie)			
2	716 52		Štúdie (ST)			
3	716 53		Príspevky na územno – plánovaciu dokumentáciu			
4	716 54		Dokum. pre stav. zámer (SZ) a územ. rozhodnutie (DÚR)			
5	716 55		Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)			
6	716 56		Dokumentácia pre ponuku			
7	716 57		Prieskumné práce			
8	716 58		Geodetické práce pri spracovaní PD			
9	716 59		Autorský dozor			
10	716 60		Archeologický prieskum			
	<b>b)</b>	<b>45.20.00</b>	<b>Stavebná časť</b>			
11	717 001/2		Stavebné objekty			
12	717 001/4		Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)			
13	717 001/a		Špeciálny dozor			
14	717 001/b		Skúšky navyše oproti STN, ZTKP			
15	717 001/c		Geodetické práce zabezpečované obstarávateľom			
	<b>c)</b>	*	<b>Technologická časť</b> (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia, náradie a inventár)			
16	717 001/1		Prevádzkové súbory			
	<b>d)</b>	<b>45.20.00</b>	<b>Zariadenie staveniska</b>			
17	717 001/3		Zariadenie staveniska			
18	<b>e)</b>	<b>45.20.00</b>	<b>Predpokladané vyvolané investície</b>			
	<b>f)</b>	<b>70.11.00</b>	<b>Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty,</b>			
19	711 001		Pozemkov			
20	711 002		Lesov			
21	711 200/1		Znalecké posudky pre majetko – právne vysporiadanie			
22	711 200/2		Prenájom pozemkov ( dočasný záber, škody, ušlá produkcia)			
23	712 009		Nákup budov a stavieb určených na likvidáciu			
24	712 200		Porasty určené na likvidáciu			
25	717 001/52		Odvody za trvalé odňatie pôdy z PPF a LPF			
26	717 001/53		Odvody za dočasné odňatie pôdy z PPF a LPF			
27	<b>g)</b>	<b>45.00.00</b>	<b>Rozpočtová rezerva v rozmedzí 8 až 12%</b>			
	<b>h)</b>	<b>92.31.10</b>	<b>Iné investície</b>			
28	719 002		Nákup umeleckých diel			
	<b>600</b>	<b>45.11.23</b>	<b>Bežné výdavky</b>			
29	637 048		Biologická rekultivácia			
	<b>650</b>	<b>65.20.00</b>	<b>Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úvermi</b>			
30	650		Splácanie úrokov zahraničným finančným inštitúciám			
	<b>VÝDAVKY SPOLU (600+700)</b>					

\* Číslo klasifikácie produkcie je potrebné učiť podľa nosnej technologickej časti

**Spracovateľ :**

(Názov a peč. org. :)

Meno:

Dátum:

**Obstarávateľ :**

(Názov a peč. org. :)

Meno:

Dátum:

**Vysvetlivky k tab. č. 4.1:**

- 1/ V riadkoch označených pís ných písmenami a, b, c, d.....sú vyčíslené súčty jednotlivých častí položkami, uvedenými pod hlavným názvom.
- 2/ Údaje, súvisiace so spôsobom financovania plánovanej stavby projektant nevyčísluje.
- 3/ Pri vymedzovaní budúceho predmetu obstarávania v stavebných objektoch je potrebné postupovať v zmysle výmeru MF SR č. R-1/1996 v znení neskorších úprav. Toto je potrebné vykonať v priloženej prílohe.
- 4/ Pri vymedzovaní budúceho predmetu obstarávania v prevádzkových súboroch je potrebné postupovať v zmysle výmeru MF SR č. R-1/1996 v znení neskorších predpisov a ďalej členenie na dodávku a montáž.  
Toto je potrebné vykonať v priloženej prílohe.

Projektové práce - štúdia, DÚR, DSP, DPN 5% z časti 717

Prieskumy: 2% z časti 71

Klasifikačné číslo	Druh práce	m.j.	cena m.j.	množstvo m.j.	cena
	Realizácia stavieb				
	Prevádzkové súbory				
2111	Čerpacie stanice (dodávky, montáž) rozvody, stožiarové trafostanice, sčítače dopravy, hlásiče námrazy, TZD - stĺpy tiesňového volania	km			
2111	Technologické zariadenie SÚD	km			
2142	Technologické zariadenie tunelov	km			
2111	a iné				
	Prevádzkové súbory spolu				
	Stavebné práce				
2111	Demolácie budov, mosty, stožiare, betóny, porasty, likvidácia starých vozoviek a pod.	m <sup>3</sup>			
2111	Úpravy stavebných dvorov	m <sup>2</sup>			
2111	Rekultivácia - ciest, dočasných záberov, starých korýt a pod.	m <sup>2</sup>			
2111	Vegetačné úpravy - diaľnic, ostatných objektov	m <sup>2</sup>			
2111	Náhradná výsadba	m <sup>2</sup>			
2153	Rekonštrukcia závlah, meliorácií	m			
2111	Diaľnica, rýchlostná cesta:  v násype:  vo výkope: (okrem inde uvedených súčastí)	km  km			
2111	Vozovky	m <sup>2</sup>			
2111	Cesty I. triedy (2, 4 pruhové)	km			
2111	Cesty II. a III. triedy	km			
2112	Cesty poľné, účelové, prístupové, obchádzky a pod.	km			
2121	Železničná trať	km			
2111	Mimoúrovňová križovatka (uviesť počet), vetvy	km			
2111	Odpočívadlá - malé, veľké: terénne úpravy, spevnené plochy, inžinierske siete, a pod.	m <sup>2</sup>			
2111	SSÚR, SSÚR - terénne úpravy, spevnené plochy, inžinierske siete, a pod.	m <sup>2</sup>			
2142	Mosty na diaľnici dl. < 50 m	celková dĺžka	m <sup>2</sup>		
2142	Mosty na diaľnici dl. 50-100 m	celková dĺžka	m <sup>2</sup>		
2142	Mosty na diaľnici dl. > 100 m	celková dĺžka	m <sup>2</sup>		
2142	Mosty nad diaľnicou dl. < 50 m	celková dĺžka	m <sup>2</sup>		
2142	Mosty nad diaľnicou dl. > 50 m	celková dĺžka	m <sup>2</sup>		
2142	Mosty na cestách mimo diaľnice	celková dĺžka	m <sup>2</sup>		
2111	Zárubné múry	celková dĺžka	m <sup>3</sup>		
2111	Oporné múry	celková dĺžka	m <sup>3</sup>		
2111	Protihlukové steny	celková dĺžka	m <sup>2</sup>		

2142	Tunely	km			
	Úpravy vodotokov	m			
2111	Oplozenie diaľnice, R-cesty a všetkých objektov	m			
1242	Pozemné stavby SSÚD: Garáže	m <sup>3</sup>			
1252	Sklady	m <sup>3</sup>			
1241	Pridružené budovy: dielne, administratívna budova, ČSPH a pod.	m <sup>3</sup>			
2111	Drobná architektúra na odpočívadlách - stavby, lavičky, koše	ks			
2111	Pozemné stavby na odpočívadle. WC, koše a pod.	m <sup>3</sup>			
2111	Kanalizácia: diaľnice, cesty, križovatky, odpočívky, SÚD a pod.	m			
2111	Črpnacie stanice, výustné objekty, lapače splavenín	m <sup>3</sup>			
2111	Sedimetačné nádrže a pod.	ks			
2212	Preložky diaľkových vodovodov	km			
2222	Preložky miestnych vodovodov	km			
2214	Diaľkové rozvody ele. prúdu: VVN	m			
2214	VN	m			
2214	NN	m			
2111	Sčítače dopravy, TZD káble, príslušenstvo, hlásiče námrazy, signalizácia, vonkajšie osvetlenie - stožiare, rozvodné skrine, výzbroj, svietidlá, atď. / km diaľnice	km			
2213	Diaľkové telekomunikačné siete a vedenie	m			
2224	Miestne telekomunikačné rozvody	m			
2211	Diaľkové rozvody ropy	m			
2211	Diaľkové rozvody plynu: VVTL	m			
2211	VTL	m			
2211	STL	m			
2221	Miestne plynovody (NT)	m			
2142	Kolektory	m			
	Stavebné práce spolu				

**Stavebný zámer - Rozpis investičných a neinvestičných nákladov stavby**

Názov stavby  
 Číslo stavby  
 Charakter stavby  
 Schválená koncepcia rozvoja dňa  
 Obstarávateľ

**Rekapitulácia výdavkov podľa položiek v tis. Sk**

Por. čís.	Kód účtovnej klasifikácie	Klasifikácia produkcie	Názov	Výdavky	DPH	Spolu
	<b>700</b>		<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (a+b+c+d+e+f+g+h)</b>			
	<b>a)</b>	<b>74.20.34</b>	<b>Príprava verejnej práce</b>			
1	716 51		Inžiniersko – technická pomoc (expertízy, konzultácie)			
2	716 52		Štúdie (ST)			
3	716 53		Príspevky na územno – plánovacia dokumentáciu			
4	716 54		Dokumentácia pre stavebný zámer (SZ) a územné rozhodnutie (DÚR)			
5	716 55		Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)			
6	716 56		Dokumentácia pre ponuku			
7	716 57		Prieskumné práce			
8	716 58		Geodetické práce pri spracovaní PD			
9	716 59		Autorský dozor			
10	716 60		Archeologický prieskum			
	<b>b)</b>	<b>45.20.00</b>	<b>Stavebná časť</b>			
11	717 001/2		Stavebné objekty			
12	717 001/4		Dokumentácia skutočného realizovania stavby			
13	717 001/a		Špeciálny dozor			
14	717 001/b		Skúšky navyše oproti STN, ZTKP			
15	717 001/c		Geodetické práce zabezpečované obstarávateľom			
	<b>c)</b>	<b>*</b>	<b>Technologická časť</b> (prev.súbory, stroje a zariadenia, náradie a inventár)			
16	717 001/1		Prevádzkové súbory			
	<b>d)</b>	<b>45.20.00</b>	<b>Zariadenie staveniska</b>			
17	717 001/3		Zariadenie staveniska			
	<b>e)</b>	<b>45.20.00</b>	<b>Predpokladané vyvolané investície</b>			
	<b>f)</b>	<b>70.11.00</b>	<b>Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty, licencie a pod.</b>			
19	711 001		Pozemkov			
20	711 002		Lesov			
21	711 200/1		Znalecké posudky pre majetko – právne vysporiadanie			
22	711 200/2		Prenájom pozemkov (dočasný záber, škody, ušlá produkcia)			
23	712 009		Nákup budov a stavieb určených na likvidáciu			
24	712 200		Porasty, určené na likvidáciu			
25	717 001/52		Odvody za trvalé odňatie pôdy z PPF a LPF			
26	717 001/53		Odvody za dočasné odňatie pôdy z PPF a LPF			
	<b>g)</b>	<b>45.00.00</b>	<b>Rozpočtová rezerva v rozmedzí 8 až 12%</b>			
	<b>h)</b>	<b>92.31.10</b>	<b>Iné investície</b>			
28	719 002		Nákup umeleckých diel			
	<b>600</b>	<b>45.11.23</b>	<b>Bežné výdavky</b>			
29	637 048		Biologická rekultivácia			
	<b>650</b>	<b>65.20.00</b>	<b>Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úvermi</b>			
30	650		Splácanie úrokov zahraničným finančným inštitúciám			
	<b>VÝDAVKY SPOLU (600+700)</b>					

\* Číslo klasifikácie produkcie je potrebné určiť podľa nosnej technologickej časti

Spracovateľ :  
(Názov a peč. org. :)

Obstarávateľ :  
(Názov a peč. org. :)

Meno :  
Dátum :

Meno :  
Dátum :

**Vysvetlivky k tab. č. 6.1:**

- 1/ V riadkoch označených položkách písmenami a, b, c, d.....sú vyčíslené súčty jednotlivých častí položkami, uvedenými pod hlavným názvom.
- 2/ Údaje, súvisiace so spôsobom financovania plánovanej stavby projektant nevyčísluje.
- 3/ Pri vymedzovaní budúceho predmetu obstarávania v stavebných objektoch je potrebné postupovať v zmysle výmeru MF SR č. R-1/1996 v znení neskorších úprav. Toto je potrebné vykonať v priloženej prílohe.
- 4/ Pri vymedzovaní budúceho predmetu obstarávania v prevádzkových súboroch je potrebné postupovať v zmysle výmeru MF SR č. R-1/1996 v znení neskorších predpisov a ďalej členenie na dodávku a montáž.  
Toto je potrebné vykonať v priloženej prílohe.

## Rozpočet stavby - Stavebný zámer

717 01/2

Por. č.	Klasifikácia súboru stavieb	Klasifikácia produkcie 45- Stavebné práce	Číslo stavby	Názov stavby	Mer. jed.	Množstvo merných jednotiek	Jednotk. cena na mer.jed. (Sk)	Cena stavby (Sk)	Pilotná technológia
1	2111 Cestné komunikácie		031-00	Vegetačné úpravy diaľnice, úsek .....	m <sup>2</sup>				
		45.11.11 Demolačné práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.12 Príprava staveniska a vyčisťovacie práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.21 Výkopové a súvisiace zemné práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.22 Odstránenie kontaminovanej zeminy (skrývky)			m <sup>3</sup>				
		45.11.23 Rekultivačné práce			m <sup>2</sup>				
		45.11.24 Ostatné výkopové a súvisiace zemné práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.30 Príprava územia na ťažbu			m <sup>3</sup>				
		45.12.10 Prieskumné vrty a vrtné práce			m				
		45.22.20 Izolačné práce proti vode			m <sup>2</sup>				
		45.34.10 Montáž oplotenia a zábradlí			m				
2	2111 Cestné komunikácie		101-00	Diaľnica v km .....	m <sup>2</sup>				
		45.11.11 Demolačné práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.12 Príprava staveniska a vyčisťovacie práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.21 Výkopové a súvisiace zemné práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.22 Odstránenie kontaminovanej zeminy (skrývky)			m <sup>3</sup>				
		45.11.23 Rekultivačné práce			m <sup>2</sup>				
		45.11.24 Ostatné výkopové a súvisiace zemné práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.30 Príprava územia na ťažbu			m <sup>3</sup>				
		45.12.10 Prieskumné vrty a vrtné práce			m				
		45.22.20 Izolačné práce proti vode			m <sup>2</sup>				
		45.23.11 Práce na spodnej stavbe diaľnic (okrem visutých), ciest, ulíc, chodníkov a nekrytých parkovísk			m <sup>2</sup>				
		45.23.12 Práce na vrchnej stavbe diaľnic (okrem visutých), ciest, ulíc, chodníkov a nekrytých parkovísk			m <sup>2</sup>				
		45.23.15 Natieračské práce cestného dopravného značenia, parkovacích a podobných plôch			m, m <sup>2</sup>				
		45.34.10 Montáž oplotenia a zábradlí			m				
3	2112 Miestne komunikácie		105-00	Príjazdová komunikácia v km.....	m <sup>2</sup>				
		45.11.11 Demolačné práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.12 Príprava staveniska a vyčisťovacie práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.21 Výkopové a súvisiace zemné práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.22 Odstránenie kontaminovanej zeminy (skrývky)			m <sup>3</sup>				
		45.11.23 Rekultivačné práce			m <sup>2</sup>				
		45.11.24 Ostatné výkopové a súvisiace zemné práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.30 Príprava územia na ťažbu			m <sup>3</sup>				
		45.12.10 Prieskumné vrty a vrtné práce			m				
		45.22.20 Izolačné práce proti vode			m <sup>2</sup>				
		45.23.11 Práce na spodnej stavbe diaľnic (okrem visutých), ciest, ulíc, chodníkov a nekrytých parkovísk			m <sup>2</sup>				
		45.23.12 Práce na vrchnej stavbe diaľnic (okrem visutých), ciest, ulíc, chodníkov a nekrytých parkovísk			m <sup>2</sup>				
		45.23.15 Natieračské práce cestného dopravného značenia, parkovacích a podobných plôch			m, m <sup>2</sup>				



Por. č.	Klasifikácia súboru stavieb	Klasifikácia produkcie 45- Stavebné práce	Číslo stavby	Názov stavby	Mer. jed.	Množstvo merných jednotiek	Jednotk. cena na mer.jed. (Sk)	Cena stavby (Sk)	Pilotná technológia
4	2141 Mosty a nadjazdy		201-00	Most na D1 v km ..... nad potokom	m				
		45.11.11 Demolačné práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.12 Príprava staveniska a vyčist'ovacie práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.21 Výkopové a súvisiace zemné práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.22 Odstránenie kontaminovanej zeminu (skrývky)			m <sup>3</sup>				
		45.11.23 Rekultivačné práce			m <sup>2</sup>				
		45.11.24 Ostatné výkopové a súvisiace zemné práce			m <sup>3</sup>				
		45.11.30 Príprava územia na ťažbu			m <sup>3</sup>				
		45.12.10 Prieskumné vrty a vrtné práce			m				
		45.22.20 Izolačné práce proti vode			m <sup>2</sup>				
		45.21.21 Práce na hrubej stavbe mostov a visutých diaľnic			m <sup>2</sup>				
		45.23.12 Práce na vrchnej stavbe diaľnic (okrem visutých), ciest, ulíc, chodníkov a nekrytých parkovísk			m <sup>2</sup>				
		45.23.15 Natieračské práce cestného dopravného značenia, parkovacích a podobných plôch			m, m <sup>2</sup>				
		45.25.21 Špeciálne základové práce			m, m <sup>3</sup>				
		45.25.42 Práce na montáži stavebných kovových konštrukcií ostatných objektov			t				

Kód ekonomickej klasifikácie

## c) 717 001/1 Technologická časť

Por. č.	číslo KS	Klasifikácia produkcie	Názov technologickej časti	M.j.	Množstvo m.j.	Jednotková cena mer. jed. v Sk	Cena technológie v Sk
	422-12		Uzavretý televízny okruh				
	422-14		Bezdrôtové rádiové spojenie				
	422-16		Oznamovacie okruhy				
	422-11		SOS skrine				
	432-24		Riadenie dopravy – dopravné značky a signalizácia				
	432-21		Centrálny riadiaci systém				
	432-22		Meranie fyzikálnych veličín				
	432-23		Riadenie dopravy, meranie výšky vozidiel				
	432-27		Operátorské pracovisko v SUD				
	452-41		Elektrická požiarne signalizácia – EPS				
	412-01		Polopriečne vetranie				
	412-04		Vetranie energobloku				
	413-02		Oceľové požiarne dvere				
	413-05		Indikácia stavu ovzdušia				
	442-31		Rozvodne VN				
	442-32		Trafostanica				
	442-33		Rozvodne NN				

*pokračovanie podľa počtu technologickej časti***Prevádzkové súbory - súčet****Technológia celkom**

## e) Vyvolané investície

Por. č.	Klasifikácia stavieb	Číslo oddielu/objektu	Číslo skupiny stavebných dielov	Názov objektu	M.j.	Množstvo m.j.	Jednotková cena mer. jed. v Sk	Cena objektu v Sk	Pilotná technológia
				názov skupiny stavebných dielov				Celková cena skupiny stavebného dielu	
	2 112			<b>Prekládka komunikácie</b>					
				Zemné práce	m <sup>3</sup>				
				Vozovka	m <sup>2</sup>				
				Ostatné konštrukcie	m <sup>2</sup>				
	2 222			<b>Prekládka vodovodu</b>					
				Zemné práce	m <sup>3</sup>				
				Potrubie	m				
				Ostatné konštrukcie	ks				
	2 224			<b>Prekládka VN</b>					
				Zemné práce	m <sup>3</sup>				
				Konštrukcie a práce PSV	m				
<i>pokračovanie podľa počtu vyvolaných investícií</i>									
<b>Vyvolané investície celkom</b>									

f) Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty a licencie a pod.

Por.č .	Kód účtovnej klasifikácie	Názov objektu	M.j.	Množstvo m.j.	Jedn.cena m.j. v Sk	Cena objektu v Sk	
1	711 001	<b>Výkup pozemkov podľa kat. územia</b>					
			m <sup>2</sup>				
2	711 002	<b>Výkup lesov podľa kat. územia</b>					
			m <sup>2</sup>				
3	712 200	<b>Porasty určené k likvidácii podľa kat. územia</b>					
			m <sup>2</sup>				
4	712 009	<b>Nákup budov a stavieb určených k likvidácii podľa kat. územia</b>					
5	717 001/52	<b>Odvody za trvalé odňatie pôdy z PPF a LPF podľa kat. územia</b>					
6	717 001/53	<b>Odvody za dočasné odňatie pôdy z PPF a LPF podľa kat. úz.</b>					
7	711 200/1	<b>Znalecké posudky pre majetkovo – právne vysporiadanie</b>					
8	711 200/2	<b>Prenájom pozemkov (doč. záber, škody, ušlá produkcia)</b>					
<i>pokračovanie podľa potreby jednotlivých výkupov</i>							
		<b>Výkupy pozemkov,</b>					

















**SUMÁRE TRVALÝCH ZÁBEROV POZEMKOV Z PPF PODĽA BPEJ**

stupeň dokumentácie: DSP

stavba:

katastrálne územie:

por. číslo	BPEJ	od KN parcely	celková výmera (ha)	druh pozemku	časť	záber (ha)
	xxxxxxx					
	xxxxxxx					
<b>spolu z BPEJ: xxxxxxx</b>						
	yyyyyyy					
	yyyyyyy					
<b>spolu z BPEJ: yyyyyyy</b>						
<b>spolu z BPEJ:</b>						
<b>spolu z BPEJ:</b>						
<b>spolu:</b>						













\* ZP - znalecký posudok

**CELKOVÝ ZÁBER LESNÝCH POZEMKOV PODĽA KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ**

stupeň dokumentácie: DSP

stavba:

por. číslo	kataster	záber LPF			odvod		
		trvalý záber (ha)	dočasný záber (ha)	záber do 1 roka (ha)	trvalý záber (Sk)	dočasný záber (Sk)	záber do 1 roka (Sk)
<b>spolu:</b>							









