

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Dodatok č. 1/2015 k TP 04/2004

**DODATOK č. 1
TECHNICKÉ PODMIENKY**

**PROJEKTOVANIE OKRUŽNÝCH KRIŽOVATIEK
NA CESTNÝCH A MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÁCH**

účinnosť od: 31.12.2015

OBSAH

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | Úvodná kapitola | 3 |
| 1.1 | Vzájomné uznávanie | 3 |
| 1.2 | Predmet dodatku k technickým podmienkam (TP)..... | 3 |
| 1.3 | Účel dodatku k TP | 3 |
| 1.4 | Použitie dodatku k TP..... | 3 |
| 1.5 | Vypracovanie dodatku k TP..... | 3 |
| 1.6 | Distribúcia dodatku k TP..... | 3 |
| 1.7 | Účinnosť dodatku k TP | 3 |
| 1.8 | Nahradenie predchádzajúcich predpisov | 3 |
| 1.9 | Súvisiace a citované technické predpisy a podmienky | 4 |
| 2 | Zrušenie článkov v TP 04/2004 | 4 |

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy („Slovenská technická norma“) alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení (EÚ) č. 305/2011.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti alebo technického pokroku.

„Štát EHP“ a Turecko znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

„Slovenská norma“ („Slovenská technická norma“) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych alebo iných medzinárodných noriem.

1.2 Predmet dodatku k technickým podmienkam (TP)

Týmto dodatkom k TP sa výpočet kapacity okružných križovatiek podľa TP 04/2004 ruší. Výpočet kapacity okružných križovatiek a turbo-okružných križovatiek sa vykoná podľa samostatných predpisov.

1.3 Účel dodatku k TP

Z dôvodu stanovenia jednotnej metodiky na kapacitné posúdenie okružných križovatiek sa týmto dodatkom ruší výpočet kapacity podľa TP 04/2004.

1.4 Použitie dodatku k TP

TP 04/2004 vrátane Dodatku č.1/201x sú určené investorom, projektantom, dopravným inžinierom, zhotoviteľom, vlastníkom, správcom, pracovníkom štátnej správy a samosprávy pri plánovaní, návrhu a projektovaní okružných križovatiek bez ich kapacitného posudzovania.

1.5 Vypracovanie dodatku k TP

Tento dodatok k TP 04/2004 na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovalo Centrum excelentnosti pre dopravné staviteľstvo - Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina.

Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Andrea Kociánová, PhD., tel. č.: +421 41 513 5912, e-mail: andrea.kocianova@fstav.uniza.sk

1.6 Distribúcia dodatku k TP

Elektronická verzia dodatku TP sa po schválení zverejní na webovej stránke SSC: www.ssc.sk (technické predpisy rezortu) a na webovej stránke MDVRR SR: www.mindop.sk (doprava, cestná doprava, cestná infraštruktúra, technické predpisy).

1.7 Účinnosť dodatku k TP

Tento dodatok k TP nadobúda účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tento dodatok k TP ruší kapitolu 5 a príklad B v prílohe č. 2 v TP 04/2004.

1.9 Súvisiace a citované technické predpisy a podmienky

- [T1] TP 16/2015 Výpočet kapacít pozemných komunikácií, MDVRR SR: 2015;
[T2] TP 14/2015 Projektovanie turbo-okružných križovatiek, MDVRR SR: 2015.

2 Zrušenie článkov v TP 04/2004

V TP 04/2004 sa ruší:

Kapitola 5 Výpočet kapacity okružnej križovatky.

V Prílohe č. 2, Príklad B - Príklad výpočtu kapacity okružnej križovatky.

Výpočet a posúdenie kapacity okružnej križovatky sa vykoná podľa [T1].

Výpočet a posúdenie kapacity turbo-okružnej križovatky sa vykoná podľa [T2].