

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

TP 12/2013

**TECHNICKÉ PODMIENKY
EVIDENCIA CESTNÝCH MOSTOV A LÁVOK**

účinnosť od: 15.12.2013

November 2013

OBSAH

1	Úvodná kapitola	4
1.1	Predmet TP	4
1.2	Účel TP	4
1.3	Použitie TP	4
1.4	Vypracovanie TP	4
1.5	Distribúcia TP	4
1.6	Účinnosť TP	4
1.7	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	4
1.8	Súvisiace a citované právne predpisy	4
1.9	Súvisiace a citované normy	5
1.10	Súvisiace a citované technické predpisy a podmienky	6
2	Všeobecne	7
2.1	Termíny a definície	7
2.2	Použité skratky	8
3	Evidencia mostov pozemných komunikácií	8
3.1	Všeobecne	8
3.2	Evidenčná jednotka	9
3.3	Evidenčné údaje	9
3.4	Evidencia mostov PK	9
3.4.1	Druhy evidencie	9
3.4.2	Zoznamy mostov	9
3.4.3	Mostné zošity	9
3.4.4	Mostné mapy	9
3.4.5	Mostný archív	9
3.5	Číselné označenie mostov	10
3.6	Tabuľka s IDM	10
3.7	Zoznam mostov	10
3.8	Mostné zošity	10
4	Evidenčné údaje mostov	11
4.1	Všeobecne	11
4.2	Titulný list	11
4.3	A - Základný diel	13
4.3.1	Základný diel - list A1	13
4.3.2	Základný diel - list A2	16
4.3.3	Základný diel - list A3	22
4.3.4	Základný diel - list A4	23
4.3.5	Základný diel - list A5	23
4.3.6	Základný diel - list A6	23
4.3.7	Základný diel - list A7	24
4.4	B - Stavebný diel	28
4.4.1	Stavebný diel - list B1	28
4.4.2	Stavebný diel - list B2	29
4.4.3	Stavebný diel - list B3	29
4.4.4	Stavebný diel - list B4	30
4.4.5	Stavebný diel - list B5	30
4.4.6	Stavebný diel - list B6	31
4.4.7	Stavebný diel - list B7	31
4.5	C - Spracovatelia (pre diely A a B)	32
4.5.1	List C	32
4.6	D - Prevádzkový diel	33
4.6.1	Prevádzkový diel - list D1	33
4.6.2	Prevádzkový diel - list D2	33
4.6.3	Prevádzkový diel - list D3	34
4.6.4	Prevádzkový diel - list D4	34

4.7	E - Spracovatelia (pre diel D).....	35
4.7.1	List E	35
5	Mostný archív.....	35
6	Dokumentácia zrušených mostov.....	36
7	Evidencia a archivácia záznamov z prehliadok mostov	36
8	Príloha 1 Mostný zošit.....	36

1 Úvodná kapitola

1.1 Predmet TP

Predmetom týchto TP je stanovenie obsahu a spôsobu evidencie všetkých trvalých a dočasných cestných mostov na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách, miestnych a účelových komunikáciách a lávok.

1.2 Účel TP

Účelom týchto TP je definovanie procesov v problematike evidencie mostov prostredníctvom IS MCS v súvislosti s vedením evidencie. Zabezpečujú systémové ukladanie evidovaných údajov o mostoch a lávkach. Tieto TP stanovujú požiadavky na evidenciu cestných mostov a lávok, definujú vstupy a výstupy do elektronického formulára evidencie a grafické, prípadne textové vstupy.

1.3 Použitie TP

Tieto TP platia pre diaľnice, rýchlostné cesty, cesty, miestne a účelové komunikácie. Slúžia pre všetky stupne správy PK, počnúc subjektmi, ktoré ukladajú prvotné evidenčné údaje, cez správcov evidovaných údajov a správcov mostov a lávok, ktorí tieto údaje používajú v súvislosti s vykonávaním správckých povinností. Slúžia aj subjektom, ktoré využívajú verejnú cestnú sieť, napr. v súvislosti s prepravou nadmerných alebo nadrozmerných nákladov. V neposlednom rade slúžia pre potreby plánovania správcov mostov a lávok pre zabezpečenie bezporuchovej premávky.

1.4 Vypracovanie TP

Tieto TP na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovala spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2, 4, 832 03, Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ: Ing. František Brliť, tel.: 02/53 63 31 34, fax: 02/53 63 31 36, e-mail: brlit@cemos.sk.

1.5 Distribúcia TP

Elektronická verzia TP sa po schválení zverejní na webovej stránke SSC: www.ssc.sk (technické predpisy) a na webovej stránke MDVRR SR: www.mindop.sk (doprava, cestná doprava, cestná infraštruktúra, technické predpisy).

1.6 Účinnosť TP

Tieto TP nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.7 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto TP nahrádzajú Mostný zošit, MDVRR SR z roku 2011 v celom rozsahu.

1.8 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [Z2] zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [Z3] vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- [Z4] zákon SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov;
- [Z5] zákon NR SR č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov;
- [Z6] zákon NR SR č. 129/1996 Z. z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v znení neskorších predpisov;
- [Z7] zákon NR SR č. 222/1996 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z8] zákon č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov;

- [Z9] zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov;
- [Z10] zákon č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z11] zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon);
- [Z12] zákon č. 416/2004 Z. z. o Úradnom vestníku Európskej únie;
- [Z13] zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z14] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z15] vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z16] zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- [Z17] zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov;
- [Z18] zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- [Z19] vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov;
- [Z20] vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

1.9 Súvisiace a citované normy

STN 01 4405	Základné pravidlá zameniteľnosti. Tolerancie tvaru a polohy. Číselné hodnoty
STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 49 1531	Drevo na stavebné nosné konštrukcie. Vizualne triedenie podľa pevnosti
STN 73 6100	Názvoslovie pozemných komunikácií
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6200	Mostné názvoslovie
STN 73 6209	Zaťažovacie skúšky mostov
STN 73 6201	Projektovanie mostných objektov
STN 73 6223	Ochranu zábrami proti nebezpečnému dotyku so živými časťami trakčného vedenia a proti účinkom výfukových plynov na objektoch nad koľajami železničných dráh
STN 73 6242	Vozovky na mostoch pozemných komunikácií. Navrhovanie a požiadavky na materiály
STN 73 6266	Protinárázové zábrany mostov nad pozemnými komunikáciami
STN EN ISO 10289 (03 8153)	Metódy korózných skúšok kovových a iných anorganických povlakov na kovových podkladoch. Vyhodnocovanie skúšobných vzoriek a výrobkov podrobených koróznym skúškam (ISO 10289:1999)
STN EN 1337-1 až 11 (73 6270)	Súbor noriem: Ložiská v stavebníctve. Časť: 1-11
STN EN 1990 (73 0031)	Eurokód. Zásady navrhovania konštrukcií
STN EN 1991-1-1 až 7 (73 0035)	Súbor noriem: Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť: 1-1 až 1-7
STN EN 1991-2 (73 6203)	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 2: Zaťaženia mostov dopravou

STN EN 1992-1-1 (73 1201)	Eurokód 2. Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy
STN EN 1992-2 (73 6206)	Eurokód 2. Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 2: Betónové mosty. Navrhovanie a konštruovanie
STN EN 1993-1-1 (73 1401)	Eurokód 3. Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy
STN EN 1993-1-9 (73 1401)	Eurokód 3. Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 1-9: Únava
STN EN 1993-2 (73 6205)	Eurokód 3. Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 2: Oceľové mosty
STN EN 1994-1-1 (73 2089)	Eurokód 4. Navrhovanie spriahnutých oceľobetónových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy
STN EN 1994-2 (73 6207)	Eurokód 4. Navrhovanie spriahnutých oceľobetónových konštrukcií. Časť 2: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre mosty
STN EN 1997-1 (73 0091)	Eurokód 7. Navrhovanie geotechnických konštrukcií. Časť 1: Všeobecné pravidlá
STN EN 1998-1 (73 0036)	Eurokód 8. Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť. Časť 1: Všeobecné pravidlá, seizmické zaťaženia a pravidlá pre budovy
STN EN 1998-2 (73 0036)	Eurokód 8: Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť. Časť 2: Mosty
STN EN 1998-5 (73 0036)	Eurokód 8. Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť. Časť 5: Základy, oporné konštrukcie a geotechnické hľadiská

Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh

1.10 Súvisiace a citované technické predpisy a podmienky

[T1]	TP SSC 03/2002	Asfaltové mostné závery, SSC: 2002;
[T2]	TP SSC 05/2002	Prognózovanie vplyvu porúch na zaťažiteľnosť mostov a stanovenie zostatkovej životnosti mostov, SSC: 2002;
[T3]	TP 15/2013	Usporiadúvanie cestnej siete + Prílohy: 01 - 03, MDVRR SR: 2013;
[T4]	TP 06/2004	Podpovrchové mostné závery, MDPT SR: 2004;
[T5]	TP 01/2005	Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Zaťaženie, stanovenie úrovne zachytenia na PK, projektovanie individuálnych zvodidiel, MDPT SR: 2005;
[T6]	TP 02/2005	Skúšanie a schvaľovanie zvodidiel, MDPT SR: 2005;
[T7]	TP 03/2006	Dokumentácia stavieb ciest + Prílohy: 01-14, MDPT SR: 2007;
[T8]	TP 05/2006	Tunelové názvoslovie, MDPT SR: 2006;
[T9]	TP 05/2008	Navrhovanie zosilnenia betónových mostov, MDPT SR: 2008;
[T10]	TP 06/2010	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách - Betónové zvodidlo, MDPT SR: 2010;
[T11]	TP 13/2011	Príručka monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie, MDVRR SR: 2011;
[T12]	TP 07/2012	Zadávanie a výkon diagnostiky mostov + Príloha (1 – 3), MDVRR SR: 2012;
[T13]	TP 08/2012	Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty, MDVRR SR: 2012;
[T14]	TP 09/2012	Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II. a III. triedy + Plnotextové znenie katalógových listov, MDVRR SR: 2012;

[T15]	TP 11/2012	Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách, MDVRR SR: 2012;
[T16]	TP 05/2013	Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, MDVRR SR: 2013;
[T17]	TKP časť 0	Všeobecne, MDVRR SR: 2012;
[T18]	TKP časť 3	Priepusty, MDVRR SR: 2013;
[T19]	TKP časť 12	Pilóty razené, MDVRR SR: 2011;
[T20]	TKP časť 13	Pilóty vítané, MDVRR SR: 2011;
[T21]	TKP časť 15	Betónové konštrukcie všeobecne, MDVRR SR: 2013;
[T22]	TKP časť 16	Debnenie, lešenie a podperné skruže, MDVRR SR: 2013;
[T23]	TKP časť 17	Betonárska výstuž, MDVRR SR: 2013;
[T24]	TKP časť 19	Predpäté betónové konštrukcie, MDVRR SR: 2013;
[T25]	TKP časť 21	Ochrana oceľových konštrukcií proti korózii, MDVRR SR: 2013;
[T26]	VL 4/2013	Vzorové listy - Mosty, MDVRR SR: 2013;
[T27]	RÚ	Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií. Časť I. Sprievodná správa a Časť II. Návrh metodiky + prílohy: (1 – 9), SSC: 2009;
[T28]		Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 1997;
[T29]	TP 03/2014	Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií, MDVRR SR: 2014;
[T30]	TP 14/2013	Systém hospodárenia s mostami, MDVRR SR: 2013;
[T31]	TP 13/2013	Monitorovanie cestných mostov, MDVRR SR: 2013.

2 Všeobecne

2.1 Termíny a definície

Vo všeobecnosti pre termíny v odbore PK platí STN 73 6100 a v odbore mostov STN 73 6200.

Pre účely týchto TP sa dopĺňajú tieto definície:

most chránený ako kultúrna a technická pamiatka	technicky ojedinelý objekt, ktorý si vyžaduje osobitnú starostlivosť podľa zákona [Z8];
dilatačný celok	časť mosta, ohraničená dilatačnými škárami alebo zemnými telesami priľahlej cesty alebo ich kombináciou;
správcovské číslo	číslo mosta vytvorené správcom pre jeho interné účely (predtým - evidenčné číslo);
investor	právnická alebo fyzická osoba, z prostriedkov ktorej sa dielo financuje; <i>Poznámka: obvykle je investorom, stavebníkom a objednávateľom tá istá právnická alebo fyzická osoba. Potom treba rozlišovať činnosti podľa stavebného zákona, obchodného zákonníka, zákona o verejnom obstarávaní a činnosti súvisiace s financovaním stavby. V tom zmysle sú jednotlivé výrazy používané v texte TP.</i>
projektant	právnická alebo fyzická osoba oprávnená k vykonávaniu projektovej činnosti;
zhotoviteľ	právnická alebo fyzická osoba, ktorá sa ZoD zaväzuje k zhotoveniu určitého diela.

2.2 Použité skratky

CDB	cestná databanka
DRS	dokumentácia na realizáciu stavby
DCM	dilatačný celok mosta
DSRS	dokumentácia skutočného realizovania stavby
EC	eurokód, európska norma pre návrh mostných konštrukcií
IDDCM	identifikačné číslo dilatačného celku
IDM	identifikačné číslo mosta
IS MCS	informačný systém modelu cestnej siete
MCS	model cestnej siete
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy výstavby a regionálneho rozvoja SR
PK	pozemné komunikácie
SHM	Systém hospodárenia s mostami
STN	slovenská technická norma
STS	Stavebno-technický stav mosta
TKP	technicko-kvalitatívne podmienky
TP	technické podmienky
ULS	uzlový lokalizačný systém
ÚZ	úroveň zachytenia (pre zvodidlá alebo tlmiče nárazov)
ZOP	zodpovedný projektant (autorizovaný stavebný inžinier, ktorý zodpovedal za správny technický návrh mosta)
ZoD	zmluva o dielo
ZTKP	zvláštne technicko-kvalitatívne podmienky

3 Evidencia mostov pozemných komunikácií

3.1 Všeobecne

V evidencii mostov sa vedú údaje o všetkých trvalých a dočasných mostoch na PK a lávkach.

Evidencia mostov a lávok sa vedie ako súčasť centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií. Centrálnu technickú evidenciu cestných komunikácií zabezpečuje CDB na základe prenesenia priameho výkonu na Slovenskú správu ciest (v rozsahu diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II. a III. triedy) zo strany MDVRR SR.

Nástroj, ktorý je používaný pre zabezpečenie centrálnej technickej evidencie PK má názov IS MCS. IS MCS predstavuje komplexný geografický informačný systém s rozsiahlou nadstavbou aplikačných programov.

Evidencia mostov na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách, miestnych komunikáciách a účelových komunikáciách a lávkach zabezpečuje vlastník (správca) komunikácie, ku ktorej most alebo lávka patrí. V odôvodnených prípadoch môže evidenciu zabezpečovať aj vlastník (správca) mosta. Sú to napr. prípady, kedy vlastník (správca) mosta nie je vlastníkom (správcom) komunikácie. Na združených mostoch evidenciu zabezpečuje vlastník/správca cestnej časti mosta. V prípade viacerých vlastníkov/správčov cestnej časti združeného mosta resp. viacerých vlastníkov/správčov cestného mosta evidenciu zabezpečuje každý z nich za ním vlastnenú/spravovanú časť.

V evidencii mostov sa osobitne vyznačujú mosty chránené ako kultúrna pamiatka.

V dokumentácii evidencie lávok sa môže vyskytovať výraz „most“ (napr. v mostnom zošite). Tento výraz pri evidencii lávky sa chápe ako tak, že sa dotýka lávky, ktorá je v takejto dokumentácii evidovaná.

Výraz „most“, ktorý sa požíva v ďalšom texte týchto TP, v prípade evidencie lávky sa vzťahuje na objekt, ktorým je evidovaná lávka.

3.2 Evidenčná jednotka

Evidenčnou jednotkou pre účely evidencie mostov na PK je most, ktorý tvorí oddelený konštrukčný systém. Spravidla je to most ohraničený krajnými oporami alebo zemnými telesami priľahlých úsekov ciest. Takýto most je vytvorený z nosnej konštrukcie alebo viacerých nosných konštrukcií, ktoré sú schopné pôsobiť po statickej stránke samostatne. Evidenčná jednotka sa môže skladať z jedného alebo viacerých dilatačných celkov.

Mosty na smerovo nerozdelených komunikáciách predstavujú spravidla jednu evidenčnú jednotku (nie sú konštrukčne rozdelené v priečnom smere).

Mosty na smerovo rozdelených komunikáciách môžu byť jednou evidenčnou jednotkou alebo viacerými evidenčnými jednotkami. Pri smerovo rozdelených komunikáciách s dvomi jazdnými pásmi sú to zvyčajne dve evidenčné jednotky (súbežné dva mosty vedľa seba).

V prípade zložitých riešení usporiadania mostov je možné určiť evidenčné jednotky na základe individuálneho rozhodnutia správcu mosta a CDB.

Pre každý most ako samostatnú evidenčnú jednotku sa vedie samostatná dokumentácia pre potrebu evidencie mostov na PK.

3.3 Evidenčné údaje

Rozsah evidenčných údajov je daný v mostnom zošite.

Časť týchto údajov sa eviduje v aplikácii „Mosty“, ktorá je súčasťou IS MCS priamo v elektronickom systéme. Časť týchto údajov sa eviduje iba vo formulári „Mostný zošit“ v súbore programu Excel a je uložená v aplikácii mosty ako príloha.

3.4 Evidencia mostov PK

3.4.1 Druhy evidencie

Súčasťou evidencie mostov sú:

- a) zoznamy mostov;
- b) mostné zošity (mostné listy);
- c) mostné mapy;
- d) mostný archív.

3.4.2 Zoznamy mostov

Zoznamy mostov slúžia hlavne k rýchlemu prehľadu o mostoch na určitej komunikácii alebo v určitom správnom celku a k posúdeniu dopravnej schopnosti komunikácie z hľadiska zaťažiteľnosti a priestorového usporiadania.

Zoznamy mostov sú jedným z výstupov z evidencie mostov, ktorá je súčasťou centrálnej technickej evidencie PK.

3.4.3 Mostné zošity

Mostné zošity sa vypracúvajú pre každý most novopostavený, alebo zrekonštruovaný most, ktorému bolo pridelené identifikačné číslo (pre každú evidenčnú jednotku). Obsahujú súbor informácií potrebných na vykonávanie riadiacich a správcovských činností na všetkých úrovniach.

Mostné zošity sa aktualizujú a dopĺňajú tak, aby vždy súhlasili so skutočným stavom.

3.4.4 Mostné mapy

Mostné mapy tvoria mapy v prehľadnej mierke, kde sú na sieti cestných komunikácií zakreslené všetky evidované mosty so svojim správcovským a identifikačným číslom.

Mostné mapy sú jedným z výstupov z evidencie mostov, ktorá je súčasťou centrálnej technickej evidencie PK.

3.4.5 Mostný archív

Všetky písomnosti o evidovaných mostoch sa ukladajú v mostnom archíve. Za vedenie mostného archívu zodpovedá vlastník objektu.

Mosty sú evidované samostatne podľa druhu PK v jednotlivých evidenciách príslušnej komunikácie (diaľnice, rýchlostnej cesty, cesty, miestnej komunikácie a účelovej komunikácie).

Každý most sa uvedie pod jednou položkou, ktorá je v súlade so zoznamom mostov a v príslušnom druhu evidencie je uvedená v jednom mostnom zošite.

3.5 Číselné označenie mostov

Základným rozlišovacím znakom mostov v evidencii mostov na PK je IDM. Toto jedinečné označenie mosta sa pre nové mosty automaticky pridáva správcom IS MCS po schválení údajov zadaných v aplikácii „Mosty“. Identifikačné číslo mosta musí byť povinne uvedené na každej dokumentácii mosta. IDM, ktoré majú evidenciu podľa predchádzajúcich predpisov zostávajú v platnosti.

IDM pozostáva z písmena M na začiatku, za ktorým nasleduje číselné označenie v tvare:

M1111...

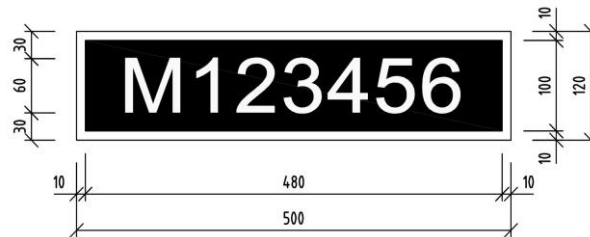
kde:

- M - povinné písmeno na začiatku IDM (prvé písmeno slova „Most“);
- 111... - číselné označenie bez obmedzenia počtu číslic; počet číslic závisí od konkrétneho prideleného čísla.

3.6 Tabuľka s IDM

Tabuľka s IDM sa zhotoví v rozmeroch podľa obrázku 1 týchto TP, z materiálu, ktorý zodpovedá technickým požiadavkám pre zvislé dopravné značky.

IDM sa vyznačí bielou farbou na čierny podklad s bielym orámovaním, centricky, s použitím písma typu „ARIAL“, veľkosti 60 mm.



Obrázok 1: Tabuľka s identifikačným číslom mosta

Tabuľka s IDM sa umiestňuje vždy na začiatku pravej rímsy mosta alebo čo najbližšie k tomuto miestu, tak aby bola čitateľná zo smeru jazdy vozidiel. Na mostoch, ktoré nemajú rímsy (napr. mosty s presypávkou) sa tabuľka s IDM umiestňuje do stredu mosta alebo čo najbližšie k tomuto miestu.

Pre internú potrebu správcov mostov na PK sa mosty môžu označovať správcovským číslom. Formát správcovského čísla nie je definovaný, jeho tvar určuje správca mosta a nesie za to plnú zodpovednosť. Formát správcovského čísla môže mať tvar starého evidenčného čísla.

3.7 Zoznam mostov

Zoznam mostov predstavuje jeden z výstupov z IS MCS, aplikácie „Mosty“.

Každý správca si môže vygenerovať zoznam mostov, ktoré má vo svojej správe.

V tabuľke „Zoznam mostov“ sa uvádzajú údaje, ktoré sú evidované v mostných zošitoch. Rozsah údajov vo vygenerovanom zozname mostov si volí správca na základe svojho rozhodnutia podľa účelu, na ktorý chce zoznam mostov použiť.

V prípade, ak sa most skladá z viacerých dilatačných celkov, uvádzajú sa údaje pre každý DCM podľa ich číslovania uvedeného v mostnom zošite.

3.8 Mostné zošity

Mostný zošit má nasledujúci rozsah:

- Titulný list

- A - Základný diel
- B - Stavebný diel
- C - Spracovatelia (pre diely A a B)
- D - Prevádzkový diel
- E - Spracovatelia (pre diel D)

Rozsah údajov uvedených v mostnom zošite predstavujú evidenčné údaje mosta, ktoré charakterizujú most ako evidenčnú jednotku.

V aplikácii „Mosty“, ktorá je súčasťou IS MCS sa evidujú priamo v elektronickom systéme na obrazovkách (v jednotlivých políčkach) tieto časti mostného zošita:

- Titulný list
- A - Základný diel

Dokumentačne vo formulári „Mostný zošit“ v súbore programu Excel sa evidujú tieto časti mostného zošita:

- B - Stavebný diel
- C - Spracovatelia (pre diely A a B)
- D - Prevádzkový diel
- E - Spracovatelia (pre diely D)

Táto časť mostného zošita je uložená v aplikácii mosty ako príloha.

Mostný zošit v kompletnom rozsahu sa môže vytlačiť ako dokument alebo uložiť v elektronickej podobe vo formáte programu Excel ako jeden z výstupov z IS MCS, aplikácie „Mosty“.

4 Evidenčné údaje mostov

4.1 Všeobecne

Rozsah evidenčných údajov mostov je uvedený v nasledujúcich kapitolách týchto TP. Evidenčné údaje sú zoradené tak, ako sa nachádzajú v jednotlivých častiach mostného zošita v poradí podľa článku 3.8. týchto TP. Pri jednotlivých evidenčných údajoch je uvedený ich popis s návodom, ako zadávať tieto údaje do mostného zošita buď priamo do aplikácie "Mosty" alebo do súboru programu Excel.

Všeobecné pokyny pre zadávanie údajov:

- roky - všetky údaje o rokoch sa uvádzajú vo formáte RRRR;
- dĺžky - dĺžkové miery sa udávajú vždy v metroch (m) na tri desatinné miesta bez uvádzania jednotiek;
- plochy - plošné miery sa udávajú vždy v metroch štvorcových (m²) na dve desatinné miesta bez uvádzania jednotiek;
- uhol - uhol uvedený v grádoch (°) na dve desatinné miesta bez uvádzania jednotiek;
- cena - cena sa uvádza v € zaokrúhlená na celé číslo s oddelením tisícok;
- počet - číselný údaj v celých číslach.

Pokyny pre používanie tabuľky v programe Excel:

- v tabuľkách súboru Excel nie je možné upravovať preddefinované textové údaje;
- v tabuľkách súboru Excel nie je možné upravovať rozmery buniek;
- tlač jednotlivých hárkov súboru Excel je nastavená na jednu stranu, nesmie sa meniť.

4.2 Titulný list

Titulný list predstavuje jeden list, ktorý sa radí na začiatok dokumentu a obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky:	<p>Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky, uvedie sa hodnota z termínovníka.</p> <p>Termínovník:</p> <p>trvalý most, s ktorého odstránením alebo nahradením sa nepočíta už pri jeho stavbe;</p> <p>dočasný krátkodobý most, s ktorého odstránením alebo nahradením iným mostom, priepustom alebo násypom sa počíta už pri jeho stavbe, postavený na dobu do 5 rokov;</p> <p>dočasný dlhodobý most, s ktorého odstránením alebo nahradením iným mostom, priepustom alebo násypom sa počíta už pri jeho stavbe, postavený na dobu viac ako 5 rokov.</p>
Identifikačné číslo mosta (IDM):	<p>Uvedie sa jedinečné číslo mosta v rámci MCS.</p> <p>Priraduje ho CDB, ktorá ho uvedie po jeho priradení.</p>
Staré evidenčné číslo:	<p>Uvedie sa staré evidenčné číslo, ak bolo mostu v minulosti pridelené.</p> <p>Nevyplňuje sa, generuje sa zadaním v liste "A1"</p>
Správcovské číslo:	<p>Uvedie sa správcovské číslo mosta, ak bolo správcom pridelené.</p> <p>Nevyplňuje sa, generuje sa zadaním v liste "A1"</p>
Názov mosta:	<p>Uvedie sa názov mosta odvodený od katastrálneho územia, v ktorom sa nachádza názvu premostovanej prekážky a geografického názvoslovia. V prípade, ak viac mostov bude mať rovnaký názov doplní sa poradové číslo v smere orientácie PK. Názov musí byť jasný, stručný a výstižný.</p>
Predmet premostenia:	<p>Uvedú sa všetky prekážky, ktoré most premostuje, uvedie sa hodnota z termínovníka:</p> <p>Termínovník:</p> <p>Cestná komunikácia</p> <p>Miestna komunikácia</p> <p>Účelová komunikácia</p> <p>Železnica</p> <p>Biokoridor</p> <p>Záplavové územie</p> <p>Vodná nádrž</p> <p>Podchod pre chodcov</p> <p>Kanál</p> <p>Vodný tok</p> <p>Údolie</p> <p>Iná prekážka (uvedie sa konkrétna iná prekážka)</p>
Katastrálne územie:	<p>Všetky katastrálne územia, ktorými most prechádza.</p> <p>Použije sa všeobecný termínovník, ktorý je súčasťou aplikácie "Mosty" v IS MCS.</p>
Okres:	<p>Všetky okresy, ktorými most prechádza.</p> <p>Použije sa všeobecný termínovník, ktorý je súčasťou aplikácie "Mosty" v IS MCS.</p>

Kraj:	Všetky kraje, ktorými most prechádza. Použije sa všeobecný termínovník, ktorý je súčasťou aplikácie "Mosty" v IS MCS.
Rok vypracovania:	Rok vypracovania prvého mostného zošita.
Prvý mostný zošit vyhotovil:	Organizácia, ktorá zabezpečuje vyhotovenie mostného zošita na základe zmluvy o dielo, zvyčajne to je zhotoviteľ stavby.
Organizácia:	Uvedie sa obchodný názov s uvedením sídla.

4.3 A - Základný diel

Základný diel (A) pozostáva zo siedmych listov A1 až A7. List A7 sa vyhotovuje pre každý DCM samostatne. Znamená to, že celkový počet listov A7 bude totožný s počtom dilatačných celkov, z ktorých sa most skladá.

4.3.1 Základný diel - list A1

List A1 obsahuje údaje, ktorými sú:

Identifikačné číslo mosta (IDM):	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky:	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Staré evidenčné číslo:	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Správcovské číslo:	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Názov mosta:	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Predmet premostenia:	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Katastrálne územie:	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Okres:	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Kraj:	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Trieda/číslo cesty:	Všetky cesty (a ich triedy), ktoré prechádzajú mostom. Nevypĺňa sa. Priradí CDB na základe zamerania mosta a jeho dilatačných celkov a údaj doplní.
Most v zozname objektov chránených ako pamiatka:	Vyberie sa jedna hodnota z termínovníka, ak ju most spĺňa. V opačnom prípade zostane položka nevyplnená. Termínovník: kultúrna pamiatka technická pamiatka kultúrna + technická pamiatka
Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky:	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Rok ukončenia DRS:	Rok zhotovenia DRS.
Rok zahájenia realizácie:	Rok zahájenia realizácie podľa zmluvy o dielo.
Rok postavenia:	Rok uvedenia mosta do prevádzky.

Investor:	Investor stavby mosta podľa zmluvy o dielo.
Projektant (DRS)/ZOP:	Obchodný názov zhotoviteľa DRS s uvedením mesta sídla/meno zodpovedného projektanta s uvedením titulu, krstného mena a priezviska.
Zhotoviteľ:	Zhotoviteľ stavby mosta podľa zmluvy o dielo s uvedením obchodného mena a mesta sídla.
Technický dozor:	Obchodný názov technického dozoru s uvedením mesta sídla/meno vykonávateľa technického dozoru s uvedením titulu, krstného mena a priezviska.
Norma použitá pre návrh:	Označenie normy použitej pre statický návrh mosta
Zaťažovacia trieda (STN), model (EC):	Zaťažovacia trieda podľa STN, pre ktorú bol most navrhnutý alebo zaťažovací model podľa EC.
Názov stavby:	Presný názov stavby, v rámci ktorej bol most zhotovený
Číslo stavebného objektu:	Číslo stavebného objektu ako súčasť stavby, v rámci ktorej bol most zhotovený.
Názov stavebného objektu:	Presný názov stavebného objektu stavby, v rámci ktorej bol most zhotovený.
Miesto uloženia projektovej DSRS:	Obchodný názov organizácie, kde sa uloží DSRS, obyčajne to je budúci správca mosta.
Obstarávacía cena:	Obstarávacía cena mosta podľa zmluvy o dielo a jej dodatkov.
Rok rehabilitácie:	Rok každej rehabilitácie mosta.
Cena rehabilitácie:	Cena každej rehabilitácie mosta podľa zmluvy o dielo a jej dodatkov.
Doplňujúce údaje:	Uvedú sa doplňujúce údaje o moste voľným opisom. Tu sa uvedú napr. všetky skutočnosti, poznámky, spresnenia, výnimky, ktoré nemožno štruktúrované zadať do systému.
Počet dilatačných celkov:	Nevyplňuje sa, vygeneruje sa podľa počtu listov "A7" (počet zadaných dilatačných celkov do systému).
Počet otvorov:	Mostný otvor je každý voľný priestor pod mostom, ktorý umožňuje prietok, prejazd, priechod alebo priehľad naprieč mostom a je ohraničený hore nosnou konštrukciou, po stranách dvomi alebo aspoň jednou mostnou podperou, prípadne i čiastočne pätkou klenby alebo oblúka, svahom zemného telesa alebo terénom. Uvedie sa počet otvorov mosta.
Svetlosť otvorov kolmá:	Svetlosť otvorov je vodorovná vzdialenosť medzi lícami podpier pri hornej hrane úložných prahov alebo blokov (kvádrov), pod pätkami oblúkov alebo klenby, pod nábehmi rámov, vo votknutí šikmých stojok a pod. (horná svetlosť). Pri mostných otvoroch s pôdorysne šikmými, vzájomne rovnobežnými podperami sa uvedie kolmá svetlosť, ktorou je najmenšia svetlosť mostného otvoru meraná kolmo k lícu plochy podpery v žiadanej úrovni.
	Kolmá svetlosť otvorov sa uvádza postupne v smere staničenia. Pre každý otvor sa zadáva hodnota samostatne. Hodnoty sa zobrazujú oddelené znamienkom "+".

- Svetlosť otvorov šikmá:** Šikmá svetlosť otvorov je najväčšia svetlosť mostných otvorov meraná rovnobežne buď s priamkovou osou, alebo s jej náhradnou dotyčnicou zakrivenej osi nosnej konštrukcie šikmého mosta meraná pri hornej hrane úložných prahov alebo blokov (kvádrov), pod pätkami oblúkov alebo klenby, pod nábehmi rámov, vo votknutí šikmých stojok a pod. (horná svetlosť).
- Šikmá svetlosť otvorov sa uvádza postupne v smere staničenia. Pre každý otvor sa zadáva hodnota samostatne. Hodnoty sa zobrazujú oddelené znamienkom "+".
- Dĺžka premostenia:** Dĺžka premostenia je vodorovná vzdialenosť líc krajných opôr, koncov previsnutých mostných polí, príp. krajných vnútorných líc rúrových mostov, meraná v osi nosnej konštrukcie mosta a to pri hornej hrane úložných prahov alebo blokov (kvádrov), pod pätkami oblúkov alebo klenby, pod nábehmi rámov, vo votknutí šikmých stojok, v mieste najväčšej svetlosti krajných rúr a pod.
- Dĺžka nosnej konštrukcie:** Dĺžka nosnej konštrukcie je vzdialenosť medzi lícami nosnej konštrukcie v dilatačných škárah (meraná v osi nosnej konštrukcie mosta).
- Pri mostoch bez krajných záverov alebo pri mostoch s presypanou nosnou konštrukciou sa uvádza dĺžka nosnej konštrukcie ako vzdialenosť rubu krajných opôr.
- Počet polí:** Mostné pole je úsek hlavnej nosnej konštrukcie mosta, ktorý premostuje priestor medzi dvoma susednými podperami, alebo ktorý tvorí previsnutý koniec hlavnej nosnej konštrukcie za oporou mosta.
- Uvedie sa počet polí mosta.
- Šikmosť:** Šikmosť mosta je údaj, ktorý udáva pôdorysnú dispozíciu mosta z hľadiska natočenia líca opory mosta vzhľadom na os nosnej konštrukcie mosta (úložný uhol).
- Šikmosť môže byť:
- ľavá** šikmosť, pri ktorej je ľavá časť opory alebo nosnej konštrukcie pri pohľade v smere osi mosta alebo osi nosnej konštrukcie vzdialená v smere osi mosta viac ako časť pravá;
 - pravá** šikmosť, pri ktorej je pravá časť opory alebo nosnej konštrukcie pri pohľade v smere osi mosta alebo osi nosnej konštrukcie vzdialená v smere osi mosta viac ako časť ľavá;
 - kolmý most** Uhol medzi osou nosnej konštrukcie a lícom opory je 100^g.
- Uhol (°):** Uhol šikmosti mosta uvádzaný v grádoch. Šikmosť môže dosiahnuť veľkosť do 100^g.
- Rozpätie polí:** Rozpätia jednotlivých polí uvádzané postupne v smere staničenia. Pre každé pole sa zadáva hodnota samostatne. Hodnoty sa zobrazujú oddelené znamienkom "+".

Voľná šírka mosta:	Voľná šírka mosta je najmenšia šírka meraná kolmo k osi mosta medzi vnútornými lícami stálych bočných prekážok (vyšších ako 20 cm), medzi záchytnými bezpečnostnými zariadeniami, osvetľovacími stožiarimi a pod.
Šírka medzi zvýšenými obrubami:	Šírka medzi zvýšenými obrubami na moste je najmenšia šírka meraná kolmo k osi mosta medzi vnútornými lícami zvýšených obrúb. Ak sa na objekte zvýšené obruby nevyskytujú, je šírka medzi zvýšenými obrubami rovná voľnej šírke mosta.
Plocha nosnej konštrukcie:	Plocha nosnej konštrukcie vypočítaná ako súčin dĺžky nosnej konštrukcie a šírky nosnej konštrukcie (pre nepravidelný tvar sa uvedie skutočná plocha nosnej konštrukcie).
Plocha vozovky:	Plocha vozovky vypočítaná ako súčin dĺžky nosnej konštrukcie a šírky medzi zvýšenými obrubami (pre nepravidelný tvar sa uvedie skutočná plocha vozovky).
Plocha mosta:	Plocha mosta vypočítaná ako súčin dĺžky premostenia a šírky mosta (pre nepravidelný tvar sa uvedie skutočná plocha mosta).
Voľná výška nad vozovkou:	Voľná výška nad vozovkou, pri výške bez obmedzenia sa nevyplňa.
Výška prechodného prierezu pod mostom:	Uvedie sa výška prechodného prierezu pod mostom. Pri premostení cesty je ohraničený rovnobežkou s povrchom vozovky cesty pod mostom. Pri premostení železnice je ohraničený rovnobežkou s horným obrysom mostného prechodného prierezu železničných dráh.
Šírka chodníka vľavo:	Šírka chodníka vľavo
Šírka chodníka vpravo:	Šírka chodníka vpravo
Výška hladiny Q_{100}:	Výška hladiny vody pri prietoku Q_{100} podľa údaju v DRS
Min. rezerva nad Q_{100}:	Minimálna rezerva medzi hladinou vody pri prietoku Q_{100} a najnižším miestom nosnej konštrukcie.
NOSNÁ KONŠTRUKCIA Materiál:	Materiál nosnej konštrukcie mosta. Nevyplňuje sa, generuje sa z listov "A7" (údaje o materiáloch uvedených pre jednotlivé dilatačné celky).
NOSNÁ KONŠTRUKCIA Druh konštrukcie:	Druh nosnej konštrukcie mosta. Nevyplňuje sa, generuje sa z listov "A7" (údaje o druhoch nosnej konštrukcie uvedených pre jednotlivé dilatačné celky).

4.3.2 Základný diel - list A2

List A2 obsahuje údaje, ktorými sú:

Identifikačné číslo mosta (IDM): pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

ULOŽENIE NOSNEJ KONŠTRUKCIE A MOSTNÉ ZÁVERY

Spôsob uloženia: Opis spôsobu uloženia nosnej konštrukcie.

Ložiská:

Druh: Druh ložísk, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iné“ a uvedie sa spresnenie do položky „Spôsob uloženia“ a "Doplňujúce údaje" v liste A1.

Termínovník:

valcové
kyvné
guľové
priamkové
bodové
elastomerové
hrncové
kalotové
tiahlo
asfaltová lepenka
iné (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Počet: Počet jednotlivých druhov ložísk.

Mostné závery:

Druh: Druh mostných záverov, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iný“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplňujúce údaje“ v liste A1.

Termínovník:

mechanický
kobercový
asfaltový
podpovrchový
iný (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Počet: Počet jednotlivých druhov mostných záverov.

SPODNÁ STAVBA

Opory:

Opora č.: Číslo opory uvedené v súlade s číslom na listoch A3 a A5.

Druh: Druh opory, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iný“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplňujúce údaje“ v liste A1.

Termínovník:

gravitačná
skriňová
členená
zemná konštrukcia
iná (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Materiál: Materiál opory, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iný“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplňujúce údaje“ v liste A1.

Termínovník:

ocel'
drevo
kameň
tehla
prostý betón
železobetón
predpäť betón
iný (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Dĺžka: Väčší z rozmerov prierezu opory

Hrúbka: Menší z rozmerov prierezu opory

Priemer: Priemer kruhového prierezu opory

Výška nad terénom: Výška medzi hranou úložného prahu v najvyššom mieste a upraveným terénom pri opore.

Podpery:

Podpera č.: Číslo podpery uvedené v súlade s číslom na liste A3 a A5.

Druh: Druh podpery, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iný“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplňujúce údaje“ v liste A1.

Termínovník:

stĺp
členená
stenová
bárka
iná (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Materiál: Materiál podpery, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iný“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplňujúce údaje“ v liste A1.

Termínovník:

ocel'
drevo
kameň
tehla
prostý betón
železobetón
predpäť betón
iný (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Dĺžka: Väčší z rozmerov prierezu podpery

Hrúbka: Menší z rozmerov prierezu podpery

Priemer: Priemer kruhového prierezu podpery

Výška nad terénom: Výška medzi hranou úložného prahu v najvyššom mieste a upraveným terénom pri podpere

MOSTNÝ ZVRŠOK

Druh vozovky: Druh vozovky, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iný“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplňujúce údaje“ v liste A1.

Termínovník:

asfaltová
cementobetónová
dláždená
drevená
polymérová
iný (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Hrúbka: Celková hrúbka vozovky

Kryt vozovky: Kryt vozovky, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iný“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplňujúce údaje“ v liste A1.

Termínovník:

asfaltový betón
asfaltový koberec mastixový
liaty asfalt
cementobetón
kamenná dlažba
betónová dlažba
drevo
polymér
iný (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Ložná vrstva: Ložná vrstva, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iný“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplňujúce údaje“ v liste A1.

Termínovník:

asfaltový betón
asfaltový koberec mastixový
liaty asfalt
cementobetón
kamenná dlažba
betónová dlažba
drevo
polymér
iný (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Ochranná vrstva: Ochranná vrstva, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iná“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplnujúce údaje“ v liste A1.

Termínovník:

asfaltový betón
asfaltový koberec mastixový
liaty asfalt
cementobetón
kamenná dlažba
betónová dlažba
drevo
polymér
iná (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Izolačná vrstva: Izolačná vrstva, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iná“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplnujúce údaje“ v liste A1.

Termínovník:

asfaltový pás
polymér
epoxid
mastix
iná (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Základná vrstva: Základná vrstva, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iná“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplnujúce údaje“ v liste A1.

Termínovník:

zapečatujúca vrstva
kotviaci impregnačný náter
penetračný náter
adhézny náter
penetračno-adhézny náter
antikorózný náter
iná (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Druh chodníkov: Druh povrchu chodníka s uvedením konštrukcie obrubníka, uvedený popisom.

VYBAVENIE MOSTA

Odvodnenie: Odvodnenie, uvedie sa hodnota z termínovníka. Možno vybrať viacero hodnôt. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iné“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplňujúce údaje“ v liste A1.

Termínovník:
odvodňovače
odvodňovací žľab
odpadové potrubie
drenážny kanálik
odvodňovacia rúrka
iné (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Zábradlie: Materiál zábradlia, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iné“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplňujúce údaje“ v liste A1.

Termínovník:
ocelové
betónové
murované
drevené
iné (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Zvodidlo:

Typ: Typ zvodidla, uvedie sa hodnota z termínovníka. Možno vybrať viacero hodnôt. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iné“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplňujúce údaje“ v liste A1

Termínovník:
ocelové
betónové
iné (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

ÚZ (úroveň zachytenia): Úroveň zachytenia zvodidla, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iná“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplňujúce údaje“ v liste A1.

Termínovník:
H2
H3
H4a
H4b
iná (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Tlmič nárazu:

- Typ:** Typ tlmiča nárazu, uvedie sa hodnota z termínovníka. Možno vybrať viacero hodnôt. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iný“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplňujúce údaje“ v liste A1.
- Termínovník:
oceľový
plastový
iný (uvedie sa konkrétne pomenovanie)
- ÚZ (úroveň zachytenia):** Úroveň zachytenia tlmiča nárazu, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iná“ a uvedie sa spresnenie do položky „Doplňujúce údaje“ v liste A1.
- Termínovník:
50
80/1
80
100
110
iná (uvedie sa konkrétne pomenovanie)
- Protidotykové zábrany:** Uvedie sa informácia, či sú na moste umiestnené protidotykové zábrany. Ak sú na moste osadené protidotykové zábrany, uvedie sa "Áno".
 Ak protidotykové zábrany osadené nie sú, uvedie sa "Nie"
- Iné:** Uvedie sa iné vybavenie mosta neuvedené vyššie, ktoré je v správe správcu mosta.
- Cudzie zariadenia:** Uvedú sa všetky cudzie zariadenia umiestnené na moste. Sú to zariadenia v správe cudzích organizácií, nie správcu mosta.

4.3.3 Základný diel - list A3

List A3 obsahuje údaje, ktorými sú:

- Identifikačné číslo mosta (IDM):** pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
- Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky:** pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
- POZDĹŽNY REZ - POHĽAD A PÔDORYS** Pozdĺžny rez, pohľad a pôdorys mosta s uvedením základných parametrov mosta (zjednodušená podoba prehľadného výkresu mosta). Výkres bude vyhotovený podľa zásad zobrazovania v zmysle platných výkresových noriem.
- Vo výkrese sa uvedú aj údaje, ktorých potreba je definovaná v predchádzajúcich odsekoch.
 Povinne musia byť očíslované opory a podpery mosta. Vyznačia sa smery komunikácie na moste v súlade s DRS (najbližšia obec alebo mesto v smere jazdy).
 Výkres musí byť čitateľný s výškou popisu aspoň 1,5 mm, Obrázok sa vloží napríklad vo formáte "JPG".

4.3.4 Základný diel - list A4

List A4 obsahuje údaje, ktorými sú:

Identifikačné číslo mosta (IDM): pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

PRIEČNE REZY Charakteristické priečne rezy s uvedením základných parametrov (zjednodušená podoba prehľadného výkresu mosta).
Výkres bude vyhotovený podľa zásad zobrazovania v zmysle platných výkresových noriem.
Vyznačia sa smery komunikácie na moste v súlade s DRS (najbližšia obec alebo mesto v smere jazdy).
Výkres musí byť čitateľný s výškou popisu aspoň 1,5 mm,
Obrázok sa vloží napríklad vo formáte "JPG".

4.3.5 Základný diel - list A5

List A5 obsahuje údaje, ktorými sú:

Identifikačné číslo mosta (IDM): pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

SCHÉMA LOŽÍSK Schéma ložísk s uvedením jednotlivých typov ložísk podľa listu "B5".
Povinne musia byť očíslované opory a podpery mosta v súlade s listom "A3".
Vyznačia sa smery komunikácie na moste v súlade s DRS (najbližšia obec alebo mesto v smere jazdy).
Výkres musí byť čitateľný s výškou popisu aspoň 1,5 mm,
Obrázok sa vloží napríklad vo formáte "JPG".

4.3.6 Základný diel - list A6

List A6 obsahuje údaje, ktorými sú:

Identifikačné číslo mosta (IDM): pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

SCHÉMA DILATAČNÝCH CELKOV

Schéma dilatačných celkov mosta s uvedením číselného označenia dvojčíslo (dvojčíslo sa uvádza vždy) 01, 02,10, 11, (v súlade s pridaním čísla v IDDCM). Číslovanie sa uvádza vzostupne v smere staničenia.

Povinne musia byť očíslované opory a podpery mosta v súlade s listom "A3".

Vyznačia sa smery komunikácie na moste v súlade s DRS (najbližšia obec alebo mesto v smere jazdy).

Výkres musí byť čitateľný s výškou popisu aspoň 1,5 mm, Obrázok sa vloží napríklad vo formáte "JPG".

4.3.7 Základný diel - list A7

List "A7" sa vyplní pre každý dilatačný celok. Počet listov "A7" v mostnom zošite musí byť v súlade s číselným označením dilatačných celkov podľa listu "A6".

List A7 obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo mosta (IDM): pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo dilatačného celku (IDDCM): Zadáva sa číselné označenie dilatačného celku v súlade so schémou dilatačných celkov (dvojčíslo, napr. 01). Po priradení IDM CDB sa zobrazuje celé IDDCM (nie len poradové číslo).

HLAVNÉ ÚDAJE DILATAČNÉHO CELKU

Vlastník: Vlastník dilatačného celku.
Použije sa všeobecný termínovník, ktorý je súčasťou aplikácie "Mosty" v IS MCS.

Správca: Správca dilatačného celku.
Použije sa všeobecný termínovník, ktorý je súčasťou aplikácie "Mosty" v IS MCS.

Poznámka: Poznámka k dilatačnému celku, uvedie sa opisom. Tu sa uvedú všetky skutočnosti, poznámky, spresnenia, výnimky, ktoré nemožno štruktúrovane zadať do systému.

LOKALIZAČNÉ ÚDAJE

Trieda/číslo cesty: pozri článok 4.3.1 týchto TP.

Okres: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Kraj: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

GPS lokalizácia:

lat. N: Súradnica GPS zvoleného bodu na ploche dilatačného celku (zvolí sa bod približne v strede dilatačného celku)

lon. E: Súradnica GPS zvoleného bodu na ploche dilatačného celku.

výška H: Nadmorská výška Bpv zvoleného bodu na ploche dilatačného celku.

Lokalizačný bod:

- Líniové staničenie:** Líniové staničenie bodu zadaného GPS lokalizáciou.
Nevyplňuje sa, priradí CDB na základe zamerania dilatačného celku a údaj doplní.
- Číslo počiatočného uzla:** Číslo počiatočného uzlového bodu uzlového úseku, na ktorom je lokalizovaný bod zadaný GPS lokalizáciou.
Nevyplňuje sa, priradí CDB na základe zamerania dilatačného celku a údaj doplní.
- Číslo koncového uzla:** Číslo koncového uzlového bodu uzlového úseku, na ktorom je lokalizovaný bod zadaný GPS lokalizáciou.
Nevyplňuje sa, priradí CDB na základe zamerania dilatačného celku a údaj doplní.
- Uzlové staničenie:** Vzďialenosť bodu zadaného GPS lokalizáciou od počiatočného uzla uzlového úseku, na ktorom je bod lokalizovaný.
Nevyplňuje sa, priradí CDB na základe zamerania dilatačného celku a údaj doplní.

NOSNÁ KONŠTRUKCIA

- Stavebná výška:** Stavebná výška nosnej konštrukcie dilatačného celku je výškový rozdiel medzi niveletou mosta a najnižším bodom na nosnej konštrukcii mosta, napr. spodným povrchom nosníka, hlavou nitu, spodnou plochou proti dymovej zábrany alebo pevného revízneho zariadenia a pod. v tom istom priečnom reze. V priečnom reze uložením nosnej konštrukcie sa výška ložísk do stavebnej výšky nezapočítava. Uvedie sa najväčšia stavebná výška.
- Úložná výška:** Úložná výška nosnej konštrukcie dilatačného celku je výškový rozdiel medzi niveletou mosta a spodnou plochou ložiska vrátane prípadných podložiek pod ním v osi uloženia. Uvedie sa najväčšia úložná výška.
- Výška mosta:** Výška mosta dilatačného celku je najväčší výškový rozdiel medzi niveletou mosta a povrchom premostovanej PK, niveletou premostovanej dráhy, dnom vodného toku alebo nádrže, terénom a pod. Uvedie sa najmenšia výška.
- Dĺžka dilatačného celku:** Dĺžka dilatačného celku, vzdialenosť medzi osami mostných záverov (dilatačných škár) ohraničujúcich dilatačný celok. Pri mostoch bez krajných mostných záverov alebo pri mostoch s presypanou nosnou konštrukciou sa os mostného záveru nahradí rubom krajných opôr.

Materiál: Materiál nosnej konštrukcie dilatačného celku, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iný materiál“ a uvedie sa spresnenie do položky „Poznámka“ v liste A7.

Termínovník:

ocel - plnostenná
ocel - priehradová
zliatina
ocelobetón
spriahnutá ocel-betón
spriahnutý betón-betón
drevo
kameň
tehla
monolitický prostý betón
monolitický železobetón
monolitický predpätý betón
prefabrikovaný železobetón
prefabrikovaný predpätý betón
iný materiál (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Druh konštrukcie: Druh nosnej konštrukcie dilatačného celku, uvedie sa hodnota z termínovníka. V prípade, ak požadovaná hodnota nie je uvedená v termínovníku, vyberie sa hodnota „iná“ a uvedie sa spresnenie do položky „Poznámka“ v liste A7.

Termínovník:

dosková
trámová
rámová
oblúková
klenbová
visutá
zavesená
hríbová
priehradová
iná (uvedie sa konkrétne pomenovanie)

Konštrukčný systém a statická sústava (stručný popis): Popis konštrukčného systému a statickej sústavy dilatačného celku, ktorý ho jasne definuje s použitím všeobecne známych pomenovaní.

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Rok určenia Rok určenia zaťažiteľnosti, prvá zaťažiteľnosť sa uvedie v čase vypracovania prvého mostného zošita

Vek mosta Vek mosta v rokoch v čase roku určenia zaťažiteľnosti

Spôsob stanovenia	Spôsob stanovenia zaťažiteľnosti, uvedie sa hodnota z termínovníka. Termínovník: projektovaná (P) statický výpočet (SV) porovnávací výpočet (PV) podľa tabuliek (T) zaťažovacou skúškou (Z) odhadom (O)
Prvok, ktorý rozhodoval o zaťažiteľnosti	Názov prvku, ktorý bol rozhodujúci pre určenie príslušnej zaťažiteľnosti. Názov sa uvedie v súlade s názvoslovnou normou alebo všeobecne známym pomenovaním.
Normálna	Normálna zaťažiteľnosť je zaťažiteľnosť vyjadrená najvyššou okamžitou celkovou hmotnosťou vozidla, ktorou môže prejsť most bez ďalších dopravných obmedzení, t. j. akokoľvek často, v ľubovoľnom počte, nezníženou rýchlosťou a pod..
Výhradná	Výhradná zaťažiteľnosť je zaťažiteľnosť vyjadrená celkovou najvyššou okamžitou celkovou hmotnosťou vozidla, ktorou smie prechádzať cez most iba osamelo, t. j. za vylúčenia ostatných cestných vozidiel, avšak ďalších obmedzujúcich opatrení; pri združených mostoch sa toto obmedzenie nevzťahuje na dráhové vozidlá.
Výnimočná	Výnimočná zaťažiteľnosť je zaťažiteľnosť vyjadrená najvyššou okamžitou celkovou hmotnosťou zvláštneho vozidla sústavy (vykonávajúceho prepravu mimoriadne ťažkých nákladov), ktorou smie prejsť cez most iba za vylúčenia všetkej ostatnej dopravy a pri dodržaní ďalších obmedzujúcich podmienok, najmä predpísaného spôsobu prejazdu mosta nízkou konštantnou rýchlosťou v určenej jazdnej stope priaznivých poveternostných podmienok, a prípadných ďalších mimoriadnych opatrení.
Vypracoval	Meno osoby, ktorá určila zaťažiteľnosť a jeho postavenie, napr. projektant, vedúci hlavnej prehliadky, mostmajster a pod.

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Dátum určenia	Dátum určenia stavebnotechnického stavu mosta vo formáte DD.MM.RRRR
Vek mosta	Vek mosta v rokoch v čase určenia stavebnotechnického stavu mosta.
Druh prehliadky	Druh prehliadky, ktorý určil stavebnotechnický stav. Uvedie sa hodnota z termínovníka. Termínovník: bežná hlavná mimoriadna kontrolná

Stav Stavebnotechnický stav mosta, ktorý bol určený prehliadkou. Uvedie sa hodnota z termínovníka.

Termínovník:

- | | | |
|-------------|-------------|--|
| I. | bezchybný | bez akýchkoľvek skrytých alebo zjavných porúch |
| II. | veľmi dobrý | výskyt len vzhľadových porúch, ktoré neovplyvňujú zaťažiteľnosť |
| III. | dobrý | výskyt väčších, zaťažiteľnosť neovplyvňujúcich porúch |
| IV. | uspokojivý | výskyt porúch, ktoré nemajú okamžitý vplyv na zaťažiteľnosť, avšak ktoré ju môžu v budúcnosti ovplyvniť |
| V. | zlý | výskyt porúch, ktoré majú nepriaznivý vplyv na zaťažiteľnosť mosta, ale sú odstrániteľné ešte bez výmeny poruchových súčastí |
| VI. | veľmi zlý | výskyt porúch, ktoré ovplyvňujú zaťažiteľnosť a nedajú sa odstrániť bez výmeny poruchových alebo doplnenia chýbajúcich súčastí |
| VII. | havarijný | výskyt porúch, ktoré ovplyvňujú zaťažiteľnosť do takej miery, že vyžadujú okamžitú nápravu k odvráteniu hroziacej katastrofy |

4.4 B - Stavebný diel

Stavebný diel (B) pozostáva zo siedmych listov B1 až B7. Stavebný diel sa vyhotovuje pre každý dilatačný celok samostatne. Znamená to, že celkový počet listov B1 až B7 bude totožný s počtom dilatačných celkov, z ktorých sa most skladá.

4.4.1 Stavebný diel - list B1

List B1 obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo mosta (IDM): pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo dilatačného celku (IDDCM): pozri článok 4.3.7 týchto TP.

PODROBNÝ POPIS STAVBY MOSTA

Základová pôda: Uvedú sa údaje:

- Zhotoviteľ geologického prieskumu
- Dátum vo formáte MM.RRR
- Stručný popis geologických pomerov

Spodná stavba: Uvedú sa technické parametre jednotlivých častí pre:
Opory (O) - pilóty, základ, driel, úložný prah a iné;
Podpery (P) - pilóty, základ, driel a iné.
V tabuľke sa uvedie číselné označenie pre opory a podpery v súlade s označením v liste "A3" (napr. O1, O12, P2, P3,...)

4.4.2 Stavebný diel - list B2

List B2 obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo mosta (IDM): pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo dilatačného celku (IDDCM): pozri článok 4.3.7 týchto TP.

PODROBNÝ POPIS STAVBY MOSTA

Spodná stavba: Pokračovanie tabuľky z listu "B1" v prípade, ak je taký počet podpier, ktoré nie je možné popísať v liste "B1".

Predpínacie údaje: Technické parametre predpínacích prvkov spodnej stavby, ak sa v konštrukcii nachádzajú.

Zemné kotvy Technické parametre zemných kotiev ako súčasť spodnej stavby, ak sa v konštrukcii nachádzajú.

4.4.3 Stavebný diel - list B3

List B3 obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo mosta (IDM): pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo dilatačného celku (IDDCM): pozri článok 4.3.7 týchto TP.

PODROBNÝ POPIS STAVBY MOSTA

NOSNÁ KONŠTRUKCIA

Stručný popis nosnej konštrukcie a rozmery: Stručný opis nosnej konštrukcie mosta, popis statického systému, typ nosnej konštrukcie, základné rozmery a pod.

Betónové prvky a dielce: Technické parametre betónových prvkov a prefabrikovaných dielcov nosnej konštrukcie, ak sa v konštrukcii nachádzajú.

Injektážna malta Technické parametre injektážnej malty, ak sa v konštrukcii nachádza.

Povrchová ochrana betónu: Technické parametre povrchovej úpravy betónov prvkov nosnej konštrukcie, ak sa v konštrukcii zhotovila.

4.4.4 Stavebný diel - list B4

List B4 obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo mosta (IDM): pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo dilatačného celku (IDDCM): pozri článok 4.3.7 týchto TP.

PODROBNÝ POPIS STAVBY MOSTA

Stručný popis nosnej konštrukcie a rozmery: Stručný opis nosnej konštrukcie mosta, popis statického systému, typ nosnej konštrukcie, základné rozmery a pod.

Oceľové prvky a dielce: Technické parametre oceľových prvkov nosnej konštrukcie, ak sa v konštrukcii nachádzajú.

Protikorózna ochrana ocele Technické parametre protikoróznej ochrany ocele.

Murované prvky Technické parametre murovaných prvkov nosnej konštrukcie, ak sa v konštrukcii nachádzajú.

Povrchová ochrana muriva Technické parametre povrchovej ochrany muriva, ak sa v konštrukcii zhotovila.

Drevené prvky a dielce Technické parametre drevených prvkov nosnej konštrukcie, ak sa v konštrukcii nachádzajú.

Povrchová ochrana dreva Technické parametre povrchovej ochrany dreva, ak sa v konštrukcii zhotovila.

4.4.5 Stavebný diel - list B5

List B5 obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo mosta (IDM): pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo dilatačného celku (IDDCM): pozri článok 4.3.7 týchto TP.

PODROBNÝ POPIS STAVBY MOSTA

LOŽISKÁ

Typy ložísk Technické parametre ložísk.

Nastavenie ložísk Hodnoty nastavenia jednotlivých ložísk v čase ich osadenia.

MOSTNÉ ZÁVERY

Typy mostných záverov Technické parametre mostných záverov.

Nastavenie mostných záverov Hodnoty nastavenia jednotlivých mostných záverov v čase ich osadenia.

4.4.6 Stavebný diel - list B6

List B6 obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo mosta (IDM): pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo dilatačného celku (IDDCM): pozri článok 4.3.7 týchto TP.

PODROBNÝ POPIS STAVBY MOSTA

MOSTNÝ ZVRŠOK

Betónové prvky (rímsa, vyrovnávacía vrstva, atď.) Technické parametre betónových prvkov mostného zvršku.

Základná vrstva Technické parametre základnej vrstvy ako súčasti izolačného systému.

Izolácia Technické parametre izolácie ako súčasti izolačného súvrstvia.

Ochranná vrstva izolácie Technické parametre ochranej vrstvy izolácie ako súčasti izolačného súvrstvia.

Ostatné vrstvy vozovky Technické parametre ostatných vrstiev vozovky nad izolačným súvrstvím.

Vrstvy chodníka Technické parametre vrstiev chodníkov, ak sa na moste zhotovili.

Zálievky škár Technické parametre všetkých zálievok škár.

MOSTNÉ VYBAVENIE

Záchytné a bezpečnostné zariadenia Technické parametre záchytných bezpečnostných zariadení.

Zábradlie Technické parametre zábradlí na moste.

4.4.7 Stavebný diel - list B7

List B7 obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo mosta (IDM): pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo dilatačného celku (IDDCM): pozri článok 4.3.7 týchto TP.

PODROBNÝ POPIS STAVBY MOSTA

MOSTNÉ VYBAVENIE

Odvodnenie mosta odvodňovačmi	Technické parametre odvodňovačov osadených na moste.
Odpadové potrubie	Technické parametre odpadového potrubia, ktoré je súčasťou odvodnenia mosta odvodňovačmi.
Odvodnenie mosta žľabmi	Technické parametre odvodňovacích žľabov osadených na moste.
Odvodnenie povrchu izolácie	Technické parametre prvkov odvodnenia povrchu izolácie.
Osvetlenie komory mosta	Technické parametre osvetlenia komory mosta pri komorových prierezoch nosnej konštrukcie.
Zvislé dopravné značenie	Popis zvislých dopravných značiek umiestnených na moste.
Revízne zariadenie	Popis revíznych zariadení, ktoré sú inštalované na moste.
CUDZIE ZARIADENIA NA MOSTE	Popis všetkých cudzích zariadení, ktoré sú osadené na moste.
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE	Stručných popis iných súčastí, prípadne skutočností, ktoré nebolo možné popísať v zadefinovaných údajoch uvedených vyššie.

4.5 C - Spracovatelia (pre diely A a B)

Časť mostného zošita C - Spracovatelia uvádzajú identifikačné údaje o spracovateľoch dielov "A" a "B" mostného zošita. Diel "C" pozostáva z jedného listu, ktorý sa vyhotovuje pre každý dilatačný celok samostatne. Znamená to, že celkový počet listov "C" bude totožný s počtom dilatačných celkov, z ktorých sa most skladá.

4.5.1 List C

List C obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky:	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Identifikačné číslo mosta (IDM):	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Identifikačné číslo dilatačného celku (IDDCM):	pozri článok 4.3.7 týchto TP.
SPRACOVANIE PRVÉHO MOSTNÉHO ZOŠITU	Uvedú sa údaje o spracovateľoch dielu "A" a dielu "B" mostného zošita.
ZMENY A DOPLNKY V MOSTNOM ZOŠITE	Uvedú sa údaje o spracovateľoch zmeny alebo doplnenia dielu "A" a dielu "B" mostného zošita.

4.6 D - Prevádzkový diel

Prevádzkový diel (D) pozostáva zo štyroch listov D1 až D4.

List D1 sa vypracuje pri príležitosti prvej aktivity, ktorá sa udeje počas prevádzky mosta a je v tomto liste zaznamenaná. Pri ďalšej udalosti sa tento list aktualizuje doplnením údajov. Pri zmene stavebného stavu alebo zaťažiteľnosti mosta sa tieto údaje uvedú do aktualizácie listu A7 základného dielu mostného zošita.

Listy D2 až D4 sa vyhotovujú pre každú opravu alebo rekonštrukciu. Znamená to, že tieto listy sa nedoplňujú, ale sa vypracovávajú pre každú opravu alebo rekonštrukciu.

4.6.1 Prevádzkový diel - list D1

List D1 obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky:	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Identifikačné číslo mosta (IDM):	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Identifikačné číslo dilatačného celku (IDDCM):	pozri článok 4.3.7 týchto TP.
ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY MOSTA	Uvedú sa údaje o zaťažovacích skúškach mosta realizovaných počas prevádzky.
PREHLIADKY MOSTA	Uvedú sa údaje o prehliadkach mosta realizovaných počas prevádzky.
DIAGNOSTIKA MOSTA	Uvedú sa údaje o diagnostikách mosta realizovaných počas prevádzky.
DLHODOBÉ SLEDOVANIE MOSTA	Uvedú sa údaje o inštalovaných pozorovaných bodoch pre dlhodobé sledovanie mosta počas prevádzky.

4.6.2 Prevádzkový diel - list D2

List D2 obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky:	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Identifikačné číslo mosta (IDM):	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Identifikačné číslo dilatačného celku (IDDCM):	pozri článok 4.3.7 týchto TP.
OPRAVY A REKONŠTRUKCIE MOSTA	Uvedú sa všeobecné údaje o rekonštrukciách mosta realizovaných počas prevádzky.
Betónové prvky a dielce	Uvedú sa údaje o rekonštrukcii jednotlivých betónových prvkov alebo prefabrikovaných dielcoch mosta, ktorých sa rekonštrukcia týkala.
Injektážna malta	Technické parametre injektážnej malty, ak sa pri rekonštrukcii použila.
Povrchová ochrana betónu	Technické parametre povrchovej úpravy betónu, ak sa pri rekonštrukcii použila.

Oceľové prvky a dielce	Uvedú sa údaje rekonštrukcii jednotlivých oceľových prvkov mosta, ktorých sa rekonštrukcia týkala.
Protikorózna ochrana ocele	Technické parametre o povrchovej úprave jednotlivých oceľových prvkov mosta, ak sa pri rekonštrukcii použila.
Murované prvky	Uvedú sa údaje o rekonštrukcii jednotlivých murovaných prvkov mosta, ktorých sa rekonštrukcia týkala.
Povrchová ochrana muriva	Technické parametre o povrchovej úprave jednotlivých murovaných prvkov mosta, ak sa pri rekonštrukcii použila.

4.6.3 Prevádzkový diel - list D3

List D3 obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky:	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Identifikačné číslo mosta (IDM):	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Identifikačné číslo dilatačného celku (IDDCM):	pozri článok 4.3.7 týchto TP.

OPRAVY A REKONŠTRUKCIE MOSTA

Drevené prvky a dielce	Uvedú sa údaje o rekonštrukcii jednotlivých drevených prvkov mosta, ktorých sa rekonštrukcia týkala.
Povrchová ochrana dreva	Technické parametre povrchovej ochrany dreva, ak sa pri rekonštrukcii použila.
Sanácia krycej betónovej vrstvy	Technické parametre sanácie krycej betónovej vrstvy, ak sa pri rekonštrukcii použila.

4.6.4 Prevádzkový diel - list D4

List D4 obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky:	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Identifikačné číslo mosta (IDM):	pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.
Identifikačné číslo dilatačného celku (IDDCM):	pozri článok 4.3.7 týchto TP.

OPRAVY A REKONŠTRUKCIE MOSTA

Protikorózna ochrana ocele	Technické parametre povrchovej ochrany ocele, ak sa pri rekonštrukcii použila.
Zosilňujúce prvky	Technické parametre zosilňujúcich prvkov, ktoré sa zhotovili pri rekonštrukcii mosta.

4.7 E - Spracovatelia (pre diel D)

Časť mostného zošita E - Spracovatelia uvádzajú identifikačné údaje o spracovateľoch dielu "D" mostného zošita. Diel "E" pozostáva z jedného listu.

V liste "E" sa uvedú údaje o každej aktualizácii listu "D1" alebo doplnení listov "D2" až "D4".

4.7.1 List E

List E obsahuje údaje, ktorými sú:

Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky: pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo mosta (IDM): pozri podkapitolu 4.2 týchto TP.

Identifikačné číslo dilatačného celku (IDDCM): pozri článok 4.3.7 týchto TP.

SPRACOVANIE PRVÉHO PREVÁDZKOVÉHO DIELU MOSTNÉHO ZOŠITA Uvedú sa údaje o spracovateľoch prvého prevádzkového dielu mostného zošita.

DOPLNENIA V PREVÁDZKOVOM DIELE MOSTNÉHO ZOŠITA Uvedú sa údaje o spracovateľoch zmeny alebo doplnenia prevádzkového dielu mostného zošita.

5 Mostný archív

Pre každý most na diaľnici, rýchlostnej ceste, ceste a miestnej komunikácii sa založí archívna zložka, ktorá sa označí identifikačným číslom a názvom príslušného mosta.

Spravovanie archívu a manipulácia s ním musia byť také, aby bol jeho obsah dostatočne chránený.

Na každom doklade, ktorý sa založí do archívnej zložky sa musí vyznačiť dátum založenia.

Archívna zložka sa delí na tieto diely:

- mostný zošit (originál, koncepty, opisy vrátane záznamov o jeho neskorších zmenách) a jeho predošlé vyradené vyhotovenia;
- právny diel (vodoprávny výmer, výpis z listu určujúcich vlastníka a/alebo iných vlastníkov a záväzkov k mostu - založia sa originály, kópie fotokópií, opisy a pod. týchto písomností);
- diel technický a stavebný (schválená dokumentácia všetkých stupňov so statickým výpočtom, dokumentácia skutočného vyhotovenia, kolaudačný protokol, stavebný denník a iné záznamy a doklady o postupe stavby mosta, záznamy o podstatných zmenách mosta s príslušnými výkresmi, statickými výpočtami, elaboráty kvality z výstavby mosta a pod.);
- fotografické snímky mosta;
- dokumentácia o určení zaťažiteľnosti mosta, zaťažovacích skúškach, záznamy o preprave nadrozmerných bremien;
- záznamy o prehliadkach mosta a správy z diagnostických prieskumov;
- záznamy o údržbe;
- ostatné údaje, vyššie nezaraďené.

Pri každom mostnom archíve sa zriadi príručná zbierka predpisov, smerníc, noriem atď. z odboru navrhovania stavieb, evidencie, správy a údržby mostov, a to od najstarších (teraz už neplatných) až po najnovšie.

Matrice výkresov odstránených konštrukcií možno skartovať, pokiaľ v štátnom oblastnom archíve zostane aspoň jedna kópia pôvodných výkresov. V opačnom prípade sa matrice odstránených

konštrukcií založia do štátneho oblastného archívu. Skartácia matric výkresov je zakázaná vtedy, ak nie je zachovaná dobová platnosť (napr. tachymetrické alebo fotogrametrické snímky územia, mapové výseky, niektoré polohopisné výkresy, geologické alebo pedologické prierezy územia, údaje o povodniach, vodných stavoch, výkresy konštrukcií predaných novým vlastníkom a pod.).

Ak namiesto zrušenej konštrukcie je postavený nový most, vloží sa do jeho novozaloženej archivačnej zložky odkaz, na uloženie archivačnej zložky pôvodného mosta do príslušného štátneho oblastného archívu.

6 Dokumentácia zrušených mostov

Doklady týkajúce sa zrušených mostných konštrukcií sa uložia do príslušného štátneho oblastného archívu.

7 Evidencia a archivácia záznamov z prehliadok mostov

Na vykonávanie prehliadok mostov platí [T13], ktoré obsahujú základné požiadavky na obsah záznamov.

Správca alebo vlastník mosta je povinný evidovať všetku dokumentáciu z prehliadok mostov v mostnom archíve.

Pre vytvorenie záznamov z prehliadok mostov sa použije aplikácia „Mosty“, ktorá je súčasťou IS MCS priamo v elektronickom systéme na obrazovkách.

Do IS MCS sa vkladajú aj dokumenty prikladané k prehliadkam mosta, ktorými môže byť napr. fotodokumentácia. Tieto prílohy sa ukladajú ako súbory napríklad vo formáte .jpg.

Zistené poruchy sa v zázname uvedú popisne na základe vonkajších viditeľných znakov, uvedie sa ich plošný rozsah a intenzita.

Pri zaznamenávaní porúch sa konštrukcia člení na skupiny prvkov a konštrukčných častí podľa [T14].

8 Príloha 1 Mostný zošit

MOSTNÝ ZOŠIT	
Most z hľadiska plánovanej doby	Identifikačné číslo mosta
Staré evidenčné číslo:	Správčovské číslo:
HLAVNÉ ÚDAJE	
Názov mosta:	
Predmet premostenia:	
Katastrálne územie:	
Okres:	
Kraj:	
Rok vypracovania:	
Prvý mostný zošit vyhotovil:	
Organizácia:	
Pečiatka a podpis:	

MOSTNÝ ZOŠIT		ZÁKLADNÝ DIEL		A1
Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky		Identifikačné číslo mosta		
Staré evidenčné číslo:		Správcovské číslo:		
HLAVNÉ ÚDAJE MOSTA				
Názov mosta:				
Predmet premostenia mosta:				
Katastrálne územie:				
Okres:		Kraj:		
Trieda / číslo cesty:				
Most v zozname objektov chránených ako pamiatka:				
Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky:				
REALIZAČNÉ ÚDAJE				
Rok ukončenia DRS:				
Rok zahájenia realizácie:				
Rok postavenia:				
Investor:				
Projektant (DRS)/ZOP:				
Zhotoviteľ:				
Technický dozor:				
Norma použitá pre návrh:		Zaťažovacia trieda (STN), model (EC):		
Názov stavby:				
Číslo stavebného objektu:				
Názov stavebného objektu:				
Miesto uloženia projektovanej dokumentácie (DSRS):				
CENA MOSTA:				
Obstarávacia cena:				
Rok rehabilitácie:	Cena rehabilitácie:	Rok rehabilitácie:	Cena rehabilitácie:	
DOPLŇUJÚCE ÚDAJE:				
ROZMERY A PRIESTOROVÉ USPORIADANIE				
Počet dilatačných celkov:				
Počet otvorov:				
Svetlosť otvorov kolmá:				
Svetlosť otvorov šikmá:				
Dĺžka premostenia:		Dĺžka nosnej konštrukcie:		
Počet polí:		Šikmosť:	Uhol (g):	
Rozpätie polí:				
Vofna šírka mosta:		Šírka medzi zvýšenými obrubami:		
Plocha nosnej konštrukcie:	Plocha vozovky:		Plocha mosta:	
Vofná výška nad vozovkou:		Šírka chodníka vľavo:		
Výška prechodného prierezu pod mostom:		Šírka chodníka vpravo:		
Výška hladiny Q100:		Min. rezerva nad Q100:		
NOSNÁ KONŠTRUKCIA				
Materiál:				
Druh konštrukcie:				

MOSTNÝ ZOŠIT	ZÁKLADNÝ DIEL	A3
Most z hľadiska plánovanej doby	Identifikačné číslo mosta	
POZDĹŽNY REZ - POHĽAD A PÔDORYS		

MOSTNÝ ZOŠIT	ZÁKLADNÝ DIEL	A4
Most z hľadiska plánovanej doby	Identifikačné číslo mosta	
PRIEČNE REZY		

MOSTNÝ ZOŠIT	ZÁKLADNÝ DIEL	A5
Most z hľadiska plánovanej doby	Identifikačné číslo mosta	
SCHÉMA LOŽISK		

MOSTNÝ ZOŠIT	ZÁKLADNÝ DIEL	A6
Most z hľadiska plánovanej doby	Identifikačné číslo mosta	
SCHÉMA DILATAČNÝCH CELKOV		

MOSTNÝ ZOŠIT			ZÁKLADNÝ DIEL				A7
Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky			Identifikačné číslo mosta		Identifikačné číslo dilatačného celku		
HLAVNÉ ÚDAJE DILATAČNÉHO CELKU							
Vlastník:							
Správca:							
Poznámka:							
LOKALIZAČNÉ ÚDAJE							
Trieda / číslo cesty:							
Okres:			Kraj:				
Lokalizačný bod:							
Číslo počiatočného uzla:			Líniové staničenie:				
Číslo koncového uzla:			Uzlové staničenie:				
GPS lokalizácia:		lat. N:	lon. E:	výška H:			
NOSNÁ KONŠTRUKCIA							
Stavebná výška:		Úložná výška:	Výška mosta:				
Dĺžka dilatačného celku:							
Materiál:							
Druh konštrukcie:							
Konštrukčný systém a statická sústava (stručný popis):							
Dilatačný celok pozostáva							
ZAŤAŽITEĽNOSŤ							
Mesiac/Rok určenia	Vek mosta	Spôsob stanovenia	Normálna	Výhradná	Výnimočná	Vypracoval	
Prvok, ktorý rozhodoval o zaťažiteľnosti							
Prvok, ktorý rozhodoval o zaťažiteľnosti							
Prvok, ktorý rozhodoval o zaťažiteľnosti							
Prvok, ktorý rozhodoval o zaťažiteľnosti							
Prvok, ktorý rozhodoval o zaťažiteľnosti							
Prvok, ktorý rozhodoval o zaťažiteľnosti							
Prvok, ktorý rozhodoval o zaťažiteľnosti							
Prvok, ktorý rozhodoval o zaťažiteľnosti							
STAVEBNOTECHNICKÝ STAV							
Dátum určenia	Vek mosta	Druh prehliadky	Stav				

MOSTNÝ ZOŠIT				STAVEBNÝ DIEL			B1
Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky				Identifikačné číslo mosta	Identifikačné číslo dilatačného celku		
PODROBNÝ POPIS STAVBY MOSTA							
ZÁKLADOVÁ PŮDA							
Zhotoviteľ geologického prieskumu:				Dátum:			
Stručný popis aeoloaických pomerov:							
SPODNÁ STAVBA							
O	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilóty							
Základ							
Driek							
Úložný prah							
Iné							
O	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilóty							
Základ							
Driek							
Úložný prah							
Iné							
P	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilóty							
Základ							
Driek							
Iné							
P	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilóty							
Základ							
Driek							
Iné							
P	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilóty							
Základ							
Driek							
Iné							
P	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilóty							
Základ							
Driek							
Iné							
P	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilóty							
Základ							
Driek							
Iné							
P	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilóty							
Základ							
Driek							
Iné							

MOSTNÝ ZOŠIT				STAVEBNÝ DIEL			B2
Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky				Identifikačné číslo		Identifikačné číslo dilatačného	
PODROBNÝ POPIS STAVBY MOSTA							
SPODNÁ STAVBA							
P	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilótv							
Základ							
Driek							
Iné							
P	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilótv							
Základ							
Driek							
Iné							
P	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilótv							
Základ							
Driek							
Iné							
P	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilótv							
Základ							
Driek							
Iné							
P	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilótv							
Základ							
Driek							
Iné							
P	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilótv							
Základ							
Driek							
Iné							
P	Druh	Priemer	Šírka	Dĺžka	Výška	Druh materiálu	Betonárska výstuž
Pilótv							
Základ							
Driek							
Iné							
Predpínacie prvky							
Prvok		Druh predpínacej výstuže a počet			Predpínacia sila (MN)		Kotvenie
Zemné kotvy							
Prvok		Dĺžka	Druh a počet		Predpínacia sila (MN)		Kotvenie

MOSTNÝ ZOŠIT		STAVEBNÝ DIEL		B7	
Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky		Identifikačné číslo mosta	Identifikačné číslo dilatačného celku		
PODROBNÝ POPIS STAVBY MOSTA					
MOSTNÉ VYBAVENIE					
Odvodnenie mosta odvodňovačmi					
Miesto osadenia	Typové označenie	Rozmer mreže	Čistiaci kôš	Počet	Priemer odpadu
Odpadové potrubie					
Materiál	Priemer	Dĺžka	Orientácia	Zaústené do	Povrchová úprava
Odvodnenie mosta žľabmi					
Miesto osadenia	Materiál konštrukcie	Vnútna ochrana	Hĺbka	Šírka	Dĺžka
Odvodnenie povrchu izolácie					
Drenážny kanálik	Materiál	Poloha	Hĺbka	Šírka	Dĺžka
Pozdĺžny					
Priečny					
Drenážna tvarovka	Materiál	Priemer	Počet	Poznámka	
Drenážna tvarovka					
Osvetlenie komory mosta					
Zdroj napájania:		Napätie:		Poznámka:	
Zvislé dopravné značenie					
Typ	Nosič	Počet	Poznámka		
Revízne zariadenie					
Typ	Umiestnenie	Počet	Manipulácia		
CUDZIE ZARIADENIA NA MOSTE					
Druh	Umiestnenie	Vlastník	Správca		
Plynové potrubie	vonkajší okraj mosta				
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE					

MOSTNÝ ZOŠIT		PREVÁDZKOVÝ DIEL		D3
Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky		Identifikačné číslo mosta	Identifikačné číslo dilatačného celku	
OPRAVY A REKONŠTRUKCIE MOSTA				
Drevené prvky a dielce				
Prvok	Trieda dreva	Spôsob spájania	Výrobca	Poznámka
Povrchová ochrana dreva				
Prvok	Druh ochrany	Materiál	Výrobca	Hrúbka
Sanácia krycej betónovej vrstvy				
Vrstva	Prvok	Materiál	Výrobca	Hrúbka
Spojovací mostík:				
Sanačná vrstva 1:				
Sanačná vrstva 2:				
Povrchový náter:				
Vrstva	Prvok	Materiál	Výrobca	Hrúbka
Spojovací mostík:				
Sanačná vrstva 1:				
Sanačná vrstva 2:				
Povrchový náter:				
Vrstva	Prvok	Materiál	Výrobca	Hrúbka
Spojovací mostík:				
Sanačná vrstva 1:				
Sanačná vrstva 2:				
Povrchový náter:				
Vrstva	Prvok	Materiál	Výrobca	Hrúbka
Spojovací mostík:				
Sanačná vrstva 1:				
Sanačná vrstva 2:				
Povrchový náter:				
Vrstva	Prvok	Materiál	Výrobca	Hrúbka
Spojovací mostík:				
Sanačná vrstva 1:				
Sanačná vrstva 2:				
Povrchový náter:				
Vrstva	Prvok	Materiál	Výrobca	Hrúbka
Spojovací mostík:				
Sanačná vrstva 1:				
Sanačná vrstva 2:				
Povrchový náter:				
Vrstva	Prvok	Materiál	Výrobca	Hrúbka
Spojovací mostík:				
Sanačná vrstva 1:				
Sanačná vrstva 2:				
Povrchový náter:				
Vrstva	Prvok	Materiál	Výrobca	Hrúbka
Spojovací mostík:				
Sanačná vrstva 1:				
Sanačná vrstva 2:				
Povrchový náter:				

