Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

TECHNICKÉ PODMIENKY

DOKUMENTÁCIA STAVIEB CIEST

účinnosť od: 31.12.2021

OBSAH

1 Úvodná kapitola ... 3
1.1 Vzájomné uznávanie ... 3
1.2 Predmet technických podmienok (TP) ... 3
1.3 Účel TP ... 3
1.4 Použitie TP ... 3
1.5 Vypracovanie TP ... 3
1.6 Distribúcia TP ... 4
1.7 Účinnosť TP ... 4
1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov ... 4
1.9 Súvisiace a citované právne predpisy ... 4
1.10 Súvisiace a citované normy ... 9
1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu ... 10
1.12 Termíny a definície ... 11
1.13 Značky a skratky ... 16
1.14 Použitá literatúra ... 19
2 Všeobecne ... 19
2.1 Základné úlohy stavebníka pri zabezpečovaní dokumentácie stavby ... 19
2.2 Základné úlohy projektanta pri vypracúvaní dokumentácie stavby ... 19
2.3 Základné úlohy autorizovaného geodeta a kartografa pri vypracúvaní dokumentácie stavby..... ... 20
2.4 Účasť zhotoviteľa stavby v procese vypracovania dokumentácie stavby ... 20
2.5 Účasť správcov v procese spracúvania dokumentácie stavby ... 20
3 Dokumentácia stavieb pozemných komunikácií ... 20
3.1 Členenie dokumentácie stavieb pozemných komunikácií ... 20
3.2 Štúdie (ŠT) ... 21
3.3 Dokumentácia EIA ... 22
3.4 Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ) ... 22
3.5 Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR) ... 23
3.6 Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) ... 23
3.7 Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS) ... 24
3.8 Dokumentácia pre územné rozhodnutie a vydanie stavebného povolenia (DÚRSP) ... 24
3.9 Dokumentácia na zmenu stavby pred jej dokončením (DZSD) ... 25
3.10 Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) ... 25
3.11 Dokumentácia na ponuku (DP) ... 25
3.12 Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) ... 26
3.13 Dokumentácia na vykonanie prác (DVP) ... 26
3.14 Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS) ... 26
3.15 Záverečné technické a ekonomické hodnotenie dokončenej verejnej práce (HVP) ... 27
3.16 Dokumentácia na financovanie z fondov EÚ príp. aj iných zdrojov ... 27
3.17 Zoznam príloh ... 28

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy (“Slovenská technická norma”) alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

(a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;

(b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;

(c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo

(d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS v platnom znení.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

“Slovenská norma” (“Slovenská technická norma”) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych, medzinárodných alebo zahraničných noriem.

1.2 Predmet technických podmienok (TP)

Technické podmienky (ďalej len TP) sú metodickou pomôckou (návodom) na stanovenie obsahu a rozsahu jednotlivých stupňov dokumentácie stavieb diaľnic, ciest I., II. a III. triedy, miestnych a verejne prístupných účelových ciest (ďalej len stavieb ciest) a súvisiacich oddielov/objektov. Pri ich uplatnení treba vždy prihliadať k zložitosti stavby.

Tieto TP určujú obsah a rozsah požadovanej dokumentácie na stavbu pozemných komunikácií a vydávajú sa prioritne pre zložky SSC a NDS, na ich stavebné práce, na ktoré sa podľa [Z4] požaduje územné rozhodnutie a stavebné povolenie, a na ktoré sa podľa [Z36] vyžaduje vypracovanie stavebného zámeru.

Platnosť TP je možné primerane rozšíriť na VÚC a samosprávy.

1.3 Účel TP

Účelom TP je zjednotiť požiadavky na obsah a skladbu projektovej dokumentácie pozemných komunikácií, dokumentácie pre údržbu a prevádzku stavebných objektov a prevádzkových súborov, z ktorých pozostáva pozemná komunikácia.

1.4 Použitie TP

Tieto TP sú určené pre zamestnancov zabezpečujúcich prípravu a realizáciu stavieb pozemných komunikácií, projektové, investorské a stavebné spoločnosti, ktoré navrhujú a realizujú stavby pozemných komunikácií v Slovenskej republike.

1.5 Vypracovanie TP

Tieto TP 019 vypracovala na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) spoločnosť Newing-Consult, spol. s r.o., Tolstého 2, 811 06 Bratislava, v spolupráci so spoločnosťou Basler & Hofmann Slovakia s.r.o., PPA INŽINIERING, s.r.o., GEODETICCA, s.r.o..

Zodpovední riešitelia:

Ing Eva Dulebová, tel. +421 905 184 018, e-mail: eva.dulebova@newing.sk,

Ing. Marián Kováčik, tel. +421 903 514 210, e-mail: marian.kovacik@baslerhofmann.sk,

Ing. Branislav Neuschl, tel. +421 2 5930 5770, e-mail: branislav.neuschl@baslerhofmann.sk,

Ing. Gabriela Vaňová, tel. +421 918 969 344, e-mail: vanova@ppa.sk,

Ing. Karol Dobosz, tel. +421 902 135 944, e-mail: karol.dobosz@newing.sk,

Ing. Bc. Michal Černok, tel. +421 905 408 784, e-mail: cernok@geodeticca.sk,

Konzultanti z MDV SR: Ing. Milan Mečár, e- mail: milan.mecar@mindop.sk a

Ing. Peter Ľos, e-mail: peter.los@mindop.sk.

1.6 Distribúcia TP

Elektronická verzia TP sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

1.7 Účinnosť TP

Tieto TP nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto TP nahrádzajú v plnom rozsahu TP 019 Dokumentácia stavieb ciest, MDPT SR 2006.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

[Z1] zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov

[Z2] zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník, v znení neskorších predpisov

[Z3] zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov

[Z4] zákon č 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

[Z5] vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov

[Z6] nariadenie vlády SSR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd v znení neskorších predpisov

[Z7] vyhláška ministra zahraničných vecí č. 64/1987 Zb. o Európskej dohode o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR), v znení neskorších predpisov

[Z8] zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon), v znení neskorších predpisov

[Z9] zákon č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe, v znení neskorších predpisov

[Z10] vyhláška SBÚ č. 21/1989 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky pri banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom v podzemí

[Z11] zákon č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, v znení neskorších predpisov

[Z12] vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel

[Z13] zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník, v znení neskorších predpisov

[Z14] zákon č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí, v znení neskorších predpisov

[Z15] zákon č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch, v znení neskorších predpisov

[Z16] vyhláška MH SR č. 208/1993 Z. z. o požiadavkách na kvalifikáciu a overovaní odbornej spôsobilosti pracovníkov pri banskej činnosti vykonávanej banským spôsobom

[Z17] zákon SNR č. 293/1992 Zb. o úprave niektorých vlastníckych vzťahov k nehnuteľnostiam, v znení neskorších predpisov

[Z18] zákon č. 258/1993 Z. z. o Železniciach SR, v znení neskorších predpisov

[Z19] zákon č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu, v znení neskorších predpisov

[Z20] zákon č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov

[Z21] zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení neskorších predpisov

[Z22] zákon č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov

[Z23] zákon č. 180/1995 Z. z. o niektorých opatreniach na usporiadanie vlastníctva k pozemkom, v znení neskorších predpisov

[Z24] zákon č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov

[Z25] zákon č. 18/1996 Z. z. o cenách, v znení neskorších predpisov

[Z26] vyhláška MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov

[Z27] zákon č. 129/1996 Z. z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, v znení neskorších predpisov

[Z28] zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave

[Z29] zákon č. 221/1996 Z. z. o územnom a správnom usporiadaní SR, v znení neskorších predpisov

[Z30] zákon č. 222/1996 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

[Z31] nariadenie Vlády SR č. 258/1996 Z. z., ktorým sa vydáva Zoznam obcí a vojenských obvodov tvoriacich jednotlivé okresy, v znení neskorších predpisov

[Z32] zákon č. 58/1997 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v zmení neskorších predpisov, zákon č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1961 Zb. o živnostenskom podnikaní v zemní neskorších predpisov, zákon č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave a zákon č. 222/1996 Z.z. o organizácií miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov

[Z33] zákon č. 08/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

[Z34] zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

[Z35] zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

[Z36] zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach, v znení neskorších predpisov

[Z37] zákon č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

[Z38] vyhláška MŽP SR 436/2000 Z. z., ktorou sa upravujú podrobnosti o obsahu žiadosti o overenie odbornej spôsobilosti na obstarávanie územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacej dokumentácie obcí a o spôsobe overenia odbornej spôsobilosti, v znení neskorších predpisov

[Z39] vyhláška MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

[Z40] vyhláška MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii;

[Z41] zákon č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach, v znení neskorších predpisov

[Z42] zákon č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch), v znení neskorších predpisov

[Z43] zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi, v znení neskorších predpisov

[Z44] zákon č. 315/2001 Z. z. o Hasičskom a záchrannom zbore, v znení neskorších predpisov

[Z45] zákon č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, v znení neskorších predpisov

[Z46] zákon č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov

[Z47] vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii, v znení neskorších predpisov

[Z48] zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov

[Z49] zákon č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia, ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

[Z50] vyhláška MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení neskorších predpisov

[Z51] zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov

[Z52] vyhláška MŽP SR č. 705/2002 Z. z. o kvalite ovzdušia, v znení neskorších predpisov

[Z53] vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov

[Z54] zákon č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

[Z55] zákon č. 137/2010 o ovzduší

[Z56] zákon č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

[Z57] zákon č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

[Z58] zákon č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie, a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

[Z59] vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb, v znení neskorších predpisov

[Z60] zákon č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a o kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

[Z61] zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)

[Z62] vyhláška MP SR č. 508/2004 Z. z., ktorou sa vykonáva § 27 zák.č.220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene a doplnení zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a o kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

[Z63] zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy, a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

[Z64] zákon č. 656/2004 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

[Z65] zákon č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike, v znení neskorších predpisov

[Z66] zákon č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona NR SR č.272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov

[Z67] vyhláška MŽP SR č. 29/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov

[Z68] vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z.z, ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov

[Z69] vyhláška MŽP SR č. 224/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o vymedzení oblasti povodí, environmentálnych cieľoch a o vodnom plánovaní

[Z70] zákon č 309/2014 Z. z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja

[Z71] zákon č. 326/2005 Z. z. o lesoch, v znení neskorších predpisov

[Z72] zákon č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

[Z73] zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

[Z74] zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

[Z75] zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a o nelegálnom zamestnaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

[Z76] zákon č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

[Z77] nariadenie vlády SR č. 344/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti

[Z78] nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko

[Z79] zákon č. 409/2006 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (úplné znenie zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch)

[Z80] vyhláška MV SR č. 533/2006 Z. z. o podrobnostiach a ochrane obyvateľstva pred účinkami nebezpečných látok v znení neskorších predpisov

[Z81] zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

[Z82] zákon č. 454/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

[Z83] vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií

[Z84] zákon č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon), v znení neskorších predpisov

[Z85] vyhláška MŽP SR č. 51/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva geologický zákon, v znení neskorších predpisov

[Z86] vyhláška MDPaT SR č. 55/2008 Z. z. o projektovej dokumentácii stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá

[Z87] vyhláška MVaRR SR č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z.

[Z88] vyhláška MŽP SR č. 579/2008 Z. z., ktorou sa mení vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

[Z89] zákon č. 208/2009 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení zákona č. 479/2005 Z. z.

[Z90] vyhláška Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky č. 300/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov (v znení č. 75/2011 Z. z., 26/2014 Z. z., 276/2019 Z. z.

[Z91] zákon č. 313/2009 Z. z. o vinohradníctve a vinárstve, v znení neskorších predpisov

[Z92] vyhláška Úradu geodézie, kartografie a katastra SR č. 461/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon), v znení neskorších predpisov

[Z93] vyhláška MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia, v znení neskorších predpisov

[Z94] zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

[Z95] zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov

[Z96] vyhláška MK SR č. 253/2010 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov

[Z97] vyhláška Štatistického úradu SR č. 323/2010 Z. z., ktorou sa vydáva Štatistická klasifikácia stavieb

[Z98] zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

[Z99] zákon č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov

[Z100] nariadenie vlády SR č. 398/2012 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd

[Z101] zákon č. 97/2013 Z. z. o pozemkových spoločenstvách, v znení neskorších predpisov

[Z102] zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

[Z103] vyhláška MPSVaR SK č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov

[Z104] vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémov posudzovanie parametrov v znení neskorších predpisov

[Z105] zákon č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

[Z106] zákon č. 58/2014 Z. z. o výbušninách, výbušných predmetoch a munícii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

[Z107] vyhláška MZ SR č. 233/2014 o podrobnostiach hodnotenia vplyvov na verejné zdravie

[Z108] vyhláška MŽP SR č. 22/2015 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 51/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva geologický zákon v znení vyhlášky č. 340/2010 Z. z.

[Z109] vyhláška MŽP SR 33/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon), v znení neskorších predpisov

[Z110] zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

[Z111] vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov

[Z112] zákon č. 292/2017 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

[Z113] zákon č. 87/2018 Z. z. o radiačnej ochrane a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

[Z114] vyhláška MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia

[Z115] nariadenie vlády SR č. 452/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády SR č. 282/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty a zoznam útvarov podzemných vôd

[Z116] vyhláška MH SR č. 146/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti obvodných banských úradov v znení neskorších predpisov

[Z117] smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/60/ES, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva

[Z118] smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/54/ES o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v transeurópskej cestnej sieti

[Z119] smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/118/ES o ochrane podzemných vôd pred znečistením a zhoršením kvality

[Z120] vyhláška MDVRR SR č. 251/2011 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií

[Z121] smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS

[Z122] nariadenie komisie (EÚ) č. 1209/2014, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 451/2008, ktorým sa zavádza nová štatistika klasifikácia produktov podľa činnosti (CPA) a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3696/93

[Z123] O-84.11.13.31.11.00-06 smernica na spravovanie geodetických základov (S 74.20.73.11.00)

[Z124] O-84.11.13.31.21.00-97 smernice na vyhotovovanie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov (S 74.20.73.43.00)

[Z125] O-84.11.13.32.92-16 Metodický návod na kontrolu kvality ortofotomozaiky

[Z126] Metodický pokyn MDV SR č. 44/2020 na vykonávanie expertíznych činností a rezortnej expertízy

1.10 Súvisiace a citované normy

STN 01 3410	Mapy veľkých mierok. Účelové mapy. Kreslenie a značky.
STN 01 3419	Výkresy v stavebníctve. Vytyčovacie výkresy stavieb.
STN 01 3466	Výkresy inžinierskych stavieb. Výkresy cestných komunikácií
STN 03 8372	Zásady ochrany proti korózii nelíniových zariadení uložených v zemi alebo vo vode
STN 73 0090	Geotechnický prieskum
STN 73 0401-1	Terminológia v geodézii a kartografii. Časť 1: Terminológia geodetických základov a inžinierskej geodézie
STN 73 0405	Meranie posunov stavebných objektov
STN 73 0415	Geodetické body
STN 73 0422	Presnosť vytyčovania líniových a plošných stavebných objektov
STN 73 0601	Ochrana stavieb proti radónu z podložia.

STN 73 6200	Mostné názvoslovie
STN 73 7507	Projektovanie cestných tunelov
STN 73 6100	Názvoslovie pozemných komunikácií
STN 92 0201-1	Požiarna bezpečnosť stavieb. Spoločné ustanovenia. Časť 1: Požiarne riziko, veľkosť požiarneho úseku
STN EN 1991-2 (73 6203)	Eurokód 1. Zaťaženia mostov dopravou.
STN EN 1998-1 (73 0036)	Eurokód 8. Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť. Časť 1: Všeobecné pravidlá, seizmické zaťaženia a pravidlá pre budovy.
STN EN 13509 (03 8390)	Meracie techniky v katódovej ochrane

Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

[T1]	TP 009	Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií. Časť 1: Požiadavky na tvorbu a preberanie
[T2]	TP 016	Katalóg porúch tunelov na pozemných komunikáciách
[T3]	TP 020	Tunelové názvoslovie
[T4]	TP 021	Vystrojovacie triedy – Časť 1: Cyklické razenie
[T5]	TP 022	Podzemné stavby – Časť 2: Kontinuálne razenie
[T6]	TP 028	Vykonávanie inžinierskogeologického prieskumu pre cestné stavby
[T7]	TP 029	Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií
[T8]	TP 030	Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia
[T9]	TP 035	Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách
[T10]	TP 038	Základná mapa diaľnice a rýchlostnej cesty, Vyhotovenie údržba a obnova
[T11]	TP 039	Používanie posypových materiálov na zimnú údržbu pozemných komunikácií
[T12]	TP 041	Analýza rizík pre slovenské cestné tunely
[T13]	TP 049	Vetranie cestných tunelov
[T14]	TP 050	Monitoring vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie
[T15]	TP 054	Inštrukcia o dopravno-inžinierskej dokumentácii
[T16]	TP 059	Zadávanie a výkon diagnostiky mostov
[T17]	TP 060	Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty
[T18]	TP 067	Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava
[T19]	TP 075	Evidencia cestných mostov a lávok
[T20]	TP 076	Monitorovanie cestných mostov
[T21]	TP 078	Usporadúvanie cestnej siete
[T22]	TP 080	Bezpečnosť cestných tunelov – Bezpečnostná dokumentácia
[T23]	TP 081	Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií
[T24]	TP 082	Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – technologické vybavenie
[T25]	TP 089	Inžinierskogeologický prieskum pre tunely

[T26]	TP 090	Ochrana tunelov proti vode a odvodnenie tunelov
[T27]	TP 091	Monitorovanie betónového ostenia tunelov
[T28]	TP 093	Centrálny riadiaci systém a vizualizácia – Tunely
[T29]	TP 094	Systém hospodárenia s cestnými tunelmi
[T30]	TP 095	Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie
[T31]	TP 099	Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov
[T32]	TP 102	Výpočet kapacít pozemných komunikácií
[T33]	TP 104	Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok
[T34]	TP 115	Osvetlenie cestných tunelov
[T35]	TP 116	Inšpekcia tunelov
[T36]	TKP 0	Všeobecne
[T37]	TKP 8	Cementobetónové kryty vozoviek
[T38]	TKP 26	Tunely
[T39]	TKP 28	Geotechnický monitoring pre tunely a prieskumné štôlne
[T40]	TKP 35	Geotechnický monitoring pre objekty líniových častí pozemných komunikácií
[T41]	TKP 40	Kamerový dohľad, videodetekcia vrátane ADR – Tunely

1.12 Termíny a definície

Animácia	Grafické vyjadrenie procesu prípravy, realizácie a následnej prevádzky navrhovaného stavebného objektu (objektov), navrhovanej komunikácie zasadený do digitálneho modelu terénu.
Autorizovaný geodet a kartograf	Fyzická osoba, ktorá má oprávnenie overovať vybrané geodetické a kartografické činnosti podľa [Z24].
Cesta/cestná komunikácia	(STN 73 6100 a [Z1]. pozemná komunikácia) diaľnica, cesta pre motorové vozidlá, cesta I., II. a III. triedy, miestna komunikácia a verejne prístupná účelová komunikácia a s ňou súvisiace oddiely/objekty.
Dielo	Dielom sa rozumie zhotovenie určitej veci, pokiaľ nespadá pod kúpnu zmluvu, montáž určitej veci, jej údržba, vykonanie dohodnutej opravy alebo úpravy určitej veci alebo hmotne zachytený výsledok inej činnosti; dielom sa rozumie vždy zhotovenie, montáž, údržba, oprava alebo úprava stavby alebo jej časti.
Dodávateľ	Organizácia, ktorej predmetom činnosti je uskutočňovanie dodávok pre stavby. Pokiaľ taká organizácia uzavrela zmluvu o dodávke, označuje sa ako vyšší dodávateľ alebo dodávateľ. Tak isto organizácia, ktorá sa dohodla o budúcej dodávke alebo aspoň o spolupráci pri príprave stavby, bola na ňu určená alebo sa na ňu zmluvne zaviazala.
DVRM xx	Digitálny výškový referenčný model a jeho epocha xx slúžiaci na prevod elipsoidických výšok určených prostredníctvom globálnych navigačných satelitných systémov v systéme ETRS89 (Európsky terestrický referenčný systém 1989) na normálne výšky v systéme BPV (Baltský výškový systém po vyrovnaní).

Generálny projektant	Organizácia oprávnená na projektovú a inžiniersku činnosť podľa osobitných predpisov, ktorá sa zaviazala na dodávku projektovej dokumentácie celej stavby a na koordináciu častí projektu stavby spracúvaných dodávateľmi a na dopracovanie projektu prikladaného k žiadosti o vydanie stavebného povolenia, vrátane autorského dozoru.
Geodet a kartograf	Právnická alebo fyzická osoba, ktorá má spôsobilosť vykonávať geodetické a kartografické činnosti podľa [Z24].
Geometrický plán	Obsahuje najmä grafické znázornenie nehnuteľnosti pred zmenou a po zmene s uvedením dovtedajších a nových parcelných čísel, druhov pozemkov a ich výmer, ako aj údaje o právach k nehnuteľnostiam. Geometrický plán je aj grafickým znázornením vecného bremena k časti pozemku; musí byť vyhotovený v zmysle [Z124].
Investor	Právnická alebo fyzická osoba, ktorá stavbu pripravuje a zabezpečuje a z prostriedkov ktorej sa Dielo financuje. Investor môže zabezpečiť vypracovanie projektu alebo jeho časti včítane prieskumov, štúdií a nevyhnutných geodetických podkladov v projektovej alebo inej oprávnenej organizácii. Pozri poznámku 1.
Koordinátor dokumentácie	V zmysle [Z78] zabezpečuje koordináciu dokumentácie na základe poverenia Stavebníkom. Koordinátorom je projektant podľa [Z4], ktorý musí spĺňať podmienky v súlade s [Z4], t.j. musí mať odbornú spôsobilosť autorizáciu stupňa A2 – Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo (vykonávanie komplexných služieb a súvisiaceho technického poradenstva s výnimkou architektonických služieb) resp. (kategórie inžinierske stavby – dopravné stavby) alebo ekvivalentné doklady. V prípade realizácie projektu v zmysle Žltej knihy FIDIC, uvedená osoba vykonáva túto činnosť na základe obojstranného poverenia od Objednávateľa a Zhotoviteľa.
Konzultant	Konzultant je Objednávateľom vybratá nezávislá tretia strana, ktorá posudzuje správnosť vypracovania danej etapy projektu, pričom nesmie byť personálne alebo finančne prepojená na spoločnosť vypracúvajúcu projektovú dokumentáciu. Konzultant môže byť buď právnická osoba v zmluvnom vzťahu s Objednávateľom a musí preukázať personálne zabezpečenie, t.j. odbornosť konkrétnych osôb, ktoré poskytujú konzultácie; alebo fyzická osoba v zamestnaneckom či obdobnom pomere s Objednávateľom, pričom odbornosť takejto osoby je Objednávateľovi známa.
Objednávateľ	Právnická alebo fyzická osoba, ktorá uzavrela zmluvu na zhotovenie určitého Diela a zaväzuje sa zaplatiť cenu za jeho zhotovenie (podľa [Z13]).
Obstarávateľ	Právnická osoba v zmysle [Z110] v prípade, že sú splnené ustanovenia [Z110].
Odborný autorský dohľad	OAD kontroluje súlad projektovej dokumentácie pre realizáciu Diela a samotnú realizáciu Diela s projektom pre stavebné povolenie. Vykonáva sa na základe požiadavky Objednávateľa v štádiu zhotovovania realizačných projektov, počas realizácie stavby až do kolaudačného rozhodnutia.
Oddiel/sekcia/objekt stavby	Ucelená funkčná časť stavby, menovite určená v zmluve o dielo ako oddiel/sekcia/objekt stavby, a/alebo oddiel/sekcia/objekt stavby určený stavebným povolením.
Pozemná komunikácia	Komunikácia určená najmä na pohyb dopravných prostriedkov, cyklistov a príp. chodcov, čiže cestná komunikácia (diaľnica a cesta, miestna alebo účelová cesta.

Prevádzkový súbor	Súhrn strojov, zariadení a inventáru vrátane ich montáží, ktorý slúži na zabezpečenie čiastkového samostatného technologického alebo netechnologického procesu a je uvádzaný do prevádzky v súvislom čase. Členenie stavby na prevádzkové súbory určené v platnom stavebnom povolení je záväzné. Na členení stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory sa dohodne Objednávateľ (stavebník) so zhotoviteľom dokumentácie stavby, napríklad v zmluve.
Proces EIA (Environmental Impact Assesment)	Proces posudzovania vplyvov činnosti na životné prostredie.
Projektant	Právnická alebo fyzická osoba oprávnená k vykonávaniu projektovej a inžinierskej činnosti podľa [Z15] a pod.; zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania objednanej projektovej dokumentácie stavby aj za jej realizovateľnosť.
Projektová dokumentácia stavby	Súhrn všetkých výkresov, výpočtov a technických informácií týkajúcich sa stavby, odovzdaných Objednávateľom Zhotoviteľovi na vykonanie prác podľa Zmluvy o Dielo a všetkých výkresov, výpočtov, diagramov, popisov zhotovovaných postupov a ďalších technických dokumentov príslušného charakteru, ktoré predloží Zhotoviteľ a schváli Objednávateľ. Dokumentácia pre PK sa spracováva v rozsahu zodpovedajúcemu druhu, charakteru, významu, veľkosti a zložitosti stavby, v rozsahu a podrobnostiach platných predpisov.
Realizačné práce	Práce, ktoré je potrebné uskutočniť na realizáciu stavby a ich výsledkom je predmet diela.
Správa o hodnotení činnosti	Komplexné zistenie, opísanie a vyhodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane porovnania s jestvujúcim stavom životného prostredia v mieste jej vykonávania a v oblasti jej predpokladaného vplyvu. Správa sa vyhotovuje v súlade s požiadavkami [Z73]; navrhovateľ ju predkladá príslušnému orgánu.
Stavba	Stavebná konštrukcia, zhotovená stavebnými prácami zo stavebných výrobkov, ktorá je pevne spojená so zemou, alebo ktorej osadenie vyžaduje úpravu podkladu. Je výsledkom stavebných prác a inžinierskych služieb ako celku, ktorý spĺňa ekonomickú alebo technickú funkciu.
Stavebný objekt	Je priestorovo ucelená alebo aspoň technicky samostatná časť stavby, ktorá plní vymedzenú účelovú funkciu. Členenie stavby na stavebné objekty určené v platnom stavebnom povolení je záväzné.
Stavebné práce	Odborné činnosti, ktorými sa uskutočňuje stavba zo stavebných výrobkov. Stavebnými prácami sú aj montážne práce, ak sa nimi trvale a pevne zabudovávajú do stavby alebo zo stavby vynímajú stavebné výrobky, najmä prevádzkové zariadenia technického, energetického a technologického vybavenia stavby a ak sa nimi stavba pripája na verejné dopravné a technické vybavenie územia.
Stavebné vybavenie	Všetky zariadenia, stroje a veci každého druhu, potrebné na uskutočnenie a dokončenie stavby do jej odovzdania, nezahŕňa však technologické zariadenie a veci, ktoré sú trvalou súčasťou stavby.
Stavebné výrobky	Výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov [Z34] vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel.
Stavebník	Právnická alebo fyzická osoba uskutočňujúca stavbu alebo zabezpečujúca jej prípravu alebo vykonávajúca iné práce podľa [Z4].
Stavebno-technický dozor objednávateľa	Právnická alebo fyzická osoba, určená Objednávateľom na vykonávanie priebežnej kontroly Diela počas realizácie, spĺňajúca požiadavky Objednávateľa (najmä odborné vzdelanie a požadovanú dĺžku odbornej praxe). Pozri poznámku 2.

Stavebný pozemok	Časť územia určená územným plánom obce alebo územným plánom zóny, alebo územným rozhodnutím na zastavanie a pozemok zastavaný stavbou.
Stavenisko	Je to priestor, ktorý je počas uskutočňovania stavby určený na vykonávanie stavebných prác na stavbe, na uskladňovanie stavebných výrobkov a dopravných a iných zariadení potrebných na uskutočňovanie stavby a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky alebo ich časti; rozsah staveniska je určený v stavebnom povolení, prípadne v územnom rozhodnutí, pokiaľ sa na stavbu požaduje.
Súpis prác stavby	Poskytuje jednoznačné informácie o druhu a množstve požadovaných prác, umožňujúce účastníkom výberového konania účelne a objektívne vypracovať cenovú ponuku. Zahŕňa kompletný zoznam všetkých prác nutných na zhotovenie stavby s uvedením mernej jednotky, množstva, jednotkovej ceny a ceny celkom, prípadne spôsob určenia cien. Súpis prác stavby (výkaz výmer) bez cien spracúva projektant, ponukové ceny doplňujú uchádzači o zákazku v procese verejného obstarávania alebo vyzvaný zhotoviteľ.
Súvisiace investície	Investície na prípravu a zabezpečenie výstavby, napr. odvody za trvalé a dočasné vyňatie lesnej pôdy, náhrady za obmedzenie vlastníckych práv pri vyňatí lesnej pôdy, úhrady vo výške spoločenského ohodnotenia vyrúbaných drevín rastúcich mimo lesa, za zásah do biotopov, výkup pozemkov a budov, prenájom pozemkov, geodetické práce, inžiniersko-geologický, príp. hydrogeologický prieskum, projektové práce – štúdie, zámer, správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie (ďalej len ŽP), posudky, projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia, projektová príprava, autorský dozor, činnosť nezávislého stavebno-technického dozoru, záverečné technicko-ekonomické vyhodnotenie stavby a pod. (použité skratky sú vysvetlené v kapitole 3).
Technicko-kvalitatívne podmienky stavby (TKP)	Súhrn najnovších požiadaviek Objednávateľa stavby na spôsob a kontrolu realizácie stavby, zhotovenie stavby a prevzatie vykonaných prác, ktorých cieľom je priniesť optimálne a racionálne riešenia predovšetkým z pohľadu kvality, hospodárnosti, jednotnosti parametrov, životnosti a bezpečnosti práce pri realizovaní objektov stavieb pozemných komunikácií.
Technologické zariadenia	Všetky stroje a zariadenia, programy automatizovaných systémov merania a riadenia, náradia a inventár prevádzkovej jednotky alebo celku, ktoré sú trvalou súčasťou stavby.
Úsek	Časť stavby, menovite určený ako úsek.
Verejné obstarávanie	Sú to postupy podľa [Z110], ktorými sa zadávajú zákazky na dodanie tovaru, zákazky na uskutočňovanie stavebných prác, zákazky na poskytovanie služieb, koncesia a súťaž návrhov.
Verejný obstarávateľ	Právnická osoba v zmysle [Z110] založená alebo zriadená na osobitný účel plnenia potrieb všeobecného záujmu, ktoré nemajú priemyselný alebo obchodný charakter a ktorá je úplne alebo z väčšej časti financovaná verejným obstarávateľom.

Vlastné investície	Cesta a jej súčasti napr. odpočívadlá s vybavenosťou a prípojkami na vodovodnú, kanalizačnú a elektrickú sieť, oporné a zárubné múry, protihlukové steny, mostné objekty, tunely, kanalizácia s retenčnými nádržami so zaústením do recipientov, informačný systém diaľnic s pripojením na elektrickú sieť, strediská správy a údržby aj s vybavenosťou a pripojením na vodovodnú, kanalizačnú a telefónnu sieť, ktorých vlastníkom je štát a správcom SSC alebo NDS.
Všeobecné zmluvné podmienky stavby FIDIC	Štandardizované zmluvné podmienky vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (Fedération Internationale des Ingénieurs – Conseils (FIDIC)) sídliacou v Ženeve, ktoré predstavujú sústavu štandardných ustanovení, pravidiel a postupov používaných pri realizácii stavebných projektov. FIDIC organizácia v súčasnosti zastrešuje okolo 80 národných členských asociácií, pričom na Slovensku je zastúpená prostredníctvom Slovenskej asociácie konzultačných inžinierov – SACE. V rámci FIDIC štandardov existujú viaceré typy zmluvných podmienok. Pre cestné projekty sa najčastejšie využívajú FIDIC Red Book (Červená kniha) pre zhotovenie diela podľa projektovej dokumentácie vypracovanej Objednávateľom a FIDIC Yellow Book (Žltá kniha), tzv. „vyprojektuj a postav“, podľa ktorej je Zhotoviteľ zodpovedný za vyprojektovanie aj realizáciu Diela, a to podľa stanovených Požiadaviek Objednávateľa.
Vyvolané investície	Sú to podmieňujúce stavby, stavebné úpravy a technológie, preložky inžinierskych sietí, ciest, vodných tokov a pod. naviazané na povoľovacie procesy stavieb pozemných komunikácií, ktoré sú samostatne schopné užívania a po ukončení stavby ich správcom nie je SSC a NDS.
Zámer	Dokument, vyhotovený v zmysle [Z73], ktorý navrhovateľ (právnická alebo fyzická osoba zamýšľajúca vykonávať navrhovanú činnosť, ktorá zasahuje do životného prostredia), predkladá príslušnému orgánu štátnej správy, ktorý plní povinnosti na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie.
Zariadenie staveniska	Sú to dočasné stavby a zariadenia, ktoré počas uskutočňovania stavby, zmeny stavby alebo udržiavacích prác slúžia prevádzkovým účelom, výrobným účelom, skladovacím účelom a sociálnym účelom.
Záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti	Vypracuje príslušný orgán v súčinnosti s orgánom na ochranu zdravia a doručí navrhovateľovi, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, dotknutej obci a zainteresovanej verejnosti. Ide o rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Vydané rozhodnutie je rozhodnutím vydaným podľa [Z3].
Zhotoviteľ	Právnická alebo fyzická osoba, ktorá sa zmluvou o dielo zaväzuje k zhotoveniu určitého diela.
Zmluva o dielo (ZoD)	Právny úkon, vykonaný písomne, ktorý má náležitosti požadované [Z13], ktorým sa zaväzuje Zhotoviteľ vykonať určité Dielo a Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť vopred dohodnutú cenu za jeho vyhotovenie.
Zvláštne technicko-kvalitatívne podmienky stavby (ZTKP)	Dokument, obsahujúci menovité špecifické technické podmienky, ktoré nie sú uvedené v technicko-kvalitatívnych podmienkach, alebo upravujú požiadavky technicko-kvalitatívnych podmienok.
Zvláštne zmluvné podmienky stavby	Dokument, ktorý sa vypracuje na každú stavbu osobitne a obsahuje doplnky, úpravy a dodatky k Všeobecným zmluvným podmienkam, ktoré sú špecifické pre konkrétnu stavbu.

Poznámka 1: Obvykle je stavebníkom, objednávateľom a investorom tá istá právnická alebo fyzická osoba. Potom je potrebné rozlišovať činnosti podľa stavebného zákona, obchodného zákonníka, zákona o verejnom obstarávaní a činnosti súvisiace s financovaním stavby. V tomto zmysle sú jednotlivé výrazy používané v texte TP.

Poznámka 2: Dozorná činnosť na stavbách uskutočňovaných Zhotoviteľom na základe ZoD sa neriadi ustanoveniami stavebného zákona, to znamená že takáto dozorná činnosť nemôže byť považovaná za výkon stavebného dozora. Nejde totiž o vedenie uskutočňovania stavby, ktoré na takejto stavbe vykonáva stavbyvedúci ([Z4]), ale o kontrolnú činnosť objednávateľa voči zhotoviteľovi. Táto činnosť je nepriamo stanovená v obchodnom zákonníku, ktorý hovorí o oprávnení objednávateľa kontrolovať vykonávanie diela. Preto sa odporúča objednávateľovi (stavebníkovi), aby na stavbách realizovaných na základe ZoD zhotoviteľom zabezpečil výkon stavebno-technického dozoru. Stavebným dozorom v zmysle stavebného zákona je vedenie uskutočňovania jednoduchej stavby a jej zmeny, uskutočňovanej stavebníkom pre seba svojpomocou, kedy stačí, ak stavebník zabezpečí odborné vedenie ich uskutočňovania osobou s príslušným odborným vzdelaním a praxou, ak sám stavebník nespĺňa tieto požiadavky ([Z4]).

1.13 Značky a skratky

ADR	Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí
APM	Analýza prejazdov z mýtneho systému
B/C	Pomer ekonomických nákladov a výnosov
BPEJ	Bonitované pôdno-ekologické jednotky
CBA	Analýza nákladov a prínosov (Cost – Benefit Analysis)
CKN	Parcely registra C
CPA	Klasifikácia produktov podľa činnosti (Classification of Products by Activity)
CPV	Spoločný slovník obstarávania
DIČ	Daňové identifikačné číslo
DOS	Dokumentáciu pre ohlásenie stavby
DP	Dokumentáciu na ponuku
DPH	Daň z pridanej hodnoty
DPO	Dokumentácia poskytnutá Objednávateľom
DRS	Dokumentácia na realizáciu stavby
DSP	Dokumentácia na stavebné povolenie
DSPRS	Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby
DSRS	Dokumentácia skutočného realizovania stavby
DSV	Dokumentácia skutočného vyhotovenia
DSZ	Dokumentácia stavebného zámeru
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
DÚRSP	Dokumentácia pre územné rozhodnutie a vydanie stavebného povolenia
DVP	Dokumentácia na vykonanie prác
DVRM	Digitálny výškový referenčný model
DZ	Dokumentácia zhotoviteľa
DZSD	Dokumentácia na zmenu stavby pred jej dokončením
EČV	Evidenčné číslo vozidla
EHP	Európsky hospodársky priestor
EHS	Európske hospodárske spoločenstvo
EIA	Posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
EIB	Európska investičná banka
EIRR	Ekonomická miera návratnosti
EIRR	Stupeň (ekonomickej) výnosnosti (Economic Internal Rate of Return)

EKN	Parcely registra E
ENPV	(Ekonomická) čistá súčasná hodnota (Expected Net Present Value)
EP	Európsky parlament
ES	Európske spoločenstvá
EŠIF	Európske štrukturálne a investičné fondy
EÚ	Európska Únia
EZ	Elektrické zariadenie
FIDIC	Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils)
FIRR	Stupeň finančnej výnosnosti
FNPV	(Finančná) čistá súčasná hodnota
GKÚ	Geodetický a kartografický ústav Bratislava
GNSS	Globálny navigačný satelitný systém
GPS	Globálny polohový systém
HVP	Záverečné technické a ekonomické hodnotenie dokončenej verejnej práce (Hodnotenie verejnej práce)
CHKO	Chránená krajinná oblasť
CHVÚ	Chránené vtáčie územie
IČO	Identifikačné číslo organizácie
IGHG/IGHP	Inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum
JASPERS	Spoločná pomoc na podporu projektov v európskych regiónoch (Joint Assistance to Support Projects in European Regions)
KN	Kataster nehnuteľností
KSP	Kordónové smerové prieskumy zdrojov a cieľov
KSP	Kontrolno–skúšobný plán
LP	Lesný pozemok
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MH SR	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
MK SR	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky
MPRV SR	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
MV SR	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
MZ SR	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
OAD	Odborný autorský dohľad
ORL	Odlučovač ropných látok
OÚŽP	Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie
PCP	Prieskum času prejazdu
PD	Projektová dokumentácia

PK	Pozemná komunikácia
POD	Plán organizácie dopravy
POV	Plán organizácie výstavby
PPm	Prírodná pamiatka
PP	Poľnohospodárska pôda
PPI	Profilové prieskumy intenzity
PPP	Verejno-súkromné partnerstvo (Public-private partnership)
PR	Prírodná rezervácia
PSK	Prieskumy smerovania na križovatkách
RÚVZ	Regionálny úrad verejného zdravotníctva
SACE	Slovenská asociácia konzultačných inžinierov (Slovak Association of Consulting Engineers)
SKSI	Slovenská komora stavebných inžinierov
SNR	Slovenská národná rada
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚ	Stredisko správy a údržby
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚRC	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
STN	Slovenská technická norma
ŠR	Štátny rozpočet
ŠT	Štúdia
ŠTU	Štúdia uskutočniteľnosti
TKP	Technicko-kvalitatívne podmienky
TP	Technické podmienky
TPR	Technické predpisy rezortu
TŠ	Technická štúdia
ÚEV	Územie európskeho významu
ÚGKK SR	Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
ÚPD	Územnoplánovacia dokumentácia
ÚPN	Územný plán
VO	Verejné obstarávanie
VTD	Výrobno-technická dokumentácia
VÚC	Vyšší územný celok
VÚVH	Výskumný ústav vodného hospodárstva
Zb.	Zbierka
Z. z.	Zbierka zákonov
ZoD	Zmluva o dielo
ZS	Záverečné stanovisko
ŽP	Životné prostredie

ŽSR Železnice Slovenskej republiky

1.14 Použitá literatúra

[L1] Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií, časť I. Sprievodná správa, časť II. Návrh metodiky, [Rozborová úloha SSC, 2009].
[L2] Príručka k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII, verzia 2.1, [MDV SR, 2018]
[L3] Metodický rámec pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, verzia 1.0, [MDV SR, 2018]
[L4] Metodická príručka k zostave dopravných modelov a dopravných prognóz, [MDV SR, 2019]
[L5] Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike" (ŠOP SR, 2014, aktualizácia 2016)
[L6] Metodická príručka posudzovania dopadov zmeny klímy na veľké projekty v sektore (Výskumný ústav dopravný, 2018).

2 Všeobecne

2.1 Základné úlohy stavebníka pri zabezpečovaní dokumentácie stavby

Stavebníkom na účely týchto TP sa rozumie Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej NDS) a Slovenská správa ciest (ďalej SSC). V prípade využitia TP mimo rezortu dopravy to môžu byť aj iné právnické, príp. fyzické osoby.

Činnosť stavebníka vo vzťahu k dokumentácii stavby zahŕňa najmä:

- zabezpečovanie štúdií v kompetencii stavebníka,
- vypracovanie alebo zabezpečenie podkladov a požiadaviek na vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie, obstaranie tejto dokumentácie, zabezpečenie vykonania štátnej expertízy a vydania posudku k nej, zabezpečenie vydania územného rozhodnutia,
- zabezpečenie vlastníckych alebo iných práv k pozemkom a stavbám, ktoré majú vzťah k pripravovanej stavbe,
- vypracovanie alebo zabezpečenie podkladov a požiadaviek na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie, obstaranie tejto dokumentácie, zabezpečenie vydania stavebných povolení,
- zabezpečenie dokumentácie na realizáciu a na ponuku,
- zabezpečenie vypracovania záverečného technického a ekonomického hodnotenia dokončenej verejnej práce (hodnotenie verejnej práce – HVP).

Vypracovanie dokumentácie stavieb zabezpečí stavebník u projektanta t. j. u právnickej alebo fyzickej osoby, ktorá má oprávnenie na projektovú činnosť podľa platných predpisov.

2.2 Základné úlohy projektanta pri vypracúvaní dokumentácie stavby

Hlavnou úlohou projektanta je vypracovať každú dokumentáciu stavby s odbornou starostlivosťou, v súlade s platnými STN a TP v rozsahu a s náležitosťami určenými všeobecne záväznými predpismi a zmluvnými podmienkami dohodnutými so Stavebníkom, resp. Objednávateľom. Podmienkou je vypracovanie PD autorizovanou osobou s oprávnením pre kategóriu A2 alebo I2. V prípade komplexnej projektovej činnosti vykonanej oprávneným projektantom je potrebné uvádzať v textovej časti zoznam projektantov za jednotlivé stavebné objekty.

Projektant vyhodnocuje všetky prieskumy, materiály a informácie, ktoré mu poskytne Stavebník ako podklad na vypracovanie príslušného stupňa (druhu) dokumentácie. Zabezpečuje prieskumy požadované v ZoD. Ak v priebehu prác zistí, že je nutné na kvalitné vypracovanie dokumentácie a bezproblémový priebeh stavby doplniť o prieskumy, je povinný na túto skutočnosť upozorniť Stavebníka a navrhnúť vypracovanie doplňujúceho prieskumu.

Ak sú znalecké posudky a expertízy súčasťou prieskumov je potrebné uviesť ich vstupy a výsledky v príslušnej prílohe.

Projektant môže zadať vypracovanie časti dokumentácie stavby inému projektantovi (subdodávateľ hlavného projektanta) len so súhlasom Stavebníka, resp. Objednávateľa.

2.3 Základné úlohy autorizovaného geodeta a kartografa pri vypracúvaní dokumentácie stavby

Geodetické a kartografické činnosti v jednotlivých fázach výstavby inžinierskych stavieb [Z90] sú zabezpečované prostredníctvom autorizovaných geodetov a kartografov jednotlivých účastníkov výstavby.

Geodetické a kartografické činnosti v jednotlivých fázach výstavby inžinierskych stavieb sú podrobne uvedené v [Z90].

2.4 Účasť zhotoviteľa stavby v procese vypracovania dokumentácie stavby

Zhotoviteľ stavby vstupuje do procesu výstavby až po uzavretí ZoD so Stavebníkom, resp. Objednávateľom. V prípade realizácie stavby podľa zmluvných podmienok Červenej knihy FIDIC Zhotoviteľ vypracováva len nevyhnutnú projektovú dokumentáciu (doplňujúcu dokumentáciu Zhotoviteľa DVP, VTD) na doriešenie detailov, ktoré nie sú uvedené v DRS a nemajú vplyv na cenu Diela.

V prípade zmluvných podmienok Žltej knihy FIDIC je Zhotoviteľ zodpovedný za vyprojektovanie a realizáciu Diela podľa stanovených požiadaviek Objednávateľa. Zhotoviteľ dodáva Objednávateľovi Dokumentáciu Zhotoviteľa (DZ), ktorá pozostáva z technickej dokumentácie nevyhnutnej pre vyhotovenie, dokončenie Diela a odstránenie vád ako aj bezpečnú prevádzku Diela. Ak dokumentácia poskytnutá Objednávateľom (DPO) je vypracovaná v podrobnostiach Dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), potom Zhotoviteľ bude zodpovedný za vypracovanie Dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) pre všetky súčasti trvalého Diela a pre objekty dočasného Diela, súvisiacich s trvalým Dielom. V prípade, že návrhové riešenie Zhotoviteľa je odlišné od DSP, potom Zhotoviteľ je povinný tiež vypracovať Dokumentáciu na zmenu stavby pred jej dokončením (DZSD).

Zhotoviteľ v obidvoch prípadoch vypracúva Dokumentáciu skutočného realizovania stavby (DSRS).

2.5 Účasť správcov v procese spracúvania dokumentácie stavby

Správcovia, ktorí vykonávajú priamu správu a údržbu ciest a súvisiacich oddielov/objektov stavby sú účastníkmi procesu prípravy stavby tým, že sa zúčastňujú na prerokovaní jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie a uplatňujú pri ich vypracovaní požiadavky z hľadiska správy a údržby. Pri určovaní požiadaviek dbajú na primeranú hospodárnosť Diela z hľadiska investičnej náročnosti a následných požiadaviek na údržbu.

3 Dokumentácia stavieb pozemných komunikácií

3.1 Členenie dokumentácie stavieb pozemných komunikácií

Základné stupne projektovej dokumentácie PK sú:

- Štúdie (ŠT),
- Dokumentácia na posúdenie vplyvov na ŽP (EIA),
- Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ),
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR),
- Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP),
- Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS),
- Dokumentácia na ponuku (DP),
- Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS),
- Záverečné technické a ekonomické hodnotenie dokončenej verejnej práce (HVP).

Ďalšie stupne projektovej dokumentácie PK, ktorých využitie závisí od technickej náročnosti stavby, resp. od potrieb stavebníka:

- Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS),
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie a vydanie stavebného povolenia (DÚRSP),
- Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS),
- Dokumentácia na vykonanie prác (DVP).

Základné požiadavky na jednotlivé stupne projektovej dokumentácie stavieb PK sú uvedené v ďalšej časti tohto TP a v jednotlivých prílohách.

3.2 Štúdie (ŠT)

Štúdie sa spracúvajú na všetky nové stavby PK, vrátane modernizácie či rekonštrukcie PK, ktoré vyžadujú vyriešiť základné dopravné problémy. Slúžia ako základný podklad na vypracovanie následnej dokumentácie stavby.

Štúdie sa spracúvajú s cieľom zdokumentovania údajov (technických, ekonomických, dopravných, environmentálnych a pod.) a podkladov z jednotlivých fáz prípravy projektu, pre účely posudzovacieho a rozhodovacieho procesu (pokračovanie prípravy, zabezpečenie financovania a rozhodnutie o realizácii).

Základné požiadavky na spracovanie štúdií sú riešené v Prílohe č.3 tohto TP v:

- časti I. Požiadavky a podklady na vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti ŠTU,
- časti II. Metodické pokyny a odporúčania na vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti,
- časti III. Základné náležitosti štúdie uskutočniteľnosti.

Druhy štúdií podľa náplne sú:

- technické (TŠ), t.j. vyhľadávacia a koncepčná štúdia,
- environmentálne, t.j. zámer, správa podľa [Z73],
- špeciálne, t.j. hluková, emisná, dopravno–inžinierska, ekonomická, strategická, plánovacia, vyhľadávacia, dopravno-urbanistická, štúdia rizík výstavby a prevádzky, koncepčná a pod.
- plánovacie, t.j. štúdie uskutočniteľnosti (ŠTU) – strategické, koridorové, projektové.

V závislosti od charakteru a náročnosti projektu, stavu a aktuálnosti dostupných informácií sa Objednávateľ rozhodne pre spracovanie jednotlivých čiastkových typov štúdií. Všetky vyššie uvedené čiastkové štúdie spoločne tvoria štúdiu uskutočniteľnosti.

3.2.1 Technické štúdie (TŠ)

Predmetom technickej štúdie pre cesty je spravidla návrh trasy cesty vo viacerých variantoch. Trasa sa navrhne vo všetkých reálnych i technicky náročných polohách v danom území. Výsledkom TŠ je odporúčanie technicko-ekonomicky vhodných návrhov trasy, ktorých náklady sú v určitom rozpätí od ekonomicky najvýhodnejšieho variantu, pričom sú zohľadnené aj zásady ochrany životného prostredia. Pri ostatných riešených trasách sa uvedie zdôvodnenie ich nevhodnosti (neprijateľnosti).

V prípade ak sa uvažuje na predmetnej stavbe s realizáciou technologických systémov pozemných komunikácií, bude vypracovaná technická štúdia týchto systémov. Predmetom technickej štúdie technologických systémov pozemných komunikácií je analýza podmienok a rámcové stanovenie rozsahu technologického vybavenia. Následne je súčasťou dokumentácie DSZ a DÚR. Podrobnosti rieši osobitný predpis [T7].

3.2.2 Špeciálne štúdie

Špeciálne štúdie sú väčšinou vypracované samostatne na riešenie konkrétnych problémov ciest. Ich obsah je stanovený Objednávateľom a daný metodickými pokynmi a predpismi (dopravnoinžinierske posúdenie, výpočet hluku, emisií, vibrácií a pod.). Dopravné štúdie sa vykonávajú v predprípravnej fáze projektu ako jeden zo základných vstupov pre návrh a na preukázanie dopadov navrhovaných riešení.

3.2.3 Štúdie uskutočniteľnosti

Štúdia uskutočniteľnosti je dokumentácia, ktorá súhrnne (zo všetkých významných hľadísk) popisuje podrobne daný projekt stavby a slúži pre podporu rozhodovacieho procesu počas celej prípravy projektu. Nie je samostatným stupňom projektovej dokumentácie, ale ide o sprievodný, priebežne rozvíjaný a dopĺňaný dokument paralelne s celým procesom projektovej prípravy. Štúdia uskutočniteľnosti v princípe nahrádza technické a dopravné štúdie a spolu s informáciami z iných špeciálnych a environmentálnych štúdií ich integruje do jednotnej formy v zmysle [T7]. Priebežne dopĺňa informácie získané z jednotlivých procesov prípravy projektu, t.j. z jednotlivých stupňov PD, teda postupne tvorí ucelený dokument, poskytujúci všetky požadované a v danom čase dostupné informácie

o projekte na rozhodnutie o financovaní a realizácii projektu bez ohľadu na zdroj financovania (štátny rozpočet, EŠIF, EIB, PPP, atď.).

Taktiež ŠTU môže slúžiť Objednávateľovi ako podporná dokumentácia o projekte pri komunikácii s príslušným stavebným úradom, prípadne ďalšími relevantnými inštitúciami, k posúdeniu návrhu Objednávateľa postupovať v ďalšej príprave zlúčením územného a stavebného konania (DURSP), prípadne zlúčením stavebného konania s prípravou dokumentácie na realizáciu stavby (DSPRS).

3.3 Dokumentácia EIA

Podľa [Z73] sa posudzovanie diaľnic, ciest I. a II. Triedy uskutočňuje v dvoch etapách.

V [Z73], je táto povinnosť uvedená nasledovne:

- Pol.1 Diaľnice vrátane objektov – povinné hodnotenie bez limitu (časť A tabuľky).
- Pol.2 Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane:
- Povinné hodnotenie od 10 km stavebnej dĺžky (časť A tabuľky).
- Zisťovacie konanie od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky (časť B tabuľky).
- Pol.8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov – zisťovacie konanie bez limitu (časť B tabuľky).
- Podkladom procesu EIA je vždy technická štúdia s návrhom minimálne dvoch variantov (okrem nulového stavu, t.j. stavu bez realizácie novej cesty), zámer a správa o hodnotení.
- Zámer sa vypracúva pre všetky pozemné komunikácie uvedené v [Z73]. Pre cesty I. a II. tr. v dĺžke 5 km – 10 km a mosty, podľa pol. 8 je zámer podkladom pre zisťovacie konanie, v ktorom príslušný orgán rozhodne, či sa navrhovaný úsek bude posudzovať.

Základom procesu EIA sú environmentálne štúdie, a to:

- etapa – zámer,
- etapa – správa o hodnotení vplyvov na ŽP.

Ich obsah je daný [Z73].

Výsledkom I. etapy EIA je rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti, ktorý určí príslušný orgán (MŽP SR, OÚŽP) v spolupráci s rezortným orgánom a povoľujúcim orgánom. Určí sa najmä, ktorý variant riešenia navrhovanej činnosti je potrebné podrobnejšie vypracovať a hodnotiť.

Výsledkom procesu EIA je záverečné stanovisko (ZS). Vypracuje ho príslušný orgán v súčinnosti s orgánom na ochranu zdravia, v ktorom uvedie, či odporúča alebo neodporúča realizáciu činnosti, príp. za akých podmienok, ako aj požadovaný rozsah jej sledovania a vyhodnocovania. Pri príprave diaľnic a ciest je možné v niektorých prípadoch využiť [Z33].

V prípade, ak sa v „rozsahu hodnotenia“ určí len jeden variant, možno správu o hodnotení vypracovať súčasne s DÚR.

Opatrenia na ochranu životného prostredia, ktorými sa plnia podmienky ZS, sa uvádzajú v každom ďalšom stupni PD s podrobnosťou daného stupňa PD. V prípade nejakej zmeny sa táto zmena zdôvodní a popíše.

3.4 Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ)

Podrobnosti pre vypracovanie DSZ sú riešené v Prílohe č. 4 tohto TP v časti Základné náležitosti DSZ.

DSZ sa zabezpečuje na každú verejnú prácu podľa [Z36] s navrhovanou cenou vyššou ako 5 mil. € (vrátane DPH). Základný obsah DSZ určuje [Z87].

DSZ rieši súlad stavby s koncepciou rozvoja rezortu, schválenou územnoplánovacou dokumentáciou a objasňuje súvislosti stavby vyjadrené v týchto dokumentoch.

Pre stavebné zámery s navrhovanou cenou vyššou ako 20 mil. € (vrátane DPH) sa vykonáva štátna expertíza. MDV SR v rámci výkonu štátnej expertízy vypracuje do 30 dní expertízny posudok na stavebný zámer. Ak z posudku vyplýva, že posudzovaný stavebný zámer zodpovedá požadovaným hľadiskám, ministerstvo vyhotoví protokol o vykonaní štátnej expertízy, ktorý je záväzným podkladom na ďalšie etapy prípravy a uskutočňovania verejných prác.

Na stavebné zámery s navrhovanou cenou vyššou ako 5 mil. € a nižšou ako 20 mil. € (vrátane DPH) sa vykonáva vnútrorezortná expertíza.

V prípade, že v priebehu technickej prípravy stavby dôjde k zmene technického riešenia alebo inej zmene, následkom ktorej nie je možné dodržať cenu podľa protokolu, vykoná sa v zmysle [Z36] opakovaná štátna expertíza na dodatok stavebného zámeru verejnej práce.

Rovnako sa postupuje pri vnútrorezortnej expertíze.

V prípade ak sa uvažuje na predmetnej stavbe s realizáciou technologických systémov pozemných komunikácií, bude súčasťou DSZ priložená technická štúdia týchto systémov podľa [T7].

3.5 Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)

Podrobnosti pre vypracovanie DÚR sú riešené v Prílohe č. 5 tohto TP v časti I. Podklady a požiadavky na vypracovanie DÚR, a v časti II. Základné náležitosti DÚR.

DÚR sa prikladá k návrhu na vydanie územného rozhodnutia podľa [Z4] a jej základný obsah upravuje [Z39].

DÚR musí byť vypracovaná oprávnenou osobou podľa [Z15] v prípadoch uvedených v [Z4].

Technické riešenie určuje základné charakteristiky stavby a jej vzťah k okoliu, nároky na prípravu a realizáciu, ako aj užívateľské požiadavky. Z DÚR musí byť dostatočne zrejmé najmä, či je stavba v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou, ak bola schválená, aké je urbanistické začlenenie stavby do územia, architektonické, stavebnotechnické a konštrukčné riešenie stavby, aké sú požiadavky na zásobovanie energiami, odvádzanie odpadových vôd, dopravné napojenia, zneškodňovanie odpadov, aký je vplyv stavby na životné prostredie, zdravie ľudí a požiarnu ochranu, či sú dotknuté ochranné pásma alebo chránené územia, pamiatkové rezervácie a pod. Ďalej sa musí uviesť, ako sú plnené podmienky ochrany životného prostredia, stanovené v záverečnom stanovisku MŽP SR. Taktiež musí byť zrejmé, na ktorých pozemkoch je stavba navrhnutá.

V prípade ak sa uvažuje na predmetnej stavbe s realizáciou technologických systémov pozemných komunikácií, bude súčasťou DÚR priložená technická štúdia týchto systémov podľa [T7].

DÚR slúži ako podklad na vypracovanie DSP.

3.6 Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Podrobnosti pre vypracovanie DSP sú riešené v Prílohe č. 6 tohto TP v časti I. Podklady a požiadavky na vypracovanie DSP, v časti II. Základné náležitosti DSP.

DSP sa predkladá k stavebnému konaniu ako príloha k žiadosti o vydanie stavebného povolenia podľa druhej časti [Z4] a jej základný obsah upravuje [Z39].

DSP musí byť vypracovaná oprávnenou osobou podľa [Z15] v prípadoch uvedených v [Z4].

Účelom DSP je určenie stavby s návrhom jej umiestnenia, členenia, rozmerov a druhu konštrukcií. Táto dokumentácia rieši stavbu ako celok, s prihliadnutím na jej členenie. Spracúva jednotlivé architektonické, technické, ekologické a ekonomické prvky, v rozsahu požadovanom funkciou tejto dokumentácie. Určuje vlastné technické riešenie vrátane nárokov a podmienok na zhotovenie stavby.

Základný obsah DSP je určený [Z39]. DSP musí obsahovať samostatnú prílohu o plnení podmienok ZS EIA a opatrenia na ochranu životného prostredia s podrobnosťou primeranou stupňu dokumentácie. Názov dokumentácia na stavebné povolenie zodpovedá názvu projektová dokumentácia stavby podľa vyhlášky.

V prípade ak sa uvažuje na predmetnej stavbe s realizáciou technologických systémov pozemných komunikácií, bude vypracovaná funkčná špecifikácia týchto systémov. Predmetom funkčnej špecifikácie technologických systémov pozemných komunikácií je podrobný funkčný návrh systémov, ktorý je následne súčasťou dokumentácie DSP a DP. Podrobnosti rieši osobitný predpis [T7].

DSP je vo vybraných prípadoch súčasťou DP podľa podmienok stanovených vo verejnej súťaži (napr. Žltá kniha FIDIC, pozri tiež [T7]).

DSP spĺňa podmienky územného rozhodnutia a slúži :

- ako príloha k žiadosti o stavebné povolenie,
- na overenie, či zámery stavebníka vyjadrené v dokumentácii na územné rozhodnutie môžu byť realizované pri zabezpečení ochrany celospoločenských záujmov,
- pri jednoduchších stavbách, ktoré určí stavebník sa DSP vypracuje v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby.

Pri spracúvaní dokumentácie sa uplatnia najmä:

- podklady a požiadavky stavebníka,
- podmienky územného rozhodnutia,
- dokumentácia pre územné rozhodnutie,
- výsledky vlastných a prevzatých prieskumov,
- príslušné technické a právne predpisy a normy,
- všetky zmluvné dojednania.

V prípade zmien technického riešenia stavby oproti DÚR, ktoré sú dôvodom pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v zmysle [Z73], postupuje sa podľa §120 [Z4].

3.7 Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

Účelom DOS je podľa druhej časti, oddiel 4 [Z4] určenie technického riešenia stavebných úprav a údržbových prác na pozemnej komunikácii a ich kvality a získaní súhlasu stavebného úradu s ohlasovanou stavbou.

Základný obsah DOS je určený [Z39] a prílohou č. 7 tohto predpisu. DOS musí obsahovať rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy a opatrenia na ochranu životného prostredia s podrobnosťou primeranou stupňu dokumentácie.

DOS slúži :

- ako príloha ohlásenia stavebných úprav a udržiavacích prác,
- na overenie, či zámery stavebníka vyjadrené v dokumentácii pre ohlásenie stavby nepodliehajú stavebnému povoleniu.

Pri spracúvaní dokumentácie sa uplatnia najmä :

- podklady a požiadavky stavebníka,
- výsledky vlastných a prevzatých prieskumov,
- príslušné technické a právne predpisy a normy,
- všetky zmluvné dojednania.

3.8 Dokumentácia pre územné rozhodnutie a vydanie stavebného povolenia (DÚRSP)

DÚRSP sa spracúva pre jednoduché nové stavby PK resp. modernizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry, pričom ide o potrebu realizácie minimálneho počtu nových stavebných objektov, resp. nejedná sa o závažné zmeny existujúcich stavebných objektov a na úseku sa nenachádza tunel.

DÚRSP rieši vzťah stavby s okolím a návrh jej umiestnenia, nárokov na jej prípravu a realizáciu, určenie členenia, rozmerov a druhu konštrukcií ako aj užívateľské požiadavky. Táto dokumentácia rieši stavbu ako celok, s prihliadnutím na jej členenie. Spracúva jednotlivé architektonické, technické, ekologické a ekonomické prvky, v rozsahu požadovanom funkciou tejto dokumentácie. Určuje vlastné technické riešenie vrátane nárokov a podmienok na zhotovenie stavby.

Základný rozsah DÚRSP je určený [Z39] a prílohou č. 8 tohto predpisu. DÚRSP musí obsahovať samostatnú prílohu o plnení podmienok ZS EIA a návrh opatrení na ochranu životného prostredia s podrobnosťou primeranou stupňu dokumentácie.

DÚRSP slúži:

- ako súčasť žiadosti pre vydanie územného rozhodnutia,
- ako súčasť k žiadosti pre vydanie stavebného povolenia,
- na overenie či je stavba v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou,
- navrhuje architektonické, stavebnotechnické a konštrukčné riešenie stavby,

- obsahuje požiadavky na zásobovanie energiami, odvádzanie odpadových vôd, dopravné napojenia, zneškodňovanie odpadov,
- na overenie či stavba zasahuje do ochranných pásiem vymedzených osobitnými zákonmi alebo chránených území, pamiatkových rezervácií a pod.,
- na overenie splnenia podmienok na ochranu životného prostredia, stanovené v záverečnom stanovisku MŽP SR,
- určuje, na ktorých pozemkoch je stavba navrhnutá.

Pri spracúvaní dokumentácie sa uplatnia najmä :

- podklady a požiadavky stavebníka,
- podmienky záverečného stanoviska MŽP,
- dokumentácia stavebného zámeru a štúdií,
- výsledky vlastných a prevzatých prieskumov,
- príslušné technické a právne predpisy a normy,
- všetky zmluvné dojednania.

V prípade zmien technického riešenia stavby, ktoré sú dôvodom pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v zmysle [Z73], postupuje sa podľa §120 [Z4].

3.9 Dokumentácia na zmenu stavby pred jej dokončením (DZSD)

Zmenami stavieb pred ich dokončením sa rozumejú drobné zmeny oproti stavebnému povoleniu, prípadne oproti dokumentácii stavby overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, pre ktoré nie je potrebné vydanie nového stavebného povolenia. Obsah dokumentácie sa riadi osobitným predpisom [Z4].

3.10 Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

DRS vychádza z dokumentácie na stavebné povolenie, pričom sa spracováva do podrobností, potrebných na vykonanie realizačných prác, na zostavenie podrobného súpisu prác stavby a určenie výmer stavebných prác. Definuje minimálne technické parametre/špecifikácie pre konštrukcie, výrobky, materiály, stroje, zariadenia, vrátane konštrukčných detailov a pod. tak aby to bol zrozumiteľný a postačujúci podklad na stanovenie popisu predmetu zákazky (v prípade realizácie podľa Červenej knihy FIDIC), na spracovanie dielenskej dokumentácie, na výrobnú prípravu Zhotoviteľa stavby, na vykonanie realizačných prác a na ocenenie stavby.

Vypracovanie DRS môže zabezpečovať Objednávateľ alebo aj Zhotoviteľ, v závislosti od zvoleného typu zmluvných podmienok pre realizáciu stavby. V prípade realizácie stavby podľa podmienok Červenej knihy FIDIC, DRS zabezpečuje Objednávateľ a v prípade Žltej knihy FIDIC ju zabezpečuje Zhotoviteľ.

Technické riešenie stavby v DRS musí byť v súlade s riešením uvedeným v DSP overenej stavebným úradom v stavebnom konaní. V rámci Žltej knihy FIDIC môže obsahovať Zhotoviteľom upravené technické riešenie s drobnými technickými optimalizáciami DSP, maximálne však v rámci určených trvalých a dočasných záberov, v súlade s Požiadavkami Objednávateľa.

V prípade zmien technického riešenia stavby, ktoré sú dôvodom pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v zmysle [Z73], postupuje sa podľa §120 [Z4].

3.11 Dokumentácia na ponuku (DP)

DP umožňuje účastníkom výberového konania účelne a objektívne vypracovať svoju cenovú ponuku na zhotovenie stavby. DP obsahuje podrobné vymedzenie predmetu zákazky na základe jeho podrobného popisu s uvedením technicko-kvalitatívnych a zvláštnych technicko-kvalitatívnych podmienok stavby, ako aj všeobecných a zvláštnych zmluvných podmienok.

Súčasťou DP je dokumentácia poskytnutá Objednávateľom, ktorá závisí od stavu pripravenosti projektu (prieskumy, stupeň projektovej dokumentácie, MPV, rozhodnutia, povolenia). Výber zmluvných podmienok Objednávateľa závisí od stupňa prípravy projektu. Základnými najviac využívanými typmi zmluvných podmienok pre realizáciu PK sú:

- meraná zmluva – Červená kniha FIDIC (RED BOOK – „measured contract“) – zmluvné podmienky na výstavbu pre stavebné a inžinierske diela projektované Objednávateľom. Projektová dokumentácia, skladba a množstvá uvedené vo výkaze výmer (VV) sú

zodpovednosťou Objednávateľa, uchádzač do VV doplní len jednotkové ceny. Spravidla Objednávateľ poskytuje dokumentáciu v stupni DRS,

- „naprojektuj a postav“ zmluva – Žltá kniha FIDIC (YELLOW BOOK – Design & Built) - Zmluvné podmienky pre technologické zariadenie a projektovanie - realizáciu pre elektrotechnické a strojno-technologické diela a pre stavebné a inžinierske diela, projektované Zhotoviteľom. V tomto prípade Zhotoviteľ je zodpovedný za projektovanie a realizáciu trvalého diela podľa Požiadaviek Objednávateľa (Zv.č.3), ktoré majú jednoznačne definovať rozsah požadovaných prác, kvalitu, parametre a kritériá, ktoré má dielo spĺňať, aby bolo vhodné na daný účel. Objednávateľ pre tento typ zmlúv spravidla poskytuje dokumentáciu v stupni DSP.

Základné náležitosti na vypracovanie DP sú riešené v Prílohe č. 10 tohto TP.

3.12 Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

DSPRS sa vypracováva najmä pre jednoduchšie stavby, z dôvodu urýchlenia procesu prípravy projektu a začatia realizácie stavby. Jej náležitosti musia spĺňať požiadavky príslušnej legislatívy, príslušného stavebného úradu a požiadavky Objednávateľa pre verejné obstarávanie a následnú realizáciu projektu. Týka sa najmä rekonštrukcie a modernizácie existujúcich PK.

DSPRS spĺňa podmienky územného rozhodnutia a slúži :

- ako príloha žiadosti o stavebné povolenie,
- na overenie, či zámery stavebníka vyjadrené v dokumentácii pre územné rozhodnutie môžu byť realizované pri zabezpečení ochrany celospoločenských záujmov,
- na zostavenie súpisu prác stavby a určenie výmeru stavebných prác,
- na vykonanie stavebných prác.

Pri spracúvaní dokumentácie sa uplatnia najmä :

- podklady a požiadavky stavebníka,
- podmienky územného rozhodnutia,
- dokumentácia pre územné rozhodnutie,
- výsledky vlastných a prevzatých prieskumov,
- príslušné technické a právne predpisy a normy,
- všetky zmluvné dojednania.

V prípade zmien technického riešenia stavby, ktoré sú dôvodom pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v zmysle [Z73], postupuje sa podľa §120 [Z4].

3.13 Dokumentácia na vykonanie prác (DVP)

Realizácia stavby si vyžaduje uviesť konkrétne použité výrobky a materiály, vrátane konkrétnych technológii Zhotoviteľa, čo nie je uvedené v DRS. Dokumentácia na vykonanie prác (DVP) je vypracovaná v súlade s DRS, avšak prehlbuje, upresňuje a dopĺňa DRS do takých podrobností, ktoré jednoznačne definujú výrobky, materiály, stroje a zariadenia, konštrukčné detaily, pomocné konštrukcie potrebné pre realizáciu stavby a tiež odstraňuje prípadné nedostatky v realizácii osadenia špeciálnych stavebných výrobkov.

Zabezpečuje ju Zhotoviteľ stavby prostredníctvom osoby, ktorá má príslušné oprávnenia na projektovanie PK podľa zvláštnych predpisov, alebo ju vypracuje Zhotoviteľ vlastnými kvalifikovanými osobami, ak majú oprávnenie na projektovanie, pokiaľ to Objednávateľ nezadefinuje v ZoD inak.

DVP je postačujúcim podkladom na uskutočnenie prác na Diele v zmysle technicko-kvalitatívnych a bezpečnostných požiadaviek. Zhotoviteľ pred začatím prác ju predkladá STD/Objednávateľovi na odsúhlasenie. Ak ide o stavbu príp. zmenu, ktorá je technicky jednoduchá príp. ak DRS dostatočným spôsobom určuje podmienky pre vykonanie prác, Objednávateľ nemusí vyžadovať vypracovanie DVP, čo však bude uvedené v podmienkach zmluvy na realizáciu prác.

3.14 Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)

DSRS sa vypracuje po ukončení stavebných prác na Diele, pre každú novú stavbu PK, prípadne jej modernizáciu, rekonštrukciu, resp. jej zmenu. Zabezpečenie DSRS prináleží Zhotoviteľovi stavby. Po vyhotovení a prebratí Diela, Objednávateľ stavby odovzdá DSRS príslušnému majetkovému správcovi PK, prípadne daného stavebného objektu, ktorý túto dokumentáciu bude uchovávať po celú dobu životnosti stavby (stavebného objektu). DSRS obsahuje súbor údajov, písomností a výkresov,

ktoré dokumentujú ukončené Dielo tak, ako bolo v skutočnosti realizované a určuje spôsob jeho užívania a údržby a je vypracovaná v rozsahu DRS.

Základný rozsah DSRS, ktorej obstaranie nariadil stavebný úrad, definuje [Z39].

3.15 Záverečné technické a ekonomické hodnotenie dokončenej verejnej práce (HVP)

HVP upravuje [Z36] a [Z86] pre stavby o celkovom náklade nad 5 mil. € (s DPH). HVP overuje, či sa verejné investície na verejnú prácu použili v súlade so stavebným zámerom a protokolom tak, ako bol vydaný.

Podkladmi na HVP sú najmä :

- stavebný zámer
- protokol o vykonaní štátnej expertízy,
- právoplatné stavebné povolenie, s overenou DSP,
- právoplatné kolaudačné rozhodnutie,
- údaje o skutočných nákladoch dokončenej verejnej práce v súlade s DSRS,
- rozvojový program priorít verejných prác,
- doklady o použití a zdrojoch verejnej investície.

3.16 Dokumentácia na financovanie z fondov EÚ príp. aj iných zdrojov

Dokumentáciu na financovanie – bez ohľadu na formu financovania (ŠR, EŠIF, EIB, PPP) tvorí:

(a) Štúdia uskutočniteľnosti (aktualizovaná k ostatnému stupňu projektovej prípravy) podľa Prílohy č. 3 tohto TP

(b) Dokumentácia EIA v súlade s platnou základnou a súvisiacou legislatívou a metodickými usmerneniami

(c) Žiadosť o poskytnutie finančného príspevku vyplnená (ak požadovaná) v zmysle riadiacej dokumentácie príslušného poskytovateľa finančného príspevku

Obsah a formálnu skladbu žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku upravuje riadiaca dokumentácia dotknutého poskytovateľa grantu.

Základnou podpornou dokumentáciu pre akékoľvek štrukturálne fondy EÚ je Štúdia vývoja projektu (ŠTU), ktorej podrobný opis a požiadavky na jej obsah sú uvedené v Prílohe č.3 tohto predpisu. Štúdia (uskutočniteľnosti - vývoja projektu) bude tvoriť ucelený dokument, priebežne rozvíjaný/aktualizovaný dokument paralelne s celým procesom projektovej príprav, plne pokrývajúci požadované informácie o projekte pre rozhodnutie o financovaní a realizácii projektu bez ohľadu na zdroj financovania (štátny rozpočet, EŠIF, EIB, PPP atď.)

3.17 Zoznam príloh

Príloha č.1	Schéma prípravy a realizácie stavieb
Príloha č.2	Požiadavky na spracovanie dokumentácie stavby
Príloha č.3	I. Požiadavky a podklady na vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti II. Metodické pokyny a odporúčania na vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti III. Základné náležitosti štúdie uskutočniteľnosti
Príloha č.4	Základné náležitosti dokumentácie na stavebný zámer (DSZ)
Príloha č.5	I. Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) II. Základné náležitosti dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR)
Príloha č.6	I. Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) II. Základné náležitosti dokumentácie na stavebné povolenie (DSP)
Príloha č.7	Základné náležitosti dokumentácie pre ohlásenie stavby (DOS)
Príloha č.8	I. Podklady a požiadavky na vypracovanie zlúčenej dokumentácie na územné rozhodnutie a na stavebné povolenie (DÚRSP) II. Základné náležitosti dokumentácie na ´územné rozhodnutie a stavebné povolenie (DÚRSP)
Príloha č.9	I. Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) II. Základné náležitosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)
Príloha č.10	Základné náležitosti dokumentácie na ponuku (DP)
Príloha č.11	I. Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) II. Základné náležitosti dokumentácie na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)
Príloha č.12	Základné náležitosti dokumentácie na vykonanie prác (DVP)
Príloha č.13	Základné náležitosti dokumentácie skutočnej realizácie stavby (DSRS)
Príloha č.14	Tabuľky
Príloha č.15	Odborný autorský dohľad

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 1

SCHÉMA PRÍPRAVY A REALIZÁCIE STAVBY

PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA

ŠTÚDIA

Námety/ideové návrhy riešení → Posúdenie námetov/ideových návrhov definovanie projektových alternatív a variantov

Orientačné enviro prieskumy, orientačný IGHG prieskum, iné prieskumy

Dopravné prieskumy, dopravný model a prognóza

Posúdenie a vyhodnotenie dopadov navrhovaných riešení: priechodnosť územím, kapacitné posúdenie, investičné a prevádzkové náklady, socioekonomické benefity a externality

Užší výber návrhov alternatív a variantov

Podrobnejšie rozpracovanie technických návrhov a CBA vybraných projektových alternatív a variantov

Odporúčané návrhy variantov (alternatív)

STRATEGICKÁ ŠTÚDIA

KORIDOROVÁ ŠTÚDIA

EIA

Časť I. **Zámer**

Časť II. Rozsah hodnotenia, **Správa o hodnotení**, posudky

MŽP rozhodnutie, Záverečné stanovisko

INVESTIČNÁ PRÍPRAVA

PROJEKTOVÁ PRÍPRAVA

Stabilizácia trasy v územných plánoch obcí a VÚC → Zabezpečujú orgány štátnej správy a samosprávy v zmysle [Z4]. V prípade zmeny trasy PK oproti ÚP VÚC a obci stavebník iniciuje zmeny týchto ÚP.

Dokumentácia stavebného zámeru, Dokumentácia na územné rozhodnutie

Dokumentáciu odporúčaného variantu spracúva projektant. Vypracovaná dokumentácia sa prerokúva s dotknutými organizáciami, dotknutými obcami a štátnou správou. Súhlas so stavebným zámerom a určenie maximálnej ceny formou protokolu o vykonaní štátnej expertízy vydáva MDV SR pre stavby nad 20 mil. € v zmysle [Z36] a v [Z87]. Vydané záväzné stanovisko obcí podľa [Z11] a [Z4]. V prípade technologických systémov PK je jej súčasťou aj technická štúdia podľa [T7].

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby

Vydáva stavebný úrad. Zabezpečuje sa zvolaním územného konania. Vydané rozhodnutie o umiestnení stavby sa vyhlasuje verejnou vyhláškou - [Z4].

Dokumentácia na stavebné povolenie → V prípade Žltej knihy FIDIC dokumentácia poskytnutá Objednávateľom, ktorá je súčasťou Dokumentácie na ponuku.

DSP spracúva projektant. Súčasťou projektu je podrobný inžinierskogeologický prieskum, účelové mapovanie polohopisu a výškopisu geodetické zameranie a podklady na trvalé a dočasné odňatie pôdy z PP alebo vyňatie z LP, podklady na majetkoprávne vysporiadanie. Táto dokumentácia sa prerokuje s dotknutými organizáciami a orgánmi štátnej správy [Z4]. V prípade technologických systémov PK je jej súčasťou aj funkčná špecifikácia podľa [T7].

Rozhodnutie o trvalom a dočasnom odňatí pôdy z PP a vyňatí z LP
Žiadosť zabezpečuje stavebník a vyvlastnenie vydáva príslušný stavebný úrad v zmysle [Z4]

Majetkoprávne vysporiadanie (výkupy a vyvlastnenie) → Výkupy zabezpečuje stavebník. Vyvlastnenie na základe žiadosti stavebníka vydáva príslušný stavebný úrad [Z4].

Stavebné povolenie [Z4] → Žiadosť podáva Stavebník. Povolenie vydáva príslušný stavebný úrad.

Dokumentácia na realizáciu stavby (Dokumentácia na ponuku) → Na základe vydaného SP spracúva projektant Stavebníka resp. Zhotoviteľa (Žltá kniha FIDIC). V prípade Červenej knihy FIDIC je DRS súčasťou DP a Stavebník ju používa ako podklad na vypísanie verejnej súťaže na zhotovenie stavby. V prípade technologických systémov PK je obvykle súčasťou DP dokumentácia pre stavebné povolenie podľa [T7].

REALIZÁCIA

Výber Zhotoviteľa stavby Zabezpečuje Stavebník. V prípade technologických systémov PK uchádzač predkladá predbežný realizačný projekt podľa [T7]. Úspešný uchádzač musí následne na základe vlastného Predbežného realizačného projektu vypracovať Realizačný projekt.

VÝSTAVBA

Odovzdanie staveniska → zabezpečuje Stavebník

Komplexná dozorná činnosť stavebných prác → činnosť vykonávajú pre Stavebníka osoby s odbornou spôsobilosťou podľa [Z4]

Odborný autorský dohľad → vykonáva spracovateľ DSP

Preberacie konanie, predloženie Dokumentácie skutočného vyhotovenia, súčasťou ktorej je Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS obsahuje RED – PEN dokumentáciu, t. j. zaznamenané odchýlky počas realizácie prác od DRS, prípadne DSP)

UŽÍVANIE

Kolaudačné rozhodnutie → Vydáva stavebný úrad, ktorý vydal stavebné povolenie na základe žiadosti Stavebníka.

Záverečné technické a ekonomické hodnotenie dokončenej verejnej práce → zabezpečuje Stavebník podľa [Z36] a [Z87]

Prevod správy alebo vlastníctva vyvolaných investícií → zabezpečuje Stavebník podľa [Z19]

** Pozn. : v prípade zmeny v ktoromkoľvek stupni PD, ktorá môže mať významný nepriaznivý vplyv na ŽP, predloží Navrhovateľ príslušnému orgánu Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti*

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 2

POŽIADAVKY NA SPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE STAVBY

OBSAH

1 Základné náležitosti dokumentácie stavby 3
2 Číslovanie objektov 5
3 Zmeny v dokumentácii 6

1 Základné náležitosti dokumentácie stavby

Na titulnej strane (obale) celej dokumentácie sa uvedie:

- názov stavby,
- druh dokumentácie,
- názov objednávateľa dokumentácie,
- názov zhotoviteľa dokumentácie stavby,
- hlavný inžinier projektu HIP,
- dátum zhotovenia dokumentácie stavby (mesiac, rok),
- spracovateľ dokumentácie,
- číslo súpravy,
- číslo zákazky (nepovinné políčko),
- archívne číslo (nepovinné políčko).

Na každom výkrese, resp. čelnom liste dokumentu ktorý tvorí súčasť PD sa uvedú v popisovom poli nasledujúce údaje:

- názov stavby,
- alfabetické označenie časti prílohy,
- stupeň dokumentácie,
- názov objednávateľa a jeho oficiálne logo,
- názov zhotoviteľa a prípadne podzhotoviteľa a jeho oficiálne logo,
- súradnicový systém (len pre situácie a vytyčovacie výkresy),
- výškový systém (len pre situácie a vytyčovacie výkresy),
- hlavný inžinier projektu HIP,
- zodpovedný projektant,
- vypracoval,
- kontroloval,
- kraj, okres, katastrálne územie,
- názov časti dokumentácie a stavebného objektu,
- dátum zhotovenia,
- formát tlače,
- použité mierky na výkrese,
- číslo zákazky – nepovinné pole,
- číslo súpravy,
- názov a číslo prílohy,

V prípade, že je dokumentácia financovaná z grantu upraví sa titulná strana každého dokumentu resp. výkresy podľa aktuálnych požiadaviek definovaných v zmluve o poskytnutí grantu a súvisiacej dokumentácii upravujúcej publicitu projektu. Podrobné podmienky upraví objednávateľ v súťažných podkladoch. Dokumentácia, ktorá slúži pre úradné účely (DÚR, DÚRSP, DSP, DSPRS), musí byť podpísaná zodpovedným projektantom, prípadne odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov pre príslušnú dokumentáciu a doplnená odtlačkom jeho úradnej pečiatky.

Zoznam vyjadrujúci obsah jednotlivých častí dokumentácie stavby sa uvedie na vnútornej strane obálky alebo prvej strane zväzku tvoriaceho jeden celok.

Každá samostatná časť dokumentácie stavby musí byť jednotne a jednoznačne označená názvom stavby, druhom dokumentácie, názvom tejto časti dokumentácie a jej označením (číslom alebo písmenom) zhodným s označením v obsahu uvedenom na vnútornej strane vrchnej obálky.

Každá písomná časť dokumentácie stavby, obsahujúca viac než jeden list, musí byť spojená v jeden pevný celok.

Vo výkresových častiach dokumentácie stavby musí titulná strana tvoriť s voľne zakladaným výkresom nedeliteľný celok. Výkresy spojené vo zväzku sa opatria súhrnnou titulnou stranou a na jednotlivé výkresy sa jednotne vyznačia údaje, týkajúce sa týchto výkresov.

Na vypracovanie písomností dokumentácie stavby sa použije normalizovaný formát A4, prípadne A3.

Výkresy dokumentácie stavby musia mať (po prípadnom zložení na formát veľkosti A4) jednotný formát normalizovaného radu A určený objednávateľom. Spracovanie výkresov sa uskutoční podľa platných výkresových noriem a požiadaviek objednávateľa.

Požiadavky na kvalitu materiálu, druh reprografickej metódy textov a výkresov, farebnosť, výsledný formát, počet súprav, počet výtlačkov jednotlivých príloh alebo častí a ďalšie požiadavky na vybavenie dokumentácie stavby určí ich objednávateľ v ZoD.

Požiadavky na geodetickú dokumentáciu GD DSRS – viď. Príloha č.13

Požiadavky na ortofotomapu

- ortofotomapu v rozlíšení 20 cm/1 pixel, resp. 25 cm/1 pixel, ktorej aktuálna verzia je k dispozícii na verejnom portáli GKÚ v dobe nadobudnutia účinnosti ZoD,
- tlač ortofotomapy prevádzať s rozlíšením minimálne 300 DPI

Kópie dokumentácií musia byť jasné a čitateľné.

2 Číslovanie objektov

Zhotoviteľ pri spracovaní PD používa jednotný systém číslovania stavebných objektov a prevádzkových súborov.

Tabuľka 1 Systém číslovania stavebných objektov a prevádzkových súborov

Číselná rada	Skupina objektov	Podskupina	Poznámka
000	Príprava výstavby	Asanácie	Objekty spojené s prípravou staveniska, stavby bez ktorých nie je možné zahájiť stavebné práce.
		Príprava územia	
		Stavenisko a stavebné dvory	
		Sanácie územia	
100	Dopravné inžinierske stavby	Diaľnice	
		Cesty I. triedy	
		Cesty II. triedy	
		Cesty III. triedy	
		Miestne komunikácie	
		Účelové komunikácie	
		Cyklistické komunikácie	
		Chodníky	
		Nekryté parkoviská	
		Dočasné komunikácie a obchádzky	
		Iné stavby na pozemných komunikáciách	
		Dráhy letísk a železníc, podzemné, letiskové pristávacie , pojazdné plochy a pod.	
200	Inžinierske konštrukcie	Mosty	
		Nadjazdy	
		Nadchody, podchody	
		Mostné provizóriá	
		Geotechnické konštrukcie	
300	Pozemné stavby a doplnkové inžinierske stavby	SSÚD/SSÚRC	Vrátane ich technického a technologického vybavenia
		Odpočívadlá	
		Protihlukové steny a iné protihlukové opatrenia	
		Oplotenia	
400	Podzemné inžinierske stavby	Tunely, galérie, štôlne, šachty, atď.	Vrátane ich technického a technologického vybavenia
500	Vodohospodárske inžinierske stavby	Úpravne vody a čistiarne odpadových vôd	
		Retenčné nádrže, detenčné, retenčno-detenčné nádrže	
		Iné vodohospodárske stavby	
		Úpravy a preložky meliorácií	
		Úpravy a preložky potokov, dažďová kanalizácia, ORL	

Číselná rada	Skupina objektov	Podskupina	Poznámka
600	Energetické, elektrotechnické a telekomunikačné inžinierske stavby	Diaľkové a miestne telekomunikačné siete a vedenia	Rozvody, siete, vedenia a zariadenia mimo skupín objektov obsiahnutých v číselnej rade 300, 400 a 500
		Telekomunikačné zariadenia a zabezpečovacie systémy	
		Telekomunikačné stožiare a transformačné stanice	
		Informačný systém D a RC	
		Diaľkové a miestne rozvody elektriny	
		Elektrické zariadenia a osvetlenie	
		Elektrické stožiare a transformačné stanice	
		Televízne káblové rozvody a kamerové systémy	
		Stavby energetických zariadení	
700	Potrubné vedenia a ostatné inžinierske stavby	Diaľkové a miestne rozvody plynu	Rozvody a vedenia mimo skupín objektov obsiahnutých v číselnej rade 300, 400 a 500
		Diaľkové a miestne rozvody vody alebo pary	
		Diaľkové a miestne kanalizácie	
		Diaľkové a miestne produktovody	
		Iné inžinierske stavby	
800	Úprava územia po výstavbe	Spätná rekultivácia (technická a biologická)	Objekty úprav plôch a komunikácií po výstavbe
		Vegetačné úpravy (vrátane náhradnej výsadby)	
		Úpravy plôch	
		Úpravy komunikácií	

3 Zmeny v dokumentácii

Zmeny a úpravy v odovzdávaných súpravách dokumentácie stavby smie zhotoviteľ dokumentácie vykonať len s písomným súhlasom Objednávateľa.

Opravy a zmeny uskutočnené pri schvaľovaní sa v dokumentácii stavby vyznačia trvanlivým spôsobom a to tak, aby bol viditeľný nový aj pôvodný údaj, a aby bolo zrejmé, kedy a kto opravu, či zmenu vykonal. Formálne otázky upravuje predpis [T36].

Všetky významné opravy a zmeny sa zaznamenajú aj do tabuľky zmien s vyplnením požadovaných údajov (index/číslo zmeny, popis zmeny – odôvodnenie, dátum zmeny, meno a podpis osoby, ktorá zmenu vykonala/overila/schválila).

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 3

I. POŽIADAVKY A PODKLADY NA VYPRACOVANIE ŠTÚDIE USKUTOČNITEĽNOSTI (ŠTU)

OBSAH

1 Identifikačné údaje projektu ... 3
2 Zadanie štúdie ... 3
3 Podklady a údaje návrhu variantov ... 3
3.1 Záujmové územie ... 3
3.2 Podklady o území ... 3
3.3 Dopravnoinžinierske údaje ... 3
4 Požiadavky ... 4
4.1 Všeobecné požiadavky ... 4
4.2 Technické požiadavky ... 4
4.3 Základné parametre technického riešenia ... 4
4.3.1 Pozemné komunikácie (hlavné a súvisiace) ... 4
4.3.2 Mosty ... 4
4.3.3 Tunely ... 4
4.3.4 Ostatné objekty projektu ... 4
5 Metodické pokyny k riešeniu ... 4
6 Náležitosti dokumentácie ... 4
7 Spôsob a lehoty prerokovania ... 4
8 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie ... 4
9 Ostatné požiadavky ... 5

1 Identifikačné údaje projektu

- názov
- záujmové územie (kraj/VÚC, okres, príp. obec a katastrálne územie, ak sú invariantné)
- charakter činností (novostavba, rekonštrukcia...), ak jej určenie nie je úlohou štúdie
- špecifikácia (funkčná trieda, kategória cesty), ak ich určenie nie je úlohou štúdie

2 Zadanie štúdie

- identifikácia a popis známeho alebo predpokladaného (dopravného) problému, ktorý vyvoláva potrebu štúdie, resp. investície
- uvedenie cieľov štúdie
- definovanie komplexnosti štúdie – požadovaného záberu (technické, dopravné, ekonomické, environmentálne či iné aspekty) a podrobnosti spracovania štúdie (strategická, koridorová, projektová štúdia – viď Príloha 3.II týchto TP)

Zadanie štúdie uskutočniteľnosti má byť zamerané na riešenie konkrétneho dopravného problému v území a má byť koncipované čo najširšie aj z pohľadu technického návrhu. Nie je žiaduce najmä vopred definovať „želanú“ úroveň technického riešenia (napr. diaľnica) a konkrétne definovanie trasy (napr. podrobným vymedzením katastrálnych území). Cieľom štúdie je zodpovedanie základných otázok v súvislosti s uvažovanou stavbou, napr.:

a) vyhľadanie a definovanie možných alternatív a variantov (usporiadania a trasovania) v rámci dopravných cieľov a technického riešenia stavby, vrátane súvisiacich stavieb
b) spracovanie a doplnenie podkladov a stanovenie výhľadových dopravno-inžinierskych údajov, v zmysle očakávaného územného, demografického a socio-ekonomického vývoja
c) posúdenie a preukázanie priechodnosti jednotlivých alternatív a variantov pri zohľadnení územných a environmentálnych hľadísk
d) optimalizácia technického riešenia stavby pri rešpektovaní rozhodujúcich dopravných, technických, sociálnych a ekonomických hľadísk, ktoré majú vplyv na technické riešenie
e) porovnanie ekonomickej efektívnosti jednotlivých alternatív a variantov uvažovanej stavby pozemnej komunikácie, vrátane spôsobu finančného zabezpečenia stavby

3 Podklady a údaje návrhu variantov

- predchádzajúce štúdie (odkaz na dostupný zdroj, zapožičanie dokumentácie)

3.1 Záujmové územie

- vymedzenie územia na návrh reálnych alternatív a variantov
- vymedzenie ovplyvnenej siete ciest, začiatok a koniec trás

3.2 Podklady o území

Relevantné, ak ich spracovanie nie je súčasťou zadania štúdie uskutočniteľnosti.

- využitie územia (zástavba, priemysel, ložiská nerastov, poľnohospodárstvo, rekreačné zóny, lesné a vodné hospodárstvo, chránené územia, ochranné pásma)
- priechodnosť územia (zastavané územia, členitosť terénu, chránené a iné problémové územia z hľadiska ochrany ŽP, významné vodné toky, svahové deformácie, a pod.)
- údaje o území (inžinierskogeologické údaje, klimatické, hydrologické a hydrogeologické charakteristiky, a pod.)

3.3 Dopravnoinžinierske údaje

Relevantné, ak ich spracovanie nie je súčasťou zadania štúdie uskutočniteľnosti.

- sprievodné technické správy a prílohy z vykonaných prieskumov
- sprievodná správa k dopravnému modelu, vrátane tabuľkových a grafických príloh
- dopravnoinžinierske analýzy (kapacitné posúdenia výhľadových scenárov)
- štatistické údaje o nehodovosti

4 Požiadavky

4.1 Všeobecné požiadavky

- spracovanie dokumentácie musí rešpektovať tieto TP a ostatné príslušné technické a právne predpisy a normy
- dosiahnutie minimálneho nepriaznivého vplyvu stavby na životné prostredie podľa [Z14], [Z51], [Z73] a [Z119], vrátane návrhu opatrení na elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie
- dosiahnutie požadovaných základných technických parametrov a užívateľských požiadaviek, dopravná a kapacitná primeranosť a ekonomická efektívnosť navrhovaných riešení

4.2 Technické požiadavky

- požiadavky na cesty, križovatky, mosty, tunely, obslužné zariadenia a ich technické parametre
- požiadavky pre napojenie na verejné technické vybavenie územia

4.3 Základné parametre technického riešenia

Definované, len ak boli podrobne preštudované a preukázané v predchádzajúcej relevantnej strategickej alebo koridorovej štúdii, v opačnom prípade sú predmetom štúdie.

4.3.1 Pozemné komunikácie (hlavné a súvisiace)

- návrhové kategórie, druh vozovky, požiadavky na cestné vybavenie, osvetlenie, atď.

4.3.2 Mosty

- zaťaženie, návrhová kategória komunikácie
- dĺžka a zatriedenie podľa statickej funkcie mostnej konštrukcie premostenia
- výška prechodového prierezu
- zvláštne požiadavky

4.3.3 Tunely

- druh, dĺžka, stavebné riešenie (kategória, návrhová rýchlosť, priečny rez, usporiadanie, usporiadanie prierezu, vozovka, chodníky, ochrana pred vodou, odvodenie, bezpečnostné stavebné prvky, atď.)
- technologické vybavenie (požiadavky na napájanie, vetranie, osvetlenie, dopravný systém, riadiace centrum/centrálny riadiaci systém, monitorovacie systémy/meracie a detekčné zariadenia, komunikačné systémy a zariadenia, atď.) podľa STN 73 7507 a [Z77].

4.3.4 Ostatné objekty projektu

- požiadavky doplní objednávateľ podľa druhu objektu.

5 Metodické pokyny k riešeniu

- Základné náležitosti štúdie podľa prílohy č. 3.II týchto TP.

6 Náležitosti dokumentácie

- Základné náležitosti štúdie podľa prílohy č. 3.III. týchto TP.

7 Spôsob a lehoty prerokovania

Požiadavky na spôsob a lehoty prerokovania definuje objednávateľ, napr.:

- prerokovanie v priebehu spracovania štúdie s dotknutými orgánmi, organizáciami a obcami
- etapizácia spracovania, predloženie a prerokovanie konceptu (častí) štúdie
- záverečné prerokovanie kompletnej štúdie

8 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie

Požiadavky na vybavenie dokumentácie a počet vyhotovení definuje objednávateľ, napr.:

- väzba, formát a požadovaný druh papiera alebo iného materiálu na dokumentáciu
- naviac výtlačky jednotlivých príloh alebo častí dokumentácie

- časti dokumentácie požadované dodať v tlačenej a elektronickej forme
- formát digitálne spracovaných grafických, textových a tabuľkových príloh
- počet vyhotovení v tlačenej a elektronickej forme

9 Ostatné požiadavky

Ostatné požiadavky definuje objednávateľ, napr.:

- overenie častí dokumentácie odborne spôsobilou osobou (sprievodná správa, technicko-ekonomické vyhodnotenie, situácie, výkresy, prieskumy)

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 3

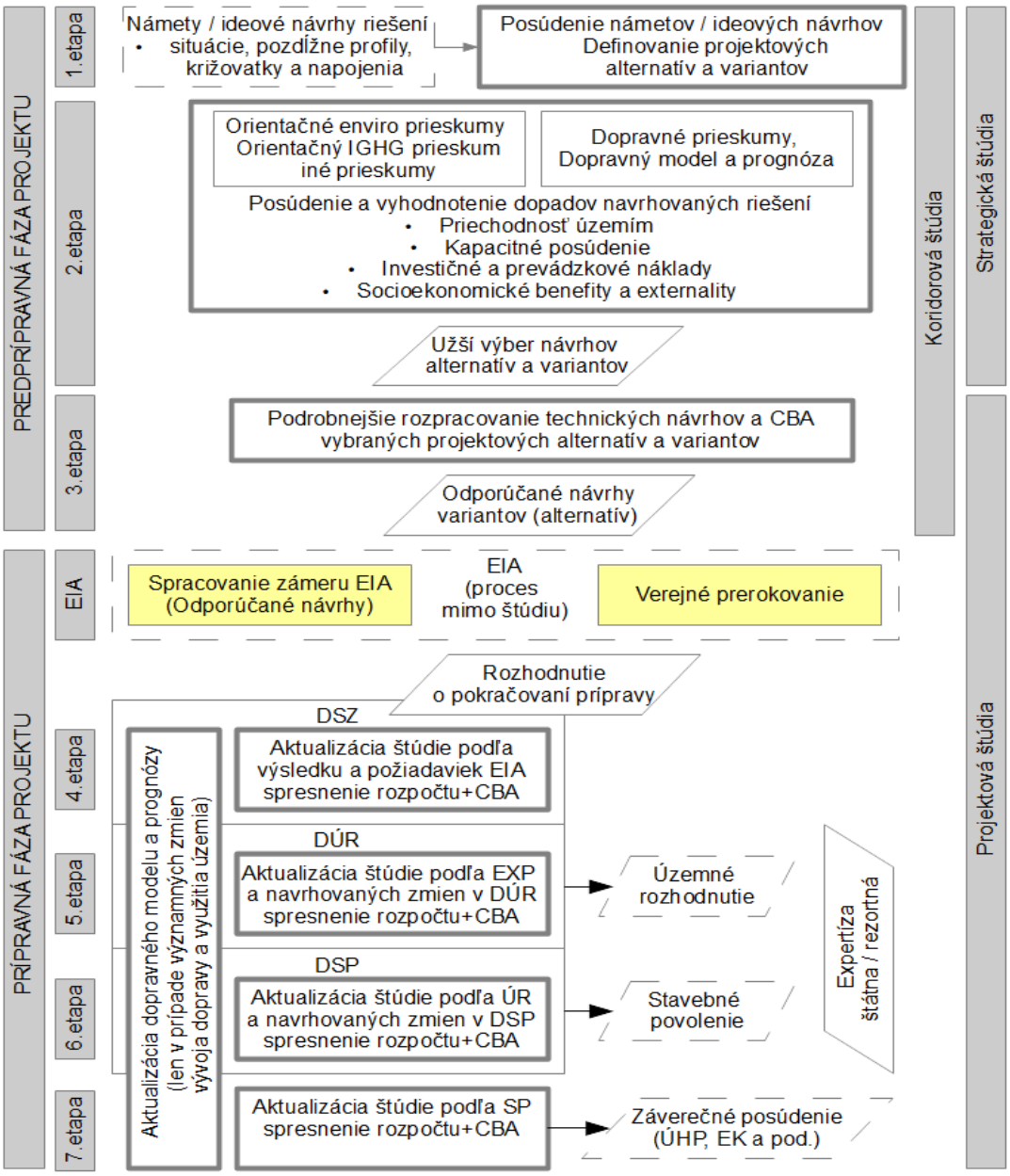
II. METODICKÉ POKYNY A ODPORÚČANIA NA VYPRACOVANIE ŠTÚDIE USKUTOČNITEĽNOSTI (ŠTU)

OBSAH

1 Postup spracovania štúdie uskutočniteľnosti ... 3
2 Rozsah a obsah štúdie ... 5
3 Scenáre, alternatívy a varianty štúdie ... 5
4 Dopravné prieskumy ... 6
5 Dopravný model ... 7
6 Posúdenie návrhov riešení ... 7
6.1 Priechodnosť územia a ekologická akceptovateľnosť ... 7
6.2 Dopravná primeranosť – kapacitné posúdenie ... 7
6.3 Ekonomická efektívnosť ... 8

1 Postup spracovania štúdie uskutočniteľnosti

Spracovanie komplexnej štúdie uskutočniteľnosti sa odporúča rozdeliť na viacero etáp v zmysle procesnej schémy:



Predpríprava fáza

Základný dokument je vždy tvorený už v predpríprave fáze projektu, kde spracováva najdôležitejšie vstupné podklady a predpoklady, definuje alternatívy a varianty projektu a na základe ich porovnania odporúča ďalší postup prípravy projektu. Plne nahrádza a preberá základné náležitosti technickej štúdie, resp. dopravných a iných špeciálnych štúdií. Z hľadiska environmentálnych aspektov by mala byť spracovaná na úrovni Zámeru EIA, vrátane hlukovej a emisnej štúdie, ak sú potrebné. Z technického hľadiska tiež môže v plnom rozsahu nahradiť Dokumentáciu stavebného zámeru (DSZ).

V prípade jednoduchších projektov, resp. projektov bez (technicky nižších) alternatív riešenia a malým počtom variantov je možné spracovať všetky obsahové náležitosti správy k štúdii v predpríprave fáze v jednom kroku. Pre zložitejšie projekty sa z dôvodu rizika rôznych zdržaní odporúča jednotlivé etapy, prípadne podetapy spracovania (najmä prieskumy, dopravný model a pod.) oddeliť do samostatných zadaní.

- **1. etapa:**

Spracovateľ štúdie zozbiera námety alternatív a variantov technického riešenia zo všetkých dostupných zdrojov, vrátane, ale najmä pre veľké investičné projekty nie výlučne, územnoplánovacej dokumentácie a existujúcich koncepcií na štátnej alebo regionálnej úrovni. Žiaduce je oslovenie a získanie ideových návrhov alternatív a variantov smerového a výškového vedenia od čo najväčšieho počtu externých projektantov, príp. tiež odbornej verejnosti. Námety spracovateľ štúdie kriticky zhodnotí z technického hľadiska a skoncipuje výsledné návrhy viacerých alternatív a variantov, ktoré budú predmetom základnej analýzy z dopravného a environmentálneho hľadiska.

- **2. etapa:**

Spracovateľ vypracuje základné environmentálne a inžinierskogeologické a hydrogeologické prieskumy v záujmovom území. Súčasne vykoná potrebné dopravné prieskumy a spracuje dopravný model, ktorým sa posúdia a porovnajú dopravné dopady navrhovaných riešení (alternatív a variantov). Na základe týchto informácií sa navrhované riešenia posúdia z hľadiska priechodnosti územím a primeranosti v zmysle kapacitného posúdenia výhľadovej dopravy. Na základe rámcového odhadu (benchmarkovaných) investičných, prevádzkových a očakávaných hrubých socioekonomických nákladov benefitov a externalít projektu a určí základné indikátory ekonomickej efektívnosti. Nevyhovujúce riešenia (alternatívy) z hľadiska priechodnosti územím a ekologickej akceptovateľnosti, dopravnej primeranosti a ekonomickej efektivity sa eliminujú. Kompetentné inštitúcie z oblasti dopravy následne rozhodnú o užšom výbere navrhovaných riešení (niekoľkých variantov najperspektívnejšej alternatívy, príp. viacerých alternatív).

- **3. etapa:**

V tretej etape spracovateľ rozpracuje vybrané návrhy technicky podrobnejšie na úrovni zodpovedajúcej projektovému zámeru a vyhodnotí pomocou nákladovo-výnosovej analýzy v zmysle aktuálnej Príručky CBA. Spracovateľ prerokuje závery vyhodnotenia s kompetentnými inštitúciami v oblasti dopravy, životného prostredia a financujúcimi subjektmi. Z najperspektívnejších návrhov spracovateľ štúdie následne vypracuje (variantný) zámer EIA, čím je spracovanie štúdie v rámci predprípravnej fázy ukončené.

Prípravná fáza

V prípravnej fáze projektu sú základné náležitosti štúdie uskutočniteľnosti aktualizované v zmysle požiadaviek vyplývajúcich z prebehnutých schvaľovacích procesov (EIA, štátna/rezortná expertíza, územné rozhodnutie), nových informácií z podrobnejších a doplňujúcich prieskumov a iných zmien projektu navrhovaných v danom stupni prípravy. Aktualizácia štúdie je súčasťou úloh projektanta daného stupňa projektovej dokumentácie (DSZ, DÚR, DSP).

- **4.-6. etapa:**

Projektant doplní textovú časť o súhrn požiadaviek z predchádzajúceho schvaľovacieho procesu, popíše závery nových a podrobnejších doplňujúcich prieskumov, opíše ich dopad na technické riešenie a ak je potrebné upraví aj všeobecný opis projektu, na základe navrhnutých zmien aktualizuje rozpočet a ekonomické hodnotenie, vrátane overenia dodržania predpokladov a zachovanie primeranosti a ekonomickej efektivity navrhovaného riešenia a platnosti pôvodných odporúčaní a doplní relevantné prílohy z prieskumov.

V prípade významných zmien technického riešenia alebo ekonomickej efektívnosti definovaného projektu, napríklad pod vplyvom požiadaviek vyplývajúcich z procesu EIA, územného rozhodnutia či stavebného povolenia je žiaduce opätovné prehodnotenie a prípadne aj zmena pôvodných záverov a odporúčaní. Prehodnotenie, prípadná zmena pôvodných záverov a odporúčaní sa vykoná v prípade zmien technického riešenia v súlade s [Z73].

Predrealizačná fáza

- **7. etapa:**

V záverečnej fáze etapy je štúdia aktualizovaná obdobným spôsobom ako v predchádzajúcich etapách v zmysle stavebného povolenia, resp. štátnej alebo rezortnej expertízy. V prípade potreby môže byť štúdia aj komplexne revidovaná tak, aby spĺňala potrebné náležitosti na zabezpečenie financovania výstavby (vrátane fondov EÚ), resp. záverečné posúdenie všetkými relevantnými financujúcimi subjektmi (ÚHP, EK/JASPERS a pod.).

2 Rozsah a obsah štúdie

Požadovaný obsah, rozsah, a podrobnosť štúdie je závislý od úrovne poznania a definovania projektu v jednotlivých fázach prípravy.

Pre veľké a komplexné projektové zámery rozširovania a výstavby novej infraštruktúry sa zásadne odporúča spracovávať ucelené štúdie uskutočniteľnosti. Obsah štúdie uskutočniteľnosti je rámcovo definovaný v *Metodickom rámci pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti [L3]*.

Čiastkové štúdie je možné zadávať a spracovávať aj samostatne ako vybrané čiastkové úlohy z rozsahu štúdie uskutočniteľnosti na základe špecifického zadania objednávateľa. V takom prípade slúžia ako podklad do komplexnej štúdie uskutočniteľnosti, v ktorej sú závery čiastkových štúdií prehodnotené a syntetizované.

Rozsah technickej, resp. technicko-ekonomickej štúdie je v princípe pokrytý úlohami v rámci etáp 1-3 štúdie uskutočniteľnosti. Vyhľadávacia štúdia obsahuje technické časti etapy 1 a 2, obyčajne bez dopravných a environmentálnych štúdií, ktoré sú v takom prípade spracovávané až následne. Obsah dopravnej štúdie je definovaný štruktúrou podľa bodu F1 Prílohy 3.III týchto TP. Rozsah environmentálnych štúdií sa riadi príslušnými predpismi a (spolu s odkazmi na tieto predpisy) je rámcovo definovaný v bode E Prílohy č. 3 III týchto TP.

Z hľadiska kontextu a aktuálnej úrovne definovania projektu môžeme rozlíšiť:

- strategické štúdie – skúmajú projektové alternatívy v kontexte rôznych scenárov územného, demografického a dopravného vývoja a implementačného harmonogramu projektov,
- koridorové štúdie – v definovaných scenároch skúmajú projektové alternatívy, príp. vybrané varianty s cieľom definovania optimálnych projektových alternatív,
- projektové štúdie – v definovaných alternatívach skúmajú projektové varianty s cieľom optimalizovať výsledné projektové varianty pre ďalšie spracovanie projektovej dokumentácie.

Strategická štúdia sa zvyčajne spracováva pre viacero, často aj vzájomne nezávislých multi-modálnych zámerov (opatrení), s rôznou dopravnou funkciou (t.j. cielených na riešenie rôznych dopravných problémov) v rámci väčšieho územia (štát, región). Detaily technického riešenia konkrétnych projektov zvyčajne nie sú požadované. Očakávaný rozsah strategickej štúdie tak v zásade pokrýva 1. a 2. etapa.

Koridorová štúdia pokrýva niekoľko vzájomne úzko súvisiacich projektov zameraných na riešenie konkrétneho dopravného problému v užšie definovanom území (dopravný ťah, aglomerácia a pod.). Požadované je rozpracovanie technického riešenia na podrobnejšej úrovni, prípadne aj posúdenie etapizácie a harmonogramu implementácie týchto projektov. Očakávaný obsah koridorovej štúdie tak v zásade pokrýva 1. až 3. etapa.

Projektová štúdia je vypracovávaná zvyčajne len pre jeden projekt, prípadne viacero etáp konkrétneho projektu. Požadované je podrobné posúdenie a optimalizácia technického návrhu a v konečnom štádiu aj preukázanie jeho uskutočniteľnosti pre financovanie projektu. Z dôvodu častých zmien technického riešenia projektov v priebehu projektovej prípravy je potrebná, obzvlášť pre veľké projekty, aj záverečná aktualizácia v rámci 7. etapy.

Každá projektová štúdia by mala vychádzať z nadradenej strategickej alebo koridorovej štúdie spracovanej na národnej alebo regionálnej úrovni. Závery strategickej alebo koridorovej štúdie sú integrálnou súčasťou a základných podkladom pre spracovanie projektovej štúdie. Projektová štúdia preberá z nadradených štúdií projektové scenáre, alternatívy a východiská dopravnej prognózy, ak sú spracované relevantne. V prípade, že strategická alebo koridorová štúdia pre daný projekt neexistuje, prípadne je zastaralá, je žiaduce tieto náležitosti spracovať, doplniť a aktualizovať buď nezávisle pred spracovaním projektovej štúdie alebo priamo v projektovej štúdii na obdobnej úrovni.

3 Scenáre, alternatívy a varianty štúdie

Štúdie, najmä pre rozsiahlejšie a veľké investičné projekty[1], musia byť spracovávané ešte v predinvestičnej fáze alternatívne a variantne. V prípade investícií zložených z viacerých projektov, ktoré je možné vzájomne rôzne priestorovo či časovo kombinovať alebo pri nejasných predpokladoch výhľadového rozvoja územia je tiež žiaduce vypracovanie rôznych projektových scenárov.

[1] v zmysle aktuálneho znenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov

Základným Scenárom je vždy tzv. scenár BAU („Business as Usual“). Scenár BAU vychádza z oficiálnych prognóz demografického vývoja a súčasných mobilitných charakteristík z mobilitného prieskumu pre Dopravný model SR, resp. zistených podrobným mobilitným prieskumom v danom regióne. V rámci územného rozvoja zohľadňuje výlučne len v čase zhotovenia štúdie implementované projekty a potvrdené zámery so známym investorom a očakávanou realizáciou v horizonte max. 5 rokov (dokladovanou formou prehlásenia investora v dokladovej časti).

Rozvojový scenár môže zohľadňovať aj ďalšie nepotvrdené zámery z územnoplánovacej dokumentácie. Vzhľadom na neistotu naplnenia, najmä veľkých rozvojových zámeroch (priemyselné parky, nákupné zóny, rezidenčné satelity) sa ale odporúča znížiť očakávané prírastky štrukturálnych veličín na 50% územnoplánovacej rezervy. V prípade veľkého rozdielu v objeme dopravy medzi scenárom BAU a rozvojovým scenárom je vhodné doplniť aj stredný scenár.

Alternatívou projektu sa rozumie najmä funkčne odlišné riešenie s dopadmi na makroskopickej úrovni. V prípade pozemných komunikácií ide najmä o alternatívy s úpravou existujúcej a s výstavbou novej infraštruktúry, diaľničné a cestné alternatívy, alternatívy s výrazne odlišným vedením v širšom území technicky významne odlišné riešenie (povrchové voči tunelovému, s dlhým mostom) a pod. Základnou, tzv. nulovou alternatívou projektu je vždy alternatíva bez projektu („do nothing“ alebo „do minimum“). Každá alternatíva môže, ale nemusí mať viacero variantov.

Variantom projektu sa rozumie najmä odlišné technické riešenie s dopadmi len na miestnej úrovni. V prípade pozemných komunikácií ide najmä o čiastočne rozdielne trasovanie navrhovaných ciest, rozdielne šírkové usporiadanie, usporiadanie križovatiek a pod.

4 Dopravné prieskumy

Potreba vykonania iných doplňujúcich prieskumov závisí najmä od rozsahu projektu v zmysle nasledovnej tabuľky, príp. aj a od požiadaviek objednávateľa:

Tabuľka 1 Rámcové predpoklady vykonania dopravných prieskumov pre rôzne typy projektov

Typ projektu	**PPI**	**PSK**	**APM**	**KSP**	**PCP**
Bez predpokladu presunu dopravy (rekonštrukcie a úpravy existujúcich ciest)	v				
Presun bez presmerovania dopravy v území (preložky extravilánových úsekov ciest II. a III. triedy)	v	v			
Miestne presmerovanie dopravy (obchvaty väčších miest s novými napojeniami)	o	v	v	v	v
Významné presmerovanie dopravy v území (výstavba nadradenej cestnej siete)	o	v	x	x	o

v – výkon prieskumu je potrebný,
o – výkon prieskumu je odporúčaný len v prípade požiadavky objednávateľa,
x – výkon prieskumu je potrebný v rozšírenom rozsahu (aj vonkajší kordón/vonkajšie zóny)

Pre malé projektové zámery, resp. projekty, kde nedochádza k rozširovaniu cestnej siete (rekonštrukcie) a nepredpokladajú sa zmeny v smerovaní dopravy v území stačí vykonať len profilové a smerové prieskumy na križovatkách.

Pre veľké investície s predpokladom výstavby úplne nových úsekov ciest a diaľnic a presunom dopravy nie sú jednoduché profilové a križovatkové prieskumy dostatočným podkladom a môžu byť použité len na validáciu, príp. časovú aktualizáciu modelu so správne kalibrovanými prepravnými vzťahmi.

Pre veľké a komplexné projekty sú na tvorbu plnohodnotného dopravného modelu nevyhnutné najmä kordónové prieskumy smerovania dopravy v území – prinajmenšom na vnútornom kordóne okolo centra a vonkajšom kordóne na hranici širšieho záujmového územia. Tieto sú potrebné na správnu kalibráciu parametrov a funkcií modelov generovania a distribúcie ciest v území v segmente osobnej dopravy.

Pre nákladnú dopravu sa pri veľkých a komplexných projektoch odporúča podrobná analýza smerových údajov z mýtneho systému vo vzťahu k rastu HDP, resp. priemyselnej produkcie v danom území.

Výsledky realizovaných prieskumov spracovateľ dodá v elektronickej forme editovateľnej v bežných tabuľkových procesoroch vo forme prehľadných (agregovaných) tabuliek a podrobnej databázy pre všetky profily a smery v sledovanej skladbe dopravného prúdu v 15 minútových intervaloch, resp. podľa ďalších požiadaviek definovaných objednávateľom. Pre všetky prieskumy tiež spracovateľ doloží podrobné záznamy, vrátane elektronických kópií poľných hárkov, záznamových súborov z detektorov, kamerových záznamov a pod.

5 Dopravný model

Dopravný model pre štúdiu uskutočniteľnosti musí byť spracovaný s náležitosťami zodpovedajúcimi požiadavkám schvaľovacích inštitúcií. Základné princípy tvorby dopravných modelov sú uvedené v [L4].

Pre malé projekty bez predpokladu zmeny smerovania dopravy je možné dopravný model nahradiť len prostou ekonometrickou prognózou, príp. s prognózou podľa rastových koeficientov, ak sú tieto odvodené z iného existujúceho plnohodnotného strategického dopravného modelu pre dané územie. V prípade použitia rastových koeficientov je tieto potrebné uviesť v sprievodnej správe k dopravnému modelu pre všetky modelované druhy dopravy a časové horizonty.

Pre komplexné projekty s predpokladom presmerovania dopravy je žiaduce spracovať podrobnejší dopravný model s dôkladnou analýzou a odvodením matíc smerovania dopravy v širšom záujmovom území (na základe kordónových smerových prieskumov). Pre veľké investičné zámery je typologicky požadovaný tzv. štvorstupňový dopravný model, resp. model s dopytovou časťou schopnou v rámci prognózy zohľadňovať územné a demografické trendy v dotknutom území.

Rozsah riešeného územia v dopravnom modeli závisí od predpokladaného resp. preukázaného dopadu navrhovaných riešení z hľadiska vplyvu na presmerovanie dopravy. Pre bežné projekty obyčajne postačuje riešiť dotknuté územie v rozsahu tzv. funkčných mestských regiónov, v ktorých sa realizuje väčšina pravidelných miestnych prepravných vzťahov (dochádzka do práce, za nákupmi a pod.). Pri predpoklade presunu významnej časti (diaľkovej) dopravy z iných koridorov je potrebné územie primerane rozšíriť, resp. preveriť v inom modeli a vstupy preniesť do dopravného modelu určeného na modelovanie dopadov alternatív projektu v rámci pridelenia dopravy.

Základom modelu má byť schválený národný alebo regionálny model (ak existuje), z ktorého je vhodné prevziať všeobecné modelové nastavenia generovania a distribúcie ciest, príp. deľby prepravnej práce. Pre lepšie modelovanie dopadov konkrétneho projektu je však zvyčajne potrebné spodrobniť zonálnu štruktúru modelu, ako aj dopravnú sieť a jej (kapacitné a rýchlostné) parametre. Je tiež možné doplniť štrukturálne veličiny o miestne scenáre rozvoja územia (napr. priemyselné parky a pod.), ktoré presahujú podrobnosť a rozlišovaciu schopnosť nadradeného modelu alebo v ňom nemohli byť zohľadnené. V prípade použitia špecifických štrukturálnych veličín alebo odlišných nastavení modelu (parametrov modelovacích funkcií) vo výhľadových scenároch je tieto rozdiely potrebné dokumentovať v sprievodnej správe k dopravnému modelu.

Súčasťou dodávky dopravného modelu sú tiež zdrojové elektronické súbory (spustiteľné v danom softvéri).

6 Posúdenie návrhov riešení

6.1 Priechodnosť územia a ekologická akceptovateľnosť

Priechodnosť územím a ekologická akceptovateľnosť návrhu sa odporúča vykonať kvalitatívno-kvantitatívnou analýzou v rámci inventarizácie a spoločenského ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu a posúdenia súladu so [Z119], a to výpočtom indikátorov impaktu projektu a hodnoty príslušnej prírodnej jednotky. Metodiku kvalitatívno-kvantitatívnej analýzy je potrebné prerokovať s príslušnými orgánmi štátnej a verejnej správy v oblasti životného prostredia. (Ne)priechodnosť územia je automatickým eliminačným kritériom daného riešenia a je v štúdii potrebné definovať inú alternatívu alebo variant.

6.2 Dopravná primeranosť – kapacitné posúdenie

Dopravná primeranosť návrhu riešenia sa primárne posudzuje pomocou kapacitného posúdenia hlavného objektu a iných významných častí projektu (najmä mimoúrovňové križovatky, tunely).

Kapacitné posúdenie musí byť spracované v súlade s [T32]. Musí obsahovať podrobné informácie o vstupných dátach a predpokladoch kapacitného výpočtu, ako aj vyplnené príslušné formuláre, vrátane použitých vzorcov s dosadenými hodnotami veličín a výpočtom, resp. nomogramov s graficky vyznačením odvodzovanej hodnoty a umožňovať tak ich jednoduchú aktualizáciu a kontrolu v neskorších fázach projektovej prípravy.

Kapacitné posúdenie je najdôležitejším ukazovateľom dopravnej primeranosti navrhovaného riešenia. Indikátorom je funkčná úroveň (FÚ) kvality dopravného prúdu A – F dosiahnutá v rôznych horizontoch prognózy v porovnaní s požadovanou úrovňou pre daný typ pozemnej komunikácie, ktorá nemôže byť prekročená v rámci výhľadového obdobia udržateľnosti projektu (pre cesty a diaľnice 25 – 30 rokov).

Optimálny návrh (funkčnej triedy, kategórie a technického riešenia alebo etapizácie) projektu má dosahovať požadovanú funkčnú úroveň počas prevažnej časti hodnotiaceho obdobia a dosahovaná funkčná úroveň A je všeobecne považovaná za neadekvátnu (overdesign). V rámci štúdie je preto okrem preukázania kapacitnej dostatočnosti (odporúčaného) riešenia žiaduce tiež preukázať, že požadovanú funkčnú úroveň nie je možné dosiahnuť aj iným, technicky nižším návrhom riešenia s redukovanými parametrami (napr. návrhovou rýchlosťou, šírkovými parametrami, triedou stúpania, krivoľakosťou a pod.).

Dopravná primeranosť sa okrem hlavného objektu (obyčajne cesty) posudzuje aj pre iné významné objekty. Samostatne je žiaduce posúdiť a optimalizovať návrh mimoúrovňových križovatiek, vrátane typu vetiev (vratná, priama, polopriama).

6.3 Ekonomická efektívnosť

Ekonomická efektívnosť projektu sa v zásade posudzuje prostredníctvom komplexnej nákladovo-výnosovej analýzy (CBA) v zmysle [L2].

Rozhodujúcim porovnávacím a eliminačným kritériom je ekonomická miera návratnosti (EIRR) a príslušná požadovanú úroveň (v súčasnosti 5%). V prípade blízkych výsledkov pre viacero alternatív je možné pri odporúčaniach zohľadniť aj pomocné indikátory spoločenskej efektívnosti, ako napr. pomer prevádzkových nákladov k úsporám externalít, celkový objem benefitov a pod.

V skorších fázach štúdie je pre užší výber alternatív možné použiť tiež jednoduché indikátory nákladovosti (odhad investičných nákladov, prípadne tiež prevádzkových a spoločenských nákladov a externalít).

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 3

III. ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI ŠTÚDIE USKUTOČNITEĽNOSTI (ŠTU)

OBSAH

A Sprievodná správa ... 4
1 Identifikačné údaje ... 4
1.1 Identifikačné údaje ... 4
1.2 Objednávateľ ... 4
1.3 Spracovateľ ... 4
B Technická časť ... 4
1 Zdôvodnenie štúdie ... 4
1.1 Účel a ciele štúdie ... 4
1.2 Kontext štúdie ... 4
2 Stručný popis variantov ... 4
3 Záujmové územie ... 4
3.1 Vymedzenie záujmového územia ... 4
3.2 Zhrnutie podkladov o území ... 5
3.3 Dopravnoinžinierske údaje ... 5
4 Technické údaje o študovaných alternatívach a variantoch ... 5
4.1 Nulový variant ... 5
4.2 Navrhované alternatívy a varianty ... 5
5 Základné posúdenie a porovnanie navrhovaných alternatív a variantov ... 5
5.1 Základné posúdenie alternatív a variantov ... 5
5.2 Metodika užšieho výberu alternatív a variantov ... 5
5.3 Vyhodnotenie a užší výber alternatív a variantov ... 6
6 Podrobné posúdenie a porovnanie navrhovaných alternatív a variantov ... 6
6.1 Podrobnosti technického riešenia vybraných variantov ... 6
6.2 Podrobné posúdenie (CBA) vybraných variantov ... 6
7 Závery a odporúčania ... 6
7.1 Odporúčané varianty projektu pre EIA ... 6
7.2 Závery štúdie ... 6
8 Proces EIA ... 6
9 Výsledné projektové riešenie ... 6
9.1 Projektový zámer ... 6
9.2 Projekt pre územné rozhodnutie ... 7
9.3 Projekt pre stavebné konanie ... 7
9.4 Projekt pre realizáciu stavby ... 7
C Ekonomická časť ... 8
1 Náklady ... 8
1.1 Rozpočet ... 8
1.1.1 Prevádzkové náklady infraštruktúry ... 8
1.2 Socioekonomické náklady ... 8
2 Nákladovo-výnosová analýza (CBA) ... 8
2.1 Ekonomická analýza ... 8
2.2 Finančná analýza ... 8
2.3 Citlivostná a riziková analýza ... 9
D Grafická časť ... 9
1 Všeobecné výkresy a písomnosti ... 9
1.1 Prehľadné situácie ... 9
1.2 Celkové situácie ... 9
1.3 Pozdĺžne profily ... 9
1.4 Ortofotomapy ... 9
1.5 Propagácia ... 10
2 Výkresy a písomnosti objektov ... 10
2.1 Pozemné komunikácie ... 10
2.2 Mostné objekty ... 10
2.3 Tunely ... 10
E Doklady a povolenia ... 10
1 Doklady ... 10
1.1 Zadania, prerokovania, odsúhlasenia ... 10

2 Povolenia, rozhodnutia, stanoviská ... 11
2.1 Štátna expertíza ... 11
2.2 Záverečné stanovisko MŽP k EIA ... 11
2.3 Územné rozhodnutie ... 11
2.4 Stavebné povolenie ... 11

F Prieskumy a štúdie ... 11
1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie ... 11
1.1 Dopravné prieskumy ... 11
1.2 Dopravný model a prognóza ... 12
1.3 Dopravnoinžinierska analýza ... 13
2 Environmentálne prieskumy a štúdie ... 13
2.1 Rozptylová štúdia ... 13
2.2 Hluková (a vibračná) štúdia ... 13
2.3 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu (Natura 2000) ... 14
2.4 Migračná štúdia ... 14
2.5 Primerané posúdenie (Natura 2000) ... 14
2.6 Posúdenie súladu s Rámcovou smernicou o vodách ... 14
2.7 Hodnotenie adaptácie na zmeny klímy ... 14
2.8 Hodnotenie vplyvov na verejné zdravie ... 14
2.9 Dendrologický prieskum ... 15
2.10 Pedologický prieskum ... 15
2.11 Ďalšie prieskumy, ktoré určí príslušný orgán štátnej správy ... 15
3 Geologické prieskumy a štúdie ... 15
3.1 Inžiniersko-geologický prieskum a hydrogeologický prieskum ... 15
3.2 Štúdia využitia vyťaženého horninového materiálu ... 15

A Sprievodná správa

Podľa zadávacej dokumentácie, hlavne:

1 Identifikačné údaje

1.1 Identifikačné údaje

- názov štúdie,
- záujmové územie (kraj/VÚC, okres, príp. obec a katastrálne územie, ak sú invariantné)
- charakter činností (novostavba, rekonštrukcia...), ak jej určenie nie je úlohou štúdie
- špecifikácia (funkčná trieda, kategória cesty), ak ich určenie nie je úlohou štúdie
- plánované termíny začatia a ukončenia činnosti

1.2 Objednávateľ

- názov, adresa, IČO, DIČ
- nadriadený orgán

1.3 Spracovateľ

- názov, adresa, IČO, DIČ, v prípade združenia vedúci člen a všetci členovia združenia
- hlavný riešiteľ, zodpovední riešitelia a ostatní riešitelia/projektanti/zhotovitelia

B Technická časť

B1 Obsah správy v prvej etape štúdie

1 Zdôvodnenie štúdie

1.1 Účel a ciele štúdie

- identifikácia dopravného problému
- uvedenie cieľov, ktoré má investícia dosiahnuť
- zdôvodnenie potreby investície

1.2 Kontext štúdie

- sociálny, ekonomický, politický a inštitucionálny kontext
- strategický kontext – relevantné plány a politiky, napr. vzťah k programu rozvoja diaľnic a ciest
- rozvojový dokument, ÚPN/ÚPD
- metodiky a cenníky pre odhad investičných nákladov
- technické podklady a požiadavky na cesty, križovatky, mosty, tunely, obslužné zariadenia a ich technické parametre

2 Stručný popis variantov

- stručný popis - zdroj, charakteristika všetkých návrhov, vrátane v minulosti študovaných
- orientačné zhodnotenie návrhov, s uvedením dôvodu opustenia navrhnutých riešení, ktoré nebudú v štúdii ďalej rozpracované
- (doplnenie správy v druhej etape štúdie)

B2 Doplnenie správy v druhej etape štúdie

3 Záujmové územie

3.1 Vymedzenie záujmového územia

- vymedzenie územia na návrh reálnych alternatív a variantov
- vymedzenie ovplyvnenej siete ciest

3.2 Zhrnutie podkladov o území

- členitosť, inžinierskogeologické údaje, hydrogeologické a hydrologické charakteristiky na základe určenia prahových hodnôt v zmysle [Z117], ložiská nerastov, ťažby, súčasné a budúce využitie územia (zástavba, priemysel, poľnohospodárstvo, rekreačné zóny, lesné a vodné hospodárstvo, chránené územia, ochranné pásma a pod.
- priechodnosť územia (zastavané územia, členitosť terénu, chránené a iné problémové územia z hľadiska ochrany životného prostredia, významné vodné toky, svahové deformácie, a pod.)

3.3 Dopravnoinžinierske údaje

Súhrn poznatkov a výstupov z prieskumov, analýz a dopravného modelu (viď bod F1).

- zdroje a ciele dopravy
- prognóza dopravy – výhľadové intenzity na plánovanej ovplyvnenej sieti ciest, s popisom použitej metodiky prognózovania dopravy a použitých vstupov
- kapacitné posúdenie – navrhovaná cesta, a významné existujúce cesty na ovplyvnenej sieti, vrátane križovatiek, tunelových úsekov a pod. podľa TP 102 a TP 100
- nehodovosť a pod.

4 Technické údaje o študovaných alternatívach a variantoch

4.1 Nulový variant

Variant bez projektu, resp. minimálny variant.

- vývoj súčasného stavu, ak by sa navrhovaná investícia nerealizovala, t.j. nutné opravy a rekonštrukcie, protihlukové opatrenia a pod., zábery pôdy, demolácie, orientačné náklady

4.2 Navrhované alternatívy a varianty

Údaje o úsekoch a hlavných oddieloch/objektoch.

- orientačné členenie na oddiely/objekty, skupiny a triedy podľa klasifikácie stavieb
- etapizácia výstavby (dvojpruh - štvorpruh, cesta - diaľnica a pod.)
- popis a výpočet smerového a výškové vedenia trasy a ich vzájomné zosúladenie, vrátane overenia smerového a výškového vedenia trasy v tunelových rúrach podľa STN 73 7507
- križovatky, mosty, tunely, obslužné objekty, stredisko údržby, atď.
- zdôvodnenie dĺžky mostov
- zdôvodnenie dĺžky a kategórie tunelov
- tabuľkové spracovanie údajov o navrhovaných variantoch (dĺžky, plochy, objekty, zábery PPF, LPF, chránené územia a pod.)

5 Základné posúdenie a porovnanie navrhovaných alternatív a variantov

5.1 Základné posúdenie alternatív a variantov

- technické zhodnotenie
- priechodnosť územím
- kapacitné posúdenie
- investičné a prevádzkové náklady
- socioekonomické benefity a externality
- tabuľkové spracovanie kompletných údajov o variantoch najmä technické parametre a ich porovnanie s STN

5.2 Metodika užšieho výberu alternatív a variantov

- metodika (napr. multikriteriálna analýza a pod.)
- hodnotiace kritériá
- eliminačné kritériá

5.3 Vyhodnotenie a užší výber alternatív a variantov

Vybrané varianty (1-2) optimálnych alternatív.

- porovnanie alternatív a variantov
- užší výber alternatív a variantov
- (doplnenie správy v tretej etape štúdie)

B3 Doplnenie správy v tretej etape štúdie

6 Podrobné posúdenie a porovnanie navrhovaných alternatív a variantov

6.1 Podrobnosti technického riešenia vybraných variantov

Spresnenie údajov z časti 3.2 (pre vybrané varianty).

- základné opatrenia na ochranu všetkých zložiek životného prostredia
- návrh technických riešení na minimalizovanie negatívneho vplyvu na migráciu živočíchov kategórií A – D
- vyvolané investície – preložky a rekonštrukcie súvisiacich ciest, vodných tokov, inžinierskych sietí, závlahy, demolácie, protihlukové steny (z posúdenia hlukových pomerov a pod.)
- orientačné lehoty výstavby
- záber pôdy (trvalý)

6.2 Podrobné posúdenie (CBA) vybraných variantov

Opis vstupov a výsledkov nákladovo výnosovej analýzy (CBA) variantov užšieho výberu.

- spresnenie investičných nákladov
- stanovenie prevádzkových nákladov
- socio-ekonomické účinky a výpočet externalít
- ekonomická, v prípade požiadavky objednávateľa aj finančná analýza
- citlivostná a riziková analýza

7 Závery a odporúčania

7.1 Odporúčané varianty projektu pre EIA

- odporúčanie prieskumov a podkladov pre ďalší stupeň dokumentácie
- predbežný návrh mitigačných opatrení pre odporúčané varianty

7.2 Závery štúdie

- zhrnutie záverov čiastkových štúdií a analýz vo vzťahu k odporúčaným variantom
- určenie okrajových podmienok (investičné, dopravné, ekonomické a environmentálne) realizovateľnosti odporúčaných investícií

B4 Aktualizácia a doplnenie správy v rámci DSZ (štvrtá etapa štúdie)

8 Proces EIA

- opis procesu (zámer, rozsah hodnotenia, verejné prerokovanie, Správa o hodnotení EIA)
- zhrnutie doplňujúcich prieskumov požadovaných v rozsahu hodnotenia
- odporúčané projektové riešenie z Rozhodnutia EIA, vrátane zhrnutia požiadaviek vyplývajúcich z procesu EIA

9 Výsledné projektové riešenie

9.1 Projektový zámer

- opis zmien v záujmovom území od predchádzajúcej etapy štúdie, vrátane posúdenia a zdôvodnenia aktualizácie čiastkových štúdii a doplňujúcich prieskumov (dopravné, environmentálne, geologické, hydrologické a hydrogeologické)

- úpravy výsledného technického návrhu vyplývajúce z požiadaviek Rozhodnutia EIA (napr. mitigačné opatrenia a vyvolané investície)
- návrh preventívnych opatrení na ochranu pred povodňami v zmysle [Z95] rešpektujúc záväzný dokument „Plán manažmentu povodňového rizika v čiastkových povodiach SR“ a navrhnuté opatrenia na ochranu pred povodňami v dotknutých geografických oblastiach,
- odporúčanie doplňujúcich prieskumov a podkladov pre ďalší stupeň dokumentácie
- posúdenie súladu upraveného návrhu s Rozhodnutím EIA, plnenia environmentálnych cieľov a posúdenie potreby konania v zmysle [Z73]
- vyhodnotenie zmien investičných nákladov, spoločenských benefitov a externalít projektu a ich dopadu na efektívnosť projektu

B5 Aktualizácia a doplnenie správy v rámci DOS/DÚR (piata etapa štúdie)

9.2 Projekt pre územné rozhodnutie

- opis zmien v záujmovom území od predchádzajúcej etapy štúdie (EIA/DSZ), vrátane posúdenia a zdôvodnenia aktualizácie čiastkových štúdii a doplňujúcich prieskumov (dopravné, environmentálne, geologické)
- zhrnutie procesu a požiadavky vyplývajúce zo štátnej/rezortnej expertízy
- zmeny a úpravy technického návrhu projektu vyplývajúce z požiadaviek expertízy
- odporúčanie doplňujúcich prieskumov a podkladov pre ďalší stupeň dokumentácie
- posúdenie súladu upraveného návrhu s Rozhodnutím EIA, plnenia environmentálnych cieľov a posúdenie potreby konania v zmysle [Z73]
- vyhodnotenie zmien investičných nákladov, spoločenských benefitov a externalít projektu a ich dopadu na efektívnosť projektu

B6 Aktualizácia a doplnenie správy v rámci DSP/DÚRSP (šiesta etape štúdie)

9.3 Projekt pre stavebné konanie

- opis zmien v záujmovom území od predchádzajúcej etapy štúdie (DÚR/DÚRSP), vrátane posúdenia a zdôvodnenia aktualizácie čiastkových štúdii a doplňujúcich prieskumov (dopravné, environmentálne, geologické)
- zhrnutie procesu a požiadavky vyplývajúce z územného rozhodnutia
- zmeny a úpravy technického návrhu vyplývajúce z požiadaviek územného rozhodnutia a vyvolané investície
- odporúčanie doplňujúcich prieskumov a podkladov pre ďalší stupeň dokumentácie
- posúdenie súladu upraveného návrhu s Rozhodnutím EIA, plnenia environmentálnych cieľov a posúdenie potreby konania v zmysle [Z73]
- vyhodnotenie zmien investičných nákladov, spoločenských benefitov a externalít projektu a ich dopadu na efektívnosť projektu

B7 Aktualizácia a doplnenie správy v rámci DRS/DSPRS (siedma etapa štúdie)

9.4 Projekt pre realizáciu stavby

- opis zmien v záujmovom území od predchádzajúcej etapy štúdie (DSP/DSPRS), vrátane posúdenia a zdôvodnenia aktualizácie čiastkových štúdii a doplňujúcich prieskumov (dopravné, environmentálne, geologické)
- zhrnutie procesu a požiadavky vyplývajúce zo stavebných povolení
- zmeny a úpravy technického návrhu vyplývajúce z požiadaviek stavebných povolení a vyvolané investície
- posúdenie súladu upraveného návrhu s Rozhodnutím EIA, plnenia environmentálnych cieľov a posúdenie potreby konania v zmysle [Z73]
- vyhodnotenie zmien investičných nákladov, spoločenských benefitov a externalít projektu a ich dopadu na efektívnosť projektu

C Ekonomická časť

1 Náklady

1.1 Rozpočet

V etape 2 a 3 prehľadné porovnávacie tabuľky uvažovaných alternatív a variantov:

- prehľad odhadovaných investičných nákladov v štruktúre pre CBA podľa [L2]

Od etapy 4:

- aktuálny rozpis investičných a neinvestičných nákladov odporúčaného variantu pre štátnu/rezortnú expertízu (aktuálny pre ostatný stupeň projektovej prípravy) - krycí list podľa tabuľky č. 4.1 (príloha č.14 týchto TP)
- rozpis kapitálových výdavkov odporúčaného variantu (aktuálny pre ostatný stupeň projektovej prípravy) podľa tabuľky č. 4.2 (príloha č.14 týchto TP)
- prehľad vývoja investičných nákladov odporúčaného variantu podľa [L2] (dopĺňané stĺpce tabuľky v jednotlivých etapách)
- implementačný harmonogram projektu (rozpis nákladov v rokoch) (aktuálny pre ostatný stupeň projektovej prípravy)

1.1.1 Prevádzkové náklady infraštruktúry

V etape 2 a 3 prehľadné porovnávacie tabuľky uvažovaných alternatív a variantov (v etape 2 zjednodušený odhad, v etape 3 podrobný výpočet v zmysle [L2]).

Od etapy 4 nahradený podrobnou CBA pre odporúčaný variant v časti C2.

- bežné prevádzkové náklady (priemer za bežný rok)
- periodické prevádzkové náklady (vrátane predpokladaného roku výdavku)
- náklady na výmenu zariadení (s krátkou dobou životnosti)

1.2 Socioekonomické náklady

V etape 2 a 3 prehľadné porovnávacie tabuľky uvažovaných alternatív a variantov (v etape 2 zjednodušený odhad, v etape 3 podrobný výpočet v zmysle [L2]).

- objem prevádzkových nákladov vozidiel (pohonné hmoty a ostatné)
- objem a hodnota (úspor) cestovného času
- objem a hodnota externalít (emisie, hluk, nehodovosť atď.)

Od etapy 4 nahradený podrobnou CBA pre odporúčaný variant v časti C2

2 Nákladovo-výnosová analýza (CBA)

2.1 Ekonomická analýza

V etape 2 len zjednodušený výpočet a prehľadné tabuľky uvažovaných alternatív variantov (charakteristický rok, nevyžaduje sa diskontácia ani konverzné faktory).

- pomer nákladov a výnosov (B/C)

Od etapy 3 podrobný výpočtový model a tabuľky pre odporúčaných variantov (diskontovaný inkrementálny prístup s porovnávacou bázou variantu bez projektu v zmysle [L2]).

- pomer (ekonomických) nákladov a výnosov (B/C)
- (ekonomická) čistá súčasná hodnota (ENPV)
- stupeň (ekonomickej) výnosnosti (EIRR)
- návratnosť investície (v rokoch)

2.2 Finančná analýza

Do etapy 6 len v prípade požiadavky Objednávateľa.

V etape 7 podrobný výpočtový model a tabuľky pre odporúčaný variant (diskontovaný inkrementálny prístup s porovnávacou bázou variantu bez projektu v zmysle [L2]).

- pomer (ekonomických) nákladov a výnosov (B/C)
- (ekonomická) čistá súčasná hodnota (ENPV)
- stupeň (ekonomickej) výnosnosti (EIRR)
- návratnosť investície (v rokoch)

2.3 Citlivostná a riziková analýza

Do etapy 6 len v prípade požiadavky Objednávateľa.

V etape 7 podrobný výpočet pre odporúčaný variant v zmysle [L2].

- citlivostná analýza
- analýza scenárov
- kvalitatívna riziková analýza
- kvantitatívna riziková analýza (ekonomická)
- kvantitatívna riziková analýza (finančná)

D Grafická časť

1 Všeobecné výkresy a písomnosti

1.1 Prehľadné situácie

Od etapy 1 pre uvažované alternatívy a varianty.

Od etapy 4 aktualizované len pre odporúčaný variant.

- Širšie vzťahy M 1:100 000 - M 1:10 000
- Prehľadná súhrnná situácia uvažovaných alternatív a variantov v M 1:10 000 - M 1:2 000
- Prehľadná situácia s vyznačením chránených území a ochranných pásiem, vodných zdrojov, svahových deformácií, významných prírodných, kultúrnych, dopravných a iných objektov spravidla v M 1:10 000 - M 1:2 000

1.2 Celkové situácie

Od etapy 3 pre uvažované alternatívy a varianty.

Od etapy 4 aktualizované len pre odporúčaný variant.

- Situácie uvažovaných alternatív a variantov vyznačením oddielov/objektov (popis a staničenie) spravidla v M 1:10 000 - M 1:2 000
- Schémy križovatiek a komplikovaných úsekov v M1:2 000 - M 1:1 000
- Charakteristické priečne rezy hlavných objektov (ciest, vetiev križovatiek a charakteristických objektov – mostov a tunelov) M 1:200, M 1:100

1.3 Pozdĺžne profily

Od etapy 3 pre uvažované alternatívy a varianty.

Od etapy 4 aktualizované len pre odporúčaný variant.

- Pozdĺžne profily uvažovaných alternatív a variantov s vyznačením iných hlavných objektov (mosty, tunely) v M 1:10 000/1 000 - M 1:5 000/500

1.4 Ortofotomapy

Od etapy 1 pre uvažované alternatívy a varianty

Od etapy 4 aktualizované len pre odporúčaný variant

- Prehľadná súhrnná ortofotomapa s vyznačením uvažovaných alternatív a variantov v M 1:10 000 - M 1:2 000

1.5 Propagácia

Vizualizácie, animácie, informačný bulletin podľa požiadaviek Objednávateľa alebo potreby.

2 Výkresy a písomnosti objektov

2.1 Pozemné komunikácie

Od etapy 2 hlavné objekty (úseky) uvažovaných alternatív a variantov.

- Tabuľkový rozpis úsekov s ich dĺžkami, šírkou/šírkovým usporiadaním a plochou vozovky,
- sklonovými pomermi, krivoľakosťou a inými parametrami a výpočtovou kapacitou.

Od etapy 4 hlavné objekty (úseky) odporúčaného variantu.

- celková situácia v M 1:10 000 - M 1:2 000
- prehľadná situácia s vyznačením chránených a ochranných pásiem, vodných zdrojov, svahových deformácií, významných kultúrnych a iných objektov (vrátane oddielov/objektov stavby) spravidla v M 1:10 000 - M 1:2 000,
- pozdĺžny profil v M 1:10 000/1 000 - M 1:5 000/500
- typické priečne rezy v M 1:100, M 1:50,
- charakteristické priečne rezy v M 1:200, M 1:100
- schémy križovatiek a komplikovaných úsekov v M1:2 000 - M 1:1 000

2.2 Mostné objekty

Od etapy 2 hlavné mostné objekty uvažovaných alternatív a variantov (mosty na hlavnej pozemnej komunikácii a veľké mosty s rozpätím nad 20 m).

- tabuľková schéma mostov s ich dĺžkami a užitočnou šírkou.

Od etapy 4 všetky mostné objekty odporúčaného variantu:

- situácie v M 1:1000 - M 1:500
- pozdĺžne rezy v M 1:1000 - M 1:500
- typické priečne rezy mostov v M 1:100, M 1:50
- charakteristické priečne rezy mostov v M 1:200, M 1:100

2.3 Tunely

Od etapy 2 všetky identifikované tunely uvažovaných alternatív a variantov.

- Tabuľková schéma tunelov s ich dĺžkami, plochou prierezu a technológiou výstavby (všetky identifikované tunely).

Od etapy 4 všetky objekty (mosty) odporúčaného variantu:

- situácie v M 1:1000 - M 1:500,
- pozdĺžne rezy v M 1:1000 - M 1:500,
- typické priečne rezy tunelov v M 1:100, M 1:50
- charakteristické priečne rezy tunelov v M 1:200, M 1:100.

E Doklady a povolenia

1 Doklady

1.1 Zadania, prerokovania, odsúhlasenia

- Podklady a požiadavky objednávateľa na vypracovanie dokumentácie, záznamy z prerokovaní dokumentácie v priebehu jej spracovania a záverečného prerokovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých komunikácií a inžinierskych sietí a ostatnými dotknutými subjektmi.

2 Povolenia, rozhodnutia, stanoviská

- Záväzné stanoviská, rozhodnutia, povolenia orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých subjektov

2.1 Štátna expertíza

- Protokol o vykonaní štátnej expertízy

2.2 Záverečné stanovisko MŽP k EIA

- Záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti

2.3 Územné rozhodnutie

2.4 Stavebné povolenie

F Prieskumy a štúdie

1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie

Dopravnoinžinierske podklady sú primárne spracované v rámci etapy 2.

Dopravnoinžinierske podklady sú aktualizované vo všetkých etapách, ak:

- dopravnoinžinierske údaje sú staršie ako 3 roky
- došlo k významným zmenám technického riešenia projektu (najmä zmeny dĺžky úsekov, návrhovej rýchlosti, spôsobu napojenia na existujúcu dopravnú sieť a pod.)
- v záujmovom území došlo k významným zmenám dopravnej infraštruktúry či dopravnej ponuky, využitia územia (nové významné investície) alebo základných štrukturálnych veličín (počet obyvateľov a štruktúra ekonomickej aktivity, automobilizácia, počet pracovných príležitostí a iných atraktivít ciest).

Významnosť zmien a potrebu aktualizácie posúdi objednávateľ štúdie z vlastnej iniciatívy, resp. na základe požiadaviek kompetentných orgánov.

1.1 Dopravné prieskumy

V minimálnom rozsahu (pre najjednoduchšie projekty) je požadované spracovať:

- prehľad podrobných údajov pre významné úseky ovplyvnenej cestnej siete z databázy Celoštátneho sčítania dopravy (minimálne z dvoch predchádzajúcich sčítaní).

Potreba vykonania iných doplňujúcich prieskumov závisí najmä od rozsahu projektu v zmysle nasledovnej tabuľky, resp. od požiadaviek Objednávateľa:

Tabuľka 1 Rámcové predpoklady vykonania dopravných prieskumov pre rôzne typy projektov

Typ projektu	PPI	PSK	APM	KSP	PCP
Bez predpokladu presunu dopravy (rekonštrukcie a úpravy existujúcich ciest)	v				
Presun bez presmerovania dopravy v území (preložky extravilánových úsekov ciest II. a III. triedy)	v	v			
Miestne presmerovanie dopravy (obchvaty väčších miest s novými napojeniami)	o	v	v	v	v
Významné presmerovanie dopravy v území (výstavba nadradenej cestnej siete)	o	v	x	x	o

v – výkon prieskumu je potrebný,
o – výkon prieskumu je odporúčaný len v prípade požiadavky objednávateľa,
x – výkon prieskumu je potrebný v rozšírenom rozsahu (aj vonkajší kordón/vonkajšie zóny)

- overovacie profilové prieskumy intenzity (PPI),
  - podľa [T15]
- overovacie prieskumy smerovania na križovatkách (PSK),
  - podľa [T15]
- analýza prejazdov z mýtneho systému pre nákladnú dopravu (APM),
  - jednoduché prejazdy medzi profilmi na vstupoch do dominantného centra, resp. ovplyvnenej cestnej siete alebo v rozšírenom rozsahu komplexná analýza prejazdných trás medzi jadrom, vnútornými a vonkajšími zónami širšieho záujmového územia.
- kordónové smerové prieskumy zdrojov a cieľov (KSP),
  - vykonávané na vstupoch do dominantného centra, resp. ovplyvnenej cestnej siete alebo v rozšírenom rozsahu aj na vonkajších vstupoch do širšieho záujmového územia,
  - formou záznamu EČV alebo anketovou metódou podľa [T15].
- prieskumy časov prejazdu (PCP),
  - formou záznamu EČV - úsekové pre kapacitne preťažené zložité úseky existujúcej infraštruktúry, ak je potrebné preukázať zvýšené hodnoty pre dopravný model a CBA.
- prípadne prieskumy obsadenosti alebo iné prieskumy podľa požiadavky objednávateľa.

Výsledky realizovaných prieskumov spracovateľ dodá v elektronickej forme editovateľnej v bežných tabuľkových procesoroch vo forme prehľadných (agregovaných) tabuliek a podrobnej databázy pre všetky profily a smery v sledovanej skladbe dopravného prúdu v 15 minútových intervaloch (resp. kratších, z ktorých je možné jednoduchým spôsobom stanoviť 15 minútové intervaly), resp. podľa ďalších požiadaviek definovaných objednávateľom.

Pre všetky prieskumy tiež spracovateľ doloží podrobné záznamy, vrátane elektronických kópií poľných hárkov, záznamových súborov z detektorov, kamerových záznamov a pod.

1.2 Dopravný model a prognóza

Sprievodná správa k dopravnému modelu

Obsahuje najmä:

- prehľad a popis modelovaných scenárov, alternatív a variantov
- definovanie modelovaného územia – princípy zonácie (vnútorné a vonkajšie zóny)
- definovanie štruktúry modelu – rozlišované druhy dopravy a vozidiel, socioekonomické skupiny, účely ciest, atraktivity a pod.
- vstupné, kalibračné a výstupné mobilitné indikátory a parametre funkcií modelu súčasného stavu a výhľadových scenárov (napr. hybnosť, priemerné dĺžky ciest, funkcie distribúcie, deľby prepravnej práce, pridelenia dopravy, atď.)
- metodika prognózy (s rozlíšením osobnej a nákladnej dopravy), vrátane použitých, resp. prepočítaných koeficientov rastu dopravy a opisu prípadných rozdielov štrukturálnych veličín a indikátorov výhľadových scenárov voči súčasnému stavu
- závery a odporúčania z hľadiska dopravného modelovania

Tabuľkové prílohy

Pre jednotlivé modelované scenáre, alternatívy a varianty zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a použité súčasné a výhľadové štrukturálne veličiny (počet obyvateľov, pracovné príležitosti a pod.)
- základné parametre vybraných významných úsekov dotknutej cestnej siete (dĺžka, kapacita, kategória, funkčná trieda, typ územia a iné podľa potrieb CBA)
- súčasné a výhľadové modelované intenzity, rýchlosti a jazdné časy uvažovaných skupín vozidiel na vybraných úsekoch dotknutej cestnej siete podľa potrieb CBA

Grafické prílohy

Pre jednotlivé modelované scenáre, alternatívy a varianty zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a dopravná sieť s rozlíšením funkčných úrovní cestnej siete, príp. aj iných parametrov (kapacity, rýchlosti a pod.) podľa požiadaviek Objednávateľa
- kartogramy súčasného stavu a výhľadovej dopravy v daných časových horizontoch a s rozlíšením druhu vozidiel podľa požiadaviek Objednávateľa a CBA
- kartogramy naplnenia kapacity, prejazdných rýchlosti a pod.
- rozdielové kartogramy projektových alternatív/variantov voči nulovému variantu (príp. medzi projektovými alternatívami/variantmi navzájom)

Ak je dopravný model spracovaný v softvérovom prostredí, súčasťou dodávky sú tiež zdrojové elektronické súbory (spustiteľné v danom softvéri).

1.3 Dopravnoinžinierska analýza

Obsahuje najmä:

- prepočet modelovanej skladby vozidiel podľa podrobnej kategorizácie Celoštátneho sčítania dopravy, v prípade, že súčasťou riešenia je tunel, tiež skladba podľa STN 73 7507, [T22] a [T13] a určenie podielu vozidiel s nebezpečným nákladom na celkovej doprave (podľa druhu nebezpečných nákladov)
- analýzu nehodovosti a nehodových úsekov, vrátane prognózy
- kapacitné posúdenie úsekov na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, v zmysle [T32], vrátane popisu predpokladov, použitých vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov
- kapacitné posúdenie križovatiek na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, v zmysle [T32], vrátane popisu predpokladov, vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov
- analýzu potreby a efektívnosti prídavných pruhov (pomalé vozidlá)
- analýzu tvaru križovatiek, vrátane odporúčania typu vetiev mimoúrovňových križovatiek pre jednotlivé smery (priame, polopriame, nepriame, vratné)
- návrh signálnych plánov SSZ pre špičkové a mimošpičkové obdobia, v zmysle [T32]
- predpoklady etapizácie výstavby (polprofil – plný profil, úrovňové – mimoúrovňové križovatky a pod.),
- príp. iné analýzy podľa požiadaviek objednávateľa

Kapacitné posúdenia je potrebné vykonať v zmysle podmienok zmluvy, avšak minimálne:

  - nulový variant pre súčasný stav
  - projektový variant pre rok spustenia stavby do prevádzky
  - pre +20 rokov od spustenia stavby do prevádzky
  - pre posledný rok, v ktorom je nulový alebo projektový variant ešte vyhovujúci
  - pre predchádzajúci či nasledujúci rok s významnou zmenou prepravných vzťahov v území (ak sa predpokladá, napr. pod vplyvom iných zmien dopravnej siete alebo využitia územia)

2 Environmentálne prieskumy a štúdie

2.1 Rozptylová štúdia

V súlade s požiadavkami [Z73]:

- Základné vypracovanie v etape 2
- Aktualizácia v etapách 4-7

2.2 Hluková (a vibračná) štúdia

V súlade s požiadavkami [Z81] a [Z83]:

- Základné vypracovanie v etape 2
- Aktualizácia v etapách 4-7
  - návrh protihlukových opatrení s preukázaním ich predpokladanej účinnosti,
  - v urbanizovanom prostredí sa požaduje vrátane vibračnej štúdie.

2.3 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu (Natura 2000)

V súlade s požiadavkami [Z82] a [Z53]:

- vypracovanie v etape 2 (eliminačné kritériá)
- aktualizácia v etapách 4-7
  - zmapovanie a vyčíslenie spoločenskej hodnoty biotopov národného a európskeho významu, nachádzajúce sa v záujmovom území, a ktoré budú výstavbou poškodené alebo zničené
  - návrh primeraných náhradných revitalizačných opatrení
  - vyčíslenie finančnej náhrady spoločenskej hodnoty zasiahnutého biotopu.

2.4 Migračná štúdia

V súlade s [T18]:

- vypracovanie v etape 2 ako strategická,
- vypracovanie v etape 4 ako rámcová,
- vypracovanie v etape 5 ako detailná.

2.5 Primerané posúdenie (Natura 2000)

V súlade s Metodikou hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike (Štátna ochrana prírody SR, 2014, 2016), odporúča sa vykonávať odborne spôsobilou osobou.

- vypracovanie v etape 2
- aktualizácia v etapách 4-7 v prípade potreby (zmien v projekte)
  - definovanie podmienok realizácie danej alternatívy/variantu
  - posúdenie, resp. zhodnotenie kumulatívnych vplyvov

2.6 Posúdenie súladu s Rámcovou smernicou o vodách

V zmysle podmienok vyplývajúcich z [Z117]:

- vypracovanie v etape 2-3 (eliminačné kritériá),
  - stanovenie prahových hodnôt, definovanie environmentálnych cieľov

Vyhodnotenie alternatív a variantov podľa eliminačných kritérií– v etape 4 vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti a návrh opatrení.

- aktualizácia v etapách 5-6 v prípade potreby (zmien v projekte)
- v etape 7 aktualizácia v zmysle podmienok VÚVH a MŽP SR
  - vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na základe údajov z monitoringu,
  - spracovanie opatrení pre dosiahnutie environmentálnych cieľov
  - vrátane stanovísk VÚVH a MŽP SR

2.7 Hodnotenie adaptácie na zmeny klímy

V zmysle strategického dokumentu [L7]:

- v etape 4 vyhodnotenie aplikácie strategického dokumentu
- aktualizácia v etapách 5-7 v prípade potreby (zmien v projekte)
  - vplyv projektu na zmenu klímy
  - dopady zmien klímy na projekt
  - návrh technických opatrení v súlade s politikou adaptácie krajiny, miest a obcí
  - návrh adaptačných a mitigačných opatrení v zmysle [L6]

2.8 Hodnotenie vplyvov na verejné zdravie

Podľa [Z81] a [Z107]:

- v etape 4 vyhodnotenie záverov štúdie z EIA

- aktualizácia v etapách 5-7 v prípade potreby (zmien v projekte)

2.9 Dendrologický prieskum

V súlade s [Z51] a [Z53]:

- vypracovanie v etape 4 formou orientačného prieskumu
- aktualizácia v etapách 5-7
  - aktualizácia inventarizácie
  - aktualizácia spoločenského ohodnotenia drevín
  - podrobný dendrologický prieskum

2.10 Pedologický prieskum

- vypracovanie v etape 2 formou orientačnej štúdie v záujmovom území (z archívnych materiálov)
- spodrobnenie v etape 4 formou detailného prieskumu v trase navrhovaného riešenia
- aktualizácia v 5-7 etape formou doplnkového prieskumu v prípade zmien technického riešenia
- bonita poľnohospodárskych pôd v území
- orientačná hrúbka ornice v území

2.11 Ďalšie prieskumy, ktoré určí príslušný orgán štátnej správy

3 Geologické prieskumy a štúdie

3.1 Inžiniersko-geologický prieskum a hydrogeologický prieskum

V súlade so [Z84] a [Z108]:

- vypracovanie v etape 2 formou orientačnej štúdie v záujmovom území (doložiť zoznam archívnych inžiniersko-geologických materiálov skúmaného územia, z registra ŠGÚ DŠ)
  - v etape 2 iba v mimoriadnych prípadoch potrebné doplniť aj sondážnymi prácami
- spodrobnenie v etape 4 formou podrobného prieskumu v trase navrhovaného riešenia
- aktualizácia v etapách 5-7 formou doplnkového prieskumu v prípade potreby (zmena trasy)
  - inžinierskogeologické, hydrogeologické a hydrologické pomery v území
  - vyhľadávanie a ochrana vodných zdrojov
  - podmienky stability územia
  - spracovanie geologických podkladov
  - návrh preventívnych opatrení a adaptačných opatrení

3.2 Štúdia využitia vyťaženého horninového materiálu

V súlade so [Z112]:

- vypracovanie v etape 4
- aktualizácia v etapách 5-7 v prípade potreby (zmien v projekte)
  - posúdenie vhodnosti a možnosti využitia zemín získaných vyťažením zo zárezov a tunelov z trasy danej stavby
  - návrh polohy zemníkov a depónií na uskladnenie vhodných materiálov získaných vyťažením zo zárezov a tunelov z trasy danej stavby
  - návrh polohy zemníkov a depónií na uskladnenie prebytočnej zeminy, prípadne ornice
  - návrh polohy depónií na uskladnenie prebytočného materiálu (odpadu)

Tabuľka 2 Obsah štúdie uskutočniteľnosti podľa etáp (stupňov projektovej dokumentácie)

Stupeň	Predpríprava			EIA/DSZ	DÚR	DSP	DRS
Časť/ kapitola	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Etapa 4	Etapa 5	Etapa 6	Etapa 7
	Študované alternatívy a varianty			Projekt (výsledný odporúčaný variant)			
				EIA/DSZ	DÚR	DSP	DRS
A	N						
B.1	N						
B.2		N					
B.3			N				
B.4				N			
B.5					N		
B.6						N	
B.7							N
C.1			N	A	A	A	A
C.2			N	a(*)	a(*)	a(*)	a(*)
D.1	N		a(*)	P	P	P	P
D.2-4		N	a(*)	P	P	P	P
E			N	P	P	P	P
F.1		N		a(*)	a(*)	a(*)	a(*)
F.2.1		N		A	A	A	A
F.2.2		N		A	A	A	A
F.2.3		N		A	A	A	A
F.2.4		N (strategická)		N (rámcová)	N (detailná)		
F.2.5		N		A	A	A	A
F.2.6		N	a(*)		a(*)	a(*)	A
F.2.7				N	a(*)	a(*)	a(*)
F.2.8				N	a(*)	a(*)	a(*)
F 2.9							
F 2.10		O		R	a(*)	a(*)	a(*)
F.3.1		O		R	a(*)	a(*)	a(*)
F.3.2				N	a(*)	a(*)	a(*)

- Vysvetlivky:

N = nové vypracovanie kapitoly/časti štúdie
O = orientačné (prebežné) vypracovanie
R = rozpracovanie do väčších podrobností
A = komplexná aktualizácia textu/údajov, vrátane predtým spracovaných častí
a(*) = komplexná aktualizácia textu/údajov, vrátane predtým spracovaných častí v prípade potreby
D = doplnenie existujúcej kapitoly/časti o N texty/údaje
d(*) = doplnenie existujúcej kapitoly/časti o N texty/údaje v prípade potreby
P = predloženie nových spracovaných grafických príloh k predchádzajúcim starším prílohám

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 4

ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI DOKUMENTÁCIE STAVEBNÉHO ZÁMERU (DSZ)

OBSAH

A Sprievodná správa ... 4
1 Identifikačné údaje o navrhovanej verejnej práci ... 4
2 Identifikačné údaje Stavebníka a investora ... 4
3 Základné údaje charakterizujúce stavbu ... 4
4 Klasifikácia stavby (verejnej práce) sa určí podľa zatriedenia hlavnej stavby alebo jej časti schopnej samostatného užívania v súlade s opatrením Štatistického úradu ... 4
5 Súhrnný prehľad a zdôvodnenie ... 4
6 Členenie stavby na jednotlivé časti ... 5
7 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície ... 5
8 Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná ... 5
9 Súlad s koncepciou územného rozvoja Slovenska ... 5
10 Súlad so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja, a to najmä 5
11 Súlad s koncepciou rozvoja odvetvia ... 5
12 Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie ... 5
13 Súlad so záverečným stanoviskom posúdenia vplyvu stavby na životné prostredie ... 5

B Technická správa ... 6
1 Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby ... 6
2 Vhodnosť pozemku ... 6
3 Zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby ... 6
4 Opis stavby ... 6
5 Stavebné a technické riešenie stavby ... 6
6 Súhrnné požiadavky na plochy a priestory na užívanie stavby osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie ... 7
7 Podmienky prípravy územia, bilancia materiálov, možné zdroje materiálov ... 7
8 Technické a organizačné riešenie stavby ... 7
9 Hlavné výrobné činnosti ... 7
10 Celkový technologický postup výroby ... 7
11 Koncepcie manipulácie s materiálom, skladovanie surovín, materiálov, výrobkov a odpadov 7
12 Požiadavky na automatizáciu riadenia, výrobných a technologických procesov ... 7
13 Súhrnné požiadavky na dopravnú infraštruktúru a parkovacie priestory ... 7
14 Vplyv stavby na životné prostredie, odstránenie alebo obmedzenie nepriaznivých vplyvov, spôsob recyklácie a likvidácie odpadových látok ... 7
15 Podmienky orgánu pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody, nároky na poľnohospodársku a lesnú pôdu, nároky na výrub porastov ... 7
16 Odolnosť a zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany ... 7
17 Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení ... 7
18 Požiadavky civilnej ochrany vrátane mierového využívania ... 7
19 Návrh spôsobu riešenia koncepcie protikoróznej ochrany nadzemných a podzemných kovových konštrukcií, zariadení a káblových vedení ... 7
20 Predpokladané obmedzenia existujúcich prevádzok ... 7
21 Pripojenie na existujúce technické vybavenia územia, bilancie kapacitných nárokov a možností ... 7
22 Vzťahy k existujúcemu verejnému a občianskemu vybaveniu územia, vrátane verejnej správy a možnosti jej využitia ... 7
23 Zabezpečenie energií a ich racionálne využívanie, zabezpečenie vodného hospodárstva a dopravy pre výrobné zariadenia ... 7

C Ekonomická správa ... 7
1 Efektívnosť navrhovanej verejnej práce ... 7
2 Sociálne účinky stavby ... 8
3 Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru ... 8
4 Určenie nárokov a účinkov stavby na základe týchto podkladov ... 9
5 Pozemné komunikácie a koľajové trate ... 9

D Výkresy pre pozemné komunikácie ... 9
1 Prehľadná situácia širších vzťahov ... 9

2 Prehľadná situácia s vyznačením objektov (opis a staničenie), chránených a ochranných pásiem, vodných zdrojov, významných kultúrnych a iných objektov ... 9
3 Situácia križovatiek a komplikovaných úsekov ... 9
4 Pozdĺžne profily pozemných komunikácií ... 9
5 Vzorové priečne rezy charakteristických objektov ... 9
6 Dopravno-inžinierske podklady ... 9
7 Intenzita dopravy súčasného stavu s delením na tranzitnú, zdrojovú a cieľovú, prognóza intenzity dopravy na výhľadové obdobie, prognóza dopravy pre nulový variant, kapacitné posúdenie komunikácie ... 9
8 Posúdenie širších dopravných vzťahov ... 10
9 Geologické podklady ... 10
10 Hydrologické podklady ... 10
11 Hluková štúdia ... 10
12 Emisná štúdia ... 10
13 Výpočet smerového vedenia trasy v súradniciach ... 10
14 Ďalšie doplňujúce informácie ... 10

E Doklady a povolenia ... 10
1 Doklady osvedčujúce vzťah k nehnuteľnostiam ... 10
2 Doklad o odbornej spôsobilosti spracovateľa stavebnej a technologickej časti stavebného zámeru ... 10
3 Záverečné stanovisko MŽP k EIA ... 10

Obsah dokumentácie stavebného zámeru (DSZ) a súvisiace formálne postupy upravuje [Z36], [Z87],a tiež [Z126] a má tieto časti:

A Sprievodná správa

1 Identifikačné údaje o navrhovanej verejnej práci

- Názov stavby
- Miesto stavby (obec, okres, VÚC/kraj)
- Katastrálne územie
- Druh stavby
- Kategória a druh cesty/Funkčná trieda (pri miestnych komunikáciách)

2 Identifikačné údaje Stavebníka a investora

- Názov
- Adresa sídla
- IČO, DIČ
- Nadradený orgán/Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Identifikačné údaje Spracovateľa PD a prieskumov
- Adresa/Adresa sídla
- IČO, DIČ
- V prípade združenia (Názov združenia, Korešpondenčná adresa)
- Vedúci člen združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Členovia združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Hlavný inžinier projektu (Meno a Priezvisko, číslo autorizácie podľa SKSI, resp. oprávnenie podľa iného právneho predpisu, uvedenie časti stavby/stavebného objektu, za ktoré zodpovedá, Názov spoločnosti, adresa sídla)
- Zodpovední projektanti (Meno a Priezvisko, číslo autorizácie podľa SKSI, resp. oprávnenie podľa iného právneho predpisu, uvedenie časti stavby/stavebného objektu, za ktoré zodpovedá, Názov spoločnosti, adresa sídla)

3 Základné údaje charakterizujúce stavbu

3.1 Variantné riešenie dosiahnutia cieľa verejnej práce vrátane prípadnej modernizácie, stavebnej úpravy a možnosti využitia súkromného sektora,

3.2 Stručná charakteristika územia, vymedzenie dotknutého územia a spôsob jeho doterajšieho využitia, zoznam dotknutých obcí a katastrálnych území, pri pozemných komunikáciách uvádzať začiatok a koniec trás, pri železniciach začiatok a koniec trate,

3.3 Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce v danom území a jej výrobných a technických cieľov,

3.4 Plánované termíny začatia a dokončenia výstavby.

4 Klasifikácia stavby (verejnej práce) sa určí podľa zatriedenia hlavnej stavby alebo jej časti schopnej samostatného užívania v súlade s opatrením Štatistického úradu

Zatriedenie sa vykoná podľa objektu alebo časti stavby rozhodujúcej pre funkciu stavby.

5 Súhrnný prehľad a zdôvodnenie

5.1 Požiadaviek na vyvolané investície

5.2 Zabezpečenia hlavných surovín a materiálov

5.3 Zabezpečenia celkového počtu pracovníkov a ich prípravy

5.4 Likvidácie prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou

6 Členenie stavby na jednotlivé časti

- stavebné objekty,
- technické zariadenia a prevádzkové súbory,
- etapy výstavby,
- samostatne prevádzkovateľné časti a iné.

Zatriedenie každej časti stavby sa určí podľa klasifikácie stavieb v súlade s opatrením Štatistického úradu.

7 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

8 Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná

9 Súlad s koncepciou územného rozvoja Slovenska

10 Súlad so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja, a to najmä

10.1 Súlad s národným plánom regionálneho rozvoja Slovenskej republiky,

10.2 Súlad s Rámcom podpory Spoločenstva,*

10.3 Súlad s operačným programom,

10.4 Súlad s regionálnym operačným programom,

10.5 Súlad so sektorovým operačným programom,*

10.6 Súlad s jednotným programovým dokumentom,*

10.7 Súlad so strategickým programovým dokumentom pre Kohézny fond,*

10.8 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja,

10.9 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce,

10.10 Súlad s programom Iniciatívy Európskych spoločenstiev.*

** Poznámka: Z dôvodu, že ide o viac ako 10 rokov neplatné koncepčné dokumenty, Spracovateľ uvedie v texte sprievodnej správy túto skutočnosť s odkazom na aktuálne strategické materiály SR a EK dotýkajúce sa rozvoja a financovania nadradenej dopravnej infraštruktúry.*

11 Súlad s koncepciou rozvoja odvetvia

12 Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie

13 Súlad so záverečným stanoviskom posúdenia vplyvu stavby na životné prostredie

Písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, resp. v záverečnom stanovisku.

Dokument bude obsahovať presné znenie pripomienky, resp. podmienky a následne vyhodnotenie bude popísané adresne s odkazom na konkrétne riešenie, popis technického riešenia, stavebný objekt a jeho umiestnenie v rámci stavby.

V prípade všeobecných podmienok a podmienok určených do ďalších stupňov sa uvedie odkaz na kapitolu v súhrnnej technickej správe, kde sú tieto podmienky riešené, resp. na kapitoly a časti projektovej dokumentácie, ktoré popisujú podmienky do ďalších stupňov projektovej dokumentácie.

Číslovanie podmienok bude vzostupne od najstaršieho rozhodnutia.

Prílohou bude situácia v M 1:10 000 (M 1:5 000) na podklade štátneho mapového diela (ŠMD) s navrhovaným stavom a odkazom s číslom podmienky.

B Technická správa

1 Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby

- charakteristika dotknutého územia a zdôvodnenie výberu,
- ochranné pásma,
- chránené pásma,
- kultúrne pamiatky,
- cenné objekty a lokality,
- požiadavky na demolácie,
- záber LP a PP.

2 Vhodnosť pozemku

- z hľadiska geologických a hydrologických pomerov v území,
- údaje o použitých geodetických podkladoch,
- údaje o potrebných doplňujúcich prieskumoch a geodetických podkladoch.

3 Zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby

4 Opis stavby

- z hľadiska funkcie,
- požiadavky na celkové urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie,
- navrhované kapacity.

5 Stavebné a technické riešenie stavby

5.1 Stavebné a technické riešenie pre pozemné komunikácie

5.1.1 Dopravno-inžinierske údaje

- zdroje a ciele dopravy,
- výhľadová intenzita dopravy,
- kapacitné posúdenie a prognóza dopravy.

5.1.2 Opis trasy a hlavných objektov stavby

- komunikácie, križovatky, mosty, tunely, strediská správy a údržby,
- vyvolané investície, prekládky a rekonštrukcie súvisiacich komunikácií, vodných tokov, inžinierskych sietí, protihlukové steny, demolácie,
- návrhy stavebných dvorov, prístupových ciest,
- zábery pôdy,
- orientačný harmonogram výstavby,
- tabuľkové spracovanie údajov o navrhovaných variantoch, dĺžkach trás, záberoch LP, PP, chránených územiach.

5.1.3 Opis nulového variantu

- rozsah nevyhnutných opráv a rekonštrukcií a súvisiace náklady, zábery pôdy a opatrenia.

5.1.4 Stručný opis iných variantov

- od ktorých sa v minulosti upustilo

5.1.5 Záverečné zhrnutie variantov

- ak sa varianty navrhujú.

5.2 Stavebné a technické riešenie pre koľajové trate

5.3 Stavebné a technické riešenie pre potrubné a líniové vedenia

6 Súhrnné požiadavky na plochy a priestory na užívanie stavby osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

7 Podmienky prípravy územia, bilancia materiálov, možné zdroje materiálov

8 Technické a organizačné riešenie stavby

9 Hlavné výrobné činnosti

10 Celkový technologický postup výroby

11 Koncepcie manipulácie s materiálom, skladovanie surovín, materiálov, výrobkov a odpadov

12 Požiadavky na automatizáciu riadenia, výrobných a technologických procesov

13 Súhrnné požiadavky na dopravnú infraštruktúru a parkovacie priestory

14 Vplyv stavby na životné prostredie, odstránenie alebo obmedzenie nepriaznivých vplyvov, spôsob recyklácie a likvidácie odpadových látok

15 Podmienky orgánu pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody, nároky na poľnohospodársku a lesnú pôdu, nároky na výrub porastov

16 Odolnosť a zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany

17 Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

18 Požiadavky civilnej ochrany vrátane mierového využívania

19 Návrh spôsobu riešenia koncepcie protikoróznej ochrany nadzemných a podzemných kovových konštrukcií, zariadení a káblových vedení

20 Predpokladané obmedzenia existujúcich prevádzok

21 Pripojenie na existujúce technické vybavenia územia, bilancie kapacitných nárokov a možností

22 Vzťahy k existujúcemu verejnému a občianskemu vybaveniu územia, vrátane verejnej správy a možnosti jej využitia

23 Zabezpečenie energií a ich racionálne využívanie, zabezpečenie vodného hospodárstva a dopravy pre výrobné zariadenia

C Ekonomická správa

1 Efektívnosť navrhovanej verejnej práce

1.1 Technická a ekonomická úroveň verejnej práce

1.2 Prehľad čerpania nákladov verejnej práce, aktivácia investícií, financovanie verejnej práce z verejných investícií spolu alebo čiastočne

1.3 Pracovné sily

1.4 Nároky na výdavky zo štátneho rozpočtu v priebehu používania verejnej práce

1.5 Pri stavbách pre výrobu tiež výrobno-ekonomická efektívnosť stavby z pohľadu tvorby zisku, nákladovej a cenovej úrovne budúcej výroby či návratnosti investície

2 Sociálne účinky stavby

3 Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru

Pol.	**Názov**	**Cena podľa stavebného zámeru v tis. €**		
		Cena bez DPH	**DPH**	**Cena s DPH**
a)	Príprava verejnej práce			
b)	Stavebná časť			
c)	Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)			
d)	Zariadenie staveniska			
e)	Predpokladané vyvolané investície			
f)	Výkup pozemkov, odvody za vyňatie LP a odňatie PP a pod.			
g)	Rozpočtová rezerva			
h)	Iné investície			
	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU			

Náklady jednotlivých položiek obsahujú:

- prípravu verejnej práce:
  - náklady na inžiniersko-technickú pomoc (expertízy, konzultácie),
  - náklady na technické a environmentálne štúdie,
  - náklady na územnoplánovaciu dokumentáciu,
  - náklady na dokumentáciu pre územné rozhodnutie,
  - náklady na dokumentáciu pre stavebné povolenie,
  - náklady na dokumentáciu pre verejné obstarávanie,
  - náklady na prieskumné práce,
  - náklady na geodetické práce pri spracovaní projektovej dokumentácie,
  - náklady na autorský dozor,
  - náklady na znalecké posudky pre majetkovoprávne vysporiadanie.
- stavebnú časť (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia):
  - náklady na realizáciu stavebných objektov, náklady na demolácie existujúcich stavebných objektov, technologických a iných zariadení,
  - náklady na vypracovanie realizačnej dokumentácie,
  - náklady na dokumentáciu skutočného Zhotovenia stavby,
  - náklady na inžiniersku činnosť,
  - náklady na geodetické práce zabezpečované obstarávateľom.
- technologickú časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia),
- zariadenie staveniska,
- predpokladané vyvolané investície,
- výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy:
  - náklady na výkup pozemkov,
  - náklady na výkup lesov,
  - náklady na likvidáciu porastov,
  - odvody za trvalé a dočasné odňatie pôdy z PP a vyňatie z LP,
  - náklady na prenájom pozemkov.
- rozpočtovú rezervu určenú v rozmedzí 8 až 12 %,
- iné bližšie neurčené investície, ako sú napr. náklady na umelecké diela, patenty, licencie.

4 Určenie nárokov a účinkov stavby na základe týchto podkladov

4.1 Porovnávacie varianty získané zo štatistických údajov

4.2 Merné investičné náklady

4.3 Medzinárodné porovnania

4.4 Typové podklady

4.5 Obdobné projekty

4.6 Výskumné prác

4.7 Opakované projekty

5 Pozemné komunikácie a koľajové trate

5.1 Rozpis investičných a neinvestičných nákladov

5.2 Bilancie hlavných stavebných objemov a nákladov (zemné práce, mosty, tunely, inžinierske siete, vozovky, odvody za poľnohospodársky pôdny fond a lesný pôdny fond, výkupy a pod.)

5.3 Porovnanie a vyhodnotenie variantov z technicko-ekonomického hľadiska, a to týmito metódami:

5.3.1 Sociálno-ekonomickou návratnosťou

5.3.2 Stupňom výnosnosti

5.4 Pozitíva a negatíva navrhovaných variantov z technicko-ekonomického hľadiska

5.5 Odporúčané doplnenie prieskumov a podkladov pre ďalší stupeň technického riešenia

D Výkresy pre pozemné komunikácie

Výkresová časť dokumentácie spravidla vychádza z príslušného stupňa projektovej dokumentácie, z ktorého je v zmysle [Z126] vypracovaný Stavebný zámer.

1 Prehľadná situácia širších vzťahov

2 Prehľadná situácia s vyznačením objektov (opis a staničenie), chránených a ochranných pásiem, vodných zdrojov, významných kultúrnych a iných objektov

3 Situácia križovatiek a komplikovaných úsekov

4 Pozdĺžne profily pozemných komunikácií

5 Vzorové priečne rezy charakteristických objektov

6 Dopravno-inžinierske podklady

7 Intenzita dopravy súčasného stavu s delením na tranzitnú, zdrojovú a cieľovú, prognóza intenzity dopravy na výhľadové obdobie, prognóza dopravy pre nulový variant, kapacitné posúdenie komunikácie

8 Posúdenie širších dopravných vzťahov

9 Geologické podklady

10 Hydrologické podklady

11 Hluková štúdia

12 Emisná štúdia

13 Výpočet smerového vedenia trasy v súradniciach

14 Ďalšie doplňujúce informácie

E Doklady a povolenia

1 Doklady osvedčujúce vzťah k nehnuteľnostiam

2 Doklad o odbornej spôsobilosti spracovateľa stavebnej a technologickej časti stavebného zámeru

Potvrdzujúci, že spracovateľ je odborne spôsobilou osobou.

3 Záverečné stanovisko MŽP k EIA

Záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti vypracované v zmysle zákona [Z73].

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 5

I. PODKLADY A POŽIADAVKY NA VYPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE (DÚR)

OBSAH

1 Identifikačné údaje ... 3
1.1 Stavba ... 3
1.2 Stavebník ... 3
1.3 Spracovateľ ... 3
2 Určenie dokumentácie ... 3
2.1 Predmet ... 3
2.2 Druh stavby ... 3
2.3 Účel a cieľ stavby ... 3
2.4 Umiestnenie stavby ... 4
2.5 Rozsah stavby ... 4
2.6 Charakteristiky územia ... 4
3 Podklady a údaje ... 4
3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady ... 4
3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií: ... 4
3.3 Dopravnoinžinierske údaje ... 4
3.4 Ostatné známe podklady a informácie ... 4
4 Požiadavky ... 5
4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie: ... 5
4.2 Nároky na dokumentáciu ... 5
4.3 Základné parametre ... 6
4.4 Požiadavky na zabezpečenie prieskumov a meraní ... 6
4.5 Náležitosti dokumentácie ... 7
4.6 Spôsob a lehoty prerokovania ... 7
4.7 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie ... 7
4.8 Počet výtlačkov dokumentácie ... 7
4.9 Ostatné požiadavky ... 7
5 Doplnenie a aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti ... 8

Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR) obsahuje:

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

- Názov stavby
- Miesto stavby (obec, okres, VÚC/kraj)
- Katastrálne územie
- Funkčná trieda a kategória cesty

1.2 Stavebník

- Názov
- Adresa sídla
- IČO/DIČ
- Zriaďovateľ, nadriadený orgán (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)

1.3 Spracovateľ

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO/DIČ
- V prípade združenia (Názov združenia, Korešpondenčná adresa)
- Vedúci člen združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
- Členovia združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
- Hlavný inžinier projektu (Meno a Priezvisko, číslo autorizácie podľa SKSI, resp. oprávnenie podľa iného právneho predpisu)
- Zodpovední projektanti (Meno a Priezvisko, číslo autorizácie podľa SKSI, resp. oprávnenie podľa iného právneho predpisu, uvedenie časti stavby/stavebného objektu, za ktoré zodpovedá)

2 Určenie dokumentácie

2.1 Predmet

- druh cesty (diaľnica, rýchlostná cesta, cesta),
- funkčná trieda,
- návrhová kategória,
- prípadné ďalšie charakteristiky.

2.2 Druh stavby

- novostavba,
- stavebné úpravy (rekonštrukcia, modernizácia),
- udržiavacie práce.

2.3 Účel a cieľ stavby

Popísať stručne:

Súčasťou ktorého dopravného koridoru je predmetná stavba (v rámci SR a tiež Európy), čo sa umožní jej vybudovaním, aký bude mať vplyv na územie, ktorým bude prechádzať, aké je súčasné vedenie dopravy, prerozdelenie dopravy, odľahčenie dopravného zaťaženia na jestvujúcej komunikačnej sieti, zvýšenie bezpečnosti účastníkov premávky, zlepšenie plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí jestvujúcej komunikácie, skapacitnenie dopravného systému vzhľadom na prekročenie normovej kapacity jestvujúceho komunikačného systému, rýchlejší rozvoj regiónu, zlepšenie dostupnosti jednotlivých častí Slovenska, a pod.

2.4 Umiestnenie stavby

Popísať stručne:

Na čo stavba nadväzuje, začiatok úseku, kadiaľ pokračuje trasa, najmä prechod napr. cez chránené územia, dobývacie priestory a pod., kríženie vodných tokov, železnice, iných komunikácií, koniec úseku, čo v nadväznosti pokračuje.

Vypísať, s akými dokumentmi je stavba v súlade, napr. s územnoplánovacou dokumentáciou – záväznou časťou územného plánu veľkého územného celku príslušného VÚC, rozhodnutím o umiestnení stavby a pod.

2.5 Rozsah stavby

- začiatok stavby,
- koniec stavby,
- predpokladaná dĺžka,
- mimoúrovňové a úrovňové križovatky: - predpokladaný počet a preferovaný tvar,
- mosty: na diaľnici, nad diaľnicou, mimo diaľnice – predpokladaný počet, dĺžka,
- tunely, galérie, štôlne: počet, dĺžka, tunely a štôlne razené alebo hĺbené,
- odpočívadlá: malé, veľké, obojstranné, jednostranné,
- stredisko pre správu a údržbu (SSÚD, SSÚR),
- ostatné dôležité objekty, napr. oporné a zárubné múry, protihlukové steny a pod.

2.6 Charakteristiky územia

Popísať stručne:

Členitosť územia, hospodárske a urbanistické charakteristiky, klimatické pomery, geologické pomery, geodynamické procesy, svahové deformácie, hydrogeologický a hydrologický režim, dotknuté ochranné pásma a chránené oblasti a pod.

3 Podklady a údaje

Jedným z podkladov na vyhotovenie projektovej dokumentácie sú výsledky prieskumov a meraní (podľa bodu 4.4 tejto prílohy).

3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady

Prehľad doposiaľ spracovaných dokumentácií, napr.:

- štúdia (technická, dopravná, ekonomická analýza),
- zámer,
- správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery,
- ortofotomapa.

3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií:

- záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti (ak sa rozhodlo o posudzovaní podľa [Z73]),
- vyjadrenia a stanoviská z prerokovania štúdie.

3.3 Dopravnoinžinierske údaje

- odkaz na výsledky celoštátnych sčítaní dopravy,
- informácia o doposiaľ vykonaných dopravných štúdiách a prieskumoch a poskytnutie ich výsledkov, alebo odkaz na ich dostupnosť, ak sa takéto materiály spracovali.

3.4 Ostatné známe podklady a informácie

- platných územných plánov dotknutých obcí a VÚC,
- iných známych štúdií a prieskumov, ktoré sa v dotknutom území vykonali, či už pre predmetnú stavbu alebo z iných dôvodov (najmä inžinierskogeologický, hydrogeologický prieskum a pod.),
- účelového mapovania polohopisu a výškopisu v dotknutom území,

- známych záujmov iných investorov v predmetnom území,
- interných materiálov objednávateľa, ktoré je potrebné rešpektovať pri vypracovaní DÚR,
- iných známych materiálov, ktoré súvisia so stavbou.

4 Požiadavky

4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie:

- obsah dokumentácie je daný Prílohou č.5 (II) týchto TP (môže sa v prípade potreby individuálne upraviť Objednávateľom dokumentácie),
- riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby,
- zapracovať všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 4.2,
- začlenenie stavby do krajiny navrhnúť v zmysle [Z14], [Z73] a [Z51] tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval,
- všetky prílohy jednotlivých časti dokumentácie sa potvrdzujú odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

4.2 Nároky na dokumentáciu

- navrhnutie kompenzačných a eliminačných opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie,
- minimalizovať dočasné zábery,
- stavbu navrhnúť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
- riešenie stavby sa musí navrhnúť tak, aby sa počas realizácie stavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
- rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s [Z1] a odsúhlasiť s objednávateľom,
- optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov,
- mostné prechodové konštrukcie navrhovať v súlade s [Z76],
- optimálne technické, ekonomické a ekologické riešenie tunelov navrhnúť v súlade s požiadavkami [Z77];
- orientačné inžinierskogeologické a hydrogeologické zhodnotenie územia v zmysle [T6], [T25],
- posúdenie vplyvu stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody,
- vypracovať hydrotechnické výpočty všetkých odvodňovacích zariadení,
- v rámci dokumentácie riešiť technickú úpravu režimu povrchových a podzemných vôd, vyhodnotiť vplyv na hydrogeologické štruktúry a vypracovať zásady odvodnenia a ochrany pozemnej komunikácie:
  - odvádzanie povrchových vôd z vozoviek,
  - odvádzanie povrchových vôd z cestného telesa,
  - odvádzanie povrchových vôd z pláne vozoviek,
  - prevedenie povrchových vôd popod cestné teleso.
- návrh protihlukových opatrení na základe hlukovej štúdie,
- návrh opatrení, vyplývajúcich z iných prieskumov (korózny, geoelektrický a pod.),
- vypracovanie Bezpečnostnej dokumentácie tunela v súlade s [T22],
- vypracovanie dokumentácie Protipožiarnej bezpečnosti tunela v súlade s [T31],
- dokumentácia protipožiarnej bezpečnosti musí byť vypracovaná osobou s odbornou spôsobilosťou v súlade s [Z43] a dokumentácia musí byť osvedčená odtlačkom jeho pečiatky a jeho vlastnoručným podpisom,
- analýza podmienok a rámcové stanovenie rozsahu technologického vybavenia sa navrhuje podľa [T7] podľa schválenej technickej štúdie,
- podrobnosti návrhu technologického vybavenia PK podľa [T7], [T8],
- návrh vetrania v tuneli v súlade s [T13],
- návrh osvetlenia v tuneli v súlade s [T34],
- návrh CRS podľa [T28],

- štúdia vyťaženého materiálu, ktorej cieľom je predpokladaná kategorizácia odpadu, návrh nakladania s odpadom a jeho ďalšie zhodnotenie, návrh plôch na umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- riešiť prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa budú využívať počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- navrhnúť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
- popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy),
- polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi určeného operátu,
- účelové mapovanie polohopisu a výškopisu vykonať za týchto podmienok:
  - použiť súradnicový a výškový systém definovaný v [T10],
  - pre účely mapovania sa môžu použiť body existujúcich bodových polí podľa podmienok uvedených v [T10],
  - presnosť podrobných bodov je Zhotoviteľ povinný splniť a zdokladovať podľa [T10],
  - v prípade použitia DVRM pre výpočet nadmorských výšok geodetických bodov a podrobných bodov z GPS meraní overiť model DVRMxx nivelačnými meraniami na pevných objektoch v predmetnej lokalite, prípadnú systematickú chybu kvázigeoidu zhotoviteľ odstráni,
  - Zhotoviteľ je povinný overiť a zhodnotiť súlad geodetických základov a polohopisných a výškopisných prvkov stavby v oblastiach napojenia budúcej stavby.

4.3 Základné parametre

- cesty: návrhové kategórie, druh vozovky, požiadavky na cestné vybavenie, osvetlenie, informačné systémy, nároky na križovatky,
- mosty: zaťažovacia trieda, návrhová kategória cesty, výška priechodného prierezu, odporučenie zatriedenia podľa statickej funkcie mostnej konštrukcie, mostné vybavenie, zvláštne požiadavky,
- tunely: druh, dĺžka, stavebné riešenie (kategória, návrhová rýchlosť, šírkové usporiadanie, usporiadanie prierezu, vozovka, chodníky, ochrana pred vodou, odvodenie, bezpečnostné stavebné prvky, atď.) technologické vybavenie (vetranie, osvetlenie, dopravný systém, riadiace centrum, monitorovacie systémy, komunikačné systémy, atď.), protipožiarna bezpečnosť, iné požiadavky,
- ostatné oddiely/objekty stavby.

4.4 Požiadavky na zabezpečenie prieskumov a meraní

napr.:

- účelové mapovanie polohopisu a výškopisu,
- dopravnoinžinierske údaje, prípadne vykonanie potrebných prieskumov,
- pedologický prieskum,
- archeologický prieskum,
- rozptylová štúdia,
- hluková štúdia,
- inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu
- migračná štúdia,
- posúdenie s Rámcovou smernicou o vodách,
- primerané posúdenie na NATURA 2000 vrátane kumulatívnych vplyvov
- posúdenie na klimatické zmeny,
- hodnotenie vplyvov na verejné zdravie,
- dendrologický prieskum,
- orientačný inžinierskogeologický prieskum a hydrogeologický prieskum podľa [T6] a [T25],
- korózny a geoelektrický prieskum,
- seizmický prieskum,
- projekt monitoringu zložiek životného prostredia,
- pyrotechnický prieskum,
- diagnostické merania,

- prípadné ďalšie prieskumy.

4.5 Náležitosti dokumentácie

- základné náležitosti dokumentácie pre územné rozhodnutie podľa prílohy. č.5 (II) týchto TP (môžu byť v prípade potreby individuálne upravené objednávateľom dokumentácie),
- demolácie doplnené o fotodokumentáciu,
- smerový a výškový výpočet trasy cesty, trasy v tunelových rúrach, galériách, štôlňach a predportálových tunelových úsekoch podľa STN 73 7507 – súradnice hlavných bodov osi cesty a po 100 m, pre mostné oddiely/objekty súradnice opôr a podpier, súradnice tunelových portálov,
- kompletná dokumentácia v digitálnej forme,
- dokumentácia musí byť vypracovaná a osvedčená oprávnenou osobou [Z15] (autorizovaný architekt, autorizovaný inžinier) v prípadoch uvedených v [Z4].

4.6 Spôsob a lehoty prerokovania

- odsúhlasenie smerového a výškového vedenia trasy cesty a návrhu križovatiek s Objednávateľom,
- odsúhlasenie objektovej skladby s Objednávateľom,
- odsúhlasenie návrhu mostných a tunelových oddielov/objektov s Objednávateľom,
- vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti Objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa [Z1],
- prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie s dotknutými orgánmi a organizáciami vrátane správcov (vlastníkov) budúcich objektov,
- odsúhlasenie vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov doložené zmluvou o budúcej zmluve vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
- odsúhlasenie dokumentácie s dotknutými zložkami ŽSR, súhrnné stanovisko ŽSR,
- odsúhlasenie dokumentácie tunela s príslušným Obvodným banským úradom,
- odsúhlasenie projektu protipožiarnej bezpečnosti tunela s PHaZZ MV SR,
- stanovisko bezpečnostného technika tunelov k bezpečnostnej dokumentácií v zmysle [Z77],
- odsúhlasenie majetkovej hranice a dočasných záberov s objednávateľom,
- opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií vznesené v priebehu spracovania dokumentácie sa zapracujú do dokumentácie,
- ak nie je v zmluvných podmienkach uvedené inak, predloží projektant Objednávateľovi v termíne dodania diela v zmysle ZoD 1 sadu čistopisu PD k preberaciemu konaniu, Objednávateľ vydá k PD písomné stanovisko do 30 dní,
- požaduje sa účasť projektanta na pracovných rokovaniach, súvisiacich s predmetnou stavbou. Po odovzdaní a prebratí predmetnej dokumentácie Objednávateľom je ďalšia požadovaná účasť na pracovných rokovaniach súčasťou inžinierskej činnosti.

4.7 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie

- požadovaný druh papiera alebo iného materiálu na dokumentáciu, formát,
- druh reprografickej metódy,
- čitateľnosť reprografických kópií,
- digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh v dohodnutom formáte,
- zhotovenie digitálneho terénneho modelu.

4.8 Počet výtlačkov dokumentácie

- 2 súpravy tlačenej formy kompletnej dokumentácie na územné rozhodnutie
- naviac výtlačky jednotlivých príloh alebo častí dokumentácie definuje ZoD,
- formát a počet vyhotovení v elektronickej forme definuje ZoD,

4.9 Ostatné požiadavky

- predložiť časový harmonogram postupu prác spracovania prieskumov, meraní, dokumentácie vrátane subdodávateľských činností, projektové práce budú nasledovať po dodaní podkladov z prieskumov a meraní,

- zhotoviteľ dokumentácie koordinuje práce so zhotoviteľmi samostatne spracovávaných prieskumov a meraní, ktoré v predstihu pred vypracovaním dokumentácie zabezpečuje objednávateľ dokumentácie,
- vstupy na pozemky a náhradu vzniknutej škody znáša objednávateľ dokumentácie.

5 Doplnenie a aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti

Okrem spracovania projektovej dokumentácie, spracovateľ dokumentácie doplní, resp. aktualizuje nasledovné časti Štúdie uskutočniteľnosti v zmysle Prílohy 3.III týchto TP:

- kapitolu 9.2 v časti B (Technická správa),
- časť C (Ekonomická časť),
- v časti D (Grafická časť) všeobecné a prehľadné výkresy podľa uváženia alebo podľa požiadaviek Objednávateľa
- v časti E (Doklady a povolenia) príslušné dokumenty z predchádzajúcej projektovej prípravy,
- v časti F (Prieskumy a štúdie) budú doplnené aktualizované prieskumy a štúdie,
- archivovanie a dodanie potrebných podkladov zabezpečuje objednávateľ dokumentácie.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 5

II. ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI DOKUMENTÁCIE PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE (DÚR)

OBSAH

A Sprievodná správa ... 3
1 Identifikačné údaje o stavbe ... 3
2 Identifikačné údaje stavebníka a spracovateľa ... 3
3 Základné údaje charakterizujúce stavbu ... 3
4 Klasifikácia stavby ... 3
5 Súhrnný prehľad a zdôvodnenie ... 3
6 Členenie stavby na stavebné objekty, prevádzkové súbory ... 4
7 Vecné a časové väzby ... 4
8 Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná ... 4
9 Súlad s koncepciou územného rozvoja Slovenska ... 4
10 Súlad Národnou stratégiou regionálneho rozvoja SR ... 4
11 Súlad s koncepciou rozvoja odvetvia ... 4
12 Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie ... 4
13 Súlad so záverečným stanoviskom posúdenia vplyvu stavby na životné prostredie ... 4
14 Súlad s STN a TP ... 4

B Súhrnná technická správa ... 4
1 Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby ... 4
2 Opis stavby ... 5
3 Stavebné a technické riešenie stavby ... 5

C Ekonomická správa ... 5
1 Náklady ... 5
2 Nákladovo-výnosová analýza (CBA) ... 6

D Písomnosti a výkresy objektov ... 6
1 Všeobecné výkresy ... 6
2 Pozemné komunikácie ... 8
3 Mostné objekty ... 9
4 Tunely ... 9
5 Geotechnické konštrukcie ... 9
6 Obslužné dopravné zariadenia a objekty údržby (SSÚ, odpočívadlá, parkoviská, objekty služieb) ... 10
7 Prevádzkové prvky (SSZ, ITS, premenné dopravné značenie, a pod.) ... 10
8 Ostatné objekty ... 10

E Doklady a povolenia ... 11
1 Doklady ... 11

F Prieskumy a štúdie ... 11
1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie ... 11
2 Environmentálne prieskumy a štúdie ... 13
3 Geologické prieskumy ... 15
4 Ostatné prieskumy ... 16

G Súvisiaca dokumentácia ... 18
1 Zábery pozemkov ... 18
2 Dokumentácia pre vyňatie pozemkov z LP a odňatie z PP ... 18
3 Bezpečnosť ... 19
4 Špeciálna dokumentácia pre tunely ... 19
5 Monitoring ... 19
6 Dokumentácia pre ŽSR ... 20
7 Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete ... 20

Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR) má tieto časti:

A Sprievodná správa

1 Identifikačné údaje o stavbe

- Názov stavby
- Miesto stavby (obec, okres, VÚC/kraj)
- Katastrálne územie
- Druh stavby
- Funkčná trieda a kategória cesty

2 Identifikačné údaje stavebníka a spracovateľa

2.1 Identifikačné údaje stavebníka

- Názov
- Adresa sídla
- IČO, DIČ
- Zriaďovateľ, nadriadený orgán (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)

2.2 Identifikačné údaje spracovateľa

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO, DIČ
- V prípade združenia (Názov združenia, Korešpondenčná adresa)
- Vedúci člen združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Členovia združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Hlavný inžinier projektu (Meno a Priezvisko)
- Zodpovední projektanti (Meno a Priezvisko)

3 Základné údaje charakterizujúce stavbu

3.1 Variantné riešenia a zdôvodnenie výberu doporučeného variantu

3.2 Stručná charakteristika dotknutého územia

3.3 Zdôvodnenie navrhovanej stavby

3.4 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby

4 Klasifikácia stavby

Určí sa podľa zatriedenia hlavnej stavby alebo jej časti schopnej samostatného užívania v súlade s opatrením Štatistického úradu. Zatriedenie sa vykoná podľa objektu alebo časti stavby rozhodujúcej pre funkciu stavby.

5 Súhrnný prehľad a zdôvodnenie

5.1 Požiadavky na vyvolané investície

5.2 Zabezpečenie hlavných surovín a materiálov

5.3 Zabezpečenie celkového počtu pracovníkov a ich prípravy

5.4 Likvidácia prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti so stavbou

6 Členenie stavby na stavebné objekty, prevádzkové súbory

7 Vecné a časové väzby

8 Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná

9 Súlad s koncepciou územného rozvoja Slovenska

10 Súlad Národnou stratégiou regionálneho rozvoja SR

11 Súlad s koncepciou rozvoja odvetvia

12 Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie

Požaduje sa zdokladovať súlad navrhovanej stavby a dopravného napojenia s platným územným plánom mesta/obce, ktorý bude potvrdený písomným stanoviskom mesta/obce a doložiť kópiu grafickej časti platného Územného plánu časť Doprava.

13 Súlad so záverečným stanoviskom posúdenia vplyvu stavby na životné prostredie

Písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, resp. v záverečnom stanovisku.

Dokument bude obsahovať presné znenie pripomienky, resp. podmienky a následne vyhodnotenie bude popísané adresne s odkazom na konkrétne riešenie, popis technického riešenia, stavebný objekt a jeho umiestnenie v rámci stavby.

V prípade všeobecných podmienok a podmienok určených do ďalších stupňov sa uvedie odkaz na kapitolu v súhrnnej technickej správe, kde sú tieto podmienky riešené, resp. na kapitoly a časti projektovej dokumentácie, ktoré popisujú podmienky do ďalších stupňov projektovej dokumentácie.

Číslovanie podmienok bude vzostupne od najstaršieho rozhodnutia.

Prílohou bude situácia v M 1:10 000 (M 1:5 000) na podklade štátneho mapového diela (ŠMD) s navrhovaným stavom a odkazom s číslom podmienky.

14 Súlad s STN a TP

Uviesť či navrhované riešenie DÚR je v súlade s STN alebo je v rozpore, pričom je potrebné uviesť, s ktorým konkrétnym článkom príslušnej STN, a zdôvodniť vzniknutý nesúlad. Pre prípadné výnimky je potrebné spracovať podklady k udeleniu Súhlasu na technické riešenie odlišné od STN.

B Súhrnná technická správa

1 Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby

- charakteristika dotknutého územia a zdôvodnenie výberu,
- ochranné pásma,
- chránené pásma,
- kultúrne pamiatky,
- cenné objekty a lokality,
- požiadavky na demolácie,
- záber LP a PP,
- vhodnosť pozemku,
- zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby.

2 Opis stavby

3 Stavebné a technické riešenie stavby

- dopravnoinžinierske údaje,
- opis trasy a hlavných objektov stavby,
- komunikácie, križovatky, mosty, tunely, obslužné dopravné zariadenia, strediská údržby a pod.,
- vyvolané investície - prekládky a rekonštrukcie súvisiacich komunikácií, vodných tokov, inžinierskych sietí, závlah, demolácií, protihlukových stien (z posúdenia hlukových pomerov a pod.) a súvisiace požiadavky na ich následnú prevádzku,
- návrh stavebných dvorov, prístupových ciest,
- orientačný harmonogram výstavby,
- zábery pôdy (dočasné, trvalé),
- tabuľkové spracovanie údajov o navrhovaných variantoch (o dĺžkach trasy, plochách, objektoch, o poľnohospodárskom pôdnom a lesnom fonde, chránených územiach a pod.),
- opis nulového variantu,
- v prípade, že by sa navrhovaná investícia nerealizovala – popíše sa rozsah nevyhnutných opráv a rekonštrukcií, orientačné finančné náklady, zábery pôdy, demolácie, protihlukové opatrenia a pod.,
- stručný opis iných variantov (od ktorých sa v minulosti upustilo),
- záverečné zhrnutie variantov (ak sa varianty navrhujú),
- súhrnné požiadavky na plochy a priestory na užívanie stavby osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie,
- podmienky prípravy územia, bilancia materiálov, možné zdroje materiálov,
- technické a organizačné riešenie stavby,
- hlavné výrobné činnosti,
- celkový technologický postup výroby,
- koncepcie manipulácie s materiálom, skladovanie surovín, materiálov, výrobkov a odpadov,
- požiadavky na automatizáciu riadenia, výrobných a technologických procesov,
- súhrnné požiadavky na dopravnú infraštruktúru a parkovacie priestory,
- vplyv stavby na životné prostredie, odstránenie alebo obmedzenie nepriaznivých vplyvov, spôsob zhodnotenia, recyklácie a/alebo likvidácie odpadových látok,
- podmienky orgánu pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody, nároky na poľnohospodársku a lesnú pôdu, nároky na výrub porastov,
- odolnosť a zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany,
- starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení,
- požiadavky civilnej ochrany vrátane mierového využívania,
- návrh spôsobu riešenia koncepcie protikoróznej ochrany nadzemných a podzemných kovových konštrukcií, zariadení a káblových vedení,
- ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie a určenie spôsobu ich prevedenia a uzemnenia,
- predpokladané obmedzenia existujúcich prevádzok,
- pripojenie na existujúce technické vybavenia územia, bilancie kapacitných nárokov a možností,
- vzťahy k existujúcemu verejnému a občianskemu vybaveniu územia, vrátane verejnej správy a možnosti jej využitia,
- zabezpečenie energií a ich racionálne využívanie, zabezpečenie vodného hospodárstva a dopravy pre výrobné zariadenia,
- popis a zdôvodnenie rozdielov navrhovaného technického riešenia stavby oproti platným technickým normám a rezortným predpisom,
- prehľadné tabuľky.

C Ekonomická správa

1 Náklady

1.1 Rozpočet

- rozpis investičných a neinvestičných nákladov pre štátnu/rezortnú expertízu - krycí list podľa tabuľky č. 4.1 (príloha č.14 týchto TP),

- rozpis kapitálových výdavkov - podľa tabuľky č. 4.2 (Príloha č.14 týchto TP),
- prehľad investičných a neinvestičných nákladov v štruktúre pre CBA - podľa [L2],
- implementačný harmonogram projektu (rozpis nákladov v rokoch).

1.2 Prevádzkové náklady infraštruktúry

- bežné prevádzkové náklady (priemer za bežný rok),
- periodické prevádzkové náklady (vrátane predpokladaného roku výdavku),
- náklady na výmenu zariadení (s krátkou dobou životnosti).

1.3 Socioekonomické náklady

- objem prevádzkových nákladov vozidiel (pohonné hmoty a ostatné),
- objem a hodnota (úspor) cestovného času,
- objem a hodnota externalít (emisie, hluk, nehodovosť atď.).

2 Nákladovo-výnosová analýza (CBA)

2.1 Ekonomická analýza

- podrobný výpočtový model a tabuľky v zmysle [L2] (diskontovaný inkrementálny prístup s porovnávacou bázou variantu bez projektu):
  - pomer (ekonomických) nákladov a výnosov (B/C),
  - (ekonomická) čistá súčasná hodnota (ENPV),
  - stupeň (ekonomickej) výnosnosti (EIRR),
  - návratnosť investície (v rokoch).

V prípade, že daný stupeň PD je použitý ako podklad pre rozhodnutie o financovaní realizácie daného projektu, potom v súlade s inými predpismi (napr. Príručka pre Prijímateľa Nenávratného finančného príspevku) je požadovaná tiež:

2.2 Finančná analýza

- podrobný výpočtový model a tabuľky v zmysle [L2] (diskontovaný inkrementálny prístup s porovnávacou bázou variantu bez projektu):
  - pomer (ekonomických) nákladov a výnosov (B/C),
  - (finančná) čistá súčasná hodnota (FNPV),
  - stupeň (finančnej) výnosnosti (FIRR),
  - návratnosť investície (v rokoch).

2.3 Citlivostná a riziková analýza

- podrobné analýzy v zmysle [L2],
  - citlivostná analýza,
  - analýza scenárov,
  - kvalitatívna riziková analýza,
  - kvantitatívna riziková analýza (ekonomická),
  - kvantitatívna riziková analýza (finančná).

D Písomnosti a výkresy objektov

1 Všeobecné výkresy

1.1 Prehľadná situácia/Širšie vzťahy

Mierka prehľadnej situácie M 1:50 000, v prípade menších a komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:25 000. Prehľadná situácia obsahuje:

- existujúci stav na podklade štátneho mapového diela (GKÚ),
- vyznačené dôležité sídla, čísla ciest, resp. iné orientačné body v okolí stavby,
- vyznačená os pozemnej komunikácie s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením (v prípade rozdelenia stavby na úseky vyznačiť aj jednotlivé úseky),

- schematicky vyznačené dôležité objekty stavby ako napr. križovatka, tunel, odpočívadlo, SSÚ a pod.,
- vyznačené prípadné plánované nadväzné úseky (čiarkovanou čiarou),
- vykreslenie nadzemných a podzemných inžinierskych sietí,
- vyznačenie svahových deformácií,
- hranice katastrálnych území s popisom.

1.2 Celková situácia stavby

Mierka celkovej situácie M 1:10 000, v prípade menších a komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:5 000. Celková situácia obsahuje:

- existujúci stav na podklade štátneho mapového diela (GKÚ),
- hranice katastrálnych území s popisom,
- vyznačené dôležité sídla, čísla ciest, resp. iné orientačné body v okolí stavby,
- navrhovaná stavba so staničením po 500 m s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením a vyznačeným staničením existujúcej pozemnej komunikácie v mieste napojenia, prípadne na iné rozostavané úseky,
- všetky objekty stavby ako nadzemné tak aj podzemné,
- vyznačenie stavebných dvorov, depónií a medzidepónií, plôch pre náhradnú výsadbu, prístupových komunikácií,
- vyznačené prípadné plánované nadväzné úseky (inou farbou),
- vyznačené ochranné pásma, pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov, archeologické lokality, chránené územia (patria sem najmä CHVÚ, ÚEV, CHKO, PP, PR, BK regionálneho a nadregionálneho významu, biotopy národného a európskeho významu a pod.), dobývacie priestory, svahové deformácie, zóny ovplyvnenia územia trhacími prácami (pri tuneloch), obvod stavby (vonkajšia hranica záberov).

1.3 Ortofotomapa (celková situácia stavby)

Ortofotomapa v mierke M 1:10 000 obsahuje:

- názvy existujúcich sídiel a popis existujúcich ciest,
- hranice katastrálnych území a ich názvy,
- zakreslenie trasy pozemnej komunikácie a ostatných novobudovaných objektov (smerovo - rozdelená pozemná komunikácia sa zakresľuje hranou koruny, majetkovou hranicou, ostatné pozemné komunikácie majetkovou hranicou,
- čísla objektov PK, objektov vybavenia PK a objektov na PK,
- obvod staveniska (vonkajšia hranica trvalých a dočasných záberov),

1.4 Ortofotomapa (na KN podklade)

Ortofotomapa v mierke M 1:2000 obsahuje sútlač nasledovných častí:

- ortofotomapu v rozlíšení 20 cm/1 pixel, resp. 25 cm/1 pixel, ktorej aktuálna verzia je k dispozícii na verejnom portáli GKÚ v dobe nadobudnutia účinnosti ZoD,
- názvy existujúcich sídiel,
- zakreslenie osi pozemnej komunikácie a ostatných novobudovaných objektov ciest, časti predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom charakteru stavby s vyznačením dopravných smerov na začiatku a konci úseku,
- čísla objektov PK vztiahnuté na os objektu,
- trvalé, dočasné zábery a dočasné zábery do 1 roka,
- začiatok a koniec úseku diaľnice,
- staničenie diaľnice po 200m,
- dopravné smery,
- hranice katastrálnych území a ich názvy, hranice a čísla parciel registra EKN Parcely registra E a CKN Parcely registra C, názvy obcí,

1.5 Koordinačné výkresy

Mierka koordinačných výkresov M 1:1000

Koordinačné výkresy obsahujú:

- polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete,
- body Základnej vytyčovacej siete,
- hranice CKN Parciel registra C a EKN Parciel registra E s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
- vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,
- navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),
- navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
- hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov),
- odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarne nebezpečného priestoru, nástupných plôch a pod.,
- okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
- plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
- jednotlivé objekty budú vyznačené číslom objektu, prípadne jeho názvom,
- vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.).

1.6 Demolácie

Popis objektov navrhnutých k demolácii s uvedením parcelných čísiel a popisných čísiel objektov doplnený fotodokumentáciou.

1.7 Propagácia - vizualizácie, animácie, informačný bulletin, informačná webová stránka

Vypracovanie vizualizácie zaujímavých úsekov trasy, osadenie veľkých mostov, protihlukových stien, odpočívadiel, tunelových portálov a podobne.

Vypracovanie animácie celého úseku komunikácie v dĺžke do 10 minút. Základné členenie animácie:

- úvodná časť venovaná predchádzajúcej príprave komunikácie a zobrazenie úseku v rámci územia SR, kraja, okresu a pod.,
- navrhovaný cestný objekt, vrátane križovatiek a spôsobov napojenia na existujúce komunikácie,
- model navrhovanej komunikácie osadený do vymodelovaného digitálneho modelu terénu alebo povrchu,
- súčasťou animácie sú popisy jednotlivých súčastí úseku,
- informácie súvisiace s orientáciou v priestore (napr. názvy miest a obcí, názvy vodných tokov a podobne).

2 Pozemné komunikácie

2.1 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke celkovej situácie a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením.

Súradnice vedenia trasy – hlavné body a os po 100 m, súradnice opôr a podpôr mostov, súradnice portálov tunelov, overenie smerového a výškového vedenia trasy v tunelových rúrach podľa STN 73 7507.

Grafická úprava pozdĺžneho profilu v zmysle STN 01 3466.

2.2 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a odlišných úsekoch pozemnej komunikácie (zárez, násyp, rôzny počet dopravných pruhov, vetiev križovatiek a pod.) v M 1:50, prípadne M 1:100.

Grafická úprava vzorových priečnych rezov v zmysle STN 01 3466. V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslené uloženie inžinierskych sietí v rámci cestného telesa, protihluková stena, oporné múry, zábradlia, oplotenie, resp. omedzníkovanie a pod. Uvedú sa skladby vozovky pozemnej komunikácie.

2.3 Charakteristické priečne rezy

Zobrazuje začlenenie telesa pozemnej komunikácie do terénu v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 100 m.

Grafická úprava charakteristických priečnych rezov v zmysle STN 01 3466.

3 Mostné objekty

Prehľadný výkres každého mostného objektu (pôdorys, pozdĺžny rez, priečny rez) so zakreslením existujúcich alebo preložených inžinierskych sietí, z ktorého musia byť zrejmé:

- navrhnutý spôsob založenia objektu – plošné alebo hĺbkové,
- tvary a rozmery spodnej stavby – medziľahlých pilierov, opôr a ich svahových krídiel a prechodových oblastí,
- materiál, tvar a rozmery nosnej konštrukcie,
- absolútne výšky nivelety komunikácie na moste v osiach uloženia na oporách a podperách,
- staničenia osí uloženia na oporách a podperách, vyznačenie uhla a staničenia kríženia,
- prejazdný priestor, prechodový prierez alebo plavebný profil vrátane rezervy s okótovaním voľného priestoru v mostných poliach,
- popis predpokladaných ložísk, kĺbov a mostných dilatačných záverov,
- popis konštrukcie vozovky vrátane izolačného systému,
- tvar ríms a chodníkov,
- zvodidlá s úrovňou zachytenie a mostné zábradlie,
- systém odvodnenia vozovky na moste vrátane odvedenia vody mimo mostný objekt,
- zobrazenie a popis prípadných revíznych zariadení,
- umiestnenie a popis verejného osvetlenia,
- zobrazenie a popis cudzích zariadení na moste,
- umiestnenie protihlukových stien – ich výška, typ a materiál.

4 Tunely

- koordinačná situácia M 1:1 000, 1:2 000, 1:5 000 (podľa dĺžky tunela),
- pozdĺžny profil každej tunelovej rúry v primeranej mierke,
- inžinierskogeologický pozdĺžny profil tunelovej rúry (preberá sa z IGP),
- vzorové priečne rezy M 1:50, 1:100 (všetky predpokladané profily tunela),
- schéma bezpečnostných stavebných úprav,
- schéma drenážneho odvodnenia, odvodnenia vozovky, odvodnenia počas výstavby, požiarneho vodovodu, atď.
- tunelové portály, pôdorys (príp. pohľad, pozdĺžne a priečne rezy, rezy portálovými budovami, atď.),
- súvisiace objekty stavby v primeranom rozsahu a mierke,
- prehľadové a blokové schémy technologického vybavenia tunela podľa potreby (napr. koordinačný výkres technologického vybavenia tunela, bloková schéma CRS, prehľadová schéma napájania, prehľadová schéma uzemnenia, bloková schéma oznamovacích rozvodov v tuneli),
- priloží sa technická štúdia - analýza podmienok a rámcové stanovenie rozsahu technologického vybavenia podľa [T7].

5 Geotechnické konštrukcie

Prehľadný výkres v primeranej mierke (spravidla 1:50 až 1:500) oporného a zárubného múru (pôdorys, pohľad/pozdĺžny rez, priečny rez) so zakreslením existujúcich alebo preložených inžinierskych sietí.

6 Obslužné dopravné zariadenia a objekty údržby (SSÚ, odpočívadlá, parkoviská, objekty služieb)

- zastavovací plán v M 1:1000,
- koordinačná situácia v M 1:1000 s napojením na verejnú sieť,
- pozdĺžne rezy M 1:1000,
- vzorové priečne rezy M 1:100,
- objemová štúdia,
- križovatky,
- vypracujú sa v mierke 1:1000.

7 Prevádzkové prvky (SSZ, ITS, premenné dopravné značenie, a pod.)

- podrobnosti návrhu a rozsah dokumentácie sú podrobne riešené v [T7], [T8] a prísl. STN,
- v textovej časti sa uvedie Zoznam zvláštnych požiadaviek na umiestnenie, montáž, vybudovanie stavebných technologických objektov, ktoré je potrebné vybudovať (rozvádzače, portály, stožiare, stĺpy, iné nosné a podporné konštrukcie, zvláštne požiadavky na priestory na operátorských pracoviskách a pod., samostatné technologické objekty napr. káblovody v tuneli, vzduchotechnické kanály a pod.) V prípade potreby sa požiadavky a informácie môžu doplniť výkresovou dokumentáciou,
- prehľadná situácia s rozmiestnením jednotlivých zariadení a funkčných členov prevádzkových prvkov a zaznačením hlavnej trasy káblových vedení, vrátane napojenia na nadväzujúce objekty/súbory a inžinierske siete.

8 Ostatné objekty

Dokumentácia nasledujúcich objektov:

- ostatné cesty,
- protihlukové opatrenia,
- rekultivácie, vegetačné úpravy,
- úpravy meliorácií,
- všetky inžinierske siete.

8.1 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke primeranej mierke a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením (pri protihlukových stenách bez prevýšenia).

Grafická úprava pozdĺžneho profilu v zmysle STN 01 3466.

8.2 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a odlišných úsekoch objektu v M 1:50, prípadne M 1:100.

Grafická úprava vzorových priečnych rezov v zmysle STN 01 3466. V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslené uloženie inžinierskych sietí v rámci cestného telesa, protihluková stena, oporné múry, zábradlia, oplotenie, resp. omedzníkovanie a pod. Uvedú sa skladby vozovky pozemnej komunikácie.

8.3 Charakteristické priečne rezy

Zobrazuje začlenenie telesa pozemnej komunikácie, resp. objektu do terénu v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 100 m.

Grafická úprava charakteristických priečnych rezov v zmysle STN 01 3466.

E Doklady a povolenia

1 Doklady

1.1 Zadania, prerokovania, odsúhlasenia

Podklady a požiadavky objednávateľa na vypracovanie dokumentácie, záznamy z prerokovaní dokumentácie v priebehu jej spracovania a záverečného prerokovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých komunikácií a inžinierskych sietí a ostatnými dotknutými subjektmi,

1.2 Povolenia, rozhodnutia, stanoviská

Záväzné stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých subjektov.

F Prieskumy a štúdie

1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie

Dopravnoinžinierske podklady sú aktualizované, ak:

- dopravnoinžinierske údaje sú staršie ako 3 roky,
- došlo k významným zmenám technického riešenia projektu (najmä zmeny dĺžky úsekov, návrhovej rýchlosti, spôsobu napojenia na existujúcu dopravnú sieť a pod.),
- v záujmovom území došlo k významným zmenám dopravnej infraštruktúry či dopravnej ponuky, využitia územia (nové významné investície) alebo základných štrukturálnych veličín (počet obyvateľov a štruktúra ekonomickej aktivity, automobilizácia, počet pracovných príležitostí a iných atraktivít ciest).

Významnosť zmien a potrebu aktualizácie posúdi objednávateľ štúdie z vlastnej iniciatívy, resp. na základe požiadaviek kompetentných orgánov.

Ak nie je aktualizácia potrebná, preberajú sa údaje zo štúdie uskutočniteľnosti.

1.1 Dopravné prieskumy

Obsahujú najmä:

- prehľad podrobných údajov pre významné úseky ovplyvnenej cestnej siete z databázy Celoštátneho sčítania dopravy (minimálne z dvoch predchádzajúcich sčítaní).

Potreba vykonania iných doplňujúcich prieskumov závisí najmä od rozsahu projektu v zmysle nasledovnej tabuľky, resp. od požiadaviek objednávateľa:

Tabuľka 1 Rámcové predpoklady vykonania dopravných prieskumov pre rôzne typy projektov

Typ projektu	PPI	PSK	APM	KSP	PCP
Bez predpokladu presunu dopravy (rekonštrukcie a úpravy existujúcich ciest)	v				
Presun bez presmerovania dopravy v území (preložky extravilánových úsekov ciest II. a III. triedy)	v	v			
Miestne presmerovanie dopravy (obchvaty väčších miest s novými napojeniami)	o	v	v	v	v
Významné presmerovanie dopravy v území (výstavba nadradenej cestnej siete)	o	v	x	x	o

v – výkon prieskumu je potrebný,
o – výkon prieskumu je odporúčaný len v prípade požiadavky objednávateľa,
x – výkon prieskumu je potrebný v rozšírenom rozsahu (aj vonkajší kordón/vonkajšie zóny),

- overovacie profilové prieskumy intenzity (PPI),
  - podľa [T15]

- overovacie prieskumy smerovania na križovatkách (PSK),
  - podľa [T15]
- analýza prejazdov z mýtneho systému pre nákladnú dopravu (APM),
  - jednoduché prejazdy medzi profilmi na vstupoch do dominantného centra, resp. ovplyvnenej cestnej siete alebo v rozšírenom rozsahu komplexná analýza prejazdných trás medzi jadrom, vnútornými a vonkajšími zónami širšieho záujmového územia,
- kordónové smerové prieskumy zdrojov a cieľov (KSP),
  - vykonávané na vstupoch do dominantného centra, resp. ovplyvnenej cestnej siete alebo v rozšírenom rozsahu aj na vonkajších vstupoch do širšieho záujmového územia,
  - formou záznamu EČV alebo anketovou metódou podľa [T15]
- prieskumy časov prejazdu (PCP),
  - formou záznamu EČV - úsekové pre kapacitne preťažené zložité úseky existujúcej infraštruktúry, ak je potrebné preukázať zvýšené hodnoty pre dopravný model a CBA,
- prípadne prieskumy obsadenosti alebo iné prieskumy podľa požiadavky objednávateľa.

Výsledky realizovaných prieskumov spracovateľ dodá v elektronickej forme editovateľnej v bežných tabuľkových procesoroch vo forme prehľadných (agregovaných) tabuliek a podrobnej databázy pre všetky profily a smery v sledovanej skladbe dopravného prúdu v 15 minútových intervaloch (resp. kratších, z ktorých je možné jednoduchým spôsobom stanoviť 15 minútové intervaly), resp. podľa ďalších požiadaviek definovaných objednávateľom.

Pre všetky prieskumy tiež spracovateľ doloží podrobné záznamy, vrátane elektronických kópií poľných hárkov, záznamových súborov z detektorov, kamerových záznamov a pod.

1.2 Dopravný model a prognóza

(a) Sprievodná správa k dopravnému modelu – obsahuje najmä:

- prehľad a popis modelovaných scenárov, alternatív a variantov,
- definovanie modelovaného územia – princípy zonácie (vnútorné a vonkajšie zóny),
- definovanie štruktúry modelu – rozlišované druhy dopravy a vozidiel, socioekonomické skupiny, účely ciest, atraktivity a pod.,
- vstupné, kalibračné a výstupné mobilitné indikátory a parametre funkcií modelu súčasného stavu a výhľadových scenárov (napr. hybnosť, priemerné dĺžky ciest, funkcie distribúcie, deľby dopravnej práce, pridelenia dopravy, atď.),
- metodika prognózy (s rozlíšením osobnej a nákladnej dopravy), vrátane opisu rozdielov medzi výhľadovými scenármi voči súčasnému stavu,
- závery a odporúčania z hľadiska dopravného modelovania.

(b) Tabuľkové prílohy – zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a použité súčasné a výhľadové štrukturálne veličiny (počet obyvateľov, pracovné príležitosti a pod.),
- základné parametre vybraných významných úsekov dotknutej cestnej siete (dĺžka, kapacita, kategória, funkčná trieda, typ územia a iné podľa potrieb CBA),
- súčasné a výhľadové modelované intenzity, rýchlosti a jazdné časy uvažovaných skupín vozidiel na vybraných úsekoch dotknutej cestnej siete podľa potrieb CBA.

(c) Grafické prílohy – zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a dopravná sieť s rozlíšením funkčných úrovní cestnej siete, príp. aj iných parametrov (kapacity, rýchlosti a pod.) podľa požiadaviek objednávateľa,
- kartogramy súčasného stavu a výhľadovej dopravy v daných časových horizontoch a s rozlíšením druhu vozidiel podľa požiadaviek objednávateľa a CBA,
- kartogramy naplnenia kapacity, prejazdných rýchlosti a pod.,
- rozdielové kartogramy projektových alternatív/variantov voči nulovému variantu (príp. medzi projektovými alternatívami/variantmi navzájom).

1.3 Dopravno-inžinierska analýza

Obsahuje najmä:

- prepočet modelovanej skladby vozidiel podľa podrobnej kategorizácie Celoštátneho sčítania dopravy, v prípade, že súčasťou riešenia je tunel, tiež skladba podľa STN 73 7507, [T22] a [T13] a určenie podielu vozidiel s nebezpečným nákladom na celkovej doprave (podľa druhu nebezpečných nákladov),
- analýzu nehodovosti a nehodových úsekov, vrátane prognózy,
- kapacitné posúdenie úsekov na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, v zmysle [T32], vrátane popisu predpokladov, použitých vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov,
- kapacitné posúdenie križovatiek na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, v zmysle [T32], vrátane popisu predpokladov, vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov,
- analýzu potreby a efektívnosti prídavných pruhov (pomalé vozidlá),
- analýzu tvaru križovatiek, vrátane odporúčania typu vetiev mimoúrovňových križovatiek pre jednotlivé smery (priame, polopriame, nepriame, vratné),
- návrh signálnych plánov SSZ pre špičkové a mimošpičkové obdobia, v zmysle [T32],
- predpoklady etapizácie výstavby (polprofil – plný profil, úrovňové – mimoúrovňové križovatky),,
- príp. iné analýzy podľa požiadaviek objednávateľa.

Kapacitné posúdenia je potrebné vykonať v zmysle podmienok zmluvy, avšak minimálne:

- pre nulový variant pre súčasný stav,
- pre projektový variant pre rok spustenia stavby do prevádzky,
- pre +20 rokov od spustenia stavby do prevádzky,
- pre posledný rok, v ktorom je nulový alebo projektový variant ešte vyhovujúci,
- pre predchádzajúci či nasledujúci rok s významnou zmenou prepravných vzťahov v území (ak sa predpokladá, napr. pod vplyvom iných zmien dopravnej siete alebo využitia územia).

2 Environmentálne prieskumy a štúdie

2.1 Rozptylová štúdia

Bude vykonaná aktualizácia v súlade s požiadavkami podľa [Z73].

2.2 Hluková (a vibračná) štúdia

Požaduje sa aktualizácia v súlade s požiadavkami [Z81] a [Z83] s:

- návrhom protihlukových opatrení s preukázaním ich predpokladanej účinnosti,
- v urbanizovanom prostredí sa požaduje vrátane vibračnej štúdie.

2.3 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov

Účelom inventarizácie biotopov je zmapovanie a vyčíslenie spoločenskej hodnoty biotopov národného a európskeho významu, ktoré sa nachádzajú na území dotknutom realizáciou investičného zámeru, a ktoré budú výstavbou poškodené alebo zničené.

Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov sa vykonáva v zmysle [Z82], ktorý nariaďuje tomu, kto zásahom poškodí, alebo zničí biotop európskeho, alebo národného významu, povinnosť uskutočniť primerané náhradné revitalizačné opatrenia vyplývajúce najmä z dokumentácie ochrany prírody a krajiny. V prípade, ak nie je možné uskutočniť náhradné revitalizačné opatrenia, má povinnosť uhradiť finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty zasiahnutého biotopu [Z51].

Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov stanovuje [Z88].

Vypracovanie elaborátu slúži ako podklad k žiadosti na príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, o jeho súhlas so zásahom do biotopu európskeho, alebo národného významu spôsobom, ktorý môže biotop poškodiť alebo zničiť v zmysle [Z82].

- technická správa (podľa potreby fotodokumentácia),
- situácia M 1:10 000,

- podklad - Ortofotomapa s presným opisom trasy líniovej stavby,
- hranice katastrálnych území,
- zábery (trvalé, dočasné, ročné),
- označenie inventarizačných lokalít.

2.4 Migračná štúdia

Bude vypracovaná v prípade požiadavky aktualizácia migračnej štúdie vykonanej počas procesu EIA v súlade s [T18].

2.5 Primerané posúdenie na Natura 2000 vrátane kumulatívnych vplyvov

Primerané posúdenie vrátane kumulatívnych vplyvov projektu na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike sa riadi podľa metodiky „Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike" (ŠOP SR, 2014, aktualizácia 2016, ďalej len Metodika ŠOP SR 2014), ktorá v osobitnej časti stanovuje postup pre primerané posúdenia plánov. V prípade zmien projektu oproti dokumentácii, ktorá bola predmetom EIA (SoH),ktoré majú nové vplyvy na územia NATURA 2000, je potrebná aktualizácia vykonaného primeraného posúdenia na územia NATURA 2000 vrátane analýzy hodnotenia kumulatívnych vplyvov.

2.6 Posúdenie na klimatické zmeny

Vzhľadom na detailnejšie rozpracovanie technického riešenia projektu v rámci DÚR a jeho jednotlivých stavebných objektov (podrobné písomnosti a výkresová dokumentácia objektov), ako aj realizáciu špecifických prieskumov (napr. podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum, seizmický prieskum a ďalšie), výpočtov (napr. statické výpočty, hydrotechnické výpočty pre mostné objekty atď.) a analýz, sa požaduje preveriť zraniteľnosť a riziká projektu súvisiace so zmenou klímy vrátane nastavenia adekvátnej adaptácie projektu.

V súlade s aplikáciou strategického dokumentu „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy", ktorý bol schválený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 148/2014 sa požaduje:

- vplyv projektu na zmenu klímy,
- dopady zmien klímy na projekt,
- návrh technických opatrení v súlade s politikou adaptácie krajiny, miest a obcí,
- návrh adaptačných a mitigačných opatrení :
  - v zmysle dokumentu Metodická príručka posudzovania dopadov zmeny klímy na veľké projekty v sektore (Výskumný ústav dopravný, 2018).

2.7 Hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA)

Vykonáva sa podľa [Z73], [Z81] a [Z107]. V danom stupni PD je potrebné vykonať aktualizáciu štúdie z EIA.

2.8 Dendrologický prieskum

Inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie drevín sa požaduje vykonať podľa [Z51] a [Z53]. Bude zahŕňať:

- aktualizáciu inventarizácie,
- aktualizáciu spoločenského ohodnotenia drevín,
- podrobný dendrologický prieskum.

2.9 Pedologický prieskum

Pedologický prieskum sa vykonáva v zmysle:

- [Z60],
- [Z62],
- Metodického usmernenia č. 2341/2006-910, Sekcia pozemkových úprav, MP SR.

Hlavným cieľom prieskumu je na základe prieskumných sond zistiť hrúbku kultúrnej vrstvy pôdy a na základe toho posúdiť a stanoviť hrúbku skrývky humusovej vrstvy na pozemkoch určených pre

trvalé a dočasné vyňatie pôdy z poľnohospodárskeho využívania. Zároveň posúdiť kvalitu pôdy (BPEJ) a vhodnosť na jej ďalšie využite pri výstavbe resp. následných rekultiváciách.

Pedologický prieskum slúži ako jeden z podkladov k žiadosti o trvalé, alebo dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy.

- situácia pedologického prieskumu M 1:5000,
- plochy na odhumusovanie v navrhnutých hrúbkach,
- plochy nevhodné na odhumusovanie,
- sondy – číslo sondy/staničenie,
- hranica BPEJ,
- katastrálne hranice,
- zábery (trvalé, dočasné, ročné),
- hranice pôdneho typu,
- popis sond,
- laboratórne rozbory/protokoly z vykonaných skúšok.

2.10 Ďalšie prieskumy, ktoré určí príslušný orgán štátnej správy

3 Geologické prieskumy

Geologický prieskum sa vykonáva v súlade so [Z84] a [Z108]. Rozsah prieskumu je definovaný v [T6] a [T25].

Geologické práce sú zahájené po schválení projektu geologickej úlohy Investorom.

- Projekt, spracovaný odborne spôsobilou osobou obsahuje:
  - sprievodná správa,
  - technická správa,
  - situácia,
  - výkaz výmer.
- dokladová časť – odsúhlasenie projektu dotknutých orgánov,
- realizácia prieskumu,
- mesačné správy,
- súhrnná ročná správa,
- záverečná správa.

3.1 Inžinierskogeologický prieskum a hydrogeologický prieskum

Inžinierskogeologický a hydrologický prieskum sa vykonáva v súlade [Z84] a [Z108]. Zásady a metodiku vykonávania inžinierskogeologického prieskumu definujú [T6] a [T25].

Úlohami projektu geologickej úlohy ktorého cieľom je inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum (ďalej len „IGHP“) sú:

- na základe prieskumných a laboratórnych prác definovať interakciu stavby a horninového a hydrogeologického prostredia a to kumulatívne a synergicky,
- spracovať geologické podklady na účel stavebného povolenia a navrhnúť preventívne a adaptačné opatrenia na základe definovaných limitných hodnôt,
- navrhnúť frekvenciu monitoringu a vybudovať monitorovaciu sieť pre potrebu overenia inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov v území, pre potrebu geotechnického monitoringu pred, počas výstavby a po výstavbe v území, v ktorom sa uvažuje o realizácii výstavby,
- definovať kvalitatívne a kvantitatívne vlastnosti prostredia pre potrebu spracovania štúdie využitia vyťaženého horninového materiálu, a seizmického prieskumu,
- definovať prognózu zmeny režimu podzemných a povrchových vôd a navrhnúť opatrenia pre zabránenie zmeny režimu povrchových a podzemných vôd a kvalitatívnych a kvantitatívnych parametrov hydrogeologickej štruktúry a súčasne zmeny stabilných pomerov vzhľadom na okolité stavebné objekty.

Hydrogeologický prieskum:

Vyhľadávanie a ochrana vodných zdrojov, monitorovanie úrovne hladiny a overovania kvality podzemných vôd, hydrogeologické prieskumy pre hodnotenie vplyvu stavby na režim podzemných a povrchových vôd (hydrogeologické mapovanie).

Hydrogeologický prieskum sa riadi [Z6], [Z61], [Z68], [Z100], [Z108], [Z115].

Hydrogeologickým prieskumom sa:

- skúmajú hydrogeologické pomery vybraného územia pod povrchom terénu, a geologického prostredia, povrchových vôd, klimatických podmienok,
- skúmajú vody v pásme nasýtenia, podmienky využívania podzemných vôd vrátane minerálnych vôd a geotermálnych vôd na rôzne účely, podmienky ochrany ich množstva a ich kvalita a vzťah k ostatným zložkám životného prostredia,
- navrhuje ochrana podzemných vôd a vodných tokov v území, ktoré je dotknuté realizáciou investičného zámeru,
- môžu vykonávať odborne spôsobilé osoby podľa [Z84] v oblastiach hydrogeologického prieskumu, geofyzikálnych prác, geologického prieskumu životného prostredia.

3.2 Štúdia využitia vyťaženého horninového materiálu

Štúdia sa zaoberá využitím horninového materiálu získaného vyťažením zo zárezov a tunelov z trasy danej stavby. Environmentálna vhodnosť vyťaženého materiálu na ďalšie využitie sa stanoví na základe odobratých vzoriek odborne spôsobilou osobou a následným laboratórnym posúdením a zatriedením materiálu v zmysle zákona o odpadoch. Vyhodnotenie ďalšieho použitia vyťaženého materiálu bude závisieť od výsledku klasifikácie a od technických charakteristík posudzovaného vyťaženého materiálu a bude zadefinovaná environmentálna vhodnosť a množstvo použitia materiálu na základe jeho fyzikálnych a chemických vlastností.

V prípade, že sa bude jednať o nekontaminovaný horninový materiál, a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vyťažený počas stavebných prác, a ak sa preukáže vhodnosť použitia materiálu na výstavbu v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol získaný, bude použitý pri výstavbe diela.

Štúdia sa tiež zaoberá návrhom polohy zemníkov a depónií, kde budú materiály uskladnené a taktiež návrhom dopravných trás na dané účely.

Štúdia obsahuje tiež návrh lokalít skládok pre nadbytočný a nevhodný materiál s návrhom optimálneho odvozu a ďalšieho zhodnotenia materiálu s minimalizáciou vplyvov na životné prostredie v súlade so [Z112].

3.3 Seizmický prieskum

Seizmicky prieskum sa vyhotovuje v zmysle Eurokódu 8, STN EN 1998-1.

Výsledky zo seizmického prieskumu ovplyvňujú návrh a výpočty seizmickej odolnosti diela v záujmovom území.

4 Ostatné prieskumy

4.1 Korózny a geoelektrický prieskum

Korózny a geoelektrický prieskum určuje stupeň korózneho ohrozenia železobetónového (napr. mosty, oporné konštrukcie), alebo kovového objektu, prípadne konštrukcie.

Prieskum je vyhotovený v súlade s:

- [T23] a [L1],
- STN EN 13509, STN 03 8372.

Hlavnou úlohou prieskumu je pomocou terénnych meraní zistiť geoelektrické parametre koróznej agresivity prostredia v záujmovej lokalite (stupeň agresivity prostredia) a na jej základe stanoviť základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na dotknuté objekty pozemných komunikácií.

Meranie pozostáva v stanovení prítomnosti a hustoty bludných prúdov v podloží z geoelektrického merania zdanlivého merného odporu zeminy podložia, pomocou Wennerovej metódy. Na základe zistených výsledkov sa stanoví v zmysle platnej legislatívy stupeň agresivity prostredia.

Obsahuje situáciu s vyznačenými:

- bodmi merania,
- súvisiacimi SO,
- orientáciou meračských liniek.

4.2 Archeologický prieskum

Archeologický prieskum sa vypracúva v zmysle:

- Metodickej inštrukcie k výkonu špecializovanej štátnej správy Pamiatkového úradu SR a krajských pamiatkových úradov na ochranu archeologických nálezov a archeologických nálezísk pri uplatňovaní [Z46],
- [Z96].

Úlohou prieskumu je zachovanie kultúrneho dedičstva prostredníctvom ochrany archeologických pamiatok.

O nálezoch objavených počas stavby platí [Z4], ktorý hovorí o tom, že stavebník, nález ihneď ohlási stavebnému úradu a orgánu štátnej pamiatkovej starostlivosti, v tomto prípade Krajskému pamiatkovému úradu, ktorý má rozhodujúcu úlohu v procesoch predpisovania archeologických výskumov.

Základné postupy, princípy a povinnosti pri archeologickom náleze definuje [Z46] a [Z89].

4.3 Pyrotechnický prieskum

Pyrotechnický prieskum sa vykonáva na území dotknutom realizáciou investičného zámeru s pravdepodobným výskytom munície, ktorý vyplýva z histórie daného územia (na území prebiehali oslobodzovacie boje atď.)

V rámci prípravy stavby je úlohou pyrotechnického prieskumu vytvorenie historickej rešerše záujmového územia, v ktorom sa skompletizujú a spracujú všetky dostupné archívne materiály získané z kroník, rôznych historických záznamov, archívov, rozhovorov s pamätníkmi atď. vo vzťahu k možným výskytom nevybuchnutej munície. Na základe vyhotovenej historickej rešerše sa vytypujú lokality pre terény prieskum a z historických záznamov sa uvedú typy doteraz nájdenej munície respektíve predpoklad aký typ munície sa v stanovených lokalitách môže vyskytovať. Na základe daných informácií sú navrhnuté práce, ktoré znižujú riziko explózie nevybuchnutej munície respektíve vykonanie pyrotechnického monitorovania.

Výsledkom terénneho pyrotechnického prieskumu, ktorý prebieha spravidla tesne pred začiatkom výstavby je odstránenie rizík od hroziacej nekontrolovanej explózie nevybuchnutej munície na stavenisku, vypracovanie záverečného elaborátu po ukončení vyhľadávania nevybuchnutej munície, v ktorom je uvedený spôsob vyhľadávania nevybuchnutej munície, použité technické zariadenia, hĺbka prehliadnutého priestoru, typ nevybuchnutej munície respektíve výsledok prieskumu.

Práce sa vykonávajú v súlade so [Z106].

Prílohy:

- Situácia s označením lokalít pyrotechnického prieskumu.

4.4 Prieskum rádiového signálu

Prieskum rádiového signálu sa realizuje pre tunelové objekty/súbory. Jeho úlohou je na základe v teréne nameraných hodnôt úrovní rádiových signálov (intenzít rádiového poľa), zhodnotiť či sú dostatočné pre jednotlivé navrhnuté prevádzkové služby v tuneli. Úroveň rádiových signálov sa meria v oblasti navrhnutých portálov tunela, nakoľko sa tam predpokladá umiestnenie anténnych systémov. V prípade ak sú namerané hodnoty rádiových signálov nedostatočné respektíve nepoužiteľné, prieskum bude obsahovať návrh opatrení, ako zabezpečiť potrebné úrovne rádiových signálov, napr. určením typu a vybudovaním telekomunikačného stožiara, smerovanie jednotlivých antén, naprojektovanie novej rádiovej siete atď.

Prevádzkové služby v tuneli sú rádiokomunikačné služby, ktoré v zmysle platných európskych noriem musí prevádzkovateľ tunela zabezpečiť pre tieto zložky:

- HaZZ SR (Hasičský a záchranný zbor Slovenskej republiky),
- PZ SR (Policajný zbor Slovenskej republiky),
- ZZS (Záchranná zdravotná služba),
- NDS (Národná diaľničná spoločnosť, a. s.),
- SRO1 (Slovenský rozhlas 1),
- GSM (komerční prevádzkovatelia mobilných sietí) – voliteľná služba.

Navrhnutý rádiokomunikačný systém umožňuje v tuneli koordináciu činností medzi zasahujúcimi zložkami, pracovníkmi tunela s riadiacim strediskom prípadne vozidlami správy a údržby ciest. Ďalej systém umožňuje:

- vstup do rádiovej siete údržby tunela,
- vstup operátorov do rozhlasového vysielania,
- monitorovanie celého systému s napojením na centrálny riadiaci systém atď.

Prieskum obsahuje merací protokol.

4.5 Ostatné podklady, prieskumy a štúdie

Diagnostické merania, vyžiadané prieskumy alebo špeciálne štúdie súvisiace s umiestením stavby.

4.6 Svetelnotechnická štúdia

Komplexný pohľad na vplyv stavby pozemnej komunikácie na existujúce svetelné pomery v dotknutej oblasti a posúdenie vizuálnych podmienok na navrhovaných komunikáciách.

G Súvisiaca dokumentácia

1 Zábery pozemkov

1.1 Situácia dotknutých pozemkov

Výkres v mierke 1:1000 obsahuje zakreslenie trvalých a dočasných záberov spolu s katastrálnou mapou a číslami parciel a hranicami jednotlivých katastrálnych, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, severku.

1.2 Zoznam dotknutých parciel

Tabuľková časť (príloha č.14 týchto TP) obsahuje zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená) s uvedením katastrálneho územia a parcelných čísiel.

2 Dokumentácia pre vyňatie pozemkov z LP a odňatie z PP

2.1 Dokumentácia na trvalé a dočasné odňatie z PP

Vypracuje sa v zmysle [Z60] a [Z62].

2.2 Grafický prehľad

- vyhotoví sa po katastrálnych územiach (spoločný výkres s farebným odlíšením) pre trvalý, dočasný záber,
- plochy záberov podľa BPEJ podľa katastrálnych území.

2.3 Prehľadné tabuľky

- prehľad trvalých záberov pozemkov z PP,
- sumár trvalých záberov pozemkov z PP podľa BPEJ,
- prehľad dočasných záberov pozemkov z PP,
- celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa katastrálnych území,

- digitálne spracovanie.

2.4 Bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy

Vypracúva sa podľa [Z62] pre trvalý a dočasný záber. Požaduje sa spracovať prehľad podľa katastrálneho územia, s uvedením vlastníka, užívateľa, parcelného čísla, BPEJ.

- grafický prehľad stavbou zabratých plôch – trvalý a dočasný záber,
- bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy – trvalý záber,
- dočasné umiestnenie skrývky na spätné zahumusovanie – trvalý záber,
- umiestnenie prebytočnej skrývky – trvalý záber,
- bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy – dočasný záber,
- dočasné umiestnenie skrývky na spätné zahumusovanie – dočasný záber,
- digitálne spracovanie.

2.5 Dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z LP

Vypracuje sa v zmysle [Z71].

2.6 Grafický prehľad

Ten istý, ako pre PP.

2.7 Prehľadné tabuľky

- prehľad záberov pozemkov z LP – trvalý záber,
- prehľad záberov pozemkov z LP – dočasný záber,
- celkový záber lesných pozemkov podľa katastrálnych území.

3 Bezpečnosť

3.1 Protipožiarna bezpečnosť

Ak je súčasťou plánovaného úseku tunel, dokumentácia protipožiarnej bezpečnosti sa vypracuje v rozsahu podľa, [T31] ako samostatná dokumentácia.

4 Špeciálna dokumentácia pre tunely

4.1 Bezpečnostná dokumentácia pre tunely

Bezpečnostná dokumentácia tunela vo fáze projektovania sa vyhotovuje:

- podľa [Z77],
- podľa prílohy [Z118],
- podľa [T22], ktorá definuje obsah a štruktúru bezpečnostnej dokumentácie tunela.

5 Monitoring

5.1 Geotechnický monitoring

Dokumentácia geotechnického monitoringu pre objekty líniových častí PK sa vyhotovuje podľa [T40] a dokumentácia geotechnického monitoringu pre tunely a prieskumné štôlne sa vyhotovuje podľa [T39] a obsahuje technickú správu a výkresy.

5.2 Monitoring zložiek životného prostredia

Projekt monitoringu vybraných zložiek životného prostredia sa realizuje na základe [Z73].

Projekty monitoringu sú vypracované odborne spôsobilými osobami pre jednotlivé zložky životného prostredia, podľa Príručky monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie [T14], ktorá zjednocuje a stanovuje postupy vypracovania projektov monitoringu vplyvu cestných stavieb na životné prostredie.

5.3 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov

Údaje v rozsahu požiadaviek [T22] a požiadaviek [L1]. Na základe záverov korózného a geoelektrického prieskumu bude vypracovaný zoznam predpokladaných oddielov/objektov stavby, pre ktoré bude v stupni dokumentácie na stavebné povolenie potrebné vypracovať samostatnú dokumentáciu ochranných opatrení pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov. Určia sa požiadavky koordinácie ochranných opatrení s nadväzujúcimi profesiami (špeciálne požiadavky na elektrickú inštaláciu a elektrozariadenia silnoprúdové, slaboprúdové, riadiace systémy, súbeh so železnicami, ukoľajnenie), spôsob prevedenia ochranného korózneho systému (aktívna, pasívna ochrana), určenie systému diagnostiky korózneho stavu výstuže. Uvedú sa aj prípadné požiadavky na doplnenie prieskumu.

6 Dokumentácia pre ŽSR

Dokumentácia v rozsahu :

- situácia podľa rozsahu a charakteru stavby, s vyznačením presnej kilometrickej polohy stavby vo vzťahu ku staničeniu dráhy, s vyznačením ochranného pásma dráhy, s vyznačením najmenšej vzdialenosti stavby od osi krajnej koľaje,
- priečny rez stavby aj so zakreslením terénu vo vzťahu ku koľaji,
- technická a sprievodná správa s údajmi o vplyve stavby na dráhu, o zabezpečení bezpečnosti dopravy na dráhe a o účinkoch prevádzky dráhy na stavbu (riešenie protihlukových a iných opatrení, na náklady investora, na základe pripomienok RÚVZ a v zmysle [Z83]),
- list vlastníctva a snímka z katastra nehnuteľností dotknutého pozemku,
- vyjadrenia správcov inžinierskych sieti a zariadení ŽSR, podľa miesta stavby.

7 Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete

Vypracujú sa podľa [T21].

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 6

I. PODKLADY A POŽIADAVKY NA VYPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE NA STAVEBNÉ POVOLENIE (DSP)

OBSAH

1 Identifikačné údaje ... 3
1.1 Stavba ... 3
1.2 Stavebník ... 3
1.3 Spracovateľ ... 3
2 Určenie dokumentácie ... 3
2.1 Predmet ... 3
2.2 Druh stavby ... 3
2.3 Účel a ciele stavby ... 3
2.4 Umiestnenie stavby ... 3
2.5 Rozsah stavby ... 4
2.6 Charakteristiky územia ... 4
3 Podklady a údaje ... 4
3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady ... 4
3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií ... 4
4 Požiadavky ... 4
4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie ... 4
4.2 Nároky na dokumentáciu ... 5
4.3 Požiadavky na zabezpečenie doplňujúcich prieskumov a meraní ... 6
4.4 Spôsob a lehoty prerokovania ... 6
4.5 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie ... 7
4.6 Počet výtlačkov dokumentácie ... 7
4.7 Ostatné požiadavky ... 7
4.8 Doplnenie a aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti ... 7

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) obsahuje:

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

- Názov stavby
- Miesto stavby (obec, okres, VÚC/kraj)
- Katastrálne územie
- Funkčná trieda a kategória cesty

1.2 Stavebník

- Názov
- Adresa sídla
- IČO, DIČ
- Zriaďovateľ, nadriadený orgán (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)

1.3 Spracovateľ

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO, DIČ
- V prípade združenia (Názov združenia, Korešpondenčná adresa)
- Vedúci člen združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Členovia združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Hlavný inžinier projektu (Meno a Priezvisko)
- Zodpovední projektanti (Meno a Priezvisko)

2 Určenie dokumentácie

2.1 Predmet

- druh cesty (diaľnica, cesta),
- funkčná trieda,
- návrhová kategória,
- prípadné ďalšie charakteristiky.

2.2 Druh stavby

- novostavba,
- stavebné úpravy (rekonštrukcia, modernizácia),
- udržiavacie práce.

2.3 Účel a ciele stavby

- popísať stručne:

Súčasťou ktorého dopravného koridoru je predmetná stavba (v rámci SR a tiež Európy), čo sa umožní jej vybudovaním, aký bude mať vplyv na územie, ktorým bude prechádzať, aké je súčasné vedenie dopravy, prerozdelenie dopravy, odľahčenie dopravného zaťaženia na existujúcej cestnej sieti, zvýšenie bezpečnosti účastníkov premávky, zlepšenie plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí existujúcej cesty, skapacitnenie dopravného systému vzhľadom na prekročenie normovej kapacity existujúceho dopravného systému, rýchlejší rozvoj regiónu, zlepšenie dostupnosti jednotlivých častí Slovenska, a pod.

2.4 Umiestnenie stavby

- popísať stručne:

Na čo stavba nadväzuje, začiatok úseku, kadiaľ pokračuje trasa, či prechádza cez chránené územia, dobývacie priestory a pod., kríženie vodných tokov, železnice, iných ciest, koniec úseku, čo v nadväznosti pokračuje.

Vypísať, s akými dokumentmi je stavba v súlade, napr. s územnoplánovacou dokumentáciou – záväznou časťou územného plánu veľkého územného celku príslušného kraja, protokolom o vykonaní štátnej expertízy, rozhodnutím o umiestnení stavby a pod.

2.5 Rozsah stavby

- začiatok stavby,
- koniec stavby,
- predpokladaná dĺžka,
- mimoúrovňové a úrovňové križovatky: - predpokladaný počet a preferovaný tvar,
- mosty: na diaľnici, nad diaľnicou, mimo diaľnice – predpokladaný počet, dĺžka,
- tunely, galérie, štôlne: počet, dĺžka, tunely a štôlne razené alebo hĺbené,
- odpočívadlá: malé, veľké, obojstranné, jednostranné,
- stredisko pre správu a údržbu (SSÚD, SSÚRC),
- ostatné dôležité objekty, napr. oporné a zárubné múry, protihlukové steny a pod.
- prípadné iné významné údaje.

2.6 Charakteristiky územia

- popísať stručne:

Členitosť územia, hospodárske a urbanistické charakteristiky, klimatické pomery, geologické pomery, geodynamické procesy, svahové deformácie, hydrogeologický a hydrologický režim, dotknuté ochranné pásma a chránené oblasti a pod.

3 Podklady a údaje

Jedným z podkladov na vyhotovenie projektovej dokumentácie sú výsledky prieskumov a meraní (podľa bodu 4.3 tejto Prílohy).

3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady

- technická štúdia, štúdia uskutočniteľnosti,
- zámer,
- správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- stavebný zámer,
- dokumentácia na územné rozhodnutie,
- účelové mapovanie polohopisu a výškopisu stupeň DÚR,
- inžinierskogeologické, hydrogeologické a hydrologické prieskumy,
- územnoplánovacia dokumentácia,
- prieskumy zabezpečené obstarávateľom,
- iné podklady a informácie.

3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti (ak bolo rozhodnuté o posudzovaní podľa [Z73]),
- protokol o vykonaní štátnej expertízy,
- rozhodnutia, posudky, vyjadrenia a stanoviská z prerokovania DÚR,
- rozhodnutie o umiestnení stavby.

4 Požiadavky

4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

- obsah dokumentácie je daný Prílohou č. 6 (II) týchto TP (môže byť v prípade potreby individuálne upravený Objednávateľom dokumentácie),
- riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby,
- zapracovať všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 3.2,

- začlenenie stavby do krajiny navrhnúť v zmysle [Z14], [Z73] a [Z51] tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval,
- všetky prílohy jednotlivých časti dokumentácie sa potvrdzujú odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

4.2 Nároky na dokumentáciu

- navrhnutie kompenzačných a eliminačných opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie,
- minimalizovať dočasné zábery,
- stavbu navrhnúť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
- riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas realizácie stavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
- rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s [Z1] a odsúhlasiť s objednávateľom,
- optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov,
- mostné prechodové konštrukcie navrhovať v súlade so [Z76],
- vypracovať projekt sledovania posunov a pretvorení počas výstavby,
- optimálne technické, ekonomické a ekologické riešenie tunelov navrhnúť v súlade s požiadavkami [Z77],
- vypracovať projekt pre dlhodobé sledovanie posunov a pretvorení mostov,
- vykonať statické posúdenie mostov, múrov, tunelov, portálov, a pod.,
- vypracovať projekt geotechnického monitoringu,
- posúdiť stabilitu násypových a zárezových svahov,
- aktualizáciou štúdie vyťaženého materiálu riešiť kategorizáciu odpadu, jeho nakladanie a ďalšie zhodnotenie (umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu), vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- vypracovať projekt monitoringu zložiek životného prostredia,
- vypracovať návrh ochranných opatrení pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov a spôsob uzemnenia EZ v súlade s [T23] a požiadaviek [L1],
- vypracovať Bezpečnostnú dokumentáciu tunela v súlade s [T22],
- vypracovať dokumentáciu Protipožiarnej bezpečnosti tunela v súlade s [T31],
- návrh protihlukových opatrení na základe aktualizovanej hlukovej štúdie,
- návrh opatrení, vyplývajúcich z aktualizácie iných prieskumov,
- dokumentácia protipožiarnej bezpečnosti musí byť vypracovaná osobou s odbornou spôsobilosťou v súlade s [Z43],
- vypracovať návrh funkčnej špecifikácie technologického vybavenia podľa [T7],
- vypracovať podrobnosti návrhu technologického vybavenia PK podľa [T7], [T8],
- vypracovať návrh vetrania v tuneli v súlade s [T13],
- vypracovať návrh osvetlenia v tuneli v súlade s [T34],
- vypracovať návrh CRS podľa [T28],
- dokumentácia častí stavby a zariadení, ktorých súčasťou sú činnosti vykonávané banským spôsobom, musí byť vypracovaná projektantom s odbornou spôsobilosťou podľa [Z9] a [Z16],
- spracovať podklady pre prípadné odchýlky od technických riešení z platných noriem a predpisov,
- aktualizovať prieskumy, štúdie a posúdenia,
- riešiť prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa využívajú počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- navrhnúť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
- navrhnúť harmonogram a plán organizácie výstavby (POV),
- popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy),
- polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s katastrálnou mapou a mapou určeného operátu,
- vytyčovacie výkresy ciest, mostov a ostatných objektov,
- vypracovanie hydrotechnických výpočtov všetkých odvodňovacích zariadení,
- navrhnúť odvedenie dažďových vôd v súlade s [Z61],

- zmena klasifikácie cestnej siete.

4.3 Požiadavky na zabezpečenie doplňujúcich prieskumov a meraní

- účelové mapovanie polohopisu a výškopisu,
- dopravnoinžinierske údaje, prípadne vykonanie potrebných prieskumov,
- pedologický prieskum,
- archeologický prieskum,
- rozptylová štúdia,
- hluková štúdia,
- inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu,
- migračná štúdia,
- posúdenie s Rámcovou smernicou o vodách,
- primerané posúdenie na NATURA 2000 vrátane kumulatívnych vplyvov,
- posúdenie na klimatické zmeny,
- hodnotenie vplyvov na verejné zdravie,
- dendrologický prieskum,
- korózny a geoelektrický prieskum,
- meranie pokrytia územia rádiovým signálom,
- svetelná štúdia v miestach portálov tunela,
- meteorologické merania,
- podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, štúdia využitia vyťaženého materiálu,
- projekt monitoringu zložiek životného prostredia,
- pyrotechnický prieskum,
- diagnostické merania,
- podľa potreby ďalšie.

4.4 Spôsob a lehoty prerokovania

- odsúhlasenie smerového a výškového vedenia trasy pozemných komunikácií a návrhu križovatiek s objednávateľom,
- odsúhlasenie skladby oddielov/objektovej skladby s objednávateľom,
- odsúhlasenie návrhu mostných a tunelových objektov a geotechnických konštrukcií s objednávateľom,
- vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa [Z1],
- prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie s dotknutými orgánmi a organizáciami vrátane správcov inžinierskych sietí a ostatných budúcich vlastníkov alebo správcov objektov stavby s následným zapracovaním opodstatnených požiadaviek a pripomienok, požiadavky ktoré zväčšujú rozsah projektu a projektových prác musia byť pred zapracovaním odsúhlasené objednávateľom dokumentácie,
- odsúhlasenie majetkovej hranice a dočasných záberov s objednávateľom – podmienka pre spracovanie geometrických plánov,
- odsúhlasenie vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov doložené zmluvou o budúcej zmluve vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
- odsúhlasenie dokumentácie dotknutými zložkami ŽSR, súhrnné stanovisko ŽSR,
- predloženie projektovej dokumentácie na posúdenie podľa [Z74] na Technickú inšpekciu a doloženie tohto posudku k dokumentácii objektov stavby v dokladovej časti,
- predloženie projektovej dokumentácie oddielov/objektov, ktoré sú v zmysle [Z94], určenými technickými zariadeniami, na posúdenie príslušnému dráhovému správnemu úradu a doloženie tohto posudku v dokladovej časti,
- odsúhlasenie návrhu dopravného značenia s príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doloženie dokladu o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,
- odsúhlasenie dokumentácie tunela s príslušným Obvodným banským úradom,
- odsúhlasenie projektu protipožiarnej bezpečnosti tunela s PHaZZ MV SR,
- stanovisko bezpečnostného technika tunelov k bezpečnostnej dokumentácií v zmysle [Z77],

- ak nie je v zmluvných podmienkach uvedené inak, predloží projektant Objednávateľovi v termíne dodania diela v zmysle ZoD 1 sadu čistopisu PD k preberaciemu konaniu. Objednávateľ vydá k PD písomné stanovisko do 30 dní,
- dokumentáciu projektant prerokuje na záverečnom prerokovaní,
- záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkmi bude doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z neho zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia,
- požaduje sa účasť projektanta na pracovných rokovaniach, súvisiacich s predmetnou stavbou. Po odovzdaní a prebratí predmetnej dokumentácie Objednávateľom je ďalšia požadovaná účasť na pracovných rokovaniach súčasťou inžinierskej činnosti.

4.5 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie

- požadovaný druh papiera alebo iného materiálu na dokumentáciu, formát,
- druh reprografickej metódy,
- čitateľnosť reprografických kópií,
- digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh v dohodnutom formáte,
- odovzdanie kompletnej DSP v digitálnej forme v dohodnutom formáte.

4.6 Počet výtlačkov dokumentácie

- 2 súpravy tlačenej formy kompletnej dokumentácie na stavebné povolenie,
- naviac výtlačky jednotlivých príloh alebo častí dokumentácie definuje ZoD,
- formát a počet vyhotovení v elektronickej forme definuje ZoD.

4.7 Ostatné požiadavky

- predložiť časový harmonogram postupu prác spracovania prieskumov, meraní, dokumentácie vrátane subdodávateľských činností, projektové práce budú nasledovať po dodaní podkladov z prieskumov a meraní,
- zhotoviteľ dokumentácie koordinuje práce so zhotoviteľmi samostatne spracúvaných podkladov, prieskumov a meraní, ktoré v predstihu pred vypracovaním dokumentácie zabezpečuje Objednávateľ dokumentácie,
- vstupy na pozemky a náhradu vzniknutej škody znáša Objednávateľ dokumentácie.

4.8 Doplnenie a aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti

Okrem spracovania projektovej dokumentácie, spracovateľ dokumentácie doplní, resp. aktualizuje nasledovné časti Štúdie uskutočniteľnosti v zmysle Prílohy 3.III týchto TP:

- kapitolu 9.2 v časti B (Technická správa),
- časť C (Ekonomická časť),
- v časti D (Grafická časť) všeobecné a prehľadné výkresy podľa uváženia alebo podľa požiadaviek Objednávateľa,
- v časti E (Doklady a povolenia) príslušné dokumenty z predchádzajúcej projektovej prípravy,
- v časti F (Prieskumy a štúdie) budú doplnené aktualizované prieskumy a štúdie,
- archivovanie a dodanie potrebných podkladov zabezpečuje Objednávateľ dokumentácie.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 6

II. ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI DOKUMENTÁCIE NA STAVEBNÉ POVOLENIE (DSP)

OBSAH

A Sprievodná správa ... 3
1 Všeobecná časť ... 3
2 Netechnické zhrnutie (základné údaje charakterizujúce stavbu) ... 4
3 Vyhodnotenie zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v ZS ... 5

B Technická správa ... 5
1 Charakteristika územia stavby ... 5
2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby ... 6
3 Základná charakteristika objektov stavby ... 8
4 Prílohy technickej správy ... 9

C Ekonomická správa ... 9
1 Náklady ... 9
2 Nákladovo-výnosová analýza (CBA) ... 9

D Písomnosti a výkresy objektov ... 10
1 Všeobecné výkresy ... 10
2 Pozemné komunikácie ... 13
3 Mostné objekty ... 16
4 Tunely ... 20
5 Geotechnické konštrukcie ... 26
6 Protihlukové opatrenia ... 28
7 Obslužné dopravné zariadenia a objekty údržby ... 30
8 Prevádzkové prvky (SSZ, ITS, premenné dopravné značenie, a pod.) ... 32
9 Ostatné objekty ... 35

E Dokladová časť ... 38

F Prieskumy a štúdie ... 38
1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie ... 38
2 Environmentálne prieskumy a štúdie ... 40
3 Geologické prieskumy ... 42
4 Ostatné prieskumy ... 44

G Súvisiaca dokumentácia ... 46
1 Dokumentácia meračských prác ... 46
2 Dokumentácia na majetkoprávne vysporiadanie ... 47
3 Dokumentácia pre vyňatie z LP a z PP ... 48
4 Bezpečnosť ... 50
5 Špeciálna dokumentácia pre tunely ... 51
6 Monitoring ... 51
7 Dokumentácia pre ŽSR ... 53
8 Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete ... 54

Dokumentácia na vydanie stavebného povolenia (DSP) má tieto časti:

A Sprievodná správa

1 Všeobecná časť

1.1 Identifikačné údaje o stavbe

- Názov stavby
- Miesto stavby (obec, okres, VÚC/kraj)
- Katastrálne územie
- Druh stavby
- Funkčná trieda a kategória cesty

1.2 Identifikačné údaje stavebníka a spracovateľa

- Názov
- Adresa sídla
- IČO, DIČ
- Zriaďovateľ, nadriadený orgán (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)

1.3 Identifikačné údaje spracovateľa

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO, DIČ
- V prípade združenia (Názov združenia, Korešpondenčná adresa)
- Vedúci člen združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Členovia združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Hlavný inžinier projektu
- Zodpovední projektanti

1.4 Vstupné podklady

- Predchádzajúce stupne projektovej dokumentácie - uvedú sa všetky predchádzajúce dokumentácie až po DSP (Názov dokumentácie, Spracovateľ, Rok spracovania)
- Právoplatné vydané rozhodnutia, expertízy, posudky -uvedú sa všetky vydané rozhodnutia (právoplatné), protokoly zo štátnej prípadne vnútrorezortnej expertízy, prípadne iné posudky k dokumentácii
- Územnoplánovacia dokumentácia (na úrovni kraja, mesta, obce) a územnoplánovacie informácie
- Dopravné generely a dopravnoinžinierske štúdie
- Prieskumy
- Všetky relevantné samostatné prieskumy ak boli vykonané
- Klimatologické údaje
- Všetky relevantné štúdie, z ktorých sú zrejmé vplyvy prízemných mrazov, výskytu hmiel, smogových oblastí, smerov a rýchlostí vetra atď.
- Požiadavky Stavebníka
- Popíšu sa požiadavky objednávateľa zo súťažných podkladov prípadne iné, interné požiadavky objednávateľa

1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu

1.5.1 Stručný popis stavby

- druh a funkcia
- zdôvodnenie potreby stavby
- účel a ciele stavby
- spôsob dosiahnutia cieľa
- celkový rozsah (tabuľkový prehľad objektov na úseku, minimálne v rozsahu: počet a dĺžka mostov na diaľnici, nad diaľnicou, mimo diaľnice, tunely, križovatky, PH steny, odpočívadlá, SSÚD, demolácie, a pod.)

1.5.2 Zmeny oproti dokumentácii pre územné rozhodnutie

1.5.3 Stručná charakteristika dotknutého územia

1.5.4 Väzby na okolitú zástavbu

Uvedie sa dopad na existujúcu zástavbu, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

1.5.5 Väzby na priľahlú cestnú sieť

Uvedú sa všetky dopady na existujúce siete, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

1.5.6 Väzby na inžinierske siete

Uvedú sa všetky dopady na existujúce siete, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

1.5.7 Väzby na zámery iných stavebníkov

Uvedú sa všetky známe zámery a to aj na základe územnoplánovacích prípadne iných rozvojových informácií a uvedie sa dopad na tieto zámery.

1.6 Členenie stavby

Zoznam objektov/súborov je treba uviesť číslom, názvom a potrebné uviesť budúceho správcu, resp. vlastníka a správcu objektu/súboru (najlepšie v tabuľkovej forme).

Objekty/súbory budú členené do samostatných skupín podľa ich účelu a charakteru. Základné členenie a číslovanie objektov/súborov do základných skupín musí rešpektovať úradne schválenú dokumentáciu (v územnom konaní).

1.7 Výstavba

1.7.1 Plánované termíny výstavby

Uvedú sa predpokladané termíny a lehoty výstavby.

1.7.2 Podmieňujúce predpoklady

Uvedú sa všetky súvislosti ktoré sú potrebné k zaťatiu výstavby v prípade, že výstavba je nimi podmienená.

1.7.3 Samostatne prevádzkovateľné časti

Uvedú sa všetky časti, ktoré budú odovzdané do užívania v priebehu výstavby.

2 Netechnické zhrnutie (základné údaje charakterizujúce stavbu)

2.1 Účel projektu

2.2 Stručný popis technického riešenia

2.3 Charakteristika ovplyvnenej oblasti

Stručne sa popíše miesto kde je stavba umiestnená, jej charakteristika, využitie a pod.

2.4 Základné charakteristiky environmentálneho prostredia

Popíše sa geomorfologická charakteristika územia, inžinierskogeologické pomery, klimatické pomery, hydrogeologické pomery (povrchové a podpovrchové vody), chránené územia, fauna a flóra, pôdne pomery, ÚSES a pod.

2.5 Dodržiavanie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

2.6 Hodnotenie očakávaného vývoja za predpokladu neimplementovania investície

Uvedie sa predpokladaný vývoj v tzv. nulovom variante.

2.7 Identifikácia pravdepodobných vplyvov na územie

2.8 Zhodnotia sa vplyvy investície na obyvateľstvo (hluk, emisie), na horninové prostredie, pôdu, vody, na chránené územia, faunu a flóru, ÚSES, pamiatky a kumulatívne a synergické vplyvy a to ako počas prevádzky tak aj počas výstavby. Náhradné a zmierňujúce opatrenia

Uvedú sa všetky technické, kompenzačné opatrenia navrhnuté v projektovej dokumentácii na zmenšenie negatívnych dopadov.

2.9 Záver

Popíšu a zhodnotia sa zmeny technického riešenia.

3 Vyhodnotenie zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v ZS

Písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, resp. v záverečnom stanovisku.

Dokument bude obsahovať presné znenie pripomienky, resp. podmienky a následne vyhodnotenie bude popísané adresne s odkazom na konkrétne riešenie popis technického riešenia, stavebný objekt a jeho umiestnenie v rámci stavby.

V prípade všeobecných podmienok a podmienok určených do ďalších stupňov sa uvedie odkaz na kapitolu v súhrnnej technickej správe, kde sú tieto podmienky riešené, resp. na kapitoly a časti projektovej dokumentácie, ktoré popisujú podmienky do ďalších stupňov projektovej dokumentácie.

Číslovanie podmienok bude vzostupne od najstaršieho rozhodnutia.

Prílohou bude situácia v M 1:10 000 (M 1:5 000) na podklade štátneho mapového diela (ŠMD) s navrhovaným stavom a odkazom s číslom podmienky.

B Technická správa

1 Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie umiestnenia pozemnej komunikácie a popis staveniska

- údaje o existujúcej cestnej sieti, objektoch, rozvodoch (podzemných, pozemných a nadzemných), existujúcej zástavbe, zeleni, ochranných pásmach, dobývacích priestorov, inundáciách, chránených územiach, objektoch a porastoch podľa iných právnych predpisov, nárokoch na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu a ostatných plôch.

1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby. Pri stavebných úpravách a udržiavacích prácach zhodnotenie doterajšieho stavu

1.3 Použité mapové a geodetické podklady (vrátane informačných zákresov a vytýčenia inžinierskych sietí) a odkazom na príslušnú geodetickú dokumentáciu, ortofotomapy

1.4 Príprava na stavbu

- uvoľnenie pozemkov a objektov,
- plnenie rozhodnutia orgánu štátnej správy a orgánu územnej samosprávy podľa príslušných ustanovení [Z46] rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane zhodnotenia, resp. likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby,
- rozsah a spôsob likvidácie porastov,
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby,

- preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov,
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (strelné práce, výluky, obmedzenie a regulácie dopravy).

2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby)

- stručné zdôvodnenie vedenia a popis trasy, podmienky pamiatkovej starostlivosti, ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie. Základné údaje o navrhovaných konštrukciách, vozovkách, križovatkách a dopravných obslužných zariadeniach.

2.2 Dopravné riešenie

Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbou rozdelené pozemky, napojenia na existujúce cestné siete a na ostatné dopravné systémy, parkoviská, pešie a cyklistické komunikácie, statickú dopravu a dopravne technické vybavenie, návrh spôsobu riadenia prevádzky pri výstavbe a užívaní.

2.3 Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav

Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie, využitie zostatkových plôch vykúpených pozemkov.

2.4 Riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu

Zásady riešenia užívania stavby osobami so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie podľa [Z50].

2.5 Popis vplyvu stavby na životné prostredie a jeho ochrana

Vyhodnotia sa vplyvy negatívnych účinkov stavby v procese realizácie a prevádzky a uvedú sa stavebné, resp. iné návrhy opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu účinkov na okolité prostredie v súlade s podmienkami uvedenými v záverečnom stanovisku, resp. územnom rozhodnutí a to najmä:

- opatrenia na ochranu proti hluku,
- opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby,
- opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby,
- opatrenia na ochranu pôdy,
- opatrenia na ochranu horninového prostredia, opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- spôsob nakladania s odpadmi a spôsob ich zhodnotenia najmä počas výstavby,
- spôsob nakladania s technologickými vodami,
- spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, záchytné nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov,
- opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky,
- migračné koridory zveri v predmetnom území, opatrenia na zabezpečenie prechodu zveri cez navrhovanú pozemnú komunikáciu na základe vypracovaných migračných štúdií (v prípade, že nie je k dispozícii je potrebné návrh stavby prerokovať s príslušným orgánom ochrany prírody a krajiny),
- vyhodnotenie rizík klimatických zmien a opatrenia na zmiernenie dopadov na zmenu klímy na základe "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy".
- návrh monitoringu počas výstavby a v prevádzke, definovanie medzných stavov,
- návrh opatrení počas výstavby a v prevádzke.

2.6 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením

- opatrenia pri výstavbe a prevádzke pozemnej komunikácie,

- informačný systém.

2.7 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na objekty stavby

2.8 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie a určenie spôsobu ich prevedenia a uzemnenia

Na základe výsledkov korózneho a geoelektrického prieskumu podľa [T23] a [L1] bude určený stupeň ochranných opatrení.

V tejto súhrnnej časti sa uvedú len základné požiadavky koordinácie ochranných opatrení s nadväzujúcimi profesiami, ktoré sú podrobne riešené v časti G 6.5:

- Špeciálne požiadavky na elektrickú inštaláciu a elektrozariadenia silnoprúdové, slaboprúdové, riadiace systémy, uzemnenie, pospojovanie,
- súbeh so železnicami - ukoľajnenie,
- spôsob prevedenia ochranného korózneho systému (aktívna, pasívna ochrana),
- určenie systému diagnostiky korózneho stavu výstuže,
- požiadavky na stavebné objekty (prevarenie výstuže, vyvedenie výstuže na povrch pre napojenie uzemnenia a pod.),

Uvedú sa aj prípadné požiadavky na doplnenie ďalšieho prieskumu.

2.9 Ochrana obyvateľstva

Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby.

2.10 Hlavné stavebné práce

Zemné práce

Zdôvodnenie návrhu nivelety pozemnej komunikácie vo vzťahu k zemným prácam, bilancia zemných prác a rozvozov, odporučené miesta zemníkov a skládok, údaje o hospodárení so skrývkou vrstiev pôdy (ornica, podorničné vrstvy), údaje o použiteľnosti a vhodnosti zemín do násypov, potreba realizácie sanačných prác na základe záverov z podrobného IGHP a z výsledkov geotechnického monitoringu realizovaného rok pred výstavbou.

Vozovky

Typy konštrukcie vozoviek – prehľad, zdôvodnenie návrhu.

Mostné objekty

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

Geotechnické konštrukcie

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

Tunely

Stručný popis postupu a technológie výstavby tunela a portálov, stručný popis konštrukcie tunela, množstvo a využitie vyrúbaného materiálu.

2.11 Riešenie odvodnenia

Povrchová voda

Návrh systému odvedenia zrážkovej a splaškovej vody z vozoviek ciest a obslužných dopravných zariadení, t.j. priekopy, žľaby, rigoly, kanalizácie a ostatné zariadenia, charakteristika povodia, prietoky, popis technického riešenia. Riešenie odvodnenia a využitia vody v štádiu výstavby a prevádzky.

Podzemná voda

Vplyv na návrh a realizáciu stavby, ochrana, odvodnenie, odtokové množstvá, popis technického riešenia, jej prípadné využitie.

2.12 Riešenie technickej infraštruktúry

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom pre obslužné dopravné zariadenia, určenie zdrojov, systém zásobovania, denná spotreba a jej priebeh, ročná bilancia spotrieb a uvedie sa popis technického riešenia, signalizácia a meranie.

Zásobovanie elektrickou energiou

Pre potreby obslužných dopravných zariadení, odpočívadla, dopravnej signalizácie, technologického zariadenia (čerpadlá, hlásiče námrazy, osvetlenie komôrok mostov a pod.) sa navrhne napájací rozvod, napäťová sústava, stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie, celkový inštalovaný príkon, uzemnenie a spôsob merania spotreby, ochrana proti skratu, preťaženiu a nebezpečnému dotykovému napätiu podľa podrobností v [T7].

Osvetlenie

Osvetlenie ulíc, križovatiek, dopravných značiek, obslužných dopravných zariadení, odpočívadla a podjazdov vyžaduje riešenie:

- systému, druhu a intenzity osvetlenia,
- napájacieho rozvodu, napäťovej siete a spôsobu ovládania,
- bilancie spotreby energie,
- stožiarov a iného umiestnenia svietidiel a popis technického návrhu.

Slaboprúdové rozvody

Bezpečnostné systémy, ochrana areálov stredísk správy a údržby, ovládanie signalizácie, komunikačné zariadenia (telefóny núdzového volania, obslužné zariadenia) a podobné zariadenia zahrňujúce slaboprúdové rozvody, na ktoré sa navrhne vhodný systém, zapojenia na zdroje a ovládanie a uvedie sa popis technického riešenia podľa podrobností v [T7] a [T8].

2.13 Stavenisko a realizácia stavby

- pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska,
- zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, možnosť zavedenia telefónu,
- zásady odvodnenia staveniska, prípadnú možnosť napojenia na kanalizáciu,
- možné a odporučené zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu, vyťaženého v trase zo zárezov, tunelov,
- umiestnenie depónie vhodného materiálu vyťaženého v trase,
- umiestnenie prebytočného a nevhodného materiálu, medziskládky humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu,
- nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom, s ktorého vznikom sa počíta pri realizácii stavby a pri jej prevádzkovaní – vypracovať v zmysle platných predpisov,
- možnosti prístupu na stavenisko,
- pri veľkých presunoch hmôt vhodné dopravné trasy a údaje o potrebných opatreniach alebo úpravách na dopravných trasách,
- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby,
- doporučený postup stavebných prác.

2.14 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce

3 Základná charakteristika objektov stavby

Pre všetky objekty stavby v slede podľa skupín v objektovej skladbe sa uvedú:

- zdôvodnenie výstavby objektu a jeho umiestnenie,

- základné charakteristiky príslušných objektov (kategória, dĺžka, šírkové usporiadanie, typ konštrukcie, typ navrhnutej technológie a pod.),
- väzba objektu na existujúci stav,
- podmieňujúce predpoklady pre realizáciu objektu,
- technológia výstavby a prístup k objektu počas realizácie objektu.

4 Prílohy technickej správy

- tabuľkový prehľad cestných objektov s uvedením názvu objektu, kategórie, dĺžky, plochy vozovky, objemu výkopov a násypov,
- tabuľkový prehľad mostných objektov s uvedením čísla a názvu objektu, typu nosnej konštrukcie, popisu objektu, šikmosti, počtu a rozpätí polí, šírky mosta medzi obrubníkmi, dĺžky mosta, dĺžky premostenia, plochy mosta,
- tabuľkový prehľad zárubných a oporných múrov s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie,
- tabuľkový prehľad protihlukových stien s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie,
- tabuľkový prehľad objektov tokov s uvedením názvu objektu a dĺžkou úpravy,
- tabuľkový prehľad silnoprúdových a slaboprúdových objektov s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, typu vedenia, navrhnutého materiálu,
- tabuľkový prehľad potrubných vedení s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, profilu, použitého materiálu,
- bilancia zemných prác celej stavby (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, objemu výkopov, spätných zásypov s uvedením bilancie využiteľnosti výkopov na zabudovanie do násypov pre všetky objekty stavby),
- prehľad bilancie humusu z trvalého a dočasného záberu (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, množstva získaného humusu, množstva potrebného na spätné zahumusovanie a definovania uloženia prebytočného humusu),
- bilancia hlavných stavebných materiálov,
- prehľadná tabuľka odvodnenia, povodí a množstva vypúšťaných vôd,
- prehľad záberu PP podľa katastrov.

C Ekonomická správa

1 Náklady

1.1 Rozpočet stavby (orientačné investičné náklady)

- rozpis kapitálových výdavkov - podľa tabuľky č. 4.2 (príloha č.14 týchto TP)
- prehľad investičných a neinvestičných nákladov v štruktúre pre CBA - podľa [L2]
- implementačný harmonogram projektu (rozpis nákladov v rokoch)

1.2 Prevádzkové náklady infraštruktúry (

- bežné prevádzkové náklady (priemer za bežný rok)
- periodické prevádzkové náklady (vrátane predpokladaného roku výdavku)
- náklady na výmenu zariadení (s krátkou dobou životnosti)

1.3 Socioekonomické náklady

- objem prevádzkových nákladov vozidiel (pohonné hmoty a ostatné)
- objem a hodnota (úspor) cestovného času
- objem a hodnota externalít (emisie, hluk, nehodovosť atď.)

2 Nákladovo-výnosová analýza (CBA)

2.1 Ekonomická analýza

- podrobný výpočtový model a tabuľky v zmysle aktuálnej [L2] (diskontovaný inkrementálny prístup s porovnávacou bázou variantu bez projektu):
  - pomer (ekonomických) nákladov a výnosov (B/C)

- (ekonomická) čistá súčasná hodnota (ENPV)
- stupeň (ekonomickej) výnosnosti (EIRR)
- návratnosť investície (v rokoch).

V prípade, že daný stupeň PD je použitý ako podklad pre rozhodnutie o financovaní realizácie daného projektu, potom v súlade s inými predpismi (napr. Príručka pre Prijímateľa Nenávratného finančného príspevku) je požadovaná tiež.

2.2 Finančná analýza

- podrobný výpočtový model a tabuľky v zmysle [L2] (diskontovaný inkrementálny prístup s porovnávacou bázou variantu bez projektu):
  - pomer (ekonomických) nákladov a výnosov (B/C)
  - (finančná) čistá súčasná hodnota (FNPV)
  - stupeň (finančnej) výnosnosti (FIRR)
  - návratnosť investície (v rokoch).

2.3 Citlivostná a riziková analýza

- podrobné analýzy v zmysle aktuálnej [L2]
  - citlivostná analýza
  - analýza scenárov
  - kvalitatívna riziková analýza
  - kvantitatívna riziková analýza (ekonomická)
  - kvantitatívna riziková analýza (finančná)

D Písomnosti a výkresy objektov

1 Všeobecné výkresy

1.1 Prehľadná situácia/Širšie vzťahy

Mierka prehľadnej situácie M 1:50 000, v prípade menších a komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:25 000. Prehľadná situácia obsahuje:

- existujúci stav na podklade ŠMD,
- vyznačené dôležité sídla, čísla ciest, resp. iné orientačné body v okolí stavby,
- vyznačená os pozemnej komunikácie s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením (v prípade rozdelenia stavby na úseky vyznačiť aj jednotlivé úseky),
- schematicky vyznačené dôležité objekty stavby ako napr. križovatka, tunel, odpočívadlo, SSÚD a pod.,
- vyznačené prípadné plánované nadväzné úseky (čiarkovanou čiarou),
- vykreslenie nadzemných a podzemných inžinierskych sietí,
- vyznačenie svahových deformácií,
- hranice katastrálnych území s popisom,

1.2 Celková situácia stavby

Mierka celkovej situácie M 1:10 000, v prípade menších a komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:5 000. Celková situácia obsahuje:

- existujúci stav na podklade ŠMD,
- hranice katastrálnych území s popisom,
- vyznačené dôležité sídla, čísla ciest, resp. iné orientačné body v okolí stavby,
- navrhovaná stavba so staničením po 500 m s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením a vyznačeným staničením existujúcej pozemnej komunikácie v mieste napojenia, prípadne na iné rozostavané úseky,
- všetky objekty stavby ako nadzemné tak aj podzemné,
- vyznačenie stavebných dvorov, depónií a medzidepónií, plôch pre náhradnú výsadbu, prístupových komunikácií,
- vyznačené prípadné plánované nadväzné úseky (inou farbou),

- vyznačené ochranné pásma, pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov, archeologické lokality, chránené územia (patria sem najmä CHVÚ, ÚEV, CHKO, PP, PR, BK regionálneho a nadregionálneho významu, biotopy národného a európskeho významu a pod.), dobývacie priestory, svahové deformácie, zóny ovplyvnenia územia trhacími prácami (pri tuneloch), obvod stavby (vonkajšia hranica záberov),

1.3 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke celkovej situácie (D1.2) a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením.

V pozdĺžnom reze sú vykreslené hlavné objekty v trase pozemnej komunikácie (mosty, múry, tunel, križovatky), staničenie po 500 m s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením a vyznačeným staničením existujúcej pozemnej komunikácie v mieste napojenia, prípadne na iné rozostavané úseky.

1.4 Ortofotomapa (celková situácia stavby)

Ortofotomapa v mierke M 1:10 000 obsahuje:

- ortofotomapu v rozlíšení 20 cm/1 pixel, resp. 25 cm/1 pixel, ktorej aktuálna verzia je k dispozícii na verejnom portáli GKÚ v dobe nadobudnutia účinnosti ZoD P,
- názvy existujúcich sídiel a popis existujúcich ciest,
- hranice katastrálnych území a ich názvy,
- zakreslenie trasy pozemnej komunikácie a ostatných novobudovaných objektov (smerovo - rozdelená pozemná komunikácia sa zakresľuje hranou koruny, majetkovou hranicou, ostatné pozemné komunikácie majetkovou hranicou,
- čísla objektov PK, objektov vybavenia PK a objektov na PK,
- dočasné zábery (čiarkovane).

1.5 Ortofotomapa (na KN podklade)

Ortofotomapa v mierke M 1:2000 obsahuje sútlač nasledovných častí:

- ortofotomapu v rozlíšení 20 cm/1 pixel, resp. 25 cm/1 pixel, ktorej aktuálna verzia je k dispozícii na verejnom portáli GKÚ v dobe nadobudnutia účinnosti ZoD,
- názvy existujúcich sídiel,
- zakreslenie osi pozemnej komunikácie a ostatných novobudovaných objektov ciest, časti predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom charakteru stavby s vyznačením dopravných smerov na začiatku a konci úseku,
- čísla objektov PK vztiahnuté na os objektu,
- trvalé, dočasné zábery a dočasné zábery do 1 roka,
- začiatok a koniec úseku diaľnice (rýchlostnej cesty),
- staničenie diaľnice po 200m,
- dopravné smery,
- hranice katastrálnych území a ich názvy, hranice a čísla parciel registra EKN parciel registra E a CKN parciel registra C, názvy obcí.

1.6 Koordinačné výkresy

Mierka koordinačných výkresov M 1:1 000, v prípade komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:500, resp. 1:200.

Koordinačné výkresy obsahujú:

- polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete,
- body Základnej vytyčovacej siete,
- hranice EKN parciel registra E a CKN parciel registra C s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
- vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,
- navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),

- navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
- hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov),
- odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarne nebezpečného priestoru, nástupných plôch a pod.,
- okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
- plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
- jednotlivé objekty budú vyznačené číslom objektu, prípadne jeho názvom,
- vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.),
- okótovanie vzdialenosti najbližších križovatiek, polomerov obrúb, v prípade križovania IS s telesom cesty vzdialenosť montážnych jám od okraja cesty.

V prípade zložitých stavieb sa koordinačná situácia kvôli sprehľadneniu vytvorí samostatne na geodetickom podklade a samostatne na katastrálnom podklade.

1.7 Ostatné všeobecné stavebné písomnosti a výkresy

1.7.1 Návrh projektu organizácie výstavby stavby

Technická správa:

- návrh postupu stavebných prác, etapizácia výstavby s ohľadom na možné uzávierky a návrh obchádzkových trás,
- identifikácia možných pozemkov, prípadne budov vhodných na zariadenie staveniska,
- identifikácia možných zdrojov a miesta napojenia pre prívod vody a energie k stavenisku,
- identifikácia možných zdrojov hlavných materiálov, zemníkov a skládok,
- identifikácia možnosti prístupu na stavenisko, vytypovanie dopravných a prepravných trás s prípadnými odporúčaniami na ich úpravu vrátane požiadaviek na dopravnoinžinierske opatrenia, vrátane úprav pre bezbariérové užívanie výstavbou dotknutých stavieb,
- požiadavky na ochranu okolia staveniska, požiadavky na asanácie, výrub drevín,
- doporučený postup výstavby jednotlivých stavebných objektov, prípadné zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby, prípadne na prípravnú fázu,
- predpokladaný harmonogram výstavby (Ganttov diagram).

Grafické prílohy:

- Prehľadná situácia v M 1:5 000 s vyznačením obvodu staveniska, stavebných dvorov, prístupových ciest, dopravných trás,
- Prehľadné schémy postupu výstavby s vyznačením uzávierok, dočasných komunikácií a obchádzok (len hlavné etapy výstavby).

1.7.2 Demolácie

Popis objektov navrhnutých k demolácii s uvedením parcelných čísiel a popisných čísiel objektov doplnený fotodokumentáciou.

1.8 Dopravné značenie

1.8.1 Trvalé dopravné značenie

Technická správa:

- identifikačné údaje o stavbe,
- trvalé dopravné značenie (zvislé DZ prízemné, zvislé DZ portálové, vodorovné DZ),
- dlhodobo osadené prenosné dopravné značenie (pri dočasných napojeniach),
- výkaz dopravného značenia,
- odsúhlasenie s prevádzkovým úsekom Objednávateľa, resp. iným správcom,
- odsúhlasenie príslušným Dopravným inšpektorátom policajného zboru,
- doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom.

Grafická časť:

Výkresy trvalého dopravného značenia celej stavby v M 1:1 000 resp. 1:2 000.

Súčasťou výkresu je návrh dopravných značiek a dopravných zariadení. Dopravné značenie bude rozdelené podľa objektov (budúcich správcov). Zvislé dopravné značenie sa označí príslušným číslom DZ, staničením, vodorovné dopravné značenie príslušným číslom DZ.

1.8.2 Premenné dopravné značenie

Technická správa:

- identifikačné údaje o stavbe,
- riadenie dopravy,
- režimy prevádzky,
- dopravno-prevádzkové stavy (popis a matice dopravných stavov a stavových prechodov).

Grafická časť:

Schémy dopravno-prevádzkových stavov.

1.8.3 Prenosné dopravné značenie

Prenosné dopravné značenie sa vypracuje až v stupni DVP. V stupni DSP sa výstavba preukazuje len schémami výstavby zobrazenými v časti D 1.7 Návrh POV.

1.9 Propagácia - vizualizácie, animácie, informačný bulletin

Vypracovanie animácie celého úseku komunikácie v dĺžke do 10 minút. Základné členenie animácie:

- úvodná časť venovaná predchádzajúcej príprave komunikácie a zobrazenie úseku v rámci územia SR, kraja, okresu a pod.,
- navrhovaný cestný objekt, vrátane križovatiek a spôsobov napojenia na existujúce komunikácie,
- model navrhovanej komunikácie vo vysokom detaile osadený do vymodelovaného digitálneho modelu terénu alebo povrchu vrátane detailne špecifických súčastí ako sú protihlukové steny, priechody pre zvieratá, poldre, odpočívadlá a pod. (v úrovni detailu LOD 1),
- animácia pre jej hodnovernosť predpokladá aj so zobrazením simulovanej dopravy formou zobrazenia animovaných dopravných prostriedkov vo forme 3D modelov, so simulovaním ich reálneho správania počas štandardnej prevádzky,
- súčasťou animácie sú popisy jednotlivých súčastí úseku, ako aj popisné informácie súvisiace s orientáciou v priestore, ako napr. názvy miest a obcí, názvy vodných tokov a podobne.

Informačný bulletin bude obsahovať základné informácie o príprave projektu, vydané povolenia, rozhodnutia, informáciu o zabezpečení financovanie projektu, základné údaje o projekte a jeho socioekonomický prínos po vybudovaní

2 Pozemné komunikácie

2.1 Technická správa

Súčasťou technickej správy bude aj zoznam použitých skratiek. Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

2.1.1 Všeobecné údaje

- Údaje o objekte
  - Názov stavby
  - Číslo a názov objektu
  - Miesto stavby
  - Kraj
  - Okres
  - Katastrálne územie
  - Druh stavby
  - Funkčná trieda a kategória cesty
  - Vlastník/Správca
- Údaje o stavebníkovi

- Názov
- Adresa sídla
- IČO/DIČ
- Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)

- Údaje o projektantovi objektu
  - Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
  - Adresa/Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zodpovedný projektant

2.1.2 Použité podklady

2.1.3 Použité normy a predpisy, literatúra a elektronické zdroje

2.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- Zmeny voči DÚR
- Základné údaje o objekte – kategória, dĺžka, rozsah prvkov smerového a výškového vedenia, priečneho usporiadania a pod. Slovný opis smerového a výškového vedenia trasy v nadväznosti na okolité objekty stavby a existujúci terén a infraštruktúru.
- Vybavenie pozemnej komunikácie – podrobne popísať typ, dĺžku, rozsah staničenia
- Objekty na pozemnej komunikácii – podrobne popísať typ, dĺžku, rozsah staničenia, konštrukciu a pod.,

2.1.5 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístupy na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

- Napojenie na existujúce komunikácie
- Prístup na pozemky rozdelené stavbou
- Väzby na existujúce inžinierske siete

2.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd, zásady odvodnenia a ochrana pozemnej komunikácie

- Odvádzanie povrchových vôd z vozoviek
- Odvádzanie povrchových vôd z cestného telesa
- Odvádzanie povrchových vôd z pláne vozoviek
- Prevedenie povrchových vôd popod cestné teleso

2.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

2.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie
- Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky
- Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby
- Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

2.1.9 Bilancia humusu, zeminy, materiálov a manipulácie s nimi

2.1.10 Prílohy technickej správy

- Výpočet vozovky
- Hydrotechnické výpočty (na základe aktuálnych podkladov z SHMÚ)
- Statické, resp. stabilitné výpočty

2.2 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutú pozemnú komunikáciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

Grafická úprava situácie v zmysle STN 01 3466.

V situácii sa schematicky zakreslia aj úpravy pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

2.3 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke situácie a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením. Zobrazuje navrhnutú pozemnú komunikáciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou), existujúci stav (šedou, čiernou).

Grafická úprava pozdĺžneho profilu v zmysle STN 01 3466.

Kóty nivelety sa uvádzajú na 3 desatinné miesta. Výškové kóty lomov pozdĺžneho sklonu na 3 desatinné miesta.

2.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a odlišných úsekoch pozemnej komunikácie (zárez, násyp, rôzny počet dopravných pruhov, vetiev križovatiek a pod.) v M 1:50, prípadne M 1:100.

Grafická úprava vzorových priečnych rezov v zmysle STN 01 3466. V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

- Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslené uloženie inžinierskych sietí, stožiare VO, protihluková stena aj so základmi, portály dopravného značenia aj so základmi, oporné múry, zábradlia, oplotenie, resp. omedzníkovanie, prípadne iné typické detaily. Uvedú sa skladby vozovky pozemnej komunikácie v zmysle príslušnej technickej normy, uvedú sa požiadavky na podkladové vrstvy.

2.5 Charakteristické priečne rezy

Zobrazuje začlenenie telesa pozemnej komunikácie do terénu v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. V priečnych rezoch sú zobrazené väzby na všetky súvisiace objekty. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 100 m.

Grafická úprava charakteristických priečnych rezov v zmysle STN 01 3466.

2.6 Výkresy obslužných dopravných zariadení

Vypracujú sa v prípadoch, keď sú súčasťou objektu cesty. Sú to predovšetkým autobusové zastávky, parkoviská a iné dopravné plochy a zariadenia v primeranej mierke M 1:50 – 1:500.

2.7 Výkresy detailných častí objektu

Zahŕňa prehľadné výkresy objektov komunikácie ako oporné múriky (ak nie sú ako samostatná časť dokumentácie, priepusty a pod.), detaily odvodňovacích zariadení (prehľadný výkres), drobných objektov ako oporných a zárubných múrov (prehľadný výkres), zábradlia, základy a konštrukcie dopravných značiek, oplotenia a pod., v primeranej mierke M 1:10 – 1:100.

2.8 Dopravné značenie

Súčasťou výkresu je návrh dopravných značiek a dopravných zariadení. Pri jednoduchých stavbách môže byť dopravné značenie súčasťou situácie. Dopravné značenie bude rozdelené podľa objektov (budúcich správcov) a zakreslené podľa rovnakých zásad ako situácia.

- Zvislé dopravné značenie sa označí príslušným číslom DZ, staničením.
- Dopravné značenie bude prerokované s dotknutými orgánmi.
- Situácia obchádzkových trás s vyznačením organizácie dopravy počas výstavby.

2.9 Vytyčovací výkres

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 34619.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom.

Obsahom vytyčovacieho výkresu stavebného objektu patriaci do kategórie líniové stavby je:

- rozpiska,
- zoznam súradníc a výšok hlavných bodov trasy,
- zoznam súradníc a výšok bodov trasy po 25 m,
- zoznam súradníc a výšok bodov Základnej vytyčovacej siete (ZVS) s uvedením čísla geodetickej dokumentácie prislúchajúcej k ZVS,
- zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
- stanovená presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti,
- zoznam súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov cestného telesa v staničeniach priečnych rezov, tento zoznam je možné tlačiť v tabuľkovej forme samostatne ako príloha k vytyčovaciemu výkresu.

Charakteristické body a hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS a ŠPS.

2.10 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddiely/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpisku každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie oddielu/objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

2.11 Výkaz výmer

3 Mostné objekty

3.1 Technická správa

3.1.1 Identifikačné údaje mosta:

- oddiel/objekt č.,
- názov mosta,
- katastrálne územie,
- okres,
- uvažovaný správca mosta,
- projektant (vždy organizácia a meno zodpovedného projektanta),
- bod kríženia s ...,
- staničenie na ...,
- staničenie na ...,
- riečny kilometer,
- uhol kríženia,
- voľná výška (podjazdu, podchodu, plavebná výška),
- bod ďalšieho kríženia s ...atď.

3.1.2 Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200: 1975):

- charakteristika mosta (II Triedenie mostov),
- dĺžka premostenia,
- dĺžka mosta,
- šikmosť mosta (ľavá - pravá),
- šírka vozovky medzi obrubníkmi,
- šírka chodníka (služobného -verejného),
- šírka mosta medzi zábradliami,
- výška mosta,
- stavebná výška,

- plocha mosta (dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradlím),
- zaťaženie mosta.

Poznámka: Na mosty s presypávkou a iné netypické mostné objekty je nutné základné údaje primerane upraviť.

3.1.3 Nadväznosť mostného objektu na dokumentáciu na územné rozhodnutie (účel mosta a požiadavky na jeho riešenie, je potrebné uviesť všetky závažné skutočnosti)

3.1.4 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

3.1.5 Územné podmienky

3.1.6 Geologické podmienky

3.1.7 Technické riešenie mosta

- popis konštrukcie mosta,
- vybavenie mosta vrátane prechodových konštrukcií (navrhujú sa v súlade so [Z76]),
- navrhnutý spôsob založenia objektu – plošné alebo hlbinné,
- tvary a rozmery spodnej stavby – medziľahlých pilierov, opôr a ich svahových krídiel a prechodových oblastí,
- materiál, tvar a rozmery nosnej konštrukcie,
- absolútne výšky nivelety komunikácie na moste v osiach uloženia na oporách a podperách,
- staničenia osí uloženia na oporách a podperách, vyznačenie uhla a staničenia kríženia,
- prejazdný priestor, prechodový prierez alebo plavebný profil vrátane rezervy s okótovaním voľného priestoru v mostných poliach,
- popis predpokladaných ložísk, kĺbov a mostných dilatačných záverov,
- popis konštrukcie vozovky vrátane izolačného systému,
- tvar ríms a chodníkov,
- zvodidlá s úrovňou zachytenia a mostné zábradlie,
- systém odvodnenia vozovky na moste vrátane odvedenia vody mimo mostný objekt,
- zobrazenie a popis prípadných revíznych zariadení,
- umiestnenie a popis verejného osvetlenia,
- zobrazenie a popis cudzích zariadení na moste,
- umiestnenie protihlukových stien – ich výška, typ a materiál,
- zvláštne zariadenie na moste (ochranné, stále, cudzie a pod.),
- riešenie protikoróznej ochrany a bludné prúdy.

3.1.8 Výstavba mosta

- postup a technológia výstavby mosta,
- špecifické požiadavky pre predpokladanú technológiu výstavby – prístupy, prívody elektrickej energie, skladovacie plochy, montážne a pomocné plochy, montážne a pomocné konštrukcie),
- súvisiace (dotknuté) oddiely/objekty stavby,
- vzťah k územiu (inžinierske siete, ochranné pásma, obmedzenie premávky a pod.).

3.1.9 Zaťažovacie skúšky

Požiadavky na zaťažovacie skúšky jednotlivých nosných častí mosta počas výstavby (napr. pilóty) a zaťažovaciu skúšku mosta po jeho dokončení v zmysle platných STN.

3.1.10 Projekt monitoringu a sledovania posunov a pretvorení počas výstavby mostných objektov a projekt dlhodobého sledovania posunov a pretvorení mostných objektov

Bude súčasťou DRS.

3.2 Výkresy

3.2.1 Situácia – širšie vzťahy (M 1:500)

Zaznamenáva koordináciu s ostatnými stavebnými objektmi vrátane ich ochranných pásiem a zvláštnych obmedzení. Zakresľujú sa aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, ktoré sa uvádzajú aj v/nad rozpiske každého výkresu.

3.2.2 Pôdorys

Zakresľujú sa aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálnych území.

Prevažne v mierke 1:100 podľa dĺžky objektu.

3.2.3 Pozdĺžny rez (rezy)

Prevažne v mierke 1:100 podľa dĺžky objektu. V reze je vyznačený priebeh terénu, križujúci vodný tok a komunikácie vrátane zakreslenia prejazdných a priechodzích priestorov, plavebných profilov a mostom vzdutej hladiny (najmä Q_{100}), rozhranie zemín v podloží objektu s vyznačením geologických prieskumných diel. Zakresliť smerové a výškové vedenie, tabuľku použitých materiálov a tabuľku „Zoznam súvisiacich objektov“.

3.2.4 Priečne rezy

Vzorové priečne rezy nosnou konštrukciou (M 1:50) v poli a nad podperou.

Do výkresov 3.2.2, 3.2.3 a 3.2.4 sa zakresľujú všetky existujúce inžinierske siete, prípadne iné existujúce objekty a projektované oddiely/objekty, ktoré sú súčasťou dokumentácie.

3.2.5 Vytyčovací výkres s údajom súradnicového a výškového systému

Obsahom vytyčovacieho výkresu mostu je:

- rozpiska,
- zoznam súradníc a výšok charakteristických bodov mostu,
- charakteristických body pred a za mostom sa volia tak, aby boli totožné s hlavnými bodmi trasy cesty,
- zobrazenie bodov ZVS vo výkrese a ich zoznam súradníc a výšok,
- zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
- požiadavka na presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti.

Hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta.

3.2.6 Výkres tvaru spodnej stavby (opôr a medziľahlých podpier)

3.2.7 Schéma výstuže spodnej stavby (opôr a medziľahlých podpier)

3.2.8 Výkres tvaru nosnej konštrukcie

3.2.9 Schéma betonárskej výstuže nosnej konštrukcie

3.2.10 Schéma predpínacej výstuže nosnej konštrukcie

3.2.11 Vzorové detaily

3.2.12 Riešenie zvláštnych častí

3.2.13 Návrh technológie výstavby

3.2.14 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddiely/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne

hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpisku každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie oddielu/objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

Z uvedených výkresov musí byť zrejmé:

- navrhnutý spôsob založenia objektu – plošné alebo hĺbkové, v svahovaných alebo pažených jamách s okótovaním rozmerov základov a dĺžky a profilu prvkov hĺbkového zakladania, s určením absolútnych výšok navrhovaných základových škár/piet pilót, určenie materiálov navrhovaných konštrukcií,
- tvary a rozmery spodnej stavby – vnútorné piliere a opory, ich úložné prahy, krídla a prechodové oblasti, označenie tried betónu a ocele vrátane stupňa agresivity prostredia, stanovenie absolútnych výšok uloženia ložísk nosnej konštrukcie,
- materiál, tvar a rozmery nosnej konštrukcie s označením tried betónov a ocelí,
- absolútne výšky nivelety komunikácie na moste v osiach uloženia na oporách a podperách,
- staničenia osí uloženia na oporách a podperách, vyznačenie uhla a staničenia kríženia,
- popis predpokladaných ložísk, kĺbov a mostných dilatačných záverov,
- popis konštrukcie vozovky vrátane izolačného systému,
- tvar ríms a chodníkov,
- navrhnuté zvodidlá s úrovňou zachytenia a mostné zábradlie, zábrany proti nárazu, zábrany proti dotyku so živými časťami trakčného vedenia,
- systém odvodnenia vozovky na moste vrátane odvedenia vody mimo mostný objekt, návrh a rozmiestnenie odvodňovačov, žľabov a sklzov, schéma ležatých a zvislých zvodov odvodnenia a napojenie na odvodnenie komunikácie,
- zobrazenie a popis prípadných revíznych zariadení,
- umiestnenie a popis verejného osvetlenia,
- zobrazenie a popis cudzích zariadení na moste,
- umiestnenie protihlukových stien – ich výška, typ a materiál,
- popis ochranných opatrení na základe korózneho prieskumu, ochrana proti blúdivým prúdom,
- v prípade rekonštrukcie popis druhu opráv existujúcich konštrukcií.

3.3 Výpočty

3.3.1 Geometrické výpočty (prechodový prierez, prejazdný priestor, plavebné výšky a pod.)

3.3.2 Hydrotechnické výpočty

3.3.3 Statické výpočty (overenie hlavných prierezov)

(a) Technická správa statického výpočtu:

- popis mosta,
- platné predpisy, STN,
- použité programy,
- výpočtové postupy.

(b) Vlastný statický výpočet nosnej konštrukcie: (dokladá sa do 6 súprav):

- statické schémy konštrukcie v pozdĺžnom smere v etapách výstavby a v definitívnom stave (vyznačenie modelov s okótovaním rozmerov),
- charakteristické priečne rezy nosnej konštrukcie (vykreslenie tvaru s tabuľkou súradníc x, y) a s výpočtom prierezových veličín,
- výpočet stáleho zaťaženia, určenie kombinácií pohyblivého zaťaženia a ďalších zaťažení pre kombinácie hlavného a celkového zaťaženia a vykreslením extrémnych účinkov,
- výpočet ohybových, resp. krútiacich momentov, normálových síl a priečnych síl od jednotlivých zaťažení a určenie ich extrémnych kombinácií pre charakteristické priečne rezy pre kombinácie zaťaženia hlavného a celkového (tlačou vstupné údaje, vplyvové čiary, resp. plochy, hodnoty M,N,T a kombinácie),
- posúdenie napätí v navrhnutých priečnych rezoch od extrémnych kombinácií M, N, T,

- posúdenie na medzi únosnosti,
- výpočet a posúdenie deformácií,
- statický výpočet a posúdenie prvkov priečneho rezu pre pôsobenie nosnej konštrukcie v priečnom smere,

(c) Statický výpočet a posúdenie prvkov spodnej stavby a výpočet zakladania,

(d) Kontrolný výpočet iným nezávislým postupom pre posúdenie typických prierezov,

(e) Údaje o archivovaní celého výpočtu u spracovateľa, údajmi o spracovateľoch výpočtu a o vykonaných kontrolách výpočtu s podpismi a pečiatkami,

(f) Statické výpočty predkladať v tlači: druh a verzia programu, vstupné údaje, výsledky výpočtu v tabuľkách a evidencia o oddiele/objekte, spracovateľ výpočtu.

3.3.4 Odvodnenie mosta, vrátane výpočtu

Poznámka:

Obsah dokumentácie časti 3 platí v primeranom rozsahu aj pre rekonštrukcie mostov, pričom povinné sú prílohy 3.1, 3.2.1 až 3.2.4 a v prípade zásahu do nosných častí mosta aj príloha 3.3.3. Ostatné prílohy sa spracovávajú primerane podľa zásahu rekonštrukcie do jednotlivých častí mosta.

3.4 Výkaz výmer

4 Tunely

4.1 Súhrnná technická správa

Poskytuje stručný a prehľadný popis jednotlivých častí riešenej stavby. Súčasťou súhrnnej technickej správy bude aj zoznam použitých skratiek.

4.1.1 Identifikačné údaje

- názov stavby,
- druh stavby (napr. novostavba, rekonštrukcia),
- názov tunela,
- katastrálne územie,
- okres,
- kraj,
- stavebník, uvažovaný správca tunela,
- nadriadený orgán,
- projektant (vždy organizácia a meno zodpovedného projektanta),
- križovaná prekážka,
- atď.

4.1.2 Prehľad východiskových podkladov

- podklady a požiadavky objednávateľa,
- územné rozhodnutie a jeho podmienky,
- dokumentácia na územné rozhodnutie,
- stavebný zámer,
- zoznam prieskumov,
- dopravnoinžinierske údaje,
- ostatné podklady.

4.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra, elektronické zdroje a iné

- zoznam použitých noriem, predpisov, literatúry, elektronických zdrojov a pod. zoradených v abecednom, prípadne vzostupnom číselnom poradí.

4.1.4 Väzba na súvisiace oddiely/objekty stavby

- uvedie sa členenie podľa oddielov/objektov tunela a súvisiacich častí stavby.

4.1.5 Predmet riešenia

- všeobecný a stručný opis predmetu riešenia a súvisiacich častí stavby.

4.1.6 Základné údaje o tuneli

- druh tunela z hľadiska spôsobu výstavby podľa STN 73 7507,
- dĺžková kategória tunela podľa STN 73 7507,
- kategória tunela podľa šírkového usporiadania komunikácie v tuneli a návrhová rýchlosť podľa STN 73 7507,
- dĺžka tunela podľa [Z77],
- stavebná dĺžka tunela na úrovni základu a staničenie (hĺbenej časti, razenej časti, atď.),
- šírka vozovky medzi obrubníkmi podľa STN 73 7507,
- šírka jazdného pruhu podľa STN 73 7507,
- šírka postranného vodiaceho prúžku podľa STN 73 7507,
- prejazdná výška podľa STN 73 7507,
- šírka núdzového chodníka podľa STN 73 7507,
- výška priechodného priestoru nad núdzovým chodníkom podľa STN 73 7507,
- výškové vedenie trasy (max. pozdĺžny sklon samostatne pre každú rúru) podľa STN 73 7507,
- smerové vedenie trasy podľa STN 73 7507,
- priečny sklon jazdného pasu (hodnota max. a min sklonu pre každú rúru) podľa STN 73 7507,
- atď.

4.1.7 Nadväznosť riešenia tunelového oddielu/objektu na dokumentáciu na územné rozhodnutie

- účel tunela a požiadavky na jeho riešenie – uviesť všetky závažné skutočnosti,
- uviesť dôležité požiadavky a podmienky určené v územnom rozhodnutí a spôsob ich zapracovania.

4.1.8 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

- uvedú sa všetky križované a dotknuté prekážky, cesty, siete a pod.

4.1.9 Územné podmienky

4.1.10 Geologické a geotechnické podmienky

Súhrn základných údajov prevzatých z prieskumov (geologická skladba masívu v mieste portálov a v mieste tunelových rúr, tektonické pomery, svahové deformácie, hydrogeologické a hydrologické pomery, klimatické pomery, seizmicita územia, geodynamické javy, ložiská nerastných surovín, agresívne vlastnosti podzemnej vody na betón a oceľ, kategorizácia zemín a hornín do tried ťažiteľnosti, závery korózného a geoelektrického prieskumu, možnosti využitia vyťažených hornín z razenia tunela, atď.).

4.1.11 Technické riešenie tunela

Základné údaje o technickom riešení tunela a údaje o všetkých oddieloch/objektoch tunela.

4.1.12 Stavebná časť tunela

- tunelové portály, portálové jamy na razenie tunela, konečné terénne úpravy portálových jám, technológia realizácie, konštrukcia nosných prvkov vrátane statického výpočtu, ochrana proti vode, odvodnenie, atď.,
- hĺbené tunely a galérie, technológia realizácie, konštrukcia nosných prvkov vrátane statického výpočtu, ochrana proti vode, odvodnenie, atď.,
- razené tunely, technológia realizácie, stanovenie rozsahu použitia jednotlivých technológií (napr. podľa [T4] a [T5]), konštrukcia nosných prvkov vrátane statického výpočtu, ochrana proti vode, odvodnenie, atď.,
- priečne prepojenia, štôlne, šachty, technológia realizácie, stanovenie rozsahu použitia jednotlivých technológií (napr. podľa [T4] a [T5]), konštrukcia nosných prvkov vrátane statického výpočtu, ochrana proti vode, odvodnenie, atď.,

- vozovka a chodníky, súvisiace spevnené plochy na portáloch tunela, technológia realizácie, konštrukcia a skladba vrátane výpočtov,
- stavebné úpravy v tuneli, chráničky do ostenia, nátery, tunelové značky podľa [Z118] a podľa [T31], atď.,
- technologické centrály, prevádzkové budovy, výdušné objekty, atď., ich architektonické a stavebné riešenie, osvetlenie, zásuvkové rozvody, elektrický zabezpečovací systém, elektrická požiarna signalizácia, ochrana pred účinkami bludných prúdov a uzemnenie, bleskozvod, prípadne zdravotechnika, vzduchotechnika vrátane merania a regulácie, atď.,
- káblové trasy, kolektory, technológia realizácie, konštrukcia nosných prvkov vrátane statického výpočtu, ochrana proti vode, odvodnenie, atď.,
- drenážne odvodnenie tunela podľa [T26],
- odvodenie vozovky podľa [T26],
- požiarny vodovod, zaistenie požiarnej vody vrátane vody pre čistenie tunela, armatúrne šachty, odberné miesta, prípadne nádrže, automatické tlakové stanice, atď.,
- zvláštne vybavenie tunela.

4.1.13 Technologické vybavenie tunela

Stručný opis jednotlivých technologických objektov/oddielov tunela z uvedením základných prehľadných informácií o riešení.

4.1.14 Výstavba tunela

- postup a technológia výstavby tunela a portálov,
- v prípade použitia vrtno-trhacích prác sa postupuje v zmysle [Z106], povolenie na vykonávanie vrtno-trhacích prác a na stavby skladov výbušnín vydáva príslušný Obvodný banský úrad,
- návrh opatrení k ochrane dotknutých práv právnických a fyzických osôb:
  - stanovenie veľkosti indukovaných účinkov,
  - dokumentácia technických opatrení k zaisteniu bezpečnosti ohrozených objektov,
  - inventarizácia objektov v zóne ovplyvnenia,
  - v rámci dokumentácie geotechnického monitoringu pre tunely a štôlne sa musí stanoviť zóna poklesu, ovplyvnenia a sledovania podľa [T38],
- vzťah k územiu (inžinierske siete, obmedzenie premávky a pod.),
- prístupové cesty počas výstavby, plochy pre zariadenie staveniska, plochy pre medzidepónie a depónie materiálu z výrubu tunela,
- možnosti napojenia zariadenia staveniska na inžinierske siete,
- vodné hospodárstvo na stavenisku, možnosti prečistenia a vypúšťania horninovej a technologickej vody z razenia tunela do recipientov podľa [T26] a [T38],
- plán organizácie výstavby a orientačný harmonogram výstavby tunela (slúži ako jeden z podkladov pre dokumentáciu D1.7.1 POV stavby),
- atď.

4.1.15 Požiadavky na merania

- merania geotechnického monitoringu (uvedie sa odkaz na príslušnú samostatnú časť dokumentácie G6.3/G6.4),
- seizmické merania počas razenia tunela (uvedie sa odkaz na príslušnú samostatnú časť dokumentácie G6.2),
- kontrolné merania vplyvu účinkov bludných prúdov počas výstavby (uvedie sa odkaz na príslušnú samostatnú časť dokumentácie G6.5),
- spôsob podrobného vytýčenia tunela,
- skúšanie a preberanie konštrukcie (uvedie sa odkaz na príslušné TKP),
- atď.

4.1.16 Bezpečnostné požiadavky

- protipožiarna bezpečnosť (uvedie sa odkaz na príslušnú samostatnú časť dokumentácie G4.2),
- bezpečnostná dokumentácia pre tunely (uvedie sa odkaz na príslušnú samostatnú časť dokumentácie G5.1),

- bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci (uvedie sa odkaz na príslušnú samostatnú časť dokumentácie G4.1),
- atď.

4.1.17 Špeciálna dokumentácia pre tunely

- dokumentácia vstupných údajov pre projekt trhacích prác (uvedie sa odkaz na príslušnú samostatnú časť dokumentácie G5.2),
- návrh vetrania počas výstavby (uvedie sa odkaz na príslušnú samostatnú časť dokumentácie G5.3).

4.1.18 Zásady ochrany životného prostredia

- ochrana proti hluku a vibráciám,
- zamedzenie nadmernej prašnosti,
- ochrana povrchových a podzemných vôd,
- klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle [Z111], ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (je riešená v jednotlivých technických správach jednotlivých oddielov/objektov tunela).

4.2 Výkresy súhrnného riešenia

Základný obsah:

- Celková situácia M 1:5 000 (M 1:10 000),
- Koordinačná situácia M 1:500 (M 1:1000, M 1:2000 podľa dĺžky tunela) (vrátane prístupových komunikácií ak sú navrhované, označenia objektov a inžinierskych sietí, zóny poklesu, zóny sledovania a ovplyvnenia, svahových deformácií, atď.),
- Ortofotomapa (pôdorys) tunela M 1:500 (M 1:1000, M 1:2000 podľa dĺžky tunela),
- Vytyčovací výkres s vyznačením bodov vytyčovacej siete, bodov pre vytýčenie priestorovej polohy a bodov pre podrobné vytýčenie so zoznamom súradníc,
- Pôdorys portálových oblastí M 1:100 (M1:200) (samostatne pre každý portál),
- Pozdĺžny profil tunelovej rúry (neprevýšený profil samostatne pre každú tunelovú rúru, štôlňu).
- Inžinierskogeologický pozdĺžny profil tunelovej rúry (ak je k dispozícií, tak samostatne pre každú tunelovú rúru a štôlňu, preberá sa z IGP),
- Inžinierskogeologické priečne profily s geotechnickými údajmi, vrátane poklepovej zóny (preberá sa z IGP),
- Schéma bezpečnostných stavebných úprav (vrátane znázornenia blokov ostenia, výklenkov, priečnych prepojení, zálivov, podružných rozvodní tunela, súvisiacich objektov napr. prevádzkových budov, portálových káblových trás, portálových kolektorov, stožiarov GSM, nádrží, atď.),
- Koordinačná schéma zariadení technologického vybavenia (spravidla sa jedná o podklad zo schémy bezpečnostných stavebných úprav doplnený o technologické vybavenie tunela).

4.3 Oddiely/objekty tunela

Jednotlivé oddiely/objekty tunela obsahujú technickú správu, výkresové prílohy v rozsahu a obsahu podľa charakteru objektu (napr. situácie /existujúce objekty šedou, čiernou/, pôdorysy, pozdĺžne rezy, priečne rezy /vrátane znázornených súvisiacich objektov/, schémy, atď.), jednotlivých konštrukcií a zariadení (ako napr. portálov, hĺbených tunelov, galérií, razených tunelov, núdzových zálivov, výklenkov, priečnych prepojení, štôlni, šácht, vozovky, chodníkov, technologických centrál, prevádzkových budov, výdušných objektov, podružných el. rozvodní, káblových trás, kolektorov, drenážneho odvodenia, odvodnenia vozovky, požiarneho vodovodu, šácht, nádrží, rôznych technologických zariadení, atď.) prípadne výpočty (statické výpočty, hydrotechnické, svetelnotechnické, vzduchotechnické, atď.) resp. iné prílohy ak si to charakter oddielu/objektu vyžaduje.

Objektová skladba tunela a jednotlivé prílohy sa vyhotovujú s ohľadom na miestne pomery individuálne pre každý tunel. Čísla a názvy stavebných objektov a prevádzkových súborov rešpektujú schválenú DÚR.

Technologické vybavenie tunela zvyčajne pozostáva:

4.3.1 Dopravný systém

Dopravné značenie a svetelné signalizačné zariadenia (signalizácia), dopravné zariadenia:

- Návrh vychádza z projektu dopravného značenia a schváleného dopravného určenia príslušného úseku PK,
- opis riešenia a základných väzieb objektu/súboru,
- bloková schéma napájania a komunikácie pre dopravné značenie a signalizáciu,
- návrh merania dopravných parametrov,
- návrh systému pre identifikáciu nehôd,
- z dokumentácie premenného dopravného značenia sa preberajú dopravné stavy v tuneli vrátane prislúchajúcich úsekov cesty a križovatiek,
- stavebné riešenie pre vyhodnocovanie dopravných parametrov a prípadnou kontrolou výšky vozidiel pokiaľ je súčasťou riešeného objektu/súboru.

4.3.2 Osvetlenie tunela

Obsah a rozsah návrhu je daný osobitným [T34]:

- Opis riešenia a základných väzieb objektu/súboru,
- svetlotechnický návrh (vrátane núdzového a náhradného osvetlenia),
- návrh rozmiestnenia svietidiel,
- stanovenie odhadovaného potrebného elektrického príkonu,
- návrh meracích zariadení,
- stanovenie hlavných a podružných rozvádzačov.

4.3.3 Vetranie tunela

Obsah a rozsah návrhu je daný osobitným [T13]:

- Opis riešenia a základných väzieb objektu/súboru,
- vstupné údaje pre posúdenie (návrh),
- výpočet potreby čistého vzduchu v tuneli,
- dimenzovanie a návrh ventilátorov,
- umiestnenie ventilátorov a požiadavky na súvisiace stavebné úpravy,
- stanovenie potrebného príkonu,
- návrh umiestnenia meracích zariadení,
- vetranie technických priestorov,
- stanovenie potreby vzduchotechnických kanálov a stavebných riešení sacích, alebo výdušných objektov.

4.3.4 Komunikačné systémy a zariadenia

Tunelový rozhlas (núdzové rozhlasové hlásenia pre užívateľov tunela cez reproduktory), rádiové spojenie (pre pohotovostné služby), dopravné rádio, systém/zariadenie núdzového volania podľa [T31]:

- Opis riešenia a základných väzieb objektu/súboru,
- bloková schéma príslušného objektu/súboru,
- stanovenie frekvenčných pásiem jednotlivých abonentov,
- stanovenie spôsobu vykrytia zatienených pásiem,
- stanovenie typu a veľkosti SOS a TNV.

4.3.5 Monitorovacie systémy/meracie a detekčné zariadenia

Meranie fyzikálnych veličín, meteorologické zariadenia, detekcia vozidiel, videodohľad podľa [T7], [T8], [T41]:

- Rozmiestnenie MFV podľa návrhu vetrania,
- prepracovanie bezpečnostného systému vo väzbe na konfiguráciu riadiaceho centra (RC),
- stanovenie konfigurácie videosystému,

- umiestnenie jednotlivých videokamier a videoústredne, ich napojenie na RC.

4.3.6 Požiarno-technické zariadenia a zariadenia na protipožiarny zásah

Podľa [T31]:

- EPS – líniový hlásič v tuneli,
- EPS – ostatné hlásiče v tuneli, únikových cestách a technických priestoroch,
- stanovenie väzby na integrovaný záchranný systém,
- zásady požiarneho zabezpečenia.

4.3.7 Technologické centrály/riadiace centrum

Prevádzkovo – technologické objekty (PTO), Strediská správy a údržby (SSÚD, SSÚR, SSÚ) vo vzťahu k technologickému vybaveniu príslušného tunela:

- Bloková schéma napojenia na ITS,
- ostatné podľa potreby.

4.3.8 Centrálny riadiaci systém

Podľa [T28]:

- Bloková schéma CRS,
- stanovenie konfigurácie RC, návrh základných modulov riadenia,
- stanovenie dispečerského stanovištia,
- stanovenie parametrov riadenia,
- popis spôsobu riadenia.

4.3.9 Zásobovanie elektrickou energiou

Podľa [T7], [T8], [T31]:

- Celková bilancia príkonov,
- návrh rozvodní VN,
- návrh trafostaníc,
- návrh káblových rozvodov,
- návrh zálohového napájania vrátane stanovenia rozsahu napojených zariadení,
- prepojenie rozvodní NN,
- stanovenie veľkostí UPS,
- stanovenie zdroja zálohového napätia,
- uzemnenie a ochrana pred nepriaznivými účinkami statickej a atmosférickej elektriny a prepätia,
- návrh a spôsob uzemnenia a ochranného pospojovania bude navrhnutý na základe výsledkov a podmienok určených v samostatnej časti dokumentácie stavby G6.5 Projekt ochrany voči bludným prúdom vypracovaný podľa [T23] a požiadaviek [L1],
- stanovenie predpokladaných hlavných vonkajších vplyvov prostredia.

Prípadné ďalšie zariadenia a technologické vybavenie v tuneli. Niektoré časti týchto zariadení sú umiestnené aj mimo tunela.

Nakoľko sa zvyčajne jedná o vyhradené technické zariadenia – elektrické, predkladá sa dokumentácia DSP na vyjadrenie TI.

Náležitosti dokumentácie musia spĺňať požiadavky platnej legislatívy, hlavne Príloha č. 2 k [Z93]. Ďalšie podrobnosti a náležitosti riešia osobitné TP.

Súčasťou DSP je funkčná špecifikácia – podrobný funkčný návrh systémov. Podrobnosti návrhu sú riešené v [T7], [T8] a prísl. STN.

Funkčná špecifikácia nesmie definovať konkrétnych výrobcov alebo konkrétne softwarové či vývojové systémy, ani špecifikovať také ich vlastnosti, z ktorých vyplýva určenie konkrétneho výrobcu/dodávateľa alebo obmedzenej skupiny výrobcov/dodávateľov softwaru.

4.4 Výkaz výmer

5 Geotechnické konštrukcie

5.1 Technická správa

Súčasťou technickej správy bude aj zoznam použitých skratiek.

5.1.1 Všeobecné údaje

- Údaje o objekte
  - Názov stavby
  - Číslo a názov objektu
  - Miesto stavby
  - Katastrálne územie
  - Druh stavby
  - Funkčná trieda a kategória cesty
  - Vlastník/Správca
- Údaje o stavebníkovi
  - Názov
  - Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
- Údaje o projektantovi objektu
  - Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
  - Adresa/Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zodpovedný projektant

5.1.2 Použité podklady

5.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

5.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- zmeny voči DÚR,
- základné údaje o objekte,
- zhodnotenie inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov.

5.1.5 Stavebnotechnické riešenie

- charakteristika konštrukcie,
- popis konštrukcie,
- špecifické vybavenie konštrukcie,

5.1.6 Odvádzanie povrchových a podzemných vôd

Technické riešenie odvodnenia vrátane hyrotechnických výpočtov ak sú potrebné.

5.1.7 Požiadavky na postup stavebných prác

- postup a technológia výstavby,
- súvisiace (dotknuté) oddiely/objekty stavby,
- väzby na inžinierske siete,
- obmedzenie premávky,
- prístup na pozemky,
- atď.

5.1.8 Požiadavky na monitorovanie a meranie

5.1.9 Charakteristika a popis technického riešenia

- z hľadiska starostlivosti o životné prostredie,
- z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky,
- z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby,
- z hľadiska ochrany voči agresívnym vplyvom prostredia.

5.2 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutú konštrukciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

V situácii bude označenie svetových strán, hektárova sieť so súradnicami, zobrazenie súvisiacich objektov, legenda čiar a farieb.

Situácia sa vypracuje v primeranej mierke.

5.3 Pohľad/pozdĺžny rez

Pohľad/pozdĺžny rez sa vypracuje v primeranej mierke a bez prevýšenia.

5.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a odlišných úsekoch konštrukcie v M 1:50, prípadne M 1:100, obsahujú aj potrebné detaily.

5.5 Priečne rezy

Zobrazujú začlenenie objektu do terénu v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 25 m.

V priečnych rezoch sú zakótované väzby na pozemnú komunikáciu, prípadne na existujúcu zástavbu a výškové kóty konštrukcie.

Priečne rezy obsahujú podklady prevzaté z IGP (geologické profily vrtov, interpretáciu geologických rozhraní, hladinu podzemnej vody, atď.)

5.6 Schéma výstuže

Výkres zobrazuje schému výstuže všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.) Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

5.7 Vytyčovací výkres

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 34619.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom.

5.8 Statický výpočet

- podklady (odkaz na prieskumné vrty a geologické rezy, zhodnotenie IG pomerov, materiálové charakteristiky horninového prostredia),
- návrh (stručný opis konštrukcií a ich základné charakteristiky pre statický výpočet, materiálové charakteristiky, zaťaženia),
- výpočtový model,
- záver.

Prílohy k statickému výpočtu tvoria výstupy zo software pre všetky uvažované modely/zaťaženia.

5.9 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddiely/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpisku každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie oddielu/objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

5.10 Výkaz výmer

6 Protihlukové opatrenia

Dokumentácia nasledujúcich objektov:

- Protihlukové steny
- Sekundárne protihlukové opatrenia

Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

6.1 Technická správa

6.1.1 Všeobecné údaje

- Údaje o objekte
  - Názov stavby
  - Číslo a názov objektu
  - Miesto stavby
  - Kraj
  - Okres
  - Katastrálne územie
  - Druh stavby
  - Vlastník/Správca
- Údaje o stavebníkovi
  - Názov
  - Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
- Údaje o projektantovi objektu
  - Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
  - Adresa/Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zodpovedný projektant

6.1.2 Použité podklady

6.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

6.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- Zmeny voči DÚR
- Základné údaje o objekte – uvedie sa konštrukcia, dĺžka, rozsah staničenia, materiály a povrchová úprava
- Väzba na ostatné stavebné objekty

6.1.5 Popis napojenia na existujúci stav

- Väzba na existujúcu infraštruktúru a zástavbu
- Väzby na existujúce inžinierske siete

6.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

6.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

6.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie
- Z hľadiska bezpečnosti prevádzky zariadenia
- Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby
- Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

6.1.9 Výpočty

- Statické, resp. stabilitné výpočty.

6.1.10 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutý objekt (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

6.1.11 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje ako neprevýšený, v dĺžkovej mierke situácie.

6.1.12 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a špecifických častiach objektu v M 1:50, prípadne M 1:100.

V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslená aj väzba na okolie, resp. iné časti stavby.

6.1.13 Charakteristické priečne rezy

Spracovávajú sa pre samostatne stojace protihlukové steny, resp. pre protihlukové steny, ktoré nie sú súčasťou cestného telesa. Zobrazuje začlenenie objektu do terénu, resp. stavby v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 100 m.

6.2 Iné výkresy na spresnenie technického návrhu

Vypracujú sa v prípadoch, keď je to potrebné na spresnenie technického návrhu. Ide predovšetkým o prehľadné výkresy, pohľady a schémy atypických konštrukcií v M 1:10 – M 1:100.

6.3 Schematické výkresy výstuže (ak sú potrebné)

Výkres zobrazuje schému výstuže všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.) Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

6.4 Vytyčovací výkres

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 3469.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom.

6.5 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddiely/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpisku každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie

oddielu/objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

6.6 Výkaz výmer

7 Obslužné dopravné zariadenia a objekty údržby

7.1 Stredisko správy a údržby diaľnice/rýchlostnej cesty

Musí byť naprojektované v súlade s platnou Koncepciou rozmiestnenia stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike.

7.1.1 Sprievodná sprava

- identifikačné údaje o stavbe, stavebníkovi, projektantovi
- účel stavby
- zoznam objektov
- zmeny voči DÚR
- charakteristika územia
- uvoľnenie objektov a pozemkov
- základné údaje o stavbe (vybavenosť, bilancie plôch a pod.)
- dopravné napojenie
- urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie
- konštrukčné riešenie
- väzby na ostatné objekty stavby
- nároky na energie a ich zabezpečenie (elektrika, voda, tepelné hospodárstvo, pohonné látky, odpadové hospodárstvo a pod.)
- charakteristika a popis technického riešenia z rôznych hľadísk (starostlivosti o ŽP, BOZP, cestnej premávky, agresívnemu prostrediu, požiarnej ochrany)
- bilancie odpadov
- riešenie stavebných objektov

7.1.2 Koordinačná situácia (zastavovací plán)

Mierka koordinačných výkresov M 1:500, v prípade komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:200.

Koordinačné výkresy obsahujú:

- polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete,
- hranice EKN parciel registra E a CKN parciel registra C s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
- vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,
- navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),
- navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
- hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov),
- odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarne nebezpečného priestoru, nástupných plôch a pod.,
- okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
- plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
- jednotlivé objekty budú číslom objektu, prípadne jeho názvom,
- vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.).

7.1.3 Dokumentácia objektov

Vypracuje sa pre každý objekt samostatne. Obsah dokumentácie je totožný ako pri objektoch vo voľnej trase.

V objektoch je potrebné spracovať všetky náležitosti vyplývajúce z iných predpisov (napr. protokoly určenia vonkajších vplyvov, certifikáty energetickej náročnosti a pod.).

7.1.4 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Vypracuje sa v súlade s [Z94] ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb.

7.1.5 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddiely/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpisku každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie oddielu/objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

7.1.6 Výkaz výmer

7.2 Odpočívadlá (parkoviská, zástavky a objekty služieb)

Musí byť naprojektované s platnou Koncepciou rozmiestnenia a vybavenia odpočívadiel na diaľniciach a rýchlostných cestách v Slovenskej republike.

7.2.1 Sprievodná správa

- identifikačné údaje o odpočívadle, stavebníkovi, projektantovi
- účel stavby
- zoznam objektov
- zmeny voči DÚR
- charakteristika územia
- uvoľnenie objektov a pozemkov
- základné údaje o odpočívadle (vybavenosť, bilancie plôch a pod.)
- dopravné napojenie
- urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie
- konštrukčné riešenie
- väzby na ostatné objekty stavby
- nároky na energie a ich zabezpečenie (elektrika, voda, tepelné hospodárstvo, pohonné látky, odpadové hospodárstvo a pod.)
- charakteristika a popis technického riešenia z rôznych hľadísk (starostlivosti o ŽP, BOZP, cestnej premávky, agresívnemu prostrediu, požiarnej ochrany)
- bilancie odpadov
- riešenie stavebných objektov

Stavebné objekty na odpočívadle spravidla v tomto usporiadaní:

- Terénne úpravy
- Vegetačné úpravy
- Spevnené plochy
- Korporátne objekty (podľa vybavenia odpočívadla)
- Drobná architektúra
- Vonkajšia kanalizácia dažďová (vrátane ORL)
- Vonkajšia kanalizácia splašková (vrátane ČOV)
- Vodovodná prípojka
- Prípojka VN
- Trafostanica
- Vonkajší rozvod NN
- Verejné osvetlenie

Objektová skladba sa môže prispôsobiť v závislosti od typu a výbavy odpočívadla.

7.2.2 Koordinačná situácia (zastavovací plán)

Mierka koordinačných výkresov M 1:500, v prípade komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:200.

Koordinačné výkresy obsahujú:

- polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete,
- hranice EKN parciel registra E a CKN parciel registra C s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
- vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,
- navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),
- navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
- hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov)
- odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarne nebezpečného priestoru, nástupných plôch a pod.,
- okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
- plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
- jednotlivé objekty budú číslom objektu, prípadne jeho názvom,
- vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.).

7.2.3 Dokumentácia objektov

Vypracuje sa pre každý objekt samostatne. Obsah dokumentácie je totožný ako pri objektoch vo voľnej trase.

V objektoch je potrebné spracovať všetky náležitosti vyplývajúce z iných predpisov (napr. protokoly určenia vonkajších vplyvov, certifikáty energetickej náročnosti a pod.).

7.2.4 Protipožiarne zabezpečenie stavby (v prípade ak je potrebné)

Vypracuje sa v súlade s [Z59] ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb.

7.2.5 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddiely/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpisku každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie oddielu/objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

7.2.6 Výkaz výmer

8 Prevádzkové prvky (SSZ, ITS, premenné dopravné značenie, a pod.)

Dokumentácia nasledujúcich objektov:

- Inteligentné systémy (informačný technologický systém ITS, napr. RWIS, RSD)
- meteorologické zariadenia a hlásiče námrazy,
- zariadenia dopravného prieskumu (sčítače dopravy, merače výšky vozidiel, snímače a detektory vozidiel, analyzátory dopravy),
- uzatvorený televízny okruh CCTV (kamerový systém),
- zariadenia na riadenie dopravy (premenné dopravné značky PDZ, značky s prevádzkovými informáciami ZPI, svetelné signalizačné zariadenia SSZ a návestidlá),
- dispečerské zariadenie na usmernenie cestnej premávky.

Súčasťou DSP je funkčná špecifikácia – podrobný funkčný návrh systémov. Podrobnosti návrhu sú riešené v [T7], [T8] a prísl. STN. Funkčná špecifikácia nesmie definovať konkrétnych výrobcov alebo

konkrétne softwarové či vývojové systémy, ani špecifikovať také ich vlastnosti, z ktorých vyplýva určenie konkrétneho výrobcu/dodávateľa alebo obmedzenej skupiny výrobcov/dodávateľov softwaru.

Dokumentácia je delená na stavebnú a technologickú časť:

(a) Stavebná časť (objekty 00):

Rieši zvláštne požiadavky na umiestnenie, montáž, vybudovanie stavebných technologických objektov, ktoré je potrebné vybudovať (rozvádzače, portály, stožiare, stĺpy, iné nosné a podporné konštrukcie, zvláštne požiadavky na priestory na operátorských pracoviskách a pod., samostatné technologické objekty napr. káblovody, vzduchotechnické kanály a pod.)

8.1 Technická správa

Obsah primerane oddielu/objektu.

8.1.1 Identifikačné údaje

8.1.2 Popis oddielu/objektu

8.1.3 Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie,

- zmeny a požiadavky na riešenie,
- väzby na existujúce inžinierske siete,
- súvisiace objekty/súbory,
- vytýčenie stavby,

8.1.4 Podklady (podklady PD, normy a predpisy, použité skratky),

8.1.5 Popis funkčného a technického riešenia (trasy, rozvádzače, napájacie a komunikačné vedenie)

8.1.6 Riešenie napájania elektrickou energiou (údaje napojenia a ukončenia rozvodu):

- Energetická bilancia
- stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie,
- napäťové siete a ochrana pred zásahom elektrickým prúdom,
- uzemnenie a ochrana pred účinkami bludných prúdov,
- predpokladané hlavné vonkajšie vplyvy,
- ochrana pred nepriaznivými účinkami statickej a atmosférickej elektriny a prepätia,
- zaradenie EZ podľa miery ohrozenia,
- vyhodnotenie zostatkových nebezpečenstiev.

8.1.7 Zvláštne požiadavky na vyhotovenie a kvalitu

8.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia oddielu/objektu z hľadiska:

- Starostlivosti o životné prostredie,
- bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky zariadenia, požiarna ochrana,
- bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby,

8.1.9 Bilancia odpadov a nakladanie s nimi

8.2 Prílohy k technickej správe:

Podľa potreby:

- Statické výpočty,
- zoznam strojov a zariadení,
- iné podľa potreby.

8.3 Výkresy

8.3.1 Prehľadná situácia

Rozmiestnenie jednotlivých zariadení a funkčných členov prevádzkových prvkov a zaznačenie hlavnej trasy káblových vedení, vrátane napojenia na nadväzujúce objekty/súbory a inžinierske siete v primeranej mierke v podklade.

8.3.2 Montážna schéma káblov

Blokové schémy prepojenia rozvádzačov.

8.3.3 Rozvádzače

Jedno- resp. viac pólové schémy rozvádzačov.

8.3.4 Stavebno – technické riešenie

Podľa potreby schematické výkresy:

- umiestnenia portálov,
- zariadení,
- káblových vedení,
- rozvádzačov,
- iné nosné a podporné konštrukcie,
- zvláštne požiadavky na priestory na operátorských pracoviskách a pod.

8.3.5 Ďalšie výkresy

Na upresnenie technického riešenia oddielu/objektu, pokiaľ je požadovaný príslušným úradom a nie je predmetom iného oddielu/objektu (Vytyčovací výkres a pod.)

(b) Technologická časť (objekty 11)

8.4 Technická správa:

Obsah primerane oddielu/objektu.

8.4.1 Identifikačné údaje

8.4.2 Popis oddielu/objektu

8.4.3 Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie

- Zmeny a požiadavky na riešenie,
- väzby na existujúce inžinierske siete,
- súvisiace objekty/súbory,
- vytýčenie stavby.

8.4.4 Podklady

- Podklady PD,
- normy a predpisy,
- použité skratky.

8.4.5 Popis funkčného a technického riešenia

- Informačného systému,
- riešených technologických zariadení,
- technologických uzlov,
- pripojenie na SSÚ a pod.

8.4.6 Riešenie napájania elektrickou energiou

Údaje napojenia a ukončenia rozvodu:

- Energetická bilancia,
- stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie,
- napäťové siete a ochrana pred zásahom elektrickým prúdom,
- uzemnenie a ochrana pred účinkami bludných prúdov,
- predpokladané hlavné vonkajšie vplyvy,
- ochrana pred nepriaznivými účinkami statickej a atmosférickej elektriny a prepätia,
- zaradenie EZ podľa miery ohrozenia,
- vyhodnotenie zostatkových nebezpečenstiev.

8.4.7 Zvláštne požiadavky na vyhotovenie a kvalitu

8.4.8 Charakteristika a popis technického riešenia oddielu/objektu z hľadiska:

- Starostlivosti o životné prostredie,
- bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky zariadenia, požiarna ochrana,
- bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby.

8.4.9 Bilancia odpadov a nakladanie s nimi

8.5 Prílohy k technickej správe

Podľa potreby:

- Zoznam strojov a zariadení,
- výpočty,
- tabuľky,
- iné.

8.6 Výkresy

8.6.1 Montážne schémy káblov

Blokové schémy prepojenia rozvádzačov a riešených zariadení.

8.6.2 Ďalšie výkresy

Na upresnenie technického riešenia oddielu/objektu, pokiaľ je požadovaný príslušným úradom a nie je predmetom iného oddielu/objektu (Vytyčovací výkres a pod.)

8.7 Výkaz výmer

9 Ostatné objekty

Dokumentácia nasledujúcich objektov:

- ostatné cesty,
- rekultivácie,
- vegetačné úpravy,
- úpravy meliorácií,
- všetky inžinierske siete.

9.1 Technická správa

9.1.1 Všeobecné údaje

- Údaje o objekte
  - Názov stavby
  - Číslo a názov objektu
  - Miesto stavby

- Kraj
- Okres
- Katastrálne územie
- Druh stavby
- Vlastník/Správca

- Údaje o stavebníkovi
  - Názov
  - Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
- Údaje o projektantovi objektu
  - Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
  - Adresa/Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zodpovedný projektant (Meno a Priezvisko, číslo autorizácie podľa SKSI, resp. oprávnenie podľa iného právneho predpisu)

9.1.2 Použité podklady

9.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

9.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- Zmeny voči DÚR
- Základné údaje o objekte
- Väzba na ostatné stavebné objekty

9.1.5 Popis napojenia na existujúci stav

- Väzba na existujúcu infraštruktúru a zástavbu
- Prístup na pozemky rozdelené stavbou
- Väzby na existujúce inžinierske siete

9.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

9.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

9.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie
- Z hľadiska bezpečnosti prevádzky zariadenia
- Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby
- Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

9.1.9 Výpočty

- Hydrotechnické výpočty (na základe aktuálnych podkladov z SHMÚ)
- Statické, resp. stabilitné výpočty
- Iné výpočty a posudky podľa potreby (napr. protokoly o určení vonkajších vplyvov, energetické certifikáty a pod.)

9.2 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutý objekt (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

9.3 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke situácie a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením.

9.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a špecifických častiach objektu v M 1:50, prípadne M 1:100.

V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslená aj väzba na okolie, resp. iné časti stavby.

9.5 Charakteristické priečne rezy

Zobrazuje začlenenie objektu do terénu, resp. stavby v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 100 m.

9.6 Iné výkresy na upresnenie technického návrhu

Vypracujú sa v prípadoch, keď je to potrebné na upresnenie technického návrhu. Ide predovšetkým o prehľadné výkresy, pohľady a schémy atypických konštrukcií v M 1:10 – M 1:100.

9.7 Schematické výkresy výstuže (ak sú potrebné)

Výkres zobrazuje schému výstuže všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.) Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

9.8 Vytyčovací výkres

Obsahom vytyčovacieho výkresu ostatných objektov je:

- rozpiska,
- zoznam súradníc a výšok prvkov priestorovej polohy,
- zobrazenie bodov ZVS vo výkrese a ich zoznam súradníc a výšok,
- zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
- požiadavka na presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti,
- zoznamy súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov konštrukčných prvkov objektu.

Charakteristické body a hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS a ŠPS.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta.

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 3469.

9.9 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddiely/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpisku každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie oddielu/objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

9.10 Výkaz výmer

E Dokladová časť

- záznam o odsúhlasení smerového a výškového vedenia trasy pozemnej komunikácie, galériách, štôlňach a predportálových tunelových úsekoch podľa [STN 73 7507] a návrhu križovatiek objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení skladby oddielov/objektovej skladby,
- záznam o odsúhlasení návrhu mostných objektov objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení návrhu konštrukcií vozoviek objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení rozsahu vyvolaných investícií,
- záznamy o prerokovaní dokumentácie v priebehu spracovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých ciest a inžinierskych sietí a ostatnými zainteresovanými subjektmi,
- záznamy o prerokovaní navrhovaných plôch pre stavebné dvory, skládky a medziskládky ornice, zeminy, plôch pre uloženie prebytočnej a nevhodnej zeminy, prístupových ciest na stavenisko, plôch pre rozprestretie prebytočnej ornice, zdrojov a miest napojení staveniska na inžinierske siete,
- doklady o odsúhlasení dokumentácie s dotknutými zložkami ŽSR a súhrnné stanovisko ŽSR,
- posúdenie dokumentácie Technickou inšpekciou,
- posúdenie dokumentácie dráhovým správnym orgánom,
- doklad o odsúhlasení dokumentácie tunela s príslušným Obvodným banským úradom,
- doklad o odsúhlasení požiarnej ochrany tunela s PHaZZ MV SR,
- vyjadrenie bezpečnostného technika tunelov k bezpečnostnej dokumentácií tunela,
- doklad o odsúhlasení návrhu dopravného značenia s príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,
- doklady o záverečnom odsúhlasení vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkmi doložené na ich hlavičkovom papieri (priložiť Zmluvy o budúcej zmluve o prevzatí jednotlivých stavebných objektov do majetkovej správy budúcich správcov alebo vlastníkov vyvolaných stavebných objektov),
- záznam zo záverečného prerokovania DSP,
- iné záznamy a doklady z priebehu spracovávania projektovej dokumentácie.

F Prieskumy a štúdie

1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie

Dopravnoinžinierske podklady sú aktualizované, ak:

- dopravnoinžinierske údaje sú staršie ako 3 roky,
- došlo k významným zmenám technického riešenia projektu (najmä zmeny dĺžky úsekov, návrhovej rýchlosti, spôsobu napojenia na existujúcu dopravnú sieť a pod.),
- v záujmovom území došlo k významným zmenám dopravnej infraštruktúry či dopravnej ponuky, využitia územia (nové významné investície) alebo základných štrukturálnych veličín (počet obyvateľov a štruktúra ekonomickej aktivity, automobilizácia, počet pracovných príležitostí a iných atraktivít ciest).

Významnosť zmien a potrebu aktualizácie posúdi objednávateľ štúdie z vlastnej iniciatívy, resp. na základe požiadaviek kompetentných orgánov.

Ak nie je aktualizácia potrebná, preberajú sa údaje zo štúdie uskutočniteľnosti.

1.1 Dopravné prieskumy

Obsahujú najmä:

- prehľad podrobných údajov pre významné úseky ovplyvnenej cestnej siete z databázy Celoštátneho sčítania dopravy (minimálne z dvoch predchádzajúcich sčítaní).

Potreba vykonania iných doplňujúcich prieskumov závisí najmä od rozsahu projektu v zmysle nasledovnej tabuľky, resp. od požiadaviek objednávateľa:

Tabuľka 1 Rámcové predpoklady vykonania dopravných prieskumov pre rôzne typy projektov

Typ projektu	PPI	PSK	APM	KSP	PCP
Bez predpokladu presunu dopravy (rekonštrukcie a úpravy existujúcich ciest)	v				
Presun bez presmerovania dopravy v území (preložky extravilánových úsekov ciest II. a III. triedy)	v	v			
Miestne presmerovanie dopravy (obchvaty väčších miest s novými napojeniami)	o	v	v	v	v
Významné presmerovanie dopravy v území (výstavba nadradenej cestnej siete)	o	v	x	x	o

v – výkon prieskumu je potrebný,
o – výkon prieskumu je odporúčaný len v prípade požiadavky objednávateľa,
x – výkon prieskumu je potrebný v rozšírenom rozsahu (aj vonkajší kordón/vonkajšie zóny)

- overovacie profilové prieskumy intenzity (PPI)
  - podľa [T15]
- overovacie prieskumy smerovania na križovatkách (PSK)
  - podľa [T15]
- analýza prejazdov z mýtneho systému pre nákladnú dopravu (APM)
  - jednoduché prejazdy medzi profilmi na vstupoch do dominantného centra, resp. ovplyvnenej cestnej siete alebo v rozšírenom rozsahu komplexná analýza prejazdných trás medzi jadrom, vnútornými a vonkajšími zónami širšieho záujmového územia
- kordónové smerové prieskumy zdrojov a cieľov (KSP)
  - vykonávané na vstupoch do dominantného centra, resp. ovplyvnenej cestnej siete alebo v rozšírenom rozsahu aj na vonkajších vstupoch do širšieho záujmového územia
  - formou záznamu EČV alebo anketovou metódou podľa [T15]
- prieskumy časov prejazdu (PCP)
  - formou záznamu EČV - úsekové pre kapacitne preťažené zložité úseky existujúcej infraštruktúry, ak je potrebné preukázať zvýšené hodnoty pre dopravný model a CBA
- prípadne prieskumy obsadenosti alebo iné prieskumy podľa požiadavky objednávateľa.

Výsledky realizovaných prieskumov spracovateľ dodá v elektronickej forme editovateľnej v bežných tabuľkových procesoroch vo forme prehľadných (agregovaných) tabuliek a podrobnej databázy pre všetky profily a smery v sledovanej skladbe dopravného prúdu v 15 minútových intervaloch (resp. kratších, z ktorých je možné jednoduchým spôsobom stanoviť 15 minútové intervaly), resp. podľa ďalších požiadaviek definovaných objednávateľom.

Pre všetky prieskumy tiež spracovateľ doloží podrobné záznamy, vrátane elektronických kópií poľných hárkov, záznamových súborov z detektorov, kamerových záznamov a pod.

1.2 Dopravný model a prognóza

(a) Sprievodná správa k dopravnému modelu – obsahuje najmä:

- prehľad a popis modelovaných scenárov, alternatív a variantov
- definovanie modelovaného územia – princípy zonácie (vnútorné a vonkajšie zóny)
- definovanie štruktúry modelu – rozlišované druhy dopravy a vozidiel, socioekonomické skupiny, účely ciest, atraktivity a pod.
- vstupné, kalibračné a výstupné mobilitné indikátory a parametre funkcií modelu súčasného stavu a výhľadových scenárov (napr. hybnosť, priemerné dĺžky ciest, funkcie distribúcie, deľby dopravnej práce, pridelenia dopravy, atď.)
- metodika prognózy (s rozlíšením osobnej a nákladnej dopravy), vrátane opisu rozdielov medzi výhľadovými scenármi voči súčasnému stavu
- závery a odporúčania z hľadiska dopravného modelovania

(b) Tabuľkové prílohy – zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a použité súčasné a výhľadové štrukturálne veličiny (počet obyvateľov, pracovné príležitosti a pod.)
- základné parametre vybraných významných úsekov dotknutej cestnej siete (dĺžka, kapacita, kategória, funkčná trieda, typ územia a iné podľa potrieb CBA)
- súčasné a výhľadové modelované intenzity, rýchlosti a jazdné časy uvažovaných skupín vozidiel na vybraných úsekoch dotknutej cestnej siete podľa potrieb CBA

(c) Grafické prílohy – zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a dopravná sieť s rozlíšením funkčných úrovní cestnej siete, príp. aj iných parametrov (kapacity, rýchlosti a pod.) podľa požiadaviek objednávateľa
- kartogramy súčasného stavu a výhľadovej dopravy v daných časových horizontoch a s rozlíšením druhu vozidiel podľa požiadaviek objednávateľa a CBA
- kartogramy naplnenia kapacity, prejazdných rýchlosti a pod.
- rozdielové kartogramy projektových alternatív/variantov voči nulovému variantu (príp. medzi projektovými alternatívami/variantmi navzájom)

Ak je dopravný model spracovaný v softvérovom prostredí, súčasťou dodávky sú tiež zdrojové elektronické súbory (spustiteľné v danom softvéri).

1.3 Dopravnoinžinierska analýza

Obsahuje najmä:

- prepočet modelovanej skladby vozidiel podľa podrobnej kategorizácie Celoštátneho sčítania dopravy, v prípade, že súčasťou riešenia je tunel, tiež skladba podľa STN 73 7507, [T22] a [T13] a určenie podielu vozidiel s nebezpečným nákladom na celkovej doprave (podľa druhu nebezpečných nákladov),
- analýzu nehodovosti a nehodových úsekov, vrátane prognózy,
- kapacitné posúdenie úsekov na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, v zmysle [T32], vrátane popisu predpokladov, použitých vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov,
- kapacitné posúdenie križovatiek na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, v zmysle [T32], vrátane popisu predpokladov, vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov,
- analýzu potreby a efektívnosti prídavných pruhov (pomalé vozidlá),
- analýzu tvaru križovatiek, vrátane odporúčania typu vetiev mimoúrovňových križovatiek pre jednotlivé smery (priame, polopriame, nepriame, vratné),
- návrh signálnych plánov SSZ pre špičkové a mimošpičkové obdobia, v zmysle [T32],
- predpoklady etapizácie výstavby (polprofil – plný profil, úrovňové – mimoúrovňové križovatky a pod),
- príp. iné analýzy podľa požiadaviek objednávateľa.

Kapacitné posúdenia je potrebné vykonať v zmysle podmienok zmluvy, avšak minimálne:

- pre nulový variant pre súčasný stav,
- pre projektový variant pre rok spustenia stavby do prevádzky,
- pre +20 rokov od spustenia stavby do prevádzky,
- pre posledný rok, v ktorom je nulový alebo projektový variant ešte vyhovujúci,
- pre predchádzajúci či nasledujúci rok s významnou zmenou prepravných vzťahov v území (ak sa predpokladá, napr. pod vplyvom iných zmien dopravnej siete alebo využitia územia).

2 Environmentálne prieskumy a štúdie

2.1 Rozptylová štúdia

Aktualizácia v súlade s [Z73].

2.2 Hluková a vibračná štúdia

Aktualizácia v súlade s požiadavkami [Z81] a [Z83].

- návrh protihlukových opatrení s preukázaním ich predpokladanej účinnosti,
- v urbanizovanom prostredí vrátane vibračnej štúdie.

2.3 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov

Účelom inventarizácie biotopov je zmapovanie a vyčíslenie spoločenskej hodnoty biotopov národného a európskeho významu, ktoré sa nachádzajú na území dotknutom realizáciou investičného zámeru, a ktoré budú výstavbou poškodené alebo zničené.

Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov sa vykonáva v zmysle [Z82], ktorý nariaďuje tomu, kto zásahom poškodí, alebo zničí biotop európskeho, alebo národného významu, povinnosť uskutočniť primerané náhradné revitalizačné opatrenia vyplývajúce najmä z dokumentácie ochrany prírody a krajiny. V prípade, ak nie je možné uskutočniť náhradné revitalizačné opatrenia, má povinnosť uhradiť finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty zasiahnutého biotopu ([Z51]).

Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov stanovuje vyhláška MŽP SR [Z88], ktorou sa mení [Z53].

Vypracovanie elaborátu slúži ako podklad k žiadosti na príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, o jeho súhlas so zásahom do biotopu európskeho, alebo národného významu spôsobom, ktorý môže biotop poškodiť alebo zničiť v zmysle [Z82].

- Technická správa (podľa potreby fotodokumentácia)
- Situácia M 1:10 000
- Podklad - Ortofotomapa s presným opisom trasy líniovej stavby
- Hranice katastrálnych území
- Zábery (trvalé, dočasné, ročné)
- Označenie inventarizačných lokalít

2.4 Migračná štúdia

Bude vypracovaná detailná štúdia v súlade s [T18].

2.5 Posúdenie súladu s Rámcovou smernicou o vodách

Ide o posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti v zmysle podmienok vyplývajúcich zo [Z117], ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia Spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (ďalej „Rámcová smernica o vode , RSV“). Ustanovenia čl.4.7 RSV boli do slovenského právneho poriadku transponované predpísaním do [Z61].

Pri spracovaní DSP je nutné zapracovať do projektu všetky opatrenia, ktoré vyplynuli z aktualizácie detailného posúdenia vplyvov na vody uskutočneného v rámci spracovania Správy o hodnotení a z podmienok Záverečného stanoviska EIA. Podľa [Z61] je investor (resp. žiadateľ) povinný pred podaním návrhu na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy (Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava) o vydanie rozhodnutia, či ide o navrhovanú činnosť podľa [Z61].

2.6 Primerané posúdenie na Natura 2000 vrátane kumulatívnych vplyvov

Primerané posúdenie vrátane kumulatívnych vplyvov projektu na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike sa riadi podľa metodiky [L5] (Metodika ŠOP SR,2014), ktorá v osobitnej časti stanovuje postup pre primerané posúdenia plánov. V prípade zmien projektu oproti dokumentácii, ktorá bola predmetom EIA (SoH),ktoré majú nové vplyvy na územia NATURA 2000, je potrebná aktualizácia vykonaného primeraného posúdenia na územia NATURA 2000 vrátane analýzy hodnotenia kumulatívnych vplyvov.

2.7 Posúdenie na klimatické zmeny

Vzhľadom na detailnejšie rozpracovanie technického riešenia projektu v rámci DSP a jeho jednotlivých stavebných objektov (podrobné písomnosti a výkresová dokumentácia objektov), ako aj realizáciu špecifických prieskumov (napr. podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum, seizmický prieskum a ďalšie), výpočtov (napr. statické výpočty, hydrotechnické výpočty pre mostné objekty atď.) a analýz, sa požaduje preveriť zraniteľnosť a riziká projektu súvisiace so zmenou klímy vrátane nastavenia adekvátnej adaptácie projektu.

V súlade s aplikáciou strategického dokumentu „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy", ktorý bol schválený Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 148/2014, sa požaduje vyhodnotiť:

- vplyv projektu na zmenu klímy,
- dopady zmien klímy na projekt,
- návrh technických opatrení v súlade s politikou adaptácie krajiny, miest a obcí,
- návrh adaptačných a mitigačných opatrení
  - v zmysle dokumentu [L6].

2.8 Hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA)

Vykonáva sa podľa [Z73], [Z81] a [Z107], v danom stupni PD je potrebné vykonať aktualizáciu štúdie z EIA.

2.9 Dendrologický prieskum

Požaduje sa vykonať podľa [Z51] a [Z53]. Bude zahŕňať:

- aktualizáciu inventarizácie
- aktualizáciu spoločenského ohodnotenia drevín
- podrobný dendrologický prieskum

2.10 Pedologický prieskum

Pedologický prieskum sa vykonáva v zmysle:

- [Z60], [Z62],
- Metodického usmernenia č. 2341/2006-910, Sekcia pozemkových úprav, MP SR.

Hlavným cieľom prieskumu je na základe prieskumných sond zistiť hrúbku kultúrnej vrstvy pôdy a na základe toho posúdiť a stanoviť hrúbku skrývky humusovej vrstvy na pozemkoch určených pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy z poľnohospodárskeho využívania. Zároveň posúdiť kvalitu pôdy (BPEJ) a vhodnosť na jej ďalšie využite pri výstavbe resp. následných rekultiváciách.

Pedologický prieskum slúži ako jeden z podkladov k žiadosti o trvalé, alebo dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy.

- Situácia pedologického prieskumu M 1:5 000
- Plochy na odhumusovanie v navrhnutých hrúbkach
- Plochy nevhodné na odhumusovanie
- Sondy – číslo sondy/staničenie
- Hranica BPEJ
- Katastrálne hranice
- Zábery (trvalé, dočasné, ročné)
- Hranice pôdneho typu
- Popis sond
- Laboratórne rozbory/Protokoly z vykonaných skúšok.

2.11 Prípadné ďalšie prieskumy, ktoré určí príslušný orgán štátnej správy

3 Geologické prieskumy

Geologický prieskum sa vykonáva v súlade s [Z84] a [Z108]. Rozsah prieskumu je definovaný v [T6] a [T25].

Geologické práce sú zahájené po schválení projektu geologickej úlohy Investorom

- Projekt,
  - sprievodná správa,
  - technická správa,
  - situácia,
  - výkaz výmer,

- dokladová časť – odsúhlasenie projektu dotknutých orgánov a Investorom,
- realizácia prieskumu,
- mesačné správy,
- súhrnná ročná správa,
- záverečná správa.

3.1 Inžiniersko-geologický prieskum a hydrogeologický prieskum

Inžinierskogeologický a hydrologický prieskum sa vykonáva v súlade [Z84] a [Z108].

Úlohami projektu geologickej úlohy, ktorého cieľom je inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum (ďalej len „IGHP“) sú:

- Na základe prieskumných a laboratórnych prác definovať interakciu stavby a horninového a hydrogeologického prostredia a to kumulatívne a synergicky.
- Spracovať geologické podklady na účel stavebného povolenia a navrhnúť preventívne a adaptačné opatrenia na základe definovaných limitných hodnôt.
- Navrhnúť frekvenciu monitoringu a vybudovať monitorovaciu sieť pre potrebu overenia inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov v území, pre potrebu geotechnického monitoringu pred, počas výstavby a po výstavbe v území, v ktorom sa uvažuje o realizácii výstavby.
- Definovať kvalitatívne a kvantitatívne vlastnosti prostredia pre potrebu spracovania štúdie využitia vyťaženého horninového materiálu, a seizmického prieskumu.
- Definovať prognózu zmeny režimu podzemných a povrchových vôd a navrhnúť opatrenia pre zabránenie zmeny režimu povrchových a podzemných vôd a kvalitatívnych a kvantitatívnych parametrov hydrogeologickej štruktúry a súčasne zmeny stabilných pomerov vzhľadom na okolité stavebné objekty.

Hydrogeologický prieskum:

Vyhľadávanie a ochrana vodných zdrojov, monitorovanie úrovne hladiny a overovania kvality podzemných vôd, hydrogeologické prieskumy pre hodnotenie vplyvu stavby na režim podzemných a povrchových vôd (hydrogeologické mapovanie).

Hydrogeologický prieskum sa riadi:[Z6], [Z61], [Z68], [Z100], [Z108], [Z115].

Hydrogeologickým prieskumom sa:

- skúmajú hydrogeologické pomery vybraného územia pod povrchom terénu, a geologického prostredia, povrchových vôd, klimatických podmienok,
- skúmajú vody v pásme nasýtenia, podmienky využívania podzemných vôd vrátane minerálnych vôd a geotermálnych vôd na rôzne účely, podmienky ochrany ich množstva a ich kvalita a vzťah k ostatným zložkám životného prostredia,
- navrhuje ochrana podzemných vôd a vodných tokov v území, ktoré je dotknuté realizáciou investičného zámeru,
- môžu vykonávať odborne spôsobilé osoby podľa [Z84] v oblastiach hydrogeologického prieskumu, geofyzikálnych prác, geologického prieskumu životného prostredia.

3.2 Štúdia využitia vyťaženého horninového materiálu

Štúdia sa zaoberá využitím horninového materiálu získaného vyťažením zo zárezov a tunelov z trasy danej stavby. Environmentálna vhodnosť vyťaženého materiálu na ďalšie využitie sa stanoví na základe odobratých vzoriek odborne spôsobilou osobou a následným laboratórnym posúdením a zatriedením materiálu v zmysle [Z112]. Vyhodnotenie ďalšieho použitia vyťaženého materiálu bude závisieť od výsledku klasifikácie a od technických charakteristík posudzovaného vyťaženého materiálu a bude zadefinovaná environmentálna vhodnosť a množstvo použitia materiálu na základe jeho fyzikálnych a chemických vlastností.

V prípade, že sa bude jednať o nekontaminovaný horninový materiál, a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vyťažený počas stavebných prác, a ak sa preukáže vhodnosť použitia materiálu na výstavbu v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol získaný, bude materiál použitý počas výstavby diela.

Štúdia sa tiež zaoberá návrhom polohy zemníkov a depónií, kde bude materiál uskladnený a taktiež návrhom dopravných trás na dané účely.

Štúdia obsahuje tiež návrh lokalít skládok pre nadbytočný a nevhodný materiál s návrhom optimálneho odvozu a ďalšieho zhodnotenia materiálu s minimalizáciou vplyvov na životné prostredie v súlade s [Z112].

3.3 Seizmický prieskum

Projekt seizmického prieskumu sa vyhotovuje v zmysle Eurokódu 8, STN EN 1998-1/NA/Z2. V prieskume sú na základe STN EN 1998-1/NA/Z2. Výsledky zo seizmického prieskumu ovplyvňujú návrh a výpočty seizmickej odolnosti Diela v záujmovom území.

4 Ostatné prieskumy

4.1 Radónový prieskum

Radónový prieskum sa vykonáva na základe [Z113], v zmysle [Z114] a STN 73 0601. Prieskum sa v zmysle [Z113] realizuje pre objekty poskytujúce pobytové priestory (odpočívadlá) a pracoviská (SSÚD, SSÚR).

Radónový prieskum je nutný zo zdravotného hľadiska. Protokol o stanovení objemovej aktivity v pôdnom vzduchu a Protokol o meraní účinnosti protiradónových opatrení v pobytových priestoroch vzduchu je vyžadovaný hygienikom regionálneho úradu verejného zdravotníctva a Slovenskou stavebnou inšpekciou pri kolaudácii.

4.2 Korózny a geoelektrický prieskum

Korózny a geo-elektrický prieskum určuje stupeň korózneho ohrozenia železobetónového (napr. mosty, tunely, oporné konštrukcie, atď.), alebo podzemného kovového objektu, prípadne konštrukcie.

Prieskum je vyhotovený v súlade s:

- [T23] a požiadaviek RÚ [L1],
- Smernicou MD SVP SR Č. D2-2450/1992,
- STN EN 13509, STN 03 8372.

Hlavnou úlohou prieskumu je pomocou terénnych meraní zistiť geoelektrické parametre koróznej agresivity prostredia v záujmovej lokalite (stupeň agresivity prostredia) a na jej základe stanoviť základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na dotknuté objekty pozemných komunikácií.

Meranie pozostáva v stanovení prítomnosti a hustoty bludných prúdov v podloží z geoelektrického merania zdanlivého merného odporu zeminy podložia, pomocou Wennerovej metódy. Na základe zistených výsledkov sa stanoví v zmysle platnej legislatívy stupeň agresivity prostredia.

Obsahuje situáciu s vyznačenými:

- bodmi merania,
- súvisiacimi SO,
- orientáciou meračských liniek.

4.3 Archeologický prieskum

Archeologický prieskum sa vypracúva v zmysle:

- Metodickej inštrukcie k výkonu špecializovanej štátnej správy Pamiatkového úradu SR a krajských pamiatkových úradov na ochranu archeologických nálezov a archeologických nálezísk pri uplatňovaní [Z46].

Úlohou prieskumu je zachovanie kultúrneho dedičstva prostredníctvom ochrany archeologických pamiatok [Z96].

O nálezoch objavených počas stavby platí [Z4], ktorý hovorí o tom, že stavebník, nález ihneď ohlási stavebnému úradu a orgánu štátnej pamiatkovej starostlivosti, v tomto prípade Krajskému

pamiatkovému úradu, ktorý má rozhodujúcu úlohu v procesoch predpisovania archeologických výskumov.

Základne postupy, princípy a povinnosti pri archeologickom náleze definuje [Z46] a [Z89].

4.4 Pyrotechnický prieskum

Pyrotechnický prieskum sa vykonáva na území dotknutom realizáciou investičného zámeru s pravdepodobným výskytom munície, ktorý vyplýva z histórie daného územia (na území prebiehali oslobodzovacie boje atď.).

V rámci prípravy stavby je úlohou pyrotechnického prieskumu vytvorenie historickej rešerše záujmového územia, v ktorom sa skompletizujú a spracujú všetky dostupné archívne materiály získané z kroník, rôznych historických záznamov, archívov, rozhovorov s pamätníkmi atď. vo vzťahu k možným výskytom nevybuchnutej munície. Na základe vyhotovenej historickej rešerše sa vytypujú lokality pre terény prieskum a z historických záznamov sa uvedú typy doteraz nájdenej munície respektíve predpoklad aký typ munície sa v stanovených lokalitách môže vyskytovať. Na základe daných informácií sú navrhnuté práce, ktoré znižujú riziko explózie nevybuchnutej munície respektíve vykonanie pyrotechnického monitorovania.

Výsledkom terénneho pyrotechnického prieskumu, ktorý prebieha spravidla tesne pred začiatkom výstavby je odstránenie rizík od hroziacej nekontrolovanej explózie nevybuchnutej munície na stavenisku, vypracovanie záverečného elaborátu po ukončení vyhľadávania nevybuchnutej munície, v ktorom je uvedený spôsob vyhľadávania nevybuchnutej munície, použité technické zariadenia, hĺbka prehliadnutého priestoru, typ nevybuchnutej munície respektíve výsledok prieskumu.

Práce sa vykonávajú v súlade s [Z106].

Prílohy:

- Situácia s označením lokalít pyrotechnického prieskumu.

4.5 Prieskum rádiového signálu

Prieskum rádiového signálu sa realizuje pre tunelové stavebné objekty.

Jeho úlohou je na základe v teréne nameraných hodnôt úrovní rádiových signálov (intenzít rádiového poľa), zhodnotiť či sú dostatočné pre jednotlivé navrhnuté prevádzkové služby v tuneli. Úroveň rádiových signálov sa meria v lokalite, kde sú navrhnuté portály tunela, nakoľko sa tam predpokladá umiestnenie anténnych systémov. V prípade ak sú namerané hodnoty rádiových signálov nedostatočné respektíve nepoužiteľné, prieskum bude obsahovať návrh opatrení, ako zabezpečiť potrebné úrovne rádiových signálov napr. určením typu a vybudovaním telekomunikačného stožiara, smerovanie jednotlivých antén, naprojektovanie novej rádiovej siete atď.

Prevádzkové služby v tuneli sú rádiokomunikačné služby, ktoré v zmysle platných európskych noriem prevádzkovateľ tunela má zabezpečiť pre tieto zložky:

- HaZZ SR (Hasičský a záchranný zbor Slovenskej republiky),
- PZ SR (Policajný zbor Slovenskej republiky),
- ZZS (Záchranná zdravotná služba),
- NDS (Národná diaľničná spoločnosť, a. s.),
- SRO1 (Slovenský rozhlas 1),
- GSM (komerční prevádzkovatelia mobilných sietí) – voliteľná služba.

Navrhnutý rádiokomunikačný systém umožňuje v tuneli koordináciu činností medzi zasahujúcimi zložkami, pracovníkmi tunela s riadiacim strediskom prípadne vozidlami správy a údržby ciest. Ďalej systém umožňuje:

- vstup do rádiovej siete údržby tunela,
- vstup operátorov do rozhlasového vysielania,
- monitorovanie celého systému s napojením na centrálny riadiaci systém atď.

Prieskum obsahuje merací protokol.

4.6 Ostatné podklady, prieskumy a štúdie

Diagnostické merania, vyžiadané prieskumy alebo špeciálne štúdie súvisiace s umiestením stavby.

4.7 Svetelnotechnická štúdia

Komplexný pohľad na vplyv stavby pozemnej komunikácie na existujúce svetelné pomery v dotknutej oblasti a posúdenie vizuálnych podmienok na navrhovaných komunikáciách.

G Súvisiaca dokumentácia

1 Dokumentácia meračských prác

1.1 Účelová mapa

1.2 Požiadavky na účelovú mapu polohopisu a výškopisu

- vyhotovenie účelovej mapy podľa ustanovení [T10],
- vyhotovenie účelovej mapy s presnosťou uvedenou v [T10],
- rozsah mapovania je definovaný na 300 m širokom páse pozdĺž navrhovanej cesty,
- zakreslenie hraníc katastrálnych území,
- vytýčenie inžinierskych sietí ich správcami a následné zameranie geodetom a kartografom projektanta,
- zakreslenie vytýčených inžinierskych sietí do účelovej mapy, pričom v jednom výtlačku účelovej mapy sa správnosť zakreslenia priebehu inžinierskych sietí potvrdzuje ich správcami,
- parametre lomových bodov jednotlivých inžinierskych sietí budú uvedené v samostatnej prílohe,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa Zhotoviteľ riadi ustanoveniami [Z24],
- výsledky geodetických prác sa autorizačne overia podľa [Z24].

Požiadavky na digitálny archív účelovej mapy polohopisu a výškopisu

- technická správa vo formáte pdf,
- výkres účelovej mapy polohopisu a výškopisu podľa [T10],
- výkres zlomových línii v CAD formáte dxf, dwg, dgn,
- zoznam súradníc a výšok podrobných bodov v txt formáte oddelené medzerníkom,
- zoznam súradníc a výšok použitých geodetických základov v txt formáte oddelené medzerníkom,
- geodetické údaje geodetických bodov.

1.3 Vytyčovacia sieť

Základná vytyčovacia sieť (ŽVS)
Technické podmienky:
Projekt budovania Základnej vytyčovacej siete obsahuje:

- nadväznosť na právne a technické predpisy,
- geodetické systémy a ich realizácie pre meračské a výpočtové práce,
- nadväznosť diaľnice(rýchlostnej cesty) na geodetické základy jestvujúceho úseku cesty,
- situácia rozmiestnenia jednotlivých priestorových, polohových a výškových bodov,
- číslovanie bodov, spôsob stabilizácie bodov a spôsob ich ochrany pred poškodením,
- vyžadovaná priestorová presnosť určenia bodov vzhľadom na body geodetických základov,
- návrh metódy merania, výpočtu a určenia parametrov siete a ich charakteristík presnosti,
- predbežný rozpočet na stabilizáciu a meranie bodov vytyčovacej siete.

Projekt ZVS overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta musí byť schválený autorizovaným geodetom a kartografom stavebníka/Objednávateľa alebo jeho zmluvným zástupcom. Obsah geodetickej dokumentácie z budovania Základnej vytyčovacej siete je uvedený v [Z90]. Stabilizácia, ochrana, označovanie a presnosť ZVS sa riadi STN 730415.

2 Dokumentácia na majetkoprávne vysporiadanie

2.1 Geometrické plány

Technické podmienky vyhotovenia:

- digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation (dgn) a aj systéme ESID (*.dgn), tabuľky v systéme Excel (.xls), výkaz výmer v systéme Excel (*.xls) a vo formáte xml, grafická časť vo formáte *.pdf,
- GP sa vyhotovia v zmysle Smernice na vyhotovovanie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov ÚGKK SR č. S 74.20.73.43.00/1997, predpisov a usmernení v platnom znení ku dňu dodávky a budú overené príslušným okresným úradom, katastrálnym odborom,
- novú majetkovú hranicu tvoria súradnice lomových bodov trvalých záberov daných projektom,
- v grafickej časti neoverených kópií sa vyznačí os komunikácie (staničenie po 100 m), čísla oddielov/objektov, hektárová sieť a mierka; na titulnej strane GP sa vypisuje príslušné staničenie diaľnice a čísla dotknutých oddielov/objektov,
- lomové body novovzniknutých parciel odsúhlasuje zodpovedný geodet objednávateľa,
- majetková hranica sa v teréne stabilizuje kovovými rúrkami - až na požiadanie odberateľa (pred odovzdaním staveniska); táto činnosť bude uhradená až po vytýčení majetkovej hranice.

Podklady pre geometrické plány:

- výkres: farebná tlač – účelová mapa + majetková hranica + hranica dočasných a ročných záberov a vecných bremien s číslovaním lomových bodov,
- zoznam súradníc lomových bodov trvalého, dočasného, ročného záberu a vecných bremien.

2.2 Nájmy-dočasné a ročné zábery

Technické podmienky vyhotovenia:

- digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation (.dgn) a aj v štruktúre ESID (.dgn), tabuľky v systéme Excel (.xls) , výkaz výmer v systéme Excel (.xls) a vo formáte .xml, grafická časť vo formáte .pdf,
- hranice dočasných záberov sú dané súradnicami lomových bodov daných projektom,
- podklady na uzatváranie nájomných zmlúv sa vyhotovujú ako geometrické plány s tým rozdielom, že namiesto nových parcelných čísel sa uvedie číslo objektu a neoverujú sa,
- v grafickej časti sa vyznačí os komunikácie (staničenie po 100 m), hranice intravilánu a extravilánu, čísla objektov, hektárová sieť a mierka; na titulnej strane Podkladu sa vypisuje príslušné staničenie diaľnice,
- hranice sa stabilizujú až na požiadanie odberateľa,

Ostatné podmienky sú rovnaké ako pri geometrických plánoch.

2.3 Vecné bremená

Technické podmienky vyhotovenia:

- digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation (.dgn) a aj v štruktúre ESID (.dgn), tabuľky v systéme Excel (.xls) , výkaz výmer v systéme Excel (.xls) a vo formáte .xml, grafická časť vo formáte .pdf,
- overené GP sa vyhotovia v zmysle Smernice na vyhotovovanie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov ÚGKK SR č. S 74.20.73.43.00/1997, predpisov a usmernení v platnom znení ku dňu dodávky, neoverené GP sa vyhotovia ako obmedzenie užívania v šírke ochranného pásma oddielu/objektu danej projektom,
- priebeh inžinierskych sietí je daný projektovanými súradnicami lomových bodov,
- v grafickej časti neoverených kópií sa vyznačí číslo oddielu/objektu, hektárová sieť, mierka.

2.4 Výkupové elaboráty

Obsahom pre každé katastrálne územie a všetky objekty sú tabuľky č.8.1-8.3 (príloha č.14 týchto TP),

- zoznam dotknutých parciel sa vyhotoví v aritmetickom poradí podľa parcelného čísla a registra KN (v poradí CKN parciel registra C, EKN parciel registra E) – tab.8.1 (príloha č.14 týchto TP),

- prehľad záberov podľa vlastníkov – zoradený v poradí podľa abecedy (priezvisko alebo spoločnosť) – tab.8.2 (príloha č.14 týchto TP),
- register vlastníkov stotožnených podľa dátumu narodenia/IČO – Prílohy č.14 týchto TP, tab.8.3.

2.5 Situácia dotknutých pozemkov

Výkres v mierke 1:1 000 obsahuje zakreslenie koordinačného výkresu do podkladu, ktorým je namiesto účelového mapovania grafická časť geometrického plánu (právny stav a stav podľa registra CKN parciel registra C), čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, severku.

2.6 Zoznam dotknutých parciel

Tabuľková časť (príloha č.14 týchto TP) obsahuje zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená) pre každý objekt zvlášť s uvedením katastrálneho územia a parcelných čísiel.

Príloha sa vyhotoví podľa katastrálnych území, objektov a druhu záberov pozemkov (trvalý, dočasný, záber do jedného roka, vecné bremeno) – Prílohy č.14 týchto TP, tab.8.1 pre každý objekt zvlášť.

3 Dokumentácia pre vyňatie z LP a z PP

3.1 Dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PP

Vypracuje sa v zmysle [Z60] a [Z62].

Do odňatia pôdy z PP sa nezahrnú:

- zábery do jedného roka,
- zábery v zastavanom území obce, ak nepôjde o plochu väčšiu ako 1 000 m2,
- zábery na vstupné šachty, prečerpávacie stanice, vrty a studne, stožiare alebo iné oddiely/objekty nadzemného a podzemného vedenia, a ak v uvedených prípadoch nejde o plochu väčšiu ako 25 m^2.

3.1.1 Grafický prehľad

- vyhotoví sa doplnením geometrických plánov stavu KN o hranice a kódy BPEJ (Bonitné pôdnoekologické jednotky 7-miestne), staničenie a čísla objektov, farebne,
- vyhotoví sa po katastrálnych územiach (spoločný výkres s farebným odlíšením) pre trvalý, dočasný a ročný záber,
- plochy záberov podľa BPEJ sa určia formou dielov ako pri GP.

3.1.2 Prehľadné tabuľky

Vytvoria sa podľa tabuľkovej prílohy – tab.č.8.4-8.8 (príloha č.14 týchto TP).

- prehľad trvalých záberov pozemkov z PP,
- sumár trvalých záberov pozemkov z PP podľa BPEJ,
- prehľad dočasných záberov pozemkov z PP,
- prehľad záberov PPF do jedného roka,
- celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa k.ú.,
- digitálne spracovanie.

3.1.3 Bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy

Vypracúva sa podľa [Z62], ktorou sa vykonáva [Z60]. Spracovať prehľad podľa oddielov/objektov, katastrálneho územia, s uvedením vlastníka, užívateľa, parcelného čísla, BPEJ, výmery pre odhumusovanie, hĺbky skrývky, lokality uloženia.

- sprievodná správa ,
- grafický prehľad stavbou zabratých plôch – trvalý, dočasný a ročný záber, vykreslenie umiestnenia prebytočného humusu,

- prehľadné tabuľky podľa tabuľkovej prílohy – tab.č.8.12-8.16 (príloha č. 14 týchto TP), osobitne podľa katastrálnych území, oddielov/objektov a užívateľov,
- bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy – trvalý záber,
- dočasné umiestnenie skrývky na spätné zahumusovanie – trvalý záber,
- umiestnenie prebytočnej skrývky – trvalý záber,
- bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy – dočasný záber a záber do 1 roka,
- dočasné umiestnenie skrývky na spätné zahumusovanie – dočasný záber a záber do 1 roka,
- digitálne spracovanie.

3.1.4 Projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov PP technickej a biologickej

Vypracúva sa podľa [Z62], ktorou sa vykonáva [Z60].

- sprievodná správa,
- situácia – neoverený GP s vyznačením rekultivovaných plôch,
- výkaz výmer,
- dokladová časť – odsúhlasenie projektu s užívateľom (vlastníkom), záväzné vyhlásenie vlastníka alebo užívateľa, že po skončení rekultivácie prevezme rekultivované plochy do užívania, odborný posudok Výskumného ústavu pôdoznalectva a ochrany pôdy,
- spracovanie podľa katastrálnych území, oddielov/objektov, užívateľov, kultúry,
- digitálne spracovanie.

Projekt sa zaradí do objektovej skladby stavby s prideleným samostatným číslom objektu.

3.1.5 Návrh vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu

Pre plochy odňaté na dobu kratšiu ako 1 rok bude spracovaná:

- sprievodná správa,
- situácia – neoverený GP s vyznačením upravovaných plôch,
- výkaz výmer.

3.2 Dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z LP

Vypracuje sa v zmysle [Z71].

3.2.1 Grafický prehľad

Ten istý, ako pre PP.

3.2.2 Prehľadné tabuľky

Vytvoria sa podľa Prílohy č. 14 týchto TP, tab.č.8.9 -8.11.

- prehľad záberov pozemkov z LP – trvalý záber,
- prehľad záberov pozemkov z LP – dočasný záber a záber do 1 roka,
- celkový záber lesných pozemkov podľa katastrálnych území.

3.2.3 Výpočet odvodov za vyňatie lesa

Znalecký posudok.

3.2.4 Výpočet náhrad za obmedzenie vlastníckych práv

Znalecký posudok.

3.2.5 Projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov LP technickej a biologickej

(a) pre plochy dočasne vyňaté z LP,

(b) pre plochy pod stavbou zrušenými nadzemnými elektrickými vedeniami v hraniciach rušených ochranných pásiem podľa [Z64],

- sprievodná správa,
- situácia – neoverený GP s vyznačením rekultivovaných plôch,
- výkaz výmer,

- dokladová časť – odsúhlasenie projektu so správcom, vlastníkom alebo užívateľom,
- spracovanie podľa katastrálnych území, oddielov/objektov, užívateľov,
- digitálne spracovanie.

Projekt sa zaradí do skladby oddielov/objektovej skladby stavby s prideleným samostatným číslom oddielu/objektu.

4 Bezpečnosť

4.1 Plán BOZP

Plán BOZP vypracuje koordinátor dokumentácie ako súčasť DSP.

Plán BOZP musí byť potvrdený úradnou pečiatkou a podpisom koordinátora dokumentácie. Ak si k spracovaniu plánu BOZP koordinátor dokumentácie prizve iné odborne spôsobilé osoby (napr. autorizovaného bezpečnostného technika) musí ich uviesť ako spracovateľov Plánu BOZP spolu s uvedením ich príslušnej odbornej spôsobilosti a zároveň musia Plán BOZP takto prizvané osoby tiež podpísať.

Vypracuje sa podľa [Z78]. Ak súčasťou plánovaného úseku komunikácie sú konštrukcie budované banským spôsobom (tunel, štôlňa, atď.), dokumentácia BOZP sa rozšíri o samostatnú časť ktorá bude pojednávať o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky v zmysle [Z9].

Obsahuje:

- Úvod
- Vstupné podklady
- Identifikačné údaje
  - Stavba
  - Projektant
- Základné údaje charakterizujúce stavbu
  - Druh komunikácie a jej funkcia
  - Zdôvodnenie potreby stavby
  - Účel a ciele stavby
  - Celkový rozsah a členenie stavby
  - Predpokladaný postup výstavby
  - Základné technické údaje a bilancie stavby
- Stručný popis základných prác vykonávaných na stavenisku
- Stavebné stroje a dopravné prostriedky zhotoviteľa stavby (v DSP predpokladané)
- Základné práva a povinnosti účastníkov výstavby z hľadiska BOZP
  - Povinnosti a právomoci stavebníka
  - Požiadavky na projektovú dokumentáciu
  - Koordinácia dokumentácie
  - Koordinácia bezpečnosti
  - Povinnosti a zodpovednosti zhotoviteľa a podzhotoviteľov stavby
  - Práva a povinnosti zamestnancov zhotoviteľa a podzhotoviteľov stavby
- Minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko rozpracované v celom rozsahu stanovenom v [Z78] vrátane zmien v projektovej dokumentácii
- Závery
- Prílohy:
  - Osobitné opatrenie pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom,
  - Podklady s obsahom príslušných informácií o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých ostatných prácach a ich zmeny a doplnky,
  - Oznámenie ([Z78]) jeho aktualizácie a spôsob umiestnenia na stavenisku,
  - Prehľadná situácia.

4.2 Protipožiarna bezpečnosť

Dokumentácia protipožiarnej bezpečnosti sa vyhotovuje ako ucelená samostatná časť stavby (napr. tunela, prevádzkových budov tunela, objektov SSÚD/SSÚR, atď). Návrh riešenia protipožiarnej bezpečnosti stavieb vychádza z [Z59] a zo súvisiacich noriem a predpisov. Dokumentáciu protipožiarnej bezpečnosti vyhotovuje osoba s odbornou spôsobilosťou. Koncepciu a požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť cestných tunelov definuje kap. 3, [T31].

5 Špeciálna dokumentácia pre tunely

5.1 Bezpečnostná dokumentácia pre tunely

Bezpečnostná dokumentácia tunela vo fáze projektovania sa vyhotovuje:

- podľa [Z77] o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti,
- podľa [Z118],
- [T22] definuje obsah a štruktúru bezpečnostnej dokumentácie tunela.

Analýzy rizík bezpečnosti tunela, ak je potrebná ([T22]), tak sa vyhotovuje na základe Slovenskej metodiky podľa [T12].

Analýzy rizík prepravy nebezpečných vecí v zmysle Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR), ak je potrebná ([T22]) a nie je v zmluvných podmienkach uvedené inak, tak sa vyhotovuje na základe výpočtového modelu DG-QRAM OECD PIARC.

Analýza scenárov, ak je potrebná, tak sa vyhotovuje podľa ([T22]).

5.2 Dokumentácia vstupných údajov pre projekt trhacích prác

Obsahuje:

- objekty v záujmovej oblasti,
- stanovenie prípustných hodnôt seizmického zaťaženia sledovaných objektov a inžinierskych sietí (STN EN 1998),
- stanovenie najvyššej prípustnej hodnoty dynamických účinkov pre objekty a inžinierske siete v záujmovej oblasti (STN EN 1998),
- tlakovzdušné účinky trhacích prác,
- stanovenie najvyššej prípustnej hodnoty hluku a vibrácií,
- stanovenie maximálnej nálože v milisekundovej a časovej fáze,
- mapa izoseist (vrátane znázornenia objektov v zónach vplyvu),
- požiadavky na merania, základné údaje, uvedie sa odkaz napr. na dokumentáciu GTM diaľnice, GTM tunela, dokumentáciu seizmického monitoringu, atď.

5.3 Návrh vetrania tunela

Návrh vetrania počas výstavby tunela, počas prác vykonávaných banským spôsobom, rieši vetranie pracovísk a priestorov tak, aby ovzdušie spĺňalo požiadavky určené vyhláškou [Z10] a hygienickými normami.

6 Monitoring

6.1 Projekt monitoringu vybraných zložiek životného prostredia

Monitoring vybraných zložiek životného prostredia sa realizuje na základe [Z73].

Monitorovanie životného prostredia je definované ako systematické, dôsledné sledovanie a hodnotenie jednotlivých zložiek životného prostredia ako aj vplyvov naň pôsobiacich. Zložky životného prostredia, ktoré sa hodnotia pri výstavbe cestnej infraštruktúry sú najmä ovzdušie, hluk, voda, pôda, biota.

Pre celkové vyhodnotenie sledovaných údajov a praktické využitie monitorovania je potrebné získať údaje o ďalších, doplnkových hodnotách (napr. pri emisnom monitorovaní ovzdušia údaje o prietoku, teplote, vlhkosti plynu atď.). Tieto údaje sa spolu s nameranými hodnotami využijú na celkové vyhodnotenie monitorovaných parametrov.

Monitorovanie hrá významnú úlohu v manažmente ochrany životného prostredia. Bez monitorovania pôvodného prostredia záujmovej lokality, jeho zmien v dôsledku výstavby a prevádzky Diela by nevznikol podklad na základe, ktorého sa majú realizovať opatrenia na ochranu životného prostredia v danej lokalite.

Monitoring vybraných zložiek životného prostredia je potrebné zahájiť jeden rok pred výstavbou diela z dôvodu zachytenia neovplyvneného stavu ako referenčných hodnôt a pokračovať v ňom počas celého obdobia výstavby a následne jeden rok počas prevádzky Diela.

Projekty monitoringu sú vypracované odborne spôsobilými osobami pre jednotlivé zložky životného prostredia, podľa Príručky monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie [T14], ktorá zjednocuje a stanovuje postupy vypracovania projektov monitoringu vplyvu cestných stavieb na životné prostredie.

6.2 Seizmický monitoring

Úlohou seizmického monitoringu je meranie a monitorovanie indukovanej technickej seizmicity (STN EN 1998) na okolité prostredie a objekty. Cieľom monitoringu je zabezpečiť rešpektovanie ochrany práv a právom chránených záujmov občanov a organizácií v zóne vplyvu indukovaných účinkov technickej seizmicity vyvolanej počas výstavby. Medzi významnejšie zdroje seizmických otrasov radíme nasadenie vrtno-trhacích prác, napr. počas razenia tunela. Menej významným až zanedbateľným zdrojom otrasov môžu byť otrasy vyvolané od dopravy, rôznych strojov a zariadení na stavenisku.

Seizmické merania účinkov vrtno-trhacích prác počas razenia tunela:

- skúšobné meranie (STN EN 1998), slúži na overenie správnosti návrhu prenosových charakteristík prostredia,
- kontrolne meranie, slúži na dokladovanie seizmických (otrasových) účinkov vrtno-trhacích prác na blízke i vzdialené objekty (meria sa aj akustický tlak a hluku od trhacích prác),
- úradné meranie seizmických (otrasových) účinkov, výsledky úradných meraní sú dokladom pre riešenie prípadných sporov alebo sťažností na prípadne vzniknuté škody,
- kontinuálne meranie seizmických (otrasových) účinkov, sa môže použiť na blízke resp. citlivé objekty.

6.3 Geotechnický monitoring mimo tunelov

Dokumentácia geotechnického monitoringu pre objekty líniových častí PK sa vyhotovuje podľa [T40] a obsahuje:

- technickú správu,
- výkresy,
- výkaz výmer.

6.4 Geotechnický monitoring pre tunely

Dokumentácia geotechnického monitoringu pre tunely a štôlne sa vyhotovuje podľa [T39] a obsahuje:

- technickú správu,
- výkresy,
- výkaz výmer.

6.5 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov

Na základe výsledkov korózného a geoelektrického prieskumu podľa [T23] a [TL1] a bude určený stupeň ochranných opatrení a podľa záverov bude vypracovaná samostatná dokumentácia v rozsahu podľa [T23].

Určia sa požiadavky koordinácie ochranných opatrení s nadväzujúcimi profesiami:

- špeciálne požiadavky na elektrickú inštaláciu a elektrozariadenia silnoprúdové, slaboprúdové, riadiace systémy, uzemnenie, pospojovanie,
- súbeh so železnicami - ukoľajnenie,
- spôsob prevedenia ochranného korózneho systému (aktívna, pasívna ochrana),
- určenie systému diagnostiky korózneho stavu výstuže,

- požiadavky na stavebné objekty (prevarenie výstuže, vyvedenie výstuže na povrch pre napojenie uzemnenia a pod.),

Uvedú sa aj prípadné požiadavky na doplnenie ďalšieho prieskumu. Postup a rozsah dokumentácie je podrobne riešený v [T23] a v [L1].

Dokumentácia opatrení, proti agresívnemu vplyvu korozívnych účinkov bludných prúdov na železo sa vypracuje ako samostatná dokumentácia návrhu opatrení na ochranu nosných kovových a železobetónových prvkov, ktoré sú súčasťou konštrukcií projektovaného úseku komunikácie ako napr.:

- mosty,
- tunely,
- prevádzkové budovy,
- gabióny,
- atď.

7 Dokumentácia pre ŽSR

- pre súhlas so zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy a so stavbou, ktorá neslúži na účely dráhy a nachádza sa sčasti v obvode dráhy ([Z94]),
- pre stavbu dráhy a jej súčastí.

7.1 Obsah dokumentácie (základný) a požiadavky na vyhotovenie:

Dokumentácia sa vyhotoví v stálofarebnej tlači, jednotlivé prílohy sa potvrdia odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

Grafické prílohy musia byť vypracované digitálne.

7.2 Technická a sprievodná správa

Okrem technických údajov o oddiele/objekte obsahuje údaje o vplyve stavby na dráhu a o účinkoch dráhovej prevádzky na stavbu, odôvodnenie stavby, vzťah stavby k pozemkom ŽSR (parc. č. pozemkov).

7.3 Situácia v M 1: 1 000

Koordinačná situácia doplnená km polohou oddielov/objektov zasahujúcich do ochranného pásma dráhy vo vzťahu ku staničeniu dráhy (miesto vstupu a výstupu oddielu/objektu do a z ochranného pásma dráhy pri oddieloch/objektoch súbežných s dráhou, bod kríženia oddielu/objektu s dráhou pri oddieloch/objektoch prechádzajúcich popod alebo ponad dráhu), vyznačenie smeru priľahlých železničných staníc, vzdialenosť stavby od osi krajnej koľaje a od hranice pozemku, vyznačenie ochranného pásma dráhy (aktuálna časť).

7.4 Priečne rezy stavby

So zakreslením terénu vo vzťahu ku koľaji v M 1:100 (M 1:50) v najnepriaznivejších miestach vo vzťahu k dráhe.

7.5 Priečny a pozdĺžny rez chráničkou v M 1:50

Ak ide o križovanie dráhy s inžinierskymi sieťami pod úrovňou terénu, s vyznačením hĺbky uloženia chráničky (vzdialenosť medzi dolnou plochou podvalu a vrchom chráničky, min. 2 m), s vyznačením vzdialenosti čiel montážnych jám, revíznych šachiet a koncov chráničky (min. 2 m od päty alebo 1 m od hrany priekopy, 5 m od osi krajnej koľaje, 10 m od priecestia).

Pri použití chráničiek s priemermi väčšími ako 0,5 m predložiť statický posudok chráničky v zmysle STN 73 6203.

- pri vzdušnom križovaní priečny rez a situáciu s vyznačením svetlých vzdialeností podpier vzdušného vedenia od osí vedľajších koľají a výšky križovania nad temenom koľajníc.

7.6 Snímka z pozemkovej mapy

So zachytením pozemku ŽSR potvrdená príslušnou Správou katastra.

7.7 Doklady

Vyjadrenia jednotlivých zložiek ŽSR.

8 Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete

Vypracujú sa podľa [T21], podľa bodu 8.1 predmetného TP [T21].

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 7

ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI DOKUMENTÁCIE NA OHLÁSENIE STAVBY (DOS)

OBSAH

A Sprievodná správa ... 3
1 Všeobecná časť ... 3
2 Vyhodnotenie zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v ZS ... 4
B Technická časť ... 4
1 Technická správa ... 4
C Ekonomická správa ... 8
1 Náklady ... 8
2 Nákladovo-výnosová analýza (CBA) ... 8
D Písomnosti a výkresy objektov ... 9
1 Všeobecné výkresy ... 9
2 Pozemné komunikácie ... 11
3 Prevádzkové prvky (SSZ, ITS, premenné dopravné značenie, a pod.) ... 13
4 Ostatné plochy ... 13
E Dokladová časť ... 15
1 Doklady ... 15
F Prieskumy a štúdie ... 16
1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie ... 16
2 Environmentálne prieskumy a štúdie ... 18
3 Geologické prieskumy ... 18
4 Bezpečnosť ... 18
5 Monitoring ... 19

Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS) má obvykle nasledujúce časti, ktorých rozsah je naviazaný na charakter samotnej stavby (udržiavacie práce, zdroje financovania stavby a pod.). Stavby, pre ktoré stavebnému úradu postačí aj ohlásenie stavby, sú uvedené v [Z4]:

A Sprievodná správa

1 Všeobecná časť

1.1 Identifikačné údaje o stavbe

- Názov stavby
- Miesto stavby
- Katastrálne územie
- Druh stavby
- Funkčná trieda a kategória cesty

1.2 Stavebník

- Názov
- Adresa sídla
- IČO, DIČ
- Zriaďovateľ, nadriadený orgán (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)

1.3 Spracovateľ

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO, DIČ
- V prípade združenia (Názov združenia, Korešpondenčná adresa)
- Vedúci člen združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Členovia združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Hlavný inžinier projektu
- Zodpovední projektanti

1.4 Vstupné podklady

- Východisková projektová dokumentácia - (Názov dokumentácie, Spracovateľ, Rok spracovania)
- Právoplatné vydané rozhodnutia, prípadne iné posudky relevantné k dokumentácii
- Územnoplánovacia dokumentácia (na úrovni kraja, mesta, obce) a územnoplánovacie informácie
- Dopravné generely a dopravnoinžinierske štúdie
- Prieskumy
- Všetky relevantné samostatné prieskumy ak boli vykonané
- Klimatologické údaje
- Všetky relevantné štúdie, z ktorých sú zrejmé vplyvy prízemných mrazov, výskytu hmiel, smogových oblastí, smerov a rýchlostí vetra atď.
- Požiadavky Stavebníka
- Popíšu sa požiadavky objednávateľa zo súťažných podkladov prípadne iné, interné požiadavky objednávateľa

1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu

1.5.1 Stručný popis stavby

- druh a funkcia,
- zdôvodnenie potreby stavby,
- účel a ciele stavby,
- spôsob dosiahnutia cieľa,
- celkový rozsah (tabuľkový prehľad objektov na úseku, križovatky, odpočívadlá, mosty a pod.)

1.5.2 Stručná charakteristika dotknutého územia

1.5.3 Väzby na okolitú zástavbu

Uvedie sa dopad na existujúcu zástavbu, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

1.5.4 Väzby na priľahlú cestnú sieť

Uvedú sa všetky dopady na existujúce siete, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

1.5.5 Väzby na inžinierske siete

Uvedú sa všetky dopady na existujúce siete, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

1.5.6 Väzby na zámery iných stavebníkov

Uvedú sa všetky známe zámery a to aj na základe územnoplánovacích prípadne iných rozvojových informácií a uvedie sa prípadný dopad stavby na tieto zámery.

1.6 Členenie stavby

Zoznam objektov je treba uviesť číslom, názvom a potrebné uviesť budúceho správcu, resp. vlastníka a správcu objektu (najlepšie v tabuľkovej forme). Objekty sú členené do samostatných skupín podľa ich charakteru.

1.7 Výstavba

1.7.1 Plánované termíny výstavby

Uvedú sa predpokladané termíny a lehoty výstavby.

1.7.2 Podmieňujúce predpoklady

Uvedú sa všetky súvislosti ktoré sú potrebné k začatiu výstavby v prípade, že výstavba je nimi podmienená.

1.7.3 Samostatne prevádzkovateľné časti

Uvedú sa všetky časti, ktoré budú odovzdané do užívania v priebehu výstavby.

2 Vyhodnotenie zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v ZS

Písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v rozhodnutú vydanom v zisťovacom konaní, resp. v záverečnom stanovisku.

Dokument bude obsahovať presné znenie pripomienky, resp. podmienky a následne vyhodnotenie bude popísané adresne s odkazom na konkrétne riešenie popis technického riešenia, stavebný objekt a jeho umiestnenie v rámci stavby.

Číslovanie podmienok bude vzostupne od najstaršieho rozhodnutia.

Prílohou bude situácia v M 1: 10 000 (M 1: 5 000) na podklade štátneho mapového diela (ŠMD) s navrhovaným stavom a odkazom s číslom podmienky.

B Technická časť

1 Technická správa

1.1 Charakteristika územia stavby

1.1.1 Zhodnotenie umiestnenia pozemnej komunikácie a popis staveniska

- údaje o existujúcej cestnej sieti, objektoch, rozvodoch (podzemných, pozemných a nadzemných), existujúcej zástavbe, zeleni, ochranných pásmach, dobývacích priestorov,

inundáciách, chránených územiach, objektoch a porastoch podľa iných právnych predpisov, nárokoch na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu a ostatných plôch.

1.1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby. Pri stavebných úpravách a udržiavacích prácach zhodnotenie doterajšieho stavu.

1.1.3 Použité mapové a geodetické podklady (vrátane informačných zákresov a vytýčenia inžinierskych sietí) a odkazom na príslušnú geodetickú dokumentáciu, ortofotomapy

1.1.4 Príprava na stavbu

- uvoľnenie pozemkov a objektov,
- plnenie rozhodnutia orgánu štátnej správy a orgánu územnej samosprávy podľa príslušných ustanovení [Z46],
- rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane zhodnotenia, resp. likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby,
- rozsah a spôsob likvidácie porastov,
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby,
- preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov,
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenie a regulácie dopravy).

1.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

1.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby),

- stručné zdôvodnenie navrhovaného technického riešenia, konštrukcií, vozoviek, križovatiek a dopravných obslužných zariadení.

1.2.2 Dopravné riešenie

Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbou rozdelené pozemky, napojenia na existujúce cestné siete a na ostatné dopravné systémy, parkoviská, pešie a cyklistické komunikácie, statickú dopravu a dopravno-technické vybavenie, návrh spôsobu riadenia prevádzky pri výstavbe a užívaní.

1.2.3 Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav

Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie, využitie zostatkových plôch vykúpených pozemkov.

1.2.4 Riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu

Zásady riešenia užívania stavby osobami so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie podľa [Z50].

1.2.5 Popis vplyvu stavby na životné prostredie a jeho ochrana

Vyhodnotia sa vplyvy negatívnych účinkov stavby v procese realizácie a prevádzky a uvedú sa stavebné, resp. iné návrhy opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu účinkov na okolité prostredie v súlade s podmienkami uvedenými v záverečnom stanovisku, resp. územnom rozhodnutí a to najmä:

- opatrenia na ochranu proti hluku,
- opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby,
- opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby,
- opatrenia na ochranu pôdy,
- opatrenia na ochranu horninového prostredia, opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- spôsob nakladania a zhodnotenia odpadov počas výstavby,
- spôsob nakladania s technologickými vodami,
- spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, záchytné nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov,
- opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky,

- návrh opatrení, vrátane monitoringu počas výstavby a v prevádzke.

1.2.6 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dočasného dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením.

- opatrenia pri výstavbe a prevádzke pozemnej komunikácie.

1.2.7 Riešenie ochrany objektov pred účinkami agresívnych vplyvov prostredia.

Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na objekty stavby.

1.2.8 Ochrana obyvateľstva

Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby.

1.2.9 Hlavné stavebné práce

Zemné práce

Zdôvodnenie návrhu nivelety pozemnej komunikácie vo vzťahu k zemným prácam, bilancia zemných prác a rozvozov, odporučené miesta zemníkov a skládok, údaje o hospodárení so skrývkou vrstiev pôdy (ornica, podorničné vrstvy), údaje o použiteľnosti a vhodnosti zemín do násypov, potreba realizácie sanačných prác na základe záverov z doplnkového IGP.

Vozovky

Typy konštrukcie vozoviek – prehľad, zdôvodnenie návrhu.

Spevnené plochy (odpočívadlá, križovatky)

Stručný popis technického riešenia, zdôvodnenie návrhu.

1.2.10 Riešenie odvodnenia

Povrchová voda

Návrh systému odvedenia zrážkovej a splaškovej vody z vozoviek ciest a obslužných dopravných zariadení, t.j. priekopy, žľaby, rigoly, kanalizácie a ostatné zariadenia, charakteristika povodia, prietoky, popis technického riešenia. Riešenie odvodnenia a využitia vody v štádiu výstavby a prevádzky.

Podzemná voda

Vplyv na návrh a realizáciu stavby, ochrana, odvodnenie, odtokové množstvá, popis technického riešenia, jej prípadné využitie.

1.2.11 Riešenie technickej infraštruktúry

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom pre obslužné dopravné zariadenia, určenie zdrojov, systém zásobovania, denná spotreba a jej priebeh, ročná bilancia spotrieb a uvedie sa popis technického riešenia, signalizácia a meranie.

Zásobovanie elektrickou energiou

Pre potreby obslužných dopravných zariadení, odpočívadla, dopravnej signalizácie, technologického zariadenia (čerpadlá, hlásiče námrazy, osvetlenie komôrok mostov a pod.) sa navrhne napájací rozvod, napäťová sieť, stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie, celkový inštalovaný príkon, uzemnenie a spôsob merania spotreby, ochrana proti skratu, preťaženiu a nebezpečnému dotykovému napätiu podľa požiadaviek a podrobností uvedených v predpise [T7].

Osvetlenie

Osvetlenie ulíc, križovatiek, dopravných značiek, obslužných dopravných zariadení, odpočívadla a podjazdov vyžaduje riešenie:

- systému, druhu a intenzity osvetlenia,
- napájacieho rozvodu, napäťovej siete a spôsobu ovládania,
- bilancie spotreby energie,
- stožiarov a iného umiestnenia svietidiel a popis technického návrhu.

Slaboprúdové rozvody

Bezpečnostné systémy, ochrana areálov stredísk správy a údržby, ovládanie signalizácie, komunikačné zariadenia (telefóny núdzového volania, obslužné zariadenia) a podobné zariadenia zahrňujúce slaboprúdové rozvody, na ktoré sa navrhne vhodný systém, zapojenia na zdroje a ovládanie a uvedie sa popis technického riešenia podľa podrobností [T7] a [T8].

1.2.12 Stavenisko a realizácia stavby

- pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska,
- zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, možnosť zavedenia telefónu,
- zásady odvodnenia staveniska, prípadnú možnosť napojenia na kanalizáciu,
- možné a odporučené zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu, vyťaženého v trase zo zárezov,
- umiestnenie depónie vhodného materiálu vyťaženého v trase,
- umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, medziskládky humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu,
- nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom, s ktorého vznikom sa počíta pri realizácii stavby a pri jej prevádzkovaní – vypracovať v zmysle platných predpisov,
- možnosti prístupu na stavenisko,
- pri veľkých presunoch hmôt vhodné dopravné trasy a údaje o potrebných opatreniach alebo úpravách na dopravných trasách,
- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby,
- doporučený postup stavebných prác.

1.2.13 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce

1.3 Základná charakteristika objektov stavby

Pre všetky objekty stavby v slede podľa skupín v objektovej skladbe sa uvedú:

- základné charakteristiky príslušných objektov (kategória, dĺžka, šírkové usporiadanie, typ konštrukcie, typ navrhnutej technológie a pod.),
- väzba objektu na existujúci stav,
- podmieňujúce predpoklady pre realizáciu objektu,
- technológia výstavby a prístup k objektu počas realizácie objektu.

1.4 Prílohy technickej správy

- tabuľkový prehľad cestných objektov s uvedením názvu objektu, kategórie, dĺžky, plochy vozovky, objemu výkopov a násypov,
- tabuľkový prehľad objektov tokov s uvedením názvu objektu a dĺžkou úpravy,
- tabuľkový prehľad silnoprúdových a slaboprúdových objektov s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, typu vedenia, navrhnutého materiálu,
- tabuľkový prehľad potrubných vedení s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, profilu, použitého materiálu,
- bilancia zemných prác celej stavby (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, objemu výkopov, spätných zásypov s uvedením bilancie využiteľnosti výkopov na zabudovanie do násypov pre všetky objekty stavby),
- prehľad bilancie humusu z dočasného záberu (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, množstva získaného humusu, množstva potrebného na spätné zahumusovanie a definovania uloženia prebytočného humusu),

- bilancia hlavných stavebných materiálov.

C Ekonomická správa

1 Náklady

1.1 Rozpočet

- rozpis investičných a neinvestičných nákladov pre štátnu / rezortnú expertízu - krycí list podľa tabuľky č. 4.1 (príloha č.14 týchto TP)
- rozpis kapitálových výdavkov - podľa tabuľky č. 4.2 (príloha č.14 týchto TP)
- prehľad investičných a neinvestičných nákladov v štruktúre pre CBA - podľa [L2]
- implementačný harmonogram projektu (rozpis nákladov v rokoch)

1.2 Prevádzkové náklady infraštruktúry

- bežné prevádzkové náklady (priemer za bežný rok)
- periodické prevádzkové náklady (vrátane predpokladaného roku výdavku)
- náklady na výmenu zariadení (s krátkou dobou životnosti)

1.3 Socioekonomické náklady

- objem prevádzkových nákladov vozidiel (pohonné hmoty a ostatné)
- objem a hodnota (úspor) cestovného času
- objem a hodnota externalít (emisie, hluk, nehodovosť atď.)

2 Nákladovo-výnosová analýza (CBA)

2.1 Ekonomická analýza

- podrobný výpočtový model a tabuľky v zmysle [L2] (diskontovaný inkrementálny prístup s porovnávacou bázou variantu bez projektu):
  - pomer (ekonomických) nákladov a výnosov (B/C)
  - (ekonomická) čistá súčasná hodnota (ENPV)
  - stupeň (ekonomickej) výnosnosti (EIRR)
  - návratnosť investície (v rokoch)

V prípade, že daný stupeň PD je použitý ako podklad pre rozhodnutie o financovaní realizácie daného projektu, potom v súlade s inými predpismi (napr. Príručka pre Prijímateľa Nenávratného finančného príspevku) je požadovaná tiež:

2.2 Finančná analýza

- podrobný výpočtový model a tabuľky v zmysle Príručky CBA [L2] (diskontovaný inkrementálny prístup s porovnávacou bázou variantu bez projektu):
  - pomer (ekonomických) nákladov a výnosov (B/C)
  - (finančná) čistá súčasná hodnota (FNPV)
  - stupeň (finančnej) výnosnosti (FIRR)
  - návratnosť investície (v rokoch).

2.3 Citlivostná a riziková analýza

- podrobné analýzy v zmysle Príručky CBA [L2]
  - citlivostná analýza
  - analýza scenárov
  - kvalitatívna riziková analýza
  - kvantitatívna riziková analýza (ekonomická)
  - kvantitatívna riziková analýza (finančná)

D Písomnosti a výkresy objektov

1 Všeobecné výkresy

1.1 Prehľadná situácia/Širšie vzťahy

Mierka prehľadnej situácie M 1:50 000, v prípade menších a komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:25 000. Prehľadná situácia obsahuje:

- existujúci stav na podklade štátneho mapového diela (GKÚ),
- vyznačené dôležité sídla, čísla ciest, resp. iné orientačné body v okolí stavby,
- vyznačená os pozemnej komunikácie s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením (v prípade rozdelenia stavby na úseky vyznačiť aj jednotlivé úseky),
- schematicky vyznačené dôležité objekty stavby ako napr. križovatka, odpočívadlo a pod.,
- vyznačené prípadné plánované nadväzné úseky (čiarkovanou čiarou),
- vykreslenie nadzemných a podzemných inžinierskych sietí,
- vyznačenie svahových deformácií,
- hranice katastrálnych území s popisom.

1.2 Celková situácia stavby

Mierka celkovej situácie M 1:10 000, v prípade menších a komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:5 000. Celková situácia obsahuje:

- existujúci stav na podklade štátneho mapového diela (GKÚ),
- hranice katastrálnych území s popisom,
- zobrazenie bodov Základnej vytyčovacej siete diaľnice (rýchlostnej cesty) podľa STN 01 3410,
- vyznačené dôležité sídla, čísla ciest, resp. iné orientačné body v okolí stavby,
- navrhovaná stavba so staničením po 500 m s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením a vyznačeným staničením existujúcej pozemnej komunikácie v mieste napojenia, prípadne na iné rozostavané úseky.
- všetky objekty stavby ako nadzemné tak aj podzemné,
- vyznačenie stavebných dvorov, depónií a medzidepónií, plôch pre náhradnú výsadbu, prístupových komunikácií,
- vyznačené prípadné plánované nadväzné úseky (inou farbou),
- vyznačené ochranné pásma, pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov, archeologické lokality, chránené územia (patria sem najmä CHVÚ, ÚEV, CHKO, PP, PR, BK regionálneho a nadregionálneho významu, biotopy národného a európskeho významu a pod.), dobývacie priestory, svahové deformácie, obvod stavby (vonkajšia hranica záberov).

1.3 Ortofotomapa (celková situácia stavby)

Ortofotomapa v mierke M 1:2 000 obsahuje sútlač nasledovných častí:

- ortofotomapu v rozlíšení 20 cm/1 pixel, resp. 25 cm/1 pixel, ktorej aktuálna verzia je k dispozícii na verejnom portáli GKÚ v dobe nadobudnutia účinnosti ZoD,
- názvy existujúcich sídiel,
- zakreslenie osi pozemnej komunikácie a ostatných novobudovaných objektov ciest, časti predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom charakteru stavby s vyznačením dopravných smerov na začiatku a konci úseku,
- čísla objektov PK vztiahnuté na os objektu,
- trvalé, dočasné zábery a dočasné zábery do 1 roka,
- začiatok a koniec úseku diaľnice (rýchlostnej cesty),
- staničenie diaľnice po 200m,
- dopravné smery,
- hranice katastrálnych území a ich názvy, hranice a čísla parciel registra EKN a CKN, názvy obcí.

1.4 Ostatné všeobecné stavebné písomnosti a výkresy

1.4.1 Návrh projektu organizácie výstavby stavby

Technická správa:

- návrh postupu stavebných prác, etapizácia výstavby s ohľadom na možné uzávierky a návrh obchádzkových trás,
- identifikácia možných pozemkov, prípadne budov vhodných na zariadenie staveniska,
- identifikácia možných zdrojov a miesta napojenia pre prívod vody a energie k stavenisku,
- identifikácia možných zdrojov hlavných materiálov, zemníkov a skládok,
- identifikácia možnosti prístupu na stavenisko, vytypovanie dopravných a prepravných trás s prípadnými odporúčaniami na ich úpravu vrátane požiadaviek na dopravnoinžinierske opatrenia, vrátane úprav pre bezbariérové užívanie výstavbou dotknutých stavieb,
- požiadavky na ochranu okolia staveniska, požiadavky na asanácie, výrub drevín,
- doporučený postup výstavby jednotlivých stavebných objektov, prípadné zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby, prípadne na prípravnú fázu,
- predpokladaný harmonogram výstavby (Ganttov diagram).

Grafické prílohy:

- Prehľadná situácia v M 1:5 000 s vyznačením obvodu staveniska, stavebných dvorov, prístupových ciest, dopravných trás,
- Prehľadné schémy postupu výstavby s vyznačením uzávierok, dočasných komunikácií a obchádzok (len hlavné etapy výstavby).

1.5 Dopravné značenie

1.5.1 Trvalé dopravné značenie

Technická správa:

- identifikačné údaje o stavbe,
- trvalé dopravné značenie (zvislé DZ prízemné, zvislé DZ portálové, vodorovné DZ),
- dlhodobo osadené prenosné dopravné značenie (pri dočasných napojeniach),
- výkaz dopravného značenia,
- odsúhlasenie s prevádzkovým úsekom objednávateľa, resp. iným správcom,
- odsúhlasenie príslušným Dopravným inšpektorátom policajného zboru,
- doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom.

Grafická časť:

Výkresy trvalého dopravného značenia celej stavby v M 1:1 000 resp. M 1:2 000.

Súčasťou výkresu je návrh dopravných značiek a dopravných zariadení. Dopravné značenie bude rozdelené podľa objektov (budúcich správcov). Zvislé dopravné značenie sa označí príslušným číslom DZ, staničením, vodorovné dopravné značenie príslušným číslom DZ.

1.5.2 Premenné dopravné značenie

Technická správa:

- identifikačné údaje o stavbe,
- riadenie dopravy,
- režimy prevádzky,
- dopravno-prevádzkové stavy (popis a matice dopravných stavov a stavových prechodov).

Grafická časť:

Schémy dopravno-prevádzkových stavov.

1.5.3 Prenosné dopravné značenie

Prenosné dopravné značenie sa vypracuje až v stupni DVP. V stupni DOS sa výstavba preukazuje len schémami výstavby zobrazenými v časti D 1.4.1 Návrh POV.

2 Pozemné komunikácie

2.1 Technická správa

Súčasťou technickej správy bude aj zoznam použitých skratiek. Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

2.2 Všeobecné údaje

2.2.1 Údaje o objekte

- Názov stavby
- Číslo a názov objektu
- Miesto stavby
- Katastrálne územie
- Druh stavby
- Funkčná trieda a kategória cesty
- Vlastník/Správca

2.2.2 Údaje o stavebníkovi

- Názov
- Adresa sídla
- IČO
- Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO)

2.2.3 Údaje o projektantovi objektu

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO
- Zodpovedný projektant

2.2.4 Použité podklady

2.2.5 Použité normy a predpisy, literatúra a elektronické zdroje

2.2.6 Popis funkčného a technického riešenia

- Základné údaje o objekte
- Vybavenie pozemnej komunikácie
- Objekty na pozemnej komunikácii

2.2.7 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístupy na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

- Napojenie na existujúce komunikácie
- Prístup na pozemky rozdelené stavbou
- Väzby na existujúce inžinierske siete

2.2.8 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd, zásady odvodnenia a ochrana pozemnej komunikácie

2.2.9 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

2.2.10 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie
- Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

- Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby
- Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

2.2.11 Prílohy technickej správy

- Výpočet vozovky
- Hydrotechnické výpočty (na základe aktuálnych podkladov z SHMÚ)
- Statické, resp. stabilitné výpočty

2.3 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutú pozemnú komunikáciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

Grafická úprava situácie v zmysle STN 01 3466.

V situácii sa schematicky zakreslia aj úpravy pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

2.4 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke situácie a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením. Zobrazuje navrhnutú pozemnú komunikáciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou), existujúci stav (šedou, čiernou).

Grafická úprava pozdĺžneho profilu v zmysle STN 01 3466.

Kóty nivelety sa uvádzajú na 3 desatinné miesta. Výškové kóty lomov pozdĺžneho sklonu na 3 desatinné miesta

2.5 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a odlišných úsekoch pozemnej komunikácie (zárez, násyp, rôzny počet dopravných pruhov, vetiev križovatiek a pod.) v M 1:50, prípadne M 1:100.

Grafická úprava vzorových priečnych rezov v zmysle STN 01 3466. V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslené uloženie inžinierskych sietí, stožiare VO, protihluková stena aj so základmi, portály dopravného značenia aj so základmi, oporné múry, zábradlia, oplotenie, resp. omedzníkovanie, prípadne iné typické detaily. Uvedú sa skladby vozovky pozemnej komunikácie v zmysle príslušnej technickej normy, uvedú sa požiadavky na podkladové vrstvy. V priečnych rezoch je nutné uvádzať hranice susediacich objektov alebo čiastkových vetiev.

2.6 Charakteristické priečne rezy

Zobrazuje začlenenie telesa pozemnej komunikácie do terénu v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. V priečnych rezoch sú zobrazené väzby na všetky súvisiace objekty. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 100 m.

Grafická úprava charakteristických priečnych rezov v zmysle STN 01 3466.

2.7 Výkresy obslužných dopravných zariadení

Vypracujú sa v prípadoch, keď sú súčasťou objektu cesty. Sú to predovšetkým autobusové zastávky, parkoviská a iné dopravné plochy a zariadenia v primeranej mierke M 1:50 – M 1:500.

2.8 Výkresy detailných častí objektu

Zahŕňa prehľadné výkresy objektov komunikácie ako oporné múriky (ak nie sú ako samostatná časť dokumentácie, priepusty a pod.). Detaily odvodňovacích zariadení (prehľadný výkres), drobných objektov ako oporných a zárubných múrov (prehľadný výkres), zábradlia, základy a konštrukcie dopravných značiek, oplotenia a pod., v primeranej mierke M 1:10 – M 1:100.

2.9 Dopravné značenie

Súčasťou výkresu je návrh dopravných značiek a dopravných zariadení. Pri jednoduchých stavbách môže byť dopravné značenie súčasťou situácie. Dopravné značenie bude rozdelené podľa objektov (budúcich správcov) a zakreslené podľa rovnakých zásad ako situácia.

Zvislé dopravné značenie sa označí príslušným číslom DZ, staničením.

Určenie dopravného značenia a prerokovanie s dotknutými orgánmi.

Situácia obchádzkových trás s vyznačením organizácie dopravy počas výstavby.

2.10 Vytyčovací výkres

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 3419.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom.

Obsahom vytyčovacieho výkresu stavebného objektu patriaci do kategórie líniové stavby je:

- rozpiska,
- zoznam súradníc a výšok hlavných bodov trasy,
- zoznam súradníc a výšok bodov trasy po 25 m,
- zoznam súradníc a výšok bodov Základnej vytyčovacej siete (ZVS) s uvedením čísla geodetickej dokumentácie prislúchajúcej k ZVS,
- zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
- stanovená presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti,
- zoznam súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov cestného telesa v staničeniach priečnych rezov, tento zoznam je možné tlačiť v tabuľkovej forme samostatne ako príloha k vytyčovaciemu výkresu.

Charakteristické body a hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS a ŠPS.

3 Prevádzkové prvky (SSZ, ITS, premenné dopravné značenie, a pod.)

Obsah dokumentácie prevádzkových prvkov zodpovedá dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia – Príloha č.6 II týchto TP.

Ďalšie doplnenie prípadne vynechanie je možné, ak je to potrebné na upresnenie technického riešenia oddielu/objektu, pokiaľ je požadovaný príslušným úradom a nie je predmetom iného oddielu/objektu (Vytyčovací výkres a pod).

4 Ostatné plochy

Dokumentácia nasledujúcich objektov:

- objekty drobnej architektúry,
- jednoduché a drobné stavby podľa [Z4],
- vegetačné úpravy,
- inžinierske siete.

4.1 Technická správa

4.1.1 Všeobecné údaje

Údaje o objekte

- Názov stavby
- Číslo a názov objektu
- Miesto stavby
- Kraj
- Okres
- Katastrálne územie

- Druh stavby
- Vlastník/Správca

Údaje o stavebníkovi

- Názov
- Adresa sídla
- IČO/DIČ
- Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)

Údaje o projektantovi objektu

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO/DIČ
- Zodpovedný projektant (Meno a Priezvisko, číslo autorizácie podľa SKSI, resp. oprávnenie podľa iného právneho predpisu)

4.1.2 Použité podklady

4.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

4.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- Zmeny voči DÚR
- Základné údaje o objekte
- Väzba na ostatné stavebné objekty

4.1.5 Popis napojenia na existujúci stav

- Väzba na existujúcu infraštruktúru a zástavbu
- Prístup na pozemky rozdelené stavbou
- Väzby na existujúce inžinierske siete

4.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

4.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

4.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie
- Z hľadiska bezpečnosti prevádzky zariadenia
- Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby
- Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

4.1.9 Výpočty

- Hydrotechnické výpočty (na základe aktuálnych podkladov z SHMÚ)
- Statické, resp. stabilitné výpočty
- Iné výpočty a posudky podľa potreby (napr. protokoly o určení vonkajších vplyvov, energetické certifikáty a pod.)

4.2 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutý objekt (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

4.3 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke situácie a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením.

4.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a špecifických častiach objektu v M 1:50, prípadne M 1:100.

V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslená aj väzba na okolie, resp. iné časti stavby.

4.5 Charakteristické priečne rezy

Zobrazuje začlenenie objektu do terénu, resp. stavby v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 100 m.

4.6 Iné výkresy na upresnenie technického návrhu

Vypracujú sa v prípadoch, keď je to potrebné na upresnenie technického návrhu. Ide predovšetkým o prehľadné výkresy, pohľady a schémy atypických konštrukcií v M 1:10 – M 1:100.

4.7 Schematické výkresy výstuže (ak sú potrebné)

Výkres zobrazuje schému výstuže všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.) Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

4.8 Vytyčovací výkres

Obsahom vytyčovacieho výkresu ostatných objektov je:

- rozpiska,
- zoznam súradníc a výšok prvkov priestorovej polohy,
- zobrazenie bodov ZVS vo výkrese a ich zoznam súradníc a výšok,
- zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
- požiadavka na presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti,
- zoznamy súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov konštrukčných prvkov objektu.

Charakteristické body a hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS a ŠPS.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta.

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 3469.

E Dokladová časť

1 Doklady

- podklady a požiadavky objednávateľa na zhotovenie dokumentácie,
- záznam o odsúhlasení smerového a výškového vedenia trasy cesty a návrhu križovatiek,
- záznam o odsúhlasení skladby oddielov/objektovej skladby,
- záznam o odsúhlasení návrhu konštrukcií vozoviek objednávateľom,
- záznamy o prerokovaní dokumentácie v priebehu spracovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých ciest a inžinierskych sietí a ostatnými zainteresovanými subjektmi,
- záznamy o prerokovaní navrhovaných plôch pre stavebné dvory, skládky a medziskládky ornice, zeminy, plôch pre uloženie prebytočnej a nevhodnej zeminy, prístupových ciest na stavenisko, plôch pre rozprestretie prebytočnej ornice, zdrojov a miest napojení staveniska na inžinierske siete,

- doklad o odsúhlasení návrhu dopravného značenia s príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,
- iné záznamy a doklady z priebehu spracovávania projektovej dokumentácie.

F Prieskumy a štúdie

1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie

Dopravnoinžinierske podklady sú aktualizované, ak:

- dopravnoinžinierske údaje sú staršie ako 3 roky,
- došlo k významným zmenám technického riešenia projektu (najmä zmeny dĺžky úsekov, návrhovej rýchlosti, spôsobu napojenia na existujúcu dopravnú sieť a pod.),
- v záujmovom území došlo k významným zmenám dopravnej infraštruktúry či dopravnej ponuky, využitia územia (nové významné investície) alebo základných štrukturálnych veličín (počet obyvateľov a štruktúra ekonomickej aktivity, automobilizácia, počet pracovných príležitostí a iných atraktivít ciest).

Významnosť zmien a potrebu aktualizácie posúdi objednávateľ štúdie z vlastnej iniciatívy, resp. na základe požiadaviek kompetentných orgánov.

Ak nie je aktualizácia potrebná, preberajú sa údaje zo štúdie uskutočniteľnosti.

1.1 Dopravné prieskumy

Obsahujú najmä:

- prehľad podrobných údajov pre významné úseky ovplyvnenej cestnej siete z databázy Celoštátneho sčítania dopravy SSC (minimálne z dvoch predchádzajúcich sčítaní).

Potreba vykonania iných doplňujúcich prieskumov závisí najmä od rozsahu projektu v zmysle nasledovnej tabuľky, resp. od požiadaviek objednávateľa:

Tabuľka 1 Rámcové predpoklady vykonania dopravných prieskumov pre rôzne typy projektov

Typ projektu	PPI	PSK	APM	KSP	PCP
Bez predpokladu presunu dopravy (rekonštrukcie a úpravy existujúcich ciest)	v				
Presun bez presmerovania dopravy v území (preložky extravilánových úsekov ciest II. a III. triedy)	v	v			
Miestne presmerovanie dopravy (obchvaty väčších miest s novými napojeniami)	o	v	v	v	v
Významné presmerovanie dopravy v území (výstavba nadradenej cestnej siete)	o	v	x	x	o

v – výkon prieskumu je potrebný,
o – výkon prieskumu je odporúčaný len v prípade požiadavky objednávateľa,
x – výkon prieskumu je potrebný v rozšírenom rozsahu (aj vonkajší kordón/vonkajšie zóny)

- overovacie profilové prieskumy intenzity (PPI)
  - podľa [T15]
- overovacie prieskumy smerovania na križovatkách (PSK)
  - podľa [T15]
- analýza prejazdov z mýtneho systému pre nákladnú dopravu (APM)
  - jednoduché prejazdy medzi profilmi na vstupoch do dominantného centra, resp. ovplyvnenej cestnej siete alebo v rozšírenom rozsahu komplexná analýza prejazdných trás medzi jadrom, vnútornými a vonkajšími zónami širšieho záujmového územia
- kordónové smerové prieskumy zdrojov a cieľov (KSP)

- vykonávané na vstupoch do dominantného centra, resp. ovplyvnenej cestnej siete alebo v rozšírenom rozsahu aj na vonkajších vstupoch do širšieho záujmového územia,
- formou záznamu EČV alebo anketovou metódou podľa [T15]

- prieskumy časov prejazdu (PCP)
  - formou záznamu EČV - úsekové pre kapacitne preťažené zložité úseky existujúcej infraštruktúry, ak je potrebné preukázať zvýšené hodnoty pre dopravný model a CBA
- prípadne prieskumy obsadenosti alebo iné prieskumy podľa požiadavky objednávateľa.

Výsledky realizovaných prieskumov spracovateľ dodá v elektronickej forme editovateľnej v bežných tabuľkových procesoroch vo forme prehľadných (agregovaných) tabuliek a podrobnej databázy pre všetky profily a smery v sledovanej skladbe dopravného prúdu v 15 minútových intervaloch (resp. kratších, z ktorých je možné jednoduchým spôsobom stanoviť 15 minútové intervaly), resp. podľa ďalších požiadaviek definovaných objednávateľom.

Pre všetky prieskumy tiež spracovateľ doloží podrobné záznamy, vrátane elektronických kópií poľných hárkov, záznamových súborov z detektorov, kamerových záznamov a pod.

1.2 Dopravný model a prognóza

(a) Sprievodná správa k dopravnému modelu – obsahuje najmä:

- prehľad a popis modelovaných scenárov, alternatív a variantov,
- definovanie modelovaného územia – princípy zonácie (vnútorné a vonkajšie zóny),
- definovanie štruktúry modelu – rozlišované druhy dopravy a vozidiel, socioekonomické skupiny, účely ciest, atraktivity a pod.,
- vstupné, kalibračné a výstupné mobilitné indikátory a parametre funkcií modelu súčasného stavu a výhľadových scenárov (napr. hybnosť, priemerné dĺžky ciest, funkcie distribúcie, deľby dopravnej práce, pridelenia dopravy, atď.),
- metodika prognózy (s rozlíšením osobnej a nákladnej dopravy), vrátane opisu rozdielov medzi výhľadovými scenármi voči súčasnému stavu,
- závery a odporúčania z hľadiska dopravného modelovania.

(b) Tabuľkové prílohy – zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a použité súčasné a výhľadové štrukturálne veličiny (počet obyvateľov, pracovné príležitosti a pod.),
- základné parametre vybraných významných úsekov dotknutej cestnej siete (dĺžka, kapacita, kategória, funkčná trieda, typ územia a iné podľa potrieb CBA),
- súčasné a výhľadové modelované intenzity, rýchlosti a jazdné časy uvažovaných skupín vozidiel na vybraných úsekoch dotknutej cestnej siete podľa potrieb CBA.

(c) Grafické prílohy – zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a dopravná sieť s rozlíšením funkčných úrovní cestnej siete, príp. aj iných parametrov (kapacity, rýchlosti a pod.) podľa požiadaviek objednávateľa,
- kartogramy súčasného stavu a výhľadovej dopravy v daných časových horizontoch a s rozlíšením druhu vozidiel podľa požiadaviek objednávateľa a CBA,
- kartogramy naplnenia kapacity, prejazdných rýchlosti a pod.,
- rozdielové kartogramy projektových alternatív/variantov voči nulovému variantu (príp. medzi projektovými alternatívami/variantmi navzájom).

Ak je dopravný model spracovaný v softvérovom prostredí, súčasťou dodávky sú tiež zdrojové elektronické súbory (spustiteľné v danom softvéri).

1.3 Dopravnoinžinierska analýza

Obsahuje najmä:

- prepočet modelovanej skladby vozidiel podľa podrobnej kategorizácie Celoštátneho sčítania dopravy, v prípade, že súčasťou riešenia je tunel, tiež skladba podľa STN 73 7507, [T22] a [T13] a určenie podielu vozidiel s nebezpečným nákladom na celkovej doprave (podľa druhu nebezpečných nákladov),
- analýzu nehodovosti a nehodových úsekov, vrátane prognózy,

- kapacitné posúdenie úsekov na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, v zmysle [T32], vrátane popisu predpokladov, použitých vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov,
- kapacitné posúdenie križovatiek na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, v zmysle [T32], vrátane popisu predpokladov, vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov,
- analýzu potreby a efektívnosti prídavných pruhov (pomalé vozidlá),
- analýzu tvaru križovatiek, vrátane odporúčania typu vetiev mimoúrovňových križovatiek pre jednotlivé smery (priame, polopriame, nepriame, vratné),
- návrh signálnych plánov SSZ pre špičkové a mimošpičkové obdobia, v zmysle [T32],
- predpoklady etapizácie výstavby (polprofil – plný profil, úrovňové – mimoúrovňové križovatky a pod.),
- príp. iné analýzy podľa požiadaviek objednávateľa.

Kapacitné posúdenia je potrebné vykonať v zmysle podmienok zmluvy, avšak minimálne:

- pre nulový variant pre súčasný stav,
- pre projektový variant pre rok spustenia stavby do prevádzky,
- pre +20 rokov od spustenia stavby do prevádzky,
- pre posledný rok, v ktorom je nulový alebo projektový variant ešte vyhovujúci,
- pre predchádzajúci či nasledujúci rok s významnou zmenou prepravných vzťahov v území (ak sa predpokladá, napr. pod vplyvom iných zmien dopravnej siete alebo využitia územia).

2 Environmentálne prieskumy a štúdie

Závisia od zložitosti stavby a zhodnotenia predpokladaných environmentálnych dopadov Objednávateľom.

3 Geologické prieskumy

3.1 Inžiniersko-geologický prieskum a hydrogeologický prieskum

Projekt pre inžinierskogeologický a hydrologický prieskum a geotechnický monitoring sa vypracuje v súlade [Z84] a [Z107].

4 Bezpečnosť

4.1 Plán BOZP

Plán BOZP vypracuje koordinátor dokumentácie.

Plán BOZP musí byť potvrdený úradnou pečiatkou a podpisom koordinátora dokumentácie. Ak si k spracovaniu plánu BOZP koordinátor dokumentácie prizve iné odborne spôsobilé osoby (napr. autorizovaného bezpečnostného technika) musí ich uviesť ako spracovateľov Plánu BOZP spolu s uvedením ich príslušnej odbornej spôsobilosti a zároveň musia Plán BOZP takto prizvané osoby tiež podpísať.

Vypracuje sa podľa [Z78]. Ak súčasťou plánovaného úseku komunikácie sú konštrukcie budované banským spôsobom

Obsahuje:

- Úvod
- Vstupné podklady
- Identifikačné údaje
  - Stavba
  - Projektant
- Základné údaje charakterizujúce stavbu
  - Druh komunikácie a jej funkcia
  - Zdôvodnenie potreby stavby
  - Účel a ciele stavby
  - Celkový rozsah a členenie stavby

  - Predpokladaný postup výstavby
  - Základné technické údaje a bilancie stavby
- Stručný popis základných prác vykonávaných na stavenisku
- Stavebné stroje a dopravné prostriedky zhotoviteľa stavby
- Základné práva a povinnosti účastníkov výstavby z hľadiska BOZP
  - Povinnosti a právomoci stavebníka
  - Požiadavky na projektovú dokumentáciu
  - Koordinácia dokumentácie
  - Koordinácia bezpečnosti
  - Povinnosti a zodpovednosti zhotoviteľa a podzhotoviteľov stavby
  - Práva a povinnosti zamestnancov zhotoviteľa a podzhotoviteľov stavby
- Minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko rozpracované v celom rozsahu stanovenom v [Z78] vrátane zmien v projektovej dokumentácii
- Závery
- Prílohy:
  - Osobitné opatrenie pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom,
  - Podklady s obsahom príslušných informácií o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých ostatných prácach a ich zmeny a doplnky,
  - Oznámenie ([Z78]) jeho aktualizácie a spôsob umiestnenia na stavenisku,
  - Prehľadná situácia.

5 Monitoring

5.1 Monitoring vybraných zložiek životného prostredia

Projekt monitoringu vybraných zložiek životného prostredia sa vypracuje a realizuje na základe [Z73].

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 8

I. PODKLADY A POŽIADAVKY NA VYPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE A STAVEBNÉ POVOLENIE (DÚRSP)

OBSAH

1 Identifikačné údaje ... 3
1.1 Stavba ... 3
1.2 Stavebník ... 3
1.3 Spracovateľ ... 3
2 Určenie dokumentácie ... 3
2.1 Predmet ... 3
2.2 Druh stavby ... 3
2.3 Účel a ciele stavby ... 3
2.4 Umiestnenie stavby ... 3
2.5 Rozsah stavby ... 4
2.6 Charakteristiky územia ... 4
3 Podklady a údaje ... 4
3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady ... 4
3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií ... 4
4 Požiadavky ... 5
4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie ... 5
4.2 Nároky na dokumentáciu ... 5
4.3 Požiadavky na zabezpečenie doplňujúcich prieskumov a meraní ... 6
4.4 Spôsob a lehoty prerokovania ... 6
4.5 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie ... 7
4.6 Počet výtlačkov dokumentácie ... 7
4.7 Ostatné požiadavky ... 7
4.8 Doplnenie a aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti ... 7

Dokumentácia na vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia (DÚRSP) obsahuje:

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

- Názov stavby
- Miesto stavby (obec, okres, VÚC/kraj)
- Katastrálne územie
- Druh stavby
- Funkčná trieda a kategória cesty

1.2 Stavebník

- Názov
- Adresa sídla
- IČO, DIČ
- Zriaďovateľ, nadriadený orgán (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)

1.3 Spracovateľ

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO, DIČ
- V prípade združenia (Názov združenia, Korešpondenčná adresa)
- Vedúci člen združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Členovia združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Hlavný inžinier projektu (Meno a Priezvisko)
- Zodpovední projektanti (Meno a Priezvisko)

2 Určenie dokumentácie

2.1 Predmet

- druh cesty (diaľnica, cesta)
- funkčná trieda (pri miestnych komunikáciách)
- návrhová kategória
- prípadné ďalšie charakteristiky

2.2 Druh stavby

- novostavba
- stavebné úpravy (rekonštrukcia, modernizácia)
- udržiavacie práce

2.3 Účel a ciele stavby

- popísať stručne:

Súčasťou ktorého dopravného koridoru je predmetná stavba (v rámci SR a tiež Európy), čo sa umožní jej vybudovaním, aký bude mať vplyv na územie, ktorým bude prechádzať (aké je súčasné vedenie dopravy, prerozdelenie dopravy, odľahčenie dopravného zaťaženia na existujúcej cestnej sieti, zvýšenie bezpečnosti účastníkov premávky, zlepšenie plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí existujúcej cesty, skapacitnenie dopravného systému vzhľadom na prekročenie normovej kapacity existujúceho dopravného systému, rýchlejší rozvoj regiónu, zlepšenie dostupnosti jednotlivých častí Slovenska, a pod.).

2.4 Umiestnenie stavby

- popísať stručne:

Na čo stavba nadväzuje, začiatok úseku, kadiaľ pokračuje trasa, najmä prechod cez nejaké chránené územia, dobývacie priestory a pod., kríženie vodných tokov, železnice, iných ciest, koniec úseku, čo v nadväznosti pokračuje.

Vypísať, s akými dokumentmi je stavba v súlade, napr. s územnoplánovacou dokumentáciou – záväznou časťou územného plánu veľkého územného celku príslušného kraja, štúdiou uskutočniteľnosti, protokolom z expertízneho posúdenia vydaným MDV SR, podmienkami vyplývajúcimi z vydaného územného rozhodnutia pred predložením DÚRSP na špeciálny stavebný úrad na stavebné konanie a pod.

2.5 Rozsah stavby

- začiatok stavby,
- koniec stavby,
- predpokladaná dĺžka,
- mimoúrovňové a úrovňové križovatky: - predpokladaný počet a preferovaný tvar,
- mosty: na diaľnici, nad diaľnicou, mimo diaľnice – predpokladaný počet, dĺžka,
- odpočívadlá: malé, veľké, obojstranné, jednostranné,
- stredisko pre správu a údržbu (SSÚD, SSÚRC),
- ostatné dôležité objekty, napr. oporné a zárubné múry, protihlukové steny a pod.,
- prípadné iné významné údaje.

Podrobnejší rozsah stavby je daný dokumentáciou na územné rozhodnutie.

2.6 Charakteristiky územia

- popísať stručne:

Členitosť územia, hospodárske a urbanistické charakteristiky, klimatické pomery, geologické pomery, geodynamické procesy, svahové deformácie, hydrogeologický a hydrologický režim, dotknuté ochranné pásma a chránené oblasti a pod.

3 Podklady a údaje

Jedným z podkladov na vyhotovenie projektovej dokumentácie sú výsledky prieskumov a meraní (podľa bodu 4.3).

3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady

napr.:

- technická štúdia,
- zámer,
- správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- štúdia uskutočniteľnosti,
- stavebný zámer,
- účelové mapovanie polohopisu a výškopisu v rozsahu pre stupeň DÚR,
- inžinierskogeologické a hydrologické prieskumy,
- územnoplánovacia dokumentácia,
- prieskumy zabezpečené obstarávateľom,
- iné podklady a informácie.

3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

napr.:

- záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti (ak bolo rozhodnuté o posudzovaní podľa [Z73]),
- protokol vydaný MDV SR v zmysle [Z36], prípadne [Z126],
- stanoviská z prerokovania DÚRSP a rozhodnutie o umiestení objektov stavby v rámci územného konania pre doplnenie dokumentácie pred jej predložením na špeciálny stavebný úrad na stavebné konanie.

4 Požiadavky

4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

- obsah dokumentácie je daný prílohou č. 8 (II) týchto TP (môže byť v prípade potreby individuálne upravený objednávateľom dokumentácie),
- nakoľko ide o PD na vydanie ÚR a SP, tak by mala byť vypracovaná v podrobnostiach DSP,
- riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby,
- zapracovať všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 3.2,
- začlenenie stavby do krajiny navrhnúť v zmysle [Z14], [Z73] a [Z51] tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval,
- všetky prílohy jednotlivých časti dokumentácie sa potvrdzujú odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

4.2 Nároky na dokumentáciu

- navrhnutie kompenzačných a eliminačných opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie,
- minimalizovať dočasné zábery,
- stavbu navrhnúť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
- riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas realizácie stavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
- rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s [Z1] a odsúhlasiť s objednávateľom,
- optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov,
- mostné prechodové konštrukcie navrhovať v súlade so [Z76],
- vypracovať projekt sledovania posunov a pretvorení počas výstavby,
- vypracovať projekt pre dlhodobé sledovanie posunov a pretvorení mostov,
- vykonať statické posúdenie mostov, múrov a pod.,
- vypracovať projekt geotechnického monitoringu,
- vypracovať návrh ochranných opatrení pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov a spôsob uzemnenia EZ v súlade s [T23] a požiadaviek RÚ Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií,
- posúdiť stabilitu násypových a zárezových svahov,
- vypracovať projekt na monitoring vplyvu stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody,
- vypracovať hydrotechnické výpočty všetkých odvodňovacích zariadení,
- v rámci dokumentácie riešiť technickú úpravu režimu povrchových a podzemných vôd, vyhodnotiť vplyv na hydrogeologické štruktúry a vypracovať zásady odvodnenia a ochrany pozemnej komunikácie:
  - odvádzanie povrchových vôd z vozoviek,
  - odvádzanie povrchových vôd z cestného telesa,
  - odvádzanie povrchových vôd z pláne vozoviek,
- navrhnúť odvedenie dažďových vôd v súlade s vodným zákonom,
- návrh protihlukových opatrení na základe aktualizovanej hlukovej štúdie,
- návrh opatrení, vyplývajúcich z aktualizácie iných prieskumov,
- dokumentácia protipožiarnej bezpečnosti musí byť vypracovaná osobou s odbornou spôsobilosťou v súlade s [Z43] a dokumentácia musí byť osvedčená odtlačkom jeho pečiatky a jeho vlastnoručným podpisom,
- návrh funkčnej špecifikácie technologického vybavenia podľa [T7],
- podrobnosti návrhu technologického vybavenia PK podľa [T7], [T8],
- dokumentácia častí stavby a zariadení, ktorých súčasťou sú činnosti vykonávané banským spôsobom, musí byť vypracovaná projektantom s odbornou spôsobilosťou podľa [Z9] a [Z16];
- spracovať podklady pre prípadné odchýlky od technických riešení z platných noriem a predpisov,
- aktualizovať prieskumy, štúdie a posúdenia,

- riešiť prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa využívajú počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- navrhnúť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
- aktualizáciou štúdie vyťaženého materiálu riešiť kategorizáciu odpadu, jeho nakladanie a ďalšie zhodnotenie (umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu), vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- navrhnúť harmonogram organizácie výstavby (POV),
- popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy),
- polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s katastrálnou mapou a mapou určeného operátu,
- vytyčovacie výkresy ciest, mostov a ostatných objektov.

4.3 Požiadavky na zabezpečenie doplňujúcich prieskumov a meraní

napr.:

- účelové mapovanie polohopisu a výškopisu,
- dopravnoinžinierske údaje, prípadne vykonanie potrebných prieskumov,
- pedologický prieskum,
- archeologický prieskum,
- rozptylová štúdia,
- hluková štúdia,
- inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu,
- migračná štúdia,
- posúdenie s Rámcovou smernicou o vodách,
- primerané posúdenie na NATURA 2000 vrátane kumulatívnych vplyvov,
- posúdenie na klimatické zmeny,
- hodnotenie vplyvov na verejné zdravie,
- dendrologický prieskum,
- korózny a geoelektrický prieskum,
- meranie pokrytia územia rádiovým signálom,
- meteorologické merania,
- podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, štúdia využitia vyťaženého materiálu,
- pyrotechnický prieskum,
- diagnostické merania,
- podľa potreby ďalšie.

4.4 Spôsob a lehoty prerokovania

- odsúhlasenie smerového a výškového vedenia trasy pozemných komunikácií a návrhu križovatiek s objednávateľom,
- odsúhlasenie skladby oddielov/objektovej skladby s objednávateľom,
- odsúhlasenie návrhu mostných objektov a geotechnických konštrukcií s objednávateľom,
- vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa [Z1],
- prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie s dotknutými orgánmi a organizáciami vrátane správcov inžinierskych sietí a ostatných budúcich vlastníkov alebo správcov objektov stavby s následným zapracovaním opodstatnených požiadaviek a pripomienok, požiadavky ktoré zväčšujú rozsah projektu a projektových prác musia byť pred zapracovaním odsúhlasené objednávateľom dokumentácie,
- odsúhlasenie majetkovej hranice a dočasných záberov s objednávateľom – podmienka pre spracovanie geometrických plánov,
- odsúhlasenie vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov doložené zmluvou o budúcej zmluve vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
- odsúhlasenie dokumentácie dotknutými zložkami ŽSR, súhrnné stanovisko ŽSR,

- predloženie projektovej dokumentácie na posúdenie podľa [Z74] na Technickú inšpekciu a doloženie tohto posudku k dokumentácii objektov stavby v dokladovej časti,
- predloženie projektovej dokumentácie oddielov/objektov, ktoré sú v zmysle [Z94], určenými technickými zariadeniami, na posúdenie príslušnému dráhovému správnemu úradu a doloženie tohto posudku v dokladovej časti,
- odsúhlasenie návrhu dopravného značenia s príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doloženie dokladu o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,
- ak nie je v zmluvných podmienkach uvedené inak, predloží projektant v termíne dodania v zmysle ZoD objednávateľovi 1 sadu čistopisu PD k preberaciemu konaniu to na dobu 30 dní.
- dokumentáciu projektant prerokuje na záverečnom prerokovaní,
- záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkmi bude doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z neho zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie,
- požaduje sa účasť projektanta na pracovných rokovaniach, súvisiacich s predmetnou stavbou. Účasť na pracovných rokovaniach po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve, sú súčasťou inžinierskej činnosti.

4.5 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie

- požadovaný druh papiera alebo iného materiálu na dokumentáciu, formát,
- druh reprografickej metódy,
- čitateľnosť reprografických kópií,
- digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh v dohodnutom formáte,
- odovzdanie kompletnej DSP v digitálnej forme v dohodnutom formáte.

4.6 Počet výtlačkov dokumentácie

- kompletná dokumentácia na vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia,
- skrátená dokumentácia na vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia (vypísať, ktoré prílohy sú jej súčasťou),
- naviac výtlačky jednotlivých príloh alebo častí dokumentácie,
- formát a počet vyhotovení v elektronickej forme,
- požiadavky na rozsah dokumentácie a počet vyhotovení definuje objednávateľ v ZoD.

4.7 Ostatné požiadavky

- predložiť časový harmonogram postupu prác spracovania prieskumov, meraní, dokumentácie vrátane subdodávateľských činností, projektové práce budú nasledovať po dodaní podkladov z prieskumov a meraní,
- zhotoviteľ dokumentácie koordinuje práce so zhotoviteľmi samostatne spracúvaných podkladov, prieskumov a meraní, ktoré v predstihu pred vypracovaním dokumentácie zabezpečuje objednávateľ dokumentácie,
- vstupy na pozemky a náhradu vzniknutej škody znáša zhotoviteľ geodetických prác, IGHP a pod.

4.8 Doplnenie a aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti

Okrem spracovania projektovej dokumentácie, spracovateľ dokumentácie doplní, resp. aktualizuje nasledovné časti Štúdie uskutočniteľnosti v zmysle Prílohy 3.III týchto TP:

- kapitolu 9.2 v časti B (Technická správa),
- časť C (Ekonomická časť),
- v časti D (Grafická časť) všeobecné a prehľadné výkresy podľa uváženia alebo podľa požiadaviek Objednávateľa,
- v časti E (Doklady a povolenia) príslušné dokumenty z predchádzajúcej projektovej prípravy,
- v časti F (Prieskumy a štúdie) budú doplnené aktualizované prieskumy a štúdie,
- archivovanie a dodanie potrebných podkladov zabezpečuje objednávateľ dokumentácie.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 8

II. ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI DOKUMENTÁCIE NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE A STAVEBNÉ POVOLENIE (DÚRSP)

OBSAH

A Sprievodná správa ... 3
1 Všeobecná časť ... 3
2 Netechnické zhrnutie (základné údaje charakterizujúce stavbu) ... 4
3 Vyhodnotenie zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v ZS ... 5

B Technická správa ... 5
1 Charakteristika územia stavby ... 5
2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby ... 6
3 Základná charakteristika objektov stavby ... 9
4 Prílohy technickej správy ... 9

C Ekonomická správa ... 9
1 Náklady ... 9
2 Nákladovo-výnosová analýza (CBA) ... 10

D Písomnosti a výkresy objektov ... 10
1 Všeobecné výkresy ... 10
2 Pozemné komunikácie ... 14
3 Mostné objekty ... 16
4 Tunely ... 17
5 Geotechnické konštrukcie ... 17
6 Protihlukové opatrenia ... 19
7 Obslužné dopravné zariadenia a objekty údržby ... 20
8 Prevádzkové prvky (SSZ, ITS, premenné dopravné značenie, a pod.) ... 23
9 Ostatné objekty ... 23

E Doklady a povolenia ... 25
1 Doklady ... 25
2 Cestný bezpečnostný audit ... 26

F Prieskumy a štúdie ... 26
1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie ... 26
2 Environmentálne prieskumy a štúdie ... 29
3 Geologické prieskumy ... 29
4 Ostatné prieskumy ... 30

G Súvisiaca dokumentácia ... 32
1 Dokumentácia meračských prác ... 32
2 Dokumentácia na majetkoprávne vysporiadanie ... 32
3 Dokumentácia pre odňatie pôdy ... 32
4 Bezpečnosť ... 32
5 Monitoring ... 33
6 Dokumentácia pre ŽSR ... 34
7 Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete ... 34

Dokumentácia na vydanie územného rozhodnutia a na vydanie stavebného povolenia (DÚRSP) sa spracúva pre jednoduché nové stavby PK, resp. modernizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry, pričom ide o potrebu realizácie minimálneho počtu nových stavebných objektov, resp. nejedná sa o závažné zmeny existujúcich stavebných objektov (na úseku sa nenachádza tunel) a má tieto časti: Nakoľko ide o PD na vydanie ÚR a SP, tak by mala byť vypracovaná v podrobnostiach DSP.

A Sprievodná správa

1 Všeobecná časť

1.1 Identifikačné údaje o stavbe

- Názov stavby
- Miesto stavby (obec, okres, VÚC/kraj)
- Katastrálne územie
- Druh stavby
- Funkčná trieda a kategória cesty

1.2 Stavebník

- Názov
- Adresa sídla
- IČO, DIČ
- Zriaďovateľ, nadriadený orgán (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)

1.3 Spracovateľ

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO, DIČ
- V prípade združenia (Názov združenia, Korešpondenčná adresa)
- Vedúci člen združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Členovia združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Hlavný inžinier projektu
- Zodpovední projektanti

1.4 Vstupné podklady

- Predchádzajúce stupne projektovej dokumentácie - uvedú sa všetky predchádzajúce dokumentácie až po DÚRSP (Názov dokumentácie, Spracovateľ, Rok spracovania),
- Právoplatné vydané rozhodnutia, expertízy, posudky -uvedú sa všetky vydané rozhodnutia (právoplatné), protokoly zo štátnej expertízy, prípadne iné posudky k dokumentácii,
- Územnoplánovacia dokumentácia (na úrovni kraja, mesta, obce) a územnoplánovacie informácie,
- Dopravné generely a dopravnoinžinierske štúdie,
- Prieskumy,
- Všetky relevantné samostatné prieskumy ak boli vykonané,
- Klimatologické údaje,
- Všetky relevantné štúdie, z ktorých sú zrejmé vplyvy prízemných mrazov, výskytu hmiel, smogových oblastí, smerov a rýchlostí vetra atď.,
- Požiadavky Stavebníka,
- Popíšu sa požiadavky objednávateľa zo súťažných podkladov prípadne iné, interné požiadavky objednávateľa.

1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu

1.5.1 Stručný popis stavby

- druh a funkcia,
- zdôvodnenie potreby stavby,
- účel a ciele stavby,
- spôsob dosiahnutia cieľa,

- celkový rozsah (tabuľkový prehľad objektov na úseku, minimálne v rozsahu: počet a dĺžka mostov na diaľnici, nad diaľnicou, mimo diaľnice, križovatky, PH steny, odpočívadlá, SSÚD, demolácie, a pod.).

1.5.2 Stručná charakteristika dotknutého územia

1.5.3 Väzby na okolitú zástavbu

Uvedie sa dopad na existujúcu zástavbu, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

1.5.4 Väzby na priľahlú cestnú sieť

Uvedú sa všetky dopady na existujúce siete, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

1.5.5 Väzby na inžinierske siete

Uvedú sa všetky dopady na existujúce siete, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

1.5.6 Väzby na zámery iných stavebníkov

Uvedú sa všetky známe zámery a to aj na základe územnoplánovacích prípadne iných rozvojových informácií a uvedie sa dopad na tieto zámery.

1.6 Členenie stavby

Zoznam objektov/súborov je treba uviesť číslom, názvom a potrebné uviesť budúceho správcu, resp. vlastníka a správcu objektu/súboru (najlepšie v tabuľkovej forme).

Objekty/súbory budú členené do samostatných skupín podľa ich účelu a charakteru.

1.7 Výstavba

1.7.1 Plánované termíny výstavby

Uvedú sa predpokladané termíny a lehoty výstavby.

1.7.2 Podmieňujúce predpoklady

Uvedú sa všetky súvislosti, ktoré sú potrebné k začatiu výstavby v prípade, že výstavba je nimi podmienená.

1.7.3 Samostatne prevádzkovateľné časti

Uvedú sa všetky časti, ktoré budú odovzdané do užívania v priebehu výstavby.

2 Netechnické zhrnutie (základné údaje charakterizujúce stavbu)

2.1 Zdôvodnenie navrhovanej stavby

2.2 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby

2.3 Klasifikácia stavby

2.4 Súhrnný prehľad a zdôvodnenie

2.5 Variantné riešenia

Popíšu sa a zhodnotia zmeny technického riešenia.

2.6 Stručná charakteristika dotknutého územia

Stručne sa popíše miesto kde je stavba umiestnená, jej charakteristika, využitie a pod.

2.7 Základné charakteristiky environmentálneho prostredia

Popíše sa geomorfologická charakteristika územia, inžinierskogeologické pomery, klimatické pomery, hydrogeologické pomery (povrchové a podpovrchové vody), chránené územia, fauna a flóra, pôdne pomery, ÚSES a pod.

2.8 Identifikácia pravdepodobných vplyvov na územie

Zhodnotia sa vplyvy investície na obyvateľstvo (hluk, emisie), na horninové prostredie, pôdu, vody, na chránené územia, faunu a flóru, ÚSES, pamiatky a kumulatívne a synergické vplyvy a to ako počas prevádzky tak aj počas výstavby.

2.9 Náhradné a zmierňujúce opatrenia

Uvedú sa všetky technické, kompenzačné opatrenia navrhnuté v projektovej dokumentácii na zmenšenie negatívnych dopadov.

2.10 Požiadavky na vyvolané investície

2.11 Zabezpečenie hlavných surovín a materiálov

2.12 Zabezpečenie celkového počtu pracovníkov a ich prípravy

2.13 Likvidácia prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti so stavbou, prevádzkové súbory

2.14 Členenie stavby na stavebné objekty

2.15 Vecné a časové väzby

2.16 Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie

3 Vyhodnotenie zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v ZS

Písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, resp. v záverečnom stanovisku.

Dokument bude obsahovať presné znenie pripomienky, resp. podmienky a následne vyhodnotenie bude popísané adresne s odkazom na konkrétne riešenie, popis technického riešenia, stavebný objekt a jeho umiestnenie v rámci stavby.

V prípade všeobecných podmienok a podmienok určených do ďalších stupňov sa uvedie odkaz na kapitolu v súhrnnej technickej správe kde sú tieto podmienky riešené, resp. na kapitoly a časti projektovej dokumentácie, ktoré popisujú podmienky do ďalších stupňov projektovej dokumentácie.

Číslovanie podmienok bude vzostupne od najstaršieho rozhodnutia.

Prílohou bude situácia v M 1: 10 000 (M 1: 5 000) na podklade štátneho mapového diela (ŠMD) s navrhovaným stavom a odkazom s číslom podmienky.

B Technická správa

1 Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie umiestnenia pozemnej komunikácie a popis staveniska

- údaje o existujúcej cestnej sieti, objektoch, rozvodoch (podzemných, pozemných a nadzemných), existujúcej zástavbe, zeleni, ochranných pásmach, dobývacích priestorov, inundáciách, chránených územiach, objektoch a porastoch podľa iných právnych predpisov, nárokoch na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu a ostatných plôch.

1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby. Pri stavebných úpravách a udržiavacích prácach zhodnotenie doterajšieho stavu

1.3 Použité mapové a geodetické podklady (vrátane informačných zákresov a vytýčenia inžinierskych sietí) a odkazom na príslušnú geodetickú dokumentáciu, ortofotomapy

1.4 Príprava na stavbu

- uvoľnenie pozemkov a objektov,
- plnenie rozhodnutia orgánu štátnej správy a orgánu územnej samosprávy podľa príslušných ustanovení [Z46],
- rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane zhodnotenia, resp. likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby,
- rozsah a spôsob likvidácie porastov,
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby,
- preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov,
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (strelné práce, výluky, obmedzenie a regulácie dopravy).

2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby)

Stručné zdôvodnenie vedenia a popis trasy, podmienky pamiatkovej starostlivosti, ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie. Základné údaje o navrhovaných konštrukciách, vozovkách, križovatkách a dopravných obslužných zariadeniach.

2.2 Dopravné riešenie

Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbou rozdelené pozemky, napojenia na existujúce cestné siete a na ostatné dopravné systémy, parkoviská, pešie a cyklistické komunikácie, statickú dopravu a dopravne technické vybavenie, návrh spôsobu riadenia prevádzky pri výstavbe a užívaní.

2.3 Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav

Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie, využitie zostatkových plôch vykúpených pozemkov.

2.4 Riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu

Zásady riešenia užívania stavby osobami so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie podľa [Z50].

2.5 Popis vplyvu stavby na životné prostredie a jeho ochrana

Vyhodnotia sa vplyvy negatívnych účinkov stavby v procese realizácie a prevádzky a uvedú sa stavebné, resp. iné návrhy opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu účinkov na okolité prostredie v súlade s podmienkami uvedenými v záverečnom stanovisku, resp. územnom rozhodnutí a to najmä:

- opatrenia na ochranu proti hluku,
- opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby,
- opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby,
- opatrenia na ochranu pôdy,
- opatrenia na ochranu horninového prostredia,
- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- spôsob nakladania a ďalšieho zhodnotenia odpadov počas výstavby,
- spôsob nakladania s technologickými vodami,
- opatrenia a vyhodnotenie vplyvu na biotu a chránené územia,
- spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, záchytné nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov,
- opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky,

- migračné koridory zveri v predmetnom území, opatrenia na zabezpečenie prechodu zveri cez navrhovanú pozemnú komunikáciu na základe vypracovaných migračných štúdií (v prípade, že nie je k dispozícii, je potrebné návrh stavby prerokovať s príslušným orgánom ochrany prírody a krajiny),
- vyhodnotenie rizík klimatických zmien a opatrenia na zmiernenie dopadov na zmenu klímy na základe "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy",
- návrh monitoringu počas výstavby a v prevádzke, definovanie medzných stavov,
- návrh opatrení počas výstavby a v prevádzke.

2.6 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením

- opatrenia pri výstavbe a prevádzke pozemnej komunikácie,
- informačný systém.

2.7 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na objekty stavby

2.8 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie a určenie spôsobu ich vyhotovenia a uzemnenia

Na základe výsledkov korózneho a geoelektrického prieskumu podľa [T23] a [L1] **bude určený stupeň ochranných opatrení**.

V tejto súhrnnej časti sa uvedú len základné požiadavky koordinácie ochranných opatrení s nadväzujúcimi profesiami, ktoré sú podrobne riešené v časti 0:

- Špeciálne požiadavky na elektrickú inštaláciu a elektrozariadenia silnoprúdové, slaboprúdové, riadiace systémy, uzemnenie, pospojovanie,
- súbeh so železnicami (ukoľajnenie kovových konštrukcií a výstuže),
- spôsob vyhotovenia ochranného korózneho systému (aktívna, pasívna ochrana),
- určenie systému diagnostiky korózneho stavu výstuže,
- požiadavky na stavebné objekty (prevarenie výstuže, vyvedenie výstuže na povrch pre napojenie uzemnenia a pod.),

Uvedú sa aj prípadné požiadavky na doplnenie ďalšieho prieskumu.

2.9 Ochrana obyvateľstva

Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby.

2.10 Hlavné stavebné práce

Zemné práce

Zdôvodnenie návrhu nivelety pozemnej komunikácie vo vzťahu k zemným prácam, bilancia zemných prác a rozvozov, odporučené miesta zemníkov a skládok, údaje o hospodárení so skrývkou vrstiev pôdy (ornica, podorničné vrstvy), údaje o použiteľnosti a vhodnosti zemín do násypov, potreba realizácie sanačných prác na základe záverov z doplnkového IGP pre DURSP a z geotechnického monitoringu vykonaného pred výstavbou.

Vozovky

Typy konštrukcie vozoviek – prehľad, zdôvodnenie návrhu.

Mostné objekty

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

Geotechnické konštrukcie

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

2.11 Riešenie odvodnenia

Povrchová voda

Návrh systému odvedenia zrážkovej a splaškovej vody z vozoviek ciest a obslužných dopravných zariadení, t.j. priekopy, žľaby, rigoly, kanalizácie a ostatné zariadenia, charakteristika povodia, prietoky, popis technického riešenia. Riešenie odvodnenia a využitia vody v štádiu výstavby a prevádzky.

Podzemná voda

Vplyv na návrh a realizáciu stavby, ochrana, odvodnenie, odtokové množstvá, popis technického riešenia, jej prípadné využitie.

2.12 Riešenie technickej infraštruktúry

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom pre obslužné dopravné zariadenia, určenie zdrojov, systém zásobovania, denná spotreba a jej priebeh, ročná bilancia spotrieb a uvedie sa popis technického riešenia, signalizácia a meranie.

Zásobovanie elektrickou energiou

Pre potreby obslužných dopravných zariadení, odpočívadla, dopravnej signalizácie, technologického zariadenia (čerpadlá, hlásiče námrazy, osvetlenie komôrok mostov a pod.) sa navrhne napájací rozvod, napäťová sieť, stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie, celkový inštalovaný príkon, uzemnenie a spôsob merania spotreby, ochrana proti skratu, preťaženiu a nebezpečnému dotykovému napätiu podľa podrobností v [T7].

Osvetlenie

Osvetlenie ulíc, križovatiek, dopravných značiek, obslužných dopravných zariadení, odpočívadla a podjazdov vyžaduje riešenie:

- systému, druhu a intenzity osvetlenia,
- napájacieho rozvodu, napäťovej siete a spôsobu ovládania,
- bilancie spotreby energie,
- stožiarov a iného umiestnenia svietidiel a popis technického návrhu.

Slaboprúdové rozvody

Bezpečnostné systémy, ochrana areálov stredísk správy a údržby, ovládanie signalizácie, komunikačné zariadenia (telefóny núdzového volania, obslužné zariadenia) a podobné zariadenia zahrňujúce slaboprúdové rozvody, na ktoré sa navrhne vhodný systém, zapojenia na zdroje a ovládanie a uvedie sa popis technického riešenia podľa podrobností [T7] a [T8].

2.13 Stavenisko a realizácia stavby

- pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska,
- zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, možnosť zavedenia telefónu,
- zásady odvodnenia staveniska, prípadnú možnosť napojenia na kanalizáciu,
- možné a odporučené zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu, vyťaženého v trase zo zárezov,
- umiestnenie depónie vhodného materiálu vyťaženého v trase,
- umiestnenie prebytočného a nevhodného materiálu, medziskládky humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu,
- nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom, s ktorého vznikom sa počíta pri realizácii stavby a pri jej prevádzkovaní – vypracovať v zmysle platných predpisov,
- možnosti prístupu na stavenisko,
- pri veľkých presunoch hmôt vhodné dopravné trasy a údaje o potrebných opatreniach alebo úpravách na dopravných trasách,

- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby,
- odporúčaný postup stavebných prác.

2.14 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce

3 Základná charakteristika objektov stavby

Pre všetky objekty stavby v slede podľa skupín v objektovej skladbe sa uvedú:

- zdôvodnenie výstavby objektu a jeho umiestnenie
- základné charakteristiky príslušných objektov (kategória, dĺžka, šírkové usporiadanie, typ konštrukcie, typ navrhnutej technológie a pod.)
- väzba objektu na existujúci stav
- podmieňujúce predpoklady pre realizáciu objektu
- technológia výstavby a prístup k objektu počas realizácie objektu.

4 Prílohy technickej správy

- tabuľkový prehľad cestných objektov s uvedením názvu objektu, kategórie, dĺžky, plochy vozovky, objemu výkopov a násypov,
- tabuľkový prehľad mostných objektov s uvedením čísla a názvu objektu, typu nosnej konštrukcie, popisu objektu, šikmosti, počtu a rozpätí polí, šírky mosta medzi obrubníkmi, dĺžky mosta, dĺžky premostenia, plochy mosta,
- tabuľkový prehľad zárubných a oporných múrov s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie,
- tabuľkový prehľad protihlukových stien s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie,
- tabuľkový prehľad objektov tokov s uvedením názvu objektu a dĺžkou úpravy,
- tabuľkový prehľad silnoprúdových a slaboprúdových objektov s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, typu vedenia, navrhnutého materiálu,
- tabuľkový prehľad potrubných vedení s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, profilu, použitého materiálu,
- bilancia zemných prác celej stavby (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, objemu výkopov, spätných zásypov s uvedením bilancie využiteľnosti výkopov na zabudovanie do násypov pre všetky objekty stavby),
- prehľad bilancie humusu z trvalého a dočasného záberu (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, množstva získaného humusu, množstva potrebného na spätné zahumusovanie a definovania uloženia prebytočného humusu),
- bilancia hlavných stavebných materiálov,
- prehľadná tabuľka odvodnenia, povodí a množstva vypúšťaných vôd,
- prehľad záberu PP podľa katastrov.

C Ekonomická správa

1 Náklady

1.1 Rozpočet stavby (orientačné investičné náklady)

- rozpis kapitálových výdavkov - podľa tabuľky č. 4.2 (príloha č.14 týchto TP),
- prehľad investičných a neinvestičných nákladov v štruktúre pre CBA - podľa Príručky CBA [L2],
- implementačný harmonogram projektu (rozpis nákladov v rokoch)

1.2 Prevádzkové náklady infraštruktúry

- bežné prevádzkové náklady (priemer za bežný rok),
- periodické prevádzkové náklady (vrátane predpokladaného roku výdavku),
- náklady na výmenu zariadení (s krátkou dobou životnosti).

1.3 Socioekonomické náklady

- objem prevádzkových nákladov vozidiel (pohonné hmoty a ostatné),
- objem a hodnota (úspor) cestovného času,

- objem a hodnota externalít (emisie, hluk, nehodovosť atď.).

2 Nákladovo-výnosová analýza (CBA)

2.1 Ekonomická analýza

Podrobný výpočtový model a tabuľky v zmysle Príručky CBA (diskontovaný inkrementálny prístup s porovnávacou bázou variantu bez projektu):

- pomer (ekonomických) nákladov a výnosov (B/C),
- (ekonomická) čistá súčasná hodnota (ENPV),
- stupeň (ekonomickej) výnosnosti (EIRR),
- návratnosť investície (v rokoch).

V prípade, že daný stupeň PD je použitý ako podklad pre rozhodnutie o financovaní realizácie daného projektu, potom v súlade s inými predpismi (napr. Príručka pre Prijímateľa Nenávratného finančného príspevku) je požadovaná tiež:

2.2 Finančná analýza

Podrobný výpočtový model a tabuľky v zmysle Príručky CBA (diskontovaný inkrementálny prístup s porovnávacou bázou variantu bez projektu):

- pomer (ekonomických) nákladov a výnosov (B/C),
- (finančná) čistá súčasná hodnota (FNPV),
- stupeň (finančnej) výnosnosti (FIRR),
- návratnosť investície (v rokoch).

2.3 Citlivostná a riziková analýza

Podrobné analýzy v zmysle Príručky CBA.

- citlivostná analýza
- analýza scenárov
- kvalitatívna riziková analýza
- kvantitatívna riziková analýza (ekonomická)
- kvantitatívna riziková analýza (finančná).

D Písomnosti a výkresy objektov

1 Všeobecné výkresy

1.1 Prehľadná situácia/Širšie vzťahy

Mierka prehľadnej situácie M 1:50 000, v prípade menších a komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:25 000. Prehľadná situácia obsahuje:

- existujúci stav na podklade štátneho mapového diela (GKÚ),
- vyznačené dôležité sídla, čísla ciest, resp. iné orientačné body v okolí stavby,
- vyznačená os pozemnej komunikácie s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením (v prípade rozdelenia stavby na úseky vyznačiť aj jednotlivé úseky),
- schematicky vyznačené dôležité objekty stavby ako napr. križovatka, odpočívadlo, SSÚD a pod.,
- vyznačené prípadné plánované nadväzné úseky (čiarkovanou čiarou),
- vykreslenie nadzemných a podzemných inžinierskych sietí,
- vyznačenie svahových deformácií,
- hranice katastrálnych území s popisom.

1.2 Celková situácia stavby

Mierka celkovej situácie M 1:10 000, v prípade menších a komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:5 000. Celková situácia obsahuje:

- existujúci stav na podklade štátneho mapového diela (GKÚ),

- hranice katastrálnych území s popisom,
- vyznačené dôležité sídla, čísla ciest, resp. iné orientačné body v okolí stavby,
- navrhovaná stavba so staničením po 500 m s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením a vyznačeným staničením existujúcej pozemnej komunikácie v mieste napojenia, prípadne na iné rozostavané úseky.
- všetky objekty stavby ako nadzemné tak aj podzemné,
- vyznačenie stavebných dvorov, depónií a medzidepónií, plôch pre náhradnú výsadbu, prístupových komunikácií,
- vyznačené prípadné plánované nadväzné úseky (inou farbou),
- vyznačené ochranné pásma, pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov, archeologické lokality, chránené územia (patria sem najmä CHVÚ, ÚEV, CHKO, PP, PR, BK regionálneho a nadregionálneho významu, biotopy národného a európskeho významu a pod.), dobývacie priestory, svahové deformácie, obvod stavby (vonkajšia hranica záberov).

1.3 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke celkovej situácie (D1.2) a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením.

V pozdĺžnom reze sú vykreslené hlavné objekty v trase pozemnej komunikácie (mosty, múry, križovatky), staničenie po 500 m s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením a vyznačeným staničením existujúcej pozemnej komunikácie v mieste napojenia, prípadne na iné rozostavané úseky.

1.4 Ortofotomapa (celková situácia stavby)

Ortofotomapa obsahuje:

- rozpisku,
- ortofotomapu v rozlíšení 1 pxl/20 cm nie staršiu ako jeden rok od začiatku spracovania PD DÚRSP,
- názvy existujúcich sídiel a popis existujúcich ciest,
- hranice katastrálnych území a ich názvy,
- hranice parciel EKN parcely registra E a CKN parcely registra C a popis parciel,
- zakreslenie trasy pozemnej komunikácie a ostatných novobudovaných objektov (smerovo - rozdelená pozemná komunikácia sa zakresľuje hranou koruny, majetkovou hranicou, ostatné pozemné komunikácie majetkovou hranicou,
- čísla objektov PK, objektov vybavenia PK a objektov na PK,
- dočasné zábery (čiarkovane),
- Podmienky a požiadavky na otrofotomapu sa riadia [Z125].

1.5 Ortofotomapa (na KN podklade)

Ortofotomapa v mierke M 1:2000 obsahuje sútlač nasledovných častí:

- názvy existujúcich sídiel,
- zakreslenie osi pozemnej komunikácie a ostatných novobudovaných objektov ciest, časti predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom charakteru stavby s vyznačením dopravných smerov na začiatku a konci úseku,
- čísla objektov PK vztiahnuté na os objektu,
- trvalé, dočasné zábery a dočasné zábery do 1 roka,
- rozpisky, podľa prílohy č. 5,
- ortofotomapy v rozlíšení 1 pxl/20 cm nie staršou ako jeden rok od začiatku tvorby PD DÚRSP,
- začiatok a koniec úseku diaľnice,
- staničenie diaľnice po 200m,
- dopravné smery,
- hranice katastrálnych území a ich názvy, hranice a čísla parciel registra EKN parciel registra E a CKN parciel registra C, názvy obcí,
- označenie svetových strán, hektárovú sieť so súradnicami, názov stavby. Diaľnica bude vo výkrese vyjadrená:
- hranicou trvalého a dočasného záberu,

- ostatné cesty majetkovou hranicou. Čiarkovane sa zakresľujú sa aj dočasné zábery.

Podmienky a požiadavky na ortofotomapu sa riadia [Z125].

1.6 Koordinačné výkresy

Mierka koordinačných výkresov M 1:1 000, v prípade komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:500, resp. M 1:200.

Koordinačné výkresy obsahujú:

- polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete),
- body Základnej vytyčovacej siete,
- hranice CKN parcely registra C a EKN parcely registra E s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
- vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,
- navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),
- navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
- hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov),
- odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarne nebezpečného prostredia, nástupných plôch a pod.,
- okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
- plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
- jednotlivé objekty budú číslom objektu, prípadne jeho názvom,
- vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.).

V prípade zložitých stavieb sa koordinačná situácia kvôli sprehľadneniu vytvorí samostatne na geodetickom podklade a samostatne na katastrálnom podklade.

1.7 Ostatné všeobecné stavebné písomnosti a výkresy

1.7.1 Návrh projektu organizácie výstavby stavby

Technická správa:

- návrh postupu stavebných prác, etapizácia výstavby s ohľadom na možné uzávierky a návrh obchádzkových trás,
- identifikácia možných pozemkov, prípadne budov vhodných na zariadenie staveniska,
- identifikácia možných zdrojov a miesta napojenia pre prívod vody a energie k stavenisku,
- identifikácia možných zdrojov hlavných materiálov, zemníkov a skládok,
- identifikácia možnosti prístupu na stavenisko, vytypovanie dopravných a prepravných trás s prípadnými odporúčaniami na ich úpravu vrátane požiadaviek na dopravnoinžinierske opatrenia, vrátane úprav pre bezbariérové užívanie výstavbou dotknutých stavieb,
- požiadavky na ochranu okolia staveniska, požiadavky na asanácie, výrub drevín,
- odporúčaný postup výstavby jednotlivých stavebných objektov, prípadné zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby, prípadne na prípravnú fázu,
- predpokladaný harmonogram výstavby (Ganttov diagram).

Grafické prílohy:

- Prehľadná situácia v M 1:5 000 s vyznačením obvodu staveniska, stavebných dvorov, prístupových ciest, dopravných trás,
- Prehľadné schémy postupu výstavby s vyznačením uzávierok, dočasných komunikácií a obchádzok (len hlavné etapy výstavby).

1.7.2 Demolácie

Popis objektov navrhnutých k demolácii s uvedením parcelných čísiel a popisných čísiel objektov doplnený fotodokumentáciou.

1.8 Dopravné značenie

1.8.1 Trvalé dopravné značenie

Technická správa:

- identifikačné údaje o stavbe,
- trvalé dopravné značenie (zvislé DZ prízemné, zvislé DZ portálové, vodorovné DZ),
- dlhodobo osadené prenosné dopravné značenie (pri dočasných napojeniach),
- výkaz dopravného značenia,
- odsúhlasenie s prevádzkovým úsekom objednávateľa, resp. iným správcom,
- odsúhlasenie príslušným Dopravným inšpektorátom policajného zboru,
- doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom.

Grafická časť:

Výkresy trvalého dopravného značenia celej stavby v M 1:1 000 resp. 1:2 000.

Súčasťou výkresu je návrh dopravných značiek a dopravných zariadení. Dopravné značenie bude rozdelené podľa objektov (budúcich správcov). Zvislé dopravné značenie sa označí príslušným číslom DZ, staničením, vodorovné dopravné značenie príslušným číslom DZ.

1.8.2 Premenné dopravné značenie

Technická správa:

- identifikačné údaje o stavbe,
- riadenie dopravy,
- režimy prevádzky,
- dopravno-prevádzkové stavy (popis a matice dopravných stavov a stavových prechodov).

Grafická časť:

Schémy dopravno-prevádzkových stavov.

1.8.3 Prenosné dopravné značenie

Prenosné dopravné značenie sa vypracuje až v stupni DVP. V stupni DÚRSP sa výstavba preukazuje len schémami výstavby zobrazenými v časti D 1.7 Návrh POV.

1.9 Propagácia - vizualizácie, animácie, informačný buletin

Vypracovanie animácie celého úseku komunikácie v dĺžke do 10 minút. Základné členenie animácie:

- úvodná časť venovaná predchádzajúcej príprave komunikácie a zobrazenie úseku v rámci územia SR, kraja, okresu a pod.,
- navrhovaný cestný objekt, vrátane križovatiek a spôsobov napojenia na existujúce komunikácie,
- model navrhovanej komunikácie vo vysokom detaile osadený do vymodelovaného digitálneho modelu terénu alebo povrchu vrátane detailne špecifických súčastí ako sú protihlukové steny, priechody pre zvieratá, poldre, odpočívadlá a pod. (v úrovni detailu LOD 1),
- animácia pre jej hodnovernosť predpokladá aj so zobrazením simulovanej dopravy formou zobrazenia animovaných dopravných prostriedkov vo forme 3D modelov, so simulovaním ich reálneho správania počas štandardnej prevádzky,
- súčasťou animácie sú popisy jednotlivých súčastí úseku, ako aj popisné informácie súvisiace s orientáciou v priestore, ako napr. názvy miest a obcí, názvy vodných tokov a podobne.

Informačný buletin bude obsahovať základné informácie o príprave projektu, vydané povolenia, rozhodnutia, informáciu o zabezpečení financovanie projektu, základné údaje o projekte a jeho socioekonomický prínos po vybudovaní.

2 Pozemné komunikácie

2.1 Technická správa

Súčasťou technickej správy bude aj zoznam použitých skratiek. Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

2.1.1 Všeobecné údaje

- Údaje o objekte
  - Názov stavby
  - Číslo a názov objektu
  - Miesto stavby
  - Katastrálne územie
  - Druh stavby
  - Funkčná trieda a kategória cesty
  - Vlastník/Správca
- Údaje o stavebníkovi
  - Názov
  - Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
- Údaje o projektantovi objektu
  - Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
  - Adresa/Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zodpovedný projektant

2.1.2 Použité podklady

2.1.3 Použité normy a predpisy, literatúra a elektronické zdroje

2.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- Zmeny voči štúdii uskutočniteľnosti, zmeny vyplývajúce z expertízneho posúdenia PD,
- Základné údaje o objekte,
- Vybavenie pozemnej komunikácie,
- Objekty na pozemnej komunikácii.

2.1.5 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístupy na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

- Napojenie na existujúce komunikácie,
- Prístup na pozemky rozdelené stavbou,
- Väzby na existujúce inžinierske siete.

2.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd, zásady odvodnenia a ochrana pozemnej komunikácie

- Odvádzanie povrchových vôd z vozoviek,
- Odvádzanie povrchových vôd z cestného telesa,
- Odvádzanie povrchových vôd z pláne vozoviek,
- Prevedenie povrchových vôd popod cestné teleso.

2.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

2.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie,
- Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky,

- Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby,
- Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu.

2.1.9 Prílohy technickej správy

- Výpočet vozovky,
- Hydrotechnické výpočty (na základe aktuálnych podkladov z SHMÚ),
- Statické výpočty resp. výpočty stability.

2.2 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutú pozemnú komunikáciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

Grafická úprava situácie v zmysle STN 01 3466.

V situácii sa schematicky zakreslia aj úpravy pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

2.3 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke situácie a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením. Zobrazuje navrhnutú pozemnú komunikáciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou), existujúci stav (šedou, čiernou).

Grafická úprava pozdĺžneho profilu v zmysle STN 01 3466.

Kóty nivelety sa uvádzajú na 3 desatinné miesta. Výškové kóty lomov pozdĺžneho sklonu na 3 desatinné miesta.

2.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a odlišných úsekoch pozemnej komunikácie (zárez, násyp, rôzny počet dopravných pruhov, vetiev križovatiek a pod.) v M 1:50, prípadne M 1:100.

Grafická úprava vzorových priečnych rezov v zmysle STN 01 3466. V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslené uloženie inžinierskych sietí, stožiare VO, protihluková stena aj so základmi, portály dopravného značenia aj so základmi, oporné múry, zábradlia, oplotenie, resp. omedzníkovanie, prípadne iné typické detaily. Uvedú sa skladby vozovky pozemnej komunikácie. Priečne rezy po 25 m v staničení osi cesty. Číselný i grafický výstup M 1:50, prípadne M 1:100. V priečnych rezoch je nutné dodržiavať spoločné zásady pre úpravu výkresov uvedené v STN 01 3466.

V priečnych rezoch je nutné uvádzať hranice susediacich objektov alebo čiastkových vetiev:

- Staničenie v osi komunikácie na päť desatinných miest,
- líniou rastlý/existujúci terén,
- líniou hrúbku odhumusovania a uviesť kótu hrúbky,
- výmenu podložia a uviesť kótu hrúbky výmeny,
- štrkové pilóty a pod.,
- výškové a dĺžkové kóty všetkých lomových bodov povrchu vozovky od osi cesty,
- Hranica trvalého záberu.

Súčasťou číselného výstupu priečnych rezov sú súradnice v záväznom súradnicovom a výškovom systéme:

- hrany koruny cestného telesa,
- dna priekopy,
- majetková hranica,
- kontrolné body vo forme zoznamu súradníc a výšok slúžiace na kontrolu realizovaných konštrukčných vrstiev.

2.5 Charakteristické priečne rezy

Zobrazuje začlenenie telesa pozemnej komunikácie do terénu v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 100 m.

Grafická úprava charakteristických priečnych rezov v zmysle STN 01 3466.

2.6 Výkresy obslužných dopravných zariadení

Vypracujú sa v prípadoch, keď sú súčasťou objektu cesty. Sú to predovšetkým autobusové zastávky, parkoviská a iné dopravné plochy a zariadenia v primeranej mierke M 1:50 – 1:500.

2.7 Výkresy detailných častí objektu

Zahŕňa prehľadné výkresy objektov komunikácie ako oporné múriky (ak nie sú ako samostatná časť dokumentácie, priepusty a pod.), detaily odvodňovacích zariadení (prehľadný výkres), drobných objektov ako oporných a zárubných múrov (prehľadný výkres), zábradlia, základy a konštrukcie dopravných značiek, oplotenia a pod., v primeranej mierke M 1:10 – M 1:100.

2.8 Dopravné značenie

Súčasťou výkresu je návrh dopravných značiek a dopravných zariadení. Pri jednoduchých stavbách môže byť dopravné značenie súčasťou situácie. Dopravné značenie bude rozdelené podľa objektov (budúcich správcov) a zakreslené podľa rovnakých zásad ako situácia.

- Zvislé dopravné značenie sa označí príslušným číslom DZ, staničením,
- Určenie dopravného značenia a prerokovanie s dotknutými orgánmi,
- Situácia obchádzkových trás s vyznačením organizácie dopravy počas výstavby.

2.9 Vytyčovací výkres

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 3466.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom.

Obsahom vytyčovacieho výkresu stavebného objektu patriaci do kategórie líniové stavby je:

- rozpiska,
- zoznam súradníc a výšok hlavných bodov trasy,
- zoznam súradníc a výšok bodov trasy po 25 m,
- zoznam súradníc a výšok bodov Základnej vytyčovacej siete (ZVS) s uvedením čísla geodetickej dokumentácie prislúchajúcej k ZVS,
- zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
- stanovená presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti,
- zoznam súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov cestného telesa v staničeniach priečnych rezov, tento zoznam je možné tlačiť v tabuľkovej forme samostatne ako príloha k vytyčovaciemu výkresu.

Charakteristické body a hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS a ŠPS.

2.10 Situácia záberu pozemkov

2.11 Výkaz výmer

3 Mostné objekty

Obsah dokumentácie mostných objektov zodpovedá dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia – Príloha č.6 II týchto TP.

4 Tunely

Zlúčená dokumentácia na územné rozhodnutie a vydanie stavebného povolenia (DÚRSP) pri stavbách, ktorých súčasťou sú objekty tunelov, sa nevyužíva.

5 Geotechnické konštrukcie

5.1 Technická správa

Súčasťou technickej správy je aj zoznam použitých skratiek.

5.1.1 Všeobecné údaje

- Údaje o objekte
  - Názov stavby
  - Číslo a názov objektu
  - Miesto stavby
  - Katastrálne územie
  - Druh stavby
  - Funkčná trieda a kategória cesty
  - Vlastník/Správca
- Údaje o stavebníkovi
  - Názov
  - Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
- Údaje o projektantovi objektu
  - Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
  - Adresa/Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zodpovedný projektant

5.1.2 Použité podklady

5.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

5.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- zmeny voči štúdii uskutočniteľnosti, zmeny vyplývajúce z expertízneho posúdenia PD,
- základné údaje o objekte,
- zhodnotenie inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov.

5.1.5 Stavebnotechnické riešenie

- charakteristika konštrukcie,
- popis konštrukcie,
- špecifické vybavenie konštrukcie.

5.1.6 Odvádzanie povrchových a podzemných vôd

Technické riešenie odvodnenia vrátane hydrotechnických výpočtov ak sú potrebné.

5.1.7 Požiadavky na postup stavebných prác

- postup a technológia výstavby,
- súvisiace (dotknuté) oddiely/objekty stavby,
- väzby na inžinierske siete,
- obmedzenie premávky,
- prístup na pozemky,
- atď.

5.1.8 Požiadavky na monitorovanie a meranie

5.1.9 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- z hľadiska starostlivosti o životné prostredie,
- z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky,
- z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby,
- z hľadiska ochrany voči agresívnym vplyvom prostredia.

5.2 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutú konštrukciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

V situácii bude označenie svetových strán, hektárová sieť so súradnicami, zobrazenie súvisiacich objektov, legenda čiar a farieb.

Situácia sa vypracuje v primeranej mierke.

5.3 Pohľad/pozdĺžny rez

Pohľad/pozdĺžny rez sa vypracuje v primeranej mierke a bez prevýšenia.

5.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a odlišných úsekoch konštrukcie v M 1:50, prípadne M 1:100, obsahujú aj potrebné detaily.

5.5 Priečne rezy

Zobrazujú začlenenie objektu do terénu v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 25 m.

V priečnych rezoch sú zakótované väzby na pozemnú komunikáciu, prípadne na existujúcu zástavbu a výškové kóty konštrukcie.

Priečne rezy obsahujú podklady prevzaté z IGP (geologické profily vrtov, interpretáciu geologických rozhraní, hladinu podzemnej vody, atď.).

5.6 Schéma výstuže

Výkres zobrazuje schému výstuže všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.). Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

5.7 Vytyčovací výkres

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 3466.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom.

5.8 Statický výpočet

- podklady (odkaz na prieskumné vrty a geologické rezy, zhodnotenie IG pomerov, materiálové charakteristiky horninového prostredia),
- návrh (stručný opis konštrukcií a ich základné charakteristiky pre statický výpočet, materiálové charakteristiky, zaťaženia),
- výpočtový model,
- záver.

Prílohy k statickému výpočtu tvoria výstupy zo software pre všetky uvažované modely/zaťaženia.

5.9 Situácia záberu pozemkov

5.10 Výkaz výmer

6 Protihlukové opatrenia

Dokumentácia nasledujúcich objektov:

- Protihlukové steny
- Sekundárne protihlukové opatrenia

Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

6.1 Technická správa

6.1.1 Všeobecné údaje

- Údaje o objekte
  - Názov stavby
  - Číslo a názov objektu
  - Miesto stavby
  - Kraj
  - Okres
  - Katastrálne územie
  - Druh stavby
  - Vlastník/Správca
- Údaje o stavebníkovi
  - Názov
  - Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
- Údaje o projektantovi objektu
  - Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
  - Adresa/Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zodpovedný projektant

6.1.2 Použité podklady

6.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

6.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- Zmeny voči štúdii uskutočniteľnosti, resp. zmeny vyplývajúce z expertízneho posúdenia PD,
- Základné údaje o objekte,
- Väzba na ostatné stavebné objekty.

6.1.5 Popis napojenia na existujúci stav

- Napojenie na existujúce komunikácie,
- Prístup na pozemky rozdelené stavbou,
- Väzby na existujúce inžinierske siete.

6.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

6.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

6.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie,
- Z hľadiska bezpečnosti prevádzky zariadenia,

- Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby,
- Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu.

6.1.9 Výpočty

- Statické, resp. stabilitné výpočty.

6.1.10 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutý objekt (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

6.1.11 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke situácie a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením v prípade pozdĺžnych rezov pozemných objektov.

6.1.12 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a špecifických častiach objektu v M 1:50, prípadne M 1:100. V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne. Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslená aj väzba na okolie, resp. iné časti stavby.

6.1.13 Charakteristické priečne rezy

Zobrazuje začlenenie objektu do terénu, resp. stavby v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 100 m.

6.2 Iné výkresy na spresnenie technického návrhu

Vypracujú sa v prípadoch, keď je to potrebné na spresnenie technického návrhu. Ide predovšetkým o prehľadné výkresy, pohľady a schémy atypických konštrukcií v M 1:10 – M 1:100.

6.3 Schematické výkresy výstuže (ak sú potrebné)

Výkres zobrazuje schému výstuže všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.). Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

6.4 Vytyčovací výkres

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 3466.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom.

6.5 Situácia záberu pozemkov

6.6 Výkaz výmer

7 Obslužné dopravné zariadenia a objekty údržby

7.1 Stredisko správy a údržby diaľnice/rýchlostnej cesty

7.1.1 Sprievodná sprava

- identifikačné údaje o stavbe, stavebníkovi, projektantovi,
- účel stavby,
- zoznam objektov,
- zmeny voči štúdii uskutočniteľnosti resp. zmeny vyplývajúce z expertízneho posúdenia PD,

- charakteristika územia,
- uvoľnenie objektov a pozemkov,
- základné údaje o stavbe (vybavenosť, bilancie plôch a pod.),
- dopravné napojenie,
- urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie,
- konštrukčné riešenie,
- väzby na ostatné objekty stavby,
- nároky na energie a ich zabezpečenie (elektrika, voda, tepelné hospodárstvo, pohonné látky, odpadové hospodárstvo a pod.),
- charakteristika a popis technického riešenia z rôznych hľadísk (starostlivosti o ŽP, BOZP, cestnej premávky, agresívnemu prostrediu, požiarnej ochrany),
- bilancie odpadov,
- riešenie stavebných objektov.

7.1.2 Koordinačná situácia (zastavovací plán)

Mierka koordinačných výkresov M 1:500, v prípade komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:200.

Koordinačné výkresy obsahujú:

- polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete,
- hranice CKN parcely registra C a EKN parcely registra E s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
- vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,
- navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),
- navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
- hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov),
- odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarne nebezpečného priestoru, nástupných plôch a pod.,
- okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
- plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
- jednotlivé objekty budú číslom objektu, prípadne jeho názvom,
- vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.)

7.1.3 Dokumentácia objektov

Vypracuje sa pre každý objekt samostatne. Obsah dokumentácie je totožný ako pri objektoch vo voľnej trase.

V objektoch je potrebné spracovať všetky náležitosti vyplývajúce z iných predpisov (napr. protokoly určenia vonkajších vplyvov, certifikáty energetickej náročnosti a pod.).

7.1.4 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Vypracuje sa v súlade s [Z59].

7.1.5 Situácia záberu pozemkov

7.1.6 Výkaz výmer

7.2 Odpočívadlá

7.2.1 Sprievodná správa

- identifikačné údaje o odpočívadle, stavebníkovi, projektantovi,
- účel stavby,
- zoznam objektov,
- zmeny voči štúdii uskutočniteľnosti resp. zmeny vyplývajúce z expertízneho posúdenia PD,

- charakteristika územia,
- uvoľnenie objektov a pozemkov,
- základné údaje o odpočívadle (vybavenosť, bilancie plôch a pod.),
- dopravné napojenie,
- urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie,
- konštrukčné riešenie,
- väzby na ostatné objekty stavby,
- nároky na energie a ich zabezpečenie (elektrika, voda, tepelné hospodárstvo, pohonné látky, odpadové hospodárstvo a pod.),
- charakteristika a popis technického riešenia z rôznych hľadísk (starostlivosti o ŽP, BOZP, cestnej premávky, agresívnemu prostrediu, požiarnej ochrany),
- bilancie odpadov,
- riešenie stavebných objektov.

Stavebné objekty na odpočívadle spravidla v tomto usporiadaní:

- Terénne úpravy,
- Vegetačné úpravy,
- Spevnené plochy,
- Korporátne objekty (podľa vybavenia odpočívadla),
- Drobná architektúra,
- Vonkajšia kanalizácia dažďová (vrátane ORL),
- Vonkajšia kanalizácia splašková (vrátane ČOV),
- Vodovodná prípojka,
- Prípojka VN,
- Trafostanica,
- Vonkajší rozvod NN,
- Verejné osvetlenie.

Objektová skladba sa môže prispôsobiť v závislosti od typu a výbavy odpočívadla.

7.2.2 Koordinačná situácia (zastavovací plán)

Mierka koordinačných výkresov M 1:500, v prípade komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:200.

Koordinačné výkresy obsahujú:

- polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete,
- hranice CKN parcely registra C a EKN parcely registra E s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
- vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,
- navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),
- navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
- hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov),
- odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarne nebezpečného priestoru, nástupných plôch a pod.,
- okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
- plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
- jednotlivé objekty budú číslom objektu, prípadne jeho názvom,
- vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.).

7.2.3 Dokumentácia objektov

Vypracuje sa pre každý objekt samostatne. Obsah dokumentácie je totožný ako pri objektoch vo voľnej trase. V objektoch je potrebné spracovať všetky náležitosti vyplývajúce z iných predpisov (napr. protokoly určenia vonkajších vplyvov, certifikáty energetickej náročnosti a pod.).

7.2.4 Protipožiarne zabezpečenie stavby (v prípade ak je potrebné)

Vypracuje sa v súlade s [Z59].

7.2.5 Situácia záberu pozemkov

7.2.6 Výkaz výmer

8 Prevádzkové prvky (SSZ, ITS, premenné dopravné značenie, a pod.)

Obsah dokumentácie prevádzkových prvkov zodpovedá dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia – Príloha č.6 II týchto TP.

Ďalšie doplnenie prípadne vynechanie je možné, ak je to potrebné na upresnenie technického riešenia oddielu/objektu, pokiaľ je požadovaný príslušným úradom a nie je predmetom iného oddielu/objektu (Vytyčovací výkres a pod).

9 Ostatné objekty

Dokumentácia nasledujúcich objektov:

- ostatné cesty,
- rekultivácie,
- vegetačné úpravy,
- úpravy meliorácií,
- všetky inžinierske siete.

Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

9.1 Technická správa

9.1.1 Všeobecné údaje

Údaje o objekte

- Názov stavby
- Číslo a názov objektu
- Miesto stavby
- Kraj
- Okres
- Katastrálne územie
- Druh stavby
- Vlastník/Správca

Údaje o stavebníkovi

- Názov
- Adresa sídla
- IČO/DIČ
- Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)

Údaje o projektantovi objektu

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO/DIČ
- Zodpovedný projektant

9.1.2 Použité podklady

9.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

9.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- zmeny voči štúdii uskutočniteľnosti resp. zmeny vyplývajúce z expertízneho posúdenia PD,
- základné údaje o objekte,
- väzba na ostatné stavebné objekty.

9.1.5 Popis napojenia na existujúci stav

- napojenie na existujúce komunikácie,
- prístup na pozemky rozdelené stavbou,
- väzby na existujúce inžinierske siete.

9.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

9.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

9.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie,
- Z hľadiska bezpečnosti prevádzky zariadenia,
- Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby,
- Popis technického riešenia a opatrení voči vplyvom agresívneho prostredia.

9.1.9 Prílohy technickej správy

- Hydrotechnické výpočty (na základe aktuálnych podkladov z SHMÚ),
- Statické, resp. stabilitné výpočty,
- Iné výpočty a posudky podľa potreby (napr. protokoly o určení vonkajších vplyvov, energetické certifikáty a pod.).

9.2 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutý objekt (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

9.3 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke situácie a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením.

9.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a špecifických častiach objektu v M 1:50, prípadne M 1:100. V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne. Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslená aj väzba na okolie, resp. iné časti stavby.

9.5 Charakteristické priečne rezy

Zobrazuje začlenenie objektu do terénu, resp. stavby v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 100 m.

9.6 Iné výkresy na upresnenie technického návrhu

Vypracujú sa v prípadoch, keď je to potrebné na upresnenie technického návrhu. Ide predovšetkým o prehľadné výkresy, pohľady a schémy atypických konštrukcií v M 1:10 – M 1:100.

9.7 Schematické výkresy výstuže (ak sú potrebné)

Výkres zobrazuje schému výstuže všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.). Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

9.8 Vytyčovací výkres

Obsahom vytyčovacieho výkresu ostatných objektov je:

- rozpiska,
- zoznam súradníc a výšok prvkov priestorovej polohy,
- zobrazenie bodov ZVS vo výkrese a ich zoznam súradníc a výšok,
- zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
- požiadavka na presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti,
- zoznamy súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov konštrukčných prvkov objektu.

Charakteristické body a hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS a ŠPS.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta.

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 3469.

9.9 Situácia záberu pozemkov

9.10 Výkaz výmer

E Doklady a povolenia

1 Doklady

- podklady a požiadavky objednávateľa na vyhotovenie dokumentácie,
- záznam o odsúhlasení smerového a výškového vedenia trasy cesty a návrhu križovatiek,
- záznam o odsúhlasení skladby oddielov/objektovej skladby,
- záznam o odsúhlasení návrhu mostných objektov objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení návrhu konštrukcií vozoviek objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení rozsahu vyvolaných investícií,
- záznamy o prerokovaní dokumentácie v priebehu spracovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých ciest a inžinierskych sietí a ostatnými zainteresovanými subjektmi,
- záznamy o prerokovaní navrhovaných plôch pre stavebné dvory, skládky a medziskládky ornice, zeminy, plôch pre uloženie prebytočnej a nevhodnej zeminy, prístupových ciest na stavenisko, plôch pre rozprestretie prebytočnej ornice, zdrojov a miest napojení staveniska na inžinierske siete,
- doklady o odsúhlasení vyvolaných investícií so správcami budúcich oddielov/objektov vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku,
- doklady o odsúhlasení dokumentácie s dotknutými zložkami ŽSR a súhrnné stanovisko ŽSR,
- posúdenie dokumentácie Technickou inšpekciou,
- posúdenie dokumentácie dráhovým správnym orgánom,
- doklad o odsúhlasení návrhu dopravného značenia s príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,
- doklady o záverečnom odsúhlasení vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkmi doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z nich zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie,
- iné záznamy a doklady z priebehu spracovávania projektovej dokumentácie,
- dokumentácia, ktorú zhotoviteľ spracuje po ukončení územného konania a doplní do projektovej dokumentácie objednávateľovi a pred jej predložením na stavebné konanie na stavebný úrad,
- záznam zo záverečného prerokovania DÚRSP po zapracovaní podmienok vyplývajúcich z územného rozhodnutia.

1.1 Zadania, prerokovania, odsúhlasenia

Podklady a požiadavky objednávateľa na vypracovanie dokumentácie DÚRSP, záznamy z prerokovaní dokumentácie v priebehu jej spracovania a záverečného prerokovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých komunikácií a inžinierskych sietí a ostatnými dotknutými subjektmi.

1.2 Povolenia, rozhodnutia, stanoviská

Záväzné stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých subjektov.

Záverečné odsúhlasenie navrhnutého riešenia vyvolaných investícií so správcami týchto objektov (na ich hlavičkovom papieri) a ich súhlas s prevzatím vybudovaných objektov do svojej správy.

1.2.1 Expertíza

Protokol vydaný MDV SR v zmysle [Z36], príp. [Z126].

1.2.2 Záverečné stanovisko MŽP k EIA

Záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti.

Doklady, ktoré zhotoviteľ spracuje po ukončení územného konania a doplní do dokladovej časti projektovej dokumentácie objednávateľovi a pred jej predložením na stavebné konanie na stavebný úrad.

1.2.3 Územné rozhodnutie

- územné rozhodnutie,
- informácie o zapracovaných zmenách oproti záverečnému stanovisku z EIA vyplývajúcich z vydaného ÚR,
- súhlas podľa [Z4].

1.3 Doklady o právnom vzťahu k príslušným nehnuteľnostiam

Listy vlastníctva, zmluvy o budúcich zmluvách, nájomné zmluvy.

Výkresy obsahujú zakreslenie situácie oddielu/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpisku každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

2 Cestný bezpečnostný audit

Zabezpečuje Stavebník.

Cestný bezpečnostný audit vypracuje audítor zapísaný v zozname audítorov v zmysle príslušných ustanovení [Z98].

F Prieskumy a štúdie

1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie

Dopravnoinžinierske podklady sú aktualizované, ak:

- dopravnoinžinierske údaje sú staršie ako 3 roky,
- došlo k významným zmenám technického riešenia projektu (najmä zmeny dĺžky úsekov, návrhovej rýchlosti, spôsobu napojenia na existujúcu dopravnú sieť a pod.),
- v záujmovom území došlo k významným zmenám dopravnej infraštruktúry či dopravnej ponuky, využitia územia (nové významné investície) alebo základných štrukturálnych veličín (počet obyvateľov a štruktúra ekonomickej aktivity, automobilizácia, počet pracovných príležitostí a iných atraktivít ciest).

Významnosť zmien a potrebu aktualizácie posúdi objednávateľ štúdie z vlastnej iniciatívy, resp. na základe požiadaviek kompetentných orgánov.

Ak nie je aktualizácia potrebná, preberajú sa údaje zo štúdie uskutočniteľnosti.

1.1 Dopravnoinžinierske podklady a prieskumy

Obsahujú najmä:

- prehľad podrobných údajov pre významné úseky ovplyvnenej cestnej siete z databázy Celoštátneho sčítania dopravy (minimálne z dvoch predchádzajúcich sčítaní).

Potreba vykonania iných doplňujúcich prieskumov závisí najmä od rozsahu projektu v zmysle nasledovnej tabuľky, resp. od požiadaviek objednávateľa:

Tabuľka 1 Rámcové predpoklady vykonania dopravných prieskumov pre rôzne typy projektov

Typ projektu	**PPI**	**PSK**	**APM**	**KSP**	**PCP**
Bez predpokladu presunu dopravy (rekonštrukcie a úpravy existujúcich ciest)	v				
Presun bez presmerovania dopravy v území (preložky extravilánových úsekov ciest II. a III. triedy)	v	v			
Miestne presmerovanie dopravy (obchvaty väčších miest s novými napojeniami)	o	v	v	v	v
Významné presmerovanie dopravy v území (výstavba nadradenej cestnej siete)	o	v	x	x	o

v – výkon prieskumu je potrebný,
o – výkon prieskumu je odporúčaný len v prípade požiadavky objednávateľa,
x – výkon prieskumu je potrebný v rozšírenom rozsahu (aj vonkajší kordón/vonkajšie zóny)

- overovacie profilové prieskumy intenzity (PPI)
  - podľa [T15]
- overovacie prieskumy smerovania na križovatkách (PSK)
  - podľa [T15]
- analýza prejazdov z mýtneho systému pre nákladnú dopravu (APM)
  - jednoduché prejazdy medzi profilmi na vstupoch do dominantného centra, resp. ovplyvnenej cestnej siete alebo v rozšírenom rozsahu komplexná analýza prejazdných trás medzi jadrom, vnútornými a vonkajšími zónami širšieho záujmového územia
- kordónové smerové prieskumy zdrojov a cieľov (KSP)
  - vykonávané na vstupoch do dominantného centra, resp. ovplyvnenej cestnej siete alebo v rozšírenom rozsahu aj na vonkajších vstupoch do širšieho záujmového územia,
  - formou záznamu EČV alebo anketovou metódou podľa [T15]
- prieskumy časov prejazdu (PCP)
  - formou záznamu EČV – úsekové pre kapacitne preťažené zložité úseky existujúcej infraštruktúry, ak je potrebné preukázať zvýšené hodnoty pre dopravný model a CBA
- prípadne prieskumy obsadenosti alebo iné prieskumy podľa požiadavky objednávateľa.

Výsledky realizovaných prieskumov spracovateľ dodá v elektronickej forme editovateľnej v bežných tabuľkových procesoroch vo forme prehľadných (agregovaných) tabuliek a podrobnej databázy pre všetky profily a smery v sledovanej skladbe dopravného prúdu v 15 minútových intervaloch (resp. kratších, z ktorých je možné jednoduchým spôsobom stanoviť 15 minútové intervaly), resp. podľa ďalších požiadaviek definovaných objednávateľom.

Pre všetky prieskumy tiež spracovateľ doloží podrobné záznamy, vrátane elektronických kópií poľných hárkov, záznamových súborov z detektorov, kamerových záznamov a pod.

1.2 Dopravný model a prognóza

(a) Sprievodná správa k dopravnému modelu – obsahuje najmä:

- prehľad a popis modelovaných scenárov, alternatív a variantov,
- definovanie modelovaného územia – princípy zonácie (vnútorné a vonkajšie zóny),
- definovanie štruktúry modelu – rozlišované druhy dopravy a vozidiel, socioekonomické skupiny, účely ciest, atraktivity a pod.,
- vstupné, kalibračné a výstupné mobilitné indikátory a parametre funkcií modelu súčasného stavu a výhľadových scenárov (napr. hybnosť, priemerné dĺžky ciest, funkcie distribúcie, deľby dopravnej práce, pridelenia dopravy, atď.),
- metodika prognózy (s rozlíšením osobnej a nákladnej dopravy), vrátane opisu rozdielov medzi výhľadovými scenármi voči súčasnému stavu,
- závery a odporúčania z hľadiska dopravného modelovania.

(b) Tabuľkové prílohy – zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a použité súčasné a výhľadové štrukturálne veličiny,
- (počet obyvateľov, pracovné príležitosti a pod.),
- základné parametre vybraných významných úsekov dotknutej cestnej siete,
- (dĺžka, kapacita, kategória, funkčná trieda, typ územia a iné podľa potrieb CBA),
- súčasné a výhľadové modelované intenzity, rýchlosti a jazdné časy uvažovaných skupín vozidiel na vybraných úsekoch dotknutej cestnej siete podľa potrieb CBA.

(c) Grafické prílohy – zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a dopravná sieť s rozlíšením funkčných úrovní cestnej siete, príp. aj iných parametrov (kapacity, rýchlosti a pod.) podľa požiadaviek objednávateľa,
- kartogramy súčasného stavu a výhľadovej dopravy v daných časových horizontoch a s rozlíšením druhu vozidiel podľa požiadaviek objednávateľa a CBA,
- kartogramy naplnenia kapacity, prejazdných rýchlosti a pod.,
- rozdielové kartogramy projektových alternatív/variantov voči nulovému variantu (príp. medzi projektovými alternatívami/variantmi navzájom).

Ak je dopravný model spracovaný v softvérovom prostredí, súčasťou dodávky sú tiež zdrojové elektronické súbory (spustiteľné v danom softvéri).

1.3 Dopravnoinžinierska analýza

Obsahuje najmä:

- prepočet modelovanej skladby vozidiel podľa podrobnej kategorizácie Celoštátneho sčítania dopravy, v prípade, že súčasťou riešenia je tunel, tiež skladba podľa STN 73 7507, [T22] a [T13] a určenie podielu vozidiel s nebezpečným nákladom na celkovej doprave (podľa druhu nebezpečných nákladov),
- analýzu nehodovosti a nehodových úsekov, vrátane prognózy,
- kapacitné posúdenie úsekov na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, v zmysle [T32], vrátane popisu predpokladov, použitých vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov,
- kapacitné posúdenie križovatiek na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, v zmysle [T32], vrátane popisu predpokladov, vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov,
- analýzu potreby a efektívnosti prídavných pruhov (pomalé vozidlá),
- analýzu tvaru križovatiek, vrátane odporúčania typu vetiev mimoúrovňových križovatiek pre jednotlivé smery (priame, polopriame, nepriame, vratné),
- návrh signálnych plánov SSZ pre špičkové a mimošpičkové obdobia, v zmysle [T32],
- predpoklady etapizácie výstavby (polprofil – plný profil, úrovňové – mimoúrovňové križovatky a pod.),
- príp. iné analýzy podľa požiadaviek objednávateľa.

Kapacitné posúdenia je potrebné vykonať v zmysle podmienok zmluvy, avšak minimálne:

- pre nulový variant pre súčasný stav,
- pre projektový variant pre rok spustenia stavby do prevádzky,

- pre +20 rokov od spustenia stavby do prevádzky,
- pre posledný rok, v ktorom je nulový alebo projektový variant ešte vyhovujúci,
- pre predchádzajúci či nasledujúci rok s významnou zmenou prepravných vzťahov v území (ak sa predpokladá, napr. pod vplyvom iných zmien dopravnej siete alebo využitia územia).

2 Environmentálne prieskumy a štúdie

- Rozptylová štúdia,
- hluková štúdia,
- inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu,
- migračná štúdia,
- v prípade potreby posúdenie s Rámcovou smernicou o vodách,
- primerané posúdenie na NATURA 2000 vrátane kumulatívnych vplyvov,
- posúdenie na klimatické zmeny,
- hodnotenie vplyvov na verejné zdravie,
- dendrologický prieskum,
- pedologický prieskum,
- a iné.

3 Geologické prieskumy

Geologický prieskum sa vykonáva v súlade so [Z84] a [Z108]. Rozsah prieskumu je definovaný v [T6] a [T25]. Geologické práce sú zahájené po schválení projektu geologickej úlohy Investorom.

Projekt spracovaný odborne spôsobilou osobou obsahuje:

- sprievodná správa,
- technická správa,
- situácia,
- výkaz výmer,
- dokladová časť – odsúhlasenie projektu dotknutých orgánov a Investorom,
- realizácia prieskumu,
- mesačné správy,
- súhrnná ročná správa,
- záverečná správa.

3.1 Inžiniersko-geologický prieskum a hydrogeologický prieskum

Podrobný inžinierskogeologický a hydrologický prieskum sa vykonáva v súlade [Z84] a [Z108].

Úlohami projektu geologickej úlohy ktorého cieľom je inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum (ďalej len „IGHP“) sú:

- na základe prieskumných a laboratórnych prác definovať interakciu stavby a horninového a hydrogeologického prostredia a to kumulatívne a synergicky,
- spracovať geologické podklady na účel stavebného povolenia a navrhnúť preventívne a adaptačné opatrenia na základe definovaných limitných hodnôt,
- navrhnúť frekvenciu monitoringu a vybudovať monitorovaciu sieť pre potrebu overenia inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov v území, pre potrebu geotechnického monitoringu pred, počas výstavby a po výstavbe v území, v ktorom sa uvažuje o realizácii výstavby,
- definovať kvalitatívne a kvantitatívne vlastnosti prostredia pre potrebu spracovania štúdie využitia vyťaženého horninového materiálu, a seizmického prieskumu,
- definovať prognózu zmeny režimu podzemných a povrchových vôd a navrhnúť opatrenia pre zabránenie zmeny režimu povrchových a podzemných vôd a kvalitatívnych a kvantitatívnych parametrov hydrogeologickej štruktúry a súčasne zmeny stabilných pomerov vzhľadom na okolité stavebné objekty.

Hydrogeologický prieskum:

Vyhľadávanie a ochrana vodných zdrojov, monitorovanie úrovne hladiny a overovania kvality podzemných vôd, hydrogeologické prieskumy pre hodnotenie vplyvu stavby na režim podzemných a povrchových vôd (hydrogeologické mapovanie).

Hydrogeologický prieskum sa riadi: [Z6], [Z61], [Z68], [Z100], [Z108], [Z115].

Hydrogeologickým prieskumom sa:

- skúmajú hydrogeologické pomery vybraného územia pod povrchom terénu, a geologického prostredia, povrchových vôd, klimatických podmienok,
- skúmajú vody v pásme nasýtenia, podmienky využívania podzemných vôd vrátane minerálnych vôd a geotermálnych vôd na rôzne účely, podmienky ochrany ich množstva a ich kvalita a vzťah k ostatným zložkám životného prostredia,
- navrhuje ochrana podzemných vôd a vodných tokov v území, ktoré je dotknuté realizáciou investičného zámeru,
- môžu vykonávať odborne spôsobilé osoby podľa [Z84] v oblastiach hydrogeologického prieskumu, geofyzikálnych prác, geologického prieskumu životného prostredia.

3.2 Štúdia využitia vyťaženého horninového materiálu

Štúdia sa zaoberá využitím horninového materiálu získaného vyťažením zo zárezov z trasy danej stavby. Environmentálna vhodnosť vyťaženého materiálu na ďalšie využitie sa stanoví na základe odobratých vzoriek odborne spôsobilou osobou a následným laboratórnym posúdením a zatriedením materiálu v zmysle [Z112]. Vyhodnotenie ďalšieho použitia vyťaženého materiálu bude závisieť od výsledku klasifikácie a od technických charakteristík posudzovaného vyťaženého materiálu a bude zadefinovaná environmentálna vhodnosť a množstvo použitia materiálu na základe jeho fyzikálnych a chemických vlastností.

V prípade, že sa bude jednať o nekontaminovaný horninový materiál, a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vyťažený počas stavebných prác, a ak sa preukáže vhodnosť použitia materiálu na výstavbu v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol získaný, bude projektantom stavby zadefinované miesto použitia materiálu.

Štúdia sa tiež zaoberá návrhom polohy zemníkov a depónií, kde budú nerasty uskladnené a taktiež návrhom dopravných trás na dané účely.

Štúdia obsahuje tiež návrh lokalít skládok pre nadbytočný a nevhodný materiál s návrhom optimálneho odvozu a ďalšieho zhodnotenia materiálu s minimalizáciou vplyvov na životné prostredie v súlade so [Z112].

3.3 Seizmický prieskum

Projekt seizmického prieskumu sa vypracuje a vyhotovuje v zmysle Eurokódu 8, STN EN 1998-1/NA/Z2. Výsledky zo seizmického prieskumu ovplyvňujú návrh a výpočty seizmickej odolnosti diela v záujmovom území.

4 Ostatné prieskumy

4.1 Radónový prieskum

Radónový prieskum sa vykonáva na základe [Z113], v zmysle [Z114] a STN 73 0601. Prieskum sa v zmysle zákona o radiačnej ochrane realizuje pre objekty poskytujúce pobytové priestory (odpočívadlá) a pracoviská (SSÚD, SSÚRC).

4.2 Korózny a geoelektrický prieskum

Korózny a geoelektrický prieskum určuje stupeň korózneho ohrozenia železobetónového (napr. mosty, oporné konštrukcie, atď.), alebo podzemného kovového objektu, prípadne konštrukcie.

Prieskum je vyhotovený v súlade s:

- [T23] a požiadaviek [L1],
- STN EN 13509, STN 03 8372.

Hlavnou úlohou prieskumu je pomocou terénnych meraní zistiť geoelektrické parametre koróznej agresivity prostredia v záujmovej lokalite (stupeň agresivity prostredia) a na jej základe stanoviť základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na dotknuté objekty pozemných komunikácií.

Meranie pozostáva v stanovení prítomnosti a hustoty bludných prúdov v podloží z geoelektrického merania zdanlivého merného odporu zeminy podložia, pomocou Wennerovej metódy. Na základe zistených výsledkov sa stanoví v zmysle platnej legislatívy stupeň agresivity prostredia.

Obsahuje situáciu s vyznačenými:

- bodmi merania,
- súvisiacimi SO,
- orientáciou meračských liniek.

4.3 Archeologický prieskum

Archeologický prieskum sa vypracúva v zmysle:

- Metodickej inštrukcie k výkonu špecializovanej štátnej správy Pamiatkového úradu SR a krajských pamiatkových úradov na ochranu archeologických nálezov a archeologických nálezísk pri uplatňovaní [Z46],
- [Z96].

Úlohou prieskumu je zachovanie kultúrneho dedičstva prostredníctvom ochrany archeologických pamiatok.

O nálezoch objavených počas stavby platí [Z4], ktorý hovorí o tom, že stavebník, nález ihneď ohlási stavebnému úradu a orgánu štátnej pamiatkovej starostlivosti, v tomto prípade Krajskému pamiatkovému úradu, ktorý má rozhodujúcu úlohu v procesoch predpisovania archeologických výskumov.

Základne postupy, princípy a povinnosti pri archeologickom náleze definuje [Z46] a [Z89].

4.4 Pyrotechnický prieskum

Pyrotechnický prieskum sa vykonáva na území dotknutom realizáciou investičného zámeru s pravdepodobným výskytom munície, ktorý vyplýva z histórie daného územia (na území prebiehali oslobodzovacie boje atď.).

V rámci prípravy stavby je úlohou pyrotechnického prieskumu vytvorenie historickej rešerše záujmového územia, v ktorom sa skompletizujú a spracujú všetky dostupné archívne materiály získané z kroník, rôznych historických záznamov, archívov, rozhovorov s pamätníkmi atď. vo vzťahu k možným výskytom nevybuchnutej munície. Na základe vyhotovenej historickej rešerše sa vytypujú lokality pre terény prieskum a z historických záznamov sa uvedú typy doteraz nájdenej munície respektíve predpoklad aký typ munície sa v stanovených lokalitách môže vyskytovať. Na základe daných informácií sú navrhnuté práce, ktoré znižujú riziko explózie nevybuchnutej munície respektíve vykonanie pyrotechnického monitorovania.

Výsledkom terénneho pyrotechnického prieskumu, ktorý prebieha spravidla tesne pred začiatkom výstavby je odstránenie rizík od hroziacej nekontrolovanej explózie nevybuchnutej munície na stavenisku, vypracovanie záverečného elaborátu po ukončení vyhľadávania nevybuchnutej munície, v ktorom je uvedený spôsob vyhľadávania nevybuchnutej munície, použité technické zariadenia, hĺbka prehliadnutého priestoru, typ nevybuchnutej munície respektíve výsledok prieskumu.

Práce sa vykonávajú v súlade so [Z106].

Prílohy:

- Situácia s označením lokalít pyrotechnického prieskumu.

4.5 Prieskum rádiového signálu

Prieskum rádiového signálu sa realizuje pre tunelové stavebné objekty, nakoľko zlúčená dokumentácia na územné rozhodnutie a vydanie stavebného povolenia (DÚRSP) sa pri stavbách, ktorých súčasťou sú objekty tunelov nevyužíva, prieskum rádiového signálu sa neuplatňuje.

4.6 Ostatné podklady, prieskumy a štúdie

Diagnostické merania, vyžiadané prieskumy alebo špeciálne štúdie súvisiace s umiestením stavby.

4.7 Svetelnotechnická štúdia

Komplexný pohľad na vplyv stavby pozemnej komunikácie na existujúce svetelné pomery v dotknutej oblasti a posúdenie vizuálnych podmienok na navrhovaných komunikáciách.

G Súvisiaca dokumentácia

1 Dokumentácia meračských prác

Obsah dokumentácie meračských prác zodpovedá dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia – Príloha č.6 II.

2 Dokumentácia na majetkoprávne vysporiadanie

Obsah dokumentácie na majetkoprávne vysporiadanie zodpovedá dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia – Príloha č.6 II.

3 Dokumentácia pre odňatie pôdy

Obsah dokumentácie pre odňatie pôdy zodpovedá dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia – Príloha č.6 II.

4 Bezpečnosť

4.1 Plán BOZP

Plán BOZP vypracuje koordinátor dokumentácie ako súčasť DÚRSP.

Plán BOZP musí byť potvrdený úradnou pečiatkou a podpisom koordinátora dokumentácie. Ak si k spracovaniu plánu BOZP koordinátor dokumentácie prizve iné odborne spôsobilé osoby (napr. autorizovaného bezpečnostného technika) musí ich uviesť ako spracovateľov Plánu BOZP spolu s uvedením ich príslušnej odbornej spôsobilosti a zároveň musia Plán BOZP takto prizvané osoby tiež podpísať.

Vypracuje sa podľa [Z78].

Obsahuje:

- Úvod
- Vstupné podklady
- Identifikačné údaje
  - Stavba,
  - Projektant.
- Základné údaje charakterizujúce stavbu
  - Druh komunikácie a jej funkcia,
  - Zdôvodnenie potreby stavby,
  - Účel a ciele stavby,
  - Celkový rozsah a členenie stavby,
  - Predpokladaný postup výstavby,
  - Základné technické údaje a bilancie stavby.
- Stručný popis základných prác vykonávaných na stavenisku
- Stavebné stroje a dopravné prostriedky zhotoviteľa stavby (v DÚRSP predpokladané)
- Základné práva a povinnosti účastníkov výstavby z hľadiska BOZP
  - Povinnosti a právomoci stavebníka,
  - Požiadavky na projektovú dokumentáciu,
  - Koordinácia dokumentácie,
  - Koordinácia bezpečnosti,
  - Povinnosti a zodpovednosti zhotoviteľa a podzhotoviteľov stavby,
  - Práva a povinnosti zamestnancov zhotoviteľa a podzhotoviteľov stavby.

- Minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko rozpracované v celom rozsahu stanovenom v [Z78] vrátane zmien v projektovej dokumentácii
- Závery
- Prílohy:
  - Osobitné opatrenie pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom,
  - Podklady s obsahom príslušných informácií o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých ostatných prácach a ich zmeny a doplnky,
  - Oznámenie (Príloha č.1 [Z78]) jeho aktualizácie a spôsob umiestnenia na stavenisku,
  - Prehľadná situácia.

4.2 Protipožiarna bezpečnosť

Dokumentácia protipožiarnej bezpečnosti sa vyhotovuje ako ucelená samostatná časť stavby (napr. objektov SSÚD/SSÚRC, a pod.). Návrh riešenia protipožiarnej bezpečnosti stavieb vychádza z [Z59]. Dokumentáciu protipožiarnej bezpečnosti vyhotovuje osoba s odbornou spôsobilosťou.

5 Monitoring

5.1 Monitoring vybraných zložiek životného prostredia

Projekt monitoringu vybraných zložiek životného prostredia sa projektuje a realizuje na základe [Z73].

Projekty monitoringu sú vypracované odborne spôsobilými osobami pre jednotlivé zložky životného prostredia, podľa Príručky monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie [T14], ktorá zjednocuje a stanovuje postupy vypracovania projektov monitoringu vplyvu cestných stavieb na životné prostredie.

5.2 Seizmický monitoring

Projekt seizmického monitoringu sa vypracuje a vyhotovuje v zmysle Eurokódu 8, STN EN 1998-1/NA/2. Výsledky zo seizmického prieskumu ovplyvňujú návrh a výpočty seizmickej odolnosti diela v záujmovom území.

5.3 Geotechnický monitoring

Dokumentácia geotechnického monitoringu pre objekty líniových častí PK sa vyhotovuje podľa [T40] a obsahuje technickú správu, výkresy a výkaz výmer.

5.4 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov

Na základe výsledkov korózného a geoelektrického prieskumu podľa [T23] a [L1] **bude určený stupeň ochranných opatrení a podľa záverov bude vypracovaná samostatná dokumentácia v rozsahu podľa** [T23].

Určia sa požiadavky koordinácie ochranných opatrení s nadväzujúcimi profesiami:

- Špeciálne požiadavky na elektrickú inštaláciu a elektrozariadenia silnoprúdové, slaboprúdové, riadiace systémy, uzemnenie, pospojovanie,
- súbeh so železnicami - ukoľajnenie,
- spôsob prevedenia ochranného korózneho systému (aktívna, pasívna ochrana),
- určenie systému diagnostiky korózneho stavu výstuže,
- požiadavky na stavebné objekty (prevarenie výstuže, vyvedenie výstuže na povrch pre napojenie uzemnenia a pod.).

Uvedú sa aj prípadné požiadavky na doplnenie ďalšieho prieskumu. Postup a rozsah dokumentácie je podrobne riešený v [T23] a [L1].

Dokumentácia opatrení, proti agresívnemu vplyvu korozívnych účinkov bludných prúdov na železo sa vypracuje ako samostatná dokumentácia návrhu opatrení na ochranu nosných kovových a železobetónových prvkov, ktoré sú súčasťou konštrukcií projektovaného úseku komunikácie ako napr.:

- mosty,

- prevádzkové budovy,
- gabióny,
- atď.

6 Dokumentácia pre ŽSR

- pre súhlas so zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy a so stavbou, ktorá neslúži na účely dráhy a nachádza sa sčasti v obvode dráhy ([Z94]),
- pre stavbu dráhy a jej súčastí.

6.1 Obsah dokumentácie (základný) a požiadavky na vyhotovenie:

Dokumentácia sa vyhotoví v stálofarebnej tlači, jednotlivé prílohy sa potvrdia odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

Grafické prílohy musia byť vypracované digitálne.

6.2 Technická a sprievodná správa

Okrem technických údajov o oddiele/objekte obsahuje údaje o vplyve stavby na dráhu a o účinkoch dráhovej prevádzky na stavbu, odôvodnenie stavby, vzťah stavby k pozemkom ŽSR (parcelné č. pozemkov).

6.3 Situácia v M 1:1 000

Koordinačná situácia doplnená km polohou oddielov/objektov zasahujúcich do ochranného pásma dráhy vo vzťahu ku staničeniu dráhy (miesto vstupu a výstupu oddielu/objektu do a z ochranného pásma dráhy pri oddieloch/objektoch súbežných s dráhou, bod kríženia oddielu/objektu s dráhou pri oddieloch/objektoch prechádzajúcich popod alebo ponad dráhu), vyznačenie smeru priľahlých železničných staníc, vzdialenosť stavby od osi krajnej koľaje a od hranice pozemku, vyznačenie ochranného pásma dráhy (aktuálna časť).

6.4 Priečne rezy stavby

So zakreslením terénu vo vzťahu ku koľaji v M 1:100 (M 1:50) v najnepriaznivejších miestach vo vzťahu k dráhe.

6.5 Priečny a pozdĺžny rez chráničkou v M 1:50

Ak ide o križovanie dráhy s inžinierskymi sieťami pod úrovňou terénu, s vyznačením hĺbky uloženia chráničky (vzdialenosť medzi dolnou plochou podvalu a vrchom chráničky, min.2 m), s vyznačením vzdialenosti čiel montážnych jám, revíznych šachiet a koncov chráničky (min. 2 m od päty alebo 1 m od hrany priekopy, 5 m od osi krajnej koľaje, 10 m od priecestia).

Pri použití chráničiek s priemermi väčšími ako 0,5 m predložiť statický posudok chráničky v zmysle STN 73 6203.

- pri vzdušnom križovaní priečny rez a situáciu s vyznačením svetlých vzdialeností podpier vzdušného vedenia od osí vedľajších koľají a výšky križovania nad temenom koľajníc.

6.6 Snímka z pozemkovej mapy

So zachytením pozemku ŽSR potvrdená príslušnou Správou katastra.

6.7 Doklady

Vyjadrenia správcov inžinierskych sieti a zariadení ŽSR, podľa miesta stavby.

7 Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete

Vypracujú sa podľa [T21], podľa bodu 8.1 predmetného TP [T21].

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 9

I. PODKLADY A POŽIADAVKY NA VYPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE NA REALIZÁCIU STAVBY (DRS)

OBSAH

1 Identifikačné údaje ... 3
1.1 Stavba ... 3
1.2 Stavebník ... 3
1.3 Spracovateľ ... 3
2 Určenie dokumentácie ... 3
2.1 Predmet ... 3
2.2 Druh stavby ... 3
2.3 Účel a ciele stavby ... 3
2.4 Umiestnenie stavby ... 4
2.5 Rozsah stavby ... 4
2.6 Charakteristiky územia ... 4
3 Podklady a údaje ... 4
3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady ... 4
3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií ... 4
4 Požiadavky ... 5
4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie ... 5
4.2 Nároky na dokumentáciu ... 5
4.3 Požiadavky na zabezpečenie doplňujúcich prieskumov a meraní (pokiaľ budú v dokumentácii DSP a v stavebnom konaní vyhodnotené ako potrebné) ... 6
4.4 Spôsob a lehoty prerokovania ... 6
4.5 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie ... 6
4.6 Počet výtlačkov dokumentácie ... 6
4.7 Ostatné požiadavky ... 7
5 Doplnenie a aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti ... 7

Dokumentácia na realizáciu stavby prehlbuje a upresňuje, prípadne dopĺňa dokumentáciu overenú v stavebnom konaní do takých podrobnosti, ktoré jednoznačne definujú konštrukcie, technologický postup výstavby, konštrukčné detaily a pod., tak, aby bolo možné vypracovať podrobný výkaz výmer. Podmienky stavebného povolenia musia byť riešené a vyriešené v dokumentácii na realizáciu stavby.

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) obsahuje:

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

- Názov stavby
- Miesto stavby (obec, okres, VÚC/kraj)
- Katastrálne územie
- Funkčná trieda a kategória cesty

1.2 Stavebník

- Názov
- Adresa sídla
- IČO, DIČ
- Zriaďovateľ, nadriadený orgán (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)

1.3 Spracovateľ

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO, DIČ
- V prípade združenia (Názov združenia, Korešpondenčná adresa)
- Vedúci člen združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Členovia združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Hlavný inžinier projektu
- Zodpovední projektanti

2 Určenie dokumentácie

2.1 Predmet

- druh cesty (diaľnica, cesta),
- funkčná trieda (pri miestnych komunikáciách),
- návrhová kategória,
- prípadné ďalšie charakteristiky.

2.2 Druh stavby

- novostavba,
- stavebné úpravy (rekonštrukcia, modernizácia),
- udržiavacie práce.

2.3 Účel a ciele stavby

- popísať stručne:

Súčasťou ktorého dopravného koridoru je predmetná stavba (v rámci SR a tiež Európy), čo sa umožní jej vybudovaním, aký bude mať vplyv na územie, ktorým bude prechádzať (aké je súčasné vedenie dopravy, prerozdelenie dopravy, odľahčenie dopravného zaťaženia na existujúcej cestnej sieti, zvýšenie bezpečnosti účastníkov premávky, zlepšenie plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí existujúcej cesty, skapacitnenie dopravného systému vzhľadom na prekročenie normovej kapacity existujúceho dopravného systému, rýchlejší rozvoj regiónu, zlepšenie dostupnosti jednotlivých častí Slovenska, a pod.)

2.4 Umiestnenie stavby

- popísať stručne:

Na čo stavba na začiatku úseku nadväzuje, začiatok úseku, kadiaľ pokračuje trasa, najmä prechod cez nejaké chránené územia, dobývacie priestory a pod., kríženie vodných tokov, železnice, iných ciest, koniec úseku, čo v nadväznosti na koniec stavby pokračuje.

Vypísať, s akými dokumentmi je stavba v súlade, napr. s územnoplánovacou dokumentáciou – záväznou časťou územného plánu veľkého územného celku príslušného kraja, protokolom o vykonaní štátnej expertízy, rozhodnutím o umiestnení stavby a pod.

2.5 Rozsah stavby

- začiatok trasy,
- koniec trasy,
- dĺžka trasy,
- mosty na diaľnici,
- mosty nad diaľnicou,
- mosty mimo diaľnice,
- počet križovatiek,
- tunely, galérie, štôlne – počet, dĺžka, razené alebo hĺbené tunely a štôlne,
- ostatné dôležité objekty, napr. oporné a zárubné múry, protihlukové steny, odpočívadlá, strediská správy a údržby a pod.,
- prípadné iné významné údaje.

Podrobnejší rozsah stavby určuje dokumentácia na stavebné povolenie overená v stavebnom konaní a príslušné stavebné povolenie.

2.6 Charakteristiky územia

- popísať stručne:

Členitosť územia, hospodárske a urbanistické charakteristiky, klimatické pomery, geologické pomery, geodynamické procesy, svahové deformácie, hydrogeologický a hydrologický režim, dotknuté ochranné pásma a chránené oblasti a pod.

3 Podklady a údaje

Jedným z podkladov na vyhotovenie projektovej dokumentácie sú výsledky prieskumov a meraní (podľa bodu 4.3).

3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady

Napr.:

- dokumentácia na stavebné povolenie,
- podmienky stavebného povolenia,
- doplňujúce merania,
- doplňujúce inžinierskogeologické, príp. hydrologické prieskumy ak sú potrebné,
- iné podklady a informácie.

3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

Napr.:

- záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti (ak bolo rozhodnuté o posudzovaní podľa [Z73]),
- protokol o vykonaní štátnej expertízy,
- územné rozhodnutie,
- stavebné povolenie,
- rozhodnutia, posudky, vyjadrenia a stanoviská z prerokovania DSP.

4 Požiadavky

4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

- obsah dokumentácie je daný prílohou č. 9 II týchto TP (môže byť v prípade potreby individuálne upravený objednávateľom dokumentácie),
- nakoľko ide o PD na vydanie SP a realizáciu stavby, tak PD bude vypracovaná v podrobnostiach DRS,
- riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby,
- zapracúvajú sa všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 3.2.

4.2 Nároky na dokumentáciu

- navrhnutie kompenzačných a eliminačných opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie,
- minimalizovať dočasné zábery,
- riešenie stavby sa musí navrhnúť tak, aby sa počas realizácie stavby a po jej ukončení sprístupnili všetky dotknuté pozemky,
- optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov,
- mostné prechodové konštrukcie sa navrhujú v súlade so [Z76]
- vypracovať projekt sledovania posunov a pretvorení počas výstavby,
- vypracovať projekt pre dlhodobé sledovanie posunov a pretvorení mostov,
- optimálne technické, ekonomické a ekologické riešenie tunelov,
- zapracovanie výsledkov zo všetkých druhov monitoringu realizovaných rok pred výstavbou,
- vykonať statické posúdenie mostov, múrov, tunelov, portálov a pod.,
- vypracovať návrh ochranných opatrení pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov a spôsob uzemnenia EZ v súlade s [T23] a požiadaviek [L1],
- posúdiť stabilitu násypových a zárezových svahov,
- vypracovať hydrotechnické výpočty všetkých odvodňovacích zariadení
- v rámci dokumentácie riešiť technickú úpravu režimu povrchových a podzemných vôd, vyhodnotiť vplyv na hydrogeologické štruktúry a vypracovať zásady odvodnenia a ochrany pozemnej komunikácie:
  - odvádzanie povrchových vôd z vozoviek,
  - odvádzanie povrchových vôd z cestného telesa,
  - odvádzanie povrchových vôd z pláne vozoviek,
- dokumentácia protipožiarnej bezpečnosti musí byť vypracovaná osobou s odbornou spôsobilosťou v súlade s [Z43] a dokumentácia sa musí osvedčiť odtlačkom jeho pečiatky a jeho vlastnoručným podpisom,
- vypracovať podrobnejší návrh funkčnej špecifikácie technologického vybavenia podľa [T7] kap. 11,
- vypracovať podrobnosti návrhu technologického vybavenia PK podľa [T7], [T8],
- vypracovať návrh vetrania v tuneli v súlade s [T13],
- vypracovať návrh osvetlenia v tuneli v súlade s [T34],
- vypracovať návrh CRS podľa [T28],
- dokumentácia častí stavby a zariadení, ktorých súčasťou sú činnosti vykonávané banským spôsobom, musí vypracovať projektant s odbornou spôsobilosťou, podľa [Z9] a [Z16],
- ak je potrebné doplnia sa prieskumy, merania, štúdie a posúdenia, ktoré sú jedným z podkladov na vyhotovenie projektovej dokumentácie,
- riešiť prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa budú využívať počas výstavby,
- navrhnúť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
  popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy)

4.3 Požiadavky na zabezpečenie doplňujúcich prieskumov a meraní (pokiaľ budú v dokumentácii DSP a v stavebnom konaní vyhodnotené ako potrebné)

Napr.:

- účelové mapovanie polohopisu a výškopisu,
- dopravnoinžinierske údaje, prípadne vykonanie potrebných prieskumov,
- pedologický prieskum,
- archeologický prieskum,
- rozptylová štúdia,
- hluková štúdia,
- inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu,
- migračná štúdia,
- posúdenie s Rámcovou smernicou o vodách,
- primerané posúdenie na NATURA 2000 vrátane kumulatívnych vplyvov,
- posúdenie na klimatické zmeny,
- hodnotenie vplyvov na verejné zdravie,
- dendrologický prieskum,
- korózny a geoelektrický prieskum,
- meranie pokrytia územia rádiovým signálom,
- svetelná štúdia v miestach portálov tunela,
- meteorologické merania,
- podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, štúdia využitia vyťaženého materiálu,
- pyrotechnický prieskum,
- diagnostické merania,
- podľa potreby ďalšie.

4.4 Spôsob a lehoty prerokovania

- odsúhlasenie prípadných úprav stavebných objektov vyplývajúcich zo stavebného povolenia s objednávateľom,
- odsúhlasenie prípadných úprav vyvolaných investícií vyplývajúcich zo stavebného povolenia so správcami budúcich objektov. Odsúhlasenie sa doloží do technickej správy príslušného oddielu/objektu,
- odsúhlasenie prípadných úprav dokumentácie vyplývajúcich zo stavebného povolenia s dotknutými zložkami ŽSR, súhrnné stanovisko ŽSR,
- odsúhlasenie návrhu dopravného značenia s príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doloženie dokladu o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,
- ak nie je v zmluvných podmienkach uvedené inak, predloží projektant v termíne dodania v zmysle ZoD objednávateľovi 1 sadu čistopisu PD k preberaciemu konaniu, objednávateľ vydá k PD písomné stanovisko do 30 dní.
- odsúhlasenie bezpečnostnej dokumentácie pre tunely (ak bola v stupni DRS upravená oproti DSP) s bezpečnostným technikom,
- dokumentáciu projektant prerokuje na záverečnom prerokovaní,
- požaduje sa účasť projektanta na pracovných rokovaniach súvisiacich s predmetnou stavbou. V prípade požiadavky objednávateľa na účasť na pracovných rokovaniach po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, patrí táto činnosť do predmetu zmluvy autorského dozoru.

4.5 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie

- požadovaný druh papiera alebo iného materiálu na dokumentáciu, formát,
- druh reprografickej metódy,
- čitateľnosť reprografických kópií,
- digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh v dohodnutom formáte,
- odovzdanie kompletnej DRS v digitálnej forme v dohodnutom formáte.

4.6 Počet výtlačkov dokumentácie

- 2 súpravy tlačenej formy kompletnej dokumentácie DRS,
- naviac výtlačky jednotlivých príloh alebo častí dokumentácie definuje ZoD,

- 10 ks na digitálnom médiu, formát a počet vyhotovení v elektronickej podobe môže upresniť ZoD.

4.7 Ostatné požiadavky

- zhotoviteľ dokumentácie koordinuje práce so zhotoviteľmi samostatne spracovávaných podkladov, prieskumov a meraní v predstihu pred vypracovaním dokumentácie,
- vstupy na pozemky a náhradu vzniknutej škody znáša objednávateľ dokumentácie.

5 Doplnenie a aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti

Okrem spracovania projektovej dokumentácie, spracovateľ doplní, resp. aktualizuje nasledovné časti Štúdie uskutočniteľnosti v zmysle Prílohy 3.III týchto TP:

- kapitolu 9.4 v časti B (Technická správa),
- časť C (Ekonomická časť),
- v časti D (Grafická časť) všeobecné a prehľadné výkresy, prípadne podľa zadefinovaných požiadaviek Objednávateľa,
- v časti E (Doklady a povolenia) príslušné dokumenty z predchádzajúcej projektovej prípravy
- v časti F (Prieskumy a štúdie) budú doplnené aktualizované prieskumy a štúdie,
- archivovanie a dodanie potrebných podkladov zabezpečuje Objednávateľ dokumentácie.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 9

II. ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI DOKUMENTÁCIE NA REALIZÁCIU STAVBY (DRS)

OBSAH

A Sprievodná správa ... 3
1 Všeobecná časť ... 3
2 Vstupné podklady ... 3
3 Základné údaje charakterizujúce stavbu ... 3
4 Členenie stavby ... 4
5 Výstavba ... 4

B Technická správa ... 4
1 Charakteristika územia stavby ... 4
2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby ... 5
3 Základná charakteristika objektov stavby ... 8
4 Prílohy technickej správy ... 8

C Ekonomická správa ... 8
1 Náklady ... 9
2 Nákladovo-výnosová analýza (CBA) ... 9

D Písomnosti a výkresy objektov ... 10
1 Všeobecné výkresy ... 10
2 Pozemné komunikácie ... 13
3 Mostné objekty ... 16
4 Tunely ... 21
5 Geotechnické konštrukcie ... 27
6 Protihlukové opatrenia ... 29
7 Obslužné dopravné zariadenia a objekty údržby ... 31
8 Prevádzkové prvky (SSZ, ITS, premenné dopravné značenie, a pod.) ... 33
9 Ostatné objekty ... 36

E Doklady a povolenia ... 39

F Prieskumy a štúdie ... 39
1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie ... 39

G Súvisiaca dokumentácia ... 41
1 Dokumentácia meračských prác ... 41
2 Bezpečnosť ... 42
3 Špeciálna dokumentácia pre tunely ... 42
4 Monitoring ... 43
5 Dokumentácia pre ŽSR ... 44
6 Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete ... 44

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) obsahuje:

A Sprievodná správa

1 Všeobecná časť

1.1 Identifikačné údaje o stavbe

- Názov stavby
- Miesto stavby (obec, okres, VÚC/kraj)
- Katastrálne územie
- Druh stavby
- Funkčná trieda a kategória cesty

1.2 Identifikačné údaje stavebníka

- Názov
- Adresa sídla
- IČO, DIČ
- Zriaďovateľ, nadriadený orgán (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)

1.3 Identifikačné údaje spracovateľa

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO, DIČ
- V prípade združenia (Názov združenia, Korešpondenčná adresa)
- Vedúci člen združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Členovia združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Hlavný inžinier projektu (Meno a Priezvisko, číslo autorizácie podľa SKSI, resp. oprávnenie podľa iného právneho predpisu)
- Zodpovední projektanti (Meno a Priezvisko, číslo autorizácie podľa SKSI, resp. oprávnenie podľa iného právneho predpisu)

2 Vstupné podklady

- Predchádzajúce stupne projektovej dokumentácie - uvedú sa všetky predchádzajúce dokumentácie až po DRS (Názov dokumentácie, Spracovateľ, Rok spracovania)
- Právoplatné vydané rozhodnutia, expertízy, posudky – uvedú sa všetky vydané rozhodnutia (právoplatné), protokoly zo štátnej expertízy, prípadne iné posudky k dokumentácii
- Územnoplánovacia dokumentácia (na úrovni kraja, mesta, obce) a územnoplánovacie informácie
- Dopravné generely a dopravnoinžinierske štúdie
- Prieskumy – uvedú sa všetky relevantné samostatné prieskumy ak boli vykonané
- Klimatologické údaje - všetky relevantné štúdie, z ktorých sú zrejmé vplyvy prízemných mrazov, výskytu hmiel, smogových oblastí, smerov a rýchlostí vetra atď.
- Požiadavky Stavebníka - popíšu sa požiadavky objednávateľa zo súťažných podkladov prípadne iné, interné požiadavky objednávateľa

3 Základné údaje charakterizujúce stavbu

3.1 Stručný popis stavby

- druh a funkcia,
- zdôvodnenie potreby stavby,
- účel a ciele stavby,
- spôsob dosiahnutia cieľa,
- celkový rozsah (tabuľkový prehľad objektov na úseku, minimálne v rozsahu: počet a dĺžka mostov na diaľnici, nad diaľnicou, mimo diaľnice, tunely, križovatky, PH steny, odpočívadlá, SSÚD, demolácie, a pod.)

3.2 Podmienky vyplývajúce zo stavebného konania

Popíše sa spôsob vysporiadania sa a spôsob zapracovania podmienok vyplývajúcich zo stavebného konania.

3.3 Stručná charakteristika dotknutého územia

3.4 Väzby na okolitú zástavbu

Uvedie sa dopad na existujúcu zástavbu, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

3.5 Väzby na priľahlú cestnú sieť

Uvedú sa všetky dopady na existujúce siete, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

3.6 Väzby na inžinierske siete

Uvedú sa všetky dopady na existujúce siete, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

3.7 Väzby na zámery iných stavebníkov

Uvedú sa všetky známe zámery a to aj na základe územnoplánovacích prípadne iných rozvojových informácií a uvedie sa dopad na tieto zámery.

4 Členenie stavby

Zoznam objektov/súborov je treba uviesť číslom, názvom a potrebné uviesť budúceho správcu, resp. vlastníka a správcu objektu/súboru (najlepšie v tabuľkovej forme).

Objekty/súbory budú členené do samostatných skupín podľa ich účelu a charakteru.

Základné členenie a číslovanie objektov/súborov do základných skupín musí rešpektovať úradne schválenú dokumentáciu (v územnom konaní, v platnom vydanom stavebnom povolení).

5 Výstavba

5.1 Plánované termíny výstavby

Uvedú sa predpokladané termíny a lehoty výstavby.

5.2 Podmieňujúce predpoklady

Uvedú sa všetky súvislosti, ktoré sú potrebné k začatiu výstavby v prípade, že výstavba je nimi podmienená.

5.3 Samostatne prevádzkovateľné časti

Uvedú sa všetky časti, ktoré budú odovzdané do užívania v priebehu výstavby.

B Technická správa

1 Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie umiestnenia pozemnej komunikácie a popis staveniska

- údaje o existujúcej cestnej sieti, objektoch, rozvodoch (podzemných, pozemných a nadzemných), existujúcej zástavbe, zeleni, ochranných pásmach, dobývacích priestorov, inundáciách, chránených územiach, objektoch a porastoch podľa iných právnych predpisov, nárokoch na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu a ostatných plôch.

1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby. Pri stavebných úpravách a udržiavacích prácach zhodnotenie doterajšieho stavu

1.3 Použité mapové a geodetické podklady (vrátane informačných zákresov a vytýčenia inžinierskych sietí) a odkazom na príslušnú geodetickú dokumentáciu, ortofotomapy

1.4 Príprava na výstavbu

- uvoľnenie pozemkov a objektov
- plnenie rozhodnutia orgánu štátnej správy a orgánu územnej samosprávy podľa príslušných ustanovení [Z46] o ochrane pamiatkového fondu,
- rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane zhodnotenia, resp. likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby,
- rozsah a spôsob likvidácie porastov,
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby,
- preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov,
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (strelné práce, výluky, obmedzenie a regulácie dopravy).

2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby)

- stručné zdôvodnenie vedenia a popis trasy, podmienky pamiatkovej starostlivosti, ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie. Základné údaje o navrhovaných konštrukciách, vozovkách, križovatkách a dopravných obslužných zariadeniach.

2.2 Dopravné riešenie

Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbou rozdelené pozemky, napojenia na existujúce cestné siete a na ostatné dopravné systémy, parkoviská, pešie a cyklistické komunikácie, statickú dopravu a dopravne technické vybavenie, návrh spôsobu riadenia prevádzky pri výstavbe a užívaní.

2.3 Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav

Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie, využitie zostatkových plôch vykúpených pozemkov.

2.4 Riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu

Zásady riešenia užívania stavby osobami so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie podľa [Z50] o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

2.5 Popis vplyvu stavby na životné prostredie a jeho ochrana.

Sledovanie limitných hodnôt stanovených v projekte DSP, alebo v aktualizovanom projekte monitoringu zložiek životného prostredia v rámci DRS a vyhodnotí sa vplyv účinkov stavby v procese realizácie a prevádzky a návrh stavebných, resp. iných opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu účinkov na okolité prostredie v súlade s podmienkami uvedenými v záverečnom stanovisku, resp. územnom rozhodnutí, dokumentácií DSP a to najmä pre zložky životného prostredia:

- opatrenia na ochranu proti hluku,
- opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby,
- opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby,
- opatrenia na ochranu pôdy,
- opatrenia na ochranu horninového prostredia,
- opatrenia na ochranu režimu povrchových a podzemných vôd,
- spôsob nakladania s vyťaženým materiálom,
- spôsob nakladania s odpadom a spôsob zhodnocovania odpadov počas výstavby,

- spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, záchytné nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov,
- opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky,
- migračné koridory zveri v predmetnom území, opatrenia na zabezpečenie prechodu zveri cez navrhovanú pozemnú komunikáciu na základe vypracovaných migračných štúdií (v prípade, že nie je k dispozícii je potrebné návrh stavby prerokovať s príslušným orgánom ochrany prírody a krajiny),
- vyhodnotenie rizík klimatických zmien a opatrenia na zmiernenie dopadov na zmenu klímy na základe "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy",
- návrh opatrení, vrátane monitoringu počas výstavby a v prevádzke.

2.6 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením.

- opatrenia pri výstavbe a prevádzke pozemnej komunikácie,
- informačný systém,

2.7 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na objekty stavby

2.8 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie a určenie spôsobu ich prevedenia a uzemnenia

Na základe výsledkov korózneho a geoelektrického prieskumu podľa [T23] a RÚ Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií bude určený stupeň ochranných opatrení.

V tejto súhrnnej časti sa uvedú len základné požiadavky koordinácie ochranných opatrení s nadväzujúcimi profesiami, ktoré sú podrobne riešené v časti G 6.5:

- Špeciálne požiadavky na elektrickú inštaláciu a elektrozariadenia silnoprúdové, slaboprúdové, riadiace systémy, uzemnenie, pospojovanie,
- súbeh so železnicami - ukoľajnenie),
- spôsob prevedenia ochranného korózneho systému (aktívna, pasívna ochrana),
- určenie systému diagnostiky korózneho stavu výstuže,
- požiadavky na stavebné objekty (prevarenie výstuže, vyvedenie výstuže na povrch pre napojenie uzemnenia a pod.),

Uvedú sa aj prípadné požiadavky na doplnenie ďalšieho prieskumu.

2.9 Ochrana obyvateľstva

Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby.

2.10 Hlavné stavebné práce

Zemné práce

Zdôvodnenie návrhu nivelety pozemnej komunikácie vo vzťahu k zemným prácam, bilancia zemných prác a rozvozov, odporučené miesta zemníkov a skládok, údaje o hospodárení so skrývkou vrstiev pôdy (ornica, podorničné vrstvy), údaje o použiteľnosti a vhodnosti zemín do násypov, potreba realizácie sanačných prác na základe záverov z podrobného IGHG prieskumu.

Vozovky

Typy konštrukcie vozoviek – prehľad, zdôvodnenie návrhu.

Mostné objekty

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

Geotechnické konštrukcie

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

Tunely

Stručný popis postupu a technológie výstavby tunela a portálov, stručný popis konštrukcie tunela, množstvo a využitie vyrúbaného materiálu.

2.11 Riešenie odvodnenia

Povrchová voda

Návrh systému odvedenia zrážkovej a splaškovej vody z vozoviek ciest a obslužných dopravných zariadení, t.j. priekopy, žľaby, rigoly, kanalizácie a ostatné zariadenia, charakteristika povodia, prietoky, popis technického riešenia. Riešenie odvodnenia a využitia vody v štádiu výstavby a prevádzky.

Podzemná voda

Vplyv na návrh a realizáciu stavby, ochrana, odvodnenie, odtokové množstvá, popis technického riešenia, jej prípadné využitie.

2.12 Riešenie technickej infraštruktúry

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom pre obslužné dopravné zariadenia, určenie zdrojov, systém zásobovania, denná spotreba a jej priebeh, ročná bilancia spotrieb a uvedie sa popis technického riešenia, signalizácia a meranie.

Zásobovanie elektrickou energiou

Pre potreby obslužných dopravných zariadení, odpočívadla, dopravnej signalizácie, technologického zariadenia (čerpadlá, hlásiče námrazy, osvetlenie komôrok mostov a pod.) sa navrhne napájací rozvod, napäťová sústava, stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie, celkový inštalovaný príkon, uzemnenie a spôsob merania spotreby, ochrana proti skratu, preťaženiu a nebezpečnému dotykovému napätiu.

Osvetlenie

Osvetlenie ulíc, križovatiek, dopravných značiek, obslužných dopravných zariadení, odpočívadla a podjazdov vyžaduje riešenie:

- systému, druhu a intenzity osvetlenia,
- napájacieho rozvodu, napäťovej sústavy a spôsobu ovládania,
- bilancie spotreby energie,
- stožiarov a iného umiestnenia svietidiel a popis technického návrhu.

Slaboprúdové rozvody

Bezpečnostné systémy, ochrana areálov stredísk správy a údržby, ovládanie signalizácie, komunikačné zariadenia (telefóny núdzového volania, obslužné zariadenia) a podobné zariadenia zahrňujúce slaboprúdové rozvody, na ktoré sa navrhne vhodný systém, zapojenia na zdroje a ovládanie a uvedie sa popis technického riešenia.

2.13 Stavenisko a realizácia stavby

- pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska,
- zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, možnosť zavedenia telefónu,
- zásady odvodnenia staveniska, prípadnú možnosť napojenia na kanalizáciu,
- možné a odporučené zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu, vyťaženého v trase zo zárezov, tunelov,
- umiestnenie depónie vhodného materiálu vyťaženého v trase,
- umiestnenie prebytočného a nevhodného materiálu, medziskládky humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu,

- nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom, s ktorého vznikom sa počíta pri realizácii stavby a pri jej prevádzkovaní – vypracovať v zmysle platných predpisov,
- možnosti prístupu na stavenisko,
- pri veľkých presunoch hmôt vhodné dopravné trasy a údaje o potrebných opatreniach alebo úpravách na dopravných trasách,
- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby,
- doporučený postup stavebných prác.

2.14 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce

3 Základná charakteristika objektov stavby

Pre všetky objekty stavby v slede podľa skupín v objektovej skladbe sa uvedú:

- zdôvodnenie výstavby objektu a jeho umiestnenie
- základné charakteristiky príslušných objektov (kategória, dĺžka, šírkové usporiadanie, typ konštrukcie, typ navrhnutej technológie a pod.)
- väzba objektu na existujúci stav
- podmieňujúce predpoklady pre realizáciu objektu
- technológia výstavby a prístup k objektu počas realizácie objektu

4 Prílohy technickej správy

- tabuľkový prehľad cestných objektov s uvedením názvu objektu, kategórie, dĺžky, plochy vozovky, objemu výkopov a násypov,
- tabuľkový prehľad mostných objektov s uvedením čísla a názvu objektu, typu nosnej konštrukcie, popisu objektu, šikmosti, počtu a rozpätí polí, šírky mosta medzi obrubníkmi, dĺžky mosta, dĺžky premostenia, plochy mosta,
- tabuľkový prehľad zárubných a oporných múrov s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie,
- tabuľkový prehľad protihlukových stien s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie,
- tabuľkový prehľad objektov tokov s uvedením názvu objektu a dĺžkou úpravy,
- tabuľkový prehľad silnoprúdových a slaboprúdových objektov s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, typu vedenia, navrhnutého materiálu,
- tabuľkový prehľad potrubných vedení s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, profilu, použitého materiálu,
- bilancia zemných prác celej stavby (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, objemu výkopov, spätných zásypov s uvedením bilancie využiteľnosti výkopov na zabudovanie do násypov pre všetky objekty stavby),
- prehľad bilancie humusu z trvalého a dočasného záberu (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, množstva získaného humusu, množstva potrebného na spätné zahumusovanie a definovania uloženia prebytočného humusu)
- hmotnica (len pokiaľ je z objektívnych dôvodov nutné zhotoviteľovi stanoviť efektívny spôsob rozvozu zeminy na stavbe),
- bilancia hlavných stavebných materiálov,
- prehľadná tabuľka odvodnenia, povodí a množstva vypúšťaných vôd,
- prehľad záberu PP podľa katastrov.

C Ekonomická správa

Potrebu aktualizácie jednotlivých častí ekonomickej správy posúdi Objednávateľ. Obyčajne je v rámci DRS potrebné aktualizovať iba rozpočtové náklady a nadväzné časti CBA, vrátane ekonomickej a finančnej analýzy. Ostatné časti ekonomickej správy je možné prevziať zo štúdie uskutočniteľnosti a menia sa len v prípade významných zmien rozsahu projektu (prevádzkové náklady), resp. dopravných vstupov (socioekonomické náklady).

1 Náklady

1.1 Rozpočet

- rozpis investičných a neinvestičných nákladov pre štátnu/rezortnú expertízu
- krycí list podľa tabuľky č. 4.1 (príloha č.14 týchto TP)
- rozpis kapitálových výdavkov - podľa tabuľky č. 4.2 (príloha č.14 týchto TP)
- prehľad investičných a neinvestičných nákladov v štruktúre pre CBA - podľa Príručky CBA [L2]
- implementačný harmonogram projektu (rozpis nákladov v rokoch)

1.2 Prevádzkové náklady infraštruktúry

- bežné prevádzkové náklady (priemer za bežný rok)
- periodické prevádzkové náklady (vrátane predpokladaného roku výdavku)
- náklady na výmenu zariadení (s krátkou dobou životnosti)

1.3 Socioekonomické náklady

- objem prevádzkových nákladov vozidiel (pohonné hmoty a ostatné)
- objem a hodnota (úspor) cestovného času
- objem a hodnota externalít (emisie, hluk, nehodovosť atď.)

2 Nákladovo-výnosová analýza (CBA)

2.1 Ekonomická analýza

- podrobný výpočtový model a tabuľky v zmysle Príručky CBA [L2]

  (diskontovaný inkrementálny prístup s porovnávacou bázou variantu bez projektu):

  - pomer (ekonomických) nákladov a výnosov (B/C)
  - (ekonomická) čistá súčasná hodnota (ENPV)
  - stupeň (ekonomickej) výnosnosti (EIRR)
  - návratnosť investície (v rokoch).

V prípade, že daný stupeň PD je použitý ako podklad pre rozhodnutie o financovaní realizácie daného projektu, potom v súlade s inými predpismi (napr. Príručka pre Prijímateľa Nenávratného finančného príspevku) je požadovaná tiež:

2.2 Finančná analýza

- podrobný výpočtový model a tabuľky v zmysle Príručky CBA [L2]

  (diskontovaný inkrementálny prístup s porovnávacou bázou variantu bez projektu):

  - pomer (ekonomických) nákladov a výnosov (B/C)
  - (finančná) čistá súčasná hodnota (FNPV)
  - stupeň (finančnej) výnosnosti (FIRR)
  - návratnosť investície (v rokoch).

2.3 Citlivostná a riziková analýza

- podrobné analýzy v zmysle Príručky CBA [L2]

  - citlivostná analýza
  - analýza scenárov
  - kvalitatívna riziková analýza
  - kvantitatívna riziková analýza (ekonomická)
  - kvantitatívna riziková analýza (finančná)

D Písomnosti a výkresy objektov

1 Všeobecné výkresy

1.1 Prehľadná situácia/Širšie vzťahy

Mierka prehľadnej situácie M 1:50 000, v prípade menších a komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:25 000. Prehľadná situácia obsahuje:

- existujúci stav na podklade štátneho mapového diela (GKÚ),
- vyznačené dôležité sídla, čísla ciest, resp. iné orientačné body v okolí stavby,
- vyznačená os pozemnej komunikácie s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením (v prípade rozdelenia stavby na úseky vyznačiť aj jednotlivé úseky),
- schematicky vyznačené dôležité objekty stavby ako napr. križovatka, tunel, odpočívadlo, SSÚD a pod.,
- vyznačené prípadné plánované nadväzné úseky (čiarkovanou čiarou),
- vykreslenie nadzemných a podzemných inžinierskych sietí,
- vyznačenie svahových deformácií,
- hranice katastrálnych území s popisom,

1.2 Celková situácia stavby

Mierka celkovej situácie M 1:10 000, v prípade menších a komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:5 000. Celková situácia obsahuje:

- existujúci stav na podklade štátneho mapového diela (GKÚ),
- hranice katastrálnych území s popisom,
- zobrazenie bodov Základnej vytyčovacej siete komunikácie podľa STN 01 3410,
- vyznačené dôležité sídla, čísla ciest, resp. iné orientačné body v okolí stavby,
- navrhovaná stavba so staničením po 500 m s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením a vyznačeným staničením existujúcej pozemnej komunikácie v mieste napojenia, prípadne na iné rozostavané úseky.
- všetky objekty stavby ako nadzemné tak aj podzemné,
- vyznačenie stavebných dvorov, depónií a medzidepónií, plôch pre náhradnú výsadbu, prístupových komunikácií,
- vyznačené prípadné plánované nadväzné úseky (inou farbou),
- vyznačenie svahových deformácií,
- vyznačené ochranné pásma, pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov, archeologické lokality, chránené územia (patria sem najmä CHVÚ, ÚEV, CHKO, PP, PR, BK regionálneho a nadregionálneho významu, biotopy národného a európskeho významu a pod.), dobývacie priestory, svahové deformácie, zóny ovplyvnenia územia trhacími prácami (pri tuneloch), obvod stavby (vonkajšia hranica záberov),

1.3 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke celkovej situácie (D1.2) a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením.

V pozdĺžnom reze sú vykreslené hlavné objekty v trase pozemnej komunikácie (mosty, múry, tunel, križovatky), staničenie po 500 m s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením a vyznačeným staničením existujúcej pozemnej komunikácie v mieste napojenia, prípadne na iné rozostavané úseky.

1.4 Ortofotomapa (celková situácia stavby)

Ortofotomapa v mierke M 1:10 000 obsahuje:

- ortofotomapu v rozlíšení 20 cm/1 pixel, resp. 25 cm/1 pixel, ktorej aktuálna verzia je k dispozícii na verejnom portáli GKÚ v dobe nadobudnutia účinnosti ZoD. ,
- názvy existujúcich sídiel a popis existujúcich ciest,
- hranice katastrálnych území a ich názvy,

- zakreslenie trasy pozemnej komunikácie a ostatných novobudovaných objektov (smerovo - rozdelená pozemná komunikácia sa zakresľuje hranou koruny, majetkovou hranicou, ostatné pozemné komunikácie majetkovou hranicou,
- čísla objektov PK, objektov vybavenia PK a objektov na PK,
- dočasné zábery (čiarkovane),

1.5 Ortofotomapa (na KN podklade)

Ortofotomapa v mierke M 1:2 000 obsahuje sútlač nasledovných častí:

- ortofotomapu v rozlíšení 20 cm/1 pixel, resp. 25 cm/1 pixel, ktorej aktuálna verzia je k dispozícii na verejnom portáli GKÚ v dobe nadobudnutia účinnosti ZoD,
- názvy existujúcich sídiel,
- zakreslenie osi pozemnej komunikácie a ostatných novobudovaných objektov ciest, časti predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom charakteru stavby s vyznačením dopravných smerov na začiatku a konci úseku,
- čísla objektov PK vztiahnuté na os objektu,
- trvalé, dočasné zábery a dočasné zábery do 1 roka.
- začiatok a koniec úseku pozemnej komunikácie,
- staničenie diaľnice po 200 m,
- dopravné smery,
- hranice katastrálnych území a ich názvy,
- hranice a čísla parciel registra EKN parcely registra E a CKN parcely registra C, názvy obcí,
- označenie svetových strán, hektárovú sieť so súradnicami, názov stavby.

1.6 Koordinačné výkresy

Mierka koordinačných výkresov M 1:1 000, v prípade komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:500, resp. 1:200.
Koordinačné výkresy obsahujú:

- polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete),
- hranice CKN parciel registra C a EKN parciel registra E s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
- vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,
- navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),
- navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
- hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov)
- odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarnych priestorov, nástupných plôch a pod.,
- okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
- plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
- jednotlivé objekty budú vyznačené číslom objektu, prípadne jeho názvom.
- vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.)
- spôsob kríženia inžinierskych sietí navzájom ale i s ostatnými, najmä s inžinierskymi objektmi, so zakreslením potrebnej ochrany,
- v prípade zložitých stavieb sa koordinačná situácia kvôli sprehľadneniu vytvorí samostatne na geodetickom podklade a samostatne na katastrálnom podklade

1.7 Ostatné všeobecné stavebné písomnosti a výkresy

1.7.1 Návrh projektu organizácie výstavby

Technická správa:

- návrh postupu stavebných prác, etapizácia výstavby s ohľadom na možné uzávierky a návrh obchádzkových trás,
- identifikácia možných pozemkov, prípadne budov vhodných na zariadenie staveniska,
- identifikácia možných zdrojov a miesta napojenia pre prívod vody a energie k stavenisku,
- identifikácia možných zdrojov hlavných materiálov, zemníkov a skládok,

- identifikácia možnosti prístupu na stavenisko, vytypovanie dopravných a prepravných trás s prípadnými odporúčaniami na ich úpravu vrátane požiadaviek na dopravnoinžinierske opatrenia, vrátane úprav pre bezbariérové užívanie výstavbou dotknutých stavieb,
- požiadavky na ochranu okolia staveniska, požiadavky na asanácie, výrub drevín,
- doporučený postup výstavby jednotlivých stavebných objektov, prípadné zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby, prípadne na prípravnú fázu,
- predpokladaný harmonogram výstavby (Ganttov diagram).

Grafické prílohy:

- Prehľadná situácia v M 1:5 000 s vyznačením obvodu staveniska, stavebných dvorov, prístupových ciest, dopravných trás,
- Prehľadné schémy postupu výstavby s vyznačením uzávierok, dočasných komunikácií a obchádzok (len hlavné etapy výstavby).

1.7.2 Demolácie

Popis objektov navrhnutých k demolácii s uvedením parcelných čísiel a popisných čísiel objektov doplnený fotodokumentáciou.

1.8 Dopravné značenie

1.8.1 Dopravné značenie - Trvalé

Technická správa:

- identifikačné údaje o stavbe,
- trvalé dopravné značenie (zvislé DZ prízemné, zvislé DZ portálové, vodorovné DZ),
- vybavenie PK (Záchytné bezpečnostné zariadenia, vodiace bezpečnostné zariadenia),
- dlhodobo osadené prenosné dopravné značenie (pri dočasných napojeniach),
- výkaz dopravného značenia:

Výkresy:

- Situácie trvalého dopravného značenia celej stavby v M 1:1 000 resp. 1:2 000.
- Súčasťou výkresu je návrh dopravných značiek a dopravných zariadení, vrátane portálov dopravného značenia (výkresy zakladania, výkresy konštrukcií, statické výpočty),
- Dopravné značenie bude rozdelené podľa objektov (budúcich správcov). Zvislé dopravné značenie sa označí príslušným číslom DZ, staničením, vodorovné dopravné značenie príslušným číslom DZ.

1.8.2 Dopravné značenie – Premenné

Technická správa:

- identifikačné údaje o stavbe
- riadenie dopravy
- režimy prevádzky
- dopravno-prevádzkové stavy (popis a matice dopravných stavov a stavových prechodov)

Grafická časť:

- Schémy dopravno-prevádzkových stavov
- Súčasťou výkresu je návrh premenných dopravných značiek, vrátane portálov dopravného značenia (výkresy zakladania, výkresy konštrukcií, statické výpočty)

1.8.3 Dopravné značenie – Prenosné

Dopravné značenie sa vypracuje až v stupni DVP. V stupni DRS sa výstavba preukazuje len schémami výstavby zobrazenými v časti D 1.7 Návrh POV.

2 Pozemné komunikácie

2.1 Technická správa

Súčasťou technickej správy bude aj zoznam použitých skratiek. Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

2.1.1 Všeobecné údaje

- Údaje o objekte
  - Názov stavby
  - Číslo a názov objektu
  - Miesto stavby
  - Kraj
  - Okres
  - Katastrálne územie
  - Druh stavby
  - Funkčná trieda a kategória cesty
  - Vlastník/Správca
- Údaje o stavebníkovi
  - Názov
  - Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
- Údaje o projektantovi objektu
  - Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
  - Adresa/Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zodpovedný projektant

2.1.2 Použité podklady

2.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

2.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- Zmeny voči DSP
- Základné údaje o objekte
- Slovný opis smerového a výškového vedenia trasy v nadväznosti na okolité objekty stavby a existujúci terén a infraštruktúru.
- Vybavenie pozemnej komunikácie – podrobne popísať typ, dĺžku, rozsah staničenia
- Objekty na pozemnej komunikácii – podrobne popísať typ, dĺžku, rozsah staničenia, konštrukciu a pod.,

2.1.5 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístupy na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

- Napojenie na existujúce komunikácie
- Prístup na pozemky rozdelené stavbou
- Väzby na existujúce inžinierske siete

2.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd, zásady odvodnenia a ochrana pozemnej komunikácie

- Odvádzanie povrchových vôd z vozoviek
- Odvádzanie povrchových vôd z cestného telesa
- Odvádzanie povrchových vôd z pláne vozoviek
- Prevedenie povrchových vôd popod cestné teleso

2.1.7 Realizácia objektu a postup stavebných prác

- Podmieňujúce predpoklady pre zahájenie výstavby, príprava na výstavbu, vytýčenie objektu
- Obmedzenia počas realizácie a koordinácia s ostatnými objektami stavby
- Zemné práce – popísať IG pomery, požiadavky na založenie cestného telesa, odhumusovanie, sanácie, úprava terénu, manipulácia so zeminou
- Budovanie cestného telesa – uviesť minimálne kvalitatívne požiadavky na materiály
- Realizácie konštrukčných vrstiev vozoviek – požiadavky na podkladové vrstvy, popis technologického postupu
- Dokončovacie práce

2.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie
- Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky
- Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby
- Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

2.1.9 Výpočty

- Výpočet vozovky
- Hydrotechnické výpočty (na základe aktuálnych podkladov z SHMÚ)
- Statické, resp. stabilitné výpočty

2.2 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutú pozemnú komunikáciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

Grafická úprava situácie v zmysle STN 01 3466.

V situácii sa schematicky zakreslia aj úpravy pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

2.3 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke situácie a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením. Zobrazuje navrhnutú pozemnú komunikáciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou), existujúci stav (šedou, čiernou).

Grafická úprava pozdĺžneho profilu v zmysle STN 01 3466.

Kóty nivelety sa uvádzajú na 3 desatinné miesta. Výškové kóty lomov pozdĺžneho sklonu na 3 desatinné miesta.

2.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a odlišných úsekoch pozemnej komunikácie (zárez, násyp, rôzny počet dopravných pruhov, vetiev križovatiek a pod.) v M 1:50, prípadne M 1:100.

Grafická úprava vzorových priečnych rezov v zmysle STN 01 3466. V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslené uloženie inžinierskych sietí, stožiare VO, protihluková stena aj so základmi, portály dopravného značenia aj so základmi, oporné múry, zábradlia, oplotenie, resp. omedzníkovanie, prípadne iné typické detaily. Uvedú sa skladby vozovky pozemnej komunikácie v zmysle príslušnej technickej normy, uvedú sa požiadavky na podkladové vrstvy.

2.5 Charakteristické priečne rezy

Zobrazuje začlenenie telesa pozemnej komunikácie do terénu v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. V priečnych rezoch sú zobrazené väzby na všetky súvisiace objekty. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 25 m.

Grafická úprava charakteristických priečnych rezov v zmysle STN 01 3466.

Súčasťou číselného výstupu priečnych rezov sú súradnice v záväznom súradnicovom a výškovom systéme:

(a) hrany koruny cestného telesa,

(b) dna priekopy,

(c) majetková hranica,

(d) kontrolné body vo forme zoznamu súradníc a výšok slúžiace na kontrolu realizovaných konštrukčných vrstiev.

2.6 Výkresy obslužných dopravných zariadení

Vypracujú sa v prípadoch, keď sú súčasťou objektu cesty. Sú to predovšetkým autobusové zastávky, parkoviská a iné dopravné plochy a zariadenia v primeranej mierke M 1:50 – M 1:500.

2.7 Výkresy detailných častí objektu

Detaily odvodňovacích zariadení (prehľadný výkres), drobných objektov ako oporných a zárubných múrov (prehľadný výkres˘, výkresy tvaru a výstuže), zábradlia, základy a konštrukcie dopravných značiek, oplotenia a pod., v primeranej mierke M 1:10 – M 1:100.

2.8 Výkaz odvodňovacích prvkov

Výkaz obsahuje číslo vpustu, horského vpustu, prípadne šachty, staničenie pozemnej komunikácie, kde sa nachádza, kótu mreže, kótu zaústenia drenáže, kótu vyústenia, typ a počet prvkov a pod.

2.9 Dopravné značenie

Súčasťou výkresu je návrh dopravných značiek a dopravných zariadení. Pri jednoduchých stavbách môže byť dopravné značenie súčasťou situácie. Dopravné značenie bude rozdelené podľa objektov (budúcich správcov) a zakreslené podľa rovnakých zásad ako situácia.

Zvislé dopravné značenie sa označí príslušným číslom DZ, staničením.

V rámci PD DRS bude zabezpečené určenie dopravného značenia a dopravných zariadení.

Situácia obchádzkových trás s vyznačením organizácie dopravy počas výstavby.

2.10 Vytyčovací výkres

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 34619. Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom.

Obsahom vytyčovacieho výkresu stavebného objektu patriaci do kategórie líniové stavby je:

- zoznam súradníc a výšok hlavných bodov trasy,
- zoznam súradníc a výšok bodov trasy po 25 m,
- zoznam súradníc a výšok bodov Základnej vytyčovacej siete (ZVS) s uvedením čísla geodetickej dokumentácie prislúchajúcej k ZVS,
- zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
- stanovená presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti,
- zoznam súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov cestného telesa v staničeniach priečnych rezov, tento zoznam je možné tlačiť v tabuľkovej forme samostatne ako príloha k vytyčovaciemu výkresu.

Charakteristické body a hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS a ŠPS.

2.11 Výkaz výmer

3 Mostné objekty

3.1 Technická správa

3.1.1 Identifikačné údaje mosta:

- Oddiel/objekt č.,
- názov mosta,
- katastrálne územie,
- okres,
- uvažovaný správca mosta,
- projektant (vždy organizácia a meno zodpovedného projektanta),
- bod kríženia s ...,
- staničenie na ...,
- staničenie na ...,
- riečny kilometer,
- uhol kríženia,
- voľná výška (podjazdu, podchodu, plavebná výška),
- bod ďalšieho kríženia s ...atď.

3.1.2 Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200):

- charakteristika mosta (II Triedenie mostov),
- dĺžka premostenia,
- dĺžka mosta,
- šikmosť mosta,
- šírka vozovky medzi obrubníkmi,
- šírka chodníka (služobného-verejného),
- šírka mosta medzi zábradliami,
- výška mosta,
- stavebná výška,
- plocha mosta (dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradlím),
- zaťaženie mosta.

Poznámka: Na mosty s presypávkou a iné netypické mostné objekty je nutné základné údaje primerane upraviť.

3.1.3 Nadväznosť mostného objektu na dokumentáciu na stavebné povolenie (účel mosta a požiadavky na jeho riešenie, je potrebné uviesť všetky závažné skutočnosti, zmeny, ku ktorým došlo oproti predchádzajúcemu stupňu PD)

3.1.4 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

3.1.5 Územné podmienky

3.1.6 Geologické podmienky

3.1.7 Technické riešenie mosta

- popis konštrukcie mosta,
- vybavenie mosta vrátane prechodových konštrukcií (navrhujú sa v súlade s [Z76]),
- navrhnutý spôsob založenia objektu – plošné alebo hlbinné,
- tvary a rozmery spodnej stavby – medziľahlých pilierov, opôr a ich svahových krídiel a prechodových oblastí,
- materiál, tvar a rozmery nosnej konštrukcie,
- absolútne výšky nivelety komunikácie na moste v osiach uloženia na oporách a podperách,
- staničenia osí uloženia na oporách a podperách, vyznačenie uhla a staničenia kríženia,

- prejazdný priestor, prechodový prierez alebo plavebný profil vrátane rezervy s okótovaním voľného priestoru v mostných poliach,
- popis predpokladaných ložísk, kĺbov a mostných dilatačných záverov,
- popis konštrukcie vozovky vrátane izolačného systému,
- tvar ríms a chodníkov,
- zvodidlá s úrovňou zachytenia a mostné zábradlie,
- systém odvodnenia vozovky na moste vrátane odvedenia vody mimo mostný objekt,
- zobrazenie a popis prípadných revíznych zariadení,
- umiestnenie a popis verejného osvetlenia,
- zobrazenie a popis cudzích zariadení na moste,
- umiestnenie protihlukových stien – ich výška, typ a materiál,
- zvláštne zariadenie na moste (ochranné, stále, cudzie a pod.),
- riešenie protikoróznej ochrany a blúdivé prúdy.

3.1.8 Výstavba mosta

- postup a technológia výstavby mosta,
- špecifické požiadavky pre predpokladanú technológiu výstavby – prístupy, prívody elektrickej energie, skladovacie plochy, montážne a pomocné plochy, montážne a pomocné konštrukcie),
- súvisiace (dotknuté) oddiely/objekty stavby,
- vzťah k územiu (inžinierske siete, ochranné pásma, obmedzenie premávky a pod.).

3.1.9 Projekt monitoringu a sledovania posunov a pretvorení počas výstavby mostných objektov

Projekt monitoringu mostov všeobecne:

Projekt monitoringu všeobecne podľa Monitoringu mostov v zmysle [T20] vypracuje projektant mostného objektu už počas jeho projektovania. Samotný projekt je neskôr súčasťou „Prevádzkového manuálu stavby“, ktorý je podľa týchto TP súčasťou „Dokumentácie skutočnej realizácie stavby“.

Zabezpečenie požadovanej prevádzkyschopnosti a životnosti mostných objektov je súčasťou systému hospodárenia s mostnými objektmi, ktorý zabezpečuje vlastník objektu viď .

Monitoring podľa [T20] pokrýva tú časť systému hospodárenia s mostami, ktorá nie je pokrytá inými technickými predpismi. Výsledky monitorovania doplňujú informácie o mostoch ako súčasť evidencie, pre potreby správy, údržby, opráv a rekonštrukcií mostov.

Projekt sledovania posunov a pretvorení počas výstavby mostných objektov:

Obsahom projektu merania posunov a pretvorení všeobecne je v zmysle STN 73 0405:

- účel a druh merania (epochové, periodické, kontinuálne),
- potrebné údaje o geologických, geotechnických a hydrologických pomeroch a vlastnostiach základovej pôdy (prevezmú sa z projektovej dokumentácie stavby, ak je dostatočná),
- údaje o spôsobe založenia stavby, popis, funkcia a zaťažovací postup stavebnej konštrukcie,
- definíciu a realizáciu vzťažného systému a jeho vzťah k záväzným geodetickým systémom,
- hodnoty očakávaných posunov a pretvorení,
- vyžadovaná presnosť meraní s apriórnym rozborom,
- metódy merania so stručným rozborom metodiky a presnosti,
- poloha, druh a označenie meracích značiek, spôsob a časový plán ich zabudovania, meracie prístroje a zariadenia a spôsob stabilizácie a ochrany meracích značiek pred poškodením,
- časový plán meraní u epochových meraní alebo intervaly záznamov u kontinuálnych meraní,
- spôsob číselného a grafického spracovania, vyjadrenie výsledkov meraní a ich interpretácia z hľadiska preukázateľnosti posunov,
- rozpočet nákladov na vybudovanie meracích zariadení alebo na získanie meracích prístrojov, na vykonanie a vyhodnocovanie výsledkov merania.

V projekte je potrebné uviesť minimálne dve etapy merania a to:

- nultá etapa merania posunov a pretvorení pred statickou zaťažovacou skúškou mostného objektu

- prvá etapa merania posunov a pretvorení po prevedení statickej zaťažovacej skúšky (po odstránení zaťaženia)

Projekt musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta.

3.1.10 Projekt dlhodobého sledovania posunov a pretvorení mostných objektov

Projekt dlhodobého sledovania posunov a pretvorení mostných objektov:

Obsahom projektu merania posunov a pretvorení všeobecne je v zmysle STN 73 0405:

- účel a druh merania (epochové, periodické, kontinuálne),
- potrebné údaje o geologických, geotechnických a hydrologických pomeroch a vlastnostiach základovej pôdy (prevezmú sa z projektovej dokumentácie stavby, ak je dostatočná),
- údaje o spôsobe založenia stavby, popis, funkcia a zaťažovací postup stavebnej konštrukcie,
- definíciu a realizáciu vzťažného systému a jeho vzťah k záväzným geodetickým systémom,
- hodnoty očakávaných posunov a pretvorení,
- vyžadovaná presnosť meraní s apriórnym rozborom,
- metódy merania so stručným rozborom metodiky a presnosti,
- poloha, druh a označenie meracích značiek, spôsob a časový plán ich zabudovania, meracie prístroje a zariadenia a spôsob stabilizácie a ochrany meracích značiek pred poškodením,
- časový plán meraní u epochových meraní alebo intervaly záznamov u kontinuálnych meraní,
- spôsob číselného a grafického spracovania, vyjadrenie výsledkov meraní a ich interpretácia z hľadiska preukázateľnosti posunov
- lehoty odovzdávania čiastkových (priebežných) správ a záverečnej správy,
- rozpočet nákladov na vybudovanie meracích zariadení alebo na získanie meracích prístrojov, na vykonanie a vyhodnocovanie výsledkov merania.

Projekt musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta.

3.2 Výkresy

3.2.1 Situácia – širšie vzťahy (M 1:500)

Zaznamenáva koordináciu s ostatnými stavebnými objektmi vrátane ich ochranných pásiem a zvláštnych obmedzení. Zakresľujú sa aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, ktoré sa uvádzajú aj v/nad rozpiske každého výkresu.

3.2.2 Pôdorys

Prevažne v mierke 1:100 podľa dĺžky objektu. Zakreslené sú aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) sa uvádzajú aj nad rozpisku každého výkresu.

3.2.3 Pozdĺžny rez (rezy)

Prevažne v mierke 1:100 podľa dĺžky objektu. V reze je vyznačený priebeh terénu, križujúci vodný tok a komunikácie vrátane zakreslenia prejazdných a priechodzích priestorov, plavebných profilov a mostom vzdutej hladiny (najmä Q_{100}), rozhranie zemín v podloží objektu s vyznačením geologických prieskumných diel. Zakresliť smerové a výškové vedenie, tabuľku použitých materiálov a tabuľku „Zoznam súvisiacich objektov“.

3.2.4 Priečne rezy

Vzorové priečne rezy nosnou konštrukciou (M 1:50) v poli a nad podperou.

Do výkresov uvedených v kapitolách 3.2.2, 3.2.3 a 3.2.4 sa zakresľujú všetky existujúce inžinierske siete, prípadne iné existujúce objekty a projektované oddiely/objekty, ktoré sú súčasťou dokumentácie.

3.2.5 Vytyčovací výkres mostného objektu

Obsahom vytyčovacieho výkresu mostu je:

- rozpiska,

- zoznam súradníc a výšok charakteristických bodov mostu,
- charakteristických body pred a za mostom sa volia tak, aby boli totožné s hlavnými bodmi trasy cesty,
- zobrazenie bodov ZVS vo výkrese a ich zoznam súradníc a výšok,
- zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
- požiadavka na presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti,
- zoznamy súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov konštrukčných prvkov mosta:
- výkopový plán pre budúce základy,
- podpery a jej časti,
- podložiskové bločky,
- nosná konštrukcia po 2 m s jej teoretickými hodnotami nadvýšenia,
- rímsy a žľaby,
- kužele.

Tieto jednotlivé zoznamy súradníc a výšok je možné uvádzať oddelene z grafickou prezentáciou vytyčovacieho výkresu konštrukčného prvku mosta.

Hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta.

3.2.6 Výkres zakladania podľa etapizácie výstavby s odvodnením

3.2.7 Výkres hĺbkového zakladania s výkazom výstuže

3.2.8 Výkresy tvaru spodnej stavby (opôr a medziľahlých podpier) vrátane potrebných detailov

3.2.9 Výkresy výstuže spodnej stavby (opôr a medziľahlých podpier) vrátane výkazov výstuže

3.2.10 Výkres tvaru a výstuže prechodových dosiek, prípadne prechodových oblastí

3.2.11 Výkres umiestnenia ložísk a detaily jednotlivých ložísk s ložiskovými blokmi a ich výstužou, ich ochrana proti blúdivým prúdom a tabuľka nastavenia ložísk v závislosti na teplote

3.2.12 Výkres tvaru nosnej konštrukcie

3.2.13 Výkres predpínacej výstuže nosnej konštrukcie vrátane predpínacích síl, vrátane výkazu výstuže

3.2.14 Výkres výstuže nosnej konštrukcie vrátane výkazov výstuže

3.2.15 Výkres detailov nosnej konštrukcie

3.2.16 Výkres tvaru a výstuže ríms s výkazom výstuže a detailmi kotvenia

3.2.17 Výkresy cudzích a pomocných zariadení s ich kotvením

3.2.18 Výkres zvodidla/zábradľového zvodidla s výkazom materiálu

3.2.19 Výkres zábradlia s výkazom materiálu

3.2.20 Výkres odvodnenia

3.2.21 Výkres mostných záverov s tabuľkou nastavenia podľa teploty

3.2.22 Výkres obslužných schodísk pri oporách, obloženia svahov pod mostom a konečných terénnych úprav

3.2.23 Ďalšie výkresy podľa potreby (výkres revíznej lávky, výkres vnútorného osvetlenia komorových mostov, výkres vstupu do komorových prierezov, ...)

3.2.24 Návrh technológie výstavby

3.2.25 Výkres rozmiestnenia vzťažných a osadenie pozorovacích a pozorovaných bodov

3.2.26 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddiely/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území. Katastrálne územie (územia) sa uvádza nad rozpisku každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie oddielu/objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená).

Mierka od 1: 1 000 do 1: 5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

3.3 Výpočty

3.3.1 Geometrické výpočty (prejazdný priestor, priechodový prierez, plavebné výšky a pod.)

3.3.2 Hydrotechnické výpočty (v prípade, ak sú súčasťou križujúcich vodotokov a navrhovanej cesty, ktorá sa nachádza v inundácii)

3.3.3 Statické výpočty

(a) Technická správa statického výpočtu:

- popis mosta,
- platné predpisy, STN,
- použité programy,
- výpočtové postupy.

(b) Vlastný statický výpočet nosnej konštrukcie:

- statické schémy konštrukcie v pozdĺžnom smere v etapách výstavby a v definitívnom stave (vyznačenie modelov s okótovaním rozmerov),
- charakteristické priečne rezy nosnej konštrukcie (vykreslenie tvaru s tabuľkou súradníc x), y) a s výpočtom prierezových veličín,
- výpočet stáleho zaťaženia, určenie kombinácií pohyblivého zaťaženia a ďalších zaťažení pre kombinácie hlavného a celkového zaťaženia a vykreslením extrémnych účinkov,
- výpočet ohybových, resp. krútiacich momentov, normálových a priečnych síl od jednotlivých zaťažení a určenie ich extrémnych kombinácií pre charakteristické priečne rezy pre kombinácie zaťaženia hlavného a celkového (tlačou vstupné údaje, vplyvové čiary, resp. plochy, hodnoty M, N, T a kombinácie),
- posúdenie napätí v navrhnutých priečnych rezoch od extrémnych kombinácií M, N, T,
- posúdenie na medzi únosnosti,
- výpočet a posúdenie deformácií,
- statický výpočet a posúdenie prvkov priečneho rezu na pôsobenie nosnej konštrukcie v priečnom smere,

(c) Statický výpočet a posúdenie prvkov spodnej stavby a výpočet zakladania

(d) Výpočet zaťažiteľnosti mosta v súlade s [T33]

(e) Kontrolný výpočet iným nezávislým postupom na posúdenie typických prierezov

(f) Údaje o archivovaní celého výpočtu u spracovateľa, s údajmi o spracovateľoch výpočtu a o vykonaných kontrolách výpočtu s podpismi a pečiatkami

(g) Statické výpočty predkladať v tlači: druh a verzia programu, vstupné údaje, výsledky výpočtu v tabuľkách a evidencia o oddiele/objekte, spracovateľ výpočtu

3.3.4 Odvodnenie mosta, vrátane výpočtu

3.4 Výkaz výmer

3.5 Mostný zošit v súlade s [T19]

Poznámka:

Obsah dokumentácie platí v primeranom rozsahu aj pre rekonštrukcie mostov, pričom povinné sú prílohy 3.1, 3.2.1 až 3.2.4 a v prípade zásahu do nosných častí mosta aj príloha 3.3.3. Ostatné prílohy sa spracovávajú primerane podľa zásahu rekonštrukcie do jednotlivých častí mosta.

4 Tunely

4.1 Súhrnná technická správa

Poskytuje stručný a prehľadný popis jednotlivých častí riešenej stavby. Súčasťou technickej správy bude aj zoznam použitých skratiek.

4.1.1 Identifikačné údaje

- názov stavby,
- druh stavby (napr. novostavba, rekonštrukcia),
- názov tunela,
- katastrálne územie,
- okres,
- kraj,
- stavebník/uvažovaný správca tunela,
- nadriadený orgán,
- projektant (vždy organizácia a meno zodpovedného projektanta),
- križovaná prekážka,
- atď.

4.1.2 Prehľad východiskových podkladov tunela

- podklady a požiadavky objednávateľa,
- stavebné povolenie a jeho podmienky,
- dokumentácia na stavebné povolenie,
- zoznam prieskumov,
- ostatné podklady.

4.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra, elektronické zdroje a iné

4.1.4 Väzba na súvisiace oddiely/objekty stavby

- členenie podľa oddielov/objektov tunela a súvisiacich častí stavby.

4.1.5 Predmet riešenia

- stručný opis predmetu riešenia a súvisiacich častí stavby.

4.1.6 Základné údaje o tuneli

- druh tunela z hľadiska spôsobu výstavby podľa STN 73 7507,
- dĺžková kategória tunela podľa STN 73 7507,
- kategória tunela podľa šírkového usporiadania komunikácie v tuneli a návrhová rýchlosť podľa STN 73 7507,
- dĺžka tunela podľa [Z77] o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti a staničenie,
- stavebná dĺžka tunela na úrovni základu a staničenie (hĺbenej časti, razenej časti, atď.)
- šírka vozovky medzi obrubníkmi podľa STN 73 7507,
- šírka jazdného pruhu podľa STN 73 7507,
- šírka postranného vodiaceho prúžku podľa STN 73 7507,
- prejazdná výška podľa STN 73 7507,
- šírka núdzového chodníka podľa STN 73 7507,
- výška priechodného priestoru nad núdzovým chodníkom podľa STN 73 7507,
- výškové vedenie trasy (max. pozdĺžny sklon samostatne pre každú rúru) podľa STN 73 7507,
- smerové vedenie trasy podľa STN 73 7507,
- priečny sklon jazdného pasu (hodnota max. a min. sklonu pre každú rúru) podľa STN 73 7507,
- atď.

4.1.7 Nadväznosť riešenia tunelového oddielu/objektu na dokumentáciu na stavebné povolenie

- účel tunela a požiadavky na jeho riešenie – uviesť všetky závažné skutočnosti.

4.1.8 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

4.1.9 Územné podmienky

4.1.10 Geologické a geotechnické podmienky

Súhrn základných údajov prevzatých z prieskumov (geologická skladba masívu v mieste portálov a v mieste tunelových rúr, tektonické pomery, svahové deformácie, hydrogeologické a hydrologické pomery, klimatické pomery, seizmicita územia, geodynamické javy, ložiská nerastných surovín, agresívne vlastnosti podzemnej vody na betón a oceľ, kategorizácia zemín a hornín do tried ťažiteľnosti, závery korózného a geoelektrického prieskumu, možnosti využitia vyťažených hornín z razenia tunela, atď.).

4.1.11 Technické riešenie tunela

Základné údaje o technickom riešení tunela a údaje o všetkých oddieloch/objektoch tunela.

4.1.12 Stavebná časť tunela

- tunelové portály, portálové jamy na razenie tunela, konečné terénne úpravy portálových jám, technológia realizácie, konštrukcia nosných prvkov vrátane statického výpočtu, v prípade potreby ochrana proti vode, odvodnenie, atď.,
- hĺbené tunely a galérie, technológia realizácie, konštrukcia nosných prvkov vrátane statického výpočtu, ochrana proti vode, odvodnenie, atď.,
- razené tunely, technológia realizácie, stanovenie rozsahu použitia jednotlivých technológií (napr. podľa [T4] a [T5]), konštrukcia nosných prvkov vrátane statického výpočtu, v prípade potreby ochrana proti vode, odvodnenie, atď.,
- priečne prepojenia, štôlne, šachty, technológia realizácie, stanovenie rozsahu použitia jednotlivých technológií (napr. podľa [T4] a [T5]), konštrukcia nosných prvkov vrátane statického výpočtu, ochrana proti vode, odvodnenie, atď.,
- vozovka a chodníky, súvisiace spevnené plochy na portáloch tunela, technológia realizácie, konštrukcia a skladba vrátane výpočtov,
- stavebné úpravy v tuneli, chráničky do ostenia, nátery, tunelové značky podľa [Z118] a podľa [T31], atď.,
- technologické centrály, prevádzkové budovy, výdušné objekty, atď., ich architektonické a stavebné riešenie, osvetlenie, zásuvkové rozvody, elektrický zabezpečovací systém, elektrická požiarna signalizácia, ochrana pred účinkami bludných prúdov a uzemnenie, bleskozvod, prípadne zdravotechnika, vzduchotechnika vrátane merania a regulácie, atď.,
- káblové trasy, kolektory, technológia realizácie, konštrukcia nosných prvkov vrátane statického výpočtu, ochrana proti vode, odvodnenie, atď.,
- drenážne odvodnenie tunela podľa [T26],
- odvodenie vozovky podľa [T26],
- požiarny vodovod, zaistenie požiarnej vody vrátane vody pre čistenie tunela, armatúrne šachty, odberné miesta, prípadne nádrže, automatické tlakové stanice, atď.,
- zvláštne vybavenie tunela.

4.1.13 Technologické vybavenie tunela

Stručný opis jednotlivých technologických objektov/oddielov tunela z uvedením základných prehľadných informácií o riešení.

4.1.14 Výstavba tunela

- postup a technológia výstavby tunela a portálov napr. [T38],
- návrh opatrení k ochrane dotknutých práv právnických a fyzických osôb:

  -stanovenie veľkosti indukovaných účinkov,

  -dokumentácia technických opatrení k zaisteniu bezpečnosti ohrozených objektov,

  -inventarizácia objektov v zóne ovplyvnenia,

- v rámci dokumentácie geotechnického monitoringu pre tunely a štôlne sa musí stanoviť zóna poklesu, ovplyvnenia a sledovania podľa [T39],vzťah k územiu (inžinierske siete, obmedzenie premávky a pod.),
- prístupové cesty počas výstavby, plochy pre zariadenie staveniska, plochy pre medzidepónie a depónie materiálu z výrubu tunela,
- možnosti napojenia zariadenia staveniska na inžinierske siete,
- vodné hospodárstvo na stavenisku, možnosti prečistenia a vypúšťania horninovej a technologickej vody z razenia tunela do recipientov podľa [T26] a [T38],
- plán organizácie výstavby a orientačný harmonogram výstavby tunela (slúži ako jeden z podkladov pre dokumentáciu D1.7.1 POV stavby),
- atď.

4.1.15 Požiadavky a merania

- merania geotechnického monitoringu (uvedie sa odkaz na príslušnú samostatnú časť dokumentácie G6.3/G6.4),
- seizmické merania počas razenia tunela (uvedie sa odkaz na príslušnú samostatnú časť dokumentácie G6.2),
- kontrolné merania vplyvu účinkov bludných prúdov počas výstavby (uvedie sa odkaz na príslušnú samostatnú časť dokumentácie G6.5),
- spôsob podrobného vytýčenia tunela,
- skúšanie a preberanie konštrukcie (uvedie sa odkaz na príslušné [T38],
- atď.

4.1.16 Zmeny oproti DSP a ich zdôvodnenie

4.1.17 Bezpečnostné požiadavky

- protipožiarna bezpečnosť – preberá sa z DSP (uvedie sa odkaz na príslušnú časť dokumentácie G4.2 z DSP),
- bezpečnostná dokumentácia pre tunely – preberá sa z DSP (uvedie sa odkaz na príslušnú samostatnú časť dokumentácie G5.1 z DSP resp. DRS),
- bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci – preberá sa z DSP (uvedie sa odkaz na príslušnú samostatnú časť dokumentácie G4.1 z DSP),
- atď.

4.2 Výkresy

Základný obsah.

4.2.1 Celková situácia M 1:5 000 (M 1:10 000)

4.2.2 Koordinačná situácia M 1:500 (M 1:1 000, M 1:2 000 podľa dĺžky tunela) (vrátane prístupových komunikácií ak sú navrhované, označenia objektov a inžinierskych sietí, zóny poklesu, zóny sledovania a ovplyvnenia, svahových deformácií, atď.)

4.2.3 Ortofotomapa (pôdorys) tunela M 1:500 (M 1:1 000, M 1:2 000 podľa dĺžky tunela)

4.2.4 Vytyčovací výkres s vyznačením bodov vytyčovacej siete, bodov pre vytýčenie priestorovej polohy a bodov pre podrobné vytýčenie so zoznamom súradníc

4.2.5 Pôdorys portálových oblastí M 1:100 (M1:200) (samostatne pre každý portál)

4.2.6 Pozdĺžny profil tunelovej rúry (neprevýšený profil samostatne pre každú tunelovú rúru, štôlňu)

4.2.7 Inžinierskogeologický pozdĺžny profil tunelovej rúry (ak je k dispozícií, tak samostatne pre každú tunelovú rúru a štôlňu, preberá sa z IGP).

4.2.8 Schéma bezpečnostných stavebných úprav (vrátane znázornenia blokov ostenia, výklenkov, priečnych prepojení, zálivov, podružných rozvodní tunela, súvisiacich objektov napr. prevádzkových budov, portálových káblových trás, portálových kolektorov, stožiarov GSM, nádrží, atď.)

4.2.9 Koordinačná schéma zariadení technologického vybavenia (spravidla sa jedná o podklad zo schémy bezpečnostných stavebných úprav doplnený o technologické vybavenie tunela)

4.3 Oddiely/objekty tunela

Jednotlivé oddiely/objekty tunela obsahujú technickú správu, výkresové prílohy v rozsahu a obsahu podľa charakteru objektu (napr. situácie /existujúce objekty šedou, čiernou/, pôdorysy, pozdĺžne rezy, priečne rezy /vrátane znázornených súvisiacich objektov/, výkresy tvaru, výkresy výstuže, schémy, atď.), jednotlivých konštrukcií (ako napr. portálov, hĺbených tunelov, galérií, razených tunelov, núdzových zálivov, výklenkov, priečnych prepojení, štôlni, šácht, vozovky, chodníkov, technologických centrál, prevádzkových budov, výdušných objektov, podružných el. rozvodní, káblových trás, kolektorov), ďalej výkresy (drenážneho odvodenia, odvodnenia vozovky, požiarneho vodovodu, šácht, nádrží, rôznych technologických zariadení, atď.) a výpočty (statické výpočty, hydrotechnické, svetelnotechnické, vzduchotechnické, atď.) resp. iné prílohy ak si to charakter oddielu/objektu vyžaduje.

Objektová skladba tunela a jednotlivé prílohy sa vyhotovujú s ohľadom na miestne pomery individuálne pre každý tunel. Čísla a názvy stavebných objektov a prevádzkových súborov sú prevzaté zo schválenej DSP.

Technologické vybavenie tunela zvyčajne pozostáva:

4.3.1 Dopravný systém

Dopravné značenie a svetelné signalizačné zariadenia (signalizácia), dopravné zariadenia:

- Návrh vychádza z projektu dopravného značenia a schváleného dopravného určenia príslušného úseku PK,
- opis riešenia a základných väzieb objektu/súboru,
- bloková schéma napájania a komunikácie pre dopravné značenie a signalizáciu,
- návrh merania dopravných parametrov,
- návrh systému pre identifikáciu nehôd,
- z dokumentácie premenného dopravného značenia sa preberajú dopravné stavy v tuneli vrátane prislúchajúcich úsekov cesty a križovatiek,
- stavebné riešenie pre vyhodnocovanie dopravných parametrov a prípadnou kontrolou výšky vozidiel pokiaľ je súčasťou riešeného objektu/súboru.

4.3.2 Osvetlenie tunela

Obsah a rozsah návrhu je daný osobitným [T34]:

- Opis riešenia a základných väzieb objektu/súboru,
- svetlotechnický návrh (vrátane núdzového a náhradného osvetlenia),
- návrh rozmiestnenia svietidiel,
- stanovenie odhadovaného potrebného elektrického príkonu,

- návrh meracích zariadení,
- stanovenie hlavných a podružných rozvádzačov.

4.3.3 Vetranie tunela

Obsah a rozsah návrhu je daný osobitným [T13]:

- Opis riešenia a základných väzieb objektu/súboru,
- vstupné údaje pre posúdenie (návrh),
- výpočet potreby čistého vzduchu v tuneli,
- dimenzovanie a návrh ventilátorov,
- umiestnenie ventilátorov a požiadavky na súvisiace stavebné úpravy,
- stanovenie potrebného príkonu,
- návrh umiestnenia meracích zariadení,
- vetranie technických priestorov,
- stanovenie potreby vzduchotechnických kanálov a stavebných riešení sacích, alebo výdušných objektov.

4.3.4 Komunikačné systémy a zariadenia

Tunelový rozhlas (núdzové rozhlasové hlásenia pre užívateľov tunela cez reproduktory), rádiové spojenie (pre pohotovostné služby), dopravné rádio, systém/zariadenie núdzového volania podľa [T31]:

- Opis riešenia a základných väzieb objektu/súboru,
- bloková schéma príslušného objektu/súboru,
- stanovenie frekvenčných pásiem jednotlivých abonentov,
- stanovenie spôsobu vykrytia zatienených pásiem,
- stanovenie typu a veľkosti SOS a TNV.

4.3.5 Monitorovacie systémy/meracie a detekčné zariadenia

Meranie fyzikálnych veličín, meteorologické zariadenia, detekcia vozidiel, videodohľad podľa [T7], [T8], [T41]:

- Rozmiestnenie MFV podľa návrhu vetrania,
- prepracovanie bezpečnostného systému vo väzbe na konfiguráciu riadiaceho centra (RC),
- stanovenie konfigurácie videosystému,
- umiestnenie jednotlivých videokamier a videoústredne, ich napojenie na RC.

4.3.6 Požiarnotechnické zariadenia a zariadenia na protipožiarny zásah

Podľa [T31]:

- EPS – líniový hlásič v tuneli,
- EPS – ostatné hlásiče v tuneli, únikových cestách a technických priestoroch,
- stanovenie väzby na integrovaný záchranný systém,
- zásady požiarneho zabezpečenia.

4.3.7 Technologické centrály/riadiace centrum

Prevádzkovo – technologické objekty (PTO), Strediská správy a údržby (SSÚD, SSÚRC, SSÚ) vo vzťahu k technologickému vybaveniu príslušného tunela:

- Bloková schéma napojenia na ITS,
- ostatné podľa potreby.

4.3.8 Centrálny riadiaci systém

Podľa [T28]:

- Bloková schéma CRS,
- stanovenie konfigurácie RC, návrh základných modulov riadenia,
- stanovenie dispečerského stanovištia,

- stanovenie parametrov riadenia,
- popis spôsobu riadenia.

4.3.9 Zásobovanie elektrickou energiou

Podľa [T7], [T8], [T31]:

- Celková bilancia príkonov,
- návrh rozvodní VN,
- návrh trafostaníc,
- návrh káblových rozvodov,
- návrh zálohového napájania vrátane stanovenia rozsahu napojených zariadení,
- prepojenie rozvodní NN,
- stanovenie veľkostí UPS,
- stanovenie zdroja zálohového napätia,
- uzemnenie a ochrana pred nepriaznivými účinkami statickej a atmosférickej elektriny a prepätia,
- návrh a spôsob uzemnenia a ochranného pospojovania bude navrhnutý na základe výsledkov a podmienok určených v samostatnej časti dokumentácie stavby G6.5 Projekt ochrany voči bludným prúdom vypracovaný podľa [T23] a požiadaviek RÚ Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií,
- stanovenie predpokladaných hlavných vonkajších vplyvov prostredia.

Prípadné ďalšie zariadenia a technologické vybavenie v tuneli schválené v záväznej DSP. Niektoré časti týchto zariadení sú umiestnené aj mimo tunela.

Nakoľko sa zvyčajne jedná o vyhradené technické zariadenia – elektrické, podlieha schválenie dokumentácie Technickej inšpekcii.

Náležitosti dokumentácie musia spĺňať požiadavky platnej legislatívy, hlavne [Z93]. Ďalšie podrobnosti a náležitosti riešia osobitné TP, hlavne [T7], [T13], [T28], [T31], [T34] a pod.

4.4 Výkaz výmer

5 Geotechnické konštrukcie

5.1 Technická správa

Súčasťou technickej správy bude aj zoznam použitých skratiek.

5.1.1 Všeobecné údaje

- Údaje o objekte
  - Názov stavby
  - Číslo a názov objektu
  - Miesto stavby
  - Katastrálne územie
  - Druh stavby
  - Funkčná trieda a kategória cesty
  - Vlastník/Správca
- Údaje o stavebníkovi
  - Názov
  - Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
- Údaje o projektantovi objektu
  - Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
  - Adresa/Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zodpovedný projektant

5.1.2 Použité podklady

5.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

5.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- základné údaje o objekte,
- zhodnotenie inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov.

5.1.5 Stavebnotechnické riešenie

- charakteristika konštrukcie,
- popis konštrukcie,
- špecifické vybavenie konštrukcie,

5.1.6 Odvádzanie povrchových a podzemných vôd

Technické riešenie odvodnenia vrátane hydromechanických výpočtov ak sú potrebné.

5.1.7 Požiadavky na postup stavebných prác

- postup a technológia výstavby,
- súvisiace (dotknuté) oddiely/objekty stavby,
- väzby na inžinierske siete,
- obmedzenie premávky,
- prístup na pozemky,
- atď.

5.1.8 Požiadavky na monitorovanie a meranie

5.1.9 Charakteristika a popis technického riešenia

- z hľadiska starostlivosti o životné prostredie,
- z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky,
- z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby,
- z hľadiska ochrany voči agresívnym vplyvom prostredia.

5.2 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutú konštrukciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

V situácii bude označenie svetových strán, hektárova sieť so súradnicami, zobrazenie súvisiacich objektov, legenda čiar a farieb.

Situácia sa vypracuje v primeranej mierke.

5.3 Pohľad/pozdĺžny rez

Pohľad/pozdĺžny rez sa vypracuje v primeranej mierke a bez prevýšenia.

5.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a odlišných úsekoch konštrukcie v M 1:50, prípadne M 1:100.

Vo vzorových priečnych rezoch musia byť zakreslené väzby na pozemnú komunikáciu, uloženie inžinierskych sietí, VO, protihlukových stien, portály DZ, zábradlia, oplotenie a pod.

5.5 Detaily/zvláštne konštrukcie

Podľa potreby výkresy napr.: detailov, zábradlí, oplotenia, odvodňovacích priekop, atď.

5.6 Priečne rezy

Zobrazuje začlenenie objektu pozemnej komunikácie do terénu v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 25 m.

V priečnych rezoch sú zakótované väzby na pozemnú komunikáciu, prípadne na existujúcu zástavbu a výškové kóty konštrukcie.

Priečne rezy obsahujú podklady prevzaté z IGP (geologické profily vrtov, interpretáciu geologických rozhraní, hladinu podzemnej vody, atď.)

5.7 Výkresy tvaru

Výkresy zobrazujú tvary všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.).

5.8 Výkresy výstuže

Výkresy zobrazujú výstuž všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.) Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

5.9 Vytyčovací výkres

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 34619. Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom.

5.10 Statický výpočet

- podklady (odkaz na prieskumné vrty a geologické rezy, zhodnotenie IG pomerov, materiálové charakteristiky horninového prostredia),
- návrh (stručný opis konštrukcií a ich základné charakteristiky pre statický výpočet, materiálové charakteristiky, zaťaženia),
- výpočtový model,
- záver.

Prílohy k statickému výpočtu tvoria výstupy zo software pre všetky uvažované modely/zaťaženia.

5.11 Výkaz výmer

6 Protihlukové opatrenia

Dokumentácia nasledujúcich objektov:

- Protihlukové steny
- Sekundárne protihlukové opatrenia

Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

6.1 Technická správa

6.1.1 Všeobecné údaje

- Údaje o objekte
  - Názov stavby
  - Číslo a názov objektu
  - Miesto stavby
  - Kraj
  - Okres
  - Katastrálne územie
  - Druh stavby
  - Vlastník/Správca
- Údaje o stavebníkovi
  - Názov

- Adresa sídla
- IČO/DIČ
- Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)

- Údaje o projektantovi objektu
  - Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
  - Adresa/Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zodpovedný projektant

6.1.2 Použité podklady

6.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

6.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- Zmeny voči DSP
- Základné údaje o objekte
- Väzba na ostatné stavebné objekty

6.1.5 Popis napojenia na existujúci stav

- Napojenie na existujúce komunikácie
- Prístup na pozemky rozdelené stavbou
- Väzby na existujúce inžinierske siete

6.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

6.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

6.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie
- Z hľadiska bezpečnosti prevádzky zariadenia
- Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby
- Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

6.1.9 Výpočty

- Statické, resp. stabilitné výpočty

6.1.10 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutý objekt (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

6.1.11 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje ako neprevýšený, v dĺžkovej mierke situácie.

6.1.12 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a špecifických častiach objektu v M 1:50, prípadne M 1:100. V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne. Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslená aj väzba na okolie, resp. iné časti stavby.

6.1.13 Charakteristické priečne rezy

Zobrazuje začlenenie objektu do terénu, resp. stavby v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 25 m.

6.2 Iné výkresy na upresnenie technického návrhu

Vypracujú sa v prípadoch, keď je to potrebné na spresnenie technického návrhu. Ide predovšetkým o prehľadné výkresy, pohľady a schémy atypických konštrukcií v M 1:10 – 1:100.

6.3 Výkresy tvaru

Výkresy zobrazujú tvary všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.).

6.4 Výkresy výstuže

Výkresy zobrazujú výstuž všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.) Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

6.5 Vytyčovací výkres

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 3469. Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom.

6.6 Výkaz výmer

7 Obslužné dopravné zariadenia a objekty údržby

7.1 Stredisko správy a údržby diaľnice/rýchlostnej cesty

Naprojektované v súlade s platnou Koncepciou rozmiestnenia stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike.

7.1.1 Sprievodná správa

- identifikačné údaje o stavbe, stavebníkovi, projektantovi
- účel stavby
- zoznam objektov
- zmeny voči DSP
- charakteristika územia
- uvoľnenie objektov a pozemkov
- základné údaje o stavbe (vybavenosť, bilancie plôch a pod.)
- dopravné napojenie
- urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie
- konštrukčné riešenie
- väzby na ostatné objekty stavby
- nároky na energie a ich zabezpečenie (elektrika, voda, tepelné hospodárstvo, pohonné látky, odpadové hospodárstvo a pod.)
- charakteristika a popis technického riešenia z rôznych hľadísk (starostlivosti o ŽP, BOZP, cestnej premávky, agresívnemu prostrediu, požiarnej ochrany)
- bilancie odpadov
- riešenie stavebných objektov

7.1.2 Koordinačná situácia (zastavovací plán)

Mierka koordinačných výkresov M 1:500, v prípade komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:200. Koordinačné výkresy obsahujú:

- polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete),
- hranice CKN parcely registra C a EKN parcely registra E s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
- vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,

- navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),
- navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
- hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov)
- odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarnych priestorov, nástupných plôch a pod.,
- okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
- plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
- jednotlivé objekty budú číslom objektu, prípadne jeho názvom.
- vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.)

7.1.3 Dokumentácia objektov

Vypracuje sa pre každý objekt samostatne. Obsah dokumentácie je totožný ako pri objektoch vo voľnej trase.

V objektoch je potrebné spracovať všetky náležitosti vyplývajúce z iných predpisov (napr. protokoly určenia vonkajších vplyvov, certifikáty energetickej náročnosti a pod.).

7.1.4 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Vypracuje sa v súlade s [Z59].

7.1.5 Výkaz výmer

7.2 Odpočívadlá (parkoviská, zástavky a objekty služieb)

Naprojektované v súlade s platnou Koncepciou rozmiestnenia a vybavenia odpočívadiel na diaľniciach v Slovenskej republike.

7.2.1 Sprievodná správa

- identifikačné údaje o odpočívadle, stavebníkovi, projektantovi
- účel stavby
- zoznam objektov
- zmeny voči DSP
- charakteristika územia
- uvoľnenie objektov a pozemkov
- základné údaje o odpočívadle (vybavenosť, bilancie plôch a pod.)
- dopravné napojenie
- urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie
- konštrukčné riešenie
- väzby na ostatné objekty stavby
- nároky na energie a ich zabezpečenie (elektrika, voda, tepelné hospodárstvo, pohonné látky, odpadové hospodárstvo a pod.)
- charakteristika a popis technického riešenia z rôznych hľadísk (starostlivosti o ŽP, BOZP, cestnej premávky, agresívnemu prostrediu, požiarnej ochrany)
- bilancie odpadov
- riešenie stavebných objektov

Stavebné objekty na odpočívadle sa spravidla rozdeľujú v tomto usporiadaní:

- Terénne úpravy
- Vegetačné úpravy
- Spevnené plochy
- Korporátne objekty (podľa vybavenia odpočívadla)
- Drobná architektúra
- Vonkajšia kanalizácia dažďová (vrátane ORL)
- Vonkajšia kanalizácia splašková (vrátane ČOV)
- Vodovodná prípojka
- Prípojka VN
- Trafostanica

- Vonkajší rozvod NN
- Verejné osvetlenie

Objektová skladba sa môže prispôsobiť v závislosti od typu a výbavy odpočívadla.

7.2.2 Koordinačná situácia (zastavovací plán)

Mierka koordinačných výkresov M 1:500, v prípade komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:200. Koordinačné výkresy obsahujú:

- polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete,
- hranice CKN parcely registra C a EKN parcely registra E s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
- vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,
- navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),
- navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
- hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov),
- odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarnych priestorov, nástupných plôch a pod.,
- okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
- plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
- jednotlivé objekty budú číslom objektu, prípadne jeho názvom,
- vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.).

7.2.3 Dokumentácia objektov

Vypracuje sa pre každý objekt samostatne. Obsah dokumentácie je totožný ako pri objektoch vo voľnej trase.

V objektoch je potrebné spracovať všetky náležitosti vyplývajúce z iných predpisov (napr. protokoly určenia vonkajších vplyvov, certifikáty energetickej náročnosti a pod.).

7.2.4 Protipožiarne zabezpečenie stavby (v prípade ak je potrebné)

Vypracuje sa v súlade s [Z59].

7.2.5 Výkaz výmer

8 Prevádzkové prvky (SSZ, ITS, premenné dopravné značenie, a pod.)

Dokumentácia nasledujúcich objektov:

- Inteligentné systémy (informačný technologický systém ITS, napr. RWIS, RSD),
- meteorologické zariadenia a hlásiče námrazy,
- zariadenia dopravného prieskumu (sčítače dopravy, merače výšky vozidiel, snímače a detektory vozidiel, analyzátory dopravy),
- uzatvorený televízny okruh CCTV (kamerový systém),
- zariadenia na riadenie dopravy (premenné dopravné značky PDZ, značky s prevádzkovými informáciami ZPI, svetelné signalizačné zariadenia SSZ a návestidlá),
- dispečerské zariadenie na usmernenie cestnej premávky.

Ďalšie podrobnosti a náležitosti riešia osobitné TP, hlavne [T7], [T13], [T28], [T31], [T34] a pod.

Dokumentácia DRS podrobnejšie rozpracúva DSP, s doplnením ďalších výpočtov pre konkrétne zariadenia, doplnenie detailov, káblových prepojení, rozvádzačov a pod. Súčasťou DRS je funkčná špecifikácia – podrobný funkčný návrh systémov dopracovaná do väčších podrobností podľa požiadaviek v [T7], [T8] a ostatných príslušných STN.

Dokumentácia je delená na stavebnú a technologickú časť:

8.1 Stavebná časť (objekty 00):

Rieši zvláštne požiadavky na umiestnenie, montáž, vybudovanie stavebných technologických objektov, ktoré je potrebné vybudovať (rozvádzače, portály, stožiare, stĺpy, iné nosné a podporné konštrukcie, zvláštne požiadavky na priestory na operátorských pracoviskách a pod., samostatné technologické objekty napr. káblovody, vzduchotechnické kanály a pod.)

8.2 Technická správa:

Obsah primerane oddielu/objektu.

8.2.1 Identifikačné údaje

8.2.2 Popis oddielu/objektu

8.2.3 Zmeny oproti DSP a ich zdôvodnenie

- zmeny a požiadavky na riešenie,
- väzby na existujúce inžinierske siete,
- súvisiace objekty/súbory,
- vytýčenie stavby,

8.2.4 Podklady (podklady PD, normy a predpisy, použité skratky)

8.2.5 Popis funkčného a technického riešenia (trasy, rozvádzače, napájacie a komunikačné vedenie)

8.2.6 Riešenie napájania elektrickou energiou (údaje napojenia a ukončenia rozvodu):

- Energetická bilancia
- stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie,
- napäťové siete a ochrana pred zásahom elektrickým prúdom,
- uzemnenie a ochrana pred účinkami bludných prúdov,
- predpokladané hlavné vonkajšie vplyvy,
- ochrana pred nepriaznivými účinkami statickej a atmosférickej elektriny a prepätia,
- zaradenie EZ podľa miery ohrozenia,
- vyhodnotenie zostatkových nebezpečenstiev.

8.2.7 Zvláštne požiadavky na vyhotovenie a kvalitu

8.2.8 Charakteristika a popis technického riešenia oddielu/objektu z hľadiska:

- Starostlivosti o životné prostredie,
- bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky zariadenia, požiarna ochrana,
- bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby.

8.3 Prílohy k technickej správe:

Podľa potreby:

- statické výpočty,
- zoznam strojov a zariadení,
- zoznam káblov,
- iné podľa potreby.

8.4 Výkresy

8.4.1 Prehľadná situácia

Rozmiestnenie jednotlivých zariadení a funkčných členov prevádzkových prvkov a zaznačenie hlavnej trasy káblových vedení, vrátane napojenia na nadväzujúce objekty/súbory a inžinierske siete v primeranej mierke v podklade.

8.4.2 Montážna schéma káblov

Blokové schémy prepojenia rozvádzačov.

8.4.3 Rozvádzače

Jedno- resp. viac pólové schémy rozvádzačov.

8.4.4 Stavebno – technické riešenie

Podľa potreby schematické výkresy:

- Umiestnenia portálov,
- zariadení,
- káblových vedení,
- rozvádzačov,
- iné nosné a podporné konštrukcie,
- zvláštne požiadavky na priestory na operátorských pracoviskách a pod.

8.4.5 Ďalšie výkresy

Na upresnenie technického riešenia oddielu/objektu, pokiaľ je požadovaný príslušným úradom a nie je predmetom iného oddielu/objektu (Vytyčovací výkres a pod.)

8.5 Výkaz výmer

8.6 Technologická časť (objekty 11)

8.7 Technická správa:

Obsah primerane oddielu/objektu.

8.7.1 Identifikačné údaje

8.7.2 Popis oddielu/objektu

8.7.3 Zmeny oproti DSP a ich zdôvodnenie

- Zmeny a požiadavky na riešenie,
- väzby na existujúce inžinierske siete,
- súvisiace objekty/súbory,
- vytýčenie stavby.

8.7.4 Podklady

- Podklady PD,
- normy a predpisy,
- použité skratky.

8.7.5 Popis funkčného a technického riešenia

- Informačného systému,
- riešených technologických zariadení,
- technologických uzlov,
- pripojenie na SSÚ a pod.

8.7.6 Riešenie napájania elektrickou energiou

Údaje napojenia a ukončenia rozvodu:

- Energetická bilancia,
- stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie,
- napäťové siete a ochrana pred zásahom elektrickým prúdom,
- uzemnenie a ochrana pred účinkami bludných prúdov,
- predpokladané hlavné vonkajšie vplyvy,
- ochrana pred nepriaznivými účinkami statickej a atmosférickej elektriny a prepätia,
- zaradenie EZ podľa miery ohrozenia,
- vyhodnotenie zostatkových nebezpečenstiev.

8.7.7 Zvláštne požiadavky na vyhotovenie a kvalitu

8.7.8 Charakteristika a popis technického riešenia oddielu/objektu z hľadiska:

- Starostlivosti o životné prostredie,
- bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky zariadenia, požiarna ochrana,
- bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby.

8.8 Prílohy k technickej správe

Podľa potreby:

- Zoznam strojov a zariadení,
- zoznam káblov,
- výpočty,
- tabuľky,
- iné.

8.9 Výkresy:

8.9.1 Montážne schémy káblov

Blokové schémy prepojenia rozvádzačov a riešených zariadení.

8.9.2 Technologické rozvádzače

- Pohľady na rozvádzač (zatvorený, otvorený),
- umiestnenie zariadení a prístrojov v rozvádzači,
- jedno- a viacpólové schémy napájania,
- blokové a ovládacie schémy,
- svorkovnicové schémy,
- iné schémy a detaily podľa potreby.

8.9.3 Pohľady, rezy a detaily

Umiestnenia technologických zariadení.

8.9.4 Ďalšie výkresy

Na upresnenie technického riešenia oddielu/objektu, pokiaľ je požadovaný príslušným úradom a nie je predmetom iného oddielu/objektu (Vytyčovací výkres a pod.).

8.10 Výkaz výmer

9 Ostatné objekty

Dokumentácia nasledujúcich objektov:

- ostatné cesty,
- rekultivácie,
- vegetačné úpravy,

- úpravy meliorácií,
- všetky inžinierske siete.

Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

9.1 Technická správa

9.1.1 Všeobecné údaje

- Údaje o objekte
  - Názov stavby
  - Číslo a názov objektu
  - Miesto stavby
  - Katastrálne územie
  - Druh stavby
  - Vlastník/Správca
- Údaje o stavebníkovi
  - Názov
  - Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
- Údaje o projektantovi objektu
  - Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
  - Adresa/Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zodpovedný projektant

9.1.2 Použité podklady

9.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

9.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- Zmeny voči DSP
- Základné údaje o objekte
- Väzba na ostatné stavebné objekty

9.1.5 Popis napojenia na existujúci stav

- Napojenie na existujúce komunikácie
- Prístup na pozemky rozdelené stavbou
- Väzby na existujúce inžinierske siete

9.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

9.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

9.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie
- Z hľadiska bezpečnosti prevádzky zariadenia
- Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby
- Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

9.1.9 Prílohy technickej správy

- Hydrotechnické výpočty (na základe aktuálnych podkladov z SHMÚ)
- Statické, resp. stabilitné výpočty

- Iné výpočty a posudky podľa potreby (napr. protokoly o určení vonkajších vplyvov, energetické certifikáty a pod.)

9.2 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutý objekt (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

9.3 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke situácie a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením.

9.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a špecifických častiach objektu v M 1:50, prípadne M 1:100.

V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslená aj väzba na okolie, resp. iné časti stavby.

9.5 Charakteristické priečne rezy

Zobrazuje začlenenie objektu do terénu, resp. stavby v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 25 m.

9.6 Iné výkresy na spresnenie technického návrhu

Vypracujú sa v prípadoch, keď je to potrebné na spresnenie technického návrhu. Ide predovšetkým o prehľadné výkresy, pohľady a schémy (výkresy) atypických konštrukcií v M 1:10 – M 1:100.

9.7 Výkresy tvaru

Výkresy zobrazujú tvary všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.).

9.8 Výkresy výstuže

Výkresy zobrazujú výstuž všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.). Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

9.9 Vytyčovací výkres

Obsahom vytyčovacieho výkresu ostatných objektov je:

- rozpiska,
- zoznam súradníc a výšok prvkov priestorovej polohy,
- zobrazenie bodov ZVS vo výkrese a ich zoznam súradníc a výšok,
- zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
- požiadavka na presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti,
- zoznamy súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov konštrukčných prvkov objektu,
- Charakteristické body a hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS a ŠPS.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta. Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 3469.

9.10 Výkaz výmer

E Doklady a povolenia

Neuplatňuje sa.

F Prieskumy a štúdie

1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie

Dopravnoinžinierske podklady sú aktualizované, ak:

- dopravnoinžinierske údaje sú staršie ako 3 roky,
- došlo k významným zmenám technického riešenia projektu (najmä zmeny dĺžky úsekov, návrhovej rýchlosti, spôsobu napojenia na existujúcu dopravnú sieť a pod.),
- v záujmovom území došlo k významným zmenám dopravnej infraštruktúry či dopravnej ponuky, využitia územia (nové významné investície) alebo základných štrukturálnych veličín (počet obyvateľov a štruktúra ekonomickej aktivity, automobilizácia, počet pracovných príležitostí a iných atraktivít ciest).

Významnosť zmien a potrebu aktualizácie posúdi objednávateľ štúdie z vlastnej iniciatívy, resp. na základe požiadaviek kompetentných orgánov.

Ak nie je aktualizácia potrebná, preberajú sa údaje zo štúdie uskutočniteľnosti.

1.1 Dopravné prieskumy

Obsahujú najmä:

- prehľad podrobných údajov pre významné úseky ovplyvnenej cestnej siete z databázy Celoštátneho sčítania dopravy SSC (minimálne z dvoch predchádzajúcich sčítaní)

Potreba vykonania iných doplňujúcich prieskumov závisí najmä od rozsahu projektu v zmysle nasledovnej tabuľky, resp. od požiadaviek objednávateľa:

Tabuľka 1 Rámcové predpoklady vykonania dopravných prieskumov pre rôzne typy projektov

Typ projektu	PPI	PSK	APM	KSP	PCP
Bez predpokladu presunu dopravy (rekonštrukcie a úpravy existujúcich ciest)	v				
Presun bez presmerovania dopravy v území (preložky extravilánových úsekov ciest II. a III. triedy)	v	v			
Miestne presmerovanie dopravy (obchvaty väčších miest s novými napojeniami)	o	v	v	v	v
Významné presmerovanie dopravy v území (výstavba nadradenej cestnej siete)	o	v	x	x	o

v – výkon prieskumu je potrebný,
o – výkon prieskumu je odporúčaný len v prípade požiadavky objednávateľa,
x – výkon prieskumu je potrebný v rozšírenom rozsahu (aj vonkajší kordón/vonkajšie zóny)

- overovacie profilové prieskumy intenzity (PPI),
  - podľa [T15]
- overovacie prieskumy smerovania na križovatkách (PSK),
  - podľa [T15]
- analýza prejazdov z mýtneho systému pre nákladnú dopravu (APM),

- jednoduché prejazdy medzi profilmi na vstupoch do dominantného centra, resp. ovplyvnenej cestnej siete alebo v rozšírenom rozsahu komplexná analýza prejazdných trás medzi jadrom, vnútornými a vonkajšími zónami širšieho záujmového územia.

- kordónové smerové prieskumy zdrojov a cieľov (KSP),
  - vykonávané na vstupoch do dominantného centra, resp. ovplyvnenej cestnej siete alebo v rozšírenom rozsahu aj na vonkajších vstupoch do širšieho záujmového územia,
  - formou záznamu EČV alebo anketovou metódou podľa [T15].
- prieskumy časov prejazdu (PCP),
  - formou záznamu EČV - úsekové pre kapacitne preťažené zložité úseky existujúcej infraštruktúry, ak je potrebné preukázať zvýšené hodnoty pre dopravný model a CBA.
- prípadne prieskumy obsadenosti alebo iné prieskumy podľa požiadavky objednávateľa.

Výsledky realizovaných prieskumov spracovateľ dodá v elektronickej forme editovateľnej v bežných tabuľkových procesoroch vo forme prehľadných (agregovaných) tabuliek a podrobnej databázy pre všetky profily a smery v sledovanej skladbe dopravného prúdu v 15 minútových intervaloch (resp. kratších, z ktorých je možné jednoduchým spôsobom stanoviť 15 minútové intervaly), resp. podľa ďalších požiadaviek definovaných objednávateľom.

Pre všetky prieskumy tiež spracovateľ doloží podrobné záznamy, vrátane elektronických kópií poľných hárkov, záznamových súborov z detektorov, kamerových záznamov a pod.

1.2 Dopravný model a prognóza

(a) Sprievodná správa k dopravnému modelu – obsahuje najmä:

- prehľad a popis modelovaných scenárov, alternatív a variantov
- definovanie modelovaného územia – princípy zonácie (vnútorné a vonkajšie zóny)
- definovanie štruktúry modelu – rozlišované druhy dopravy a vozidiel, socioekonomické skupiny, účely ciest, atraktivity a pod.
- vstupné, kalibračné a výstupné mobilitné indikátory a parametre funkcií modelu súčasného stavu a výhľadových scenárov (napr. hybnosť, priemerné dĺžky ciest, funkcie distribúcie, deľby dopravnej práce, pridelenia dopravy, atď.)
- metodika prognózy (s rozlíšením osobnej a nákladnej dopravy), vrátane opisu rozdielov medzi výhľadovými scenármi voči súčasnému stavu
- závery a odporúčania z hľadiska dopravného modelovania

(b) Tabuľkové prílohy – pre jednotlivé modelované scenáre, alternatívy a varianty zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a použité súčasné a výhľadové štrukturálne veličiny (počet obyvateľov, pracovné príležitosti a pod.)
- základné parametre vybraných významných úsekov dotknutej cestnej siete (dĺžka, kapacita, kategória, funkčná trieda, typ územia a iné podľa potrieb CBA)
- súčasné a výhľadové modelované intenzity, rýchlosti a jazdné časy uvažovaných skupín vozidiel na vybraných úsekoch dotknutej cestnej siete podľa potrieb CBA

(c) Grafické prílohy – pre jednotlivé modelované scenáre, alternatívy a varianty zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a dopravná sieť s rozlíšením funkčných úrovní cestnej siete, príp. aj iných parametrov (kapacity, rýchlosti a pod.) podľa požiadaviek objednávateľa
- kartogramy súčasného stavu a výhľadovej dopravy v daných časových horizontoch a s rozlíšením druhu vozidiel podľa požiadaviek objednávateľa a CBA
- kartogramy naplnenia kapacity, prejazdných rýchlosti a pod.
- rozdielové kartogramy projektových alternatív/variantov voči nulovému variantu (príp. medzi projektovými alternatívami/variantmi navzájom)

Ak je dopravný model spracovaný v softvérovom prostredí, súčasťou dodávky sú tiež zdrojové elektronické súbory (spustiteľné v danom softvéri).

1.3 Dopravnoinžinierska analýza

Obsahuje najmä:

- prepočet modelovanej skladby vozidiel podľa podrobnej kategorizácie Celoštátneho sčítania dopravy
  - v prípade, že súčasťou riešenia je tunel, tiež skladba podľa STN 73 7507, [T22] a [T13] a určenie podielu vozidiel s nebezpečným nákladom na celkovej doprave (podľa druhu nebezpečných nákladov)
- analýza nehodovosti a nehodových úsekov, vrátane prognózy
- kapacitné posúdenie úsekov na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, v zmysle [T32], vrátane popisu predpokladov, použitých vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov
- kapacitné posúdenie križovatiek na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, v zmysle [T32], vrátane popisu predpokladov, vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov
- analýza potreby a efektívnosti prídavných pruhov (pomalé vozidlá)
- analýza tvaru križovatiek, vrátane odporúčania typu vetiev mimoúrovňových križovatiek pre jednotlivé smery (priame, polopriame, nepriame, vratné)
- návrh signálnych plánov SSZ pre špičkové a mimošpičkové obdobia, v zmysle [T32]
- etapizácia výstavby (polprofil – plný profil, úrovňové – mimoúrovňové križovatky a pod.),
- príp. iné analýzy podľa požiadaviek objednávateľa

Kapacitné posúdenia je potrebné vykonať v zmysle podmienok zmluvy, avšak minimálne:

- pre nulový variant pre súčasný stav
- pre projektový variant pre rok spustenia stavby do prevádzky
- pre +20 rokov od spustenia stavby do prevádzky
- pre posledný rok, v ktorom je nulový alebo projektový variant ešte vyhovujúci
- pre predchádzajúci či nasledujúci rok s významnou zmenou prepravných vzťahov v území (ak sa predpokladá, napr. pod vplyvom iných zmien dopravnej siete alebo využitia územia)

G Súvisiaca dokumentácia

1 Dokumentácia meračských prác

1.1 Preberie sa z dokumentácie na stavebné povolenie, doplní sa o meranie odporučené v DSP. Obsah a forma účelovej mapy stupeň DRS je totožná so stupňom DSP. Vytyčovacia sieť

Lokálna vytyčovacia sieť (LVS)

LVS sa buduje pre vytyčovanie stavebných objektov, pri ktorých je Základná vytyčovacia sieť (ZVS) nepostačujúca čo sa týka počtu bodov (konfigurácie) základnej vytyčovacej siete a presnosti Základnej vytyčovacej siete., Konfiguráciu a štruktúru vytyčovacej siete navrhne autorizovaný geodet a kartograf v súlade s tvarom a charakterom stavebných objektov.

Technické podmienky:

Projekt budovania Lokálnej vytyčovacej siete obsahuje:

- nadväznosť na právne a technické predpisy a Základnú vytyčovaciu sieť (ZVS)
- geodetické systémy a ich realizácie pre meračské a výpočtové práce
- situácia rozmiestnenia jednotlivých priestorových, polohových a výškových bodov
- číslovanie bodov, spôsob stabilizácie bodov a spôsob ich ochrany pred poškodením
- vyžadovaná priestorová presnosť určenia bodov vzhľadom na body geodetických základov
- návrh metódy merania, výpočtu a určenia parametrov siete a ich charakteristík presnosti
- predbežný rozpočet na stabilizáciu a meranie bodov LVS

Projekt LVS bude overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta musí byť schválený autorizovaným geodetom a kartografom stavebníka/objednávateľa alebo jeho zmluvným zástupcom.

1.2 Vytýčenie priestorovej polohy

Autorizovaný geodet a kartograf je povinný vytýčiť priestorovú polohu:

- vytýčiť hlavné body trasy každých 200 m staničenia vrátane vetiev križovatiek, ich zastabilizovanie (obetónovanou trubkou, plastovou značkou) a vybudovanie ochranného tyčového znaku (OTZ – modrobieleho) s označením staničenia HB trasy (STN 73 0422)
- charakteristické body mostov volené tak, aby boli totožné z hlavnými bodmi trasy
- charakteristické body ostatných objektov

2 Bezpečnosť

2.1 Plán BOZP

Plán BOZP vypracuje koordinátor dokumentácie ako súčasť DRS.

Plán BOZP musí byť potvrdený úradnou pečiatkou a podpisom koordinátora dokumentácie. Ak si k spracovaniu plánu BOZP koordinátor dokumentácie prizve iné odborne spôsobilé osoby (napr. autorizovaného bezpečnostného technika) musí ich uviesť ako spracovateľov Plánu BOZP spolu s uvedením ich príslušnej odbornej spôsobilosti a zároveň musia Plán BOZP takto prizvané osoby tiež podpísať.

Vypracuje sa podľa [Z76] a aplikovaním príslušných opatrení podľa [Z103]. Ak súčasťou plánovaného úseku komunikácie sú konštrukcie budované banským spôsobom (tunel, štôlňa, atď.) podľa [Z127], dokumentácia BOZP sa rozšíri o samostatnú časť ktorá bude pojednávať o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky v zmysle [Z9].

Obsahuje:

- Úvod
- Vstupné podklady
- Identifikačné údaje
  - Stavba
  - Projektant
- Základné údaje charakterizujúce stavbu
  - Druh komunikácie a jej funkcia
  - Zdôvodnenie potreby stavby
  - Účel a ciele stavby
  - Celkový rozsah a členenie stavby
  - Predpokladaný postup výstavby
  - Základné technické údaje a bilancie stavby
- Stručný popis základných prác vykonávaných na stavenisku
- Stavebné stroje a dopravné prostriedky zhotoviteľa stavby (v DRS predpokladané)
- Základné práva a povinnosti účastníkov výstavby z hľadiska BOZP
  - Povinnosti a právomoci stavebníka
  - Požiadavky na projektovú dokumentáciu
  - Koordinácia dokumentácie
  - Koordinácia bezpečnosti
  - Povinnosti a zodpovednosti zhotoviteľa a podzhotoviteľov stavby
  - Práva a povinnosti zamestnancov zhotoviteľa a podzhotoviteľov stavby

2.2 Protipožiarna bezpečnosť

Dokumentácia protipožiarnej bezpečnosti sa preberá z DSP.

3 Špeciálna dokumentácia pre tunely

3.1 Bezpečnostná dokumentácia pre tunely

Bezpečnostná dokumentácia pre tunely sa preberá z DSP.

3.2 Návrh vetrania počas výstavby tunela

Dokumentácia návrhu vetrania počas výstavby sa preberá z DSP.

4 Monitoring

4.1 Monitoring vybraných zložiek životného prostredia

V prípade potreby aktualizácie Projektov monitoringu vybraných zložiek životného prostredia sa projekty aktualizujú a realizujú na základe [Z73].

Aktualizácie projektov monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia počas realizácie stavby sa v prípade potreby vypracujú odborne spôsobilými osobami pre jednotlivé zložky životného prostredia, podľa [T14], ktorá zjednocuje a stanovuje postupy vypracovania projektov monitoringu vplyvu cestných stavieb na životné prostredie.

4.2 Seizmický monitoring

V prípade potreby aktualizácie projektu Seizmického prieskumu, sa projekt aktualizuje a vyhotovuje v zmysle Eurokódu 8, STN EN 1998-1.

Výsledky zo seizmického prieskumu ovplyvňujú návrh a výpočty seizmickej odolnosti diela v záujmovom území.

4.3 Geotechnický monitoring mimo tunelov

Dokumentácia geotechnického monitoringu pre objekty líniových častí PK sa vyhotovuje podľa [T40] a obsahuje

- technickú správu,
- výkresy,
- výkaz výmer.

4.4 Geotechnický monitoring pre tunely

Dokumentácia geotechnického monitoringu pre tunely a štôlne sa vyhotovuje podľa [T39] a obsahuje:

- technickú správu,
- výkresy,
- výkaz výmer.

4.5 Geodetický monitoring

V prípade potreby aktualizácie Projektu geodetického monitoringu, sa projekt aktualizuje a vyhotovuje podľa [T39] odborne spôsobilou osobou.

4.6 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov

Na základe výsledkov korózneho a geoelektrického prieskumu podľa [T23] a [L1] bude určený stupeň ochranných opatrení a podľa záverov prieskumu a meraní bude vypracovaná samostatná dokumentácia v rozsahu podľa [T23].

Určia sa požiadavky koordinácie ochranných opatrení s nadväzujúcimi profesiami:

- Špeciálne požiadavky na elektrickú inštaláciu a elektrozariadenia silnoprúdové, slaboprúdové, riadiace systémy, uzemnenie, pospojovanie,
- súbeh so železnicami - ukoľajnenie),
- spôsob prevedenia ochranného korózneho systému (aktívna, pasívna ochrana),
- určenie systému diagnostiky korózneho stavu výstuže,
- požiadavky na stavebné objekty (prevarenie výstuže, vyvedenie výstuže na povrch pre napojenie uzemnenia a pod.).

Uvedú sa aj prípadné požiadavky na doplnenie ďalšieho prieskumu. Postup a rozsah dokumentácie je podrobne riešený v [T23] a v [L1].

Dokumentácia opatrení, proti agresívnemu vplyvu korozívnych účinkov bludných prúdov na železo sa vypracuje ako samostatná dokumentácia návrhu opatrení na ochranu nosných kovových a železobetónových prvkov, ktoré sú súčasťou konštrukcií projektovaného úseku komunikácie ako napr.:

- Mosty,
- tunely,
- prevádzkové budovy,
- gabióny,
- atď.

5 Dokumentácia pre ŽSR

Dokumentácia v rozsahu :

- situácia podľa rozsahu a charakteru stavby, s vyznačením presnej kilometrickej polohy stavby vo vzťahu ku staničeniu dráhy, s vyznačením ochranného pásma dráhy, s vyznačením najmenšej vzdialenosti stavby od osi krajnej koľaje,
- priečny rez stavby aj so zakreslením terénu vo vzťahu ku koľaji,
- technická a sprievodná správa s údajmi o vplyve stavby na dráhu, o zabezpečení bezpečnosti dopravy na dráhe a o účinkoch prevádzky dráhy na stavbu (riešenie protihlukových a iných opatrení, na náklady investora, na základe pripomienok RÚVZ a v zmysle [Z83],
- list vlastníctva a snímka z katastra nehnuteľností dotknutého pozemku,
- vyjadrenia správcov inžinierskych sieti a zariadení ŽSR, podľa miesta stavby.

6 Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete

Vypracujú sa podľa [T21].

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 10

ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI DOKUMENTÁCIE NA PONUKU (DP) PODĽA VZORU ZMLUVNÝCH PODMIENOK FIDIC – ČERVENÁ KNIHA A ŽLTÁ KNIHA

OBSAH

1 Zväzok 1 Pokyny pre uchádzačov 3
2 Zväzok 2 Obchodné podmienky 3
3 Zväzok 3 Požiadavky Objednávateľa 4
4 Zväzok 4 Cenová časť 4
5 Zväzok 5 Dokumentácia stavby 4

DP je základná dokumentácia, ktorá sa spracúva v takom rozsahu a podrobnostiach, ktoré umožňujú jednoznačné určenie predmetu Diela. Dokumentácia na ponuku pozostáva z 5 zväzkov, pričom jednotlivé zväzky sa členia na časti. Dokumentácia sa spracuje v digitálnom tvare v dohodnutom formáte jednotlivých zväzkov a ich príloh.

Hlavnou súčasťou Dokumentácie na ponuku je projektová dokumentácia vrátane súpisu prác, dodávok a služieb, s výkazom výmer a technicko-kvalitatívnymi podmienkami. Objednávateľ v závislosti od stavu pripravenosti projektu, t.j. stupňa projektovej dokumentácie a získaných povolení na stavbu, zvolí typ zmluvných a obchodných podmienok. Najviac využívanými typmi zmluvných podmienok pre výstavbu PK sú:

Červená kniha FIDIC (RED BOOK) – meraný kontrakt „measured contract“. Objednávateľ je zodpovedný za poskytnutú dokumentáciu, Zhotoviteľ stavia podľa projektovej dokumentácie Objednávateľa, ktorá obsahuje detailné výkresy, technické špecifikácie a výkaz výmer. Obvykle Objednávateľ poskytuje dokumentáciu v stupni DRS, uchádzač do VV doplní len jednotkové ceny.

Žltá kniha (YELLOW BOOK – Design & Build) – „naprojektuj a postav“. Zmluvné podmienky pre technologické zariadenie a projektovanie - realizáciu pre elektrotechnické a strojno-technologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované Zhotoviteľom. Zhotoviteľ je zodpovedný za projektovanie a realizáciu trvalého Diela podľa Požiadaviek Objednávateľa (Zv.č.3, časť 4 a časť 1), ktoré majú jednoznačne definovať rozsah požadovaných prác, kvalitu, parametre a kritériá, ktoré má Dielo spĺňať, aby bolo vhodné na daný účel. Pri tomto type zmluvných podmienok sú Požiadavky Objednávateľa najdôležitejším dokumentom, pretože tvoria podklad na spracovanie projektovej dokumentácie. Dokumentácia poskytnutá Objednávateľom (DPO) je spravidla v stupni DSP, avšak je možné použiť pri správnom definovaní rozdelenia rizík aj dokumentáciu nižšieho stupňa.

Rozdiel medzi Červenou a Žltou knihou FIDIC je vo Zväzku 3:

V prípade, že projekt je realizovaný metódou "naprojektuj a postav" ("Žltá kniha FIDIC"), DP obsahuje naviac záväzné požiadavky Objednávateľa na realizáciu PK, ktoré sú definované v :

Zväzku 3, časť 4 - Technické požiadavky Objednávateľa, ktoré obsahujú konkrétne technicko-kvalitatívne požiadavky na jednotlivé objekty.

Zväzku 3, časť1 – Všeobecné informácie a požiadavky, ktoré definujú základné požiadavky Objednávateľa na Dielo a podmienky, za ktorých sa projektové práce a stavebné práce na Diele majú vykonať.

Dokumentácia na Ponuku - podľa zmluvných podmienok Červenej alebo Žltej knihy FIDIC obsahuje:

1 Zväzok 1 Pokyny pre uchádzačov

Časť A1 Pokyny pre uchádzačov/záujemcov
Časť A2 Kritéria na vyhodnotenie ponúk a pravidlá ich uplatnenia
Časť A3 Návrh na plnenie kritéria
Časť B Prílohy Pokynov pre uchádzačov

2 Zväzok 2 Obchodné podmienky

Časť 1 Zmluva o Dielo - zmluvné dojednania
Časť 2 Zmluva o Dielo - zmluvné podmienky
- 2.1 Všeobecné zmluvné podmienky
- 2.2 Osobitné Zmluvné podmienky

Časť 3 Zmluva o Dielo - Príloha k ponuke
Časť 4 Zmluva o Dielo - Vzorové tlačivo zábezpeky na vykonanie prác
Časť 5 Zmluva o Dielo - Vzorové tlačivo zábezpeky na záručné opravy
Časť 6 Zmluva o Dielo - Vzorové tlačivo Dohody o riešení sporov
Časť 7 Zmluva o Dielo - Vzorové tlačivo preberacieho protokol
Časť 8 Zmluva o Dielo - Vzorové tlačivo zápisnice o odovzdaní a prevzatí staveniska

3 Zväzok 3 Požiadavky Objednávateľa

Časť 1
Obsahuje „Všeobecné informácie a požiadavky“ Objednávateľa. Uplatňujú sa len pre stavby riadené zmluvnými podmienkami Žltej knihy FIDIC, definujú základné požiadavky na Dielo a podmienky, za ktorých sa projektové práce a stavebné práce na Diele majú vykonať.
Časť 2
Obsahuje Všeobecné technicko-kvalitatívne podmienky a katalógové listy
Časť 3
Obsahuje Zvláštne technicko-kvalitatívne podmienky
Časť 4
Obsahuje Technické požiadavky Objednávateľa na jednotlivé objekty. Uplatňujú sa len pre stavby riadené zmluvnými podmienkami Žltej knihy FIDIC, definujú konkrétne technicko-kvalitatívne požiadavky Objednávateľa na jednotlivé objekty.

4 Zväzok 4 Cenová časť

Obsahuje:
Časť 1 – Preambula
(Popis ako vyplniť Formulár platieb, postup pri naviac, nových a menej prácach)
Časť 2 – Formulár platieb

5 Zväzok 5 Dokumentácia stavby

Projektová dokumentácia v určitom stupni poskytnutá Objednávateľom v náležitostiach podľa tohto TP.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 11

I. PODKLADY A POŽIADAVKY NA VYPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE NA STAVEBNÉ POVOLENIE A REALIZÁCIU STAVBY (DSPRS)

OBSAH

1 Identifikačné údaje o stavbe ... 3
1.1 Stavba ... 3
1.2 Stavebník ... 3
1.3 Spracovateľ ... 3
2 Určenie dokumentácie ... 3
2.1 Predmet ... 3
2.2 Druh stavby ... 3
2.3 Účel a ciele stavby ... 3
2.4 Umiestnenie stavby ... 4
2.5 Rozsah stavby: ... 4
2.6 Charakteristiky územia ... 4
3 Podklady a údaje ... 4
3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady ... 4
3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií ... 4
4 Požiadavky ... 5
4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie ... 5
4.2 Nároky na dokumentáciu ... 5
4.3 Požiadavky na zabezpečenie doplňujúcich prieskumov a meraní ... 6
4.4 Spôsob a lehoty prerokovania ... 6
4.5 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie ... 7
4.6 Počet výtlačkov ... 7
4.7 Ostatné požiadavky ... 7
5 Doplnenie a aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti ... 7

Dokumentácia na vydanie stavebného povolenia a realizáciu stavby (DSPRS) sa vypracováva najmä pre jednoduchšie stavby, z dôvodu urýchlenia procesu prípravy projektu a začatia realizácie stavby. Jej náležitosti musia spĺňať požiadavky príslušnej legislatívy, príslušného stavebného úradu a požiadavky Objednávateľa pre verejné obstarávanie a následnú realizáciu projektu.

Dokumentácia na vydanie stavebného povolenia a realizáciu stavby (DSPRS) obsahuje:

1 Identifikačné údaje o stavbe

1.1 Stavba

- Názov stavby
- Miesto stavby (obec, okres, VÚC/kraj)
- Katastrálne územie
- Funkčná trieda a kategória cesty

1.2 Stavebník

- Názov
- Adresa sídla
- IČO, DIČ
- Zriaďovateľ, nadriadený orgán (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)

1.3 Spracovateľ

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO, DIČ
- V prípade združenia (Názov združenia, Korešpondenčná adresa)
- Vedúci člen združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Členovia združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Hlavný inžinier projektu (Meno a Priezvisko)
- Zodpovední projektanti (Meno a Priezvisko)

2 Určenie dokumentácie

2.1 Predmet

- druh cesty (diaľnica, cesta),
- funkčná trieda (pri miestnych komunikáciách),
- návrhová kategória,
- prípadné ďalšie charakteristiky.

2.2 Druh stavby

- novostavba,
- stavebné úpravy (rekonštrukcia, modernizácia),
- udržiavacie práce.

2.3 Účel a ciele stavby

Popísať stručne:

súčasťou ktorého dopravného koridoru je predmetná stavba (v rámci SR a tiež Európy), čo sa umožní jej vybudovaním, aký bude mať vplyv na územie, ktorým bude prechádzať (aké je súčasné vedenie dopravy, prerozdelenie dopravy, odľahčenie dopravného zaťaženia na existujúcej cestnej sieti, zvýšenie bezpečnosti účastníkov premávky, zlepšenie plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí existujúcej cesty, skapacitnenie dopravného systému vzhľadom na prekročenie normovej kapacity existujúceho dopravného systému, rýchlejší rozvoj regiónu, zlepšenie dostupnosti jednotlivých častí Slovenska, a pod.).

2.4 Umiestnenie stavby

Popísať stručne:

na čo stavba nadväzuje, začiatok úseku, kadiaľ pokračuje trasa, najmä prechod cez nejaké chránené územia, dobývacie priestory a pod., kríženie vodných tokov, železnice, iných ciest, koniec úseku, čo v nadväznosti pokračuje.

Vypísať, s akými dokumentmi je stavba v súlade, napr. s územnoplánovacou dokumentáciou – záväznou časťou územného plánu veľkého územného celku príslušného kraja, protokolom o vykonaní štátnej expertízy, rozhodnutím o umiestnení stavby a pod.

2.5 Rozsah stavby:

- začiatok stavby,
- koniec stavby,
- predpokladaná dĺžka,
- odpočívadlá: malé, veľké, obojstranné, jednostranné,
- ostatné jednoduché objekty, napr. oporné a zárubné múry, protihlukové steny a pod.
- prípadné iné údaje.

2.6 Charakteristiky územia

Popísať stručne:

členitosť územia, hospodárske a urbanistické charakteristiky, klimatické pomery, geologické pomery, geodynamické procesy, svahové deformácie, hydrogeologický a hydrologický režim, dotknuté ochranné pásma a chránené oblasti a pod.

3 Podklady a údaje

Jedným z podkladov na vyhotovenie projektovej dokumentácie sú výsledky prieskumov a meraní (podľa bodu 4.3).

3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady

napr.:

- technická štúdia,
- zámer,
- správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- stavebný zámer,
- dokumentácia pre územné rozhodnutie,
- účelové mapovanie polohopisu a výškopisu (štúdia uskutočniteľnosti),
- inžinierskogeologické, hydrogeologické a hydrologické prieskumy,
- územnoplánovacia dokumentácia,
- prieskumy zabezpečené obstarávateľom,
- iné podklady a informácie.

3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

napr.:

- záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti (ak bolo rozhodnuté o posudzovaní podľa [Z73]),
- protokol o vydaní štátnej expertízy prevzatý z DÚR,
- rozhodnutia, posudky, vyjadrenia a stanoviská z prerokovania DÚR,
- rozhodnutie o umiestnení stavby.

4 Požiadavky

4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

- obsah dokumentácie je daný prílohou č. 11 (II) týchto TP (môže byť v prípade potreby individuálne upravený objednávateľom dokumentácie),
- riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby,
- zapracovať všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 3.2,
- začlenenie stavby do krajiny navrhnúť v zmysle [Z14], [Z73] a [Z51] tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval,
- všetky prílohy jednotlivých časti dokumentácie sa potvrdzujú odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

4.2 Nároky na dokumentáciu

- navrhnutie kompenzačných a eliminačných opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie,
- minimalizovať dočasné zábery,
- stavbu navrhnúť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
- riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas realizácie stavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
- rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s [Z1] a odsúhlasiť s Objednávateľom,
- optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov,
- mostné prechodové konštrukcie navrhovať v súlade so s [Z76],
- vypracovať projekt sledovania posunov a pretvorení počas výstavby,
- vypracovať projekt pre dlhodobé sledovanie posunov a pretvorení mostov,
- vykonať statické posúdenie mostov, múrov, a pod.,
- vypracovať projekt geotechnického monitoringu,
- vypracovať hydrotechnické výpočty všetkých odvodňovacích zariadení,
- v rámci dokumentácie riešiť technickú úpravu režimu povrchových a podzemných vôd, vyhodnotiť vplyv na hydrogeologické štruktúry a vypracovať zásady odvodnenia a ochrany pozemnej komunikácie:
- odvádzanie povrchových vôd z vozoviek,
- odvádzanie povrchových vôd z cestného telesa,
- odvádzanie povrchových vôd z pláne vozoviek,
- navrhnúť odvedenie dažďových vôd v súlade s [Z61],
- posúdiť stabilitu násypových a zárezových svahov;
- aktualizáciou štúdie vyťaženého materiálu riešiť kategorizáciu odpadu, jeho nakladanie a ďalšie zhodnotenie (umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu), vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- vypracovať projekt monitoringu zložiek životného prostredia,
- vypracovať návrh ochranných opatrení pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov a spôsob uzemnenia EZ v súlade s [T23] a požiadaviek [L1],
- návrh protihlukových opatrení na základe aktualizovanej hlukovej štúdie,
- návrh opatrení, vyplývajúcich z aktualizácie iných prieskumov,
- vypracovať návrh funkčnej špecifikácie technologického vybavenia podľa [T7] kap. 11,
- vypracovať podrobnosti návrhu technologického vybavenia PK podľa [T7], [T8],
- vypracovať návrh CRS podľa [T28],
- spracovať podklady pre prípadné odchýlky od technických riešení z platných noriem a predpisov,
- aktualizovať prieskumy, štúdie a posúdenia,
- riešiť prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa využívajú počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- navrhnúť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
- navrhnúť harmonogram organizácie výstavby (POV),

- popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy),
- polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s katastrálnou mapou a mapou určeného operátu,
- vytyčovacie výkresy ciest a ostatných objektov.

4.3 Požiadavky na zabezpečenie doplňujúcich prieskumov a meraní

napr.:

- účelové mapovanie polohopisu a výškopisu,
- dopravnoinžinierske údaje, prípadne vykonanie potrebných prieskumov,
- pedologický prieskum,
- archeologický prieskum,
- rozptylová štúdia,
- hluková štúdia,
- inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu,
- migračná štúdia,
- posúdenie s Rámcovou smernicou o vodách,
- primerané posúdenie na NATURA 2000 vrátane kumulatívnych vplyvov,
- posúdenie na klimatické zmeny,
- hodnotenie vplyvov na verejné zdravie,
- dendrologický prieskum,
- korózny a geoelektrický prieskum,
- meteorologické merania,
- podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, štúdia využitia vyťaženého materiálu,
- projekt monitoringu zložiek životného prostredia,
- projekt geotechnického monitoringu,
- pyrotechnický prieskum,
- diagnostické merania,
- podľa potreby ďalšie.

4.4 Spôsob a lehoty prerokovania

- odsúhlasenie smerového a výškového vedenia trasy cesty s objednávateľom,
- odsúhlasenie skladby oddielov/objektovej skladby s objednávateľom,
- odsúhlasenie návrhu mostných a geotechnických konštrukcií s objednávateľom,
- vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa [Z1],
- prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie s dotknutými orgánmi a organizáciami vrátane správcov inžinierskych sietí a ostatných budúcich vlastníkov alebo správcov objektov stavby s následným zapracovaním opodstatnených požiadaviek a pripomienok, požiadavky ktoré zväčšujú rozsah projektu a projektových prác musia byť pred zapracovaním odsúhlasené objednávateľom dokumentácie,
- odsúhlasenie majetkovej hranice a dočasných záberov s objednávateľom – podmienka pre spracovanie geometrických plánov,
- odsúhlasenie vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov doložené zmluvou o budúcej zmluve vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
- odsúhlasenie dokumentácie dotknutými zložkami ŽSR, súhrnné stanovisko ŽSR,
- predloženie projektovej dokumentácie na posúdenie podľa [Z74] na Technickú inšpekciu a doloženie tohto posudku k dokumentácii objektov stavby v dokladovej časti,
- predloženie projektovej dokumentácie oddielov/objektov, ktoré sú v zmysle [Z94], určenými technickými zariadeniami, na posúdenie príslušnému dráhovému správnemu úradu a doloženie tohto posudku v dokladovej časti,
- odsúhlasenie návrhu dopravného značenia s príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doloženie dokladu o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom, ak nie je v zmluvných podmienkach uvedené inak, koncept kompletnej dokumentácie predloží projektant objednávateľovi na kontrolu a k pripomienkam 30 dní pred termínom dodania

dokumentácie, objednávateľ vypracuje do 10 dní písomné stanovisko k predloženej dokumentácii,
- koncept dokumentácie projektant prerokuje na záverečnom prerokovaní,
- záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkmi bude doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z neho zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie,
- ak nie je v zmluvných podmienkach uvedené inak, predloží projektant v termíne dodania v zmysle ZoD Objednávateľovi 1 sadu čistopisu PD k preberaciemu konaniu, Objednávateľ vydá k PD písomné stanovisko do 30 dní,
- požaduje sa účasť projektanta na pracovných rokovaniach, súvisiacich s predmetnou stavbou. Po odovzdaní a prebratí predmetnej dokumentácie Objednávateľom je ďalšia požadovaná účasť na pracovných rokovaniach súčasťou inžinierskej činnosti.

4.5 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie

- požadovaný druh papiera alebo iného materiálu na dokumentáciu, formát,
- druh reprografickej metódy,
- čitateľnosť reprografických kópií,
- digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh v dohodnutom formáte,
- odovzdanie kompletnej DSPRS v digitálnej forme v dohodnutom formáte.

4.6 Počet výtlačkov

- 2 súpravy tlačenej formy kompletnej dokumentácie na stavebné povolenie a realizáciu stavby,
- skrátená dokumentácia na stavebné povolenie (vypísať, ktoré prílohy sú jej súčasťou),
- naviac výtlačky jednotlivých príloh alebo častí dokumentácie definuje ZoD,
- formát a počet vyhotovení v elektronickej forme definuje ZoD.

4.7 Ostatné požiadavky

- predložiť časový harmonogram postupu prác spracovania prieskumov, meraní, dokumentácie vrátane subdodávateľských činností, projektové práce budú nasledovať po dodaní podkladov, prieskumov a meraní,
- zhotoviteľ dokumentácie koordinuje práce so zhotoviteľmi samostatne spracúvaných podkladov, prieskumov a meraní, ktoré v predstihu pred vypracovaním dokumentácie zabezpečuje objednávateľ dokumentácie,
- vstupy na pozemky a náhradu vzniknutej škody znáša objednávateľ dokumentácie.

5 Doplnenie a aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti

Okrem spracovania projektovej dokumentácie, spracovateľ dokumentácie doplní, resp. aktualizuje nasledovné časti Štúdie uskutočniteľnosti v zmysle Prílohy 3.III týchto TP:

- kapitolu 9.2 v časti B (Technická správa),
- časť C (Ekonomická časť),
- v časti D (Grafická časť) všeobecné a prehľadné výkresy podľa uváženia alebo podľa požiadaviek Objednávateľa ,
- v časti E (Doklady a povolenia) príslušné dokumenty z predchádzajúcej projektovej prípravy,
- v časti F (Prieskumy a štúdie) budú doplnené aktualizované prieskumy a štúdie,
- archivovanie a dodanie potrebných podkladov zabezpečuje objednávateľ dokumentácie.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 11

II. ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI DOKUMENTÁCIE NA STAVEBNÉ POVOLENIE A REALIZÁCIU STAVBY (DSPRS)

OBSAH

A Sprievodná správa ... 3
1 Všeobecná časť ... 3
2 Vyhodnotenie zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v ZS ... 4
B Technická správa ... 5
1 Charakteristika územia stavby ... 5
2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby ... 5
3 Základná charakteristika objektov stavby ... 8
4 Prílohy technickej správy ... 8
C Ekonomická správa ... 8
1 Náklady ... 8
2 Nákladovo-výnosová analýza (CBA) ... 8
D Písomnosti a výkresy objektov ... 9
1 Všeobecné výkresy ... 9
2 Pozemné komunikácie ... 11
3 Mostné objekty ... 14
4 Tunely ... 19
5 Geotechnické konštrukcie ... 20
6 Protihlukové opatrenia ... 22
7 Obslužné dopravné zariadenia a objekty údržby ... 23
8 Prevádzkové prvky (SSZ, ITS, premenné dopravné značenie, a pod.) ... 26
9 Ostatné objekty ... 29
E Dokladová časť ... 31
F Prieskumy a štúdie ... 31
1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie ... 31
2 Environmentálne prieskumy a štúdie ... 34
3 Geologické prieskumy ... 36
4 Ostatné prieskumy ... 37
G Súvisiaca dokumentácia ... 39
1 Dokumentácia meračských prác ... 39
2 Dokumentácia na majetkoprávne vysporiadanie ... 40
3 Dokumentácia pre vyňatie z LP a z PP ... 41
4 Bezpečnosť ... 43
5 Monitoring ... 44
6 Dokumentácia pre ŽSR ... 45
7 Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete ... 45

Dokumentácia na vydanie stavebného povolenia a realizáciu stavby (DSPRS) slúži pre jednoduchšie stavby, modernizácie a pod. Nakoľko ide o PD na vydanie SP a realizáciu stavby, tak má byť vypracovaná v podrobnostiach DRS a má tieto časti:

A Sprievodná správa

1 Všeobecná časť

1.1 Identifikačné údaje o stavbe

- Názov stavby
- Miesto stavby (obec, okres, VÚC/kraj)
- Katastrálne územie
- Druh stavby
- Funkčná trieda a kategória cesty

1.2 Stavebník

- Názov
- Adresa sídla
- IČO, DIČ
- Zriaďovateľ, nadriadený orgán (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)

1.3 Spracovateľ

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO, DIČ
- V prípade združenia (Názov združenia, Korešpondenčná adresa)
- Vedúci člen združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Členovia združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Hlavný inžinier projektu
- Zodpovední projektanti

1.4 Vstupné podklady

- Predchádzajúce stupne projektovej dokumentácie - uvedú sa všetky predchádzajúce dokumentácie až po DSPRS (Názov dokumentácie, Spracovateľ, Rok spracovania)
- Právoplatné vydané rozhodnutia, expertízy, posudky -uvedú sa všetky vydané rozhodnutia (právoplatné), protokoly zo štátnej expertízy, prípadne iné posudky k dokumentácii
- Územnoplánovacia dokumentácia (na úrovni kraja, mesta, obce) a územnoplánovacie informácie
- Dopravné generely a dopravnoinžinierske štúdie
- Prieskumy
- Všetky relevantné samostatné prieskumy, ak boli vykonané
- Klimatologické údaje
- Všetky relevantné štúdie, z ktorých sú zrejmé vplyvy prízemných mrazov, výskytu hmiel, smogových oblastí, smerov a rýchlostí vetra atď.
- Požiadavky Stavebníka
- Popíšu sa požiadavky objednávateľa zo súťažných podkladov prípadne iné, interné požiadavky objednávateľa

1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu

1.5.1 Stručný popis stavby

- druh a funkcia,
- zdôvodnenie potreby stavby,
- účel a ciele stavby,
- spôsob dosiahnutia cieľa,

- celkový rozsah (tabuľkový prehľad objektov na úseku, minimálne v rozsahu: počet a dĺžka mostov na diaľnici, nad diaľnicou, mimo diaľnice, tunely, križovatky, PH steny, odpočívadlá, SSÚD, demolácie, a pod.).

1.5.2 Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie

1.5.3 Stručná charakteristika dotknutého územia

1.5.4 Väzby na okolitú zástavbu

Uvedie sa dopad na existujúcu zástavbu, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

1.5.5 Väzby na priľahlú cestnú sieť

Uvedú sa všetky dopady na existujúce siete, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

1.5.6 Väzby na inžinierske siete

Uvedú sa všetky dopady na existujúce siete, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt.

1.5.7 Väzby na zámery iných stavebníkov

Uvedú sa všetky známe zámery a to aj na základe územnoplánovacích prípadne iných rozvojových informácií a uvedie sa dopad na tieto zámery.

1.6 Členenie stavby

Zoznam objektov/súborov je treba uviesť číslom, názvom a potrebné uviesť budúceho správcu, resp. vlastníka a správcu objektu/súboru (najlepšie v tabuľkovej forme).

Objekty/súbory budú členené do samostatných skupín podľa ich účelu a charakteru. Základné členenie a číslovanie objektov/súborov do základných skupín musí rešpektovať úradne schválenú dokumentáciu (v územnom konaní).

1.7 Výstavba

1.7.1 Plánované termíny výstavby

Uvedú sa predpokladané termíny a lehoty výstavby.

1.7.2 Podmieňujúce predpoklady

Uvedú sa všetky súvislosti ktoré sú potrebné k začatiu výstavby v prípade, že výstavba je nimi podmienená.

2 Vyhodnotenie zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v ZS

Ak je potrebné vypracuje sa písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, resp. v záverečnom stanovisku.

Dokument bude obsahovať presné znenie pripomienky, resp. podmienky a následne vyhodnotenie bude popísané adresne s odkazom na konkrétne riešenie, popis technického riešenia, stavebný objekt a jeho umiestnenie v rámci stavby.

V prípade všeobecných podmienok a podmienok určených do ďalších stupňov sa uvedie odkaz na kapitolu v súhrnnej technickej správe kde sú tieto podmienky riešené, resp. na kapitoly a časti projektovej dokumentácie, ktoré popisujú podmienky do ďalších stupňov projektovej dokumentácie.

Číslovanie podmienok bude vzostupne od najstaršieho rozhodnutia.

Prílohou bude situácia v M 1: 10 000 (M 1: 5 000) na podklade štátneho mapového diela (ŠMD) s navrhovaným stavom a odkazom s číslom podmienky.

B Technická správa

1 Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie umiestnenia pozemnej komunikácie a popis staveniska

- údaje o existujúcej cestnej sieti, objektoch, rozvodoch (podzemných, pozemných a nadzemných), existujúcej zástavbe, zeleni, ochranných pásmach, dobývacích priestorov, inundáciách, chránených územiach, objektoch a porastoch podľa iných právnych predpisov, nárokoch na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu a ostatných plôch.

1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby. Pri stavebných úpravách a udržiavacích prácach zhodnotenie doterajšieho stavu

1.3 Použité mapové a geodetické podklady (vrátane informačných zákresov a vytýčenia inžinierskych sietí) a odkazom na príslušnú geodetickú dokumentáciu, ortofotomapy

1.4 Príprava na stavbu

- uvoľnenie pozemkov a objektov,
- plnenie rozhodnutia orgánu štátnej správy a orgánu územnej samosprávy podľa príslušných ustanovení [Z46] o ochrane pamiatkového fondu,
- rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane zhodnotenia, resp. likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby,
- rozsah a spôsob likvidácie porastov,
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby,
- preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov,
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (strelné práce, výluky, obmedzenie a regulácie dopravy).

2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby)

- stručné zdôvodnenie vedenia a popis trasy, podmienky pamiatkovej starostlivosti, ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie. Základné údaje o navrhovaných konštrukciách, vozovkách, križovatkách a dopravných obslužných zariadeniach.

2.2 Dopravné riešenie

Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbou rozdelené pozemky, napojenia na existujúce cestné siete a na ostatné dopravné systémy, parkoviská, pešie a cyklistické komunikácie, statickú dopravu a dopravne technické vybavenie, návrh spôsobu riadenia prevádzky pri výstavbe a užívaní.

2.3 Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav

Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie, využitie zostatkových plôch vykúpených pozemkov.

2.4 Riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu

Zásady riešenia užívania stavby osobami so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie podľa [Z50].

2.5 Popis vplyvu stavby na životné prostredie a jeho ochrana

Vyhodnotia sa vplyvy negatívnych účinkov stavby v procese realizácie a prevádzky a uvedú sa stavebné, resp. iné návrhy opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu účinkov na okolité

prostredie v súlade s podmienkami uvedenými v záverečnom stanovisku, resp. územnom rozhodnutí a to najmä:

- opatrenia na ochranu proti hluku,
- opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby,
- opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby,
- opatrenia na ochranu pôdy,
- opatrenia na ochranu horninového prostredia,
- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- spôsob nakladania a zhodnotenia odpadov počas výstavby,
- spôsob nakladania s technologickými vodami,
- spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, záchytné nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov,
- opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky,
- migračné koridory zveri v predmetnom území, opatrenia na zabezpečenie prechodu zveri cez navrhovanú pozemnú komunikáciu na základe vypracovaných migračných štúdií (v prípade, že nie je k dispozícii je potrebné návrh stavby prerokovať s príslušným orgánom ochrany prírody a krajiny),
- vyhodnotenie rizík klimatických zmien a opatrenia na zmiernenie dopadov na zmenu klímy na základe "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy",
- návrh monitoringu počas výstavby a v prevádzke, definovanie medzných stavov,
- návrh opatrení počas výstavby a v prevádzke.

2.6 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením

- opatrenia pri výstavbe a prevádzke pozemnej komunikácie,
- informačný systém.

2.7 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na objekty stavby

2.8 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie a určenie spôsobu ich prevedenia a uzemnenia

2.9 Ochrana obyvateľstva

Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby.

2.10 Hlavné stavebné práce

Zemné práce

Zdôvodnenie návrhu nivelety pozemnej komunikácie vo vzťahu k zemným prácam, bilancia zemných prác a rozvozov, odporučené miesta zemníkov a skládok, údaje o hospodárení so skrývkou vrstiev pôdy (ornica, podorničné vrstvy), údaje o použiteľnosti a vhodnosti zemín do násypov, potreba realizácie sanačných prác na základe záverov z podrobného IGHP a z výsledkov geotechnického monitoringu realizovaného rok pred výstavbou.

Vozovky

Typy konštrukcie vozoviek – prehľad, zdôvodnenie návrhu.

Mostné objekty

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

Geotechnické konštrukcie

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

2.11 Riešenie odvodnenia

Povrchová voda

Návrh systému odvedenia zrážkovej a splaškovej vody z vozoviek ciest a obslužných dopravných zariadení, t.j. priekopy, žľaby, rigoly, kanalizácie a ostatné zariadenia, charakteristika povodia, prietoky, popis technického riešenia. Riešenie odvodnenia a využitia vody v štádiu výstavby a prevádzky.

Podzemná voda

Vplyv na návrh a realizáciu stavby, ochrana, odvodnenie, odtokové množstvá, popis technického riešenia, jej prípadné využitie.

2.12 Riešenie technickej infraštruktúry

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom pre obslužné dopravné zariadenia, určenie zdrojov, systém zásobovania, denná spotreba a jej priebeh, ročná bilancia spotrieb a uvedie sa popis technického riešenia, signalizácia a meranie.

Zásobovanie elektrickou energiou

Pre potreby obslužných dopravných zariadení, odpočívadla, dopravnej signalizácie, technologického zariadenia (čerpadlá, hlásiče námrazy, osvetlenie komôrok mostov a pod.) sa navrhne napájací rozvod, napäťová sieť, stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie, celkový inštalovaný príkon, uzemnenie a spôsob merania spotreby, ochrana proti skratu, preťaženiu a nebezpečnému dotykovému napätiu podľa podrobností v [T7].

Osvetlenie

Osvetlenie ulíc, križovatiek, dopravných značiek, obslužných dopravných zariadení, odpočívadla a podjazdov vyžaduje riešenie:

- systému, druhu a intenzity osvetlenia,
- napájacieho rozvodu, napäťovej siete a spôsobu ovládania,
- bilancie spotreby energie,
- stožiarov a iného umiestnenia svietidiel a popis technického návrhu.

Slaboprúdové rozvody

Bezpečnostné systémy, ochrana areálov stredísk správy a údržby, ovládanie signalizácie, komunikačné zariadenia (telefóny núdzového volania, obslužné zariadenia) a podobné zariadenia zahrňujúce slaboprúdové rozvody, na ktoré sa navrhne vhodný systém, zapojenia na zdroje a ovládanie a uvedie sa popis technického riešenia podľa podrobností v [T7] a [T8].

2.13 Stavenisko a realizácia stavby

- pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska,
- zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, možnosť zavedenia telefónu,
- zásady odvodnenia staveniska, prípadnú možnosť napojenia na kanalizáciu,
- možné a odporučené zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu, vyťaženého v trase zo zárezov, tunelov,
- umiestnenie depónie vhodného materiálu vyťaženého v trase,
- umiestnenie prebytočného a nevhodného materiálu, medziskládky humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu,
- nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom, s ktorého vznikom sa počíta pri realizácii stavby a pri jej prevádzkovaní – vypracovať v zmysle platných predpisov,
- možnosti prístupu na stavenisko,
- pri veľkých presunoch hmôt vhodné dopravné trasy a údaje o potrebných opatreniach alebo úpravách na dopravných trasách,

- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby,
- doporučený postup stavebných prác.

2.14 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a práce pred realizáciou stavby

3 Základná charakteristika objektov stavby

Pre všetky objekty stavby v slede podľa skupín v objektovej skladbe sa uvedú:

- zdôvodnenie výstavby objektu a jeho umiestnenie,
- základné charakteristiky príslušných objektov (kategória, dĺžka, šírkové usporiadanie, typ konštrukcie, typ navrhnutej technológie a pod.),
- väzba objektu na existujúci stav,
- podmieňujúce predpoklady pre realizáciu objektu,
- technológia výstavby a prístup k objektu počas realizácie objektu.

4 Prílohy technickej správy

- tabuľkový prehľad objektov stavby, kde budú uvedené základné charakteristiky, z ktorých je zrejmý rozsah objektu,
- bilancia zemných prác celej stavby (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, objemu výkopov, spätných zásypov s uvedením bilancie využiteľnosti výkopov na zabudovanie do násypov pre všetky objekty stavby),
- prehľad bilancie humusu z trvalého a dočasného záberu (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, množstva získaného humusu, množstva potrebného na spätné zahumusovanie a definovania uloženia prebytočného humusu),
- bilancia hlavných stavebných materiálov,
- prehľadná tabuľka odvodnenia, povodí a množstva vypúšťaných vôd,
- prehľad záberu PP podľa katastrov.

C Ekonomická správa

1 Náklady

1.1 Rozpočet

- rozpis investičných a neinvestičných nákladov pre štátnu/rezortnú expertízu - krycí list podľa tabuľky č. 4.1 (príloha č.14 týchto TP),
- rozpis kapitálových výdavkov - podľa tabuľky č. 4.2 (Príloha č.14 týchto TP),
- prehľad investičných a neinvestičných nákladov v štruktúre pre CBA - podľa [L2],
- implementačný harmonogram projektu (rozpis nákladov v rokoch).

1.2 Prevádzkové náklady infraštruktúry

- bežné prevádzkové náklady (priemer za bežný rok),
- periodické prevádzkové náklady (vrátane predpokladaného roku výdavku),
- náklady na výmenu zariadení (s krátkou dobou životnosti).

1.3 Socioekonomické náklady

- objem prevádzkových nákladov vozidiel (pohonné hmoty a ostatné),
- objem a hodnota (úspor) cestovného času,
- objem a hodnota externalít (emisie, hluk, nehodovosť atď.).

2 Nákladovo-výnosová analýza (CBA)

2.1 Ekonomická analýza

- podrobný výpočtový model a tabuľky v zmysle [L2] (diskontovaný inkrementálny prístup s porovnávacou bázou variantu bez projektu):
  - pomer (ekonomických) nákladov a výnosov (B/C),

- (ekonomická) čistá súčasná hodnota (ENPV),
- stupeň (ekonomickej) výnosnosti (EIRR),
- návratnosť investície (v rokoch).

V prípade, že daný stupeň PD je použitý ako podklad pre rozhodnutie o financovaní realizácie daného projektu, potom v súlade s inými predpismi (napr. Príručka pre Prijímateľa Nenávratného finančného príspevku) je požadovaná tiež:

2.2 Finančná analýza

- podrobný výpočtový model a tabuľky v zmysle [L2] (diskontovaný inkrementálny prístup s porovnávacou bázou variantu bez projektu):
  - pomer (ekonomických) nákladov a výnosov (B/C),
  - (finančná) čistá súčasná hodnota (FNPV),
  - stupeň (finančnej) výnosnosti (FIRR),
  - návratnosť investície (v rokoch).

2.3 Citlivostná a riziková analýza

- podrobné analýzy v zmysle [L2]:
  - citlivostná analýza
  - analýza scenárov
  - kvalitatívna riziková analýza
  - kvantitatívna riziková analýza (ekonomická)
- kvantitatívna riziková analýza (finančná)

D Písomnosti a výkresy objektov

1 Všeobecné výkresy

1.1 Prehľadná situácia/Širšie vzťahy

Mierka prehľadnej situácie M 1:50 000, v prípade menších a komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:25 000. Prehľadná situácia obsahuje:

- existujúci stav na podklade štátneho mapového diela (GKÚ),
- vyznačené dôležité sídla, čísla ciest, resp. iné orientačné body v okolí stavby,
- vyznačená os pozemnej komunikácie s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením (v prípade rozdelenia stavby na úseky vyznačiť aj jednotlivé úseky),
- schematicky vyznačené dôležité objekty stavby ako napr. križovatka, tunel, odpočívadlo, SSÚD a pod.,
- vyznačené prípadné plánované nadväzné úseky (čiarkovanou čiarou),
- vykreslenie nadzemných a podzemných inžinierskych sietí,
- vyznačenie svahových deformácií,
- hranice katastrálnych území s popisom.

1.2 Celková situácia stavby

Mierka celkovej situácie M 1:10 000, v prípade menších a komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:5 000. Celková situácia obsahuje:

- existujúci stav na podklade štátneho mapového diela (GKÚ),
- hranice katastrálnych území s popisom,
- zobrazenie bodov Základnej vytyčovacej siete diaľnice (rýchlostnej cesty) podľa STN 01 3410,
- vyznačené dôležité sídla, čísla ciest, resp. iné orientačné body v okolí stavby,
- navrhovaná stavba so staničením po 500 m s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením a vyznačeným staničením existujúcej pozemnej komunikácie v mieste napojenia, prípadne na iné rozostavané úseky,
- všetky objekty stavby ako nadzemné tak aj podzemné,
- vyznačenie stavebných dvorov, depónií a medzidepónií, plôch pre náhradnú výsadbu, prístupových komunikácií,

- vyznačené prípadné plánované nadväzné úseky (inou farbou),
- vyznačené ochranné pásma, pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov, archeologické lokality, chránené územia (patria sem najmä CHVÚ, ÚEV, CHKO, PP, PR, BK regionálneho a nadregionálneho významu, biotopy národného a európskeho významu a pod.), dobývacie priestory, svahové deformácie, zóny ovplyvnenia územia trhacími prácami (pri tuneloch), obvod stavby (vonkajšia hranica záberov).

1.3 Ortofotomapa (na KN podklade)

Ortofotomapa v mierke M 1:1 000, resp. M 1:2 000 obsahuje sútlač nasledovných častí:

- ortofotomapu v rozlíšení 20 cm/1 pixel, resp. 25 cm/1 pixel, ktorej aktuálna verzia je k dispozícii na verejnom portáli GKÚ v dobe nadobudnutia účinnosti ZoD,
- názvy existujúcich sídiel,
- zakreslenie osi pozemnej komunikácie a ostatných novobudovaných objektov ciest, časti predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom charakteru stavby s vyznačením dopravných smerov na začiatku a konci úseku,
- čísla objektov PK vztiahnuté na os objektu,
- trvalé, dočasné zábery a dočasné zábery do 1 roka,
- začiatok a koniec úseku pozemnej komunikácie,
- staničenie diaľnice po 200 m,
- dopravné smery,
- hranice katastrálnych území a ich názvy,
- hranice a čísla parciel registra EKN parciel registra E a CKN parciel registra C, názvy obcí.

1.4 Koordinačné výkresy

Mierka koordinačných výkresov M 1:1 000, v prípade komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:500, resp. 1:200.

Koordinačné výkresy obsahujú:

- polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete),
- body Základnej vytyčovacej siete,
- hranice CKN parciel registra C a EKN parciel registra E s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
- vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,
- navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),
- navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
- hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov),
- odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarne nebezpečného priestoru, nástupných plôch a pod.,
- okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
- plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
- jednotlivé objekty budú číslom objektu, prípadne jeho názvom,
- vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.),
- spôsob kríženia inžinierskych sietí navzájom ale i s ostatnými, najmä s inžinierskymi objektmi, so zakreslením potrebnej ochrany,
- hranice katastrálnych území s ich názvami a hranice intravilánu podľa podkladov z katastra nehnuteľností.

V prípade zložitých stavieb sa koordinačná situácia kvôli sprehľadneniu vytvorí samostatne na geodetickom podklade a samostatne na katastrálnom podklade.

1.5 Ostatné všeobecné stavebné písomnosti a výkresy

1.5.1 Demolácie

Popis objektov navrhnutých k demolácii s uvedením parcelných čísiel a popisných čísiel objektov doplnený fotodokumentáciou.

1.6 Dopravné značenie

1.6.1 Dopravné značenie – Trvalé

Technická správa:

- identifikačné údaje o stavbe,
- trvalé dopravné značenie (zvislé DZ prízemné, zvislé DZ portálové, vodorovné DZ),
- vybavenie PK (Záchytné bezpečnostné zariadenia, vodiace bezpečnostné zariadenia),
- dlhodobo osadené prenosné dopravné značenie (pri dočasných napojeniach),
- výkaz dopravného značenia.

Výkresy:

- Situácie trvalého dopravného značenia celej stavby v M 1:1 000 resp. 1:2 000,
- Súčasťou výkresu je návrh dopravných značiek a dopravných zariadení, vrátane portálov dopravného značenia (výkresy zakladania, výkresy konštrukcií, statické výpočty),
- Dopravné značenie bude rozdelené podľa objektov (budúcich správcov). Zvislé dopravné značenie sa označí príslušným číslom DZ, staničením, vodorovné dopravné značenie príslušným číslom DZ.

1.6.2 Dopravné značenie – Premenné (okrem tunelov)

Technická správa:

- identifikačné údaje o stavbe,
- riadenie dopravy,
- režimy prevádzky,
- dopravno-prevádzkové stavy (popis a matice dopravných stavov a stavových prechodov).

Grafická časť:

- Schémy dopravno-prevádzkových stavov,
- Súčasťou výkresu je návrh premenných dopravných značiek, vrátane portálov dopravného značenia (výkresy zakladania, výkresy konštrukcií, statické výpočty).

1.6.3 Dopravné značenie – Prenosné

Dopravné značenie sa vypracuje až v stupni DVP. V stupni DSPRS sa výstavba preukazuje len schémami výstavby zobrazenými v časti D 1.7 Návrh POV.

2 Pozemné komunikácie

2.1 Technická správa

Súčasťou technickej správy bude aj zoznam použitých skratiek. Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

2.1.1 Všeobecné údaje

- Údaje o objekte
  - Názov stavby
  - Číslo a názov objektu
  - Miesto stavby
  - Katastrálne územie
  - Druh stavby
  - Funkčná trieda a kategória cesty
  - Vlastník/Správca

- Údaje o stavebníkovi
  - Názov
  - Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- Údaje o projektantovi objektu
  - Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
  - Adresa/Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zodpovedný projektant

2.1.2 Použité podklady

2.1.3 Použité normy a predpisy, literatúra a elektronické zdroje

2.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- Zmeny voči DUR
- Základné údaje o objekte
- Vybavenie pozemnej komunikácie
- Objekty na pozemnej komunikácii

2.1.5 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístupy na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

- Napojenie na existujúce komunikácie
- Prístup na pozemky rozdelené stavbou
- Väzby na existujúce inžinierske siete

2.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd, zásady odvodnenia a ochrana pozemnej komunikácie

2.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

2.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie
- Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky
- Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby
- Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

2.2 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutú pozemnú komunikáciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466, tab. 1.

Grafická úprava situácie v zmysle STN 01 3466.

V situácii sa schematicky zakreslia aj úpravy pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

2.3 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke situácie a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením. Zobrazuje navrhnutú pozemnú komunikáciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou), existujúci stav (šedou, čiernou).

Grafická úprava pozdĺžneho profilu v zmysle STN 01 3466.

Kóty nivelety sa uvádzajú na 3 desatinné miesta. Výškové kóty lomov pozdĺžneho sklonu na 3 desatinné miesta.

2.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a odlišných úsekoch pozemnej komunikácie (zárez, násyp, rôzny počet dopravných pruhov, vetiev križovatiek a pod.) v M 1:50, prípadne M 1:100.

Grafická úprava vzorových priečnych rezov v zmysle STN 01 3466. V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslené uloženie inžinierskych sietí, stožiare VO, protihluková stena aj so základmi, portály dopravného značenia aj so základmi, oporné múry, zábradlia, oplotenie, resp. omedzníkovanie, prípadne iné typické detaily. Uvedú sa skladby vozovky pozemnej komunikácie.

2.5 Charakteristické priečne rezy

Zobrazuje začlenenie telesa pozemnej komunikácie do terénu v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. V priečnych rezoch sú zobrazené väzby na všetky súvisiace objekty. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 25 m.

Grafická úprava charakteristických priečnych rezov v zmysle STN 01 3466.

Súčasťou číselného výstupu priečnych rezov sú súradnice v záväznom súradnicovom a výškovom systéme:

(a) hrany koruny cestného telesa,

(b) dna priekopy,

(c) majetková hranica,

(d) Kontrolné body vo forme zoznamu súradníc a výšok slúžiace na kontrolu realizovaných konštrukčných vrstiev.

2.6 Výkresy obslužných dopravných zariadení

Vypracujú sa v prípadoch, keď sú súčasťou objektu cesty. Sú to predovšetkým autobusové zastávky, parkoviská a iné dopravné plochy a zariadenia v primeranej mierke M 1:50 – 1:500.

2.7 Výkresy detailných častí objektu

Detaily odvodňovacích zariadení (prehľadný výkres), drobných objektov ako oporných a zárubných múrov (prehľadný výkres, výkresy tvaru a výstuže), zábradlia, základy a konštrukcie dopravných značiek, oplotenia a pod., v primeranej mierke M 1:10 – 1:100.

2.8 Výkaz odvodňovacích prvkov

Výkaz obsahuje číslo vpustu, horského vpustu, prípadne šachty, staničenie pozemnej komunikácie, kde sa nachádza, kótu mreže, kótu zaústenia drenáže, kótu vyústenia, typ a počet prvkov a pod.

2.9 Dopravné značenie

Súčasťou výkresu je návrh dopravných značiek a dopravných zariadení. Pri jednoduchých stavbách môže byť dopravné značenie súčasťou situácie. Dopravné značenie bude rozdelené podľa objektov (budúcich správcov) a zakreslené podľa rovnakých zásad ako situácia.

Zvislé dopravné značenie sa označí príslušným číslom DZ, staničením.

Určenie dopravného značenia a prerokovanie s dotknutými orgánmi.

Situácia obchádzkových trás s vyznačením organizácie dopravy počas výstavby.

2.10 Vytyčovací výkres

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 34619.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom.

Obsahom vytyčovacieho výkresu stavebného objektu patriaci do kategórie líniové stavby je:

- rozpiska,
- zoznam súradníc a výšok hlavných bodov trasy,
- zoznam súradníc a výšok bodov trasy po 25 m,
- zoznam súradníc a výšok bodov Základnej vytyčovacej siete (ZVS) s uvedením čísla geodetickej dokumentácie prislúchajúcej k ZVS,
- zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
- stanovená presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti,
- zoznam súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov cestného telesa v staničeniach priečnych rezov, tento zoznam je možné tlačiť v tabuľkovej forme samostatne ako príloha k vytyčovaciemu výkresu.

Charakteristické body a hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS a ŠPS.

2.11 Situácia záberu pozemkov

2.12 Výpočty

- Výpočet vozovky
- Hydrotechnické výpočty (na základe aktuálnych podkladov z SHMÚ)
- Statické, resp. stabilitné výpočty

2.13 Výkaz výmer

3 Mostné objekty

3.1 Technická správa

3.1.1 Identifikačné údaje mosta:

- oddiel/objekt č.,
- názov mosta,
- katastrálne územie,
- okres,
- uvažovaný správca mosta,
- projektant (vždy organizácia a meno zodpovedného projektanta),
- bod kríženia s ...,
- staničenie na ...,
- staničenie na ...,
- riečny kilometer,
- uhol kríženia,
- voľná výška (podjazdu, podchodu, plavebná výška),
- bod ďalšieho kríženia s ...atď.

3.1.2 Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200):

- charakteristika mosta (II Triedenie mostov),
- dĺžka premostenia,
- dĺžka mosta,
- šikmosť mosta,
- šírka vozovky medzi obrubníkmi,
- šírka chodníka (služobného -verejného),
- šírka mosta medzi zábradliami,
- výška mosta,
- stavebná výška,
- plocha mosta (dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradlím),

- zaťaženie mosta.

Poznámka: Na mosty s presypávkou a iné netypické mostné objekty je nutné základné údaje primerane upraviť.

3.1.3 Nadväznosť mostného objektu na dokumentáciu na územné rozhodnutie (účel mosta a požiadavky na jeho riešenie, je potrebné uviesť všetky závažné skutočnosti, zmeny, ktoré nastali oproti DÚR)

3.1.4 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

3.1.5 Územné podmienky

3.1.6 Geologické podmienky

3.1.7 Technické riešenie mosta

- popis konštrukcie mosta,
- vybavenie mosta vrátane prechodových konštrukcií (navrhujú sa v súlade s [Z76]),
- navrhnutý spôsob založenia objektu – plošné alebo hlbinné,
- tvary a rozmery spodnej stavby – medziľahlých pilierov, opôr a ich svahových krídiel a prechodových oblastí,
- materiál, tvar a rozmery nosnej konštrukcie,
- absolútne výšky nivelety komunikácie na moste v osiach uloženia na oporách a podperách,
- staničenia osí uloženia na oporách a podperách, vyznačenie uhla a staničenia kríženia,
- prejazdný priestor, prechodový prierez alebo plavebný profil vrátane rezervy s okótovaním voľného priestoru v mostných poliach,
- popis predpokladaných ložísk, kĺbov a mostných dilatačných záverov,
- popis konštrukcie vozovky vrátane izolačného systému,
- tvar ríms a chodníkov,
- zvodidlá s úrovňou zachytenia a mostné zábradlie,
- systém odvodnenia vozovky na moste vrátane odvedenia vody mimo mostný objekt,
- zobrazenie a popis prípadných revíznych zariadení,
- umiestnenie a popis verejného osvetlenia,
- zobrazenie a popis cudzích zariadení na moste,
- umiestnenie protihlukových stien – ich výška, typ a materiál.
- zvláštne zariadenie na moste (ochranné, stále, cudzie a pod.)
- riešenie protikoróznej ochrany a blúdivé prúdy.

3.1.8 Výstavba mosta

- postup a technológia výstavby mosta,
- špecifické požiadavky pre predpokladanú technológiu výstavby – prístupy, prívody elektrickej energie, skladovacie plochy, montážne a pomocné plochy, montážne a pomocné konštrukcie,
- súvisiace (dotknuté) oddiely/objekty stavby,
- vzťah k územiu (inžinierske siete, ochranné pásma, obmedzenie premávky a pod.).

3.1.9 Projekt monitoringu a sledovania posunov a pretvorení počas výstavby mostných objektov a projekt dlhodobého sledovania posunov a pretvorení mostných objektov.

Projekt monitoringu mostov všeobecne:

Projekt monitoringu všeobecne podľa Monitoring mostov v zmysle [T20] vypracuje projektant mostného objektu už počas jeho projektovania. Samotný projekt je neskôr súčasťou „Prevádzkového manuálu stavby“, ktorý je podľa tohto TP súčasťou „Dokumentácie skutočnej realizácie stavby“.

Zabezpečenie požadovanej prevádzkyschopnosti a životnosti mostných objektov je súčasťou systému hospodárenia s mostnými objektmi, ktorý zabezpečuje vlastník objektu viď [T16].

Monitoring podľa [T20] pokrýva tú časť systému hospodárenia s mostami, ktorá nie je pokrytá inými technickými predpismi. Výsledky monitorovania doplňujú informácie o mostoch ako súčasť evidencie, pre potreby správy, údržby, opráv a rekonštrukcií mostov.

Projekt sledovania posunov a pretvorení počas výstavby mostných objektov

Obsahom projektu merania posunov a pretvorení všeobecne je v zmysle STN 73 0405:

- účel a druh merania (epochové, periodické, kontinuálne)
- potrebné údaje o geologických, geotechnických a hydrologických pomeroch a vlastnostiach základovej pôdy (prevezmú sa z projektovej dokumentácie stavby, ak je dostatočná)
- údaje o spôsobe založenia stavby, popis, funkcia a zaťažovací postup stavebnej konštrukcie
- definíciu a realizáciu vzťažného systému a jeho vzťah k záväzným geodetickým systémom
- hodnoty očakávaných posunov a pretvorení
- vyžadovaná presnosť meraní s apriórnym rozborom
- metódy merania so stručným rozborom metodiky a presnosti
- poloha, druh a označenie meracích značiek, spôsob a časový plán ich zabudovania, meracie prístroje a zariadenia a spôsob stabilizácie a ochrany meracích značiek pred poškodením
- časový plán meraní u epochových meraní alebo intervaly záznamov u kontinuálnych meraní
- spôsob číselného a grafického spracovania, vyjadrenie výsledkov meraní a ich interpretácia z hľadiska preukázateľnosti posunov
- lehoty odovzdávania čiastkových (priebežných) správ a záverečnej správy
- rozpočet nákladov na vybudovanie meracích zariadení alebo na získanie meracích prístrojov, na vykonanie a vyhodnocovanie výsledkov merania.

Projekt musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom.

Obsah projektu dlhodobého sledovania mostných objektov je totožný z obsahom projektu merania posunov a pretvorení počas výstavby.

V projekte je potrebné uviesť minimálne dve etapy merania a to:

- nultá etapa merania posunov a pretvorení pred statickou zaťažovacou skúškou mostného objektu
- prvá etapa merania posunov a pretvorení po prevedení statickej zaťažovacej skúšky (po odstránení zaťaženia)

Projekt musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom.

3.1.10 Projekt dlhodobého sledovania a merania mostov

Projekt dlhodobého sledovania posunov a pretvorení mostných objektov:

Obsahom projektu merania posunov a pretvorení všeobecne je v zmysle STN 73 0405:

- účel a druh merania (epochové, periodické, kontinuálne)
- potrebné údaje o geologických, geotechnických a hydrologických pomeroch a vlastnostiach základovej pôdy (prevezmú sa z projektovej dokumentácie stavby, ak je dostatočná)
- údaje o spôsobe založenia stavby, popis, funkcia a zaťažovací postup stavebnej konštrukcie
- definíciu a realizáciu vzťažného systému a jeho vzťah k záväzným geodetickým systémom
- hodnoty očakávaných posunov a pretvorení
- vyžadovaná presnosť meraní s apriórnym rozborom
- metódy merania so stručným rozborom metodiky a presnosti
- poloha, druh a označenie meracích značiek, spôsob a časový plán ich zabudovania, meracie prístroje a zariadenia a spôsob stabilizácie a ochrany meracích značiek pred poškodením
- časový plán meraní u epochových meraní alebo intervaly záznamov u kontinuálnych meraní,
- spôsob číselného a grafického spracovania, vyjadrenie výsledkov meraní a ich interpretácia z hľadiska preukázateľnosti posunov
- lehoty odovzdávania čiastkových (priebežných) správ a záverečnej správy
- rozpočet nákladov na vybudovanie meracích zariadení alebo na získanie meracích prístrojov, na vykonanie a vyhodnocovanie výsledkov merania.

Projekt musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta.

Monitoring mostov v zmysle [T20].

3.2 Výkresy

3.2.1 Situácia – širšie vzťahy (M 1:500)

Zaznamenáva koordináciu s ostatnými stavebnými objektmi vrátane ich ochranných pásiem a zvláštnych obmedzení. Zakresľujú sa aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, ktoré sa uvádzajú aj v/nad rozpiske každého výkresu.

3.2.2 Pôdorys

Zakresľujú sa aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálnych území. Prevažne v mierke 1:100 podľa dĺžky objektu.

3.2.3 Pozdĺžny rez (rezy)

Prevažne v mierke 1:100 podľa dĺžky objektu. V reze je vyznačený priebeh terénu, križujúci vodný tok a komunikácie vrátane zakreslenia prejazdných a priechodzích priestorov, plavebných profilov a mostom vzdutej hladiny (najmä Q_{100}), rozhranie zemín v podloží objektu s vyznačením geologických prieskumných diel. Zakresliť smerové a výškové vedenie, tabuľku použitých materiálov a tabuľku „Zoznam súvisiacich objektov“.

3.2.4 Priečne rezy

Vzorové priečne rezy nosnou konštrukciou (M 1:50) v poli a nad podperou.

Do výkresov 3.4.2, 3.4.3 a 3.4.4 sa zakresľujú všetky existujúce inžinierske siete, prípadne iné existujúce objekty a projektované oddiely/objekty, ktoré sú súčasťou dokumentácie.

3.2.5 Vytyčovací výkres mostného objektu

Obsahom vytyčovacieho výkresu mostu je:

- rozpiska,
- zoznam súradníc a výšok charakteristických bodov mostu,
- charakteristických body pred a za mostom sa volia tak, aby boli totožné s hlavnými bodmi trasy cesty,
- zobrazenie bodov ZVS vo výkrese a ich zoznam súradníc a výšok,
- zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
- požiadavka na presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti,
- zoznamy súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov konštrukčných prvkov mosta:
- výkopový plán pre budúce základy,
- podpery a jej časti,
- podložiskové bločky,
- nosná konštrukcia po 2 m s jej teoretickými hodnotami nadvýšenia,
- rímsy a žľaby,
- svahové kužele.

Tieto jednotlivé zoznamy súradníc a výšok je možné uvádzať oddelene z grafickou prezentáciou vytyčovacieho výkresu konštrukčného prvku mosta.

Hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom.

3.2.6 Výkres zakladania podľa etapizácie výstavby s odvodnením

3.2.7 Výkres hĺbkového zakladania s výkazom výstuže.

3.2.8 Výkresy tvaru spodnej stavby (opôr a medziľahlých podpier) vrátane potrebných detailov

3.2.9 Výkresy výstuže spodnej stavby (opôr a medziľahlých podpier) vrátane výkazov výstuže

3.2.10 Výkres tvaru a výstuže prechodových dosiek, prípadne prechodových oblastí

3.2.11 Výkres umiestnenia ložísk a detaily jednotlivých ložísk s ložiskovými blokmi a ich výstužou, ich ochrana proti blúdivým prúdom a tabuľka nastavenia ložísk v závislosti na teplote

3.2.12 Výkres tvaru nosnej konštrukcie

3.2.13 Výkres predpínacej výstuže nosnej konštrukcie vrátane predpínacích síl, vrátane výkazu výstuže

3.2.14 Výkres výstuže nosnej konštrukcie vrátane výkazov výstuže

3.2.15 Výkres detailov nosnej konštrukcie

3.2.16 Výkres tvaru a výstuže ríms s výkazom výstuže a detailmi kotvenia

3.2.17 Výkresy cudzích a pomocných zariadení s ich kotvením

3.2.18 Výkres zvodidla/zábradľového zvodidla s výkazom materiálu

3.2.19 Výkres zábradlia s výkazom materiálu

3.2.20 Výkres odvodnenia

3.2.21 Výkres mostných záverov s tabuľkou nastavenia podľa teploty

3.2.22 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie oddiely/objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpisku každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie oddielu/objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

Z uvedených výkresov musí byť zrejmé:

- navrhnutý spôsob založenia objektu – plošné alebo hlbinné, v svahovaných alebo pažených jamách s okótovaním rozmerov základov a dĺžky a profilu prvkov hlbinného zakladania, s určením absolútnych výšok navrhovaných základových škár/piet pilót, určenie materiálov navrhovaných konštrukcií,
- tvary a rozmery spodnej stavby – vnútorné piliere a opory, ich úložné prahy, krídla a prechodové oblasti, označenie tried betónu a ocele vrátane stupňa agresivity prostredia, stanovenie absolútnych výšok uloženia ložísk nosnej konštrukcie,
- materiál, tvar a rozmery nosnej konštrukcie s označením tried betónov a ocelí,
- absolútne výšky nivelety komunikácie na moste v osiach uloženia na oporách a podperách,
- staničenia osí uloženia na oporách a podperách, vyznačenie uhla a staničenia kríženia,
- popis predpokladaných ložísk, kĺbov a mostných dilatačných záverov,
- popis konštrukcie vozovky vrátane izolačného systému,
- tvar ríms a chodníkov,
- navrhnuté zvodidlá s úrovňou zadržania a mostné zábradlie, zábrany proti nárazu, zábrany proti dotyku so živými časťami trakčného vedenia,
- systém odvodnenia vozovky na moste vrátane odvedenia vody mimo mostný objekt, návrh a rozmiestnenie odvodňovačov, žľabov a sklzov, schéma ležatých a zvislých zvodov odvodnenia a napojenie na odvodnenie komunikácie,
- zobrazenie a popis prípadných revíznych zariadení,

- umiestnenie a popis verejného osvetlenia,
- zobrazenie a popis cudzích zariadení na moste,
- umiestnenie protihlukových stien – ich výška, typ a materiál,
- popis ochranných opatrení na základe korózneho prieskumu, ochrana proti bludným prúdom,
- v prípade rekonštrukcie popis druhu opráv existujúcich konštrukcií.

3.3 Výpočty

3.3.1 Geometrické výpočty (prechodový prierez, prejazdný priestor, plavebné výšky a pod.)

3.3.2 Hydrotechnické výpočty

3.3.3 Statické výpočty (overenie hlavných prierezov)

(a) Technická správa statického výpočtu:

- popis mosta,
- platné predpisy, STN,
- použité programy,
- výpočtové postupy.

(b) Vlastný statický výpočet nosnej konštrukcie: (dokladá sa do 6 súprav),

- statické schémy konštrukcie v pozdĺžnom smere v etapách výstavby a v definitívnom stave (vyznačenie modelov s okótovaním rozmerov),
- charakteristické priečne rezy nosnej konštrukcie (vykreslenie tvaru s tabuľkou súradníc x, y) a s výpočtom prierezových veličín,
- výpočet stáleho zaťaženia, určenie kombinácií pohyblivého zaťaženia a ďalších zaťažení pre kombinácie hlavného a celkového zaťaženia a vykreslením extrémnych účinkov,
- výpočet ohybových, resp. krútiacich momentov, normálových síl a priečnych síl od jednotlivých zaťažení a určenie ich extrémnych kombinácií pre charakteristické priečne rezy pre kombinácie zaťaženia hlavného a celkového (tlačou vstupné údaje, vplyvové čiary, resp. plochy, hodnoty M,N,T a kombinácie),
- posúdenie napätí v navrhnutých priečnych rezoch od extrémnych kombinácií M, N, T,
- posúdenie na medzi únosnosti,
- výpočet a posúdenie deformácií,
- statický výpočet a posúdenie prvkov priečneho rezu pre pôsobenie nosnej konštrukcie v priečnom smere,

(c) Statický výpočet a posúdenie prvkov spodnej stavby a výpočet zakladania,

(d) Kontrolný výpočet iným nezávislým postupom pre posúdenie typických prierezov,

(e) Údaje o archivovaní celého výpočtu u spracovateľa, údajmi o spracovateľoch výpočtu a o vykonaných kontrolách výpočtu s podpismi a pečiatkami,

(f) Statické výpočty predkladať v tlači: druh a verzia programu, vstupné údaje, výsledky výpočtu v tabuľkách a evidencia o oddiele/objekte, spracovateľ výpočtu.

3.3.4 Odvodnenie mosta, vrátane výpočtu

3.4 Výkaz výmer

3.5 Mostný zošit v súlade s [T19]

Poznámka:

Obsah dokumentácie platí v primeranom rozsahu aj pre rekonštrukcie mostov, pričom povinné sú prílohy 3.1, 3.2.1 až 3.2.4 a v prípade zásahu do nosných častí mosta aj príloha 3.3.3. Ostatné prílohy sa spracovávajú primerane podľa zásahu rekonštrukcie do jednotlivých častí mosta.

4 Tunely

Zlúčená dokumentácia na vydanie stavebného povolenia a realizáciu stavby (DSPRS) pri stavbách, ktorých súčasťou sú objekty tunelov, sa nevyužíva.

5 Geotechnické konštrukcie

5.1 Technická správa

Súčasťou technickej správy bude aj zoznam použitých skratiek.

5.1.1 Všeobecné údaje

- Údaje o objekte
  - Názov stavby
  - Číslo a názov objektu
  - Miesto stavby
  - Katastrálne územie
  - Druh stavby
  - Funkčná trieda a kategória cesty
  - Vlastník/Správca
- Údaje o stavebníkovi
  - Názov
  - Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
- Údaje o projektantovi objektu
  - Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
  - Adresa/Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zodpovedný projektant

5.1.2 Použité podklady

5.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

5.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- zmeny voči DÚR,
- základné údaje o objekte,
- zhodnotenie inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov.

5.1.5 Stavebnotechnické riešenie

- charakteristika konštrukcie,
- popis konštrukcie,
- špecifické vybavenie konštrukcie.

5.1.6 Odvádzanie povrchových a podzemných vôd

Technické riešenie odvodnenia vrátane hydrotechnických výpočtov ak sú potrebné.

5.1.7 Požiadavky na postup stavebných prác

- postup a technológia výstavby,
- súvisiace (dotknuté) oddiely/objekty stavby,
- väzby na inžinierske siete,
- obmedzenie premávky,
- prístup na pozemky,
- atď.

5.1.8 Požiadavky na monitorovanie a meranie

5.1.9 Charakteristika a popis technického riešenia

- z hľadiska starostlivosti o životné prostredie,

- z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky,
- z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby,
- z hľadiska ochrany voči agresívnym vplyvom prostredia.

5.2 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutú konštrukciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje v primeranej mierke.

5.3 Pohľad/pozdĺžny rez

Pohľad/pozdĺžny rez sa vypracuje v primeranej mierke a bez prevýšenia.

5.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a odlišných úsekoch konštrukcie v M 1:50, prípadne M 1:100.

Vo vzorových priečnych rezoch musia byť zakreslené väzby na pozemnú komunikáciu, uloženie inžinierskych sietí, VO, protihlukových stien, portály DZ, zábradlia, oplotenie a pod.

5.5 Detaily/zvláštne konštrukcie

Podľa potreby výkresy napr.: detailov, zábradlí, oplotenia, odvodňovacích priekop, atď.

5.6 Priečne rezy

Zobrazuje začlenenie objektu pozemnej komunikácie do terénu v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 25 m.

V priečnych rezoch sú zakótované väzby na pozemnú komunikáciu, prípadne na existujúcu zástavbu a výškové kóty konštrukcie.

Priečne rezy obsahujú podklady prevzaté z IGP (geologické profily vrtov, interpretáciu geologických rozhraní, hladinu podzemnej vody, atď.).

5.7 Výkresy tvaru

Výkresy zobrazujú tvary všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.).

5.8 Výkresy výstuže

Výkresy zobrazujú výstuž všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.) Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

5.9 Vytyčovací výkres

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 34619.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaný geodetom a kartografom.

5.10 Statický výpočet

- podklady (odkaz na prieskumné vrty a geologické rezy, zhodnotenie IG pomerov, materiálové charakteristiky horninového prostredia)
- návrh (stručný opis konštrukcií a ich základné charakteristiky pre statický výpočet, materiálové charakteristiky, zaťaženia)
- výpočtový model
- záver

Prílohy k statickému výpočtu tvoria výstupy zo software pre všetky uvažované modely/zaťaženia.

5.11 Situácia záberu pozemkov

5.12 Výkaz výmer

6 Protihlukové opatrenia

Dokumentácia nasledujúcich objektov:

- Protihlukové steny
- Sekundárne protihlukové opatrenia

Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

6.1 Technická správa

6.1.1 Všeobecné údaje

- Údaje o objekte
  - Názov stavby
  - Číslo a názov objektu
  - Miesto stavby
  - Kraj
  - Okres
  - Katastrálne územie
  - Druh stavby
  - Vlastník/Správca
- Údaje o stavebníkovi
  - Názov
  - Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
- Údaje o projektantovi objektu
  - Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
  - Adresa/Adresa sídla
  - IČO/DIČ
  - Zodpovedný projektant

6.1.2 Použité podklady

6.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

6.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- Zmeny voči DÚR
- Základné údaje o objekte – uvedie sa konštrukcia, dĺžka, rozsah staničenia, materiály a povrchová úprava
- Väzba na ostatné stavebné objekty

6.1.5 Popis napojenia na existujúci stav

- Väzba na existujúcu infraštruktúru a zástavbu
- Väzby na existujúce inžinierske siete

6.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

6.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

6.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie
- Z hľadiska bezpečnosti prevádzky zariadenia

- Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby
- Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu.

6.1.9 Výpočty

- Statické, resp. stabilitné výpočty.

6.1.10 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade – polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutý objekt (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

6.1.11 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje ako neprevýšený, v dĺžkovej mierke situácie.

6.1.12 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a špecifických častiach objektu v M 1:50, prípadne M 1:100.

V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslená aj väzba na okolie, resp. iné časti stavby.

6.1.13 Charakteristické priečne rezy

Spracovávajú sa pre samostatne stojace protihlukové steny, resp. pre protihlukové steny, ktoré nie sú súčasťou cestného telesa. Zobrazuje začlenenie objektu do terénu, resp. stavby v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 100 m.

6.2 Iné výkresy na spresnenie technického návrhu

Vypracujú sa v prípadoch, keď je to potrebné na spresnenie technického návrhu. Ide predovšetkým o prehľadné výkresy, pohľady a schémy atypických konštrukcií v M 1:10 – M 1:100.

6.3 Schematické výkresy výstuže (ak sú potrebné)

Výkres zobrazuje schému výstuže všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.) Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

6.4 Vytyčovací výkres

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 3469.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom.

6.5 Situácia záberu pozemkov

6.6 Výkaz výmer

7 Obslužné dopravné zariadenia a objekty údržby

7.1 Stredisko správy a údržby diaľnice/rýchlostnej cesty

Musí byť naprojektované v súlade s platnou Koncepciou rozmiestnenia stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike.

7.1.1 Sprievodná správa

- identifikačné údaje o odpočívadle, stavebníkovi, projektantovi

- účel stavby
- zoznam objektov
- zmeny voči DÚR
- charakteristika územia
- uvoľnenie objektov a pozemkov
- základné údaje o odpočívadle (vybavenosť, bilancie plôch a pod.)
- dopravné napojenie
- urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie
- konštrukčné riešenie
- väzby na ostatné objekty stavby
- nároky na energie a ich zabezpečenie (elektrika, voda, tepelné hospodárstvo, pohonné látky, odpadové hospodárstvo a pod.)
- charakteristika a popis technického riešenia z rôznych hľadísk (starostlivosti o ŽP, BOZP, cestnej premávky, agresívnemu prostrediu, požiarnej ochrany)
- bilancie odpadov
- riešenie stavebných objektov

Stavebné objekty na odpočívadle spravidla v tomto usporiadaní:

- Terénne úpravy
- Vegetačné úpravy
- Spevnené plochy
- Korporátne objekty (podľa vybavenia odpočívadla)
- Drobná architektúra
- Vonkajšia kanalizácia dažďová (vrátane ORL)
- Vonkajšia kanalizácia splašková (vrátane ČOV)
- Vodovodná prípojka
- Prípojka VN
- Trafostanica
- Vonkajší rozvod NN
- Vonkajší rozvod SLP
- Verejné osvetlenie

Objektová skladba sa môže prispôsobiť v závislosti od typu a výbavy odpočívadla.

7.1.2 Koordinačná situácia (zastavovací plán)

Mierka koordinačných výkresov M 1:500, v prípade komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:200.

Koordinačné výkresy obsahujú:

- polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete,
- hranice CKN parciel registra C a EKN parciel registra E s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
- vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,
- navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),
- navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
- hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov),
- odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarne nebezpečných priestorov, nástupných plôch a pod.,
- okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
- plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
- jednotlivé objekty budú číslom objektu, prípadne jeho názvom,
- vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.).

7.1.3 Dokumentácia objektov

Vypracuje sa pre každý objekt samostatne. Obsah dokumentácie je totožný ako pri objektoch vo voľnej trase.

V objektoch je potrebné spracovať všetky náležitosti vyplývajúce z iných predpisov (napr. protokoly určenia vonkajších vplyvov, certifikáty energetickej náročnosti a pod.).

7.1.4 Protipožiarne zabezpečenie stavby (v prípade ak je potrebné)

Vypracuje sa v súlade s [Z59].

7.1.5 Situácia záberu pozemkov

7.1.6 Výkaz výmer

7.2 Odpočívadlá

7.2.1 Sprievodná správa

- identifikačné údaje o odpočívadle, stavebníkovi, projektantovi,
- účel stavby,
- zoznam objektov,
- zmeny voči štúdii uskutočniteľnosti resp. zmeny vyplývajúce z expertízneho posúdenia PD,
- charakteristika územia,
- uvoľnenie objektov a pozemkov,
- základné údaje o odpočívadle (vybavenosť, bilancie plôch a pod.),
- dopravné napojenie,
- urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie,
- konštrukčné riešenie,
- väzby na ostatné objekty stavby,
- nároky na energie a ich zabezpečenie (elektrika, voda, tepelné hospodárstvo, pohonné látky, odpadové hospodárstvo a pod.),
- charakteristika a popis technického riešenia z rôznych hľadísk (starostlivosti o ŽP, BOZP, cestnej premávky, agresívnemu prostrediu, požiarnej ochrany),
- bilancie odpadov,
- riešenie stavebných objektov.

Stavebné objekty na odpočívadle spravidla v tomto usporiadaní:

- Terénne úpravy,
- Vegetačné úpravy,
- Spevnené plochy,
- Korporátne objekty (podľa vybavenia odpočívadla),
- Drobná architektúra,
- Vonkajšia kanalizácia dažďová (vrátane ORL),
- Vonkajšia kanalizácia splašková (vrátane ČOV),
- Vodovodná prípojka,
- Prípojka VN,
- Trafostanica,
- Vonkajší rozvod NN,
- Verejné osvetlenie.

Objektová skladba sa môže prispôsobiť v závislosti od typu a výbavy odpočívadla.

7.2.2 Koordinačná situácia (zastavovací plán)

Mierka koordinačných výkresov M 1:500, v prípade komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:200.

Koordinačné výkresy obsahujú:

- polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete,

- hranice CKN parcely registra C a EKN parcely registra E s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
- vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,
- navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),
- navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
- hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov),
- odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarne nebezpečného priestoru, nástupných plôch a pod.,
- okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
- plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
- jednotlivé objekty budú číslom objektu, prípadne jeho názvom,
- vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.).

7.2.3 Dokumentácia objektov

Vypracuje sa pre každý objekt samostatne. Obsah dokumentácie je totožný ako pri objektoch vo voľnej trase. V objektoch je potrebné spracovať všetky náležitosti vyplývajúce z iných predpisov (napr. protokoly určenia vonkajších vplyvov, certifikáty energetickej náročnosti a pod.).

7.2.4 Protipožiarne zabezpečenie stavby (v prípade ak je potrebné)

Vypracuje sa v súlade s [Z59].

7.2.5 Situácia záberu pozemkov

7.2.6 Výkaz výmer

8 Prevádzkové prvky (SSZ, ITS, premenné dopravné značenie, a pod.)

Dokumentácia nasledujúcich objektov:

- Inteligentné systémy (informačný technologický systém ITS, napr. RWIS, RSD),
- meteorologické zariadenia a hlásiče námrazy,
- zariadenia dopravného prieskumu (sčítače dopravy, merače výšky vozidiel, snímače a detektory vozidiel, analyzátory dopravy),
- uzatvorený televízny okruh CCTV (kamerový systém),
- zariadenia na riadenie dopravy (premenné dopravné značky PDZ, značky s prevádzkovými informáciami ZPI, svetelné signalizačné zariadenia SSZ a návestidlá),
- dispečerské zariadenie na usmernenie cestnej premávky.

Súčasťou DSPRS je funkčná špecifikácia – podrobný funkčný návrh systémov. Podrobnosti návrhu sú riešené v [T7], [T8] a príslušných STN. Funkčná špecifikácia nesmie definovať konkrétnych výrobcov alebo konkrétne softwarové či vývojové systémy, ani špecifikovať také ich vlastnosti, z ktorých vyplýva určenie konkrétneho výrobcu/dodávateľa alebo obmedzenej skupiny výrobcov/dodávateľov softwaru**.**

Dokumentácia je delená na stavebnú a technologickú časť:

(a) Stavebná časť (objekty 00):

Rieši zvláštne požiadavky na umiestnenie, montáž, vybudovanie stavebných technologických objektov, ktoré je potrebné vybudovať (rozvádzače, portály, stožiare, stĺpy, iné nosné a podporné konštrukcie, zvláštne požiadavky na priestory na operátorských pracoviskách a pod., samostatné technologické objekty napr. káblovody, vzduchotechnické kanály a pod.)

8.1 Technická správa

Obsah primerane oddielu/objektu.

8.1.1 Identifikačné údaje

8.1.2 Popis oddielu/objektu

8.1.3 Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie,

- zmeny a požiadavky na riešenie,
- väzby na existujúce inžinierske siete,
- súvisiace objekty/súbory,
- vytýčenie stavby.

8.1.4 Podklady (podklady PD, normy a predpisy, použité skratky)

8.1.5 Popis funkčného a technického riešenia (trasy, rozvádzače, napájacie a komunikačné vedenie)

8.1.6 Riešenie napájania elektrickou energiou (údaje napojenia a ukončenia rozvodu)

- Energetická bilancia,
- stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie,
- napäťové siete a ochrana pred zásahom elektrickým prúdom,
- uzemnenie a ochrana pred účinkami bludných prúdov,
- predpokladané hlavné vonkajšie vplyvy,
- ochrana pred nepriaznivými účinkami statickej a atmosférickej elektriny a prepätia,
- zaradenie EZ podľa miery ohrozenia,
- vyhodnotenie zostatkových nebezpečenstiev.

8.1.7 Zvláštne požiadavky na vyhotovenie a kvalitu

8.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia oddielu/objektu z hľadiska

- Starostlivosti o životné prostredie,
- bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky zariadenia, požiarna ochrana,
- bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby.

8.1.9 Bilancia odpadov a nakladanie s nimi

8.2 Prílohy k technickej správe

Podľa potreby:

- Statické výpočty,
- zoznam strojov a zariadení,
- iné podľa potreby.

8.3 Výkresy

8.3.1 Prehľadná situácia

Rozmiestnenie jednotlivých zariadení a funkčných členov prevádzkových prvkov a zaznačenie hlavnej trasy káblových vedení, vrátane napojenia na nadväzujúce objekty/súbory a inžinierske siete v primeranej mierke v podklade.

8.3.2 Montážna schéma káblov

Blokové schémy prepojenia rozvádzačov.

8.3.3 Rozvádzače

Jedno - resp. viac pólové schémy rozvádzačov.

8.3.4 Stavebno – technické riešenie

Podľa potreby schematické výkresy:

- umiestnenia portálov,
- zariadení,
- káblových vedení,
- rozvádzačov,
- iné nosné a podporné konštrukcie,
- zvláštne požiadavky na priestory na operátorských pracoviskách a pod.

8.3.5 Ďalšie výkresy

Na upresnenie technického riešenia oddielu/objektu, pokiaľ je požadovaný príslušným úradom a nie je predmetom iného oddielu/objektu (Vytyčovací výkres a pod.).

(b) Technologická časť (objekty 11)

8.4 Technická správa

Obsah primerane oddielu/objektu.

8.4.1 Identifikačné údaje

8.4.2 Popis oddielu/objektu

8.4.3 Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie

- Zmeny a požiadavky na riešenie,
- väzby na existujúce inžinierske siete,
- súvisiace objekty/súbory,
- vytýčenie stavby.

8.4.4 Podklady

- Podklady PD,
- normy a predpisy,
- použité skratky.

8.4.5 Popis funkčného a technického riešenia

- Informačného systému,
- riešených technologických zariadení,
- technologických uzlov,
- pripojenie na SSÚ a pod.

8.4.6 Riešenie napájania elektrickou energiou

Údaje napojenia a ukončenia rozvodu:

- Energetická bilancia,
- stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie,
- napäťové siete a ochrana pred zásahom elektrickým prúdom,
- uzemnenie a ochrana pred účinkami bludných prúdov,
- predpokladané hlavné vonkajšie vplyvy,
- ochrana pred nepriaznivými účinkami statickej a atmosférickej elektriny a prepätia,
- zaradenie EZ podľa miery ohrozenia,
- vyhodnotenie zostatkových nebezpečenstiev.

8.4.7 Zvláštne požiadavky na vyhotovenie a kvalitu

8.4.8 Charakteristika a popis technického riešenia oddielu/objektu z hľadiska:

- Starostlivosti o životné prostredie,
- bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky zariadenia, požiarna ochrana,
- bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby,

8.4.9 Bilancia odpadov a nakladanie s nimi

8.5 Prílohy k technickej správe

Podľa potreby:

- Zoznam strojov a zariadení,
- výpočty,
- tabuľky
- iné.

8.6 Výkresy

8.6.1 Montážne schémy káblov

Blokové schémy prepojenia rozvádzačov a riešených zariadení.

8.6.2 Ďalšie výkresy

Na upresnenie technického riešenia oddielu/objektu, pokiaľ je požadovaný príslušným úradom a nie je predmetom iného oddielu/objektu (Vytyčovací výkres a pod.).

8.7 Výkaz výmer

9 Ostatné objekty

Dokumentácia nasledujúcich objektov:

- ostatné cesty,
- rekultivácie,
- vegetačné úpravy,
- úpravy meliorácií,
- všetky inžinierske siete.

Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

9.1 Technická správa

9.1.1 Všeobecné údaje

Údaje o objekte

- Názov stavby
- Číslo a názov objektu
- Miesto stavby
- Kraj
- Okres
- Katastrálne územie
- Druh stavby
- Vlastník/Správca

Údaje o stavebníkovi

- Názov
- Adresa sídla
- IČO/DIČ
- Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)

Údaje o projektantovi objektu

- Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
- Adresa/Adresa sídla
- IČO/DIČ
- Zodpovedný projektant

9.1.2 Použité podklady

9.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

9.1.4 Popis funkčného a technického riešenia

- Zmeny voči DÚR
- Základné údaje o objekte
- Väzba na ostatné stavebné objekty

9.1.5 Popis napojenia na existujúci stav

- Napojenie na existujúce komunikácie
- Prístup na pozemky rozdelené stavbou
- Väzby na existujúce inžinierske siete

9.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

9.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

9.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

- Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie
- Z hľadiska bezpečnosti prevádzky zariadenia
- Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby
- Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

9.1.9 Prílohy technickej správy

- Hydrotechnické výpočty (na základe aktuálnych podkladov z SHMÚ)
- Statické, resp. stabilitné výpočty

9.2 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutý objekt (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

9.3 Pozdĺžny profil

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke situácie a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením.

9.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristických a špecifických častiach objektu v M 1:50, prípadne M 1:100.

V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslená aj väzba na okolie, resp. iné časti stavby.

9.5 Charakteristické priečne rezy

Zobrazuje začlenenie objektu do terénu, resp. stavby v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. V priečnych rezoch sú zobrazené väzby na všetky súvisiace objekty. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 25 m.

9.6 Iné výkresy na spresnenie technického návrhu

Vypracujú sa v prípadoch, keď je to potrebné na spresnenie technického návrhu. Ide najmä o prehľadné výkresy, pohľady a schémy (výkresy) atypických konštrukcií v M 1:10 – M 1:100.

9.7 Výkresy tvaru

Výkresy zobrazujú tvary všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.).

9.8 Výkresy výstuže

Výkresy zobrazujú výstuž všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.) Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

9.9 Vytyčovací výkres

Obsahom vytyčovacieho výkresu ostatných objektov je:

- rozpiska,
- zoznam súradníc a výšok prvkov priestorovej polohy,
- zobrazenie bodov ZVS vo výkrese a ich zoznam súradníc a výšok,
- zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
- požiadavka na presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti,
- zoznamy súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov konštrukčných prvkov objektu.

Charakteristické body a hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS a ŠPS.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta.

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 3469.

9.10 Situácia záberu pozemkov

9.11 Výkaz výmer

E Dokladová časť

- záznamy a doklady z priebehu spracovávania projektovej dokumentácie,
- záznamy z prerokovaní dokumentácie v priebehu jej spracovania a záverečného prerokovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých komunikácií a inžinierskych sietí a ostatnými dotknutými subjektmi,
- záväzné stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých subjektov.

F Prieskumy a štúdie

1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie

Dopravnoinžinierske podklady sú aktualizované, ak:

- dopravnoinžinierske údaje sú staršie ako 3 roky,
- došlo k významným zmenám technického riešenia projektu (najmä zmeny dĺžky úsekov, návrhovej rýchlosti, spôsobu napojenia na existujúcu dopravnú sieť a pod.),
- v záujmovom území došlo k významným zmenám dopravnej infraštruktúry či dopravnej ponuky, využitia územia (nové významné investície) alebo základných štrukturálnych veličín (počet

obyvateľov a štruktúra ekonomickej aktivity, automobilizácia, počet pracovných príležitostí a iných atraktivít ciest).

Významnosť zmien a potrebu aktualizácie posúdi objednávateľ štúdie z vlastnej iniciatívy, resp. na základe požiadaviek kompetentných orgánov.

Ak nie je aktualizácia potrebná, preberajú sa údaje zo štúdie uskutočniteľnosti.

1.1 Dopravné prieskumy:

Obsahujú najmä:

- prehľad podrobných údajov pre významné úseky ovplyvnenej cestnej siete z databázy Celoštátneho sčítania dopravy (minimálne z dvoch predchádzajúcich sčítaní).

Potreba vykonania iných doplňujúcich prieskumov závisí najmä od rozsahu projektu v zmysle nasledovnej tabuľky, resp. od požiadaviek objednávateľa.

Tabuľka 1 Rámcové predpoklady vykonania dopravných prieskumov pre rôzne typy projektov

Typ projektu	**PPI**	**PSK**	**APM**	**KSP**	**PCP**
Bez predpokladu presunu dopravy (rekonštrukcie a úpravy existujúcich ciest)	v				
Presun bez presmerovania dopravy v území (preložky extravilánových úsekov ciest II. a III. triedy)	v	v			
Miestne presmerovanie dopravy (obchvaty väčších miest s novými napojeniami)	o	v	v	v	v
Významné presmerovanie dopravy v území (výstavba nadradenej cestnej siete)	o	v	x	x	o

v – výkon prieskumu je potrebný,
o – výkon prieskumu je odporúčaný len v prípade požiadavky objednávateľa,
x – výkon prieskumu je potrebný v rozšírenom rozsahu (aj vonkajší kordón/vonkajšie zóny)

- overovacie profilové prieskumy intenzity (PPI)
  - podľa [T15]
- overovacie prieskumy smerovania na križovatkách (PSK)
  - podľa [T15]
- analýza prejazdov z mýtneho systému pre nákladnú dopravu (APM)
  - jednoduché prejazdy medzi profilmi na vstupoch do dominantného centra, resp. ovplyvnenej cestnej siete alebo v rozšírenom rozsahu komplexná analýza prejazdných trás medzi jadrom, vnútornými a vonkajšími zónami širšieho záujmového územia
- kordónové smerové prieskumy zdrojov a cieľov (KSP)
  - vykonávané na vstupoch do dominantného centra, resp. ovplyvnenej cestnej siete alebo v rozšírenom rozsahu aj na vonkajších vstupoch do širšieho záujmového územia,
  - formou záznamu EČV alebo anketovou metódou podľa [T15]
- prieskumy časov prejazdu (PCP)
  - formou záznamu EČV - úsekové pre kapacitne preťažené zložité úseky existujúcej infraštruktúry, ak je potrebné preukázať zvýšené hodnoty pre dopravný model a CBA
- prípadne prieskumy obsadenosti alebo iné prieskumy podľa požiadavky objednávateľa.

Výsledky realizovaných prieskumov spracovateľ dodá v elektronickej forme editovateľnej v bežných tabuľkových procesoroch vo forme prehľadných (agregovaných) tabuliek a podrobnej databázy pre všetky profily a smery v sledovanej skladbe dopravného prúdu v 15 minútových intervaloch (resp. kratších, z ktorých je možné jednoduchým spôsobom stanoviť 15 minútové intervaly), resp. podľa ďalších požiadaviek definovaných objednávateľom.

- Pre všetky prieskumy tiež spracovateľ doloží podrobné záznamy, vrátane elektronických kópií poľných hárkov, záznamových súborov z detektorov, kamerových záznamov a pod.

1.2 Dopravný model a prognóza

(a) Sprievodná správa k dopravnému modelu – obsahuje najmä:

- prehľad a popis modelovaných scenárov, alternatív a variantov
- definovanie modelovaného územia – princípy zonácie (vnútorné a vonkajšie zóny)
- definovanie štruktúry modelu – rozlišované druhy dopravy a vozidiel, socioekonomické skupiny, účely ciest, atraktivity a pod.
- vstupné, kalibračné a výstupné mobilitné indikátory a parametre funkcií modelu súčasného stavu a výhľadových scenárov (napr. hybnosť, priemerné dĺžky ciest, funkcie distribúcie, deľby dopravnej práce, pridelenia dopravy, atď.)
- metodika prognózy (s rozlíšením osobnej a nákladnej dopravy), vrátane opisu rozdielov medzi výhľadovými scenármi voči súčasnému stavu
- závery a odporúčania z hľadiska dopravného modelovania

(b) Tabuľkové prílohy – zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a použité súčasné a výhľadové štrukturálne veličiny (počet obyvateľov, pracovné príležitosti a pod.)
- základné parametre vybraných významných úsekov dotknutej cestnej siete (dĺžka, kapacita, kategória, funkčná trieda, typ územia a iné podľa potrieb CBA)
- súčasné a výhľadové modelované intenzity, rýchlosti a jazdné časy uvažovaných skupín vozidiel na vybraných úsekoch dotknutej cestnej siete podľa potrieb CBA

(c) Grafické prílohy – zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a dopravná sieť s rozlíšením funkčných úrovní cestnej siete, príp. aj iných parametrov (kapacity, rýchlosti a pod.) podľa požiadaviek objednávateľa
- kartogramy súčasného stavu a výhľadovej dopravy v daných časových horizontoch a s rozlíšením druhu vozidiel podľa požiadaviek objednávateľa a CBA
- kartogramy naplnenia kapacity, prejazdných rýchlosti a pod.
- rozdielové kartogramy projektových alternatív/variantov voči nulovému variantu (príp. medzi projektovými alternatívami/variantmi navzájom)

Ak je dopravný model spracovaný v softvérovom prostredí, súčasťou dodávky sú tiež zdrojové elektronické súbory (spustiteľné v danom softvéri).

1.3 Dopravnoinžinierska analýza

Obsahuje najmä:

- prepočet modelovanej skladby vozidiel podľa podrobnej kategorizácie Celoštátneho sčítania dopravy
  - v prípade, že súčasťou riešenia je tunel, tiež skladba podľa STN 73 7507, [T22] a [T13] a určenie podielu vozidiel s nebezpečným nákladom na celkovej doprave (podľa druhu nebezpečných nákladov)
- analýzu nehodovosti a nehodových úsekov, vrátane prognózy
- kapacitné posúdenie úsekov na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, v zmysle [T32], vrátane popisu predpokladov, použitých vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov
- kapacitné posúdenie križovatiek na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, v zmysle [T32], vrátane popisu predpokladov, vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov
- analýzu potreby a efektívnosti prídavných pruhov (pomalé vozidlá)
- analýzu tvaru križovatiek, vrátane odporúčania typu vetiev mimoúrovňových križovatiek pre jednotlivé smery (priame, polopriame, nepriame, vratné)
- návrh signálnych plánov SSZ pre špičkové a mimošpičkové obdobia, v zmysle [T32]
- predpoklady etapizácie výstavby (polprofil – plný profil, úrovňové – mimoúrovňové križovatky a pod.)
- príp. iné analýzy podľa požiadaviek objednávateľa.

Kapacitné posúdenia je potrebné vykonať v zmysle podmienok zmluvy, avšak minimálne:

- pre nulový variant pre súčasný stav
- pre projektový variant pre rok spustenia stavby do prevádzky
- pre +20 rokov od spustenia stavby do prevádzky
- pre posledný rok, v ktorom je nulový alebo projektový variant ešte vyhovujúci
- pre predchádzajúci či nasledujúci rok s významnou zmenou prepravných vzťahov v území (ak sa predpokladá, napr. pod vplyvom iných zmien dopravnej siete alebo využitia územia).

2 Environmentálne prieskumy a štúdie

2.1 Rozptylová štúdia

Aktualizácia v súlade s požiadavkami [Z73].

2.2 Hluková a vibračná štúdia

Aktualizácia v súlade s požiadavkami [Z81] a [Z83]

- návrh protihlukových opatrení s preukázaním ich predpokladanej účinnosti,
- v urbanizovanom prostredí vrátane vibračnej štúdie.

2.3 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov

Účelom inventarizácie biotopov je zmapovanie a vyčíslenie spoločenskej hodnoty biotopov národného a európskeho významu, ktoré sa nachádzajú na území dotknutom realizáciou investičného zámeru, a ktoré budú výstavbou poškodené alebo zničené.

Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov sa vykonáva v zmysle [Z82], ktorý nariaďuje tomu, kto zásahom poškodí, alebo zničí biotop európskeho, alebo národného významu, povinnosť uskutočniť primerané náhradné revitalizačné opatrenia vyplývajúce najmä z dokumentácie ochrany prírody a krajiny. V prípade, ak nie je možné uskutočniť náhradné revitalizačné opatrenia, má povinnosť uhradiť finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty zasiahnutého biotopu [Z51].

Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov stanovuje [Z88], ktorou sa mení [Z53].

Vypracovanie elaborátu slúži ako podklad k žiadosti na príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, o jeho súhlas so zásahom do biotopu európskeho, alebo národného významu spôsobom, ktorý môže biotop poškodiť alebo zničiť v zmysle [Z82].

- Technická správa (podľa potreby fotodokumentácia)
- Situácia M 1:10 000
- Podklad – Ortofotomapa s presným opisom trasy líniovej stavby
- Hranice katastrálnych území
- Zábery (trvalé, dočasné, ročné)
- Označenie inventarizačných lokalít

2.4 Migračná štúdia

Bude vypracovaná detailná štúdia v súlade s [T18].

2.5 Dendrologický prieskum

Požaduje sa vykonať podľa [Z51] a [Z53]. Bude zahŕňať:

- aktualizácia inventarizácie
- aktualizácia spoločenského ohodnotenia drevín
- podrobný dendrologický prieskum.

2.6 Posúdenie súladu s Rámcovou smernicou o vodách

Ide o posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti v zmysle podmienok vyplývajúcich z [Z117] (ďalej „Rámcová smernica o vode , RSV“). Ustanovenia čl.4.7 RSV boli do slovenského právneho poriadku transponované predpísaním do [Z61].

Pri spracovaní DSPRS je nutné zapracovať do projektu všetky opatrenia, ktoré vyplynuli z aktualizácie detailného posúdenia vplyvov na vody uskutočneného v rámci spracovania Správy o hodnotení a z podmienok Záverečného stanoviska EIA. Podľa [Z61] je investor (resp. žiadateľ) povinný pred podaním návrhu na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy (Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava) o vydanie rozhodnutia, či ide o navrhovanú činnosť podľa [Z61].

2.7 Primerané posúdenie na Natura 2000 vrátane kumulatívnych vplyvov

Primerané posúdenie vrátane kumulatívnych vplyvov projektu na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike sa riadi podľa metodiky [L5] „Metodika ŠOP SR, 2014), ktorá v osobitnej časti stanovuje postup pre primerané posúdenia plánov. V prípade zmien projektu oproti dokumentácii, ktorá bola predmetom EIA (SoH),ktoré majú nové vplyvy na územia NATURA 2000, je potrebná aktualizácia vykonaného primeraného posúdenia na územia NATURA 2000 vrátane analýzy hodnotenia kumulatívnych vplyvov.

2.8 Posúdenie na klimatické zmeny

Vzhľadom na detailnejšie rozpracovanie technického riešenia projektu v rámci DSPRS a jeho jednotlivých stavebných objektov (podrobné písomnosti a výkresová dokumentácia objektov), ako aj realizáciu špecifických prieskumov (napr. podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum, seizmický prieskum a ďalšie), výpočtov (napr. statické výpočty, hydrotechnické výpočty pre mostné objekty atď.) a analýz, sa požaduje preveriť zraniteľnosť a riziká projektu súvisiace so zmenou klímy vrátane nastavenia adekvátnej adaptácie projektu.

V súlade s aplikáciou strategického dokumentu „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy", ktorý bol schválený Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 148/2014, sa požaduje vyhodnotiť:

- vplyv projektu na zmenu klímy,
- dopady zmien klímy na projekt,
- návrh technických opatrení v súlade s politikou adaptácie krajiny, miest a obcí,
- návrh adaptačných a mitigačných opatrení,
  - v zmysle dokumentu [L6].

2.9 Hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA)

Vykonáva sa podľa [Z73], [Z81] a [Z107],v danom stupni PD je potrebné vykonať aktualizáciu štúdie z EIA.

2.10 Pedologický prieskum

Pedologický prieskum sa vykonáva v zmysle:

- [Z60],
- [Z62],
- Metodického usmernenia č. 2341/2006-910, Sekcia pozemkových úprav, MP SR.

Hlavným cieľom prieskumu je na základe prieskumných sond zistiť hrúbku kultúrnej vrstvy pôdy a na základe toho posúdiť a stanoviť hrúbku skrývky humusovej vrstvy na pozemkoch určených pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy z poľnohospodárskeho využívania. Zároveň posúdiť kvalitu pôdy (BPEJ) a vhodnosť na jej ďalšie využite pri výstavbe resp. následných rekultiváciách.

Pedologický prieskum slúži ako jeden z podkladov k žiadosti o trvalé, alebo dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy.

- Situácia pedologického prieskumu M 1:5 000
- Plochy na odhumusovanie v navrhnutých hrúbkach
- Plochy nevhodné na odhumusovanie
- Sondy – číslo sondy/staničenie
- Hranica BPEJ
- Katastrálne hranice
- Zábery (trvalé, dočasné, ročné)
- Hranice pôdneho typu

- Popis sond
- Laboratórne rozbory/Protokoly z vykonaných skúšok

2.11 Prípadné ďalšie prieskumy, ktoré určí príslušný orgán štátnej správy

napr. hodnotenie vplyvov na verejné zdravie podľa, [Z73], [Z81] a [Z107]

3 Geologické prieskumy

Geologický prieskum sa vykonáva v súlade so [Z84] a [Z108]. Rozsah prieskumu je definovaný v [T6] a [T25].

Geologické práce sú zahájené po schválení projektu geologickej úlohy Investorom

- Projekt, spracovaný odborne spôsobilou osobou obsahuje:
  - sprievodná správa,
  - technická správa,
  - situácia,
  - výkaz výmer,
- dokladová časť – odsúhlasenie projektu dotknutých orgánov a Investorom,
- realizácia prieskumu,
- mesačné správy,
- súhrnná ročná správa,
- záverečná správa.

3.1 Inžiniersko-geologický prieskum a hydrogeologický prieskum

Inžinierskogeologický a hydrologický prieskum sa vykonáva v súlade so [Z84] a [Z108].

Úlohami projektu geologickej úlohy ktorého cieľom je inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum (ďalej len „IGHP“) sú:

- Na základe prieskumných a laboratórnych prác definovať interakciu stavby a horninového a hydrogeologického prostredia a to kumulatívne a synergicky.
- spracovať geologické podklady na účel stavebného povolenia a navrhnúť preventívne a adaptačné opatrenia na základe definovaných limitných hodnôt.
- navrhnúť frekvenciu monitoringu a vybudovať monitorovaciu sieť pre potrebu overenia inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov v území, pre potrebu geotechnického monitoringu pred, počas výstavby a po výstavbe v území, v ktorom sa uvažuje o realizácii výstavby.
- Definovať kvalitatívne a kvantitatívne vlastnosti prostredia pre potrebu spracovania štúdie využitia vyťaženého horninového materiálu, a seizmického prieskumu.
- Definovať prognózu zmeny režimu podzemných a povrchových vôd a navrhnúť opatrenia pre zabránenie zmeny režimu povrchových a podzemných vôd a kvalitatívnych a kvantitatívnych parametrov hydrogeologickej štruktúry a súčasne zmeny stabilných pomerov vzhľadom na okolité stavebné objekty.

Hydrogeologický prieskum:

Vyhľadávanie a ochrana vodných zdrojov, monitorovanie úrovne hladiny a overovania kvality podzemných vôd, hydrogeologické prieskumy pre hodnotenie vplyvu stavby na režim podzemných a povrchových vôd (hydrogeologické mapovanie).

Hydrogeologický prieskum sa riadi: [Z6], [Z61], [Z68], [Z100], [Z108], [Z115].

Hydrogeologickým prieskumom sa:

- skúmajú hydrogeologické pomery vybraného územia pod povrchom terénu, a geologického prostredia, povrchových vôd, klimatických podmienok,
- skúmajú vody v pásme nasýtenia, podmienky využívania podzemných vôd vrátane minerálnych vôd a geotermálnych vôd na rôzne účely, podmienky ochrany ich množstva a ich kvalita a vzťah k ostatným zložkám životného prostredia,

- navrhuje ochrana podzemných vôd a vodných tokov v území, ktoré je dotknuté realizáciou investičného zámeru,
- môžu vykonávať odborne spôsobilé osoby podľa [Z84] v oblastiach hydrogeologického prieskumu, geofyzikálnych prác, geologického prieskumu životného prostredia.

3.2 Štúdia využitia vyťaženého horninového materiálu

Štúdia sa zaoberá využitím horninového materiálu získaného vyťažením zo zárezov a tunelov z trasy danej stavby. Environmentálna vhodnosť vyťaženého materiálu na ďalšie využitie sa stanoví na základe odobratých vzoriek odborne spôsobilou osobou a následným laboratórnym posúdením a zatriedením materiálu v zmysle zákona [Z112]. Vyhodnotenie ďalšieho použitia vyťaženého materiálu bude závisieť od výsledku klasifikácie a od technických charakteristík posudzovaného vyťaženého materiálu a bude zadefinovaná environmentálna vhodnosť a množstvo použitia materiálu na základe jeho fyzikálnych a chemických vlastností.

V prípade, že sa bude jednať o nekontaminovaný horninový materiál, a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vyťažený počas stavebných prác, a ak sa preukáže vhodnosť použitia materiálu na výstavbu v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol získaný, bude materiál použitý počas výstavby diela.

Štúdia sa tiež zaoberá návrhom polohy zemníkov a depónií, kde bude materiál uskladnený a taktiež návrhom dopravných trás na dané účely.

Štúdia obsahuje tiež návrh lokalít skládok pre nadbytočný a nevhodný materiál s návrhom optimálneho odvozu a ďalšieho zhodnotenia materiálu s minimalizáciou vplyvov na životné prostredie v súlade so [Z112].

3.3 Seizmický prieskum

Projekt seizmického prieskumu sa vyhotovuje a realizuje v zmysle Eurokódu 8, STN EN 1998-1/NA/2. Výsledky zo seizmického prieskumu ovplyvňujú návrh a výpočty seizmickej odolnosti diela v záujmovom území.

4 Ostatné prieskumy

4.1 Radónový prieskum

Radónový prieskum sa vykonáva na základe [Z113], v zmysle [Z114] a STN 73 0601. Prieskum sa v zmysle zákona [Z113] realizuje pre objekty poskytujúce pobytové priestory (odpočívadlá) a pracoviská (SSÚD, SSÚRC).

Radónový prieskum je v prvom rade nutný zo zdravotného hľadiska.

Protokol o stanovení objemovej aktivity v pôdnom vzduchu a Protokol o meraní účinnosti protiradónových opatrení v pobytových priestoroch vzduchu je vyžadovaný hygienikom regionálneho úradu verejného zdravotníctva pri návrhu na územné konanie a Slovenskou stavebnou inšpekciou pri kolaudácii.

4.2 Korózny a geoelektrický prieskum

Korózny a geoelektrický prieskum určuje stupeň korózneho ohrozenia železobetónového (napr. mosty, tunely, oporné konštrukcie, atď.), alebo podzemného kovového objektu.

Prieskum je vyhotovený v súlade:

- S [T23] a požiadaviek RÚ [L1],
- Smernicou MD SVP SR Č. D2-2450/1992,
- STN EN 13509, STN 03 8372.

Hlavnou úlohou prieskumu je pomocou terénnych meraní zistiť geoelektrické parametre koróznej agresivity prostredia v záujmovej lokalite (stupeň agresivity prostredia) a na jej základe stanoviť základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na dotknuté objekty pozemných komunikácií.

Meranie pozostáva v stanovení prítomnosti a hustoty bludných prúdov v podloží z geoelektrického merania zdanlivého merného odporu zeminy podložia, pomocou Wennerovej metódy. Na základe zistených výsledkov sa stanoví v zmysle platnej legislatívy stupeň agresivity prostredia.

Obsahuje situáciu s vyznačenými:

- bodmi merania,
- súvisiacimi SO,
- orientáciou meračských liniek.

4.3 Archeologický prieskum

Archeologický prieskum sa vypracúva v zmysle:

- Metodickej inštrukcie k výkonu špecializovanej štátnej správy Pamiatkového úradu SR a krajských pamiatkových úradov na ochranu archeologických nálezov a archeologických nálezísk pri uplatňovaní [Z46],
- Úlohou prieskumu je zachovanie kultúrneho dedičstva prostredníctvom ochrany archeologických pamiatok [Z96].

O nálezoch objavených počas stavby platí [Z4], ktorý hovorí o tom, že stavebník, nález ihneď ohlási stavebnému úradu a orgánu štátnej pamiatkovej starostlivosti, v tomto prípade Krajskému pamiatkovému úradu, ktorý má rozhodujúcu úlohu v procesoch predpisovania archeologických výskumov.

Základne postupy, princípy a povinnosti pri archeologickom náleze definuje [Z46] a [Z89].

4.4 Pyrotechnický prieskum

Pyrotechnický prieskum sa vykonáva na území dotknutom realizáciou investičného zámeru s pravdepodobným výskytom munície, ktorý vyplýva z histórie daného územia (na území prebiehali oslobodzovacie boje atď.).

V rámci prípravy stavby je úlohou pyrotechnického prieskumu vytvorenie historickej rešerše záujmového územia, v ktorom sa skompletizujú a spracujú všetky dostupné archívne materiály získané z kroník, rôznych historických záznamov, archívov, rozhovorov s pamätníkmi atď. vo vzťahu k možným výskytom nevybuchnutej munície. Na základe vyhotovenej historickej rešerše sa vytypujú lokality pre terény prieskum a z historických záznamov sa uvedú typy doteraz nájdenej munície respektíve predpoklad aký typ munície sa v stanovených lokalitách môže vyskytovať. Na základe daných informácií sú navrhnuté práce, ktoré znižujú riziko explózie nevybuchnutej munície respektíve vykonanie pyrotechnického monitorovania.

Výsledkom terénneho pyrotechnického prieskumu, ktorý prebieha spravidla tesne pred začiatkom výstavby je odstránenie rizík od hroziacej nekontrolovanej explózie nevybuchnutej munície na stavenisku, vypracovanie záverečného elaborátu po ukončení vyhľadávania nevybuchnutej munície, v ktorom je uvedený spôsob vyhľadávania nevybuchnutej munície, použité technické zariadenia, hĺbka prehliadnutého priestoru, typ nevybuchnutej munície respektíve výsledok prieskumu.

Práce sa vykonávajú v súlade so [Z106].

Prílohy:

- Situácia s označením lokalít pyrotechnického prieskumu.

4.5 Ostatné podklady, prieskumy a štúdie

Diagnostické merania, vyžiadané prieskumy alebo špeciálne štúdie súvisiace s umiestením stavby.

4.6 Svetelnotechnická štúdia

Komplexný pohľad na vplyv stavby pozemnej komunikácie na existujúce svetelné pomery v dotknutej oblasti a posúdenie vizuálnych podmienok na navrhovaných komunikáciách.

G Súvisiaca dokumentácia

1 Dokumentácia meračských prác

1.1 Účelová mapa

1.2 Požiadavky na účelovú mapu polohopisu a výškopisu

- vyhotovenie účelovej mapy podľa ustanovení [T10],
- vyhotovenie účelovej mapy s presnosťou uvedenou v [T10],
- rozsah mapovania je definovaný na 300 m širokom páse pozdĺž navrhovanej cesty,
- zakreslenie hraníc katastrálnych území,
- vytýčenie inžinierskych sietí ich správcami a následné zameranie geodetom a kartografom projektanta,
- zakreslenie vytýčených inžinierskych sietí do účelovej mapy, pričom v jednom výtlačku účelovej mapy sa správnosť zakreslenia priebehu inžinierskych sietí potvrdzuje ich správcami,
- parametre lomových bodov jednotlivých inžinierskych sietí budú uvedené v samostatnej prílohe,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami [Z24],
- výsledky geodetických prác sa autorizačne overia podľa [Z24].

Požiadavky na digitálny archív účelovej mapy polohopisu a výškopisu

- technická správa vo formáte *.pdf,
- výkres účelovej mapy polohopisu a výškopisu podľa [T10],
- výkres zlomových línii v CAD formáte *.dxf, *.dwg, *.dgn,
- zoznam súradníc a výšok podrobných bodov v *.txt formáte oddelené medzerníkom,
- zoznam súradníc a výšok použitých geodetických základov v *.txt formáte oddelené medzerníkom,
- geodetické údaje geodetických bodov.

1.3 Vytyčovacia sieť

Základná vytyčovacia sieť (ŽVS)

Technické podmienky:

Projekt budovania Základnej vytyčovacej siete obsahuje:

- nadväznosť na právne a technické predpisy,
- geodetické systémy a ich realizácie pre meračské a výpočtové práce,
- nadväznosť diaľnice(rýchlostnej cesty) na geodetické základy jestvujúceho úseku cesty,
- situácia rozmiestnenia jednotlivých priestorových, polohových a výškových bodov,
- číslovanie bodov, spôsob stabilizácie bodov a spôsob ich ochrany pred poškodením,
- vyžadovaná priestorová presnosť určenia bodov vzhľadom na body geodetických základov,
- návrh metódy merania, výpočtu a určenia parametrov siete a ich charakteristík presnosti,
- predbežný rozpočet na stabilizáciu a meranie bodov vytyčovacej siete.

Projekt ZVS overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta musí byť schválený autorizovaným geodetom a kartografom stavebníka/objednávateľa alebo jeho zmluvným zástupcom. Obsah geodetickej dokumentácie z budovania Základnej vytyčovacej siete je uvedený v [Z90]. Stabilizácia, ochrana, označovanie a presnosť ZVS sa riadi STN 73 0415.

Lokálna vytyčovacia sieť (LVS)

LVS sa buduje pre vytyčovanie stavebných objektov, pri ktorých je Základná vytyčovacia sieť (ZVS) nepostačujúca čo sa týka počtu bodov (konfigurácie) základnej vytyčovacej siete a presnosti Základnej vytyčovacej siete. Konfiguráciu a štruktúru vytyčovacej siete navrhne autorizovaný geodet a kartograf v súlade s tvarom a charakterom stavebných objektov.

Technické podmienky:

Projekt budovania Lokálnej vytyčovacej siete obsahuje:

- nadväznosť na právne a technické predpisy a Základnú vytyčovaciu sieť (ZVS),

- geodetické systémy a ich realizácie pre meračské a výpočtové práce,
- situácia rozmiestnenia jednotlivých priestorových, polohových a výškových bodov,
- číslovanie bodov, spôsob stabilizácie bodov a spôsob ich ochrany pred poškodením,
- vyžadovaná priestorová presnosť určenia bodov vzhľadom na body geodetických základov,
- návrh metódy merania, výpočtu a určenia parametrov siete a ich charakteristík presnosti,
- predbežný rozpočet na stabilizáciu a meranie bodov LVS.

Projekt LVS bude overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta musí byť schválený autorizovaným geodetom a kartografom stavebníka/objednávateľa alebo jeho zmluvným zástupcom.

2 Dokumentácia na majetkoprávne vysporiadanie

2.1 Geometrické plány

Technické podmienky vyhotovenia:

- digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation (*.dgn) a aj systéme ESID (*.dgn), tabuľky v systéme Excel (*.xls), výkaz výmer v systéme Excel (*.xls) a vo formáte *.xml, grafická časť vo formáte *.pdf,
- GP sa vyhotovia v zmysle Smernice na vyhotovovanie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov ÚGKK SR č. S 74.20.73.43.00/1997, predpisov a usmernení v platnom znení ku dňu dodávky a budú overené príslušným okresným úradom, katastrálnym odborom,
- novú majetkovú hranicu tvoria súradnice lomových bodov trvalých záberov daných projektom,
- v grafickej časti neoverených kópií sa vyznačí os komunikácie (staničenie po 100 m), čísla oddielov/objektov, hektárová sieť a mierka; na titulnej strane GP sa vypisuje príslušné staničenie diaľnice a čísla dotknutých oddielov/objektov,
- lomové body novovzniknutých parciel odsúhlasuje zodpovedný geodet objednávateľa,
- majetková hranica sa v teréne stabilizuje kovovými rúrkami - až na požiadanie odberateľa (pred odovzdaním staveniska); táto činnosť bude uhradená až po vytýčení majetkovej hranice.

Podklady pre geometrické plány:

- výkres: farebná tlač – účelová mapa + majetková hranica + hranica dočasných a ročných záberov a vecných bremien s číslovaním lomových bodov,
- zoznam súradníc lomových bodov trvalého, dočasného, ročného záberu a vecných bremien.

2.2 Nájmy-dočasné a ročné zábery

Technické podmienky vyhotovenia:

- digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation (*.dgn) a aj v štruktúre ESID (*.dgn), tabuľky v systéme Excel (*.xls), výkaz výmer v systéme Excel (*.xls) a vo formáte *.xml, grafická časť vo formáte *.pdf,
- hranice dočasných záberov sú dané súradnicami lomových bodov daných projektom,
- podklady na uzatváranie nájomných zmlúv sa vyhotovujú ako geometrické plány s tým rozdielom, že namiesto nových parcelných čísel sa uvedie číslo objektu a neoverujú sa,
- v grafickej časti sa vyznačí os komunikácie (staničenie po 100 m), hranice intravilánu a extravilánu, čísla objektov, hektárová sieť a mierka; na titulnej strane Podkladu sa vypisuje príslušné staničenie diaľnice,
- hranice sa stabilizujú až na požiadanie odberateľa,

Ostatné podmienky sú rovnaké ako pri geometrických plánoch.

2.3 Vecné bremená

Technické podmienky vyhotovenia:

- digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation (*.dgn) a aj v štruktúre ESID (*.dgn), tabuľky v systéme Excel (*.xls) , výkaz výmer v systéme Excel (*.xls) a vo formáte *.xml, grafická časť vo formáte *.pdf,
- overené GP sa vyhotovia v zmysle Smernice na vyhotovovanie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov ÚGKK SR č. S 74.20.73.43.00/1997, predpisov a usmernení

v platnom znení ku dňu dodávky, neoverené GP sa vyhotovia ako obmedzenie užívania v šírke ochranného pásma oddielu/objektu danej projektom,
- priebeh inžinierskych sietí je daný projektovanými súradnicami lomových bodov,
- v grafickej časti neoverených kópií sa vyznačí číslo oddielu/objektu, hektárová sieť, mierka.

2.4 Výkupové elaboráty

Obsahom pre každé katastrálne územie a všetky objekty sú tabuľky č.8.1-8.3 (príloha č.14),

- zoznam dotknutých parciel sa vyhotoví v aritmetickom poradí podľa parcelného čísla a registra KN (v poradí CKN parcely registra C, EKN parcely registra E) – tab.8.1,
- prehľad záberov podľa vlastníkov – zoradený v poradí podľa abecedy (priezvisko alebo spoločnosť) – tab.8.2,
- register vlastníkov stotožnených podľa dátumu narodenia/IČO – Príloha č.14,tab.8.3.

2.5 Situácia dotknutých pozemkov

Výkres v mierke 1:1 000 obsahuje zakreslenie koordinačného výkresu do podkladu, ktorým je namiesto účelového mapovania grafická časť geometrického plánu (právny stav a stav podľa registra CKN parciel registra C), čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, severku.

2.6 Zoznam dotknutých parciel

Tabuľková časť (príloha č.14 týchto TP) obsahuje zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená) pre každý objekt zvlášť s uvedením katastrálneho územia a parcelných čísiel.

Príloha sa vyhotoví podľa katastrálnych území, objektov a druhu záberov pozemkov (trvalý, dočasný, záber do jedného roka, vecné bremeno) – Príloha č.14,tab.8.1 pre každý objekt zvlášť.

3 Dokumentácia pre vyňatie z LP a z PP

3.1 Dokumentácia na trvalé a dočasné odňatie z PP

Vypracuje sa v zmysle [Z60] a [Z62].

Do odňatia pôdy z PP sa nezahrnú:

- zábery do jedného roka,
- zábery v zastavanom území obce, ak nepôjde o plochu väčšiu ako 1 000 m^2,
- zábery na vstupné šachty, prečerpávacie stanice, vrty a studne, stožiare alebo iné oddiely/objekty nadzemného a podzemného vedenia, a ak v uvedených prípadoch nejde o plochu väčšiu ako 25 m^2.

3.1.1 Grafický prehľad

- vyhotoví sa doplnením geometrických plánov stavu KN o hranice a kódy BPEJ (Bonitné pôdnoekologické jednotky 7-miestne), staničenie a čísla objektov, farebne,
- vyhotoví sa po katastrálnych územiach (spoločný výkres s farebným odlíšením) pre trvalý, dočasný a ročný záber,
- plochy záberov podľa BPEJ sa určia formou dielov ako pri GP.

3.1.2 Prehľadné tabuľky

Vytvoria sa podľa tabuľkovej prílohy – tab.č.8.4-8.8 (príloha č.14).

- prehľad trvalých záberov pozemkov z PP,
- sumár trvalých záberov pozemkov z PP podľa BPEJ,
- prehľad dočasných záberov pozemkov z PP,
- prehľad záberov PP do jedného roka,
- celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa k.ú.,
- digitálne spracovanie.

3.1.3 Bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy

Vypracúva sa podľa [Z62] pre trvalý, dočasný a ročný záber s uvedením ďalšej manipulácie s ňou. Spracovať prehľad podľa oddielov/objektov, katastrálneho územia, s uvedením vlastníka, užívateľa, parcelného čísla, BPEJ, výmery pre odhumusovanie, hĺbky skrývky, lokality uloženia.

- sprievodná správa,
- grafický prehľad stavbou zabratých plôch – trvalý, dočasný a ročný záber, vykreslenie umiestnenia prebytočného humusu,
- prehľadné tabuľky podľa tabuľkovej prílohy – tab.č.8.12-8.16, osobitne podľa katastrálnych území, oddielov/objektov a užívateľov,
- bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy – trvalý záber,
- dočasné umiestnenie skrývky na spätné zahumusovanie – trvalý záber,
- umiestnenie prebytočnej skrývky – trvalý záber,
- bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy – dočasný záber a záber do 1 roka,
- dočasné umiestnenie skrývky na spätné zahumusovanie – dočasný záber a záber do 1 roka,
- digitálne spracovanie.

3.1.4 Projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov PP technickej a biologickej

Vypracúva sa podľa [Z62], ktorou sa vykonáva [Z60] pre plochy dočasne odňaté z PP.

- sprievodná správa,
- situácia – neoverený GP s vyznačením rekultivovaných plôch,
- výkaz výmer,
- dokladová časť – odsúhlasenie projektu s užívateľom (vlastníkom), záväzné vyhlásenie vlastníka alebo užívateľa, že po skončení rekultivácie prevezme rekultivované plochy do užívania, odborný posudok Výskumného ústavu pôdoznalectva a ochrany pôdy,
- spracovanie podľa katastrálnych území, oddielov/objektov, užívateľov, kultúry,
- digitálne spracovanie.

Projekt sa zaradí do objektovej skladby stavby s pridieleným samostatným číslom objektu.

3.1.5 Návrh vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu

Pre plochy odňaté na dobu kratšiu ako 1 rok bude spracovaná:

- sprievodná správa,
- situácia – neoverený GP s vyznačením upravovaných plôch,
- výkaz výmer.

3.2 Dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z LP

Vypracúva sa v zmysle [Z71].

3.2.1 Grafický prehľad

Ten istý, ako pre PP.

3.2.2 Prehľadné tabuľky

Vytvoria sa podľa prílohy č. 14 – tab.č.8.9 -8.11 (príloha č. 14 týchto TP)

- prehľad záberov pozemkov z LP – trvalý záber,
- prehľad záberov pozemkov z LP – dočasný záber a záber do 1 roka,
- celkový záber lesných pozemkov podľa katastrálnych území.

3.2.3 Výpočet odvodov za vyňatie lesa

Znalecký posudok.

3.2.4 Výpočet náhrad za obmedzenie vlastníckych práv

Znalecký posudok.

3.2.5 Projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov LP technickej a biologickej

(a) pre plochy dočasne vyňaté z LP,

(b) pre plochy pod stavbou zrušenými nadzemnými elektrickými vedeniami v hraniciach rušených ochranných pásiem podľa [Z64],

- sprievodná správa,
- situácia – neoverený GP s vyznačením rekultivovaných plôch,
- výkaz výmer,
- dokladová časť – odsúhlasenie projektu so správcom, vlastníkom alebo užívateľom,
- spracovanie podľa katastrálnych území, oddielov/objektov, užívateľov,
- digitálne spracovanie,

Projekt sa zaradí do skladby oddielov/objektovej skladby stavby s prideleným samostatným číslom oddielu/objektu.

4 Bezpečnosť

4.1 Plán BOZP

Plán BOZP vypracuje koordinátor dokumentácie ako súčasť DSPRS.

Plán BOZP musí byť potvrdený úradnou pečiatkou a podpisom koordinátora dokumentácie. Ak si k spracovaniu plánu BOZP koordinátor dokumentácie prizve iné odborne spôsobilé osoby (napr. autorizovaného bezpečnostného technika) musí ich uviesť ako spracovateľov Plánu BOZP spolu s uvedením ich príslušnej odbornej spôsobilosti a zároveň musia Plán BOZP takto prizvané osoby tiež podpísať.

Vypracuje sa podľa [Z78].

Obsahuje:

- Úvod
- Vstupné podklady
- Identifikačné údaje
  - Stavba
  - Projektant
- Základné údaje charakterizujúce stavbu
  - Druh komunikácie a jej funkcia
  - Zdôvodnenie potreby stavby
  - Účel a ciele stavby
  - Celkový rozsah a členenie stavby
  - Predpokladaný postup výstavby
  - Základné technické údaje a bilancie stavby
- Stručný popis základných prác vykonávaných na stavenisku
- Stavebné stroje a dopravné prostriedky zhotoviteľa stavby (v DSPRS predpokladané)
- Základné práva a povinnosti účastníkov výstavby z hľadiska BOZP
  - Povinnosti a právomoci stavebníka
  - Požiadavky na projektovú dokumentáciu
  - Koordinácia dokumentácie
  - Koordinácia bezpečnosti
  - Povinnosti a zodpovednosti zhotoviteľa a podzhotoviteľov stavby
  - Práva a povinnosti zamestnancov zhotoviteľa a podzhotoviteľov stavby
- Minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko rozpracované v celom rozsahu stanovenom v [Z78] vrátane zmien v projektovej dokumentácii
- Závery
- Prílohy:
  - Osobitné opatrenie pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom

- Podklady s obsahom príslušných informácií o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých ostatných prácach a ich zmeny a doplnky
- Oznámenie (Príloha č.1 [Z78]) jeho aktualizácie a spôsob umiestnenia na stavenisku
- Prehľadná situácia

4.2 Protipožiarna bezpečnosť

Dokumentácia protipožiarnej bezpečnosti sa vyhotovuje ako ucelená samostatná časť stavby (napr. prevádzkových budov, objektov SSÚD/SSÚRC, atď). Návrh riešenia protipožiarnej bezpečnosti stavieb vychádza z [Z59] a zo súvisiacich noriem a predpisov. Dokumentáciu protipožiarnej bezpečnosti vyhotovuje osoba s odbornou spôsobilosťou.

5 Monitoring

5.1 Projekt monitoringu vybraných zložiek životného prostredia

Projekt monitoringu vybraných zložiek životného prostredia sa realizuje na základe [Z73].

Projekty monitoringu sú vypracované odborne spôsobilými osobami pre jednotlivé zložky životného prostredia, podľa [T14], ktorá zjednocuje a stanovuje postupy vypracovania projektov monitoringu vplyvu cestných stavieb na životné prostredie.

Monitoring prebieha jeden rok pred výstavbou diela a dokumentácia DSPRS odzrkadľuje výsledky monitoringu.

5.2 Seizmický monitoring

Projekt seizmického monitoringu sa vyhotovuje v zmysle Eurokódu 8, STN EN 1998-1/NA/2.

Výsledky zo seizmického prieskumu ovplyvňujú návrh a výpočty seizmickej odolnosti diela v záujmovom území.

5.3 Geotechnický monitoring

Dokumentácia geotechnického monitoringu, pre objekty líniových častí PK sa vypracuje podľa [T40]. Dokumentácia obsahuje technickú správu, výkresy a výkaz výmer.

Monitoring prebieha jeden rok pred výstavbou diela a dokumentácia DSPRS odzrkadľuje výsledky monitoringu.

5.4 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov

Na základe výsledkov korózného a geoelektrického prieskumu podľa [T23] a [L1] bude určený stupeň ochranných opatrení a podľa záverov bude vypracovaná samostatná dokumentácia v rozsahu podľa [T23].

Určia sa požiadavky koordinácie ochranných opatrení s nadväzujúcimi profesiami:

- špeciálne požiadavky na elektrickú inštaláciu a elektrozariadenia silnoprúdové, slaboprúdové, riadiace systémy, uzemnenie, pospojovanie,
- súbeh so železnicami - ukoľajnenie,
- spôsob prevedenia ochranného korózneho systému (aktívna, pasívna ochrana),
- určenie systému diagnostiky korózneho stavu výstuže,
- požiadavky na stavebné objekty (prevarenie výstuže, vyvedenie výstuže na povrch pre napojenie uzemnenia a pod.).

Uvedú sa aj prípadné požiadavky na doplnenie ďalšieho prieskumu. Postup a rozsah dokumentácie je podrobne riešený v [T23] a [L1].

Dokumentácia opatrení, proti agresívnemu vplyvu korozívnych účinkov bludných prúdov na železo sa vypracuje ako samostatná dokumentácia návrhu opatrení na ochranu nosných kovových a železobetónových prvkov, ktoré sú súčasťou konštrukcií projektovaného úseku komunikácie ako napr.:

- mosty,
- tunely,

- prevádzkové budovy,
- gabióny,
- atď.

6 Dokumentácia pre ŽSR

- požaduje sa pre súhlas so zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy a so stavbou, ktorá neslúži na účely dráhy a nachádza sa sčasti v obvode dráhy ([Z94]),
- pre stavbu dráhy a jej súčastí.

6.1 Obsah dokumentácie (základný) a požiadavky na vyhotovenie:

Dokumentácia sa vyhotoví v stálofarebnej tlači, jednotlivé prílohy sa potvrdia odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

Grafické prílohy musia byť vypracované digitálne.

6.2 Technická a sprievodná správa

Okrem technických údajov o oddiele/objekte obsahuje údaje o vplyve stavby na dráhu a o účinkoch dráhovej prevádzky na stavbu, odôvodnenie stavby, vzťah stavby k pozemkom ŽSR (parc. č. pozemkov).

6.3 Situácia v M 1: 1 000

Koordinačná situácia doplnená km polohou oddielov/objektov zasahujúcich do ochranného pásma dráhy vo vzťahu ku staničeniu dráhy (miesto vstupu a výstupu oddielu/objektu do a z ochranného pásma dráhy pri oddieloch/objektoch súbežných s dráhou, bod kríženia oddielu/objektu s dráhou pri oddieloch/objektoch prechádzajúcich popod alebo ponad dráhu), vyznačenie smeru priľahlých železničných staníc, vzdialenosť stavby od osi krajnej koľaje a od hranice pozemku, vyznačenie ochranného pásma dráhy (aktuálna časť).

6.4 Priečne rezy stavby

So zakreslením terénu vo vzťahu ku koľaji v M 1:100 (M 1:50) v najnepriaznivejších miestach vo vzťahu k dráhe.

6.5 Priečny a pozdĺžny rez chráničkou v M 1:50

Ak ide o križovanie dráhy s inžinierskymi sieťami pod úrovňou terénu, s vyznačením hĺbky uloženia chráničky (vzdialenosť medzi dolnou plochou podvalu a vrchom chráničky, min. 2 m), s vyznačením vzdialenosti čiel montážnych jám, revíznych šachiet a koncov chráničky (min. 2 m od päty alebo 1 m od hrany priekopy, 5 m od osi krajnej koľaje, 10 m od priecestia).

Pri použití chráničiek s priemermi väčšími ako 0,5 m predložiť statický posudok chráničky v zmysle STN 73 6203.

- pri vzdušnom križovaní priečny rez a situáciu s vyznačením svetlých vzdialeností podpier vzdušného vedenia od osí vedľajších koľají a výšky križovania nad temenom koľajníc.

6.6 Snímka z pozemkovej mapy

So zachytením pozemku ŽSR potvrdená príslušnou Správou katastra.

6.7 Doklady

Vyjadrenia jednotlivých zložiek ŽSR.

7 Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete

Vypracujú sa podľa [T21], podľa bodu 8.1 predmetného TP [T21].

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 12

ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI DOKUMENTÁCIE NA VYKONANIE PRÁC (DVP)

OBSAH

D Písomnosti a výkresy objektov 3
1 Pozemné komunikácie 3
1.1 Projekt organizácie výstavby 3
1.2 Dopravné značenie prenosné 3
2 Mostné objekty, tunely, geotechnické konštrukcie a ostatné objekty a prevádzkové súbory . 4

Realizácia stavby si vyžaduje uviesť konkrétne použité výrobky a materiály, vrátane konkrétnych technológii Zhotoviteľa, čo nie je uvedené v DRS. Dokumentácia na vykonanie prác (DVP) je vypracovaná v súlade s DRS, avšak prehlbuje, upresňuje a dopĺňa DRS do takých podrobností, ktoré jednoznačne definujú výrobky, materiály, stroje a zariadenia, konštrukčné detaily, pomocné konštrukcie potrebné pre realizáciu stavby a tiež odstraňuje prípadné nedostatky v realizácii osadenia špeciálnych stavebných výrobkov.

Zabezpečuje ju Zhotoviteľ stavby prostredníctvom osoby, ktorá má príslušné oprávnenia na projektovanie PK podľa zvláštnych predpisov, alebo ju vypracuje Zhotoviteľ vlastnými kvalifikovanými osobami, ak majú oprávnenie na projektovanie, pokiaľ to Objednávateľ nezadefinuje v ZoD inak.

DVP je postačujúcim podkladom na uskutočnenie prác na Diele v zmysle technicko-kvalitatívnych a bezpečnostných požiadaviek. Zhotoviteľ pred začatím prác ju predkladá STD/Objednávateľovi na odsúhlasenie. Ak ide o stavbu príp. zmenu, ktorá je technicky jednoduchá príp. ak DRS dostatočným spôsobom určuje podmienky pre vykonanie prác, Objednávateľ nemusí vyžadovať vypracovanie DVP, čo však bude uvedené v podmienkach zmluvy na realizáciu prác.

DVP obsahuje:

- v DVP sa časti dokumentácie A Sprievodná správa, B Technická časť, C Ekonomická časť, neuplatňujú

D Písomnosti a výkresy objektov

1 Pozemné komunikácie

Podľa čl. 10.2 [T36] je totožná s dokumentáciou DRS (čo sa týka rozsahu). Je aktualizovaná o Prílohu č. 1.1 Projekt organizácie výstavby a doplnená o 1.2 Dopravné značenie - prenosné:

1.1 Projekt organizácie výstavby

Vypracovaný Zhotoviteľom stavby na základe schváleného harmonogramu stavebných prác.

1.2 Dopravné značenie prenosné

Prenosné dopravné značenie bude navrhnuté na základe schváleného technologického postupu a časového harmonogramu Zhotoviteľa a pozostáva z:

1.2.1 Technická správa

- identifikačné údaje o stavbe
- prenosné dopravné značenie (zvislé DZ, vodorovné DZ)
- dočasné vybavenie PK (ak je potrebné)
- odsúhlasenie príslušným Dopravným inšpektorátom policajného zboru
- doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom.
- výkaz dopravného značenia

1.2.2 Výkresy

- Situácie prenosného dopravného značenia celej stavby v M 1:500 resp. 1:2 000
- Súčasťou výkresu je návrh dopravných značiek a dopravných zariadení. Zvislé dopravné značenie sa označí príslušným číslom DZ, staničením, vodorovné dopravné značenie príslušným číslom DZ.

1.2.3 Dokumentácia detailných častí objektu

Dokumentácia na vykonanie prác dopĺňa dokumentáciu pre realizáciu stavby do podrobností, ktoré jednoznačne definujú výrobky, materiály, stroje a zariadenia, konštrukčné detaily, pomocné konštrukcie potrebné pre realizáciu stavby a pod., tak, aby bola jednoznačne zrozumiteľná, a aby bola postačujúcim podkladom na uskutočnenie stavby. Pred začatím projektových prác na DVP Zhotoviteľ stavby informuje písomnou formou projektanta o materiáloch, výrobkoch, zariadeniach, technológiách, konštrukčných prvkoch, s ktorými Zhotoviteľ pri realizácii stavby, resp. častí stavby uvažuje a ktoré projektant zapracuje do DVP, čo musí byť v súlade s požiadavkami Objednávateľa uvedenými v ZoD.

Zhotoviteľ pred začatím konkrétnych prác predkladá DVP na odsúhlasenie STD/resp. Objednávateľovi.

2 Mostné objekty, tunely, geotechnické konštrukcie a ostatné objekty a prevádzkové súbory

Ako je uvedené v kap. 1 týkajúcej sa PK, rozsah DVP dopĺňa DRS do podrobností, ktoré jednoznačne definujú výrobky, materiály, stroje a zariadenia, konštrukčné detaily, pomocné konštrukcie potrebné pre realizáciu stavby a pod., tak, aby bola jednoznačne zrozumiteľná a aby bola postačujúcim podkladom na uskutočnenie stavby. Zhotoviteľ stavby ručí za súlad dokumentácie DVP s dokumentáciou DSP jednotlivých oddielov/objektov stavby. Pred začatím projektových prác na DVP Zhotoviteľ stavby informuje písomnou formou projektanta o materiáloch, výrobkoch, zariadeniach, technológiách, konštrukčných prvkoch, s ktorými Zhotoviteľ pri realizácii stavby, resp. častí stavby uvažuje a ktoré projektant zapracuje do DVP, čo musí byť v súlade s požiadavkami Objednávateľa uvedenými v ZoD.

Zhotoviteľ pred začatím konkrétnych prác predkladá DVP na odsúhlasenie STD/resp. Objednávateľovi.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 13

ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI DOKUMENTÁCIE SKUTOČNÉHO REALIZOVANIA STAVBY (DSRS)

OBSAH

D Dokumentácia objektov ... 3
1 Všeobecne ... 3
2 Geodetická dokumentácia GD-DSRS objektov ... 3
2.1 Protokol o základnom vytýčení stavebného objektu ... 4
2.2 Geodetická časť DSRS (GČ DSRS) ... 4
3 Písomnosti a výkresy objektov ... 6
3.1 Pozemné komunikácie ... 6
3.2 Mosty ... 6
3.3 Tunely ... 7
3.4 Geotechnické konštrukcie ... 7
3.5 Protihlukové opatrenia ... 7
3.6 Obslužné dopravné zariadenia a objekty údržby ... 7
3.7 Prevádzkové prvky (SSZ, ITS, premenné dopravné značenie, a pod.) ... 8
3.8 Ostatné objekty ... 8

G Súvisiaca dokumentácia ... 8
1 Manuály užívania stavby ... 8
2 Prevádzková dokumentácia ... 9
3 Bezpečnostná dokumentácia pre tunely ... 9
4 Tunelový list ... 9
5 Dokumentácia monitorovania betónového ostenia tunelov ... 9
6 Geotechnický monitoring počas prevádzky ... 9
7 Dokumentácia monitorovania ochranných opatrení pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov ... 10

Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS) má tieto časti:

- v DSRS sa časti dokumentácie A Sprievodná správa, B Technická časť, C Ekonomická časť, E Doklady a povolenia, F Prieskumy neuplatňujú

D Dokumentácia objektov

1 Všeobecne

Pre každú stavbu PK, jej modernizáciu, rekonštrukciu, resp. jej zmenu sa musí vypracovať DSRS. Zabezpečenie DSRS prináleží Objednávateľovi stavby, prostredníctvom Zhotoviteľa stavby. Po vyhotovení a prebratí Diela, t.j. po vydaní kolaudačného rozhodnutia Objednávateľ stavby odovzdá DSRS príslušnému majetkovému správcovi PK, prípadne daného stavebného objektu, ktorý túto dokumentáciu bude uchovávať po celú dobu životnosti stavby (stavebného objektu).

Základný rozsah dokumentácie skutočnej realizácie stavby (DSRS), ktorej obstaranie nariadil stavebný úrad, definuje [Z39], ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. Dokumentácia skutočnej realizácie stavby (DSRS) tvorí jednu časť z viacerých častí dokumentácie skutočného vyhotovenia (DSV) a vyhotovuje sa podľa náležitostí [T36]. Dokumentáciou skutočného realizovania stavby (DSRS) sa rozumie dokumentácia, v ktorej je zdokumentované skutočne realizované dielo vrátane zmien ku ktorým došlo pri realizácii stavby. Pozostáva z technickej správy, výkresov, výpočtov, atď. a vypracovaná je v rozsahu DRS (prípadne DVP).

Jedným z podkladov na vyhotovenie DSRS objektov je zameranie skutočného vyhotovenia diela zodpovedným geodetom zhotoviteľa stavby, jedna súprava DRS (prípadne DVP) overená zhotoviteľom stavby do ktorej stavbyvedúci priebežne zaznačoval zmeny počas realizovania diela, záznamy o zmenách zo stavebného denníka, iné doklady a písomnosti zhotoviteľa prác o zmenách vykonaných počas výstavby diela.

Ak nie je v zmluve uvedené inak, tak v prípadoch, keď je dielo odovzdávané postupne po častiach je DSRS vyhotovená tiež po častiach tak, aby k odovzdávaniu príslušnej časti diela objednávateľovi pri prevzatí prác, bola k dispozícií príslušná časť DSRS.

Pri jednoduchších stavbách môže overená kópia dokumentácie DSP, DOS doplnená o výkresy zmien/odchýlok súžiť ako DSRS.

DSRS obsahuje:

- Geodetickú dokumentáciu GD-DSRS (samostatne celá geodetická dokumentácia)
- Písomnosti a výkresy objektov DSRS (dokumentácia všetkých objektov stavby a to technické správy, výkresy, výpočty, výkaz výmer, atď.)

Súvisiaca dokumentácia DSRS pozostáva najmä z (manuálov užívania stavby, prevádzkových dokumentácií, tunelových listov, geotechnického monitoringu počas prevádzky, dokumentácie monitorovania betónového ostenia tunelov, dokumentácie ochranných opatrení pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov, plnenia podmienok ZS EIA, atď.)

2 Geodetická dokumentácia GD-DSRS objektov

Geodetický elaborát GD-DSRS pre stavebné objekty

Každá GD-DSRS bude vyhotovená v súlade s [T10]. Základná mapa diaľnice, vyhotovenie, údržba a obnova.

Geodetické zameranie je potrebné vykonať v súradnicovom systéme platnom ku dňu odovzdávania Diela Objednávateľovi v triede presnosti podľa [T10]. Výškové zameranie spracovať vo výškovom systéme Balt – po vyrovnaní. Digitálnu verziu grafického spracovania GD Zhotoviteľ vopred odsúhlasí so zástupcom Objednávateľa. Písomný súhlas Objednávateľa bude súčasťou geodetickej dokumentácie.

GD-DSRS bude vyhotovená pre každý stavebný objekt samostatne. GD DSRS musí byť overená autorizačným geodetom stavby. Obsahom každej geodetickej dokumentácia GD DSRS bude:

- Protokol o základnom vytýčení stavebného objektu
- Geodetická časť DSRS (GČ DSRS)
- Geometrický plán (porealizačný geometrický plán)

- Základná mapa diaľnic

2.1 Protokol o základnom vytýčení stavebného objektu

Protokol o základnom vytýčení stavebného objektu sa odovzdáva ako záväzný dokument pri kolaudácií stavebného objektu a je bezodkladnou súčasťou Geodetického elaborátu GD-DSRS. Forma a obsah protokolu musí obsahovať:

- číslo protokolu,
- identifikácia vytyčovaného objektu (stavba, objekt, časť objektu),
- popis, stručné zhrnutie vytyčovacích prác, akým spôsobom prebehla príprava, ktorá dokumentácia bola použitá, čo bolo reálne v teréne vytýčené, akým spôsobom boli body stabilizované a označené v teréne.
- grafické znázornenie - výkres,
- zoznam súradníc vytyčovaných bodov (projektované),
- zoznam súradníc vytýčených bodov z overovacieho merania,
- nastavené tolerancie (krajné odchýlky)
- firma, meno a podpis vyhotoviteľa geodetického protokolu
- meno a podpis s autorizačným overením v rozsahu príslušných náležitostí a presností zodpovedajúcim predpisom
- meno a podpis zodpovednej osoby za zhotoviteľa, ktorý si vytýčenie reálne prevzal
- meno a podpis stavebno-technického dozora stavby (autorizovaný geodet a kartograf za STD)

2.2 Geodetická časť DSRS (GČ DSRS)

2.2.1 Geodetická časť DSRS pre objekty pozemných komunikácií

Rozsah a obsah GČ DSRS musí obsahovať:

- Technická správa
- Prehľadný výkres bodov vytyčovacej siete stavby (VSS)
- Zoznam súradníc a výšok bodov VSS
- Meračský originál polohopisného a výškopisného zameranie v príslušnej mierke so zákresom všetkých predmetov merania v trvalom zábere, vrátane podzemných inžinierskych sietí (resp. iných objektov), vrátane širších súvislostí, vrátane terénnych úprav a geodetických základov
- Meračský originál dopravného značenia
- Zoznam súradníc a výšok podrobných bodov s podrobným popisom
- Pozdĺžny profil
- Priečne rezy v rozsahu projektu DRS
- Schéma meraných bodov
- Podjazdné výšky
- Zameranie asfaltového betónu (obrusná vrstva)
- Digitálne médium

2.2.2 Geodetická časť DSRS pre mostné objekty

Rozsah a obsah GČ DSRS musí obsahovať:

- Technická správa
- Prehľadný výkres bodov lokálnej vytyčovacej siete mosta (LVS)
- Zoznam súradníc a výšok bodov LVS
- Meračský originál polohopisného a výškopisného zameranie spodnej stavby
- Meračský originál polohopisného a výškopisného zameranie hornej stavby
- Zoznam súradníc a výšok podrobných bodov s podrobným popisom
- Zoznam súradníc a výšok stálych osobitných zariadení (len v prípade, že MOSR požaduje jeho realizáciu)
- Pozdĺžny profil
- Priečne rezy v rozsahu projektu DRS
- Schéma meraných bodov
- Svetla výška podjazdu

- Digitálne médium

Súčasťou GČ DSRS pre mostné objekty bude aj Projekt dlhodobého sledovania posunov a pretvorení mostných objektov (v prípade , keď si to daný objekt vyžaduje):

Obsahom projektu merania posunov a pretvorení všeobecne je v zmysle STN 73 0405:

- účel a druh merania (epochové, periodické, kontinuálne)
- potrebné údaje o geologických, geotechnických a hydrologických pomeroch a vlastnostiach základovej pôdy (prevezmú sa z projektovej dokumentácie stavby, ak je dostatočná)
- údaje o spôsobe založenia stavby, popis, funkcia a zaťažovací postup stavebnej konštrukcie,
- definíciu a realizáciu vzťažného systému a jeho vzťah k záväzným geodetickým systémom,
- hodnoty očakávaných posunov a pretvorení
- vyžadovaná presnosť meraní s apriórnym rozborom
- metódy merania so stručným rozborom metodiky a presnosti
- poloha, druh a označenie meracích značiek, spôsob a časový plán ich zabudovania, meracie prístroje a zariadenia a spôsob stabilizácie a ochrany meracích značiek pred poškodením
- časový plán meraní u epochových meraní alebo intervaly záznamov u kontinuálnych meraní,
- spôsob číselného a grafického spracovania, vyjadrenie výsledkov meraní a ich interpretácia z hľadiska preukázateľnosti posunov
- lehoty odovzdávania čiastkových (priebežných) správ a záverečnej správy

2.2.3 Geodetická časť DSRS pre objekty preložky potokov, oporné múry a protihlukové steny

Rozsah a obsah GČ DSRS musí obsahovať:

- Technická správa
- Prehľadný výkres bodov vytyčovacej siete stavby (VSS)
- Zoznam súradníc a výšok bodov VSS
- Meračský originál polohopisného a výškopisného zameranie
- Zoznam súradníc a výšok podrobných bodov s podrobným popisom
- Pozdĺžny profil
- Priečne rezy v rozsahu projektu DRS
- Schéma meraných bodov
- Digitálne médium

2.2.4 Geodetická časť DSRS pre objekty inžinierskych sietí (nadzemných a podzemných)

Rozsah a obsah GČ DSRS musí obsahovať:

- Technická správa merania
- Meračský originál polohopisného a výškopisného zameranie priebehu siete
- Zoznam súradníc a výšok bodov VSS,
- Zoznam súradníc a výšok podrobných bodov s podrobným popisom
- Polohopisné a výškové zameranie všetkých súbehov a križovaní s inžinierskymi sieťami
- Pozdĺžny profil (vodovody, plynovody, kanalizácie)
- Protokol z riadeného resp. neriadeného pretlaku predmetnej inžinierskej siete
- Schéma meraných bodov
- Digitálne médium

2.2.5 Geodetická časť DSRS pre tunelové objekty

Rozsah a obsah GČ DSRS musí obsahovať:

- Technická správa
- Prehľadný výkres bodov lokálnej vytyčovacej siete tunela (LVS)
- Zoznam súradníc a výšok bodov LVS
- Meračský originál polohopisného a výškopisného zamerania tunela vrátane všetkých tunelových zariadení
- Zoznam súradníc a výšok podrobných bodov s podrobným popisom
- Zoznam súradníc a výšok tunelových zariadení
- Pozdĺžny profil

- Priečne rezy v rozsahu projektu DRS
- Schéma meraných bodov
- Digitálne médium

2.2.6 Geometrický plán (Geometrický porealizačný plán)

Rozsah a obsah geometrických plánov musí obsahovať:

- Geometrické plány sa vyhotovia v zmysle [Z124], predpisov a usmernení v platnom znení ku dňu dodávky a budú overené príslušným okresným úradom, katastrálnym odborom
- Geometrický plán bude vyhotovený pre každý stavebný objekt samostatne alebo zlúčením vybraných stavebných objektov
- digitálne spracovanie a grafika bude vyhotovená v CAD formáte (*.dgn, *.dwg, *.dxf) a vo formáte (*.pdf), tabuľky v systéme Excel (*.xls), výkaz výmer v systéme Excel (*.xls) a vo formáte *.xml.

2.2.7 Základná mapa diaľnic a rýchlostných ciest

Základná mapa diaľnic a rýchlostných ciest bude vyhotovená v zmysle obsahu [T10].

Rozsah základnej mapy musí byť odsúhlasený budúcim správcom.

3 Písomnosti a výkresy objektov

3.1 Pozemné komunikácie

DSRS jednotlivých oddielov/objektov pozemných komunikácií bude vypracovaná v rozsahu DRS (prípadne DVP).

DSRS obsahuje naviac zmeny ktoré nastali počas výstavby, obsahuje technickú správu, výkresové prílohy v rozsahu a obsahu podľa charakteru objektu (napr. situácie, pozdĺžne rezy, priečne rezy, vzorové priečne rezy, výkresy dopravného značenia a dopravných zariadení a pod.), výkresy objektov na pozemnej komunikácií a výkresy vybavenia pozemnej komunikácie a výpočty (výpočty vozovky, hydrotechnické, stabilitné výpočty, atď.) resp. iné prílohy ktoré boli súčasťou DRS (prípadne DVP).

Technická správa je doplnená o kapitolu o posúdení zmien a spôsob zapracovania podmienok EIA do projektovej dokumentácie.

Podkladom pre vypracovanie príloh situácií, pozdĺžnych profilov a priečnych rezov bude skutočné zameranie diela vypracovaného v rámci GD-DSRS vypracovaného podľa 2.2.1.

DSRS neobsahuje vytyčovacie výkresy, skutočné zameranie diela je vypracované v samostatnej prílohe v geodetickej dokumentácií GD-DSRS objektov zodpovedným geodetom zhotoviteľa stavby.

Výkaz výmer nie je súčasťou DSRS, vypracuje ho Zhotoviteľ stavby a dokladá následne až do dokumentácie skutočného vyhotovenia DSV podľa náležitostí [T36].

3.2 Mosty

DSRS mostov bude vypracovaná v rozsahu DRS (prípadne DVP). DSRS obsahuje naviac zmeny ktoré nastali počas výstavby, obsahuje technickú správu, výkresové prílohy a výpočty (statické výpočty, hydrotechnické, atď.) resp. iné prílohy ktoré boli súčasťou DRS (prípadne DVP).

DSRS neobsahuje vytyčovacie výkresy, skutočné zameranie diela je vypracované v samostatnej prílohe v geodetickej dokumentácií GD-DSRS objektov zodpovedným geodetom zhotoviteľa stavby.

Výkaz výmer nie je súčasťou DSRS, vypracuje ho Zhotoviteľ stavby a dokladá následne až do dokumentácie skutočného vyhotovenia DSV podľa náležitostí [T36]. Súčasťou DSRS je mostný zošit, ktorého vypracovanie zabezpečí Zhotoviteľ podľa požiadaviek uvedených v [T19].

3.3 Tunely

3.3.1 Oddiely/objekty tunela

DSRS jednotlivých oddielov/objektov tunela bude vypracovaná v rozsahu DRS (prípadne DVP). DSRS obsahuje naviac zmeny ktoré nastali počas výstavby, obsahuje technickú správu, výkresové prílohy v rozsahu a obsahu podľa charakteru objektu (napr. pôdorysy, pozdĺžne rezy, priečne rezy, výkresy tvaru, výkresy výstuže, schémy, atď.), jednotlivých konštrukcií (ako napr. portálov, hĺbených tunelov, galérií, razených tunelov, núdzových zálivov, výklenkov, priečnych prepojení, štôlni, šácht, vozovky, chodníkov, technologických centrál, prevádzkových budov, výdušných objektov, podružných el. rozvodní, káblových trás, kolektorov), ďalej výkresy (drenážneho odvodenia, odvodnenia vozovky, požiarneho vodovodu, šácht, nádrží, rôznych technologických zariadení, atď.) a výpočty (statické výpočty, hydrotechnické, svetelnotechnické, vzduchotechnické, atď.) resp. iné prílohy, ktoré boli súčasťou DRS (prípadne DVP).

Technická správa je doplnená o kapitolu o posúdení zmien a spôsobe zapracovania podmienok EIA do projektovej dokumentácie.

DSRS neobsahuje vytyčovacie výkresy, skutočné zameranie diela je vypracované v samostatnej prílohe v geodetickej dokumentácií GD-DSRS objektov zodpovedným geodetom zhotoviteľa stavby.

Výkaz výmer nie je súčasťou DSRS, vypracuje ho Zhotoviteľ stavby a dokladá následne až do dokumentácie skutočného vyhotovenia DSV podľa náležitostí [T36].

3.4 Geotechnické konštrukcie

DSRS bude pozostávať z výkresov a písomností a bude vypracovaná v rozsahu DRS (prípadne DVP), DSRS obsahuje naviac zmeny ktoré nastali počas výstavby.

Technickej správa je doplnená o kapitolu o posúdení zmien a spôsob zapracovania podmienok EIA do projektovej dokumentácie.

DSRS neobsahuje vytyčovacie výkresy, skutočné zameranie diela je vypracované v samostatnej prílohe v geodetickej dokumentácií GD-DSRS objektov zodpovedným geodetom zhotoviteľa stavby.

Výkaz výmer nie je súčasťou DSRS, vypracuje ho zhotoviteľ stavby a dokladá ho následne až do dokumentácie skutočného vyhotovenia DSV podľa náležitostí [T36].

3.5 Protihlukové opatrenia

DSRS bude pozostávať z výkresov a písomností a bude vypracovaná v rozsahu DRS (prípadne DVP), DSRS obsahuje naviac zmeny ktoré nastali počas výstavby.

Technickej správa je doplnená o kapitolu o posúdení zmien a spôsob zapracovania podmienok EIA do projektovej dokumentácie.

Podkladom pre vypracovanie príloh situácií, pozdĺžnych profilov a priečnych rezov bude skutočné zameranie diela vypracovaného v rámci GD-DSRS vypracovaného podľa 2.2.3.

DSRS neobsahuje vytyčovacie výkresy, skutočné zameranie diela je vypracované v samostatnej prílohe v geodetickej dokumentácií GD-DSRS objektov zodpovedným geodetom zhotoviteľa stavby.

Výkaz výmer nie je súčasťou DSRS, vypracuje ho Zhotoviteľ stavby a dokladá následne až do dokumentácie skutočného vyhotovenia DSV podľa náležitostí [T36].

3.6 Obslužné dopravné zariadenia a objekty údržby

DSRS bude pozostávať z výkresov a písomností jednotlivých oddielov/objektov (stavebných a prevádzkových súborov) a bude vypracovaná v rozsahu DRS (prípadne DVP), DSRS obsahuje naviac zmeny ktoré nastali počas výstavby.

Technickej správa je doplnená o kapitolu o posúdení zmien a spôsob zapracovania podmienok EIA do projektovej dokumentácie.

Podkladom pre vypracovanie príloh situácií, pozdĺžnych profilov a priečnych rezov bude skutočné zameranie diela vypracovaného v rámci GD-DSRS vypracovaného podľa 2.2.1 až 2.2.4 .

DSRS neobsahuje vytyčovacie výkresy, skutočné zameranie diela je vypracované v samostatnej prílohe v geodetickej dokumentácií GD-DSRS objektov zodpovedným geodetom zhotoviteľa stavby.

Výkaz výmer nie je súčasťou DSRS, vypracuje ho Zhotoviteľ stavby a dokladá následne až do dokumentácie skutočného vyhotovenia DSV podľa náležitostí [T36].

3.7 Prevádzkové prvky (SSZ, ITS, premenné dopravné značenie, a pod.)

DSRS bude pozostávať z výkresov a písomností jednotlivých oddielov/objektov (stavebných a prevádzkových súborov) a bude vypracovaná v rozsahu DRS (prípadne DVP), DSRS obsahuje naviac zmeny ktoré nastali počas výstavby.

Technickej správa je doplnená o kapitolu o posúdení zmien a spôsob zapracovania podmienok EIA do projektovej dokumentácie.

Podkladom pre vypracovanie príloh situácií, pozdĺžnych profilov a priečnych rezov bude skutočné zameranie diela vypracovaného v rámci GD-DSRS vypracovaného podľa 2.2.1 až 2.2.4.

DSRS neobsahuje vytyčovacie výkresy, skutočné zameranie diela je vypracované v samostatnej prílohe v geodetickej dokumentácií GD-DSRS objektov zodpovedným geodetom zhotoviteľa stavby.

Výkaz výmer nie je súčasťou DSRS, vypracuje ho Zhotoviteľ stavby a dokladá ho následne až do dokumentácie skutočného vyhotovenia DSV podľa náležitostí [T36].

3.8 Ostatné objekty

DSRS bude pozostávať z výkresov a písomností jednotlivých oddielov/objektov (stavebných a prevádzkových súborov) a bude vypracovaná v rozsahu DRS (prípadne DVP), DSRS obsahuje naviac zmeny ktoré nastali počas výstavby.

Technickej správa je doplnená o kapitolu o posúdení zmien a spôsob zapracovania podmienok EIA do projektovej dokumentácie.

Podkladom pre vypracovanie príloh situácií, pozdĺžnych profilov a priečnych rezov bude skutočné zameranie diela vypracovaného v rámci GD-DSRS vypracovaného podľa 2.2.

DSRS neobsahuje vytyčovacie výkresy, skutočné zameranie diela je vypracované v samostatnej prílohe v geodetickej dokumentácií GD-DSRS objektov zodpovedným geodetom zhotoviteľa stavby.

Výkaz výmer nie je súčasťou DSRS, vypracuje ho Zhotoviteľ stavby a dokladá následne až do dokumentácie skutočného vyhotovenia DSV podľa náležitostí [T36].

G Súvisiaca dokumentácia

1 Manuály užívania stavby

Manuály užívania stavby sú súčasťou DSV a podkladom na ich vypracovanie je DSRS.

Na základe požiadaviek v ZoD môže Zhotoviteľ stavby vypracovať návrh manuálu užívania príslušnej časti stavby, ktorý schvaľuje, prípadne dopĺňa a upresňuje požiadavky na jej obsah správca/prevádzkovateľ. Manuál užívania stavby pozostáva z týchto častí:

- všeobecná časť (identifikačné údaje, predmet a pôsobnosť, základné údaje, podklady, ohraničenie použitia, atď.)
- popis skutočného stavu, vrátane:
  - zoznamu zhotoviteľov a podzhotoviteľov stavebných prác a ich kontaktné údaje,
  - zoznamu použitých stavebných materiálov a stavebných výrobkov,
- pravidlá užívania jednotlivých oddielov/objektov stavby (životnosti, spôsob užívania, atď.),
- pravidlá technických prehliadok oddielov/objektov,
- pravidlá údržby objektov,

- prevádzkové poriadky určených oddielov/objektov.

2 Prevádzková dokumentácia

Za správnosť a kompletnosť prevádzkovej dokumentácie stavby prípadne technologického zariadenia počas ich prevádzky zodpovedá prevádzkovateľ konkrétnej stavby/zariadenia.

Prevádzkovú dokumentáciu vypracuje alebo zabezpečí jej vypracovanie prevádzkovateľ, príp. obstarávateľ a to na základe podkladov od Zhotoviteľa stavby, príp. dodávateľa technológie.

Zhotoviteľ stavby, príp. dodávateľ technológie musí obstarávateľovi odovzdať potrebné podklady pre jej vypracovanie. Na základe požiadaviek v ZoD môže Zhotoviteľ stavby, resp. dodávateľ technológie vypracovať návrh na prevádzkovú dokumentáciu, ktorú schvaľuje, prípadne dopĺňa a upresňuje požiadavky na jej obsah práve prevádzkovateľ stavby/zariadenia.

Prevádzková dokumentácia je súčasťou DSV a podkladom na jej vypracovanie je DSRS.

Prevádzková dokumentácia sa vyhotovuje podľa príslušných TP pre prehliadky, údržbu a opravy cestných komunikácií.

3 Bezpečnostná dokumentácia pre tunely

Bezpečnostná dokumentácia tunela vo fáze uvedenia tunela do prevádzky tvorí jednu zo súboru kníh prevádzkovej dokumentácie a vyhotovená je ako samostatná ucelená časť.

Bezpečnostná dokumentácia tunela vo fáze uvedenia tunela do prevádzky:

- podľa [Z77],
- podľa prílohy II, ods. 2.4, [Z118],
- kap. 4.2 a 5, [T22] definuje obsah a štruktúru bezpečnostnej dokumentácie tunela v etape uvedenia do prevádzky.

4 Tunelový list

Tunelové listy sú súčasťou DSV a podkladom na ich vypracovanie je DSRS. Vyhotovujú sa podľa:

- Tunelový list – technologickej časti podľa prílohy 9, [T24].
- Tunelový list – stavebnej časti podľa prílohy 4, [T30].

5 Dokumentácia monitorovania betónového ostenia tunelov

Dokumentácia monitorovania betónového ostenia tunelov sa vyhotovuje podľa [T27].

6 Geotechnický monitoring počas prevádzky

Projekt geologickej úlohy, ktorého hlavným cieľom je geotechnický monitoring počas prevádzky sa vyhotovuje odborne spôsobilou osobou podľa [T39] a [T40] a [Z84] a [Z108] a doplnia sa zmeny voči PD DSP.

Do projektu sa uvádzajú všetky monitorovacie objekty vybudované počas výstavby diela a rovnako sa uvádza spôsob a frekvencia monitoringu.

Základnou dokumentáciou pre geotechnický monitoring je:

- projekt
  - sprievodná správa,
  - technická správa,
  - situácia ,
  - výkaz výmer,
- dokladová časť
- mesačná správa
- súhrnná ročná správa
- záverečná správa

7 Dokumentácia monitorovania ochranných opatrení pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov

Dokumentácia monitorovania ochranných opatrení pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov sa vyhotovuje podľa [T23] a [L1].

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 14

TABUĽKY

Tabuľka č.:

4.1 Technická štúdia - Rozpis investičných a neinvestičných nákladov stavby
4.2 Rozpočet stavby - Technická štúdia

6.1 Stavebný zámer - Rozpis investičných a neinvestičných nákladov stavby
6.2 Rozpočet stavby - Stavebný zámer
6.3 c) 717 001/1 - Technologická časť
6.4 e) Vyvolané investície
6.5 f) Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty a licencie a pod.
6.6 Prehľad záberov pozemkov podľa vlastníkov
6.7 Celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa katastrálnych území
6.8 Celkový záber lesných pozemkov podľa katastrálnych území

8.1 Zoznam dotknutých parciel
8.2 Prehľad záberov pozemkov podľa vlastníkov
8.3 Register vlastníkov
8.4 Prehľad trvalých záberov pozemkov z PP
8.5 Sumáre trvalých záberov pozemkov z PP podľa BPEJ
8.6 Prehľad dočasných záberov pozemkov z PP
8.7 Prehľad záberov pozemkov z PP do jedného roka
8.8 Celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa katastrálnych území
8.9 Prehľad trvalých záberov pozemkov z LP - trvalý záber
8.10 Prehľad trvalých záberov pozemkov z LP - dočasný záber
8.11 Celkový záber lesných pozemkov podľa katastrálnych území
8.12 Bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy - trvalý záber
8.13 Dočasné umiestnenie skrývky - trvalý záber
8.14 Umiestnenie prebytočnej skrývky - trvalý záber
8.15 Bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy - dočasný záber
8.16 Dočasné umiestnenie skrývky - dočasný záber

Tabuľka č. 4.1

Technická štúdia - Rozpis investičných a neinvestičných nákladov stavby

Názov stavby
Číslo stavby
Charakter stavby
Schválená koncepcia rozvoja dňa
Obstarávateľ: Slovenská správa ciest Bratislava

Rekapitulácia výdavkov podľa položiek v €

por. č.	Kód účtovnej klasifikácie	Klasifikácia produkcie	Názov	Výdavky	DPH	Spolu
	700		**KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (a+b+c+d+e+f+g+h)**			
	a)	**74.20.34**	**Príprava verejnej práce**			
1	716 51		Inžiniersko – technická pomoc (expertízy, konzultácie)			
2	716 52		Štúdie (ST)			
3	716 53		Príspevky na územno – plánovaciu dokumentáciu			
4	716 54		Dokum. pre stav. zámer (SZ) a územ. rozhodnutie			
5	716 55		Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)			
6	716 56		Dokumentácia pre ponuku (DP)			
7	716 57		Prieskumné práce			
8	716 58		Geodetické práce pri spracovaní PD			
9	716 59		Autorský dozor			
10	716 60		Archeologický prieskum			
	b)	**45.20.00**	**Stavebná časť**			
11	717 001/2		Stavebné objekty			
12	717 001/4		Dokumentácia skutočného realizovania stavby			
13	717 001/a		Špeciálny dozor			
14	717 001/b		Skúšky naviac oproti STN, ZTKP			
15	717 001/c		Geodetické práce zabezpečované obstarávateľom			
	c)	*****	**Technologická časť** (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia, náradie a inventár**)**			
16	717 001/1		Prevádzkové súbory			
	d)	**45.20.00**	**Zariadenie staveniska**			
17	717 001/3		Zariadenie staveniska			
18	**e)**	**45.20.00**	**Predpokladané vyvolané investície**			
	f)	**70.11.00**	**Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy,**			
19	711 001		Pozemkov			
20	711 002		Lesov			
21	711 200/1		Znalecké posudky pre majetko – právne			
22	711 200/2		Prenájom pozemkov (dočasný záber, škody, ušlá			
23	712 009		Nákup budov a stavieb určených na likvidáciu			
24	712 200		Porasty určené na likvidáciu			
25	717		Odvody za trvalé odňatie pôdy z PP a vyňatie z LP			
26	717		Odvody za dočasné odňatie pôdy z PP a vyňatie z LP			
27	**g)**	**45.00.00**	**Rozpočtová rezerva** v rozmedzí 8 až 12%			
	h)	**92.31.10**	**Iné investície**			
28	719 002		Nákup umeleckých diel			
	600	**45.11.23**	**Bežné výdavky**			
29	637 048		Biologická rekultivácia			
	650	**65.20.00**	**Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace**			
30	650		Splácanie úrokov zahraničným finančným inštitúciám			
	VÝDAVKY SPOLU (600+700)					

* Číslo klasifikácie produkcie je potrebné určiť podľa nosnej technológickej časti

Spracovateľ :
(Názov a peč. org.:)

Meno:
Dátum:

Obstarávateľ :
(Názov a peč. org. :)

Meno:
Dátum:

Vysvetlivky k tab. č. 4.1:

1/ V riadkoch označených písmenami a,b.c.d,... budú vyčíslené súčty jednotlivých častí položkami, uvedenými pod hlavným názvom.

2/ Údaje, súvisiace so spôsobom financovania plánovanej stavby projektant nevyčísluje.

3/ Pri vymedzovaní budúceho predmetu obstarávania v stavebných objektoch je potrebné postupovať v zmysle výmeru MF SR č. R-1/1996 v znení neskorších úprav. Toto je potrebné vykonať v priloženej prílohe.

4/ Pri vymedzovaní budúceho predmetu obstarávania v prevádzkových súboroch je potrebné postupovať v zmysle výmeru MF SR č. R-1/1996 v znení neskorších predpisov a ďalej členenie na dodávku a montáž. Toto je potrebné vykonať v priloženej prílohe.

Technická štúdia

Tabuľka č. 4.2

Kapitálové výdavky

Projektové práce - štúdia, DÚR, DSP, DP 5% z časti 717

Prieskumy: 2% z časti 71

Klasifikačné číslo	Druh práce		m.j.	cena m.j.	množstvo m.j.	cena
	Realizácia stavieb					
	Prevádzkové súbory					
2111	Čerpacie stanice (dodávky, montáž) rozvody, stožiarové trafostanice, sčítače dopravy, hlásiče námrazy, TZD - stĺpy tiesňového volania		km			
2111	Technologické zariadenie SÚD		km			
2142	Technologické zariadenie tunelov		km			
2111	a iné					
	Prevádzkové súbory spolu					
	Stavebné práce					
2111	Demolácie budov, mosty, stožiare, betóny, porasty, likvidácia starých vozoviek a pod.		m^3			
2111	Úpravy stavebných dvorov		m^2			
2111	Rekultivácia - ciest, dočasných záberov, starých korýt a pod.		m^2			
2111	Vegetačné úpravy - diaľnic, ostatných objektov		m^2			
2111	Náhradná výsadba		m^2			
2153	Rekonštrukcia závlah, meliorácií		m			
2111	Diaľnica, rýchlostná cesta: v násype: vo výkope: (okrem inde uvedených súčastí)		 km km			
2111	Vozovky		m^2			
2111 2111 2112	Cesty I. triedy (2, 4 pruhové) Cesty II. a III. triedy Cesty poľné, účelové, prístupové, obchádzky a pod.		km km km			
2121	Železničná trať		km			
2111	Mimoúrovňová križovatka (uviesť počet), vetvy		km			
2111	Odpočívadlá - malé, veľké: terénne úpravy, spevnené plochy, inžinierske siete, a pod.		m^2			
2111	SSÚR, SSÚR - terénne úpravy, spevnené plochy, inžinierske siete, a pod.		m^2			
2142	Mosty na diaľnici dl. < 50 m	celková dĺžka	m^2			
2142	Mosty na diaľnici dl. 50-100 m	celková dĺžka	m^2			
2142	Mosty na diaľnici dl. > 100 m	celková dĺžka	m^2			
2142	Mosty nad dialnicou dl.< 50 m	celková dĺžka	m^2			
2142	Mosty nad dialnicou dl. > 50 m	celková dĺžka	m^2			
2142	Mosty na cestách mimo diaľnice	celková dĺžka	m^2			
2111	Zárubné múry	celková dĺžka	m^3			
2111	Oporné múry	celková dĺžk	m^3			
2111	Protihlukové steny	celková dĺžka	m^2			

2142	Tunely	km			
	Úpravy vodotokov	m			
2111	Oplotenie diaľnice, R-cesty a všetkých objektov	m			
	Pozemné stavby SSÚD:				
1242	Garáže	m^3			
1252	Sklady	m^3			
1241	Pridružené budovy: dielne, administratívna budova, ČSPH a pod.	m^3			
2111	Drobná architektúra na odpočívadlách - stavby, lavičky, koše	ks			
2111	Pozemné stavby na odpočívadle. WC, koše a pod.	m^3			
2111	Kanalizácia: diaľnice, cesty, križovatky, odpočívky, SÚD a pod.	m			
2111	Čerpacie stanice, výustné objekty, lapače splavenín	m^3			
2111	Sedimetačné nádrže a pod.	ks			
2212	Preložky diaľkových vodovodov	km			
2222	Preložky miestnych vodovodov	km			
	Diaľkové rozvody ele. prúdu:				
2214	VVN	m			
2214	VN	m			
2214	NN	m			
2111	Sčítače dopravy, TZD káble, príslušenstvo, hlásiče námrazy, signalizácia, vonkajšie osvetlenie - stožiare, rozvodné skrine, výzbroj, svietidlá, atď. / km diaľnice	km			
2213	Diaľkové telekomunikačné siete a vedenie	m			
2224	Miestne telekomunikačné rozvody	m			
2211	Diaľkové rozvody ropy	m			
2211	Diaľkové rozvody plynu:				
2211	VVTL	m			
2211	VTL	m			
2211	STL	m			
2221	Miestne plynovody (NT)	m			
2142	Kolektory	m			
	Stavebné práce spolu				

Tabuľka č. 6.1

Stavebný zámer - Rozpis investičných a neinvestičných nákladov stavby

Názov stavby
Číslo stavby
Charakter stavby
Schválená koncepcia rozvoja dňa
Obstarávateľ
Rekapitulácia výdavkov podľa položiek v €

Por. čís.	Kód účtovnej klasifikácie	Klasifikácia produkcie	Názov	Výdavky	DPH	Spolu
	700		**KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (a+b+c+d+e+f+g+h)**			
	a)	**74.20.34**	**Príprava verejnej práce**			
1	716 51		Inžiniersko – technická pomoc (expertízy, konzultácie)			
2	716 52		Štúdie (ST)			
3	716 53		Príspevky na územno – plánovaciu dokumentáciu			
4	716 54		Dokumentácia pre stavebný zámer (SZ) a územné rozhodnutie (DÚR)			
5	716 55		Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)			
6	716 56		Dokumentácia pre ponuku			
7	716 57		Prieskumné práce			
8	716 58		Geodetické práce pri spracovaní PD			
9	716 59		Autorský dozor			
10	716 60		Archeologický prieskum			
	b)	**45.20.00**	**Stavebná časť**			
11	717 001/2		Stavebné objekty			
12	717 001/4		Dokumentácia skutočného realizovania stavby			
13	717 001/a		Špeciálny dozor			
14	717 001/b		Skúšky naviac oproti STN, ZTKP			
15	717 001/c		Geodetické práce zabezpečované obstarávateľom			
	c)	*****	**Technologická časť** (prev.súbory, stroje a zariadenia, náradie a inventár)			
16	717 001/1		Prevádzkové súbory			
	d)	**45.20.00**	**Zariadenie staveniska**			
17	717 001/3		Zariadenie staveniska			
18	**e)**	**45.20.00**	**Predpokladané vyvolané investície**			

	f)	**70.11.00**	**Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty, licenciea pod.**			
19	711 001		Pozemkov			
20	711 002		Lesov			
21	711 200/1		Znalecké posudky pre majetko – právne vysporiadanie			
22	711 200/2		Prenájom pozemkov (dočasný záber, škody, ušlá produkcia)			
23	712 009		Nákup budov a stavieb určených na likvidáciu			
24	712 200		Porasty, určené na likvidáciu			
25	717 001/52		Odvody za trvalé odňatie pôdy z PP a vyňatie z LP			
26	717 001/53		Odvody za dočasné odňatie pôdy z PP a vyňatie z LP			
27	**g)**	**45.00.00**	**Rozpočtová rezerva** v rozmedzí 8 až 12%			
	h)	**92.31.10**	**Iné investície**			
28	719 002		Nákup umeleckých diel			
	600	**45.11.23**	**Bežné výdavky**			
29	637 048		Biologická rekultivácia			
	650	**65.20.00**	**Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úvermi**			
30	650		Splácanie úrokov zahraničným finančným inštitúciám			
	VÝDAVKY SPOLU (600+700)					

* Číslo klasifikácie produkcie je potrebné určiť podľa nosnej technológickej časti

Spracovateľ :
(Názov a peč. org. :)

Meno :
Dátum :

Obstarávateľ :
(Názov a peč. org. :)

Meno :
Dátum :

Vysvetlivky k tab. č. 6.1:

1/ V riadkoch označených písmenami a,b.c.d,... budú vyčíslené súčty jednotlivých častí položkami, uvedenými pod hlavným názvom.

2/ Údaje, súvisiace so spôsobom financovania plánovanej stavby projektant nevyčísluje.

3/ Pri vymedzovaní budúceho predmetu obstarávania v stavebných objektoch je potrebné postupovať v zmysle výmeru MF SR č. R-1/1996 v znení neskorších úprav. Toto je potrebné vykonať v priloženej prílohe.

4/ Pri vymedzovaní budúceho predmetu obstarávania v prevádzkových súboroch je potrebné postupovať v zmysle výmeru MF SR č. R-1/1996 v znení neskorších predpisov a ďalej členenie na dodávku a montáž. Toto je potrebné vykonať v priloženej prílohe.

Tabuľka č. 6.2

Rozpočet stavby - Stavebný zámer

717 01/2

Por.č.	Klasifikácia súboru stavieb	Klasifikácia produkcie 45- Stavebné práce	Číslo stavby	Názov stavby	Mer. jed.	Množstvo merných jednotiek	Jednotk. cena na mer.jed. (€)	Cena stavby (€)	Pilotná technológia
1	**2111 Cestné komunikácie**		**031-00**	**Vegetačné úpravy diaľnice, úsek .....**	**m^2**				
		45.11.11 Demolačné práce			m^3				
		45.11.12 Príprava staveniska a vyčisťovacie práce			m^3				
		45.11.21 Výkopové a súvisiace zemné práce			m^3				
		45.11.22 Odstránenie kontaminovanej zeminy (skrývky)			m^3				
		45.11.23 Rekultivačné práce			m^2				
		45.11.24 Ostatné výkopové a súvisiace zemné práce			m^3				
		45.11.30 Príprava územia na ťažbu			m^3				
		45.12.10 Prieskumné vrty a vrtné práce			m				
		45.22.20 Izolačné práce proti vode			m^2				
		45.34.10 Montáž oplotenia a zábradlí			m				
2	**2111 Cestné komunikácie**		**101-00**	**Diaľnica v km .....**	**m^2**				
		45.11.11 Demolačné práce			m^3				
		45.11.12 Príprava staveniska a vyčisťovacie práce			m^3				
		45.11.21 Výkopové a súvisiace zemné práce			m3				
		45.11.22 Odstránenie kontaminovanej zeminy (skrývky)			m^3				
		45.11.23 Rekultivačné práce			m^2				
		45.11.24 Ostatné výkopové a súvisiace zemné práce			m^3				
		45.11.30 Príprava územia na ťažbu			m^3				
		45.12.10 Prieskumné vrty a vrtné práce			m				
		45.22.20 Izolačné práce proti vode			m^2				
		45.23.11 Práce na spodnej stavbe diaľníc (okrem visutých), ciest, ulíc, chodníkov a nekrytých parkovísk			m^2				
		45.23.12 Práce na vrchnej stavbe diaľníc (okrem visutých), ciest, ulíc, chodníkov a nekrytých parkovísk			m^2				
		45.23.15 Natieračské práce cestného dopravného značenia, parkovacích a podobných plôch			m, m^2				
		45.34.10 Montáž oplotenia a zábradlí			m				
3	**2112 Miestne komunikácie**		**105-00**	**Príjazdová komunikácia v km.....**	**m^2**				
		45.11.11 Demolačné práce			m^3				
		45.11.12 Príprava staveniska a vyčisťovacie práce			m^3				
		45.11.21 Výkopové a súvisiace zemné práce			m^3				
		45.11.22 Odstránenie kontaminovanej zeminy (skrývky)			m^3				
		45.11.23 Rekultivačné práce			m^2				
		45.11.24 Ostatné výkopové a súvisiace zemné práce			m^3				
		45.11.30 Príprava územia na ťažbu			m^3				
		45.12.10 Prieskumné vrty a vrtné práce			m				
		45.22.20 Izolačné práce proti vode			m^2				
		45.23.11 Práce na spodnej stavbe diaľníc (okrem visutých), ciest, ulíc, chodníkov a nekrytých parkovísk			m^2				
		45.23.12 Práce na vrchnej stavbe diaľníc (okrem visutých), ciest, ulíc, chodníkov a nekrytých parkovísk			m^2				
		45.23.15 Natieračské práce cestného dopravného značenia, parkovacích a podobných plôch			m, m^2				

4	**2141 Mosty a nadjazdy**		**201-00**	**Most na D1 v km ..... nad potokom**	**m**				
		45.11.11 Demolačné práce			m^3				
		45.11.12 Príprava staveniska a vyčisťovacie práce			m^3				
		45.11.21 Výkopové a súvisiace zemné práce			m^3				
		45.11.22 Odstránenie kontaminovanej zeminy (skrývky)			m^3				
		45.11.23 Rekultivačné práce			m^2				
		45.11.24 Ostatné výkopové a súvisiace zemné práce			m^3				
		45.11.30 Príprava územia na ťažbu			m^3				
		45.12.10 Prieskumné vrty a vrtné práce			m				
		45.22.20 Izolačné práce proti vode			m^2				
		45.21.21 Práce na hrubej stavbe mostov a visutých diaľníc			m^2				
		45.23.12 Práce na vrchnej stavbe diaľníc (okrem visutých), ciest, ulíc, chodníkov a nekrytých parkovísk			m^2				
		45.23.15 Natieračské práce cestného dopravného značenia, parkovacích a podobných plôch			m, m^2				
		45.25.21 Špeciálne základové práce			m, m^3				
		45.25.42 Práce na montáži stavebných kovových konštrukcií ostatných objektov			t				

Tabuľka č. 6.3

Kód ekonomickej klasifikácie

c) 717 001/1 Technologická časť

Por. č.	číslo KS	Klasifikácia produkcie	Názov technologickej časti	M.j.	Množstvo m.j.	Jednotková cena mer. jed. v €	Cena technológie v €
	412-01		Polopriečne vetranie				
	412-04		Vetranie energobloku				
	413-02		Oceľové požiarne dvere				
	413-05		Indikácia stavu ovzdušia				
	422-11		Systém núdzového volania - SOS				
	422-12		Uzatvorený televízny okruh, vrátane videodetekcie				
	422-14		Šírenie rádiového signálu				
	422-16		Komunikačná infraštruktúra				
	432-21		Centrálny riadiaci systém				
	432-22		Meranie fyzikálnych veličín				
	432-23		Riadenie dopravy - meranie výšky vozidiel				
	432-24		Riadenie dopravy – dopravné značenie a signalizácia				
	432-27		Operátorské pracovisko v SSÚD / SSÚRC				
	442-31		Rozvodne VN				
	442-32		Transformovne				
	442-33		Rozvodne NN				
	452-41		Elektrická požiarna signalizácia – EPS				

pokračovanie podľa počtu technologických častí

Prevádzkové súbory - súčet	
Technológia celkom	

Tabuľka č. 6.4

e) Vyvolané investície

Por. č.	Klasifikácia stavieb	Číslo oddielu/ objektu	Číslo skupiny stavebných dielov	Názov objektu	M.j.	Množstvo m.j.	Jednotková cena mer. jed. v €	Cena objektu v €	Pilotná technológia
				názov skupiny stavebných dielov				Celková cena skupiny stavebného dielu	
	2 112			**Prekládka komunikácie**					
				Zemné práce	m^3				
				Vozovka	m^2				
				Ostatné konštrukcie	m^2				
	2 222			**Prekládka vodovodu**					
				Zemné práce	m^3				
				Potrubie	m				
				Ostatné konštrukcie	ks				
	2 224			**Prekládka VN**					
				Zemné práce	m^3				
				Konštrukcie a práce PSV	m				
pokračovanie podľa počtu vyvolaných investícií									
				Vyvolané investície celkom					

Tabuľka č. 6. 5

f) Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty a licencie a pod.

Por. č.	Kód účtovnej klasifikácie	Názov objektu	M.j.	Množstvo m.j.	Jedn.cena m.j. v €	Cena objektu v €	
1	711 001	**Výkup pozemkov podľa kat. územia**					
			m^2				
2	711 002	**Výkup lesov podľa kat. územia**					
			m^2				
3	712 200	**Porasty určené k likvidácii podľa kat. územia**					
			m^2				
4	712 009	**Nákup budov a stavieb určených k likvidácii podľa kat. územia**					
5	717 001/52	**Odvody za trvalé odňatie pôdy z PP a vyňatie z LP podľa kat. územia**					
6	717 001/53	**Odvody za dočasné odňatie pôdy z PP a vyňatie z**					
7	711 200/1	**Znalecké posudky pre majetkovo – právne**					
8	711 200/2	**Prenájom pozemkov (doč. záber, škody, ušlá**					
pokračovanie podľa potreby jednotlivých výkupov							
		Výkupy pozemkov,					

Tabuľka č. 6. 6

PREHĽAD ZÁBEROV POZEMKOV PODĽA VLASTNÍKOV

stupeň dokumentácie: DÚR
stavba:
katastrálne územie:

č.	Doterajší stav										
	číslo				por. BPK ALV	vlastník (podľa PK, podľa LV)			užívateľ	druh pozemku	záber celkom
	EKN		CKN			meno, priezvisko, rodné meno	adresa	vlastn. podiel			
	vl.	parcela	LV	parcela							m^2
									záber celkom spolu:		

v aritmetickom poradí podľa čísla parciel
formát .xls, bunky vypĺňať tak, aby bola možná filtrácia podľa vlastníka

Tabuľka č. 6.7

CELKOVÝ ZÁBER POZEMKOV PODĽA DRUHU POZEMKOV A PODĽA KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ

stupeň dokumentácie: DUR
stavba:

por. číslo	kataster	záber PP		orná		TTP		ostatná	
		trvalý záber (ha)	dočasný záber (ha)	trvalý záber (ha)	dočasný záber (ha)	trvalý záber (ha)	dočasný záber (ha)	trvalý záber (ha)	dočasný záber (ha)
spolu:									

Tabuľka č. 6.8

CELKOVÝ ZÁBER LESNÝCH POZEMKOV PODĽA KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ

stupeň dokumentácie: DUR
stavba:

		záber LP		odvod	
		trvalý	dočasný	trvalý	dočasný
por.		záber	záber	záber	záber
číslo	kataster	(ha)	(ha)	(€)	(€)
spolu:					

Tabuľka č. 8.1

ZOZNAM DOTKNUTÝCH PARCIEL

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:
katastrálne územie:

objekt:

katastrálne územie	číslo GP	trvalý záber			dočasný záber			ročný záber			vecné bremeno			poznámka
		číslo parcely			číslo parcely			číslo parcely			číslo parcely			
		EKN	CKN	PKN	EKN	CKN	PKN	EKN	CKN	PKN	EKN	CKN	PKN	

Tabuľka č. 8.2

PREHĽAD ZÁBEROV POZEMKOV PODĽA VLASTNÍKOV

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:
katastrálne územie:

objekt:

č.	doterajší stav												trvalý záber					dočasný záber				ročný záber				vecné bremeno			
	číslo				por. BPK ALV	vlastník (podľa PK , podľa LV)			užívateľ	druh pozemku	celková výmera		od pôvodnej parcely			k parcele	číslo plánu	od pôvodnej parcely			číslo plánu	od pôvodnej parcely			číslo plánu	od pôvodnej parcely			číslo plánu
	PK EKN		CKN			meno, priezvisko, rodné meno	adresa	vlastn. podiel																					
	vl.	parcela	LV	parcela							ha	m^2	diel	ha	m^2			diel	ha	m^2		diel	ha	m^2		diel	ha	m^2	

v aritmetickom poradí podľa čísla parciel
formát .xls, bunky vypĺňať tak, aby bola možná filtrácia podľa vlastníka

Tabuľka č. 8.3

REGISTER VLASTNÍKOV

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:
katastrálne územie:

vlastník	parcela PKN	parcela EKN	parcela CKN	diel v GP trvalý záber	diel v GP dočasný záber	diel v GP ročný záber	poradie v prehľade záberov (3)	poznámka

Tabuľka č. 8.4

PREHĽAD TRVALÝCH ZÁBEROV POZEMKOV Z PP

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:
katastrálne územie:

por. číslo	ku parcele KN	od parcely KN	celková výmera (ha)	druh pozemku	časť	záber (ha)	kód BPEJ	objekt	užívateľ
spolu:									

pozn.: nevynímajú sa plochy podľa § 17, ods. 2 a § 18, ods. 1 zákona č. 220/2004 Z.z.

Tabuľka č. 8.5

SUMÁRE TRVALÝCH ZÁBEROV POZEMKOV Z PP PODĽA BPEJ

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:
katastrálne územie:

por. číslo	BPEJ	od KN parcely	celková výmera (ha)	druh pozemku	časť	záber (ha)
	xxxxxxx					
	xxxxxxx					
spolu z BPEJ: xxxxxxx						
	yyyyyyy					
	yyyyyyy					
spolu z BPEJ: yyyyyyy						
spolu z BPEJ:						
spolu z BPEJ:						

spolu:	

Tabuľka č. 8.6

PREHĽAD DOČASNÝCH ZÁBEROV POZEMKOV Z PP

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:
katastrálne územie:

por. číslo	k objektu	od parcely KN	celková výmera (ha)	druh pozemku	časť	záber (ha)	kód BPEJ	užívateľ
spolu:								

pozn.: nevynímajú sa plochy podľa § 17, ods. 2 a § 18, ods. 1 zákona č. 220/2004 Z.z.

Tabuľka č. 8.7

PREHĽAD ZÁBEROV PP DO JEDNÉHO ROKA

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:
katastrálne územie:

por. číslo	ku objektu	od parcely KN	celková výmera (ha)	druh pozemku	časť	záber (ha)	kód BPEJ	užívateľ
spolu:								

Tabuľka č. 8.8

CELKOVÝ ZÁBER POZEMKOV PODĽA DRUHU POZEMKOV A PODĽA KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:

		záber PP		orná		TTP		ostatná	
		trvalý záber (ha)	dočasný záber (ha)	trvalý záber (ha)	dočasný záber (ha)	trvalý záber (ha)	dočasný záber (ha)	trvalý záber (ha)	dočasný záber (ha)
por. číslo	kataster								
spolu:									

Tabuľka č. 8.9

PREHĽAD ZÁBEROV POZEMKOV Z LP - TRVALÝ ZÁBER

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:
katastrálne územie:

por. číslo	od parcely KN	výmera (ha)	diel	ku parcele KN	trvalý záber (ha)	odvod podľa ZP	lesný popzemok LHC - JPRL	objekt	užívateľ (vlastník)
spolu:									

* ZP - znalecký posudok

Tabuľka č. 8.10

PREHĽAD ZÁBEROV POZEMKOV Z LP - DOČASNÝ ZÁBER

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:
katastrálne územie:

por. číslo	od parcely KN	výmera (ha)	diel	ku parcele KN	dočasný záber (ha)	doba záberu v rokoch	odvod podľa ZP v €	lesný pozemok LHC - JPRL	objekt	užívateľ (vlastník)
spolu:										

* ZP - znalecký posudok

Tabuľka č. 8.11

CELKOVÝ ZÁBER LESNÝCH POZEMKOV PODĽA KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ

stupeň dokumentácie: DSP

stavba:

por. číslo	kataster	záber LP			odvod		
		trvalý záber (ha)	dočasný záber (ha)	záber do 1 roka (ha)	trvalý záber (€)	dočasný záber (€)	záber do 1 roka (€)
spolu:							

Tabuľka č. 8.12

BILANCIA SKRÝVKY KULTÚRNEJ VRSTVY PÔDY - TRVALÝ ZÁBER

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:
katastrálne územie:

užívateľ (vlastník):

por. číslo	č. objektu	druh pozemku	BPEJ	parcela KN	záber v m^2	hĺbka skrývky v m	množstvo skrývky v m^3	poznámka
množstvo skrývky:								
z toho na spätné zahumusovanie:								
z toho pre užívateľa:								

potvrdenie užívateľa (vlastníka):

Tabuľka č. 8. 13

DOČASNÉ UMIESTNENIE SKRÝVKY - TRVALÝ ZÁBER

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:
katastrálne územie:

užívateľ (vlastník):

poradové číslo	na parcelu KN	druh pozemku	BPEJ	skládka na ploche v m^2	množstvo skrývky v m^3	poznámka
množstvo skrývky na spätné zahumusovanie:						

potvrdenie užívateľa (vlastníka):

Tabuľka č. 8.14

UMIESTNENIE PREBYTOČNEJ SKRÝVKY - TRVALÝ ZÁBER

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:
katastrálne územie:

užívateľ (vlastník):

poradové číslo	na parcelu KN	druh pozemku	BPEJ	rozprestretie skrývky na ploche v m^2	rozprestretie skrývky v hrúbke v m	množstvo skrývky v m^3	poznámka
množstvo skrývky pre užívateľa:							

Zhodnotenie významu zúrodňovacieho opatrenia

potvrdenie užívateľa (vlastníka):

Tabuľka č. 8. 15

BILANCIA SKRÝVKY KULTÚRNEJ VRSTVY PÔDY - DOČASNÝ ZÁBER

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:
katastrálne územie:

užívateľ (vlastník):

por. číslo	č. objektu	druh pozemku	BPEJ	parcela KN	záber v m^2	hĺbka skrývky v m	množstvo skrývky v m^3	poznámka
množstvo skrývky na spätné zahumusovanie:								

potvrdenie užívateľa (vlastníka):

Tabuľka č. 8.16

DOČASNÉ UMIESTNENIE SKRÝVKY - DOČASNÝ ZÁBER

stupeň dokumentácie: DSP
stavba:
katastrálne územie:

užívateľ (vlastník):

poradové číslo	na parcelu KN	druh pozemku	BPEJ	skládka na ploche v m^2	množstvo skrývky v m^3	poznámka
množstvo skrývky na spätné zahumusovanie:						

potvrdenie užívateľa (vlastníka):

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 019

PRÍLOHA Č. 15

ODBORNÝ AUTORSKÝ DOHĽAD

OBSAH

1 Kompetencie Odborného autorského dohľadu (OAD) ... 3
2 Činnosť Odborného autorského dohľadu ... 3
2.1 V štádiu zhotovovania realizačných projektov ... 3
2.2 Pri vypracovaní dokumentácie zhotoviteľa ... 3
2.3 Počas realizácie stavby ... 3
2.4 Po dokončení stavby ... 3
3 Zásady výkonu Odborného autorského dohľadu ... 3

1 Kompetencie Odborného autorského dohľadu (OAD)

V zmysle ustanovení [Z15] (Autorizačný zákon) môže autorizovaný stavebný inžinier vykonávať okrem iných činností aj odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavieb podľa projektovej dokumentácie, overenej stavebným úradom v stavebnom konaní.

Autorizačný zákon prináša nový pojem, ktorý nahrádza doteraz používaný výraz autorský dozor. Obsah a rozsah odborného autorského dohľadu si dohodnú zmluvné strany v zmluve o dielo na zhotovenie projektu pre stavebné povolenie.

2 Činnosť Odborného autorského dohľadu

2.1 V štádiu zhotovovania realizačných projektov

- kontrolovať, či sa realizačné projekty zhotovujú v súlade s projektom pre stavebné povolenie,
- informovať Objednávateľa (Stavebníka) o zistených odchýlkach realizačných projektov oproti projektu pre stavebné povolenie a navrhovať opatrenia na ich odstránenie,
- na vyžiadanie zhotoviteľov realizačných projektov poskytovať nevyhnuté vysvetlenia k projektu pre stavebné povolenie,
- odsúhlasovať riešenie detailov,
- zúčastňovať sa zmenových konaní, ktoré riešia zmeny realizačných projektov oproti projektu pre stavebné povolenie,
- informovať bezodkladne Stavebníka, ak zmeny realizačných projektov oproti projektu pre stavebné povolenie majú dopad na podmienky stavebného povolenia a upozorniť na potrebu požiadať o súhlas so zmenou stavby pred jej dokončením,
- zúčastňovať sa záverečného prerokovania jednotlivých častí realizačných projektov vrátane posúdenia výkazov výmer a technických špecifikácií.

2.2 Pri vypracovaní dokumentácie zhotoviteľa

- kontrola súladu dokumentácie zhotoviteľa s projektom pre stavebné povolenie,
- poskytovať na vyžiadanie nevyhnutné vysvetlenia, potrebné na vypracovanie zhotoviteľskej dokumentácie.

2.3 Počas realizácie stavby

- zúčastniť sa odovzdania staveniska zhotoviteľovi,
- kontrolovať súlad zhotovovanej stavby s projektom pre stavebné povolenie,
- poskytovať stanoviská a vysvetlenia k projektu pre stavebné povolenie, potrebné pre realizáciu stavby,
- posudzovať návrhy na zmenu realizácie stavby oproti projektu pre stavebné povolenie a zúčastňovať sa zmenových konaní,
- ak majú navrhované zmeny dopad na vydané stavebné povolenie, upozorniť stavebníka na túto skutočnosť,
- zúčastniť sa komplexného vyskúšania, ak je v zmluve o dielo dohodnuté, že ak predmet diela obsahuje technologické zariadenia, ktorého parametre sa majú pred odovzdaním preveriť komplexnými skúškami,
- zúčastniť sa odovzdania a prevzatia stavby alebo jej častí a podpisovať zápisy o odovzdaní a prevzatí jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov a protokol o odovzdaní a prevzatí stavby.

2.4 Po dokončení stavby

- účasť na kolaudačnom konaní,
- účasť na vyhodnotení skúšobnej prevádzky, ak sa v zmluve o dielo dohodlo,
- účasť na garančných skúškach.

3 Zásady výkonu Odborného autorského dohľadu

Odborný autorský dohľad môže byť vykonávaný ako občasný alebo pri zložitejších stavbách ako trvalý. Podmienky výkonu OAD, najmä rozsah a lehoty sa riadia požiadavkami a usmerneniami Objednávateľa, ktoré môžu byť upravené vnútornou organizačnou normou Objednávateľa/Investora.