

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

*TP 086*

**TECHNICKÉ PODMIENKY**  
**TECHNICKÉ PODMIENKY PRE OZNAČOVANIE**  
**ATRAKTIVÍT CESTOVNÉHO RUCHU**

účinnosť od: 01.03.2022

## OBSAH

1	Úvodná kapitola .....	3
1.1	Vzájomné uznávanie .....	3
1.2	Predmet technických podmienok (TP) .....	3
1.3	Účel TP .....	3
1.4	Použitie TP .....	3
1.5	Vypracovanie TP .....	3
1.6	Distribúcia TP .....	3
1.7	Účinnosť TP .....	4
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov .....	4
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy .....	4
1.10	Súvisiace a citované normy .....	4
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu .....	4
1.12	Použité skratky .....	5
2	Termíny a definície .....	5
3	Kategórie ACR podľa významu cestnej siete .....	6
3.1	Turistické ciele .....	6
3.2	Kategórie ACR .....	7
4	Zásady určovania cieľov .....	8
4.1	Všeobecne .....	8
4.2	Kritériá pre výber cieľov .....	8
4.3	Diaľnice .....	8
4.4	Cesty mimo diaľnic .....	9
5	Postup pre návrh umiestnenia IZZ k ACR .....	9
5.1	Príprava .....	9
5.2	Návrh na osadenie IZZ k ACR .....	9
5.3	Schvaľovanie .....	9
5.4	Realizácia .....	9
6	Pravidlá a umiestnenie IZZ k ACR .....	9
6.1	Všeobecne .....	9
6.2	Pravidlá pre IZZ .....	10
6.3	Umiestnenie IZZ k ACR na cestách mimo diaľnic .....	12
6.4	Umiestnenie IZZ k ACR na diaľniciach .....	12
6.5	Umiestnenie IZZ k ACR pre cyklistickú premávku .....	12
7	Vyhotovenie a osadenie IZZ .....	12
8	Určovanie IZZ .....	13
8.1	Všeobecne .....	13
8.2	Postup pri podaní žiadosti a určovaní IZZ .....	13
9	Adresár .....	15
9.1	Overenie správnosti názvu pamiatky (KPU) .....	15
9.2	Schvaľovanie siluety na ZZ 377 .....	15
9.3	Schvaľovanie ACR na D a cestách I. triedy a určovanie ZZ na D .....	16
9.4	Vyjadrenie k umiestneniu / staničeniu ZZ na D .....	16
9.5	Vyjadrenie k umiestneniu / staničeniu ZZ na cestách I. triedy .....	16
9.6	Schvaľovanie ACR a vyjadrenie k umiestneniu / staničeniu ZZ na cestách II. a III. triedy ..	16
9.7	Určovanie ZZ na cestách I. triedy .....	17
9.8	Určovanie ZZ na cestách II. a III. triedy a na miestnych cestách .....	17
Príloha 1	Piktogramy pre IZZ .....	18
Príloha 2	Návrh na vyznačenie IZZ na PK .....	19
Príloha 3	Prehľadný návrh odporučených minimálnych kritérií pre osadenie IZZ, tzv. hnedých tabúl – doznačenie a vybavenie cieľového miesta atrakcie .....	20
Príloha 4	Schvaľovací protokol .....	22
Príloha 5	Vyradovací protokol .....	23
Príloha 6	Vyhlásenie žiadateľa o správnosti názvu cieľa .....	24

## 1 Úvodná kapitola

### 1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS v platnom znení.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

“Slovenská norma” (“Slovenská technická norma”) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych, medzinárodných alebo zahraničných noriem.

### 1.2 Predmet technických podmienok (TP)

Predmetom týchto TP je usmernenie pre návrh, projektovanie a realizáciu dopravného značenia na označovanie atraktivít cestovného ruchu (ACR) na PK.

### 1.3 Účel TP

TP navrhujú systémový prístup k vyznačovaniu ACR na cestnej sieti Slovenska, čím podporujú orientáciu motoristov v krajine. Značná početnosť týchto cieľov v SR vyžaduje ich výber z hľadiska významu a následného vyznačenia na vybranej cestnej sieti. Roztriedením, pomenovaním a grafickým znázornením ACR na dopravných značkách spolu s hlavnými zásadami pri osadzovaní týchto značiek vytvárajú podklad na projektovanie s dôrazom na realizáciu ucelených trás v jednotlivých regiónoch Slovenska, s cieľom zlepšiť orientáciu turistov bez ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky.

V Zozname atraktivít cestovného ruchu na PK sa uvedú ACR na všetkých PK, ktorý sa aktualizuje vždy po schválení nového ACR MDV SR.

### 1.4 Použitie TP

Tieto TP slúžia pre mestá a obce, VÚC, OOCR, KOOCR, investorov, zhotoviteľov, štátnu správu a projektantov spracúvajúcich projektovú dokumentáciu (PD), ako aj pre realizáciu dopravného značenia, týkajúcu sa označovania ACR na PK.

### 1.5 Vypracovanie TP

Tieto TP vypracovala Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina.

Zodpovední riešitelia:

doc. Dr. Ing. Katarína Zgútová, tel. č.: +421 41 513 5858, e-mail: katarina.zgutova@uniza.sk;  
doc. Ing. Juraj Šrámek, PhD., tel. č.: +421 41 513 5870, e-mail: juraj.sramek@uniza.sk.

### 1.6 Distribúcia TP

Elektronická verzia TP sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) (Technické predpisy rezortu).

Závazný Zoznam atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách je zverejnený na webovom sídle SSC: [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk).

### 1.7 Účinnosť TP

Tieto TP nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

### 1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto TP nahrádzajú TP 086 - Označovanie kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách, MDV SR: 2018 v celom rozsahu.

### 1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- [Z2] vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- [Z3] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z4] vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z5] vyhláška MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení;
- [Z6] zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z7] vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov;
- [Z8] nariadenie európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS;
- [Z9] zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [Z10] zákon NR SR č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov;
- [Z11] zákon č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov;
- [Z12] zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

### 1.10 Súvisiace a citované normy

STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 73 6100	Názvoslovie pozemných komunikácií
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN EN 1991-1-1 až STN EN 1991-1-7 (73 0035)	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-1 až časť 1-7
STN EN 1993-1-1 až STN EN 1993-1-12 (73 1401)	Eurokód 3. Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 1-1 až časť 1-12
STN EN 12899-1 (73 7021)	Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky

*Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.*

### 1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

- [T1] TP 013 Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek, MDPT SR: 2005;
- [T2] TP 030 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, MDPT SR: 2008;

[T3]	TP 069	Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, MDV SR: 2022;
[T4]	TP 078	Usporiadúvanie cestnej siete, MDVRR SR: 2013;
[T5]	TP 106	Stanovenie tried a minimálnych hodnôt retroreflexných materiálov s mikroprizmatickou technológiou, MDV SR: 2017;
[T6]	TKP 0	Všeobecne, MDVRR SR: 2012;
[T7]	TKP 11	Dopravné značenie, MDVRR SR: 2011;
[T8]	VL 6.1	Zvislé dopravné značky, MDV SR: 2021.

## 1.12 Použité skratky

ACR	Atraktivita cestovného ruchu
C	Cesta
D	Diaľnica
DI	Dopravný inšpektorát
DRS	Dokumentácia na realizáciu stavby
DZ	Dopravné zariadenie
IZZ	Informačné zvislé dopravné značky
KOCR	Krajská organizácia cestovného ruchu
KPU	Krajský pamiatkový úrad
KR PZ - KDI	Krajské riaditeľstvo policajného zboru – krajský dopravný inšpektorát
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
MK SR	Ministerstvo kultúry SR
MV SR	Ministerstvo vnútra SR
NDS, a.s.	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
NKP	Národná kultúrna pamiatka
OOCR	Oblasťná organizácia cestovného ruchu
OR PZ - ODI	Okresné riaditeľstvo policajného zboru – okresný dopravný inšpektorát
OÚ OCDPK	Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
PD	Projektová dokumentácia (vo všeobecnosti)
PK	Pozemná komunikácia
SCR	Sekcia cestovného ruchu
SSC	Slovenská správa ciest
TKP	Technicko-kvalitatívne podmienky
TP	Technické podmienky
VÚC	Vyšší územný celok
ZZ	Zvislé dopravné značky (zvislé značky)
340	Miestna návesť (turistický cieľ alebo turistická trasa, 340-60, 340-61, 340-65)
360	Smerová predzvesť
361	Smerová a pruhová predzvesť
362	Smerová návesť
363	Tabuľový smerník
364	Šípový smerník
366	Šípový smerník k zvláštnemu alebo miestnemu cieľu
367	Šípový smerník k turistickému cieľu
368	Nepriama návesť
370	Ohlasovacia tabuľa
371	Nepriama návesť na diaľnici
377	Turistická tabuľa
380	Cyklistický smerník tabuľový
381	Cyklistický smerník šípový

## 2 Termíny a definície

Atraktivita cestovného ruchu	objekt záujmu návštevníkov, ktorý vyvoláva potrebu vidieť, navštíviť ho. Delí sa podľa pôvodu na prírodné a antropogénne, podľa veľkosti na bodové, líniové a plošné
------------------------------	--

cestný správny orgán	MDV SR pre D, Okresný úrad v sídle kraja - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pre cesty I. triedy, Okresný úrad – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pre cesty II. a III. triedy, obec pre miestne a účelové cesty
cieľ	miesto, ku ktorému vhodným spôsobom navádzajú IZZ (šípové smerníky, nepriame návěsti, turistické tabule,...) informáciami o smere jazdy a odbočenia k danému cieľu
Eco-label	environmentálna značka EÚ známa ako Európsky kvet pomáha identifikovať produkty a služby, ktoré majú znížený negatívny vplyv na životné prostredie
turistická tabuľa	ZZ 377 na diaľnici informuje o významnej ACR, ktorá je dostupná prostredníctvom nasledujúceho výjazdu
piktogram	grafická značka, ktorá zjednodušenou formou poskytuje istú informáciu návštevníkom, hosťom. Výhodou piktogramov je ich zrozumiteľnosť aj pre zahraničných návštevníkov, ich pochopenie nevyžaduje znalosť miestneho jazyka. Majú význam z hľadiska bezpečnosti. Dopĺňajú informáciu o druhu alebo charaktere vyznačeného cieľa na IZZ
silueta	grafické znázornenie ACR na ZZ 377 (obrázok 1)
žiadateľ	fyzická osoba, právnická osoba, mesto, obec, OOCR, KOCR, VÚC, zariadenia a inštitúcie verejnej správy a samosprávy, ktoré požiadajú miestny príslušný orgán štátnej správy o súhlas s umiestnením IZZ súvisiacich s kvalitným označením ACR ku ktorej je požadované nasmerovanie neprerušovaného a bezpečného dopravného toku návštevníkov v cestovnom ruchu
zvislé dopravné značky (členenie)	<ul style="list-style-type: none"><li>• výstražné značky;</li><li>• regulačné značky;</li><li>• informačné značky.</li></ul>

### 3 Kategórie ACR podľa významu cestnej siete

Z hľadiska kategórie cestnej siete sa ACR rozdeľujú na ciele:

- celonárodného významu (v zásade iba tieto by mali byť vyznačené na D, prípadne cestách I. triedy);
- regionálneho významu (cesty I., II., III. triedy, hlavné ťahy miestnych ciest, v mestách, v trase ciest a regionálnych ciest);
- miestneho významu (miestne cesty).

Vzhľadom na množstvo cieľov v regiónoch Slovenska sa musí na cestnej sieti postupovať tak, že sa prednostne umiestnia IZZ podľa významu cieľa. Na cestách nižších kategórií ako D, je žiadané postupovať komplexne a tieto ciele použiť a zopakovať až po samotný cieľ.

#### 3.1 Turistické ciele

Turistickými cieľmi sú ACR, ktoré majú kultúrny, historický, alebo prírodný charakter. Sú nimi najmä:

- kultúrne atraktivity: objekty zapísané v zozname svetového kultúrneho dedičstva UNESCO a iné kultúrne pamiatky, múzeá, divadlá, miesta viažuce sa k významným udalostiam alebo osobnostiam kultúry, náboženské objekty ako katedrály, historicky cenné kostoly, synagógy, pútnické miesta atď.;
- historické atraktivity: historické stavby a pamiatky, mestské centrá alebo súbory historických mestských stavieb, historické bojiská, vojnové cintoríny, miesta viažuce sa k významným historickým udalostiam alebo osobnostiam atď.;
- prírodné atraktivity: národné parky, chránené krajinné oblasti, environmentálne cenné územia, iné zaujímavé prírodné objekty a úkazy atď.

### 3.2 Kategórie ACR

Kategórie ACR sú uvedené v nasledovnom zozname:

1. Hrad, zámok
2. Kostol, kaplnka
3. Cintorín - vojnový, symbolický, národný, obetí vojny, hrdinov SNP
4. Múzeum, múzeum v prírode
5. Náboženská pamiatka, kalvária, kláštor, zvonica
6. Pamiatka židovskej kultúry - synagóga, cintorín
7. Pevnosť, obranný systém, fortifikačný systém
8. Zrúcanina hradu, iná historická zrúcanina
9. Mestská pamiatková rezervácia, pamiatková rezervácia ľudovej architektúry
10. Archeologická lokalita, archeologické múzeum, archeo skanzen, nálezisko Keltskej, Púchovskej kultúry
11. Galéria, obrazáreň
12. Kúpele, klimatické kúpele
13. Pamätník - utrpenia národa, vojnových zločinov, vojnových krutostí, vojnového utrpenia,
14. Arborétum
15. Pamiatka modernej architektúry
16. Skanzen
17. Technická pamiatka
18. Banská technická pamiatka podzemná
19. Historická železnica
20. Prírodná alebo krajinná zaujímavosť, scenéria, vzácny krajinný obraz
21. Historický most
22. Pramene významných tokov
23. Geomontánný park
24. Scénický, panoramatický výhľad
25. ZOO
26. Jaskyňa
27. Významné miesto bližšie neurčené, hvezdáreň, mauzóleum, historická knižnica, observatórium
28. Lokalita UNESCO, pamiatka UNESCO
29. Rozhľadňa
30. Poľnohospodárske múzeum, vidiecke múzeum
31. Prírodný park, historický park, historická lokalita
32. Botanická záhrada, záhradnícka expozícia, rozárium
33. Banícka historická pamiatka technická, expozícia priemyselný areál
34. Mokrade
35. Vinohradnícka oblasť, historické vinárstvo, historický vinársky objekt
36. Vínná cesta
37. Plte

38. Historické divadlo
39. Hradisko, šance, valy
40. Galéria moderného umenia, múzeum moderného umenia, modern art

ACR schvaľuje sekcia cestovného ruchu (SCR) MDV SR. SCR po schválení ACR vydá schvaľovací protokol (Príloha 4 týchto TP).

SCR má výhradné právo na nevydanie schvaľovacieho protokolu ktorémukoľvek ACR. Na vydanie schvaľovacieho protokolu pre ACR nie je právny nárok.

Žiadosť o zaradenie ACR do zoznamu musí obsahovať informácie zverejnené na webovom sídle SSC [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) (viď Zoznam ACR na PK).

Bez vyššie uvedeného nemôže SCR posúdiť cieľ a rozhodnúť o zaradení/nezaradení cieľa do zoznamu ACR.

## 4 Zásady určovania cieľov

### 4.1 Všeobecne

Dopravné značenie k cieľu má informovať o jeho názve. Nesmie obsahovať informácie o komerčnom názve inštitúcie, prevádzkovateľovi či správcovi cieľa, ktorý je cieľom z verejného sektora, o vlastníkovi súkromného zariadenia alebo turistického centra.

Pri výbere cieľa pre danú križovatku je nutné prihliadať k orientačnému dopravnému značeniu križovatky (to znamená i na vetvách), aby sa neprekročil maximálny počet údajov v jednom bode.

Ciele, ktoré možno značiť na PK sú uvedené v záväznom Zozname ACR na PK, ktorý je zverejnený na webovom sídle SSC ([www.ssc.sk](http://www.ssc.sk)).

Súčasťou zoznamu cieľov na diaľniciach musia byť konkrétne križovatky, z ktorých je cieľ najlepšie dostupný a pred nimi je vhodné cieľ označiť.

Výber cieľa uvedeného v zozname neznamená povinnosť IZZ s cieľom skutočne určiť a osadiť, pokiaľ to nie je možné na základe miestnych a priestorových podmienok alebo z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

### 4.2 Kritériá pre výber cieľov

Pri rozhodovaní o zaradení cieľa do zoznamu ACR je potrebné zohľadniť nasledujúce kritériá:

- **sprístupnenie daného cieľa** - cieľ musí byť fyzicky sprístupnený verejnosti, musí disponovať verejne prístupnými plochami, prípadne sprístupnenými objektmi a expozíciami, lokalita cieľa má disponovať možnosťami parkovania, zariadenie alebo atraktivita musí byť príslušne označená alebo poskytovať informáciu identifikujúcu zariadenie alebo lokalitu cieľa;
- **reálna návštevnosť daného cieľa** - na rozhodovanie je vhodné oboznámiť sa s priemernou ročnou návštevnosťou cieľa a jeho zmenami vplyvom sezónnosti; štatisticky sa však doposiaľ nesledovala návštevnosť cieľa, preto je toto kritérium orientačné, nie však bezvýznamné, v rámci váhy kritéria je to najdôležitejšie kritérium;
- **posúdenie rozsahu a kvality služieb** pre návštevníkov cieľa - bezpečnosť lokality cieľa, WC, občerstvenie, stravovanie, ubytovanie, parkovanie a komplementárne služby a pod.;
- **naplnenie minimálnych podmienok podľa typu atraktivity** (viď prílohu 3 týchto TP);
- **nezaťaženie súčasného systému dopravného značenia** - na D sa vyznačujú iba ACR s celonárodným historickým, kultúrnym alebo environmentálnym významom. ACR musí byť príslušne označená alebo poskytovať informáciu identifikujúcu zariadenie alebo lokalitu cieľa (viď Zoznam ACR na PK).

### 4.3 Diaľnice

D sú určené najmä pre dopravné spojenie medzi dôležitými cieľmi štátneho a medzinárodného významu. Ku komfortu jazdy slúži vodičovi aj označenie ACR.



Na D možno osadiť iba ACR s celonárodným historickým, kultúrnym alebo environmentálnym významom.

Zoznam ACR pre D je uvedený v Zozname ACR na PK.

#### 4.4 Cesty mimo diaľnic

Zoznam ACR pre cesty I. triedy je uvedený v Zozname ACR na PK. Zoznam ACR pre cesty II. a III. triedy je uvedený v zoznamoch ACR vedených VÚC, pre mieste cesty zoznam ACR vedie obec podľa vlastného uváženia.

### 5 Postup pre návrh umiestnenia IZZ k ACR

#### 5.1 Príprava

Pri návrhu umiestnenia IZZ k ACR sa odporúča vybrať taký úsek, v ktorom sa v rámci štúdie trasy cesty alebo D navrhne IZZ k ACR, tak aby bolo osadenie v danom úseku cestného ťahu komplexné (spravidla od križovatky po križovatku).

#### 5.2 Návrh na osadenie IZZ k ACR

Pre prípad doplnenia, obmeny, v prípade nových IZZ a výmeny minimálneho množstva IZZ k ACR v jednom bode staničenia, zahustenie jestvujúceho staničenia je pri návrhu IZZ k ACR v tomto prípade postačujúca štúdia (návrh) staničenia IZZ znázornené v jednoduchej podobe. Z návrhu staničenia musí byť zrejmé miesto osadenia. Pre prípravu návrhu je potrebné:

- uviesť staničenie cesty, t. j. miesto osadenia IZZ resp. DZ; uviesť katastrálne územie obce, v kilometri na ceste zo smeru pred či za križovatkou;
- uviesť číslo križovatky podľa mapových listov cestnej siete (je možné použiť portál IS MCS);
- uviesť, či ide o umiestnenie IZZ a DZ natrvalo, alebo dočasné dopravné značenie;
- pri trvalom dopravnom značení uviesť predpokladaný deň osadenia.

Spracovať návrh v potrebnom počte kusov (napríklad pre cesty I. triedy: 1x pre OÚ OCDPK, 1x pre OR PZ, ODI, 1x pre SSC, 1x pre žiadateľa, potvrdený). V situácii umiestnenia IZZ a DZ je nutné zakresliť novo navrhované IZZ a DZ (aj s uvedením ich čísiel podľa [Z5] a [T8]), ako aj existujúce (už osadené) IZZ a DZ, ktoré sa v danom úseku PK nachádzajú. Novo navrhované a existujúce IZZ a DZ musia byť farebne odlíšené, alebo musí byť pri každej IZZ a DZ uvedené „nová“, alebo „existujúca“.

#### 5.3 Schvaľovanie

Postup pri podaní žiadosti je uvedený v kapitole 8 týchto TP.

#### 5.4 Realizácia

Iniciátorom návrhu umiestnenia IZZ k ACR môžu byť mestá, obce, VÚC, oblastné a krajské organizácie cestovného ruchu, zariadenia a inštitúcie verejnej správy a samosprávy. Pritom investormi môžu byť aj ostatné subjekty, vrátane podnikateľov. Po osadení sa IZZ k ACR odovzdajú príslušnému vlastníkovi, prípadne majetkovému správcovi PK. Návrh na osadenie IZZ k ACR podlieha schvaľovaciemu konaniu ako aj pri iných ZZ.

### 6 Pravidlá a umiestnenie IZZ k ACR

#### 6.1 Všeobecne

IZZ informujúce o smere jazdy, odbočení k ACR sa na diaľnici označuje ZZ 371 a 377, na cestách mimo diaľnic ZZ 360, 361, 362, 363, 364, 366, 367, 368 a pod.

IZZ možno použiť len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to vyžaduje bezpečnosť a plynulosť premávky na PK alebo iný dôležitý verejný záujem. Tieto IZZ nesmú byť veľmi nápadné, nesmú rozptyľovať a pútať pozornosť vodiča, prekryvať výhľad na iné ZZ, znižovať viditeľnosť ostatných ZZ a nesmú byť umiestňované tak, aby znižovali výhľad vodiča na dopravnú situáciu z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Na IZZ nesmú byť uvedené žiadne obchodné názvy, názvy výrobkov, názvy spoločností, skrátene názvy spoločností, ich logá a pod.

IZZ informujúce o smere jazdy, odbočení k ACR musia jednoznačne určovať ACR, aby sa vylúčila podobnosť a zámena s inou ZZ.

Pravidlá o IZZ sa riadia ustanoveniami [Z5].

Na ZZ 377 sa používa **iba grafické stvárnenie cieľa (silueta)**. Silueta je doplnená textom, pri ktorom môže byť výnimočne umiestnený piktogram UNESCO alebo značka Eco-label, medzinárodne uznané logo putovania, miesto kadiaľ prechádza národná trasa a jej známe logo a podobné vymedzenia bližšie neurčené s národným a medzinárodným významom.

Pokiaľ smer k cieľu uvedenému na ZZ 377 nevyplýva z IZZ, je potrebné trasu až po dosiahnutie cieľa značiť ZZ 367, 368 a pod.

Na IZZ k ACR sa okrem názvu cieľa používajú **piktogramy (symboly)**, ktoré sú zobrazené v Prílohe 1 týchto TP.

Na IZZ možno na upozornenie alebo podanie informácie účastníkom cestnej premávky použiť aj iný symbol, ako je uvedený v Prílohe 1 týchto TP, ak je jeho význam pre účastníkov cestnej premávky dostatočne zrejmy.

Na doplnenie v mieste cieľa sa môžu použiť miestne návesti hnedej farby (ZZ 340-60, 340-61, 340-65).

Presné tvary, rozmery a podrobnosti o IZZ sú uvedené v [T8].

## 6.2 Pravidlá pre IZZ

### 6.2.1 Všeobecné pravidlá pre všetky šípové smerníky (ZZ 364, 366, 367) na cestách mimo diaľnic:

- pravidlá, grafický vzhľad a podrobnosti pre všetky šípové smerníky sú uvedené v [T8].

### 6.2.2 Všeobecné pravidlá pre šípové smerníky k turistickému cieľu (ZZ 367) na cestách mimo diaľnic:

- turistické ciele sa označujú symbolom druhu (ak existuje) alebo názvom alebo kombináciou symbolu a názvu, pričom pri kombinácii sa symbol nachádza vždy vľavo od názvu;
- názov môže byť buď konkrétny (napr. názov konkrétnej katedrály) alebo druhový (napr. Katedrála) a môže byť uvedený na 1 alebo 2 riadkoch;
- označovanie výlučne symbolom alebo druhovým názvom je prípustné len ak je z neho jednoznačné, o ktorý konkrétny cieľ sa jedná (napr. jediný hrad v širokom okolí);
- na jednom smerníku možno vyznačiť viacero cieľov len symbolmi (piktogramami);
- podrobnosti a grafický vzhľad pre šípové smerníky k turistickému cieľu sú uvedené v [T8].

### 6.2.3 Všeobecné pravidlá pre smerové predzvesti (ZZ 360, 361), pre smerové návesti (ZZ 362), pre tabuľové smerníky (ZZ 363) na cestách mimo diaľnic:

- farebné ciele (diaľnice, miestne ciele, zvláštne ciele, turistické ciele) sa vyznačujú farebnými vložkami príslušnej farby (zelená, biela, hnedá). Poradie farieb v rámci jedného smeru zhora nadol je: **zelená, modrá, biela, hnedá**;
- pravidlá, grafický vzhľad a podrobnosti pre smerové predzvesti, smerové návesti, tabuľové smerníky sú uvedené v [T8].

### 6.2.4 Všeobecné pravidlá pre nepriamu návесьť na cestách mimo diaľnic (ZZ 368):

- ZZ 368 informuje o smere jazdy k vyznačeným zvláštnym alebo turistickým cieľom prostredníctvom smeru jazdy k sídelnému cieľu;
- na ZZ 368 sa môžu uvádzať len zvláštne ciele (na bielom podklade) alebo turistické ciele (na hnedom podklade) alebo ich kombinácia. V prípade kombinácie oboch druhov sa zvláštne ciele vyobrazujú nad turistickými cieľmi;
- referenčný cieľ, prostredníctvom ktorého je vodič smerovaný k vyznačeným turistickým cieľom, musí byť kontinuálne značený až do dosiahnutia ďalšej nepriamej návěsti uvádzajúcej daný turistický cieľ (s potenciálne iným referenčným cieľom) alebo do dosiahnutia smerových značiek iných ako nepriama návесьť, na ktorých je daný turistický cieľ priamo vyznačený (a následne kontinuálne až do jeho dosiahnutia);
- podrobnosti a grafický vzhľad pre nepriame návěsti sú uvedené v [T8].

### 6.2.5 Všeobecné pravidlá pre nepriamu návseť na diaľniciach (ZZ 371):

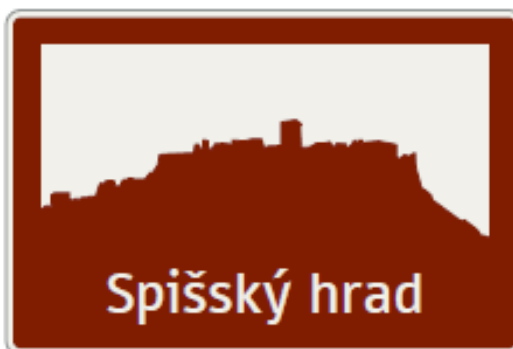
- ZZ 371 informuje o doplnkových zvláštnych alebo turistických cieľoch, ktoré sú dostupné prostredníctvom vyznačeného výjazdu;
- môžu sa uvádzať len zvláštne alebo turistické ciele, pričom ak sa uvedú oba druhy, vyobrazia sa turistické ciele pod zvláštnymi cieľmi;
- podrobnosti a grafický vzhľad pre nepriame návsesti sú uvedené v [T8].

### 6.2.6 Všeobecné pravidlá pre turistickú tabuľu na diaľniciach (ZZ 377):

- ZZ 377 (obrázok 1) sa vyhotovuje spravidla v pevných rozmeroch (tabuľka 1), pričom sa štandardne používa veľkosť 2;
- na diaľnici s 3 a viac jazdnými pruhmi a krajinou šírky min. 2,5 m sa použije veľkosť 3; taktiež pri (výnimočnom) výškovom umiestnení sa použije veľkosť 3;
- ZZ 377 nemá priamu navigačnú funkciu, iba upozorňuje na ACR, ku ktorej sa odbočuje na najbližšom výjazde. S ohľadom na to neobsahuje žiadne navigačné prvky ako šípky, vzdialenosti a pod., iba umelecky stvárnenú siluetu a názov, poprípade doplnkovú charakteristiku ACR, o ktorej informuje. Doplnková charakteristika sa uvádza iba v prípade, ak táto nevyplýva z názvu cieľa alebo z iného kontextu;
- podrobnosti pre písmo, počty riadkov, umiestnenie siluety, písma v rámci ZZ 377 sú uvedené v [T8];
- silueta je biela na hnedom podklade alebo hnedá silueta v bielej farebnej vložke. Odporúčaná je hnedá silueta v bielej farebnej vložke jednotne pre celé Slovensko (obrázok 1);
- na ZZ 377 sa vyznačujú iba ACR s celonárodným historickým, kultúrnym alebo environmentálnym významom, ktoré majú vysokú návštevnosť a dostatočné možnosti parkovania v primeranej vzdialenosti od samotného cieľa.

Tabuľka 1 – Veľkosť ZZ 377 [T8]

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
-	2400 x 3600	3000 x 4500



Obrázok 1 – Grafický vzhľad ZZ 377 [T8]

### 6.2.7 Všeobecné pravidlá pre tabuľové smerníky (Z 380) a šípové smerníky (Z 381) pre cyklistickú premávku:

- tabuľovými smerníkmi sa vyznačujú všetky smery jazdy, šípovými smerníkmi sa vyznačujú len odbočujúce smery;
- vzdialenosť sa udáva v celých km s označením jednotiek „km“;
- v prípade potreby možno vzdialenosť uviesť v desatinách km; v takom prípade sa vynecháva označenie jednotiek „km“ pre všetky ciele. Hodnoty  $\geq 10$  km sa uvádzajú vždy zaokrúhlené na celé km;
- vzdialenosti možno vynechať za účelom dosiahnutia širšieho priestoru na uvádzanie cieľov, a to najmä v blízkosti cieľov alebo ak je vzdialenosť síce dlhšia, avšak zrejme z iného kontextu (napr. ak je zároveň umiestnený smerník s cieľom „názov mesta“ a uvedením vzdialenosti do mesta);
- podrobnosti a grafický vzhľad pre tabuľové a šípové smerníky sú uvedené v [T8].

Tvary a podrobný popis IZZ sú uvedené v [T8].

### 6.3 Umiestnenie IZZ k ACR na cestách mimo diaľnic

- smerové predzvesti k ACR (ZZ 360 a ZZ 361) sa umiestňujú v obci 50 – 150 m a mimo obce 100 – 250 m pred prvou priamou návessťou. Predzvešť je povinná, vynechať ju možno iba pri značení odbočenia výlučne k turistickým cieľom miestneho dopravného významu;
- návesti k ACR (ZZ 362 – ZZ 367) sa umiestňujú v miestach jednotlivých manévrov resp. bezprostredne (rádovo jednotky metrov) pred nimi alebo za nimi. Návessť je povinná a nikdy ju nemožno vynechať;
- šípové smerníky k ACR (ZZ 364 – ZZ 367) sa umiestňujú zásadne bezprostredne za miestom odbočenia;
- nepriame návesti k ACR (ZZ 368) sa doplnkovo používajú podľa potreby, informujú o smerovaní k turistickým cieľom prostredníctvom odkazu na sídelný cieľ vyznačený na predzvestiach a priamych návestiach. Ciele vyznačené na nepriamej návessi sa potom nevyznačujú na predzvestiach a priamych návestiach. Nepriame návesti sa umiestňujú len pred významnejšími križovatkami, poprípade sa opakujú aspoň každých cca 10 km. V blízkosti príslušného turistického cieľa sa tento cieľ už neznačí na nepriamych návestiach, ale na predzvestiach a priamych návestiach.

### 6.4 Umiestnenie IZZ k ACR na diaľniciach

- ZZ 377 sa umiestňuje 1 000 m (minimálne 500 m pri krátkej vzdialenosti medzi výjazdmi) pred ohlasovacou tabuľou výjazdu ZZ 370;
- k jednému výjazdu možno tiež umiestniť dve ZZ 377, v takom prípade sa nachádzajú vo vzdialenostiach 1500 m a 1000 m (minimálne 500 m pri krátkej vzdialenosti medzi výjazdmi) pred ZZ 370;
- ak sa súčasne používa ZZ 371 Nepriama návessť na diaľnici, posunú sa polohy turistických tabúľ (ZZ 377) ďalej od ohlasovacej tabule tak, aby vzdialenosť medzi ZZ 377 a 371 bola 1000 m. Vzdialenosť medzi turistickou tabuľou a ohlasovacou tabuľou, resp. nepriamou návessťou možno skrátiť pri krátkej vzdialenosti medzi výjazdmi na minimálne 500 m;
- ZZ 371 sa umiestňuje 1000 m pred ohlasovacou tabuľou zodpovedajúceho výjazdu, túto vzdialenosť možno skrátiť pri krátkej vzdialenosti medzi výjazdmi (minimálne 500 m).

### 6.5 Umiestnenie IZZ k ACR pre cyklistickú premávku

- tabuľové smerníky sa umiestňujú buď bezprostredne pred odbočením alebo v mieste odbočenia,
- šípové smerníky sa umiestňujú buď v mieste odbočenia alebo bezprostredne za ním.

## 7 Vyhotovenie a osadenie IZZ

IZZ umiestnené na PK musia spĺňať požiadavky stanovené platnou legislatívou, sústavou STN a TPR, t. j. požiadavky na vyhotovenie a kvalitu značiek.

Základná farba IZZ pre označovanie smeru jazdy k ACR je hnedá.

Požiadavky na vzhľad, konštrukciu, vyhotovenie a osadenie IZZ je uvedená v [T8].

Pokiaľ IZZ osadzuje alebo udržiava iná spoločnosť ako správca komunikácie, je povinná v dostatočnom časovom predstihu ohlásiť práce na komunikácii správcovi.

Pri zriadení dočasného dopravného značenia na osadenie a údržbu IZZ sa musia dodržať požiadavky stanovené v [T3].

Pri práci na diaľniciach a cestách I. triedy sa musí ďalej dodržať platná smernica NDS, a.s. a SSC o pravidlách bezpečnosti práce na diaľniciach a cestách, technologický postup na zriaďovanie a údržbu IZZ (školenie pracovníkov bezpečnostným technikom NDS, a.s. a SSC, označenie vozidiel, výstražné odevy pracovníkov, správanie na komunikácii za premávky atď.).

Žiadateľ je povinný bez náhrady strpieť dočasné obmedzenia viditeľnosti, zakrytie alebo demontáž IZZ k ACR z príčin vyplývajúcich zo správy, kontroly, údržby, výstavby alebo opráv komunikácií.

*Poznámka: Náklady na výrobu a na prvotné osadenie IZZ k ACR hradí žiadateľ. Po osadení sú IZZ bezodplatne prevedené do majetkovej správy a údržby príslušnému správcovi komunikácie.*

## 8 Určovanie IZZ

### 8.1 Všeobecne

Pri použití IZZ k ACR a pri rozhodovaní o ich umiestnení sa postupuje podľa [Z1] a [Z3] a podľa týchto TP.

### 8.2 Postup pri podaní žiadosti a určovaní IZZ

Pri podaní žiadosti o zaradenie cieľa do Zoznamu ACR na PK je potrebné dodržiavať nasledujúci postup (tabuľka 2 týchto TP):

- a) **žiadateľ preverí**, či je navrhovaný cieľ v aktuálnom Zozname ACR ([www.ssc.sk](http://www.ssc.sk)). Ak sa navrhovaný cieľ v zozname nenachádza, žiadateľ požiada MDV SR - SCR (pre D a cesty I. triedy) o súhlas s označením takéhoto cieľa a o jeho doplnenie do zoznamu ACR (MDV SR – SCR vydá Schvaľovací protokol, ktorého návrh je uvedený v Prílohe 4 týchto TP). Tento schvaľovací protokol bude MDV SR - SCR zasielaný na SSC, ako aj žiadateľovi a správcovi cieľa v miestne príslušnej obci v katastri ktorej sa ACR nachádza. Správcovi cieľa v prípade ak nie je totožný so žiadateľom.  
V prípade, ak cieľ, ktorý sa už v aktuálnom zozname ACR nachádza a ďalej už nespĺňa požiadavky TP, môže byť zo zoznamu ACR vyradený na základe rozhodnutia MDV SR - SCR. Takémuto cieľu bude vystavený Vyradovací protokol (Príloha 5 týchto TP). Vyradovací protokol vydáva MDV SR – SCR a zasiela na SSC, obci a správcovi cieľa, príp. žiadateľovi o zaradenie do zoznamu ACR.  
Pre cesty II. a III. triedy preverenie a odsúhlasenie vykoná žiadateľ na príslušnom útvare VÚC, ktorý má v kompetencii cestovný ruch. VÚC posúdi piktogram a názov cieľa a zaradi ho do zoznamu ACR vedenom na VÚC (odbor, resp. útvar s cestovným ruchom v gescii) tak, aby bola zabezpečená jednotnosť IZZ;
- b) **žiadateľ overí** správnosť názvu ACR z hľadiska štandardizovaných názvov na KPU (ak ide o pamiatku, NKP), v ostatných prípadoch overuje spôsobom aký uzná za vhodný a vydá vyhlásenie o názve cieľa (príloha 6 týchto TP);
- c) **žiadateľ požiada** MK SR o schválenie siluety pre ZZ 377 pre diaľnice;
- d) **žiadateľ predkladá** štúdiu alebo DRS správcovi komunikácie (NDS, a.s., SSC, VÚC) na vyjadrenie k umiestneniu IZZ označenia ACR. V štúdiu alebo DRS sa určí miesto osadenia dopravného značenia ACR (približné staničenie na komunikácii, keďže konečné slovo k presnému staničeniu IZZ má príslušný dopravný inžinier), tvar a veľkosť IZZ v zmysle platnej legislatívy [Z1], [Z3], [Z4], [Z5], [T8] a STN 01 8020, STN EN 12899-1;
- e) **žiadateľ predkladá** štúdiu alebo DRS na vyjadrenie príslušnému orgánu Policajného zboru pre konkrétne typy ciest, o čom príslušný orgán Policajného zboru vydá záväzné stanovisko;
- f) **žiadateľ požiada** príslušný cestný správny orgán o určenie dopravného značenia na základe stanoviska (vyjadrenia) správcu PK (v prípade, ak žiadateľ nie je správcom dotknutej komunikácie) a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu.

Výkres návrhu ZZ 377, určený na schválenie siluety a celkového prevedenia značky, musí byť spracovaný podľa tohto TP a [T8] v mierke 1:50 alebo väčšej.

V prípade zmeny dopravnej situácie (nová križovatka, stavebná úprava a pod.) sa môže nariadiť odstránenie IZZ bez náhrady.

Tabuľka 2 - Postup pri podaní žiadosti a určovaní IZZ

Postup žiadateľa s vypracovaným grafickým návrhom IZZ	Schválenie cieľa / zaradenie do zoznamu ACR	Schválenie návrhu siluety ZZ 377	Vyjadrenie k umiestneniu / staničeniu na D	Vyjadrenie k umiestneniu / staničeniu na cestách I. triedy	Vyjadrenie k umiestneniu / staničeniu na cestách II. a III. triedy	Určenie dopravného značenia pre		
						D	cesty I. triedy	cesty II. a III. triedy
Odsek č. podľa článku 8.2 týchto TP	a; b	c	Vyjadrenie k miestu osadenia ZZ (staničenie komunikácie)					
KPU / Žiadateľ	Overenie správnosti názvu pamiatky / Vyhlásenie žiadateľa o správnosti názvu	c	d; e					
MK SR		Schválenie návrhu siluety						
MDV SR	Odsúhlasenie cieľa, ktorý sa nenachádza v zozname ACR, vydáva schvalovací protokol, príp. vyradovací protokol, vždy len pre D a cesty I.tr.		Určenie ZZ					
NDS			Vyjadrenie					
SSC			Vyjadrenie					
VÚC – odbor dopravy			Vyjadrenie					
MV SR, PPZ odbor dopravnej polície			* Záväzná stanovisko					
Krajské riaditeľstvo PZ SR, KDI			* Záväzná stanovisko					
Okresné riaditeľstvo PZ SR, ODI			* Záväzná stanovisko					
Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, v sídle kraja			Určenie ZZ					
Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií			Určenie ZZ					
VÚC – príslušný útvar majúci v kompetencii cestovný ruch	Odsúhlasenie cieľa, piktogramu, jednotnosti ZZ, vždy len pre cesty II. a III. triedy, miestne cesty		Oznam obci v priestahu obcou					
Obec / mesto			Určenie ZZ					

\* Záväzná stanovisko DI - dopravného inžiniera po overení na mieste – in situ (zákon č. 135/1961)

## 9 Adresár

### 9.1 Overenie správnosti názvu pamiatky (KPU)

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica  
Lazovná 8  
975 65 Banská Bystrica  
Tel.: 048/2455111  
E-mail: [podatelna.bb@pamiatky.gov.sk](mailto:podatelna.bb@pamiatky.gov.sk)

Krajský pamiatkový úrad Bratislava  
Leškova 17  
811 04 Bratislava  
Tel.: 02/20489111  
E-mail: [podatelna.ba@pamiatky.gov.sk](mailto:podatelna.ba@pamiatky.gov.sk)

Krajský pamiatkový úrad Košice  
Hlavná 25  
040 01 Košice  
Tel.: 055/2455111  
E-mail: [podatelna.ke@pamiatky.gov.sk](mailto:podatelna.ke@pamiatky.gov.sk)

Krajský pamiatkový úrad Nitra  
Námestie Jána Pavla II. 8,  
949 01 Nitra  
Tel.: 037/ 2451855  
E-mail: [podatelna.nr@pamiatky.gov.sk](mailto:podatelna.nr@pamiatky.gov.sk)

Krajský pamiatkový úrad Prešov  
Hlavná 115,  
080 01 Prešov  
Tel.: 051/2452812  
E-mail: [podatelna.po@pamiatky.gov.sk](mailto:podatelna.po@pamiatky.gov.sk)

Krajský pamiatkový úrad Trenčín  
K dolnej stanici 7282/20A  
911 01 Trenčín  
Tel.: 032/2451111  
E-mail: [podatelna.tn@pamiatky.gov.sk](mailto:podatelna.tn@pamiatky.gov.sk)

Krajský pamiatkový úrad Trnava  
Cukrová 1  
917 01 Trnava  
Tel.: 033/2452111  
E-mail: [podatelna.tt@pamiatky.gov.sk](mailto:podatelna.tt@pamiatky.gov.sk)

Krajský pamiatkový úrad Žilina  
Mariánske nám. 19  
010 01 Žilina  
Tel.: 041/2452111  
E-mail: [podatelna.za@pamiatky.gov.sk](mailto:podatelna.za@pamiatky.gov.sk)

### 9.2 Schvaľovanie siluety na ZZ 377

Ministerstvo kultúry SR  
Nám. SNP č. 33  
813 31 Bratislava – Staré Mesto  
Tel.: 02/20482 111  
E-mail: [hovorca@culture.gov.sk](mailto:hovorca@culture.gov.sk)

### 9.3 Schvaľovanie ACR na D a cestách I. triedy a určovanie ZZ na D

Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Námestie slobody č. 6  
810 05 Bratislava  
Tel.: 02/5949 4111  
E-mail: [info@mindop.sk](mailto:info@mindop.sk)

### 9.4 Vyjadrenie k umiestneniu/staničeniu ZZ na D

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava  
Tel.: 02/583 11 111  
E-mail: [otazka@ndsas.sk](mailto:otazka@ndsas.sk)

MV SR, PPZ  
Odbor dopravnej polície

### 9.5 Vyjadrenie k umiestneniu/staničeniu ZZ na cestách I. triedy

Slovenská správa ciest  
Miletičova 19  
826 19 Bratislava  
Tel.: 02/50 255 111  
E-mail: [ssc@ssc.sk](mailto:ssc@ssc.sk)

KR PZ - KDI  
Krajské riaditeľstvo policajného zboru  
Krajský dopravný inšpektorát

### 9.6 Schvaľovanie ACR a vyjadrenie k umiestneniu/staničeniu ZZ na cestách II. a III. triedy

Banskobystrický samosprávny kraj  
Námestie SNP 23  
974 01 Banská Bystrica

Bratislavský samosprávny kraj  
Sabinovská 16  
820 05 BRATISLAVA 25

Košický samosprávny kraj  
Námestie Maratónu mieru 1  
042 66 Košice

Nitriansky samosprávny kraj  
Rázusova 2A  
949 01 Nitra

Prešovský samosprávny kraj  
Námestie mieru 2  
080 01 Prešov

Trenčiansky samosprávny kraj  
K dolnej stanici 7282/20A  
911 01 Trenčín

Trnavský samosprávny kraj  
Starohájska 10  
917 01 Trnava



Žilinský samosprávny kraj  
Komenského 48  
011 09 Žilina

OR PZ - ODI  
Okresné riaditeľstvo policajného zboru  
Okresný dopravný inšpektorát

### 9.7 Určovanie ZZ na cestách I. triedy

Okresný úrad Banská Bystrica  
Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Nám. L. Štúra 1,  
974 05 Banská Bystrica

Okresný úrad Bratislava  
Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Tomášikova 46  
830 05 Bratislava

Okresný úrad Košice  
Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Komenského 52  
041 26 Košice

Okresný úrad Nitra  
Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Štefánikova trieda 69  
949 01 Nitra

Okresný úrad Prešov  
Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Námestie mieru 3  
080 01 Prešov

Okresný úrad Trenčín  
Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Hviezdoslavova 3  
911 49 Trenčín

Okresný úrad Trnava  
Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Kollárova 8  
917 02 Trnava

Okresný úrad Žilina  
Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Vysokoškolákov 8556/33B,  
010 08 Žilina

ZZ na cestách I. triedy určuje Okresný úrad v sídle kraja – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe stanoviska (vyjadrenia) správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu PZ SR KDI (pozri kapitolu 8 týchto TP).

### 9.8 Určovanie ZZ na cestách II. a III. triedy a na miestnych cestách





ZZ na ostatných cestách (cesty II. a III. triedy) určuje Okresný úrad – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe stanoviska (vyjadrenia) správcu PK a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu PZ SR ODI (pozri kapitolu 8 týchto TP).

ZZ na miestnych cestách určuje obec na základe záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu PZ SR ODI (pozri kapitolu 8 týchto TP).

## Príloha 1 Piktogramy pre IZZ

Uvedené piktogramy sa používajú na IZZ pre označovanie smeru jazdy a odbočenia k ACR. Tvary a rozmery piktogramov podľa [T8].

Tabuľka 3 – Piktogramy, symboly ACR

Bod	Vyobrazenie a význam symbolu	Bod	Vyobrazenie a význam symbolu
1.	 Hrad, zámok, pevnosť	2.	 Kostol, kaplnka
3.	 Vojnový cintorín	4.	 Múzeum

## Príloha 2 Návrh na vyznačenie IZZ na PK

Pre presné určenie staničenia (osadenia) IZZ je možné použiť portál IS MCS. Vzor tabuľky na vyplnenie Návrhu na vyznačenie IZZ na PK je uvedený v Tabuľke 4.

Tabuľka 4 – Žiadosť o zabezpečenie staničenia IZZ

PK	Katastrálne územie obce	Križovatka číslo	Typ IZZ	IZZ	V kilometri	Zo smeru	Kompletné IZZ	Doplnenie staničenia	Kompletné s viacerými
Poznámka pre upresnenie obsahu IZZ:					Poznámka pre upresnenie technického riešenia IZZ:				
Poznámka pre upresnenie obsahu IZZ:					Poznámka pre upresnenie technického riešenia IZZ:				

IZZ podľa [T8].

### Príloha 3 Prehľadný návrh odporučených minimálnych kritérií pre osadenie IZZ, tzv. hnedých tabúlí – doznačenie a vybavenie cieľového miesta atrakcie

Poznámka: Kritériá sú minimálnou podmienkou pre prevádzkovateľa žiadať osadenie dopravného značenia.

Tabuľka 5 – Odporúčané minimálne kritériá pre osadenie IZZ

KRITÉRIA PRE OSADENIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA PODĽA CIEĽOV							ATRAKCIA V HODNOTOVOM SYSTÉME	
1	11	6	12	10	8	13		archeologická lokalita, hradisko
1.1	7	12	8	13				pamätný cintorín
1.1	7	12	8	13				pomník, pamätník utrpenia národa
1	6	12	8	13				náboženská pamiatka (kaplnka, kalvária, kostol, kláštor, zvonica)
1	6	12	8	13				pamiatka židov. kult. (synagóga, cintorín)
1	7	12	9	13	14	11		hrad, zámok
1	7	12	9	13	14	11		kaštieľ, kúria
1	6	11	12	10	9	13		pevnosť
1	6	11	12	10.1	8	13		zrúcanina
1	7	12	9	13				pamiatková rezervácia
1	6	12	8	13				historický park, historická záhrada a arborétum
1	7	5	27	2	9.1			kúpele
1	9	13						galéria
1	7	9	13	15	2	6	19	múzeum, múzeum v prírode
1	12	9	13	3	6	19		ľudová architekt. (múzeum ľudovej architektúry, pamiatková rezervácia ľudovej architektúry)
1	8	12	13					pamiatka modernej architektúry
1	12	9	17	11				technická pamiatka
1	24	25	12	9	11			banská technická pamiatka
19	20	13	21	9	12	11		historická železnica
11	13	8						technická pamiatka – most, plte
1	3	8	12	11				prírodná a krajinná zaujímavosť
1	3	8	12	11				pramene
2	3	26	9	12	13	16	11	geomontánný park
4	6	8	11	12				scénický/panoramatický výhľad
4	6	12	11					rozhľadňa
1	16	7	12	9	11	13		jaskyňa
2	7	12	9.1	13	21	16		ZOO
1	6	12	13	8				významné miesto (hvezdáreň, gejzír, mauzóleum, observatórium, a. p.)
1	12	9	2					lokalita UNESCO

Tabuľka 6 – Legenda kritérií

1.	Informačný panel v slovenskom a anglickom jazyku	13	Vyznačené sociálne zariadenie
1.1	Informačný panel v jazyku slov., ang., nem. rus., národnosti zosnulých	14.	Návštevnosť nad 5 000 návštevníkov/rok
2.	Priestorový informačný panel (centrálny)	15	Návštevnosť nad 10 000 návštevníkov/rok
3.	Priestorový informačný systém	16.	Sezónna prevádzka
4.	Popis výhľadu	17.	Primerané vymedzené spevnené plochy okolo pamiatky
5.	Smerové informačné panely	18.	Úprava portálov a okolia (sezónne udržiavané)
6.	Vyznačenie smeru chôdze	19.	Prevádzkový režim (sezónne)
7.	Spevnené prístupové cesty	20.	Cestovný poriadok (sezónne)
8.	Označená spevnená parkovacia plocha pre min. 3 vozidlá	21.	Občerstvenie
9.	Označená spevnená parkovacia plocha pre min. 5 vozidiel	22.	Informačné stredisko (minimálne sezónne)

9.1	Označená spevnená parkovacia plocha pre min. 10 vozidiel	23.	Popis výhľadu
10.	V nálezisku v intraviláne obce sa nevyžaduje spevnená plocha	24.	Úprava portálov a okolia (sezónne udržiavané)
10.1	Zrúcanina v intraviláne obce sa nevyžaduje spevnená plocha pre vozidlá	25.	Čiastočne sprístupnená
11 *	Opatrenia na minimalizáciu bezpečnostných rizík	26.	Informačné stredisko
12	Odpadkové koše - zmluva medzi prevádzkovateľom lokality a organizáciou zabezpečujúcou odvoz odpadu, predkladá sa na VÚC CR	27.	V kúpeľných areáloch sa predpokladá, vybavenosť: odpadkové koše, kľudové zóny – lavičky

*Príslušný autorizovaný bezpečnostný technik je povinný vydať posudok o opatreniach na elimináciu rizík cieľa na návštevníka*

## Príloha 4 Schvaľovací protokol

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky  
Námestie slobody č. 6  
P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava, Slovenská republika  
Sekcia cestovného ruchu

# SCHVAĽOVACÍ PROTOKOL

číslo:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Sekcia cestovného ruchu

## Schvaľuje a zaraduje

.....

do zoznamu atraktivít cestovného ruchu medzinárodného a celoslovenského  
významu/resp. regionálneho významu/resp. miestneho významu

s účinnosťou od

**XX.XX.20XX**

Bratislava XX.XX.20XX

XXXXXXXXXXXXXXXXX  
generálny riaditeľ/generálna riaditeľka  
sekcie cestovného ruchu

## Príloha 5 Vyraďovací protokol

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky  
Námestie slobody č. 6  
P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava, Slovenská republika  
Sekcia cestovného ruchu

# VYRAĎOVACÍ PROTOKOL

číslo:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Sekcia cestovného ruchu

**vyraďuje**

.....

zo zoznamu atraktivít cestovného ruchu medzinárodného a celoslovenského  
významu/resp. regionálneho významu/resp. miestneho významu

s účinnosťou od

**XX.XX.20XX**

Bratislava XX.XX.20XX

XXXXXXXXXXXXXX  
generálny riaditeľ/generálna riaditeľka  
sekcie cestovného ruchu

## Príloha 6 Vyhlásenie žiadateľa o správnosti názvu cieľa

Žiadateľ  
Adresa

# Vyhlásenie o názve ACR

číslo:

žiadateľ

**vyhlasuje správnosť názvu cieľa**

.....

Pod daným názvom sa uvedie cieľ do zoznamu atraktivít cestovného ruchu  
medzinárodného a celoslovenského významu/resp. regionálneho významu/resp.  
miestneho významu

V ... dňa XX.XX.20XX

xxxxxxxxxxxxxx  
podpis