

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov**

TP 01/2012

TECHNICKÉ PODMIENKY

**INŠTRUKCIA
O DOPRAVNO-INŽINIERSKEJ DOKUMENTÁCI**

účinnosť od: 15.01.2012

Júl 2011

OBSAH

1	Úvodná kapitola	3
1.1	Predmet technických podmienok (TP)	3
1.2	Účel TP	3
1.3	Použitie TP	3
1.4	Vypracovanie TP	3
1.5	Distribúcia TP	3
1.6	Účinnosť TP	3
1.7	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	3
1.8	Súvisiace a citované právne predpisy	3
1.9	Súvisiace a citované normy a technické predpisy	4
1.10	Použitá literatúra	4
1.11	Použité skratky	4
2	Inštrukcia o dopravno-inžinierskej dokumentácii (DID)	5
2.1	Všeobecné ustanovenia	5
2.2	Rozsah platnosti	5
2.3	Druhy DID	5
2.4	Obstarávanie DID	8
2.5	Obsah návrhu na obstaranie DID	8
2.6	Úhrada nákladov na obstaranie DID	8
2.7	Prípravné práce obstarávateľa DID	8
2.8	Prípravné práce spracovateľa DID	9
2.9	Vypracovanie DID	9
2.10	Prieskumy a rozborý DID	9
2.11	Koncept návrhu DID	9
2.12	Návrh DID	10
2.13	Schvaľovanie DID	10
2.14	Záväznosť DID	10
2.15	Zmeny a doplnky DID	10
2.16	Uloženie DID a jej evidencia	11
2.17	Vyhotovovanie DID	11
2.18	Vecný obsah jednotlivých druhov DID	11

1 Úvodná kapitola

1.1 Predmet technických podmienok (TP)

Predmetom TP je inštrukcia o dopravno-inžinierskej dokumentácii (ďalej len DID), nadväzujúca na [Z1] a na [Z7], ktoré vymedzujú jej určenie a pôsobnosť.

1.2 Účel TP

Účelom TP je zabezpečiť jednotnosť dopravnej sústavy, nadväznosť a vzájomnú prepojitelnosť riešení všetkých dopravných procesov v území z časových a priestorových hľadísk.

Inštrukcia o DID je podrobnejším, následným metodickým rozpracovaním prijatých zákonných opatrení, nástrojom ich praktickej aplikácie. Zvýrazňuje sa ňou podpora a nutné akceptovanie príslušných dopravno-inžinierskych činností, majúcich za cieľ dosiahnutie trvalo udržateľnej dopravy v SR.

1.3 Použitie TP

Jednotlivé druhy DID umožňujú vytvárať navzájom prepojený systém dopravno-inžinierskych, územnoplanovacích a projektových činností, od celoštátnych koncepcií až po detailné návrhy organizácie riadenia dopravy. Umožňujú zadávateľom, spracovateľom a užívateľom porovnávanie a hodnotenie ich účinnosti v praxi.

TP sa využívajú pri všetkých prácach zadávania, tvorby, posudzovania a schvaľovania rôznych druhov a stupňov plánovacej a projektovej dokumentácie dopravných stavieb a dopravno-inžinierskych činností s tým spojených.

1.4 Vypracovanie TP

Tieto TP na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracoval kolektív odborníkov Celoštátnej odbornej skupiny Doprava Slovenského zväzu stavebných inžinierov - COS D SZSI, Mýtna 29, 811 07 Bratislava, tel./fax: 02/52 49 13 02, szsi@sksi.sk

Zodpovední riešitelia: Ing. Igor Dula, CSc. 0918 36 85 17, dula@nexta.sk

Ing. Anna Kollárová, 0903 27 44 17, a.r.kollarova@gmail.com

Ing. arch. Arnošt Mitske, 0915 70 35 77, amitske@chello.sk

Ing. Jozef Porkert, 0907 72 13 31, jozef.porkert@signatech.sk

Ing. Rudolf Surový, 0904 16 75 27

1.5 Distribúcia TP

Elektronická forma TP sa po schválení zverejní na webovej stránke SSC: www.ssc.sk (technické predpisy) a na webovej stránke MDVRR SR: www.mindop.sk (doprava, cestná doprava, cestná infraštruktúra, legislatíva, technické predpisy).

1.6 Účinnosť TP

Tieto TP nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.7 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto TP nenahrádzajú iný predpis.

1.8 Súvisiace a citované právne predpisy

[Z1] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;

[Z2] vyhláška FMV č. 35/1984 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;

[Z3] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

[Z4] vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

- [Z5] zákon č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch (v úplnom znení vyhlásený zákonom č. 69/2009 Z. z.) v znení neskorších predpisov;
 [Z6] zákon č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
 [Z7] zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
 [Z8] zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
 [Z9] vyhláška MVRR SR č. 558/2009 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam stavebných výrobkov, ktoré musia byť označené, systémy preukazovania zhody a podrobnosti o používaní značiek zhody;
 [Z10] zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (Správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

1.9 Súvisiace a citované normy a technické predpisy

- STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií
 STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
 STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
 STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

1.10 Použitá literatúra

1. Inštrukcia o dopravno-inžinierskej dokumentácii, MV SSR č. 336/1977-1 a „Príloha k Inštrukcii o DID“ SD MV SR: 1978;
2. „Metodické pokyny k Instrukcii o dopravne inženýrskej dokumentácii“ MV ČSR: 1978;
3. „Analýza súčasného stavu obstarávania, spracovania a posudzovania DID vo väzbe na ÚPD“, ÚCHD úloha 0-C1-16 (spracovatelia Ing. A. Kollárová, Ing. A. Horská): 1982;
4. Skúsenosti s DID, jej prínosy a ciele, väzba na ÚPD, seminár ČSVTS Vrátna dolina, hotel Boboty: 1983;
5. Schlosser T.: Výkladový slovník inteligentných dopravných systémov IDS: 2006;
6. Doprava v územnom plánovaní, KPM Consult: 2008;
7. Trvalo udržateľný rozvoj mobility v mestách a možnosti jej zlepšenia, SZSI, SAS, SPA, SKSI, SKA: 2010.

1.11 Použité skratky

DID	dopravno-inžinierska dokumentácia
ÚPP	územnoplánovacie podklady
ÚPD	územnoplánovacia dokumentácia
PD	projektová dokumentácia
PR	prieskumy a rozbor
PrRD	prognóza rozvoja dopravy
GDP	generálny dopravný plán
PRDS	plán rozvoja dopravného systému
ŠORD	štúdiá organizácie a riadenia dopravy
RPORD	ročný projekt organizácie a riadenia dopravy
ONORD	operatívny návrh organizácie a riadenia dopravy
PDŠ	preverovacia dopravno-inžinierska štúdiá

2 Inštrukcia o dopravno-inžinierskej dokumentácii (DID)

2.1 Všeobecné ustanovenia

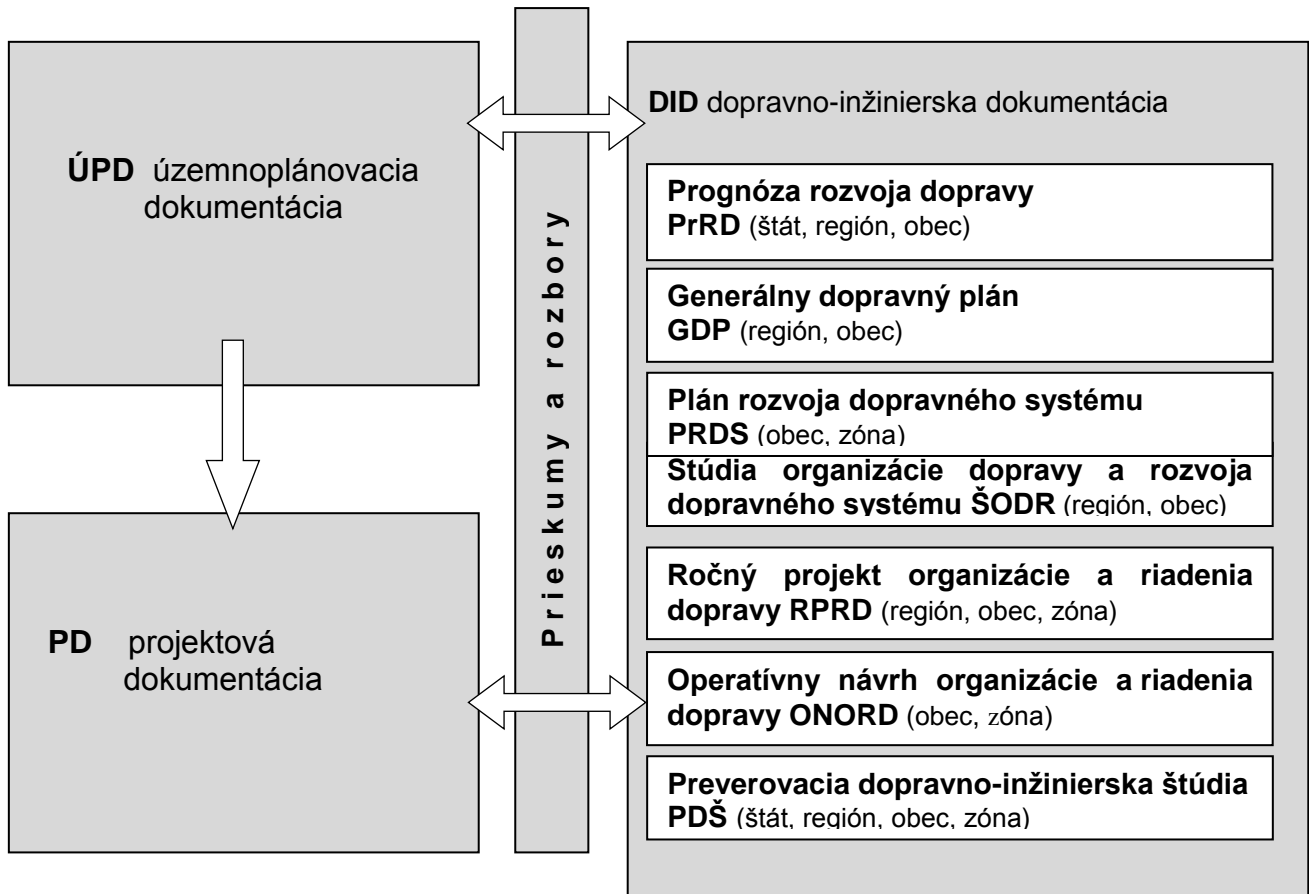
1. Dopravno-inžinierska dokumentácia (ďalej len DID) sa vypracúva pre koncepčné, technické, ekologické a ekonomické riešenie jednotného dopravného systému, prepravných vzťahov a dopravných výkonov, dopravnej infraštruktúry a dopravnej vybavenosti, v priamej väzbe na dopravné a územné plánovanie, na územnoplánovacie podklady (ÚPP) a územnoplánovacia dokumentáciu (ÚPD), projektovú dokumentáciu (PD) a pre následné riešenie problematiky organizácie a riadenia dopravy metódami dopravného inžinierstva.
2. Inštrukcia o DID rámcovo vymedzuje obsah, rozsah a nadväznosti jednotlivých druhov DID, upravuje postupy pri ich obstarávaní, vypracúvaní a schvaľovaní, určuje ich záväznosť a evidenciu.
3. DID vo väzbe na územnoplánovacia dokumentáciu (ÚPD) sa vypracúva:
 - a/ v predstihu, ako podklad (územnoplánovací, územnotechnický pre ÚPD),
 - b/ súčasne s ÚPD,
 - c/ následne, ako rozpracovanie a prehĺbenie dopravného riešenia ÚPD.
4. Pokiaľ sa vypracúvanie DID zadáva za účelom riešenia problematiky jedného či niekoľkých druhov dopravy, musia sa súčasne riešiť aj väzby a dopady riešených dopravy na celú dopravnú sústavu.

2.2 Rozsah platnosti

Inštrukcia platí na obstarávanie DID, zabezpečované štátnymi orgánmi, samosprávami a ostatnými organizáciami (súkromný sektor) v rozsahu ich činnosti v zmysle platnej legislatívy.

2.3 Druhy DID

1. Podľa povahy riešenej problematiky sa DID v zásade rozdeľuje na:
 - dokumentáciu vypracúvanú v priamej väzbe na územné plánovanie, ktorú tvorí:
 - a/ prognóza rozvoja dopravy,
 - b/ generálny dopravný plán,
 - c/ plán rozvoja dopravného systému (strednodobý dopravný plán).
 - dokumentáciu následnú, ktorú tvorí:
 - d/ štúdia organizácie a riadenia dopravy,
 - e/ ročný projekt organizácie a riadenia dopravy,
 - f/ operatívne návrhy organizácie a riadenia dopravy,
 - dokumentáciu spoločnú pre všetky druhy tvoria:
 - g/ preverovacie dopravno-inžinierske štúdie.



Obrázok 1 Druhy DID a previazanie na ÚPD a PD

Špecifikácia jednotlivých druhov DID:

a/ Prognóza rozvoja dopravy (PrRD)

Stanovuje na základe prieskumov a rozborov súčasného stavu, koncepciu budúcich nárokov dopravných aktivít, objemový a časový rast prepravných vzťahov a dopravných výkonov na určenie požiadaviek na rozvoj jednotlivých druhov dopravy. Na základe prieskumov, rozborov a dopravných prognóz navrhuje optimálne prerozdelenie týchto výkonov (deľba prepravnej práce) v čase a priestore. Je to filozofia výhľadového riešenia dopravy a jej infraštruktúry v území, zohľadňujúca požiadavky trvalo udržateľnej dopravnej obsluhy sídel a vplyvy na životné prostredie.

Vypracúva sa vo vzájomnej väzbe na územnoplánovacie podklady (ÚPP) a v súlade s územnou prognózou (ako kategóriou ÚPD) pre územie štátu, región a obce, vrátane ich aglomerácie, na výhľadové obdobie (20 – 30) rokov (totožné s príslušnou ÚPD) s vymedzením etapy na (10 – 15) rokov.

b/ Generálny dopravný plán (GDP)

Určuje hlavné koncepčné smery vyváženého rozvoja dopravného systému a všetkých dopravy s ich priemetom do územia. Navrhuje prevádzkovo racionálnu, funkcie schopnú, ekologicky únosnú a ekonomickú sieť všetkých druhov dopravy, dopravnej infraštruktúry a vybavenosti, s určením ich predpokladaných, dopravnoinžiniersky zdôvodnených a výhľadovo postačujúcich kapacitných rezerv. Vytvára predpoklady možnej zameniteľnosti, redukcie či rozvoja jednotlivých druhov dopravy v území.

Rieši sa vo vzájomnej väzbe na ÚPD v kategóriách územný plán VÚC a SÚ. Dopĺňa a upresňuje podklady a dopravné riešenia, resp. podrobnejšie overuje a dopracúva stanovené zásady v rámci navrhovaného a schváleného riešenia príslušnej ÚPD.

Vypracúva sa na obdobie (10 – 15) rokov (obvykle totožne s príslušnou ÚPD), v prípade potreby s revíziou po 5 rokoch.

c/ Plán rozvoja dopravného systému (PRDS)

c1/ je podrobný návrh stratégie rozvoja jednotného dopravného systému všetkých dopráv, jeho infraštruktúry a vybavenosti,

c2/ je podrobný návrh stratégie rozvoja iba niektorej dopravy, jej infraštruktúry a vybavenosti vo väzbe na celý dopravný systém.

Zahŕňa a upresňuje priemet navrhovaného riešenia koncepčných, územných, technicko-prevádzkových, ekologických a ekonomických potrieb, funkcie schopnosti a dopadov dopravnej obsluhy v riešenom území v zmysle predchádzajúcej schválenej ÚPD a DID.

Rieši sa vo vzájomnej väzbe s územným plánom obce alebo jej časti (zóny) na výhľadové obdobie 5 – max. 10 rokov.

d/ Štúdia organizácie a riadenia dopravy (ŠORD)

Obsahuje komplexné technické a prevádzkové riešenie problematiky organizácie a riadenia dopravy. Tvorí podkladový materiál pre opatrenia, ktoré sú nutné na uspokojovanie alebo redukovanie rastov dopravných nárokov (vyvolaných zmenami v delbe dopravnej práce a enormným rastom niektorých z jej druhov) v území. Navrhuje opatrenia, ktoré vyplývajú z požiadaviek ochrany životného prostredia, funkcie schopnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy, alebo ktoré podmieňujú investičné akcie v danom území, predovšetkým v zastavanom území obce a jej aglomerácii.

Vypracúva sa vo väzbe na príslušnú schválenú ÚPD a v súlade so schváleným plánom rozvoja dopravného systému pre celú obec alebo jej časti - zónu.

Môže byť riešená aj z hľadiska čiastkovej problematiky organizácie a riadenia niektorého druhu dopravy (statickej, hromadnej a pod.).

Vypracúva sa vo variantoch (alebo pre etapy vývoja) na výhľadové obdobie podľa charakteru riešenej problematiky.

e/ Ročný projekt organizácie a riadenia dopravy (RPORD)

Vypracúva sa ako koordinačný projekt organizácie a riadenia dopravy. Jeho účelom je zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti premávky pre všetky druhy dopravy, aj pri realizácii dopravno-inžinierskych opatrení, rozsiahlej stavebnej činnosti, mimoriadnych a dlhodobějších plánovaných zmenách a pod.

f/ Operatívny návrh organizácie a riadenia dopravy (ONORD)

Vypracúva sa na stanovenie konkrétnych opatrení v oblasti organizácie a riadenia dopravy v nadväznosti na *Projekt organizácie a riadenia dopravy* alebo v dôsledku nepredvídaných udalostí. Jeho obsah, časové trvanie a rozsah riešeného územia je závislý od účelu, na ktorý je vypracúvaný.

g/ Preverovacia dopravno-inžinierska štúdia (PDŠ)

Môže byť vypracúvaná ako dopravno-inžiniersky podklad pre ktorýkoľvek druh DID, ktorýkoľvek stupeň ÚPD a druh projektovej dokumentácie bez ohľadu na veľkosť riešeného územia. Aplikuje sa spravidla v prípadoch, ak je potrebné zohľadniť nové momenty vo vývoji, doriešiť širšie dopravné väzby, preukázať vhodnosť navrhovaných zámerov a zmien využitia územia, ich dopady na okolie dopravnej trasy a pod. Môže slúžiť aj ako „prípadové štúdia realizovateľnosti“ projektov (napr. úprav cestných pŕieťahov cez obce, cyklotrás, statickej dopravy).

2.4 Obstarávanie DID

1. Obstarávanie podkladov, prieskumov, rozborov a samotnej DID (podľa jej druhov) zabezpečujú príslušné orgány štátnej správy a samosprávy prostredníctvom osobitne spôsobilej osoby, ktorá nemôže byť súčasne aj ich spracovateľom.
2. Návrhy na obstaranie DID vznikajú:
 - z vlastného podnetu príslušných samospráv,
 - z podnetu nadriadených orgánov (napr. štátnej správy vo veciach dopravy),
 - z podnetu iných orgánov a organizácií (napr. Ministerstva vnútra SR),
 - z podnetu podnikateľov na overenie ich zámerov a dopadov ich aktivít na dopravné/prepravné vzťahy, dopravnú infraštruktúru a vybavenosť dotknutého územia.Obstarávateľ vychádza pritom zo zákona o verejnom obstarávaní.
3. V prípade, ak v DID riešená problematika svojimi širšími väzbami zasahuje do niekoľkých (viacerých) územných celkov, presahuje hranice mesta, kraja, štátu (cezhraničné regióny), dohodnú sa príslušné správne orgány na určení jedného z nich, ktorý bude nositeľom všetkých úloh súvisiacich s obstarávaním DID (aj finančných záväzkov za vypracovanie - dôležité pri realizácii napr. dopravných prieskumov, ich vyhodnocovaní a pod.).
4. Návrhy na obstaranie jednotlivých druhov DID sa predkladajú na odsúhlasenie podľa právomoci a pôsobnosti príslušných orgánov.
5. Obstarávateľ je zodpovedný za vypracovanie zadania DID a za určenie zásad prerokovania DID.

2.5 Obsah návrhu na obstaranie DID

Obsahom návrhu na obstaranie DID je najmä:

- odôvodnenie potreby vypracovania DID,
 - odporúčaný druh DID,
 - vymedzenie navrhovaného obdobia,
 - stanovenie hlavných úloh, ktoré sa majú v DID riešiť,
 - návrh vymedzeného územia podľa potrieb príslušného ÚPD, DID alebo dopravno-inžinierskych činností,
 - požadovaný termín predloženia vypracovanej (rozpracovanej) DID
- predpokladaná cena za vypracovanie DID v zmysle platného zákona o obstarávaní.

2.6 Úhrada nákladov na obstaranie DID

Náklady spojené s obstaraním príslušnej DID uhrádza obstarávateľ.

Obstarávateľ však môže požadovať čiastočnú alebo úplnú úhradu nákladov na obstaranie DID od organizácií, výhradná potreba, ktorých obstaranie DID vyvolala.

2.7 Prípravné práce obstarávateľa DID

1. Za vykonanie prípravných prác nevyhnutných na vypracovanie zadania DID zodpovedá obstarávateľ.
2. Obstarávateľ je povinný sústrediť všetky podklady, ktoré umožňujú objasniť súčasný stav funkčnosti a znalosti rozvoja daného územia, vrátane dopravy a predstavujú východiskovú základňu na vypracovanie požadovaného druhu DID.
3. Obstarávateľ zabezpečuje potrebné podklady, a to buď vlastnými silami, vyžiadanim od príslušných orgánov alebo organizácií, alebo objednávkou ich vypracovania u spracovateľa alebo inej odbornej organizácie (napr. doplňujúce dopravné prieskumy).
4. Vypracovanie a odovzdanie ďalších špeciálnych (napr. geodetických, mapových) podkladov, ak to vyžaduje riešenie DID, sa zabezpečuje vzájomnou dohodou obstarávateľa a spracovateľa.
5. Zadanie vychádza z nadradenej DID a ÚPD a obsahuje základné požiadavky na riešenie, najmä:
 - dôvody na obstaranie príslušnej DID,
 - ciele, ktoré sa majú riešením dosiahnuť,
 - etapu navrhovaného obdobia,
 - zoznam poskytnutých podkladov, určenie miery záväznosti riešenia v dopravno-inžinierskych a v územnoplánovacích dokumentoch a rozhodnutiach,
 - osobitné požiadavky na rozsah, usporiadanie, úpravu DID,

- požadovaný termín vypracovania a spôsob prerokovania, schvaľovania, odsúhlasovania DID.

2.8 Prípravné práce spracovateľa DID

1. Na základe oboznámenia sa so zadáním, podkladmi a hlavnými problémami, je uchádzač o vypracovanie DID (ako budúci spracovateľ) povinný vypracovať osnovu, v ktorej sa spresní obsah, rozsah, spôsob a postup práce.
2. Podmienkou pre začatie prác na príslušnom druhu DID je osnova, ktorá je súčasťou zmluvy o vykonaní prác.
3. Osnova obsahuje najmä:
 - druh, rozsah a obsah DID,
 - spôsob a postup vypracovania DID,
 - požiadavky na nové dopravné a iné prieskumy a podklady, čo sa týka ich rozsahu a zdôvodnenie ich využitia,
 - časový rozvrh postupu prác.

2.9 Vypracovanie DID

Práce na vypracovaní DID zahŕňajú:

- vykonanie doplnujúcich prieskumov, vypracovanie rozborov a podľa druhu DID vypracovanie dopravnej prognózy s návrhom prerozdelenia dopravných/prepravných výkonov,
- vypracovanie konceptu návrhu,
- vypracovanie návrhu.

2.10 Prieskumy a rozborov DID

1. Cieľom dopravných prieskumov a rozborov je podrobné oboznámenie sa s dopravnou problematikou v území a vytvorenie hodnovernej základne pre postup prác na DID.
2. Spracovateľ je povinný využiť aj všetky už predtým vykonané prieskumy a rozborov (napr. v rámci ÚPD).
3. Nové prieskumy budú vykonané iba v takom rozsahu a do takej podrobnosti, ako je to potrebné na vyriešenie daných problémov. Opakovanie už vykonaných prieskumov, ako aj vykonanie nových (doplnujúcich, aktualizovaných) prieskumov a rozborov, sa zdôvodňuje v osnove osobitne.

2.11 Koncept návrhu DID

1. Koncept návrhu (ďalej len „KN“) DID sa vypracúva pre všetky druhy DID. Pri vypracovaní sa vychádza zo záverov prieskumov a rozborov a zo zadania, ktoré určuje zásadné požiadavky na riešenie dopravy, dopravnej infraštruktúry a dopravnej vybavenosti. Rozsah a metodika prieskumov je predmetom TP 10/2010.
2. KN sa vypracúva zvyčajne vo variantoch. Koncept je podkladom na prerokovania a rozhodovanie o ďalšom postupe prác na návrhu DID.
3. Prerokovanie KN organizuje a riadi obstarávateľ príslušnej DID prostredníctvom osobitne spôsobilej osoby. Prerokovanie KN DID nadväzuje na rokovania spracovateľa s občanmi, dotknutými organizáciami a orgánmi (v rámci oznámenia o začatí prác na DID).
4. Organizácie a orgány na účasť pri prerokovaní KN vyzve obstarávateľ, v zmysle prvého oznámenia o začatí prác na DID. KN sa predkladá občanom, organizáciám a orgánom na zaujatie písomného stanoviska v súlade so správnym poriadkom. Účastníci rokovania doručia svoje stanovisko obstarávateľovi najneskôr v deň rokovania. Nedodanie stanoviska v stanovenej lehote sa pokladá za súhlas.
5. Prerokovanie KN riešenia sa zameriava najmä:
 - pri prognózach rozvoja dopravy na výber optimálneho variantu návrhu riešenia,
 - pri generálnom dopravnom pláne a pláne rozvoja dopravného systému na overenie správnosti základnej koncepcie funkčného a priestorového riešenia a podľa stupňa nadväznosti na ÚPD,
 - pri ostatných druhoch DID na výber optimálneho variantu riešenia.
6. Po prerokovaní obstarávateľ prostredníctvom osobitne spôsobilej osoby vypracuje vyhodnotenie pripomienok a zápisnicu, súčasťou ktorej sú stanoviská občanov, dotknutých organizácií a orgánov.

Obstarávateľ vypracuje súborné stanovisko, ktoré obsahuje pokyny na dokončenie dokumentácie a predloží ho príslušnému orgánu na schválenie.

2.12 Návrh DID

1. Vypracovanie návrhu DID sa realizuje na základe súborného stanoviska obsiahnutého v zápisnici (v zmysle 2.11. bod 6 týchto TP).
2. Návrh DID posudzuje obstarávateľ v spolupráci s občanmi, dotknutými organizáciami, orgánmi za účasti spracovateľa.
3. Dotknutých obyvateľov, organizácie a orgány na prerokovanie návrhu vyzve obstarávateľ DID. Návrh sa predkladá na oboznámenie v zmysle správneho poriadku. Účastníci rokovania predložia písomné stanoviská k návrhu najneskôr v deň rokovania.
4. Návrh DID sa posudzuje najmä z hľadísk:
 - komplexnosti, vhodnosti a progresívnosti navrhovaného riešenia, z hľadiska zabezpečenia predpokladaných prepravných požiadaviek, vzájomnej optimálnej väzby jednotlivých druhov dopravy, vedenia a usporiadania dopravných ciest, vrátane ich zariadení, zabezpečenia požiadaviek kladených na bezpečnosť a ochranu životného prostredia,
 - overenia, či sa v návrhu splnili všetky podmienky uplatnené pri prerokúvaní KN DID a zahrnuli do súborného stanoviska obsiahnutého v zápisnici,
 - možnosti ďalšieho rozvoja dopravných ciest, dopravnej infraštruktúry, ich zariadení a podmienok vytvorených na ich realizáciu,
 - preukázania schopnosti navrhovaného dopravného systému uspokojiť požiadavky na prepravu, stanovené (vypočítané) v dopravnej prognóze.
5. Ak obstarávateľ zistí chyby a nedostatky, uplatní ich odstránenie u spracovateľa vždy písomnou formou. Spracovateľ nezodpovedá za vzniknuté chyby a nedostatky spojené s využitím podkladov obstarávateľa, ak na ne obstarávateľ písomne upozornil v priebehu rokovaní a spracúvania návrhu, ktoré však neboli dodatočne odstránené.

2.13 Schvaľovanie DID

1. Podľa výsledku posúdenia návrhu DID vypracuje obstarávateľ návrh uznesenia o schválení DID (schvaľovací dokument). Schválenie DID prináleží obstarávateľovi návrhu na základe kladného stanoviska príslušného orgánu, pokiaľ tento nerozhodne inak.
2. Schvaľovací dokument obsahuje určenie rozsahu, platnosti a záväznosti DID so stanovením úloh vyplývajúcich z riešenia.

2.14 Záväznosť DID

1. Záväznosť DID podľa druhov určuje príslušné ministerstvo, ktoré TP vydalo a schválilo s tým, že táto záväznosť je kompatibilná s príslušnými nadväznými zákonmi a vyhláškami.
2. Prognóza rozvoja dopravy regiónu a prognóza rozvoja dopravy obce sú v celom rozsahu nezáväzné. Prípadné úpravy a zmeny musia byť odborne preukázané.
3. Generálny dopravný plán regiónu a generálny dopravný plán obce sú záväzné čo do určenia priestorových nárokov dopravy, dopravnej infraštruktúry a vybavenosti, a to v súlade so stanovenými regulatívmi a v rozsahu schválenom v rámci príslušnej ÚPD.
4. V pláne rozvoja dopravného systému obce a zóny sú všetky časti záväzné, pokiaľ sú súčasťou schválenej ÚPD.
5. V ročnom projekte organizácie a riadenia dopravy a operatívnom návrhu organizácie a riadenia dopravy je ich záväzná náplň konkrétne definovaná.

2.15 Zmeny a doplnky DID

1. Obstarávateľa príslušnej DID sledujú platnosť a použiteľnosť schválenej DID a starajú sa o jej aktualizáciu resp. o obstaranie novej DID.
2. Prípadné zmeny a doplnky záväzne schválených častí môže na základe nového prerokovania vykonať iba ten orgán, ktorý schválil pôvodnú dokumentáciu.
3. Podnet na vypracovanie doplnku DID dáva príslušný orgán, zodpovedný za obstaranie DID. Ich nezáväzná časť sa môže upraviť len v prípade, že navrhované riešenie je preukázateľne po

technickej a prevádzkovej stránke lepšie, výhodnejšie a bezpečnejšie, ekologickejšie a celkovo ekonomickejšie, pričom sa zásadne nemení základná koncepcia navrhnutá v riešení DID.

4. V prípade, že pri riešení dôjde k úprave DID v tých častiach, ktoré vyvolali zmeny a doplnky schválenej ÚPD, rozhodne o úprave obstarávateľ po dohode s príslušným orgánom územného plánovania a po prekonzultovaní a následnej dohode s príslušnými spracovateľmi DID a ÚPD.
5. V prípade, ak nedošlo k podstatným zmenám týkajúcim sa záväzných častí DID alebo ÚPD, spresnia sa iba tie časti, ktoré vývoj prekonal a vyznačia sa odchýlky, ku ktorým došlo pri ďalšom spresňovaní a v realizácii. Spresnenie sa pripojí k schválenej DID (a tiež k príslušnej ÚPD). Do pôvodného elaborátu schválenej DID nesmú sa zmeny zakresliť, vykoná sa len záznam zmien hlavného výkresu a neoddeliteľne sa k nemu pripoja schválené zmeny (výkres zmien).

2.16 Uloženie DID a jej evidencia

1. Originál schválenej DID je vždy uložený u obstarávateľa DID a MDVRR SR. Autorský výtlačok vlastní spracovateľ.
2. Schválené, prípadne dokončené, ale neschválené/neodsúhlasené a variantné návrhy sa odovzdávajú na uloženie obstarávateľovi a príslušnému orgánu a budú zahrnuté do územnotechnických podkladov v súlade s príslušnou legislatívou.
3. DID, ktorej platnosť sa skončila alebo zrušila, sa odovzdá na archivovanie do príslušných archívov.

2.17 Vyhотовovanie DID

DID previazaná na ÚPD sa vyhotovuje zásadne minimálne v takom počte exemplárov ako ÚPD. Obstarávateľ sa môže dohodnúť so spracovateľom aj na vyhotovení väčšieho (ďalšieho) počtu exemplárov či na forme ich vyhotovenia v elektronickej podobe.

2.18 Vecný obsah jednotlivých druhov DID

Podrobnosti o rozsahu príslušných prieskumov, rozborov a podrobnom obsahu jednotlivých druhov DID stanoví následne osobitne vydaná príloha k DID, metodický návod, smernica k DID a pod.).