

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Dodatok č. 1/2015 k TP 08/2005

DODATOK č. 1
VŠEOBECNÉ ZÁSADY NA POUŽITIE
RETROREFLEXNÝCH DOPRAVNÝCH GOMBÍKOV
NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

účinnosť od: 25.09.2015

OBSAH

1	Úvod	
1.7	Súvisiace a citované právne predpisy.....	3
1.8	Súvisiace a citované technické normy.....	3
1.9	Súvisiace a citované technické predpisy.....	3
1.10	Vypracovanie Dodatku k TP.....	3
4	Zásady používania retroreflexných dopravných gombíkov.....	4
4.1	Umiestňovanie retroreflexných dopravných gombíkov.....	4
4.2	Farby retroreflexných dopravných gombíkov	4
Príloha 1	Vzorové schémy na umiestňovanie trvalých retroreflexných dopravných gombíkov	6

Kapitola 1 sa mení takto:

1 Úvod

1.7 Súvisiace a citované právne predpisy

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody, v znení neskorších predpisov;
zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov.

1.8 Súvisiace a citované technické normy

STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN EN 1463-1 (73 7015)	Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 1: Základné funkčné požiadavky
STN EN 1463-2 (73 7015)	Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 2: Skúšky na skúšobnom úseku

1.9 Súvisiace a citované technické predpisy

TP 04/2004	Projektovanie okružných križovatiek na cestných a miestnych komunikáciách, MDPT SR: 2004;
TP 04/2005	Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2005;
TP 15/2005	Zásady navrhovania prvkov upokojujúcej dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách, MDPT SR: 2005, Dodatok č. 1/2006 k TP 15/2005, MDPT SR: 2006;
TP 06/2013	Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, Príloha č. 1 a Príloha č. 2, MDVRR SR: 2013.

Poznámka: Všetky odvolávky na súvisiace a citované právne predpisy, súvisiace a citované technické normy a súvisiace a citované technické predpisy sú aktualizované v tomto Dodatku, v čl. 1.7, čl. 1.8 a čl. 1.9.

1.10 Vypracovanie Dodatku TP

Tento Dodatok vypracovala spoločnosť HAKOM, spol. s r. o., Československej armády 18, 036 01 Martin.

Zodpovedný riešiteľ – Ing. Ing. Peter Mišanko, tel. č.: +421 43 42 20 031, e-mail: projekcia@hakom.sk

Kapitola 4 sa mení takto:

4 Zásady používania retroreflexných dopravných gombíkov

4.1 Umiestňovanie retroreflexných dopravných gombíkov

Na doplnenie a zvýraznenie VDZ sa používajú TDG. Nájazdová plocha s retroreflexným odražačom musí mať čo najmenší uhol sklonu k PK. Čísla VDZ sú uvedené v prílohe C STN 01 8020.

Na pozdĺžnej prerušovanej čiare V 2a sa TDG umiestňujú do stredu medzier a v osi príslušnej čiar.

Na pozdĺžnej súvislej čiare doplnenej prerušovanou čiarou V 3 sa TDG umiestňujú medzi prerušovanými čiarami, do stredu medzier a v osi príslušnej prerušovanej čiar.

Pozdĺžna súvislá čiar V 1a sa dopĺňa TDG striedavo po oboch stranách čiar.

Dvojitá pozdĺžna čiar V 1b sa dopĺňa do medzery VDZ.

Vodiaca čiar V 4 sa dopĺňa TDG zo strany jazdného pruhu.

Ak sú TDG položené pozdĺž plnej čiar VDZ, medzi osou TDG a okrajom najbližšej hrany čiar musí byť vzdialenosť 50 mm.

Na diaľniciach a rýchlostných cestách ako aj viacpruhových smerovorozdelených PK sa TDG umiestňujú na pozdĺžnej prerušovanej čiare a na vodiacej čiare v odstupoch vo vzdialenosti 18 m, v úseku oddelenia pripájacieho pruhu a odbočovacieho pruhu od priebežnej čiar vo vzdialenosti 9 m. V odôvodnených prípadoch, napr. v neprehľadných zákrutách, na miestach s častým výskytom hmly a pod. je potrebné túto vzdialenosť skrátiť na polovicu.

Na ostatných PK sa TDG používajú v odôvodnených prípadoch. V obci a na križovatke na značke V 2b mimo obce sa TDG umiestňujú do každej medzery prerušovanej čiar, mimo obce do každej druhej medzery. VDZ V 1a a V 4 sa v obci aj mimo obce dopĺňa TDG so vzdialenosťou maximálne 9 m, avšak podľa jednotlivých vopred prerokovaných prípadov možno túto vzdialenosť postupne skrátiť až na 2 m. Vzdialenosti TDG dopĺňujúcich VDZ V 13 sú najviac 4 m.

Možnosť použitia TDG na PK rôzneho dopravného významu je v tabuľke 11 a DDG v tabuľke 12.

4.2 Farby retroreflexných dopravných gombíkov

Na trvalé doplnenie VDZ sa používajú TDG prevažne bielej farby.

Na oddelenie pripájacieho a odbočovacieho pruhu od priebežného pruhu sa biele TDG dopĺňajú TDG zelenej farby, ktoré sa umiestňujú cca 2 m pred TDG bielej farby.

Na úsekoch s častým výskytom námrazy (napr. na mostoch dlhších ako 30 m) a v úseku cca 200 m pred a 50 m za týmto miestom sa biele TDG dopĺňajú TDG modrej farby. TDG modrej farby sa umiestňujú cca 1 m pred biele TDG.

Na zvýraznenie okraja PK v úsekoch, ktoré vyžadujú zvýšenú pozornosť pred železničným priecestím, pred zúženým prejazdným profilom PK a pod.), sa používajú aktívne LED diódové TDG bielej farby na ľavej strane a oranžovej farby na pravej strane PK.

Na zvýraznenie smerového vedenia PK v úsekoch, ktoré vyžadujú zvýšenú pozornosť (napr. pred neočakávanou zmenou smerového vedenia cesty, v tuneloch, podjazdoch a podobne) sa používajú aktívne LED diódové TDG bielej farby na ľavej strane a červenej farby na pravej strane PK.

Na vyznačenie dočasnej VDZ napr. v rámci pracovného miesta a na usmernenie a vedenie premávky v dôsledku obmedzenia v oblasti pracovného miesta sa používajú DDG s odrazkami oranžovej jantárovej farby.

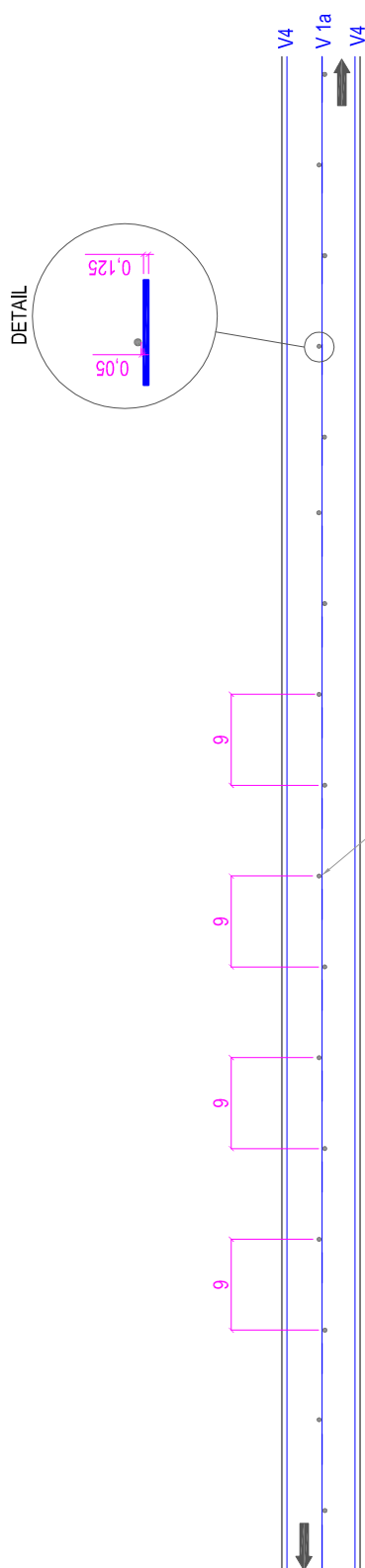
Vzdialenosť DDG v oblasti pracovného miesta je na diaľniciach a rýchlostných cestách 0,5 m až 1 m, na ostatných PK 0,3 m až 0,5 m, v oblasti mimo pracovného miesta 0,75 m až 1 m. Pri voľbe konkrétneho pozdĺžneho odstupu DDG sa berie do úvahy rýchlosť na danom úseku PK. Pri nižšej rýchlosti sa odporúča v rámci uvedeného rozpätia voliť kratšie rozstupy a pri vyššej rýchlosti dlhšie rozstupy.

Pri použití DDG na VDZ V 1b sa DG umiestňujú na jednotlivých čiarach striedavo, t.j. v polovici rozstupu dvoch DDG na jednej čiare sa umiestni DDG na druhej čiare.

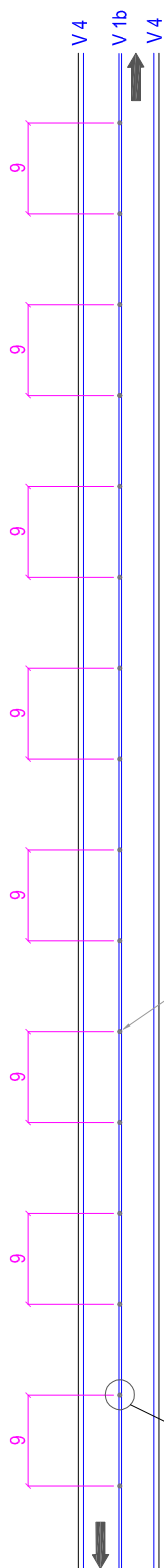
V prípade vyznačenia pozdĺžnej čiary šírky 0,25 m sa umiestňujú dva DDG vedľa seba a vzájomné rozstupy dvojíc DDG sú rovnaké ako na pozdĺžnych čiarach šírky 0,125 m.

Príloha 1**Vzorové schémy pre umiestňovanie trvalých retroreflexných dopravných gombíkov****Zoznam vzorových schém k prílohe 1**

Schéma č.	Názov schémy	Číslo strany
1	Trvalé dopravné gombíky (biele) – umiestnenie na stredovej čiare V 1a v obci aj mimo obce	7
2	Trvalé dopravné gombíky (biele) – umiestnenie na stredovej čiare V 1b v obci aj mimo obce	8
3	Trvalé dopravné gombíky (biele) – umiestnenie na stredovej čiare V 1b a V 2b mimo obce	8
4	Trvalé dopravné gombíky (biele) – umiestnenie na stredovej čiare V 2b mimo obce	9
5	Trvalé dopravné gombíky (biele) – umiestnenie na stredovej čiare V 2b v obci	9
6	Trvalé dopravné gombíky (biele) – umiestnenie na stredovej čiare V 3 mimo obce	10
7	Trvalé dopravné gombíky (biele) – umiestnenie na stredovej čiare V 3v obci	10
8	Trvalé dopravné gombíky (biele) – umiestnenie v križovatke v obci aj mimo obce	11
9	Trvalé dopravné gombíky (biele a zelené) – umiestnenie v križovatke v obci aj mimo obce	12
10	Trvalé dopravné gombíky (biele a modré) – umiestnenie na moste na stredovej čiare V 2a v obci aj mimo obce (komunikácia s obojsmernou premávkou)	13
11	Trvalé dopravné gombíky (biele a modré) – umiestnenie na moste na stredovej čiare V 2a v obci aj mimo obce (smerovo rozdelená komunikácia)	14
12	Trvalé dopravné gombíky (biele a modré) – umiestnenie na moste na stredovej čiare V 1a v obci aj mimo obce (komunikácia s obojsmernou premávkou)	15
13	Trvalé dopravné gombíky (biele a oranžové) – umiestnenie pred železničným priecestím pri vodiacej čiare V 4	16

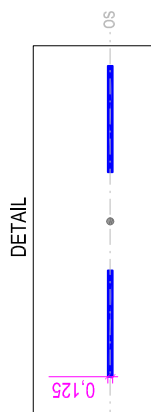
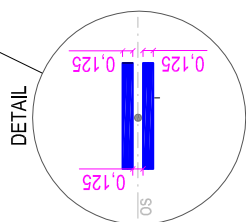


TRVALÉ DOPRAVNÉ GOMBÍKY (BIELE) - UMIESTNENIE NA STREDOVEJ ČIARE V 1a V OBCI AJ MIMO OBCE
SCHEMA č. 1

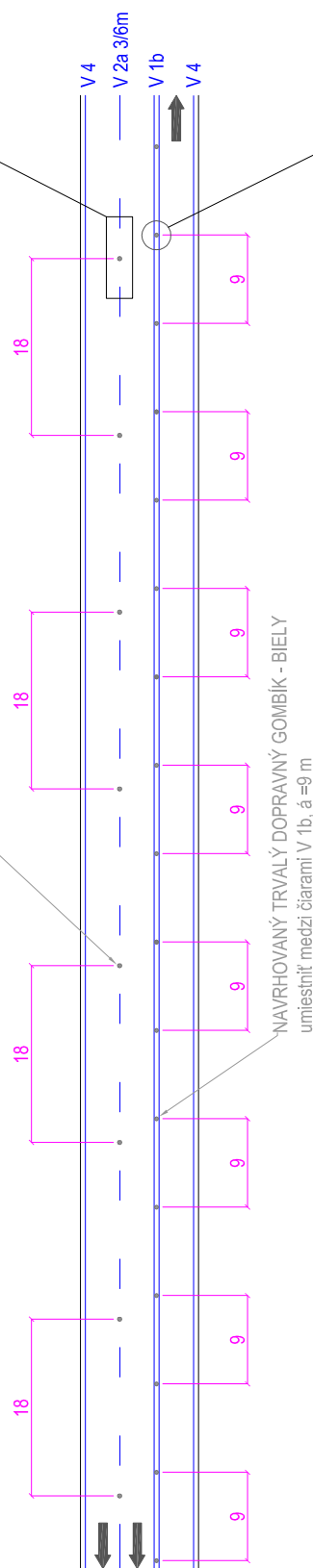


NAVRHOVANÝ TRVALÝ DOPRAVNÝ GOMBÍK - BIELY
umiestniť medzi čiarami V 1b, $a = 9$ m

TRVALÉ DOPRAVNÉ GOMBÍKY (BIELE) - UMIESTNENIE NA STREDOVEJ ČIARE V 1b V OBCI AJ MIMO OBCE
SCHÉMA č. 2

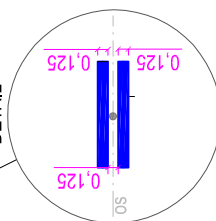


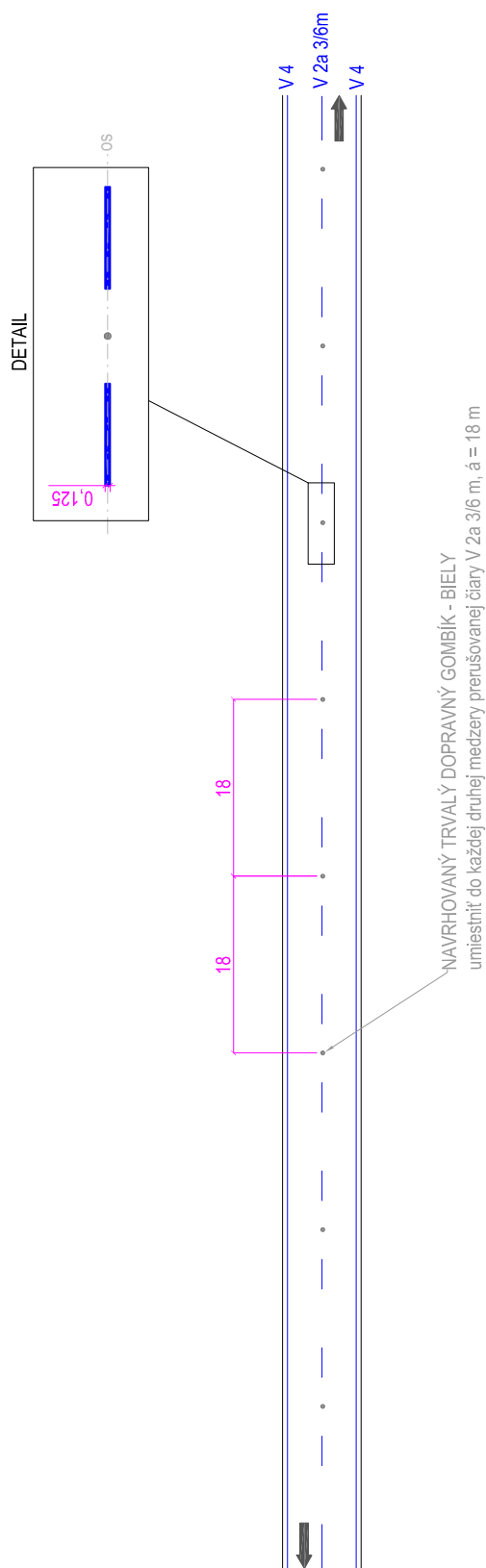
NAVRHOVANÝ TRVALÝ DOPRAVNÝ GOMBÍK - BIELY
umiestniť do každej druhej medzery prerušovanej čiar V 2a 3/6 m, $a = 18$ m



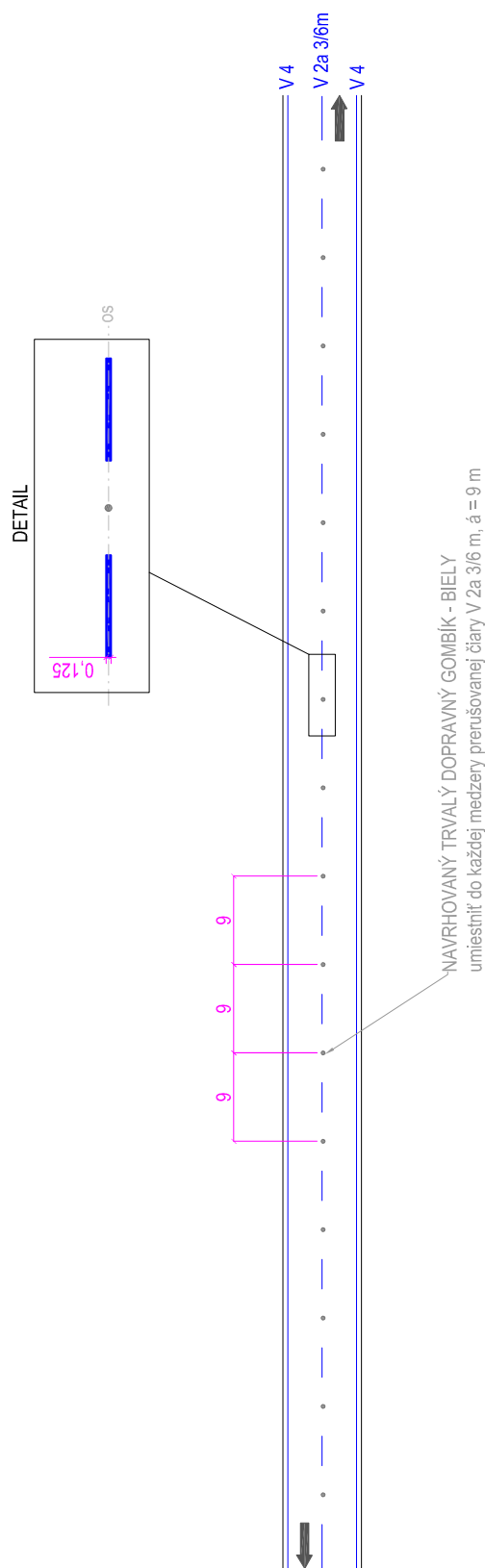
NAVRHOVANÝ TRVALÝ DOPRAVNÝ GOMBÍK - BIELY
umiestniť medzi čiarami V 1b, $a = 9$ m

TRVALÉ DOPRAVNÉ GOMBÍKY (BIELE) - UMIESTNENIE NA STREDOVEJ ČIARE V 1b A V 2a 3/6 m MIMO OBCE
SCHÉMA č. 3

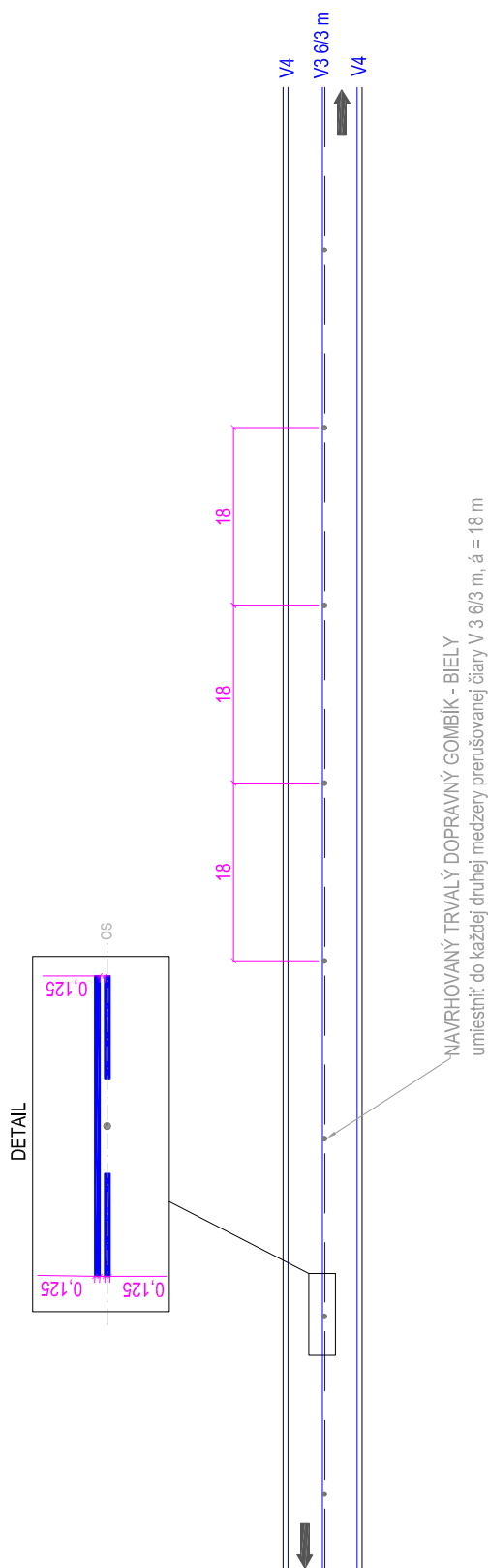




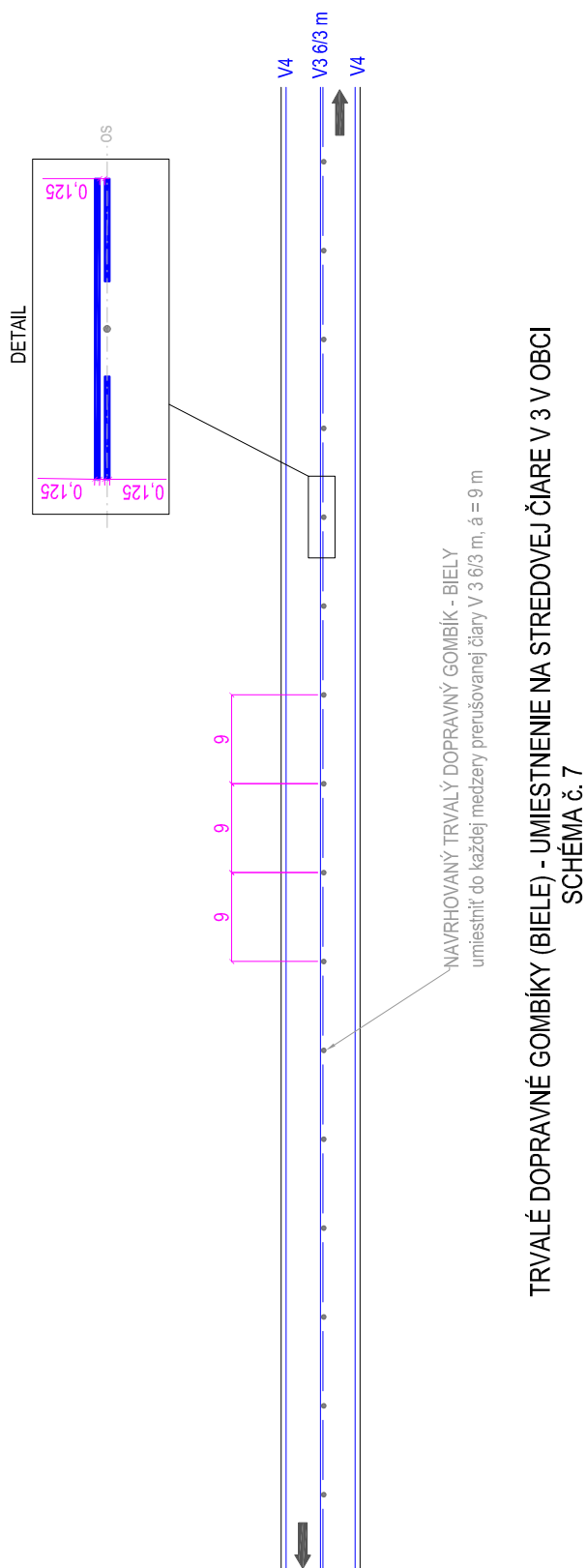
TRVALÉ DOPRAVNÉ GOMBÍKY (BIELE) - UMIESTNENIE NA STREDOVEJ ČIARE V 2a MIMO OBCE
SCHÉMA č. 4

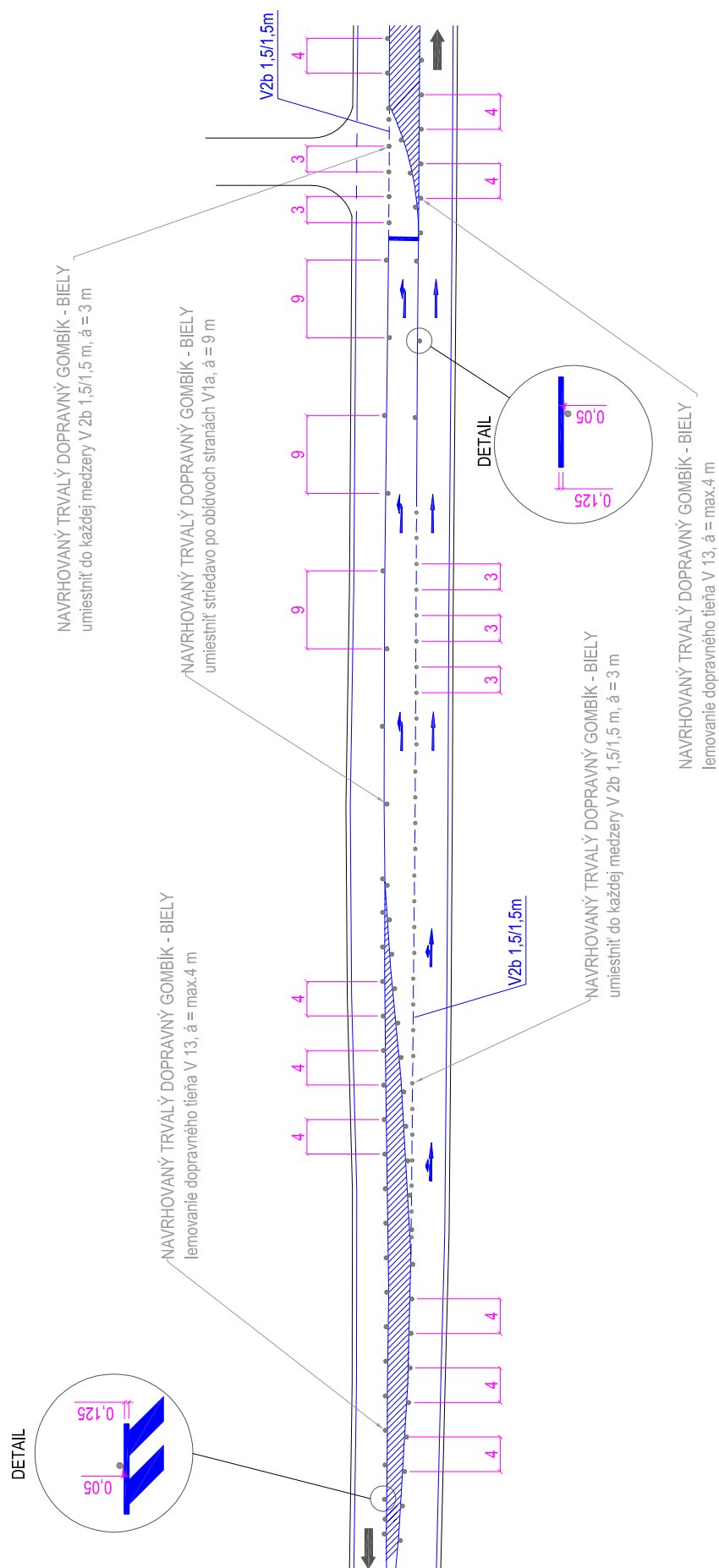


TRVALÉ DOPRAVNÉ GOMBÍKY (BIELE) - UMIESTNENIE NA STREDOVEJ ČIARE V 2a V OBCI
SCHÉMA č. 5

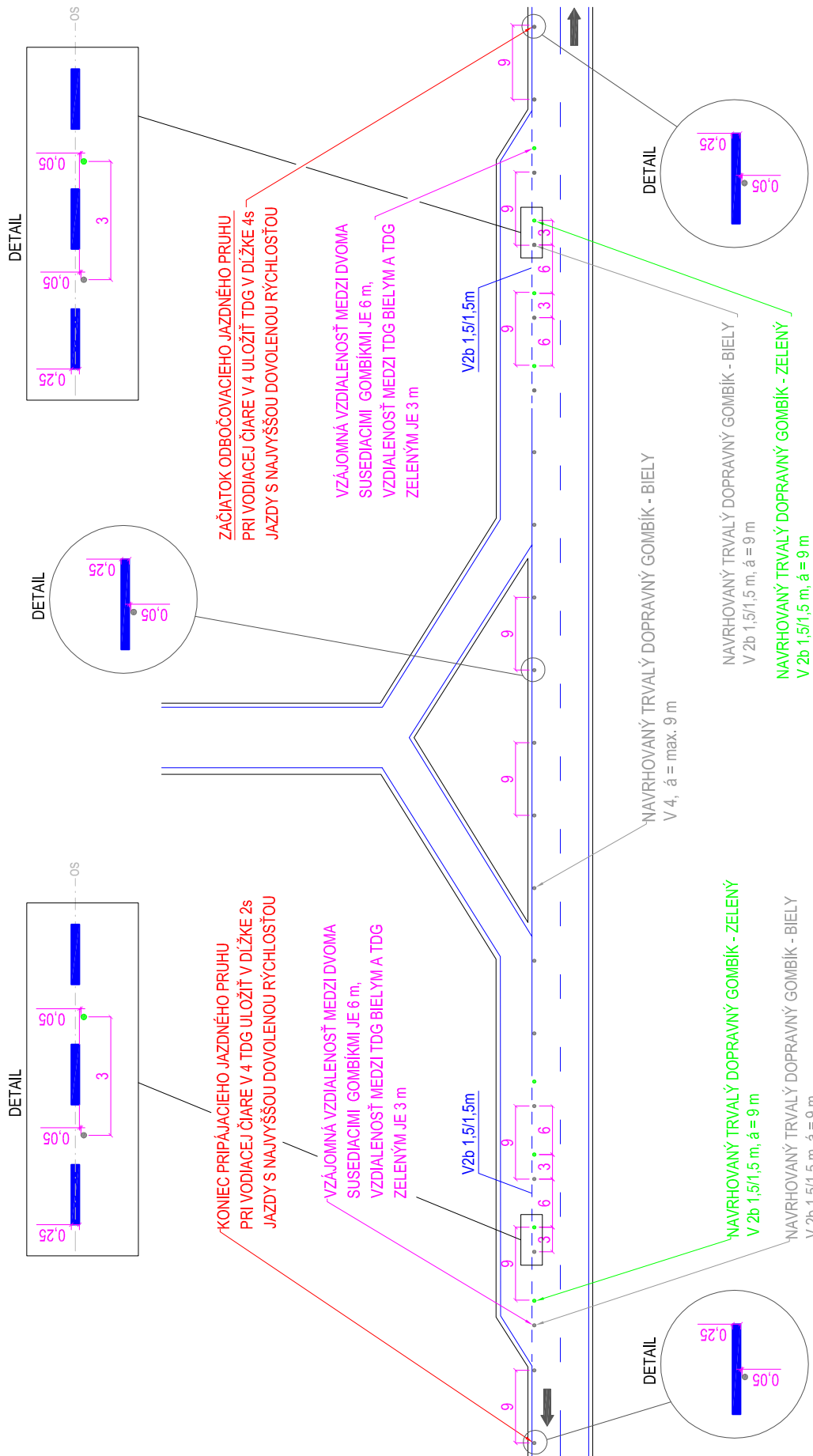


TRVALÉ DOPRAVNÉ GOMBÍKY (BIELE) - UMIESTNENIE NA STREDOVEJ ČIARE V 3 MIMO OBCE
SCHÉMA č. 6

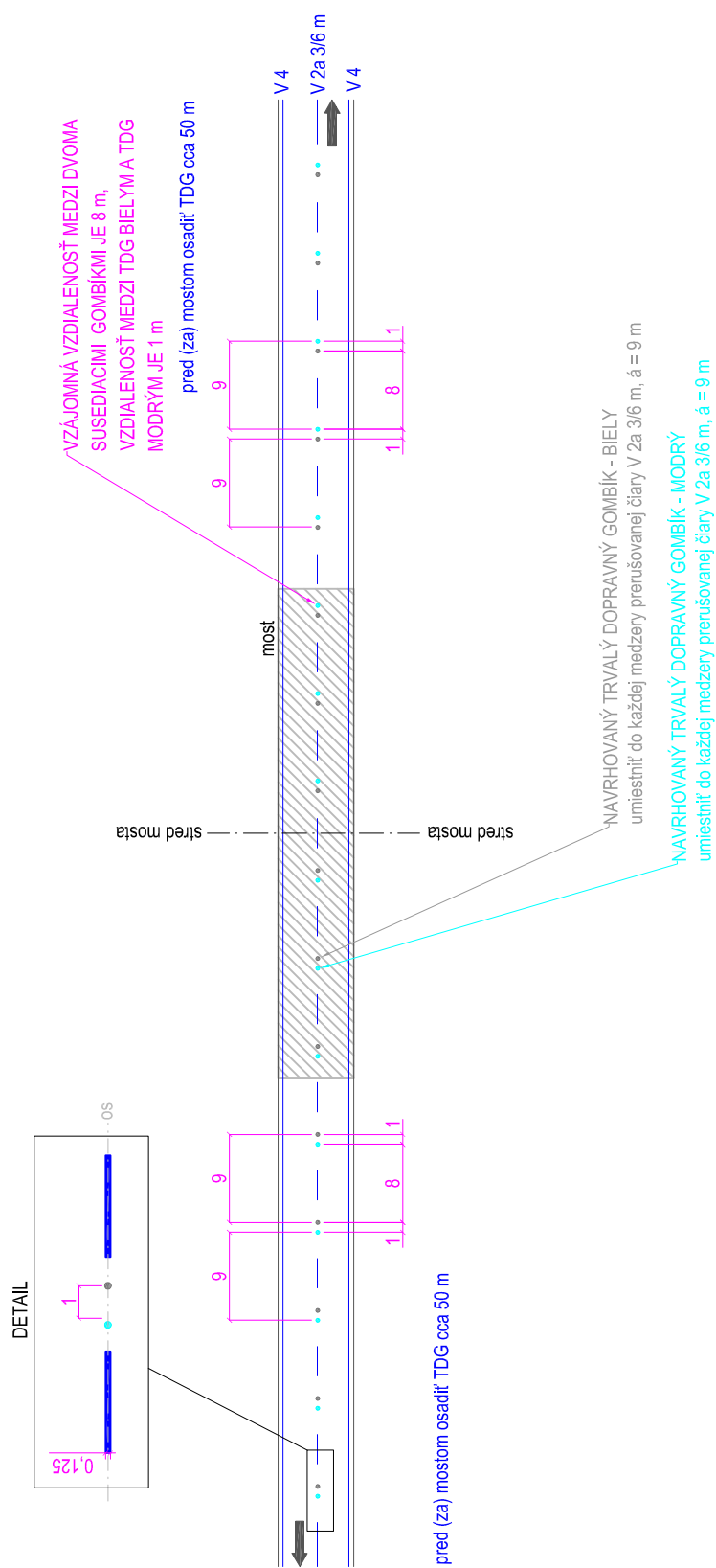




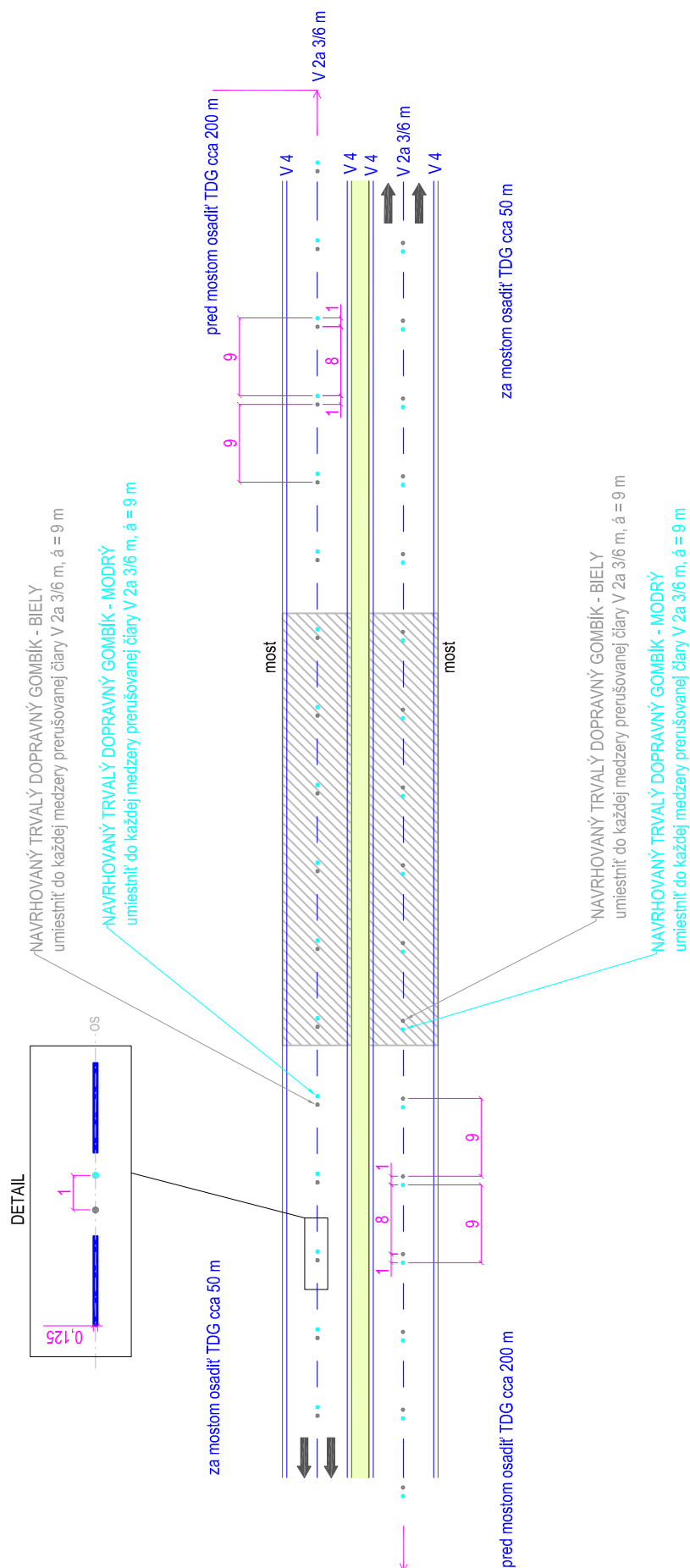
TRVALÉ DOPRAVNÉ GOMBÍKY (BIELE) - UMIESTNENIE V KRIŽOVATKE V OBCI AJ MIMO OBCE
SCHÉMA č. 8



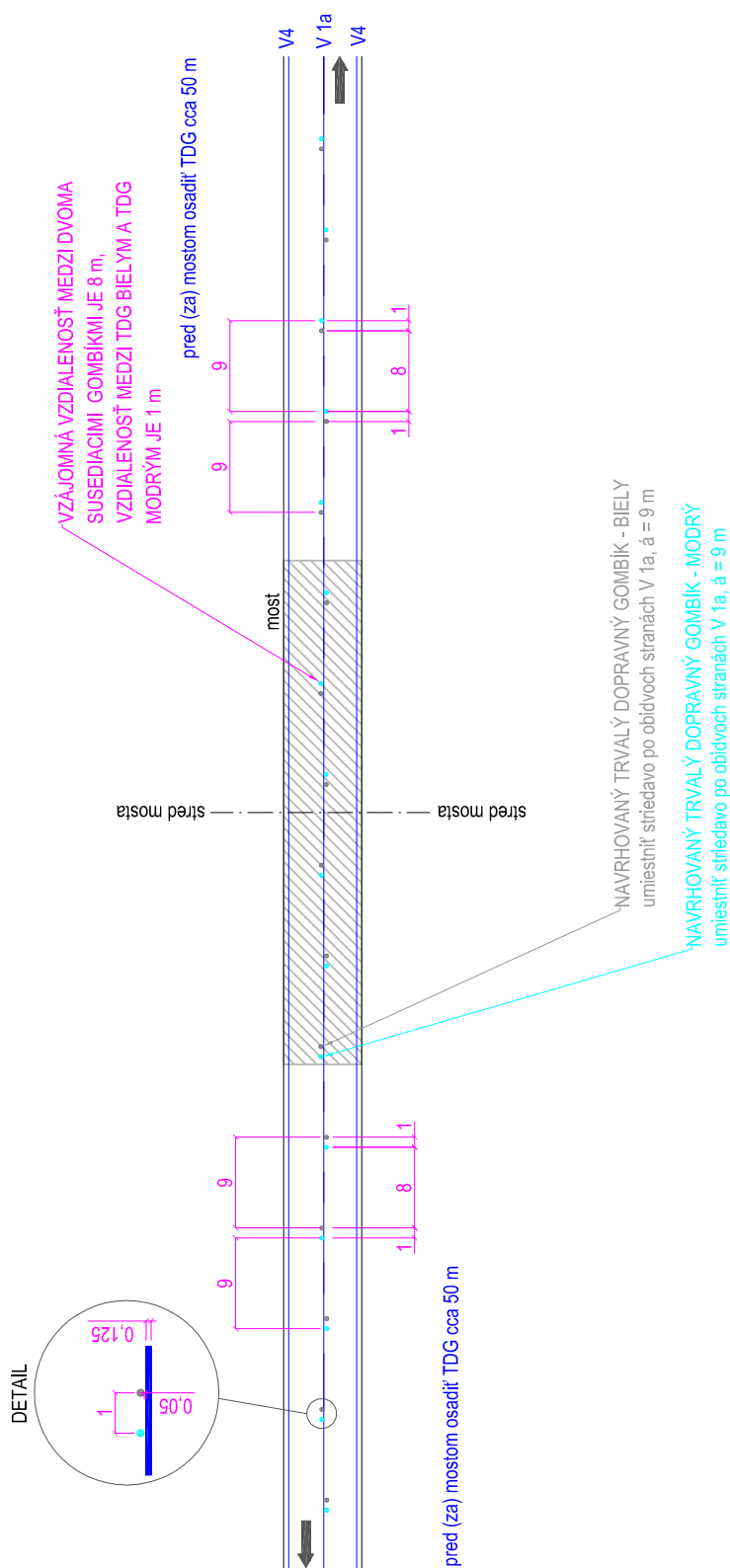
TRVALÉ DOPRAVNÉ GOMBÍKY (BIELE A ZELENÉ) - UMIESTNENIE V KRIŽOVATKE V OBCI AJ MIMO OBCE
SCHÉMA č. 9



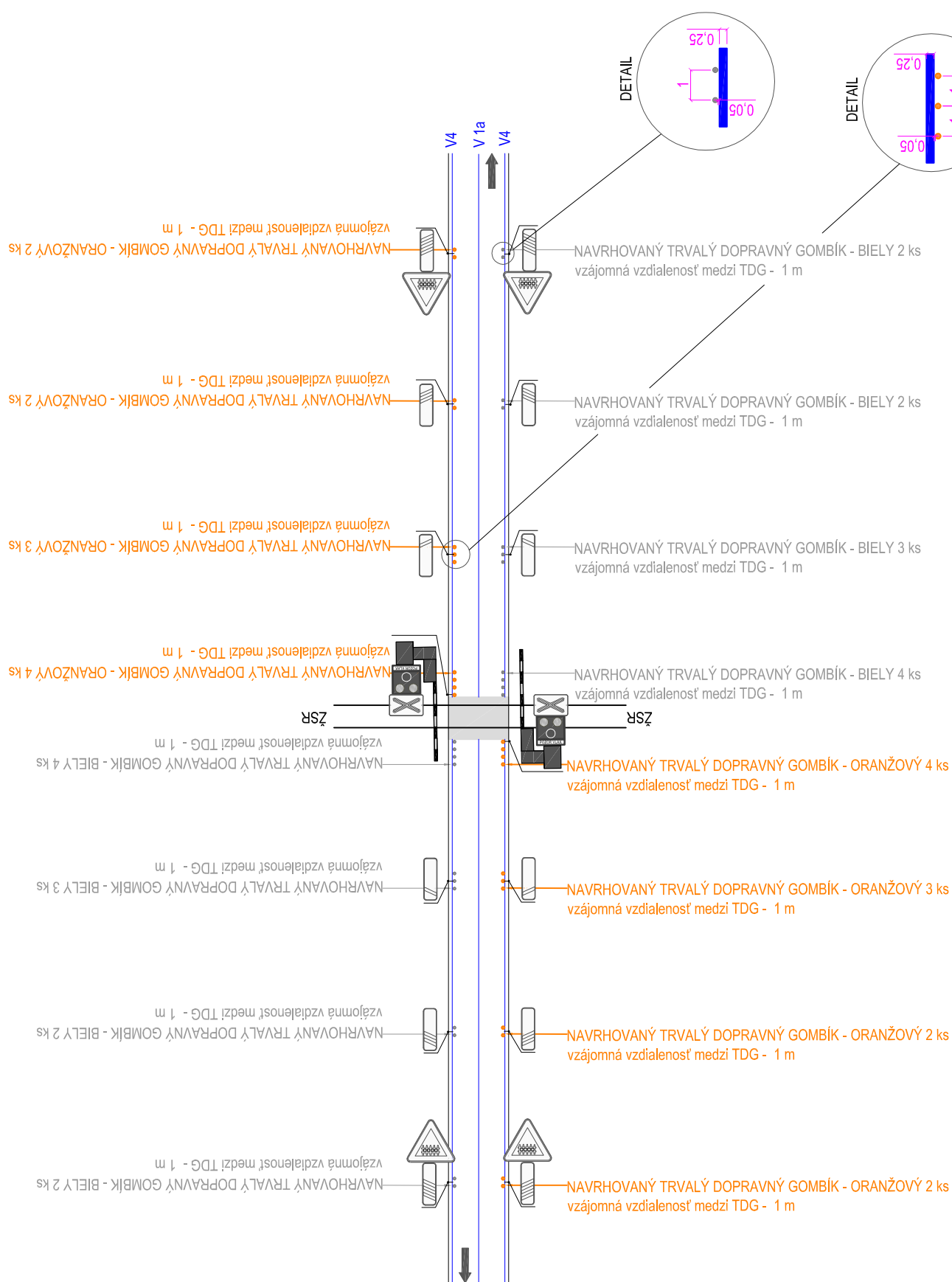
TRVALÉ DOPRAVNÉ GOMBÍKY (BIELE A MODRÉ) - UMIESTNENIE NA MOSTE NA STREDOVEJ ČIARE V 2a V OBCI AJ MIMO OBCE
(komunikácia s obojsmernou premávkou)
SCHEMA č. 10



TRVALÉ DOPRAVNÉ GOMBÍKY (BIELE A MODRÉ) - UMIESTNENIE NA MOSTE NA STREDOVEJ ČIARE V 2a V OBCI AJ MIMO OBCE
(smerovo rozdelená komunikácia)
SCHÉMA č. 11



TRVALÉ DOPRAVNÉ GOMBÍKY (BIELE A MODRÉ) - UMIESTNENIE NA MOSTE NA STREDOVEJ ČIARE V 1a V OBCI AJ MIMO OBCE
(komunikácia s obojsmernou premávkou)
SCHÉMA č. 12



TRVALÉ DOPRAVNÉ GOMBÍKY (BIELE a ORANŽOVÉ) - UMIESTNENIE PRED ŽELEZNIČNÝM PRIECESTÍM PRI VODIACEJ ČIARE V4
SCHÉMA č. 13