

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

TP 086

**TECHNICKÉ PODMIENKY
OZNAČOVANIE KULTÚRNYCH CIEĽOV A ATRAKTIVÍT
CESTOVNÉHO RUCHU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH**

účinnosť od: 05. 02. 2018

OBSAH

1	Úvodná kapitola	3
1.1	Vzájomné uznávanie	3
1.2	Predmet technických podmienok (TP)	3
1.3	Účel TP	3
1.4	Použitie TP	3
1.5	Vypracovanie TP	3
1.6	Distribúcia TP	3
1.7	Účinnosť TP	4
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	4
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	4
1.10	Súvisiace a citované normy	4
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu	5
1.12	Použité skratky	5
2	Termíny a definície	5
3	Kategórie a významnosť cieľov	6
4	Kategórie kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu	7
5	Zásady určovania cieľov	8
5.1	Všeobecne	8
5.2	Kritériá pre výber cieľov	8
5.3	Diaľnice a rýchlostné cesty	8
5.4	Cesty I. triedy	9
5.5	Postup pre návrh a umiestnenie dopravných značiek KC a ACR	9
6	Označenie cieľov a umiestnenie dopravných značiek	9
6.1	Všeobecne	9
6.2	Diaľnice a RC	10
6.3	Cesty I. triedy	11
7	Konštrukcia, vyhotovenie a osadenie dopravných značiek IS 11 a IS 23a, IS 23b, IS 24	12
8	Určovanie dopravného značenia a dopravného zariadenia	12
8.1	Všeobecne	12
8.2	Postup pri podaní žiadosti a určovaní dopravných značiek (pozri tabuľku 1)	12
8.3	Označovanie KC a ACR na novostavbách	13
9	Výroba, osadenie a údržba dopravných značiek	15
10	Adresy	15
10.1	Schvaľovanie siluety na DZ IS 11	15
10.2	Schvaľovanie návrhu DZ IS 11 (okrem siluety) na diaľnici a RC	15
10.3	Schvaľovanie návrhu DZ IS 11 (okrem siluety) na cestách I. triedy	15
10.4	Vyjadrenie k umiestneniu DZ na diaľniciach a RC	16
10.5	Vyjadrenie k umiestneniu DZ na cestách I. triedy	16
10.6	Určovanie DZ na diaľniciach a RC a schvaľovanie KC a ACR	16
10.7	Overenie správnosti názvu cieľa z hľadiska štandardizovaných názvov	16
10.8	Určovanie DZ na cestách I. triedy	16
10.9	Určovanie DZ na ostatných komunikáciách	17
Príloha 1	Vzhľad, konštrukcia, prevedenie a osadenie dopravných značiek	18
P.1.1	Súhrnné požiadavky	18
P.1.2	Grafický vzhľad a veľkosť dopravnej značky IS 11	18
P.1.3	Konštrukcia dopravnej značky IS 11, osadenie na diaľnici, RC a ceste I. triedy	19
P.1.4	Dopravná značka IS 11	20
P.1.5	Dopravné značky IS 23a, IS 23b, IS 24 (smerníky), grafický vzhľad a veľkosť	22
P.1.6	Konštrukcia dopravných značiek IS 23a, IS 23b, IS 24 a ich osadenie	23
Príloha 2	Piktogramy pre dopravné značky IS 23a, IS 23b, IS 24	24
Príloha 3	Kontakty okresných úradov v sídle kraja, odbor CDPK	25
Príloha 4	Schvaľovací protokol	27
Príloha 5	Vyraďovací protokol	28

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení (EÚ) č. 305/2011.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

“Slovenská norma” (“Slovenská technická norma”) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych, medzinárodných alebo zahraničných noriem.

1.2 Predmet technických podmienok (TP)

Predmetom týchto technických podmienok (TP) je usmernenie návrhu, projektovania a realizácie dopravného značenia na označovanie kultúrnych cieľov (KC) a atraktivít cestovného ruchu (ACR) na diaľniciach, rýchlostných cestách (RC) a cestách I. triedy.

1.3 Účel TP

TP navrhujú systémový prístup k vyznačovaniu KC a ACR na cestnej sieti Slovenska, čím podporujú orientáciu motoristov v krajine. Značná početnosť týchto cieľov v SR vyžaduje ich výber z hľadiska významu a následného vyznačenia na vybranej cestnej sieti (diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I. triedy). Roztriedením, pomenovaním a grafickým znázornením kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na dopravných značkách spolu s hlavnými zásadami pri osadzovaní týchto značiek vytvárajú podklad na projektovanie/realizáciu ucelených trás v jednotlivých regiónoch Slovenska, s cieľom zlepšiť orientáciu turistov bez ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky.

KC a ACR uvedené v Zozname kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách sa týkajú diaľnic, RC a ciest I. triedy a aktualizujú sa vždy po schválení nového KC alebo ACR Ministerstvom dopravy a výstavby SR. Na ostatných úsekoch bude toto dopravné značenie súčasťou prípravy a realizácie stavby v zmysle všeobecných zásad týchto TP.

1.4 Použitie TP

Tieto TP slúžia pre mestá a obce, VÚC, investorov, zhotoviteľov, štátnu správu a projektantov spracúvajúcich projektovú dokumentáciu (PD), ako aj pre realizáciu dopravného značenia, týkajúcu sa označovania KC a ACR na diaľniciach, RC a cestách I. triedy.

1.5 Vypracovanie TP

Tieto TP vypracovala Slovenská správa ciest (SSC), Miletičova 19, 826 19 Bratislava a MDV SR – Sekcia cestovného ruchu a Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.

1.6 Distribúcia TP

Elektronická verzia TP sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

Závazný Zoznam kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách je zverejnený na webovom sídle SSC: www.ssc.sk.

1.7 Účinnosť TP

Tieto TP nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto TP nahrádzajú TP 086 - Označovanie kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách (pôvodné označenie TP 08/2014), MDVRR SR z roku 2014 v celom rozsahu.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- [Z2] vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- [Z3] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z4] vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z5] zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z. z.;
- [Z6] vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov v znení vyhlášky č. 177/2016 Z. z.;
- [Z7] nariadenie európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS;
- [Z8] zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [Z9] zákon č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii;
- [Z10] zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- [Z11] zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

1.10 Súvisiace a citované normy

STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
TNI 01 8020	Dopravné značky na cestách
STN 73 6100	Názvoslovie pozemných komunikácií
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN EN 1991-1-1 až STN EN 1991-1-7 (73 0035)	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-1 až časť 1-7
STN EN 1993-1-1 až STN EN 1993-1-12 (73 1401)	Eurokód 3. Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 1-1 až časť 1-12
STN EN 12899-1 (73 7021)	Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky

Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

[T1]	TP 012	Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2005;
[T2]	TP 013	Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek, MDPT SR: 2005;
[T3]	TP 030	Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, MDPT SR: 2008;
[T4]	TP 069	Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, MDVRR SR: 2013;
[T5]	TP 078	Usporiadúvanie cestnej siete, MDVRR SR: 2013;
[T6]	TP 106	Stanovenie tried a minimálnych hodnôt retroreflexných materiálov s mikroprizmatickou technológiou, MDV SR: 2017;
[T7]	TKP 0	Všeobecne, MDVRR SR: 2012;
[T8]	TKP 11	Dopravné značenie, MDVRR SR: 2011.

1.12 Použité skratky

ACR	Atraktivita cestovného ruchu
DRS	Dokumentácia na realizáciu stavby
DZ	Dopravná značka
IS 2, IS 6	Návesť pred križovatkou
IS 11	Návesť pred kultúrnym cieľom alebo atraktivitou cestovného ruchu
IS 17	Smerová tabuľa (s jedným cieľom)
IS 18	Smerová tabuľa (s dvoma cieľmi)
IS 19	Smerová tabuľa pre príchod k diaľnici
IS 20	Smerová tabuľa pre príchod k rýchlostnej ceste
IS 21	Smerová tabuľa k miestnemu cieľu
IS 23a, IS 23b	Smerová tabuľa ku kultúrnemu cieľu alebo atraktivite cestovného ruchu
IS 24	Smerová tabuľa ku komunálnemu cieľu
IS 36a	Smerová tabuľa obec
IS 36b	Smerová tabuľa koniec obce
KR PZ - KDI	Krajské riaditeľstvo policajného zboru – krajský dopravný inšpektorát
KC	Kultúrny cieľ
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
MK SR	Ministerstvo kultúry SR
MV SR	Ministerstvo vnútra SR
MZ SR	Ministerstvo zdravotníctva SR
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS, a.s.	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
NKP	Národná kultúrna pamiatka
OR PZ - ODI	Okresné riaditeľstvo policajného zboru – okresný dopravný inšpektorát
OÚ OCDPK	Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
PD	Projektová dokumentácia (vo všeobecnosti)
RC	Rýchlostná cesta – tento pojem (v zmysle STN 73 6100) sa použije na účel týchto TP, je identický s pojmom cesta pre motorové vozidlá v zmysle [Z4]
SCR	Sekcia cestovného ruchu
SSC	Slovenská správa ciest
TKP	Technicko-kvalitatívne podmienky
TP	Technické podmienky
VÚC	Vyšší územný celok

2 Termíny a definície

cesta I. triedy	cesta, ktorá má význam najmä pre medzinárodnú a celoštátnu dopravu a označuje sa dvojmiestnym číslom
cesta II. triedy	cesta, ktorá má význam najmä pre dopravu medzi krajinami a okresmi a označuje sa trojmiestnym číslom

cesta III. triedy	cesta, ktorá má spravidla miestny význam a označuje sa štvormiestnym alebo päťmiestnym číslom, podľa číselného označenia najbližšej cesty II. triedy, výnimočne I. triedy
cieľ	dopravné značky kultúrny cieľ alebo atraktivita cestovného ruchu (IS 23a a IS 23b), alebo komunálny cieľ (IS 24) informujú vhodným nápisom, symbolom alebo siluetou o smere, prípadne o vzdialenosti k vyznačenému kultúrnemu cieľu, k atraktivite cestovného ruchu, alebo ku komunálnemu cieľu (napríklad radnica, divadlo, múzeum, galéria a pod.)
atraktivita cestovného ruchu	významné stredisko resp. zariadenie (objekt) cestovného ruchu prístupné a navštevované účastníkmi cestovného ruchu
Ecolabel	environmentálna značka EÚ známa ako Európsky kvet pomáha identifikovať produkty a služby, ktoré majú znížený vplyv na životné prostredie
cestný správny orgán	MDV SR pre diaľnice a RC, Okresný úrad v sídle kraja - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pre cesty I. triedy, Okresný úrad – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pre cesty II. a III. triedy, Obecný úrad pre miestne komunikácie
návesť	dopravná značka návesť pred kultúrnym cieľom alebo atraktivitou cestovného ruchu (IS 11) informuje o významnom kultúrnom ciele alebo atraktivite cestovného ruchu (napríklad hrad, zámok, kúpeľné miesto, jaskyňa a podobne) alebo oblasti; na značke možno použiť vhodný nápis, symbol alebo siluetu konkrétneho cieľa
miestna komunikácia	pozemná komunikácia, ktorá je súčasťou dopravného vybavenia určitého sídelného útvaru alebo vytvára dopravné spojenie v jeho záujmovom území; podľa urbanisticko-dopravnej funkcie sa miestne komunikácie triedia na: <ul style="list-style-type: none"> • rýchlostné; • zberné; • obslužné; • nemotoristické.
piktogram	zjednodušené grafické znázornenie vyjadrujúce druh alebo charakter vyznačeného cieľa na dopravných značkách IS 11, IS 23a, IS 23b, IS 24 – (pozri obrázok 1.4)
symbol, silueta	grafické znázornenie konkrétneho kultúrneho cieľa a atraktivity cestovného ruchu na dopravnej značke IS 11 (pozri obrázky 1.1 a 1.2)
žiadateľ	fyzická osoba, právnická osoba, mesto, obec, VÚC, oblasť a krajské organizácie cestovného ruchu, zariadenia a inštitúcie verejnej správy a samosprávy, ktoré požiadajú miestny príslušný orgán štátnej správy o súhlas s umiestnením dopravných značiek IS 11, IS 23a, IS 23b a IS 24 označujúce kultúrny cieľ a atraktivitu cestovného ruchu

3 Kategórie a významnosť cieľov

Z hľadiska kategórie cestnej siete sa kultúrne ciele a atraktivity cestovného ruchu rozdeľujú na ciele:

- a) medzinárodného a celoslovenského významu (v zásade iba tieto by mali byť vyznačené na diaľniciach a rýchlostných cestách, prípadne cestách I. triedy medzinárodného významu);
- b) regionálneho významu (cesty I., II., III. triedy, hlavné ťahy miestnych komunikácií, v mestách, v trase ciest a regionálnych ciest);
- c) miestneho významu (miestne komunikácie).

Vzhľadom na množstvo cieľov v regiónoch Slovenska sa odporúča na cestnej sieti prednostne umiestniť DZ podľa významu cieľa. Na cestách nižších kategórií ako diaľnica alebo rýchlostná cesta, treba tieto ciele tiež použiť a zopakovať až po samotný cieľ.

4 Kategórie kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu

Pre diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy sa určujú tieto kategórie KC a ACR:

- a) archeologická lokalita, hradisko;
- b) pamätný cintorín;
- c) pomník, pamätník;
- d) náboženská pamiatka (kaplnka, kalvária, kostol, kláštor, zvonica a pod.);
- e) pamiatka židovskej kultúry (synagóga, cintorín a pod.);
- f) hrad, zámok;
- g) kaštieľ, kúria;
- h) pevnosť, pevnostný systém;
- i) zrúcanina;
- j) historická lokalita, pamiatková rezervácia;
- k) historický park, záhrada a arborétum;
- l) kúpele;
- m) galéria;
- n) múzeum, múzeum v prírode, skanzen;
- o) ľudová architektúra (múzeum ľudovej architektúry, pamiatková rezervácia ľudovej architektúry);
- p) pamiatka modernej architektúry;
- q) technická pamiatka (banská, historická železnica, most a pod.);
- r) prírodná a krajinná zaujímavosť, (pramene riek, geomontánny park (geopark) a pod);
- s) rozhľadňa;
- t) jaskyňa;
- u) ZOO;
- v) významné miesto¹ (hvezdáreň, gejzír, mauzóleum, observatórium, knižnica, divadlo, pamätný dom a pod.);
- w) lokalita UNESCO (použije sa aj v kombinácii s príslušným piktogramom pre konkrétny cieľ);
- x) plte.

Za ACR možno vo všeobecnosti považovať i vybrané prírodné lokality resp. zariadenia, ktoré umožňujú turistické využitie času resp. sprostredkovanie zážitku, napr. gejzír, botanická záhrada a pod.

KC a ACR schvaľuje sekcia cestovného ruchu (SCR) MDV SR. SCR po schválení KC a ACR vydá schvaľovací protokol (Príloha 4 týchto TP).

SCR má výhradné právo na nevydanie schvaľovacieho protokolu ktorémukoľvek KC alebo ACR. Na vydanie schvaľovacieho protokolu pre KC a ACR nie je právny nárok.

Žiadosť o zaradenie KC alebo ACR do zoznamu musí obsahovať nasledovné informácie: kraj, okres, cesta, na ktorej má byť značka umiestnená, kategória cieľa, piktogram a ďalšie informácie (viď zoznam KC a ACR, ktorý je zverejnený na webovom sídle SSC). Bez vyššie uvedeného nemôže SCR posúdiť cieľ a rozhodnúť o zaradení/nezaradení cieľa do zoznamu KC a ACR.

¹ Významné miesta resp. objekty, ktoré nespádajú do žiadnej z predchádzajúcich kategórií.

5 Zásady určovania cieľov

5.1 Všeobecne

Dopravné značenie ku cieľu má informovať o názve lokality. Nemá obsahovať informácie o komerčnom názve inštitúcie, prevádzkovateľovi či správcovi lokality, ktorá je cieľom z verejného sektora, o vlastníčkovi súkromného zariadenia alebo turistického centra.

Ciele budú vyberané z pásma o šírke 25 km na každej strane komunikácie.

Pri výbere cieľa pre danú križovátku je nutné prihliadať k orientačnému dopravnému značeniu križovátky (to znamená i na vetvách), aby sa neprekročil maximálny počet údajov v jednom bode.

Ciele, ktoré možno značiť na diaľniciach, RC a cestách I. triedy sú uvedené v záväznom Zozname kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách, ktorý je zverejnený na webovom sídle SSC.

Súčasťou zoznamu cieľov na diaľniciach sú konkrétne križovátky, z ktorých je cieľ najlepšie dostupný a pred nimi je vhodné cieľ označiť.

Výber cieľa uvedeného v zozname neznamená povinnosť DZ s cieľom skutočne určiť a osadiť, pokiaľ to nie je možné na základe miestnych a priestorových podmienok alebo z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Ak nastanú nové skutočnosti, je možné po individuálnom prerokovaní s príslušnými orgánmi navrhnúť označenie aj pre nový cieľ neuvedený v zozname.

5.2 Kritériá pre výber cieľov

Pri rozhodovaní o zaradení lokality do zoznamu KC a ACR je potrebné zohľadniť nasledujúce kritériá:

- **sprístupnenie danej lokality** (lokalita musí byť fyzicky sprístupnená verejnosti – musí disponovať verejne prístupnými plochami, prípadne sprístupnenými objektmi a expozíciami, lokalita má disponovať možnosťami parkovania, zariadenie alebo atraktivita musí byť príslušne označená alebo poskytovať informáciu identifikujúcu zariadenie alebo lokalitu); pokiaľ cieľ nie je sprístupnený celoročne – sezónnosť sa doplní dodatkovou tabuľkou;
- **reálna návštevnosť danej lokality** (na rozhodovanie je vhodné oboznámiť sa s priemernou ročnou návštevnosťou lokality a jej zmenami vplyvom sezónnosti; štatisticky sa však doposiaľ nesledovala návštevnosť lokalít, preto je toto kritérium orientačné);
- **posúdenie rozsahu a kvality služieb** pre návštevníkov lokality (stráženie lokality resp. bezpečnosť lokality, WC, občerstvenie, stravovanie, ubytovanie a pod.);
- **nezaťaženie súčasného systému dopravného značenia** (na diaľnici je nutné označiť iba lokality, ktoré sú významné z medzinárodného a celoslovenského hľadiska, zariadenie alebo atraktivita musí byť príslušne označená alebo poskytovať informáciu identifikujúcu zariadenie alebo lokalitu – pozri Zoznam kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách).

5.3 Diaľnice a rýchlostné cesty

Diaľnice a RC sú určené najmä pre dopravné spojenie medzi dôležitými cieľmi štátneho a medzinárodného významu. Ku komfortu jazdy slúži vodičovi aj označenie KC a ACR.

Na diaľnici a RC možno osadiť iba KC a ACR medzinárodného a celoslovenského významu.

Na diaľniciach a RC v blízkosti veľkých miest sa dané mesto považuje za jeden cieľ. Ciele KC a ACR sa neznačia na úsekoch diaľnic a RC s križovatkami umiestnenými v menšej vzdialenosti ako 4 km.

5.4 Cesty I. triedy

Zoznam cieľov pre cesty I. triedy je uvedený v Zozname kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách. Ostatné cesty sú uvedené v zoznamoch cieľov VÚC.

5.5 Postup pre návrh a umiestnenie dopravných značiek KC a ACR

5.5.1 Príprava

Pri návrhu umiestnenia DZ KC a ACR sa odporúča vybrať taký úsek, v ktorom sa v rámci štúdie trasy cesty alebo diaľnice navrhne DZ KC a ACR, aby bolo riešenie osadenia v danom úseku cestného ťahu komplexné (najlepšie od križovatky po križovatku).

5.5.2 Návrh na osadenie dopravných značiek

Pri návrhu DZ KC a ACR je potrebné overiť v stupni dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) všetky podrobnosti tak, aby sa zapracovali aj vyvolané sprievodné investície, preverenie odstupu od iných DZ, preverenie inžinierskych sietí v mieste osadenia DZ (aby sa vylúčila možná kolízia pri základoch DZ) a následne návrh ostatných opatrení (napr. výrub stromov, orezanie konárov, overenie rozhľadu, preloženie jestvujúcich DZ, atď.). Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať osadeniu DZ KC a ACR v súvislosti so záchytnými bezpečnostnými zariadeniami (zvodidlá, tlmiče nárazu a pod.). DZ KC a ACR sa môžu osadzovať na nosných konštrukciách DZ upevnených minimálne na dvoch nosných profiloch. V tom prípade sa nosné konštrukcie považujú v zmysle STN 73 6101 za pevnú prekážku, pred ktorou musí byť osadené zvodidlo. Výnimku tvoria priehradové nosiče podľa STN EN 12899-1, ktoré v zmysle STN 73 6101 nie sú považované za pevnú prekážku a teda nie je potrebné pred nimi osadzovať zvodidlo.

Súčasťou projektovej dokumentácie na osadenie DZ KC a ACR musí byť určenie dopravného značenia a určenie dopravného zariadenia, medzi ktoré patrí záchytné bezpečnostné zariadenie (zvodidlo, tlmič nárazu a pod.).

5.5.3 Schvaľovanie

Postup pri podaní žiadosti je uvedený v kapitole 8 týchto TP.

5.5.4 Realizácia

Iniciátorom návrhu umiestnenia DZ KC a ACR môžu byť mestá, obce, VÚC, oblastné a krajské organizácie cestovného ruchu, zariadenia a inštitúcie verejnej správy a samosprávy. Pritom investormi môžu byť aj ostatné subjekty, vrátane podnikateľov. Po osadení sa DZ KC a ACR odovzdávajú príslušnému vlastníkovi, prípadne majetkovému správcovi komunikácie. Návrh na osadenie DZ KC a ACR podlieha schvaľovaciemu konaniu ako pri iných DZ.

6 Označenie cieľov a umiestnenie dopravných značiek

6.1 Všeobecne

KC a ACR sa mimo zastavaného územia obce na diaľniciach, RC, cestách I. triedy a ostatných komunikáciách označujú iba zvislými DZ IS 11 a IS 23a, IS 23b, IS 24.

DZ IS 11 a IS 23a, IS 23b, IS 24 možno použiť len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to vyžaduje bezpečnosť a plynulosť premávky na pozemných komunikáciách alebo iný dôležitý verejný záujem. Tieto DZ nesmú byť veľmi nápadné, nesmú rozptyľovať a pútať pozornosť vodiča, prekryvať výhľad na iné DZ, znižovať viditeľnosť ostatných DZ a nesmú byť umiestňované tak, aby znižovali výhľad vodiča na dopravnú situáciu z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Podmienky použitia DZ sú presne určené v § 62, zákona [Z3].

Na DZ nesmú byť uvedené žiadne obchodné názvy výrobkov, názvy firiem, skrátené názvy firiem, ich logá a pod.

DZ KC a ACR IS 11 a IS 23a, IS 23b, IS 24 musia jednoznačne určovať KC a ACR, aby sa vylúčila podobnosť a zámena s inou DZ na diaľniciach, RC a cestách I. triedy.

Podrobnosti o DZ, ich vyobrazenia a význam ustanovuje všeobecne záväzný právny predpis v súlade s § 61 ods. 8, zákona [Z3].

Na DZ IS 11 sa používa iba grafické stvárnenie cieľa (silueta), nemali by sa používať všeobecné piktogramy. Silueta je doplnená textom, pri ktorom môže byť výnimočne umiestnený piktogram UNESCO alebo značka Ecolabel.

Na DZ IS 11 sa môžu uvádzať maximálne dva ciele.

Na DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 sa okrem názvu cieľa používajú iba piktogramy, ktoré sú zobrazené v Prílohe 2 týchto TP.

Pokiaľ sú DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 označené dva KC alebo ACR jedného charakteru v jednom smere, možno ich označiť jednou DZ do dvoch riadkov. Inak sa tieto DZ označujú do jedného riadku, t. j. charakter a názov cieľa musí byť v jednom riadku.

Pokiaľ neobsahuje názov pamiatky i názov mesta, na území ktorého sa pamiatka nachádza, musí sa uviesť názov mesta na DZ.

Pokiaľ smer k cieľu uvedenému na DZ IS 11 nevyplýva z informatívnych smerových DZ alebo návěstných smerových tabúl na diaľniciach, RC (zelené DZ) a cestách I. triedy (modré DZ), je potrebné trasu až po dosiahnutie cieľa značiť zvislými DZ IS 23a, IS 23b, IS 24.

6.2 Diaľnice a RC

6.2.1 Používanie a umiestnenie dopravnej značky IS 11

Na diaľniciach sa DZ IS 11 umiestňujú len vo voľnej trase a nesmú byť osadené na cestných objektoch (mostoch, v tuneloch, v úzkych zárezoch s opornými múrmi, protihlukových stenách, portáloch a pod.). Taktiež sa neumiestňujú medzi DZ s premennou symbolikou pred tunelom.

Vybrané KC a ACR zahrnuté do značenia na diaľnici a RC majú byť od oboch strán diaľnice/RC vzdialené najviac 25 km, v ojedinelých prípadoch aj viac, merané od výjazdu z diaľnice/RC po KC a ACR po príslušných cestách (spravidla je to cca 25 km pás po ľavej/pravej strane diaľnice/RC, teda spolu cca 50 km pás územia, ktorým vedie diaľnica/RC). Podmienkou je, že sa označujú len ciele verejne prístupné.

Pri osadení DZ IS 11 je dôležité dodržiavať nasledovné zásady:

- každý cieľ môže byť na DZ IS 11 na danej komunikácii v jednom smere jazdy uvedený iba raz;
- DZ IS 11 sa umiestňuje v poslednom medzikrižovatkovom úseku, pred výjazdom z diaľnice/RC;
- DZ IS 11 sa osadia v medzikrižovatkovom úseku 1 000 m (najmenej 500 m) pred DZ IS 2;
- v jednom medzikrižovatkovom úseku sa môžu umiestniť najviac tri DZ IS 11, každá s iným cieľom, pričom ich vzájomná vzdialenosť musí byť najmenej 500 m;
- DZ IS11 sa musia osadiť najmenej 100 m od ostatných DZ, hlások tiesňového volania, za koncom protihlukových stien alebo za nadjazdmi križujúcich komunikácií;

- DZ IS 11 sa nesmú umiestňovať medzi dopravné značenie mimoúrovňovej križovatky samostatne, iba v kombinácii DZ – IS 6;
- pokiaľ je v medzikrižovatkovom úseku obslužné dopravné zariadenie (napr. odpočívadlo, parkovisko a pod.) nesmie sa DZ IS 11 umiestniť medzi vjazd a výjazd z obslužného dopravného zariadenia;
- mestá a mestské centrá sú označené DZ IS 11 len vo výnimočných prípadoch, ak sú napr. kultúrne významné, alebo ak majú viac chránených pamiatok;
- pre časovo obmedzené výstavy alebo kultúrne podujatia sa DZ pre KC a ACR nesmú používať.

6.2.2 Používanie a umiestnenie dopravnej značky IS 23a, IS 23b, IS 24

DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 sa označujú ciele uvedené na DZ IS 11, ktoré nie sú ako názov mesta uvedené na informatívnych smerových DZ príslušnej križovatky (na DZ IS 17, IS 18). DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 sa umiestňujú len vo voľnej trase a nesmú sa osadzovať na cestných objektoch (mostoch, v tuneloch, v úzkych zárezoch s opornými múrmi, protihlukových stenách, portáloch a pod.). Taktiež sa neumiestňujú medzi DZ s premennou symbolikou pred tunelom.

DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 sa používajú v týchto prípadoch a pri dodržaní nasledovných zásad:

- DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 sa používajú iba pred výjazdovými vetvami križovatiek;
- na odbočenie ku KC a ACR sa môžu umiestniť najviac tri dopravné značky nad sebou (smerové tabule IS 23a, IS 23b, IS 24);
- DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 sa môžu umiestniť na jeden stĺpik s DZ IS 17 až IS 21, pri dostatočnom mieste a pri rešpektovaní maximálneho počtu cieľov;
- DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 umiestnené na samostatnom stĺpiku sa osadzujú pred DZ IS 17 až IS 21, a to cca v polovičnej vzdialenosti medzi DZ IS 17 až IS 21 a predchádzajúcou DZ; minimálna vzdialenosť DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 od predchádzajúcej alebo nasledujúcej DZ je na diaľnici 100 m.

6.3 Cesty I. triedy

6.3.1 Používanie a umiestnenie dopravnej značky IS 11

Vybrané KC a ACR na cestách I. triedy sú značené vo vzdialenosti 25 km od cieľa. Dopravné značenie ku KC a ACR nachádzajúcim sa na vedľajších komunikáciách vo vzdialenosti do 25 km od cesty I. triedy sa značí pred odbočením z hlavnej komunikácie. DZ IS 11 na cestách I. triedy sa používajú v týchto prípadoch a pri dodržaní nasledovných zásad:

- každý cieľ môže byť na DZ IS 11 na danej komunikácii v jednom smere jazdy uvedený iba raz;
- na označenie cieľa nachádzajúceho sa pri ceste I. triedy sa na ceste I. triedy osadí najprv DZ IS 11. DZ IS 11 sa použije vo voľnej trase a musí byť vo vzdialenosti najmenej 50 m od ostatných DZ a nesmie sa umiestňovať medzi dopravné značenie nasledujúcej križovatky.

6.3.2 Používanie a umiestnenie dopravných značiek IS 23a, IS 23b, IS 24

DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 sa používajú v týchto prípadoch a pri dodržaní nasledovných zásad:

- DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 sa osadzujú až po DZ IS 11;
- DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 sa osadzujú ako samostatné alebo na spoločnom stĺpiku s DZ IS 17 až IS 21, pri rešpektovaní maximálneho počtu štyroch cieľov;

- najmenšia vzdialenosť DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 od predchádzajúcej alebo nasledujúcej značky je 50 m (výnimočne 30 m) mimo obce (mimo zastavaného územia), v obci (v zastavanom území) 20 m (výnimočne 10 m).

7 Konštrukcia, vyhotovenie a osadenie dopravných značiek IS 11 a IS 23a, IS 23b, IS 24

Požiadavky na konštrukciu, vyhotovenie a osadenie DZ IS 11 a IS 23a, IS 23b, IS 24 sú uvedené v Prílohe 1 týchto TP.

Piktogramy používané pre DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 sú uvedené v Prílohe 2 týchto TP.

8 Určovanie dopravného značenia a dopravného zariadenia

8.1 Všeobecne

Pri použití DZ s KC a ACR a pri rozhodovaní o ich umiestnení sa postupuje podľa [Z1] a [Z3] a podľa týchto TP.

8.2 Postup pri podaní žiadosti a určovaní dopravných značiek (pozri tabuľku 1)

Pri podaní žiadosti o zaradenie KC alebo ACR do Zoznamu kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách je potrebné dodržiavať nasledujúci postup:

- žadateľ preverí**, či je navrhovaný cieľ v aktuálnom Zozname kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu (zoznam je zverejnený na webovom sídle SSC). Ak sa navrhovaný cieľ v zozname nenachádza, požiadá MDV SR (SCR) (pre diaľnice, RC a cesty I. triedy) o súhlas s označením takéhoto cieľa a o jeho doplnenie do zoznamu (MDV SR – SCR vydá Schvaľovací protokol, ktorého návrh je uvedený v Prílohe 4 týchto TP). Tento schvaľovací protokol bude ministerstvom zasielaný na SSC ako aj žiadateľovi.
V prípade, že cieľ, ktorý sa už v aktuálnom zozname KC a ACR nachádza a ďalej už nespĺňa požiadavky TP, môže byť zo zoznamu KC a ACR vyradený na základe rozhodnutia MDV SR. Takémuto cieľu bude vystavený Vyradovací protokol (Príloha 5 týchto TP). Vyradovací protokol vydáva MDV SR (SCR) a zasiela na SSC a správcovi cieľa, príp. žiadateľovi o zaradenie do zoznamu.
- žadateľ overí** správnosť názvu KC alebo ACR z hľadiska štandardizovaných názvov na Úrade geodézie, kartografie a katastra SR, do ktorého pôsobnosti patrí podľa zákona [Z8];
- žadateľ požiadá** MK SR a príslušný VÚC o schválenie siluety pre DZ IS 11 pre diaľnice, RC a cesty I. triedy. Návrh siluety predkladá vo viacerých variantoch a doloží k nim fotografie cieľa, na ktorých je zobrazený z rovnakého pohľadu ako navrhovaná silueta;
- žadateľ predkladá** na schválenie správcovi komunikácie návrh DZ IS 11;
- žadateľ odsúhlasí** na príslušnom útvare VÚC (pre cesty II. a III. triedy), ktorý má v kompetencii cestovný ruch, piktogram a názov na DZ. VÚC posúdi a schváli DZ tak, aby bola zabezpečená jednotnosť DZ.
- žadateľ predkladá** DRS správcovi komunikácie na vyjadrenie k umiestneniu DZ označenia KC a ACR. V DRS sa určí miesto osadenia dopravného značenia KC a ACR (približné staničenie na komunikácii), tvar a veľkosť DZ v zmysle platnej legislatívy [Z1], [Z3], [Z4] a STN 01 8020, TNI 01 8020 a STN EN 12899-1;
- žadateľ predkladá** DRS na vyjadrenie príslušnému orgánu polície pre diaľnice, RC a cesty I. triedy;

- h) **žiadateľ požiada** príslušný cestný správny orgán podľa kapitoly 8 týchto TP o určenie použitia dopravného značenia. K žiadosti predloží projekt so schválenou siluetou, s vyjadrením MK SR, vyjadrením správcu komunikácie (v prípade, ak žiadateľ nie je správcom dotknutej komunikácie) a súhlas dopravného inšpektoriátu.

Výkres návrhu DZ IS 11, určený na schválenie siluety a celkového prevedenia značky, musí byť spracovaný podľa tohto TP v mierke 1:50 alebo väčšej. Vzor výkresu je uvedený v Prílohe 1 týchto TP.

V prípade zmeny dopravnej situácie (nová križovatka, stavebná úprava a pod.) sa môže nariadiť odstránenie DZ IS 11, IS 23a, IS 23b, IS 24 bez náhrady.

8.3 Označovanie KC a ACR na novostavbách

Súčasťou projektovej dokumentácie trvalého dopravného značenia každej novej stavby diaľnice, RC a cesty I. triedy musí byť aj označenie KC a ACR podľa aktuálnom Zozname kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách.

Tabuľka 1 - Postup pri podaní žiadosti a určovaní DZ

Postup žiadateľa s vypracovaným grafickým návrhom dopravného značenia	Schválenie návrhu siluety IS11	Schválenie návrhu siluety IS11 (nie siluety)	Schválenie návrhu dopravnej značky IS11	Schválenie návrhu dopravnej značky IS11 (nie siluety)	Vyjadrenie k umiestneniu na cestách I. triedy	Vyjadrenie k umiestneniu na cestách II. a III. triedy	Určenie dopravného značenia pre				
							D a RC	cesty I. triedy	cesty II. a III. triedy	miestne komunikácie	
	Schválenie a odsúhlasenie návrhu značky		Schválenie návrhu dopravnej značky (staničenie komunikácie)		Určenie DZ správnym orgánom						
	1., 2., 3.	4.	5., 6., 7.							8.	
Odssek č. podľa kap. 8.2 týchto TP	Návrh siluety vo variantoch + fotografia objektu										
Ministerstvo kultúry SR											
MDV SR	Odsúhlasenie cieľa, ktorý sa nenachádza v zozname; vydáva schváľovací protokol (ak cieľ nie je uvedený v TP), príp. vyradovací protokol, vždy len pre D, RC a cesty I. tr.						Určenie DZ				
Národná diaľničná spoločnosť		Schwálenie návrhu pre D a RC									
Slovenská správa ciest		Schwálenie návrhu pre cesty I. triedy			Vyjadrenie						
Ministerstvo vnútra SR, PPZodbor dopravnej polície											
Krajské riaditeľstvo PZ, Krajský dopravný inšpektorát											
Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát											Vyjadrenie/súhlas
Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, v sídle kraja									Určenie DZ		
Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií										Určenie DZ	
VÚC - príslušný útvar majúci v kompetencii cestovný ruch	Odsúhlasenie cieľa, vždy len pre cesty II. a III. tr., miestne komunikácie										
VÚC - Odbor dopravy											
Obec/mesto											
Úrad geodézie, kartografie a katastra SR	Odsúhlasenie geografického názvu										Vyjadrenie určuje IS 24

9 Výroba, osadenie a údržba dopravných značiek

Zhotovenie zvislých DZ použitých na všetkých pozemných komunikáciách musí byť v súlade s STN EN 12899-1, STN 01 8020, TNI 01 8020 a ďalšími predpismi platnými pre zvislé dopravné značky.

Pri výrobe a osadení DZ na diaľniciach, RC a cestách I. triedy sa musia dodržať požiadavky stanovené v interných smerniciach NDS, a.s. a SSC, t. j. požiadavky na vyhotovenie a kvalitu značiek.

Pri výrobe a osadzovaní DZ sa musia dodržať požiadavky stanovené rezortným systémom kvality v odbore pozemných komunikácií (preukaz spôsobilosti pre stavebné a cestné práce v odbore pozemných komunikácií na dopravné značenie a ich osadzovanie).

Pokiaľ DZ osadzuje alebo udržiava iná firma ako správca komunikácie, musí v predstihu ohlásiť práce na komunikácii správcovi.

Pri zriadení dočasného dopravného značenia na osadenie a údržbu DZ IS 11, IS 23a, IS 23b, IS 24 sa musia dodržať požiadavky stanovené v platných TP.

Pri práci na diaľniciach, RC a cestách I. triedy sa musí ďalej dodržať platná smernica NDS, a.s. a SSC o pravidlách bezpečnosti práce na diaľniciach a cestách a technologický postup na zriaďovanie a údržbu dopravných značiek (školenie pracovníkov bezpečnostným technikom NDS, a.s. a SSC, označenie vozidiel, výstražné odevy pracovníkov, správanie na komunikácii za premávky atď.).

Žiadateľ je povinný bez náhrady strpieť dočasné obmedzenia viditeľnosti, zakrytie alebo demontáž DZ IS11 a IS 23a, IS 23b, IS 24 z príčin vyplývajúcich zo správy, kontroly, údržby, výstavby alebo opráv komunikácií.

Poznámka: Náklady na výrobu a na prvotné osadenie DZ KC a ACR hradí žiadateľ. Po osadení sú DZ bezodplatne prevedené do majetkovej správy a údržby príslušnému správcovi komunikácie.

10 Adresy

10.1 Schvaľovanie siluety na DZ IS 11

Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky – pre kultúrne ciele
Sekcia kultúrneho dedičstva (a príslušný VÚC)
Nám. SNP č. 33
813 31 Bratislava
Slovenská republika
Tel.: 02/20 482 111
Fax: 02/20 482 174
E-mail: info@culture.gov.sk

10.2 Schvaľovanie návrhu DZ IS 11 (okrem siluety) na diaľnici a RC

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika
Tel.: 02/5831 1111
E-mail: otazka@ndsas.sk

10.3 Schvaľovanie návrhu DZ IS 11 (okrem siluety) na cestách I. triedy

Slovenská správa ciest
Miletičova 19
P. O. BOX 19
826 19 Bratislava
Slovenská republika

Tel.: 02/5025 5470, 5556 7975
Fax : 02/5556 7976
E-mail: info@ssc.sk

10.4 Vyjadrenie k umiestneniu DZ na diaľniciach a RC

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika
Tel.: 02/5831 1111
E-mail: otazka@ndsas.sk

KR PZ - KDI
Krajské riaditeľstvo policajného zboru
Krajský dopravný inšpektorát

10.5 Vyjadrenie k umiestneniu DZ na cestách I. triedy

Slovenská správa ciest
Miletičova 19
P. O. BOX 19
826 19 Bratislava
Slovenská republika
Tel.: 02/5025 5470, 5556 7975
Fax : 02/5556 7976
E-mail: info@ssc.sk

OR PZ - ODI
Okresné riaditeľstvo policajného zboru
Okresný dopravný inšpektorát

10.6 Určovanie DZ na diaľniciach a RC a schvaľovanie KC a ACR

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie slobody č. 6
P. O. BOX 100
810 05 Bratislava
Slovenská republika
Tel.: 02/5949 4111
Fax : 02/5249 4794
E-mail: obcan@mindop.sk

10.7 Overenie správnosti názvu cieľa z hľadiska štandardizovaných názvov

Úrad geodézie, kartografie a katastra SR
Chlumeckého 2
820 12 Bratislava
Odbor referenčných údajov pre geografické informačné systémy
oddelenie geografického názvoslovia
Tel.: 02/2081 6209
E-mail: sekretariat@skgeodesy.sk

10.8 Určovanie DZ na cestách I. triedy

DZ na cestách I. triedy určuje Okresný úrad v sídle kraja – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe súhlasu dopravného inšpektorátu PZ SR KDI, ODI (pozri kapitolu 8 týchto TP).

10.9 Určovanie DZ na ostatných komunikáciách

DZ na ostatných cestách (cesty II. a III. triedy) určuje Okresný úrad – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe súhlasu dopravného inšpektorátu PZ SR ODI (pozri kapitolu 8 týchto TP).

DZ na miestnych komunikáciách určuje obec na základe súhlasu dopravného inšpektorátu PZ SR ODI (pozri kapitolu 8 týchto TP).

Príloha 1 Vzhľad, konštrukcia, prevedenie a osadenie dopravných značiek

P.1.1 Súhrnné požiadavky

DZ IS 11 a IS 23a, IS 23b, IS 24 musia byť zhotovené v súlade s STN EN 12899-1, STN 01 8020, TNI 01 8020 a ďalšími predpismi platnými pre zvislé dopravné značenie (pozri 1.8). DZ umiestnené na diaľniciach, RC a cestách I. triedy musia zodpovedať aj interným požiadavkám NDS, a.s. a SSC (pozri obrázky 1.1 až 1.6 a tabuľku 1.1).

Na diaľniciach, RC a cestách I. triedy zaradených do siete medzinárodných cestných ťahov sa majú používať DZ s retroreflexnou fóliou triedy RA2 a na cestách I., II. a III. triedy sa musia používať DZ s retroreflexnou fóliou minimálne triedy RA1 v zmysle STN EN 12899-1 a [T6].

Základná farba značiek je hnedá, písmo, silueta a lem sú biele, silueta je biela alebo hnedá na bielom podklade. Piktogramy na DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 sú čierne na bielej ploche s čiernym orámovaním. Farby DZ musia zodpovedať požiadavkám STN EN 12899-1.

DZ sa musia umiestniť tak, aby svojim obrysom nezasahovali do prejazdného priestoru komunikácie (časti dopravného priestoru stanovenej voľnou šírkou a voľnou výškou pozemnej komunikácie).

Bočné umiestnenie DZ: Najmenšia vzdialenosť bližšieho okraja značky od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,5 m, najväčšia vzdialenosť je 2,0 m. Na úsekoch ciest s umiestnenými záchytnými bezpečnostnými zariadeniami sa stĺpiky a nosné konštrukcie DZ umiestňujú za deformačnú zónu záchytných zariadení.

Výškové umiestnenie DZ: Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej DZ musí byť v obci vo výške najmenej 2,20 m nad krytom vozovky, mimo obce 1,20 m a na diaľniciach a RC 1,00 m. V mieste, kde je v odôvodnenom prípade nutné umiestniť DZ do prejazdného priestoru pre cyklistov, je spodný okraj najnižšie umiestnenej značky najmenej 2,50 m nad úrovňou cestičky pre cyklistov alebo nad cestičkou pre cyklistov a chodcov.

Presný tvar a typ písma použitého na DZ určujú STN 01 8020 a TNI 01 8020.

Zvislé DZ sa upevňujú na stĺpy, konzoly. Nosné prvky zvislých DZ sa projektujú podľa STN EN 1991-1 časti 1 až 7 a STN EN 1993-1 časti 1 až 12.

DZ sa musia upevniť tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a premávky nenastala ich deformácia, mechanické kmitanie, posunutie, pootočenie a pod.

P.1.2 Grafický vzhľad a veľkosť dopravnej značky IS 11

Silueta sa umiestňuje v hornej časti DZ, text (názov cieľa a prípadne názov obce) je v dolnej časti.

Na DZ môžu byť okrem siluety najviac dva riadky textu. Text sa uvádza iba v slovenskom jazyku.

Jeden riadok má obsahovať najviac tri slová (spojky a predložky sa nepočítajú, skratky áno).

Ak silueta vystihuje dostatočne jasne druh označovaného cieľa, nie je nutné vypisovať text pod siluetou, ak nie je súčasťou názvu pamiatky.

Pokiaľ názov pamiatky obsahuje názov obce, resp. samostatne zastavanej časti obce s vlastným katastrálnym územím, na ktorom cieľ leží, uvedú sa pokiaľ je to možné v jednom riadku.

V prípade, že názov cieľa obsahuje názov obce, uvedie sa názov pamiatky v hornom riadku. Prvé slovo obsahuje vždy druh cieľa (kostol, hrad,...), druhé a tretie slovo označuje názov cieľa. V spodnom riadku sa uvedie názov obce, resp. samostatne zastavanej časti obce s vlastným

katastrálnym územím, na ktorom sa označovaná pamiatka nachádza (t. j. podľa rovnakých pravidiel ako pre DZ IS 36a, IS 36b).

Pokiaľ má silueta približne rovnakú šírku ako jeden riadok textu, majú byť zvislé okraje siluety a textu zarovnané.

Názvy pamiatkových území sa na DZ uvádzajú slovami pamiatková rezervácia.

Rozmery jednotlivých častí DZ IS 11 na diaľnici, RC a ceste I. triedy sú uvedené v tabuľke 1.1.

Použiť zväčšený rozmer DZ je možné iba vtedy, pokiaľ sa text a silueta zložené z viacerých siluet nezmesť na DZ základného rozmeru.

Pokiaľ sa silueta skladá z viacerých prvkov (siluet), odporúča sa pri všetkých prvkoch rovnaká mierka, perspektíva, forma a mierka detailov.

Návrh DZ, hlavne pokiaľ sa týka siluety a jej detailov, sa má posudzovať v rovnakom pomere vzdialenosti k DZ a jej veľkosti, v akom vníma vodič DZ (cca 100 m).

P.1.3 Konštrukcia dopravnej značky IS 11, osadenie na diaľnici, RC a ceste I. triedy

DZ sa musí vzhľadom na vegetáciu, stĺpy verejného osvetlenia (VO) a iné prekážky umiestniť tak, aby bola celá viditeľná z miesta vodiča vo vnútornom jazdnom pruhu v danom smere jazdy zo vzdialenosti 150 m.

Nosiče na DZ IS 11 sa musia navrhovať v zmysle STN 01 8020, TNI 01 8020 v zmysle článku 1.11 týchto TP.

DZ sa musia umiestniť tak, aby svojím obrysom nezasahovali do prejazdneho priestoru komunikácie (časti dopravného priestoru stanovenej voľnou šírkou a voľnou výškou pozemnej komunikácie).

Na úsekoch ciest s umiestnenými záchytnými bezpečnostnými zariadeniami sa stĺpiky a nosné konštrukcie DZ umiestňujú za deformačnú zónu záchytných zariadení.

Umiestnenie DZ pod alebo v blízkosti vzdušných elektrických vedení sa musí posudzovať predovšetkým s ohľadom na ochranné pásmo tohto vedenia a na bezpečnosť práce a iné podmienky pri práci s montážnymi a údržbovými mechanizmami (žeriav, montážna plošina).

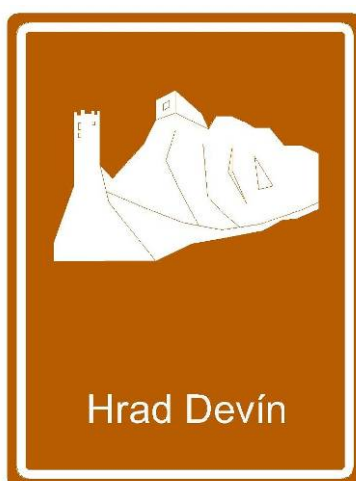
V úsekoch s verejným osvetlením sa DZ umiestňujú cca 5 m pred stĺp VO, aby neboli clonené predchádzajúcimi stĺpmi.

Vzdialenosť a smer k určenému cieľu pod DZ IS 11 je možné doplniť dodatkovou tabuľou.

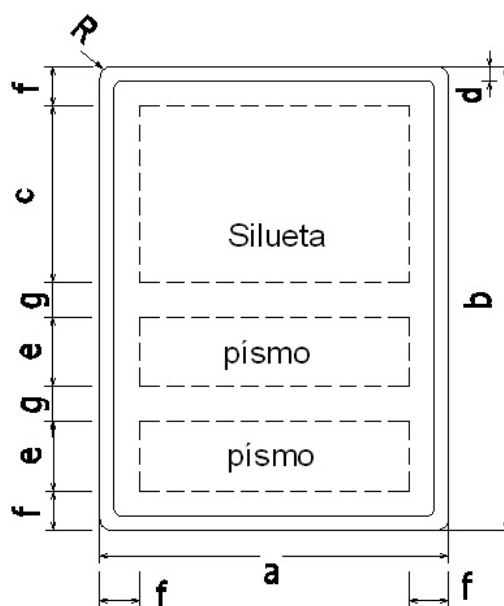
P.1.4 Dopravná značka IS 11



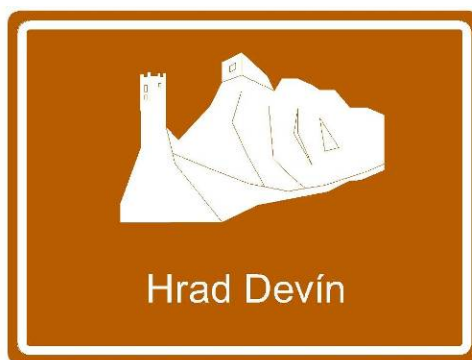
Obrázok 1.1 - Grafický vzhľad DZ IS 11 s dvomi cieľmi



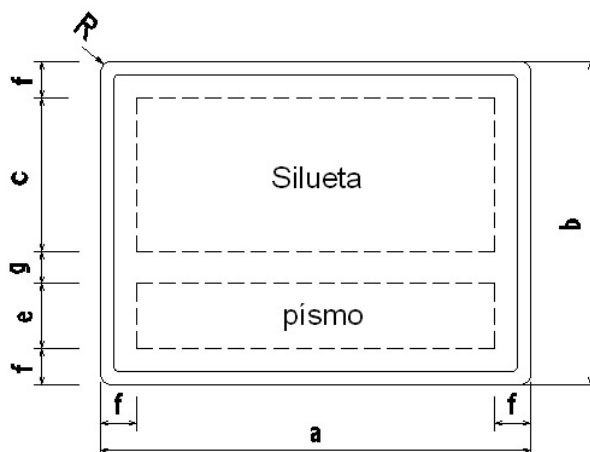
Obrázok 1.2 - Grafický vzhľad DZ IS 11 s jedným cieľom (na výšku)



Obrázok 1.3 - Rozmery DZ IS 11 (na výšku)



Obrázok 1.4 - Grafický vzhľad DZ IS 11 s jedným cieľom (na šírku)



Obrázok 1.5 - Rozmery DZ IS 11 (na šírku)

Tabuľka 1.1 - Rozmery jednotlivých častí DZ IS 11 na diaľnici, RC a ceste I. triedy

Rozmer značky		Rozdelenie komunikácií		
		diaľnice a RC		cesty I., II., III. triedy
		základná DZ ¹	zväčšená DZ	základná DZ
a	šírka značky	min. 1 500	3 000	1 500
b	výška značky	2 000	2 000	2 000
c	výška siluety	min. 810	min. 810	min. 810
d	biely lem dopravnej značky	40	60	40, (40)
e	výška písma	300, 250	420, 350	150, 135, 100
f	vzdialenosť nákresu, alebo textu od hrany DZ	min. 170	min. 170	min. 110
g	vzdialenosť medzi riadkami	0,7 výšky písma	0,7 výšky písma	0,7 výšky písma
R	vonkajší polomer zaoblenia	min. 50	min. 50	min. 50

Poznámka: Informatívne zvislé dopravné značky sú v základnej alebo zväčšenej veľkosti v mm. Rozmery dopravných značiek napr.: (1 500 x 2 000) mm môžu byť prípadne aj (2 000 x 1 500) mm. So súhlasom dopravnej polície je možné použiť zväčšený rozmer DZ aj na cestách I., II. a III. triedy.

¹ Používajú sa na parkoviskách.

Na DZ IS 11 sa používa len grafické stvárnenie siluety, nesmú sa používať všeobecné piktogramy. Logo (silueta) je v hornej časti DZ, názov cieľa a prípadne názov obce je v dolnej časti. Na DZ IS 11 sa môžu uvádzať dva ciele. Text cieľa môže mať najviac dva riadky. Text má obsahovať druh a názov cieľa a prípadne názov obce, nesmie mať žiadne údaje (otváracia doba, údaje o parkovaní atď.).

P.1.5 Dopravné značky IS 23a, IS 23b, IS 24 (smerníky), grafický vzhľad a veľkosť

DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 majú rozmery (1 500 x 330) mm alebo (1 500 x 500) mm. Text musí byť vyhotovený písmom v zmysle STN 01 8020 a TNI 01 8020.

Na DZ sa môže používať grafický symbol alebo všeobecné piktogramy (pozri Prílohu 2 týchto TP).

Zásadne sa odporúča umiestňovať názvy cieľov do jedného riadku. V prípade potreby sa môže text umiestniť do dvoch riadkov (vtedy sa použije rozmer DZ 1 500 mm x 500 mm), pričom dlhšia časť textu sa zároveň podľa zásad pre informatívne DZ a kratšia časť textu sa k nej vycentruje.

P.1.6 Konštrukcia dopravných značiek IS 23a, IS 23b, IS 24 a ich osadenie

DZ sa vyhotovia v zmysle technických predpisov.

DZ sa musia umiestniť tak, aby svojim obrysom nezasahovali do prejazdneho priestoru komunikácie (časti dopravného priestoru stanovenej voľnou šírkou a voľnou výškou pozemnej komunikácie).

Nosiče na DZ IS 23a, IS 23b, IS 24 sa musia navrhovať v zmysle STN 01 8020, TNI 01 8020 a v zmysle článku 1.11 týchto TP.



Obrázok 1.6 - Smerové tabule v zmysle [Z4]

Príloha 2 Piktogramy pre dopravné značky IS 23a, IS 23b, IS 24

Uvedené piktogramy sa používajú na DZ IS 23a, IS 23b, IS 24. Na DZ IS 11 sa tieto uvedené symboly nesmú používať, s výnimkou podľa článku 6.1 týchto TP.

Tabuľka 2.1 - Piktogramy kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu

Piktogram	Kultúrny cieľ a atraktivita cestovného ruchu	Piktogram	Kultúrny cieľ a atraktivita cestovného ruchu
	archeologická lokalita, hradisko		múzeum, múzeum v prírode
	pamätný cintorín		ľudová architektúra (múzeum ľudovej architektúry, pamiatková rezervácia ľudovej architektúry)
	pomník, pamätník		pamiatka modernej architektúry
	náboženská pamiatka (kaplnka, kalvária, kostol, kláštor, zvonica a pod.)		technická pamiatka, (banská, historická železnica, most a pod.)
	pamiatka židovskej kultúry (synagóga, cintorín a pod.)		
	hrad, zámok		prírodná a krajinná zaujímavosť (pramene riek, geomontánny park (geopark) a pod.)
	kaštieľ, kúria		rozhľadňa
	pevnosť		jaskyňa
	zručanina		ZOO (zvíra sa môže použiť konkrétne pre danú ZOO)
	historická lokalita, pamiatková rezervácia		významné miesto * (hvezdáreň, gejzír, mauzóleum, knižnica, observatórium, divadlo, pamätný dom a pod.)
	historický park, záhrada a arborétum		lokality UNESCO
	kúpele		plte
	galéria		

* významné miesta resp. objekty, ktoré nespádajú do žiadnej z predchádzajúcich kategórií

Príloha 3 Kontakty okresných úradov v sídle kraja, odbor CDPK

Na uvedených miestach sa podávajú žiadosti o určenie DZ kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na cestách I. triedy:

Okresný úrad Banská Bystrica

Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Skuteckého 19

974 01 Banská Bystrica

Tel: 048/4306260

www.minv.sk/?odbor-cestnej-dopravy-a-pozemnych-komunikacii-2

Okresný úrad Bratislava

Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Tomášikova 46

830 05 Bratislava

Tel: 09610/46502

www.minv.sk/?odbor-cestnej-dopravy-a-pozemnych-komunikacii

Okresný úrad Košice

Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Komenského 52

041 26 Košice

Tel: 055/6001356

www.minv.sk/?odbor-cestnej-dopravy-a-pozemnych-komunikacii1

Okresný úrad Nitra

Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Štefánikova trieda 69

949 01 Nitra

Tel: 037/6549393

Fax: 037/6515649

www.minv.sk/?odbor-cestnej-dopravy-a-pozemnych-komunikacii-4

Okresný úrad Prešov

Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Námestie mieru 2

080 01 Prešov

Tel: 051/7465888

Fax: 051/7465880

www.minv.sk/?odbor-cestnej-dopravy-a-pozemnych-komunikacii-69

Okresný úrad Trenčín

Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Hviezdoslavova 3

911 49 Trenčín

Tel: 032/7411429

Fax: 032/7434686

www.minv.sk/?odbor-cestnej-dopravy-a-pozemnych-komunikacii-71

Okresný úrad Trnava**Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Kollárova 8

917 02 Trnava

Tel: 033/5564440

Fax: 033/5513108

www.minv.sk/?odbor-cestnej-dopravy-a-pozemnych-komunikacii-70**Okresný úrad Žilina****Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Predmestská 1613

010 01 Žilina

Tel: 041/5117494

Fax: 041/5117485

www.minv.sk/?odbor-cestnej-dopravy-a-pozemnych-komunikacii-72

Príloha 4 Schvaľovací protokol

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6
P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava, Slovenská republika
Sekcia cestovného ruchu

SCHVAĽOVACÍ PROTOKOL

číslo:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestovného ruchu

Schvaľuje a zarad'uje

.....

do zoznamu kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu medzinárodného
a celoslovenského významu/resp. regionálneho významu/resp. miestneho významu

s účinnosťou od

XX.XX.201X

Bratislava XX.XX.201X

XXXXXXXXXXXXXXXXX
generálny riaditeľ/generálna riaditeľka
sekcie cestovného ruchu

Príloha 5 Vyrad'ovací protokol

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6
P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava, Slovenská republika
Sekcia cestovného ruchu

VYRAĎOVACÍ PROTOKOL

číslo:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestovného ruchu

vyrad'uje

.....

zo zoznamu kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu medzinárodného
a celoslovenského významu/resp. regionálneho významu/resp. miestneho významu

s účinnosťou od

XX.XX.201X

Bratislava XX.XX.201X

XXXXXXXXXXXXX
generálny riaditeľ/generálna riaditeľka
sekcie cestovného ruchu