

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

*Dodatok č. 1/2015 k TP 04/2004*

**DODATOK č. 1  
TECHNICKÉ PODMIENKY**

**PROJEKTOVANIE OKRUŽNÝCH KRIŽOVATIEK  
NA CESTNÝCH A MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÁCH**

účinnosť od: 31.12.2015

## **OBSAH**

1	Úvodná kapitola .....	3
1.1	Vzájomné uznávanie .....	3
1.2	Predmet dodatku k technickým podmienkam (TP).....	3
1.3	Účel dodatku k TP .....	3
1.4	Použitie dodatku k TP.....	3
1.5	Vypracovanie dodatku k TP.....	3
1.6	Distribúcia dodatku k TP.....	3
1.7	Účinnosť dodatku k TP .....	3
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov .....	3
1.9	Súvisiace a citované technické predpisy a podmienky .....	4
2	Zrušenie článkov v TP 04/2004 .....	4

## 1 Úvodná kapitola

### 1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy („Slovenská technická norma“) alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení (EÚ) č. 305/2011.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti alebo technického pokroku.

„Štát EHP“ a Turecko znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

„Slovenská norma“ („Slovenská technická norma“) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych alebo iných medzinárodných noriem.

### 1.2 Predmet dodatku k technickým podmienkam (TP)

Týmto dodatkom k TP sa výpočet kapacity okružných križovatiek podľa TP 04/2004 ruší. Výpočet kapacity okružných križovatiek a turbo-okružných križovatiek sa vykoná podľa samostatných predpisov.

### 1.3 Účel dodatku k TP

Z dôvodu stanovenia jednotnej metodiky na kapacitné posúdenie okružných križovatiek sa týmto dodatkom ruší výpočet kapacity podľa TP 04/2004.

### 1.4 Použitie dodatku k TP

TP 04/2004 vrátane Dodatku č.1/201x sú určené investorom, projektantom, dopravným inžinierom, zhotoviteľom, vlastníkom, správcom, pracovníkom štátnej správy a samosprávy pri plánovaní, návrhu a projektovaní okružných križovatiek bez ich kapacitného posudzovania.

### 1.5 Vypracovanie dodatku k TP

Tento dodatok k TP 04/2004 na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovalo Centrum excelentnosti pre dopravné staviteľstvo - Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina.

Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Andrea Kociánová, PhD., tel. č.: +421 41 513 5912, e-mail: [andrea.kocianova@fstav.uniza.sk](mailto:andrea.kocianova@fstav.uniza.sk)

### 1.6 Distribúcia dodatku k TP

Elektronická verzia dodatku TP sa po schválení zverejní na webovej stránke SSC: [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) (technické predpisy rezortu) a na webovej stránke MDVRR SR: [www.mindop.sk](http://www.mindop.sk) (doprava, cestná doprava, cestná infraštruktúra, technické predpisy).

### 1.7 Účinnosť dodatku k TP

Tento dodatok k TP nadobúda účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

### 1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tento dodatok k TP ruší kapitolu 5 a príklad B v prílohe č. 2 v TP 04/2004.

## **1.9 Súvisiace a citované technické predpisy a podmienky**

- [T1] TP 16/2015 Výpočet kapacít pozemných komunikácií, MDVRR SR: 2015;  
[T2] TP 14/2015 Projektovanie turbo-okružných križovatiek, MDVRR SR: 2015.

## **2 Zrušenie článkov v TP 04/2004**

V TP 04/2004 sa ruší:

*Kapitola 5 Výpočet kapacity okružnej križovatky.*

*V Prílohe č. 2, Príklad B - Príklad výpočtu kapacity okružnej križovatky.*

Výpočet a posúdenie kapacity okružnej križovatky sa vykoná podľa [T1].

Výpočet a posúdenie kapacity turbo-okružnej križovatky sa vykoná podľa [T2].