

**Ministerstvo dopravy SR  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

*Dodatok č. 1 k TP 103*

**DODATOK č. 1**

**Nadmerná a nadrozmerná doprava**

účinnosť od: 01.09.2024

Dodatok č. 1 dopĺňa TP 103 Nadmerná a nadrozmerná doprava nasledovne:

- dopĺňa kapitolu 1.11 Súvisiace citované Technické predpisy rezortu
- pridáva novú kapitolu 2.7.4 Ojedinelá zaťažiteľnosť na pozemných komunikáciách
- pridáva novú kapitolu 2.18.2.6 Posúdenie na ojedinelý režim jazdy/ojedinelú zaťažiteľnosť
- mení prvú vetu kapitoly 2.18.3 Spôsob prejazdu cestných objektov a tabuľku 5

## OBSAH DODATKU

Úvodná kapitola.....	4
1.1 Predmet Dodatku.....	4
1.2 Účel dodatku.....	4
1.3 Vypracovanie Dodatku .....	4
1.4 Účinnosť Dodatku .....	4
1.5 Súvisiace a citované Technické predpisy rezortu .....	4
2.7.4 Ojedinelá zaťažiteľnosť na pozemných komunikáciách .....	4
2.18.2.6 Posúdenie na ojedinelý režim jazdy/ojedinelú zaťažiteľnosť .....	4
2.18.3 Spôsob prejazdu cestných objektov .....	5

## Úvodná kapitola

### 1.1 Predmet Dodatku

Predmetom tohto Dodatku k TP 103 je doplnenie ustanovení týkajúcich sa ojedinelej zaťažiteľnosti v súlade s TP 104, tak aby bol umožnený prejazd vozidla/súpravy v ojedinelom režime jazdy na mostoch pozemných komunikácií.

### 1.2 Účel dodatku

Nadmernej a nadrozmernej doprave je potrebné venovať zvýšenú pozornosť, pretože svojim pôsobením môže výrazne vplývať na stav cestnej infraštruktúry, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Tento Dodatok zosúladzuje TP 103 Nadmerná a nadrozmerná doprava s aktuálnym znením TP 104 Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok.

### 1.3 Vypracovanie Dodatku

Tento Dodatok k TP 103 Nadmerná a nadrozmerná doprava na základe spoločného plánu úloh RVT 2024 vypracovala pracovná skupina v zložení:

Ing. Desana Baláková, [desana.balakova@ndsas.sk](mailto:desana.balakova@ndsas.sk),  
Ing. Zuzana Drgon, [zuzana.drgon@ssc.sk](mailto:zuzana.drgon@ssc.sk),  
Ing. Rudolf Janotka, [rudolf.janotka@ssc.sk](mailto:rudolf.janotka@ssc.sk),  
Ing. Tomáš Kollár, [tomas.kollar@ndsas.sk](mailto:tomas.kollar@ndsas.sk),  
Ing. Marianna Králiková, [marianna.kralikova@ssc.sk](mailto:marianna.kralikova@ssc.sk),  
Ing. Juraj Miškovič, [juraj.miskovic@ssc.sk](mailto:juraj.miskovic@ssc.sk),  
Ing. Lucia Pavlíková, [lucia.pavlikova@ssc.sk](mailto:lucia.pavlikova@ssc.sk),  
Ing. Marcela Sedláková, [marcela.sedlakova@ndsas.sk](mailto:marcela.sedlakova@ndsas.sk),  
Ing. Matej Šulík, [matej.sulik@ndsas.sk](mailto:matej.sulik@ndsas.sk).

### 1.4 Účinnosť Dodatku

Tento Dodatok č. 1 k TP 103 Nadmerná a nadrozmerná doprava nadobúda účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

Kapitola 1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu sa dopĺňa nasledovne:

### 1.5 Súvisiace a citované Technické predpisy rezortu

[T6] TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení

*Poznámka: Súvisiace a citované Technické predpisy rezortu v platnom znení vrátane Dodatkov.*

Pridáva sa nová kapitola 2.7.4 Ojedinelá zaťažiteľnosť mostov na pozemných komunikáciách:

#### 2.7.4 Ojedinelá zaťažiteľnosť na pozemných komunikáciách

Ojedinelá zaťažiteľnosť sa stanovuje ako najvyššia prípustná hmotnosť jediného vozidla alebo súpravy s rýchlosťou do 70 km/h v dotknutom jazdnom pruhu na moste.

Je to zaťažiteľnosť umožňujúca prejazd vozidla alebo súpravy s najväčšou okamžitou hmotnosťou nižšou alebo maximálne rovnou ojedinelej zaťažiteľnosti mosta (prechádzajúceho po moste ako jediný v danom jazdnom pruhu; pričom v ostatných jazdných pruhoch môžu iné vozidlá jazdiť po moste v bežnej premávke, t. j. ľubovoľne často, v ľubovoľnom počte a pri nezníženej rýchlosti). Je nutné zabezpečiť, aby v dotknutom jazdnom pruhu sa súčasne nenachádzali iné vozidlá.

Pridáva sa nová kapitola 2.18.2.6 Posúdenie na ojedinelý režim jazdy/ojedinelú zaťažiteľnosť:

#### 2.18.2.6 Posúdenie na ojedinelý režim jazdy/ojedinelú zaťažiteľnosť

Používa sa len všeobecný postup uvedený v kapitole 2.18.2.2.

Prvá veta kapitoly 2.18.3 Spôsob prejazdu cestných objektov a tabuľka 5 sa menia nasledovne:

### 2.18.3 Spôsob prejazdu cestných objektov

Spôsob prejazdu cestných objektov pre určenú trasu dopravy sa pre každý cestný objekt na trase vyjadruje číselnou hodnotou od 0 – 9 s vysvetlením podmienok prejazdu uvedených v Tabuľke 5.

Tabuľka 5 - Spôsob prejazdu cestných objektov pre určenú trasu dopravy

Obmedzenie č.	Podmienky prejazdu
0	<b>Normálny režim jazdy</b> Prejazd bez obmedzení vyvolaných parametrami objektu.
1	<b>Výhradný režim jazdy</b> Most sa prechádza s obmedzením, t. j. vozidlo, resp. jazdná súprava prechádza po moste ako jediná, s vylúčením ostatnej dopravy v rámci plochy prejazdneho priestoru pre cestné vozidlá. Vozidlo/jazdná súprava prechádza ľubovoľnou stopou, bez obmedzenia rýchlosti vyvolaného zaťažiteľnosťou mosta.
2	<b>Výnimočný režim jazdy</b> Most sa prechádza s obmedzením, t. j. vozidlo, resp. jazdná súprava prechádza po moste ako jediná, s vylúčením inej dopravy. Vozidlo/jazdná súprava prechádza konštantnou rýchlosťou 5 km/h, stredom nosnej konštrukcie mosta.
3	<b>Osobitný režim jazdy</b> Požaduje sa statický prepočet, pretože most nemá potrebnú zaťažiteľnosť. Autorizovaný inžinier stanoví podmienky a opatrenia pre prejazd vozidla, resp. jazdnej súpravy po moste.
4	<b>Objekt s nevyhovujúcou voľnou výškou</b> Prejazd cestným objektom nie je možný z dôvodu nevyhovujúcej výšky vozidla, resp. jazdnej súpravy.
5	<b>Prejazd cez objekt so zníženou výškou jazdnej súpravy</b> Prejazd cestným objektom je možný len so zníženou výškou vozidla, resp. jazdnej súpravy.
6	<b>Objekt s nevyhovujúcou voľnou šírkou</b> Prejazd cestným objektom nie je možný z dôvodu nevyhovujúcej šírky vozidla, resp. jazdnej súpravy.
7	<b>Železničné priecestie - povolenie od ŽSR</b> Prejazd cestným objektom (železničným priecestím) je možný len s platným povolením.
8	<b>Jazdná súprava bez postrku</b> Prejazd cestným objektom je možný bez postrku jazdnej súpravy.
9	<b>Ojedinelý režim jazdy</b> Prejazd rýchlosťou do 70 km/h ako jediné vozidlo alebo súprava v dotknutom jazdnom pruhu na moste, pri zachovaní ostatnej dopravy na moste.
?	<b>Nestanovený spôsob prejazdu</b> V centrálnej technickej evidencii chýbajú údaje o cestnom objekte, preto nie je možné stanoviť spôsob prejazdu. Údaje a stanovisko k prejazdu je potrebné vyžiadať od správcu daného objektu.