

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

TP 109

**TECHNICKÉ PODMIENKY
ZVODIDLÁ NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH
DOČASNÉ ZVODIDLÁ**

účinnosť od: 01. 06. 2019

OBSAH

1	Úvodná kapitola	3
1.1	Vzájomné uznávanie	3
1.2	Predmet technických podmienok (TP)	3
1.3	Účel TP	3
1.4	Použitie TP	3
1.5	Vypracovanie TP	3
1.6	Distribúcia TP	3
1.7	Účinnosť TP	3
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	4
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	4
1.10	Súvisiace a citované normy	4
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu	5
1.12	Použité skratky	5
1.13	Termíny a definície	6
2	Všeobecne	7
3	Normové požiadavky na dočasné zvodidlá	7
3.1	Zaťaženia zvodidiel	7
3.2	Úrovně zachytenia zvodidiel	7
3.3	Požiadavky na parametre dočasných zvodidiel	7
3.4	Úroveň zachytenia dočasných zvodidiel	8
3.5	Rozmery priečného rezu dočasných zvodidiel (obrázok 1)	8
3.6	Výber dočasného zvodidla	8
4	Používanie dočasných zvodidiel	9
4.1	Všeobecne	9
4.2	Minimálna dĺžka dočasného zvodidla	9
4.3	Umiestnenie doplnkových zariadení na dočasné zvodidlo	9
5	Montáž dočasných zvodidiel	9
5.1	Všeobecne	9
5.2	Montážny návod	9
6	Použitie dočasných zvodidiel na stavbe	10
6.1	Všeobecne	10
6.2	Postup pri použití dočasného zvodidla na stavbe	10
6.3	Obstarávanie dočasných zvodidiel	11

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení (EÚ) č. 305/2011.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

“Slovenská norma” (“Slovenská technická norma”) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych, medzinárodných alebo zahraničných noriem.

1.2 Predmet technických podmienok (TP)

Predmetom týchto TP sú:

- požiadavky na minimálnu úroveň zachytenia dočasných zvodidiel;
- pravidlá používania a montáže dočasných zvodidiel;
- skúšanie a použitie dočasných zvodidiel na stavbe.

1.3 Účel TP

Účelom TP je stanoviť požiadavky pre návrh osadenia dočasných zvodidiel. Tieto TP tiež určujú pravidlá pre výber, skúšanie o použitie dočasných zvodidiel na stavbe.

Tieto požiadavky majú pomôcť projektantom pri návrhu osadenia dočasných zvodidiel, zhotoviteľom pri ich realizácii a investorom pri celkovej orientácii v problematike.

TP sú určené tiež orgánom štátnej správy a samosprávy, ktoré schvaľujú a určujú použitie dopravných zariadení.

1.4 Použitie TP

Tieto TP platia pre diaľnice, rýchlostné cesty, cesty, miestne komunikácie, účelové komunikácie (v primeranej miere) a mosty v zmysle STN 73 6101, STN 73 6110 a STN 73 6201.

1.5 Vypracovanie TP

Tieto TP na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovala spoločnosť CEMOS, s. r. o., Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ - Ing. František Brliť, tel. č.: +421 2 5363 3134, e-mail: brlit@ceмос.sk

1.6 Distribúcia TP

Elektronická verzia TP sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

1.7 Účinnosť TP

Tieto TP nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto TP nenahrádzajú žiadny iný predpis.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [Z2] zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení neskorších predpisov;
- [Z3] vyhláška FMV č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- [Z4] zákon č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- [Z5] zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z6] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z7] vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z8] zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z. z.;
- [Z9] vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z. ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení vyhlášky č. 177/2016 Z. z.;
- [Z10] nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS (CPR 305/2011);
- [Z11] nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1025/2012 z 25. októbra 2012 o európskej normalizácii.

1.10 Súvisiace a citované normy

Pri datovaných odkazoch platí iba citované vydanie. Pri nedatovaných odkazoch platí posledné vydanie dokumentu (vrátane zmien).

STN 73 6100	Názvoslovie pozemných komunikácií
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6201	Projektovanie mostných objektov
STN EN 206+A1 (73 2403)	Betón. Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda
STN EN 12767 (73 6052)	Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia pozemných komunikácií. Požiadavky a skúšobné metódy
STN EN 1990 (73 0031)	Eurokód. Zásady navrhovania konštrukcií
STN EN 1991-1-7 (73 0035)	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-7: Všeobecné zaťaženia. Mimoriadne zaťaženia
STN EN 1991-2 (73 6203)	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 2: Zaťaženia mostov dopravou
STN EN 1992-2 (73 6206)	Eurokód 2. Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 2: Betónové mosty. Navrhovanie a konštruovanie
STN EN 1993-2 (73 6205)	Eurokód 3. Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 2: Oceľové mosty

STN EN 1994-2 (73 6207)	Eurokód 4. Navrhovanie spriahnutých oceľobetónových konštrukcií. Časť 2: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre mosty
STN EN 1317-1 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 1: Terminológia a všeobecné kritériá na skúšobné metódy
STN EN 1317-2 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 2: Výkonnostné triedy, preberacie kritériá na nárazové skúšky a skúšobné metódy pre zvodidlá vrátane zábradľových zvodidiel
STN EN 1317-3 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 3: Výkonnostné triedy, preberacie kritériá na nárazové skúšky a skúšobné metódy pre tlmiace bezpečnostné zariadenia
STN P ENV 1317-4 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 4: Výkonnostné triedy, preberacie kritériá na nárazové skúšky a skúšobné metódy na koncovky a priechodné prvky zvodidiel
STN EN 1317-5+A2 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 5: Požiadavky na výrobky a hodnotenie zhody záchytných bezpečnostných zariadení pre vozidlá (Konsolidovaný text)
TNI CEN/TR 16949: 2016 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Zadržiacie systémy pre chodcov. Vodiace zábradlia
STN P CEN/TS 1317-8 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 8: Záchytné bezpečnostné zariadenia redukujúce silu nárazu pri kolíziách motocyklistov so zvodidlami
Súbor TNI CEN/TR 16303 (73 6029)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Pokyny na postup výpočtu nárazových testov proti systému obmedzenia vozidla
STN EN ISO 1461 (03 8558)	Zinkové povlaky na železných a oceľových výrobkoch vytvorené ponorným žiarovým zinkovaním. Požiadavky a skúšobné metódy (ISO 1461: 2009)

Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

[T1]	TP 010	Zvodidlá na pozemných komunikáciách, MDV SR: 2019;
[T2]	TP 019	Dokumentácia stavieb ciest + Prílohy 01 - 14, MDPT SR: 2007;
[T3]	TP 037	Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Betónové zvodidlá, MDV SR: 2019;
[T4]	TP 065	Tlmiče nárazov, MDVRR SR: 2013;
[T5]	TP 068	Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, MDVRR SR: 2016;
[T6]	TP 069	Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, MDVRR SR: 2013;
[T7]	TP 108	Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Oceľové zvodidlá, MDV SR: 2019;
[T8]	TKP 0	Všeobecne, MDVRR SR: 2012;
[T9]	TKP 10	Záchytné bezpečnostné zariadenia, MDV SR: 2019;
[T10]	VL 2	Teleso pozemných komunikácií, MDVRR SR: 2016;
[T11]	VL 4	Mosty, MDV SR: 2018.

1.12 Použité skratky

AO	Autorizovaná osoba
DRS	Dokumentácia na realizáciu stavby
DP	Dokumentácia na ponuku

DSP	Dokumentácia na stavebné povolenie
DVP	Dokumentácia na vykonanie prác
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
NO	Notifikovaná osoba
PK	Pozemná komunikácia - cesty, rýchlostné komunikácie, diaľnice, miestne komunikácie, účelové komunikácie, mosty a tunely
SDP	Stredný deliaci pás
TP	Technické podmienky MDV SR
TPV	Technické podmienky výrobcu/dovozcu/splnomocneného zástupcu

1.13 Termíny a definície

Autorizovaná osoba	Fyzická alebo právnická osoba, ktorej MDV SR udelilo autorizáciu na posudzovanie parametrov.
Dočasné zvodidlo	Zvodidlo, ktoré sa osadzuje spravidla v súvislosti so stavbou alebo opravou, na dobu určitú. Na dočasné zvodidlá sa nevzťahuje príloha ZA normy STN EN 1317-5+A2, tie tak nemôžu mať označenie CE a nespracovávajú sa pre ne TPV.
Dynamický priehyb zvodidla	Maximálne bočné dynamické premiestnenie líca zvodidla – pozri STN EN 1317-2.
Harmonizovaná norma	Je európska norma, ktorá bola prijatá na základe požiadavky Komisie na uplatňovanie harmonizovaných právnych predpisov Únie. Obsahuje prílohu ZA, ktorá stanovuje spôsob posudzovania a overovania nemennosti parametrov výrobku (predtým preukazovania zhody) a s ním spojené úlohy pre výrobcu a „notifikovanú osobu“. Výsledkom posudzovania a overovania nemennosti parametrov zvodidiel je „certifikát o nemennosti parametrov výrobku“ (predtým ES certifikát zhody), oprávňujúci označiť výrobok označením CE. Pre zvodidlá ako „výrobky“ je stanovená harmonizovaná norma STN EN 1317-5+A2. Výrobca je povinný zaistiť posúdenie parametrov výrobku podľa aktuálnej verzie harmonizovanej normy.
Informácia o označení CE	Spríevodná informácia, ktorú výrobca prikladá k dodávke výrobku (označeného značkou CE) na stavbu. Príklady „Informácie o označení CE“ sú pre jednotlivé záchytné bezpečnostné zariadenia na PK uvedené v STN EN 1317-5+A2.
Index intenzity zrýchlenia	Koeficient ASI (bezrozmerné číslo) - podrobnosti pozri STN EN 1317-1 a STN EN 1317-2.
Notifikovaná osoba	Autorizovaná osoba, ktorú ministerstvo oznámilo Komisii a ostatným členským štátom, a ktorá je splnomocnená vykonávať úlohy tretej strany v procese posudzovania a overovania nemennosti parametrov.
Označenie CE	Označenie CE sa pripája na tie stavebné výrobky, pre ktoré výrobca v súlade s článkami 4 a 6 [Z10] vypracoval vyhlásenie o parametroch. Pre takéto zvodidlo sa uplatnia všetky ustanovenia noriem a TP, ktoré platia pre zvodidlo.
Pracovná šírka zvodidla	Vzdialenosť medzi lícom zvodidla pred nárazom a maximálnou dynamickou polohou ktorejkoľvek hlavnej časti tohto systému – pozri STN EN 1317-2.
SK technické posúdenie	(Predtým Technické osvedčenie). V zmysle [Z8] to je technická špecifikácia, ktorá sa spracuje, ak na výrobok nejestvuje harmonizovaná norma ani európske technické posúdenie ani určená norma. SK technické posúdenie vydáva autorizovaná osoba na žiadosť výrobcu alebo dovozcu.
Stavebný výrobok	Výrobok alebo zostava, ktoré sú vyrobené a uvedené na trh na trvalé zabudovanie v stavbách alebo ich častiach, a ktorých parametre vplyvajú na parametre stavieb, pokiaľ ide o základné požiadavky na stavby. Zoznam skupín

	„stavebných výrobkov“ a systémy posudzovania parametrov sú uvedené v [Z9], príloha 1. Cestné záchytné systémy majú v prílohe 1 číslo 0513 a je pre ne predpísaný systém 1 posudzovania parametrov.
Technické podmienky výrobcu	Dokument, ktorý je návodom na použitie v zmysle priestorového usporiadania ním vyrábaných alebo dovážaných zvodidiel a ktorý je spracovaný podľa požiadaviek [T1], [T3] a [T6].
Výrobok	Stavebný výrobok určený k trvalému zabudovaniu do stavby, na ktorý výrobca dostal „certifikát o nemennosti parametrov výrobku“ (predtým ES certifikát zhody) podľa STN EN 1317-5+A2 alebo „SK-certifikát výrobku“ podľa [Z8] (to sa týka monolitického betónového zvodidla). Výrobok sa vyrába na sklad a následne sa predáva, alebo sa opakovane vyrába priamo v mieste inštalácie (to sa týka monolitického betónového zvodidla).
Zvodidlo	Súvislé záchytné bezpečnostné zariadenie pozdĺž PK, prípadne v jej SDP. Zvodidlo môže byť cestné (osadené pozdĺž cestnej časti PK) alebo mostné, osadené na moste alebo mostnej rímse, prípadne nad oporným múrom).

2 Všeobecne

Dočasné zvodidlá nie sú výrobkom v zmysle [Z8] a [Z10].

Na dočasné zvodidlá sa nevzťahuje príloha ZA normy STN EN 1317-5+A2, tie tak nemôžu mať označenie CE a nespracovávajú sa pre ne TPV.

Funkciu dočasných zvodidiel môže plniť aj betónové zvodidlo, ktoré má označenie CE. Takéto zvodidlo má z hľadiska bezpečnosti výrazne lepšie parametre ako dočasné zvodidlo.

3 Normové požiadavky na dočasné zvodidlá

3.1 Zaťaženia zvodidiel

Zaťaženia zvodidiel sú uvedené v tabuľke 1 [T1].

3.2 Úrovně zachytenia zvodidiel

Úrovně zachytenia zvodidiel sú uvedené v tabuľke 3 [T1].

3.3 Požiadavky na parametre dočasných zvodidiel

Minimálne požiadavky na parametre pre skupiny dočasných zvodidiel sú uvedené v tabuľke 1 týchto TP.

Tabuľka 1 - Minimálne požiadavky na parametre dočasných zvodidiel

Skupina dočasných zvodidiel	Dopravná situácia	Minimálna úroveň zachytenia	Maximálna pracovná šírka (m)
A	oddelenie protismerných jazdných pruhov	T1 - T3	W3 (max. 1,0 m)*
B	oddelenie premávky od pracoviska	T1 - T3	nie je stanovená, stanovuje sa podľa potrebného odstupu zvodidla od pracoviska

* V prípade, ak sa v jednom jazdnom páse smerovo rozdelenej komunikácie v kategorijnej šírke 24,5 m a viac vedú dva jazdné pruhy (1 + 1), môže sa použiť dočasné zvodidlo s pracovnou šírkou W5 (max. 1,7 m)

Ak má dočasné zvodidlo odskúšané pre úroveň zachytenia T3 pracovnú šírku W3, prisúdi sa mu pre úroveň zachytenia T2 pracovná šírka W2.

3.4 Úroveň zachytenia dočasných zvodidiel

Minimálne požiadavky na úroveň zachytenia pre skupiny dočasných zvodidiel sú uvedené v tabuľke 2 týchto TP.

Tabuľka 2 - Minimálna úroveň zachytenia na cestách z hľadiska typu cesty

Riadok	Typ (kategória) cesty	Úroveň zachytenia
1	Diaľnice a rýchlostné cesty	T3
2	Ostatné	T2
3	Komunikácie s minimálnou prevádzkou ťažkých vozidiel (napr. PK v obci)	T1

3.5 Rozmery priečného rezu dočasných zvodidiel (obrázok 1)

Návrhová šírka je šírka, ktorá sa použije pri definovaní širkového usporiadania jazdných pruhov. Do návrhovej šírky sa nezapočítava šírka spodnej časti, ktorá je ohraničená obrysom s rozmerom 50 mm v úložnej ploche a 150 mm na styku s bočnou stenou zvodidla.

Celková šírka dočasného zvodidla je skutočná výrobná šírka (najväčší širkový rozmer priečného rezu), vrátane spodnej časti.

Výška dočasného zvodidla je maximálna výška od povrchu, na ktorý sa zvodidlo ukladá.

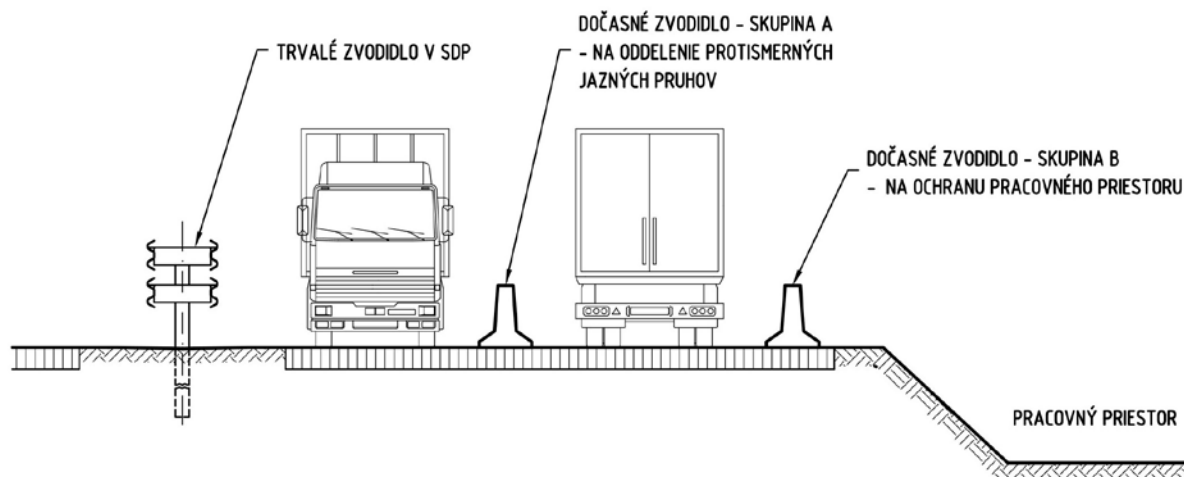


Obrázok 1 - Parametre priečného rezu dočasného zvodidla (rozmery v mm)

3.6 Výber dočasného zvodidla

Požiadavky na dočasné zvodidlá sa majú zadefinovať v projektovej dokumentácii. Konkrétne požiadavky musia byť odsúhlasené investorom.

Investor môže pred zahájením stavby spresniť požiadavky na výber konkrétneho dočasného zvodidla určeného na konkrétne miesto. Takouto požiadavkou môže byť výška zvodidla alebo jeho šírka, ktorá môže byť dôležitá pri rozdelení jazdných pruhov tak, aby dočasné zvodidlo príliš neobmedzovalo šírku jazdného pruhu. Príklady použitia dočasného zvodidla sú na obrázku 2 týchto TP.



Obrázok 2 - Príklady použitia dočasného zvodidla

4 Používanie dočasných zvodidiel

4.1 Všeobecne

Dočasné zvodidlá sa používajú tak, ako boli skúšané. Dočasné zvodidlo nesmie byť nijako upravované ani doplňované.

4.2 Minimálna dĺžka dočasného zvodidla

Minimálna dĺžka zvodidlovej bariéry z dočasného zvodidla nesmie byť menšia ako bola dĺžka pri jeho skúške.

Minimálnu dĺžku dočasného zvodidla je možné skrátiť až na polovicu v prípade, ak je na PK povolená rýchlosť max. 60 km/h. Ak je dĺžka zvodidla kratšia ako minimálna jej konce sa majú zakotviť.

Zvodidlová bariéra z dočasného zvodidla nesmie byť kratšia ako 28 m.

Na začiatok a koniec dočasného zvodidla sa musia osadiť koncové dielce vo forme výškových nábehov. Sklon výškového nábehu nemá byť prudší ako 1:3.

4.3 Umiestnenie doplnkových zariadení na dočasné zvodidlo

Na dočasné zvodidlá sa môžu umiestniť odrazky.

Iné zariadenia sa môžu umiestniť tak, aby netvorili nebezpečenstvo pre vozidlá.

Žiadne zariadenia nesmú presahovať líce dočasného zvodidla o viac ako 50 mm.

Spôsob umiestňovania doplnkových zariadení musí byť uvedený v montážnom návode.

5 Montáž dočasných zvodidiel

5.1 Všeobecne

Dočasné zvodidlá sa montujú podľa montážneho návodu, ktorý musí byť vypracovaný výrobcom alebo dovozcom pre konkrétny typ dočasného zvodidla. Montážny návod musí byť vypracovaný v štátnom jazyku.

5.2 Montážny návod

Montážny návod musí výrobca alebo dovozca sprístupniť na svojom webovom sídle. Takýto montážny návod v tlačenej podobe musí predložiť investorovi pred začiatkom osadzovania dočasných zvodidiel na stavbe.

Montážny návod musí obsahovať najmä:

- názov výrobku, ktorý zodpovedá jeho označeniu uvedenému v certifikáte výrobku;
- úroveň zachytenia, pracovnú šírku, minimálnu dĺžku, prípadne ďalšie parametre v súlade s výsledkami nárazovej skúšky;
- rozmerové parametre dočasného zvodidla (rozmery priečného rezu, rozmery bežných a koncových dielcov, výkresy spojovacích prvkov a pod.);
- minimálny polomer zakrivenia v pôdoryse;
- spôsob a miesto označenia dielcov;
- spôsob uloženia, napr. prostredníctvom pružných podložiek ak sú potrebné a pod;
- prípadný spôsob spojenia so zvodidlom s úrovňou zachytenia N1 a vyššou, ak to výrobca ponúka;
- minimálnu dĺžku zvodidla podľa údajov z protokolov k nárazovým skúškam;
- maximálnu dĺžku zvodidla v prípade, ak zvodidlo vyžaduje dilatáciu škáru a spôsob zriadenia dilatácie;
- hmotnosti jednotlivých dielcov dočasného zvodidla;
- informácie o rýchlosti ukladania (montáže) za jednu 8 h pracovnú smenu uvedenú v metroch a počet pracovníkov, ktorí musia byť pri jeho montáži;
- postup a spôsob výmeny poškodených dielcov;
- druh materiálu použitého na výrobu dočasného zvodidla;
- spôsob protikoróznej ochrany ocelových súčastí;
- garanciu životnosti najmenej na 5 rokov;
- potrebnú údržbu počas používania a počas jeho skladovania.

6 Použitie dočasných zvodidiel na stavbe

6.1 Všeobecne

Dočasné zvodidlá nie sú stavebným výrobkom, keďže nie sú určené na trvalé zabudovanie do stavby, teda nezodpovedajú definícii „stavebný výrobok“ z odseku 1 článku 2 [Z10].

V prípade, že výrobca výrobok deklaruje len ako „dočasné zvodidlo“, postupuje podľa týchto TP.

Na dočasné zvodidlá sa nevzťahuje príloha ZA normy STN EN 1317-5+A2, tie tak nemôžu mať označenie CE a nespracovávajú sa pre ne TPV. Spracováva sa pre ne montážny návod.

V prípade, ak funkciu dočasného zvodidla bude zabezpečovať zvodidlo pre vyššie úrovne zachytenia ako T3, vzťahujú sa na neho v plnej miere ustanovenia [T1].

Výrobca je povinný vykonať nárazové skúšky podľa STN EN 1317-2.

6.2 Postup pri použití dočasného zvodidla na stavbe

Výrobca vydá pre dočasné zvodidlo technický list. V technickom liste musí byť uvedené predovšetkým:

- názov výrobcu, adresa jeho sídla a adresa výroby;
- názov dočasného zvodidla, ktorý musí byť v súlade s názvom uvedeným v protokoloch z nárazových skúšok;
- číslo a názov normy, podľa ktorej bolo dočasné zvodidlo skúšané;
- identifikácia protokolu (číslo protokolu) z nárazových skúšok s uvedením subjektu, ktorý skúšky vykonal a s uvedením času, kedy skúšky vykonal;

- parametre zvodidla (úroveň intenzity nárazu - hodnota ASI, dynamický priehyb, pracovná šírka a vyklonenie vozidla).

Pre dočasné zvodidlo výrobca spracuje montážny návod.

6.3 Obstarávanie dočasných zvodidiel

Oprávnenosť použitia dočasných zvodidiel preukazuje výrobca alebo dovozca technickým listom a montážnym návodom.