

**Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Dodatok č. 1 k TP 060

**DODATOK č. 1
PREHLIADKY, ÚDRŽBA A OPRAVY
CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ.
MOSTY**

účinnosť od: 01.03.2024

Dodatok č. 1 dopĺňa TP 060 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty nasledovne:

- mení a dopĺňa kapitolu 2. Termíny a definície
- mení kapitolu 3. Všeobecné ustanovenia o údržbe a opravách mostov
- mení kapitolu 4.3 Bežné prehliadky
- mení kapitolu 4.4 Hlavné prehliadky
- mení kapitolu 7.1 Všeobecné zásady a opatrenia na vytvorenie podmienok na údržbu opravy mostov
- mení kapitolu 9.1 Osobné ochranné pracovné prostriedky (OOPP) prehliadkára
- mení kapitolu 9.2 Pracovné a meracie pomôcky prehliadkára

OBSAH DODATKU

1.	Úvodná kapitola	4
1.1	Predmet Dodatku	4
1.2	Účel dodatku	4
1.3	Vypracovanie Dodatku	4
1.4	Účinnosť Dodatku	4
2.	Termíny a definície	4
3.	Všeobecné ustanovenia o údržbe a opravách mostov	4
4.3	Bežné prehliadky	5
4.4	Hlavné prehliadky	8
7.1	Všeobecné zásady a opatrenia na vytvorenie podmienok na údržbu opravy mostov	9
9.1	Osobné ochranné prostriedky (OOPP) prehliadkára a zabezpečenie pracoviska	9
9.2	Pracovné a meracie pomôcky prehliadkára	9

1. Úvodná kapitola

1.1 Predmet Dodatku

Predmetom tohto dodatku je úprava intervalov hlavných a bežných prehliadok, výkon prvej hlavnej prehliadky, postup správcu mosta pri jeho zaradení do havarijného stavu (STS VII) a údržbu, opravy a preložky cudzích zariadení na mostoch.

1.2 Účel dodatku

Účelom dodatku je zabezpečenie jednotného prístupu k výkonu prehliadok a zosúladienie s výkonom prehliadok na PK.

1.3 Vypracovanie Dodatku

Tento Dodatok k TP 060 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty na základe pokynu Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovali zamestnanci SSC.

Zodpovední riešitelia: Ing. Daniela Čanigová, tel. č.: +421250255523, e-mail: daniela.canigova@ssc.sk
Ing. Rudolf Janotka, tel. č.: +421250255525, e-mail: rudolf.janotka@ssc.sk
Ing. Zuzana Drgon, tel. č.: +421250255447, e-mail: zuzana.drgon@ssc.sk

1.4 Účinnosť Dodatku

Tento Dodatok č. 1 k TP 060 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty nadobúda účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

Kapitola 2 Termíny a definície sa mení a dopĺňa nasledovne:

2. Termíny a definície

prehliadka – je základný spôsob dohľadacej činnosti, ktorou sa získava súbor informácií o mostnom objekte; jej hlavnou metódou je zmyslový vnem osoby (prevažne vizuálny v oblasti viditeľného spektra) s pomocou jednoduchých pomôcok (videokamera, fotoaparát, merač širok trhlín...), prípadne doplnená základnými nedeštruktívnymi metódami malého rozsahu (napr. tvrdomerne skúšky betónu, rádiografická metóda skenovanie výstuže a pod.); jej cieľom je stanoviť súčasný stavebný stav mosta. Prehliadku vykonáva prehliadkár/hlavný mostný prehliadkár, hlavnú a mimoriadnu prehliadku vykonáva hlavný mostný prehliadkár

prehliadkár – osoba spôsobilá vykonávať prehliadky mostov

hlavný mostný prehliadkár – v prípade správcu, osoba disponujúca osvedčením o absolvovaní školenia na výkon hlavných a mimoriadnych prehliadok mostov na PK, ktoré vydáva SSC na základe poverenia MD SR. V prípade právnických osôb musí mať osoba vykonávajúca prehliadku min. 3 roky prax v odbore a disponovať autorizačným osvedčením I2 alebo I3 vydaných SKSI v súlade so [Z15] a ktorá je nezávislá pri svojom rozhodovaní.

Kapitola 3 Všeobecné ustanovenia o údržbe a opravách mostov mení nasledovne:

3. Všeobecné ustanovenia o údržbe a opravách mostov

Údržbu a opravy mostov vrátane násypových a zárezových svahov zabezpečuje vlastník, alebo ním poverený správca mosta v zmysle platných predpisov [Z1], [Z9], ak nebolo dohodnuté inak.

Prípravu návrhu, realizáciu, správu, vrátane prevádzky, údržby, opráv, modernizácií, rekonštrukcií, prestavieb cudzích zariadení na mostoch, pod alebo nad nimi je povinný zabezpečiť vlastník alebo ním poverený správca cudzieho zariadenia podľa platných predpisov [Z1].

Údržbu a opravy cudzích zariadení na mostoch a pod nimi zabezpečujú vlastníci, alebo nimi poverení správcovia týchto zariadení podľa platných predpisov [Z1].

Povinnosť vykonávať údržbu a opravy mosta vyplýva z všeobecne platných predpisov a začína vydaním povolenia na trvalé užívanie mosta. Táto povinnosť vzniká aj v tom prípade, ak bolo dohodnuté, že most bude podľa zákona [Z5] úplne alebo z časti uvedený do predčasného užívania, pričom podmienky stanoví nadriadený štátny orgán vlastníka mostného objektu.

Povinnosť vykonávať údržbu a opravy mosta platí aj v dobe jeho dočasného vylúčenia z premávky (napr. pri obchádzke úseku, na ktorom sa most nachádza) alebo pred jeho uvedením do premávky.

Pri údržbe a opravách mostov sa podľa dopravného významu pozemnej komunikácie prednostne realizujú opatrenia na zabezpečenie bezpečnosti premávky a obrany štátu.

O údržbe a opravách mostov chránených ako kultúrna alebo technická pamiatka platia zvláštne predpisy [Z8].

Pri údržbe a opravách vozovky na moste sa nesmie zvýšiť jej hmotnosť. Toto ustanovenie neplatí, ak násyp na moste je vyšší ako 1,0 m. V tom prípade sa kryt môže zvýšiť o ďalšiu vrstvu (pozri predpis [T5]).

Pri údržbe a opravách sa nesmie poškodiť mostný zvršok a vybavenie mosta, dopravné značky, sledované body a označenie mosta (vrátane vyznačenia roku výstavby). To sa týka aj označenia povodňových hladín na oporách/podperách. Pri rozsiahlejších opravách sa musia výškové označenia s dátami povodní preniesť na nové alebo obnovené podpery.

Pri údržbe a opravách mostov sa musia dodržať také opatrenia, ktoré nespôsobia znečistenie priestoru pod mostom, najmä vodných tokov a chráneného vodohospodárskeho územia v okolí mosta.

Pri údržbe a opravách hraničných mostov sa postupuje podľa príslušnej medzinárodnej dohody. Nesmú sa pri tom poškodiť symboly a označenie hranice.

Prípravu návrhu, realizáciu, správu, vrátane prevádzky, údržby, opráv, modernizácií, rekonštrukcií, prestavieb cudzích zariadení na mostoch, pod alebo nad nimi je povinný zabezpečiť vlastník alebo ním poverený správca cudzieho zariadenia podľa platných predpisov [Z1].

Vlastník alebo správca cudzieho zariadenia je tiež povinný zabezpečiť na svoje náklady dočasnú alebo trvalú preložku tohto zariadenia v prípadoch, kedy správca alebo vlastník mosta vykonáva na moste údržbu, opravu, modernizáciu, rekonštrukciu, obnovu alebo buduje nový most (ktorý nahrádza existujúci most).

Každé cudzie zariadenie na mostoch, pod alebo nad nimi si vyžaduje povolenie cestného správneho orgánu. Vlastník/správca cudzieho zariadenia je povinný uzavrieť so správcom alebo vlastníkom mosta zmluvu riešiacu okrem odplatného užívania mosta aj správu (vrátane prevádzky, údržby a opráv) tohto zariadenia na moste. Správca mosta je povinný viesť evidenciu osadených cudzích zariadení na moste.

Vlastník alebo správca cudzieho zariadenia je tiež povinný zabezpečiť na svoje náklady dočasnú alebo trvalú preložku tohto zariadenia v prípadoch, kedy správca alebo vlastník mosta vykonáva na moste údržbu, opravu, modernizáciu, rekonštrukciu, obnovu alebo buduje nový most (ktorý nahrádza existujúci most).

Každé cudzie zariadenie na mostoch, pod alebo nad nimi si vyžaduje povolenie cestného správneho orgánu. Vlastník/správca cudzieho zariadenia je povinný uzavrieť so správcom alebo vlastníkom mosta zmluvu riešiacu okrem odplatného užívania mosta aj správu (vrátane prevádzky, údržby a opráv) tohto zariadenia na moste.

Mení a dopĺňa kapitolu 4.3 Bežné prehliadky sa mení nasledovne:

4.3 Bežné prehliadky

V rámci bežných prehliadok sa zabezpečuje pravidelný kontakt správcu s každým mostným objektom. Výkon bežnej prehliadky zabezpečuje správca mosta minimálne jeden krát ročne v termíne najneskôr

do konca 05/b. r. Pre objekty, pri ktorých je navrhovaná zmena stavebno-technického stupňa (ďalej len „STS“) je nutné bezodkladne požiadať o výkon hlavnej alebo mimoriadnej prehliadky. K ďalšiemu postupu sa vyjadří hlavný prehliadkár do 30 dní.

Tabuľka 1 Orientačná pomôcka pre bežného prehliadkára na účely návrhu zmeny STS

Stupeň	Stavebný stav	Popis porúch prvku, časti alebo objektu
I.	Bezchybný	Nové mosty alebo staršie mosty bez akýchkoľvek skrytých alebo zjavných porúch.
II.	Veľmi dobrý	Len vzhľadové poruchy, ktoré neovplyvňujú zaťažiteľnosť ani životnosť mosta, napr.: ohnuté, ale dostatočne pevné zábradlie, nerovnosti v rímse, stekajúce povrchové nečistoty, škvrnitosť omietky bez stôp po vzliňaní alebo presakujúcej vlhkosti, trhlinky v ozdobnej omietke, poškodené architektonické prvky mosta.
III.	Dobrý	Väčšie poruchy neovplyvňujúce zaťažiteľnosť, ale znižujúce životnosť mosta napr.: poškodené zábradlie, poškodená ochranná omietka, porušený kryt vozovky, uchytená vegetácia (v malej miere), poškodené rímasy, poškodená povrchová úprava konštrukcií z ľahkých zliatin alebo ich zaoxidovaný povrch, neobnovené nátery s prvými stopami hrdzavenia ocelevej konštrukcie, sadnutie nájazdového zemného telesa proti záveru mosta.
IV.	Uspokojivý	Poruchy, ktoré nemajú okamžitý nepriaznivý vplyv na zaťažiteľnosť mosta, ale môžu ju ovplyvniť v budúcnosti napr.: silnejšie povrchové hrdzavenie nosnej konštrukcie, presakovanie vody, obnažená výstuž, zakorenená vegetácia, vydrobená špárová malta, vlasové trhliny v nosnej konštrukcii, postrehnuteľná trvalá deformácia nosnej konštrukcie, alebo podpier bez viditeľných trhlín, porušená funkcia posuvných ložísk.
V.	Zlý	Poruchy znižujúce zaťažiteľnosť mosta ale odstrániteľné bez väčších zásahov, napr.: korózia zrnitého charakteru bez väčšieho oslabenia prierezu, povrchové trhliny a praskliny železobetónových konštrukcií do šírky 1 mm a hĺbky do 25 mm, trhliny predpätých konštrukcií do šírky 0,2 mm, uchytená pleseň, uvoľnené kamene, uvoľnené nitové a skrutkové a podobné spoje, vychýlené ložiská, viditeľná deformácia elastomerných ložísk, podpery podomleté do hĺbky najviac 1/3 šírky podpery.
VI.	Veľmi zlý	Poruchy ovplyvňujúce zaťažiteľnosť mosta odstrániteľné výmenou alebo doplnením chýbajúcich častí napr.: oslabenie prierezu hrdzou alebo hnilobou najviac o 30%, ale bez dier, nepriebežné trhliny a praskliny, vypadnuté ojedinelé kamene, chýbajúce nity a skrutky, rozdrvené ložiská, zborbené, naklonené alebo poklesnuté podpery s ešte dostatočnou súdržnosťou, na predpätých konštrukciách trhliny väčšie ako 0,2 mm pozdĺž káblových kanálikov a pod.
VII.	Havarijný	Stav porúch je na hranici havárie, vyžaduje okamžité opatrenia napr.: oslabenie prierezu o viac ako 30%, zbúrané časti nosnej konštrukcie, alebo podpier, nadmerné priehyby, chvenie alebo vlnenie mosta, priebežné trhliny a praskliny.

Bežné prehliadky sa vykonávajú častejšie ak to vyžaduje:

- technický stav mosta,
- výsledok hlavnej, mimoriadnej a kontrolnej prehliadky,
- odporúčanie, navrhnuté v projekte údržby mosta,
- rozhodnutie príslušného orgánu štátnej správy,
- výsledok pozorovania (krátkodobého alebo dlhodobého monitorovania) mosta.

V prípadoch ak sa hlavná prehliadka vykoná do 05/b.r. nie je potrebné fyzicky vykonať bežnú prehliadku. Zároveň však treba v zázname o bežnej prehliadke v IS MCS doplniť údaje z hlavnej prehliadky.

Pozorovanie mosta v rámci všeobecného dozoru vykonáva vlastník, alebo ním poverený správca mosta po celý rok. Bežná prehliadka sa vykoná vždy, keď je to z hodnotenia situácie potrebné a to predovšetkým v týchto prípadoch:

- zmena v chovaní sa mosta (vibrácie, zvukové efekty),

- vysoká hladina vody alebo povodeň, ľadochod,
- havária dopravných prostriedkov na moste, pod mostom alebo v jeho okolí,
- požiar alebo výbuch na moste alebo v okolí,
- havária cudzích zariadení (napr. potrubí, ...), umiestnených na moste,
- úder blesku, alebo zásah elektrickým prúdom,
- dlhšie trvajúce extrémne poveternostné situácie (extrémne teploty, extrémne zmeny teplôt, silný vietor, námraza),
- zemetrasenie, zosuv pôdy, padanie skál, sadanie terénu.

Bežnú prehliadku vykonáva vlastník, alebo ním poverený správca mosta. Pracovníci vykonávajúci bežné prehliadky musia mať primeranú kvalifikáciu a skúsenosti.

Pri bežnej prehliadke sa kontroluje stav všetkých prístupných častí mosta (dostupné bez demontáže alebo odstránenia niektorých častí mosta). Sleduje sa predovšetkým prevádzkyschopnosť a prevádzková spôsobilosť mosta a to najmä:

- celkové pôsobenie mosta,
- stav základov (viditeľné nad terénom resp. vodným tokom),
- stav spodnej stavby (viditeľné nad terénom resp. vodným tokom),
- stav nosnej konštrukcie (zvonka a z prístupných dutín mosta), betón a murivo, konštrukčná oceľ, betonárska a predpínacia výstuž,
- stav mostného zvršku,
- stav a funkčnosť ložísk a kĺbov,
- stav a funkčnosť mostných záverov,
- stav a funkčnosť odvodňovacieho systému,
- stav bezpečnostných zariadení na moste,
- stav ostatného mostného vybavenia,
- stav ochranných náterov, povlakov, omietok a obkladov,
- stav cudzích zariadení na moste,
- stav okolia mosta,
- evidencia, identifikačné značenie, aktuálnosť mostného listu/ mostného zošitu.

Pri bežných prehliadkach sa predovšetkým sleduje:

- na povrchu častí mosta - viditeľné zväčšenie priehybu, vznik trhlín a prejavy zatekania (mokré škvrny, záclony, výkveti a iné), poškodenia poveternostnými vplyvmi,
- na klenbách - zmeny tvaru, vypadávanie muriva, vybočenie a oddelenie štítových stien,
- na železobetónových a predpätých mostoch sa sleduje porušenia krycej vrstvy, obnaženie a korózia výstuže, porušenie spojenia prvkov a otváranie škár, porušenie voľných predpínacích káblov,
- na oceľových mostoch stav protikoróznej ochrany, korózia prvkov a poruchy spojov,
- na vozovkách výskyt výtlkov a trhlín, znečistenie a nadmerné opotrebovanie,
- poruchy mostných záverov (odtrhnutie, poškodenie tesniacej vložky, zatekanie cez záver, hlučnosť, poruchy asfaltových mostných záverov),
- dopravné značky zvislé i vodorovné a evidenčné tabuľky mosta.

Podkladom na identifikáciu porúch sú katalógové listy porúch obsiahnuté v [T2]. Katalógové listy umožňujú identifikovať poruchy na základe uvedených vonkajších príznakov.

Z každej bežnej prehliadky mosta vyhotoví prehliadkár záznam, kde sa uvedú zistené poruchy s návrhom na ich odstránenie. V zázname sa uvedú aj iné závažné skutočnosti (napr. zmena charakteru dopravného zaťaženia a pod.). Záznamy z vykonaných bežných prehliadok sa spracujú a po zhodnotení stavu sa rozhodne aké opatrenia treba vykonať v záujme bezpečnosti premávky (napr. oznámenie väčších porúch priamo nadriadenému orgánu, návrh na vykonanie mimoriadnej prehliadky a pod.).

Elektronické verzie záznamov o vykonaných bežných prehliadkach, alebo digitálne výstupy z informačných systémov správcov sa ukladajú do mostného archívu, a do aplikácie Informačného systému Modelu cestnej siete Mosty (IS MCS) <https://ismcs.cdb.sk/>.

Poruchy, ktoré môžu mať závažný vplyv na únosnosť mostov, sa musia bezodkladne nahlásiť príslušnému cestnému správnomu orgánu. Vlastník, alebo ním poverený správca mosta je povinný v prípade potreby bezodkladne prijať opatrenia na zaistenie bezpečnosti premávky a zabezpečiť odstránenie porúch v najkratšom možnom čase.

Kapitola 4.4 Hlavné prehliadky sa mení nasledovne:

4.4 Hlavné prehliadky

Hlavné prehliadky sú najvyššou formou odbornej revízie na zistenie aktuálneho kvalitatívneho stavu mosta.

Prvá hlavná prehliadka nového mosta alebo mosta po obnove alebo rekonštrukcii, prípadne jeho časti musí zabezpečiť zhotoviteľ stavby za účasti budúceho správcu odborne spôsobilou osobou, a to pred uvedením mosta alebo jeho časti do prevádzky alebo do predčasného užívania. Prvá hlavná prehliadka sa vykoná pred preberacím konaním, alebo súčasne s preberacím konaním. Pri prevode vlastníctva alebo správy je povinný prevodca vykonať hlavnú prehliadku za účasti budúceho správcu/vlastníka mosta.

Hlavné prehliadky mostov sa vykonávajú v pravidelných intervaloch, a to:

- a) pri trvalých mostoch, betónových, oceľových, oceľobetónových a murovaných:
 - pri stavebno-technickom stupni I-III najmenej jedenkrát za 6 rokov,
 - pri stavebno-technickom stupni IV najmenej jedenkrát za 4 roky,
 - pri stavebno-technickom stupni V-VII najmenej jedenkrát za 2 roky,
- b) pri mostoch drevených, dočasných a mostoch na podkopanom území najmenej jedenkrát za 2 roky,
- c) pri mostoch združených (železničných a električkových) najmenej jedenkrát za 3 roky za účasti všetkých správcov združených mostov,
- d) pri mostoch chránených ako kultúrna pamiatka alebo pri mostoch výnimočných na základe individuálne určených termínov a intervaloch, najmenej však v intervaloch stanovených v písm. a) až c) tohto článku.

Za zabezpečenie výkonu hlavných prehliadok mostov na cestných komunikáciách je zodpovedný príslušný vlastník alebo ním poverený správca. Hlavné prehliadky vykonáva vlastník mosta na základe poverenia vydaného ústredným orgánom štátnej správy.

Vlastník alebo ním poverený správca je povinný každoročne predložiť príslušnému orgánu štátnej správy plán hlavných prehliadok a hodnotiacu správu s výsledkami hlavných prehliadok.

Intervaly hlavných prehliadok sa primerane skrátiť ak to vyžaduje aktuálny stav objektu a to najmä v týchto prípadoch:

- na mostnom objekte sa zistili nadmerné priehyby alebo posuny,
- pri prejazde vozidiel dochádza k otrasom, chveniu alebo nadmerným priehybom konštrukcie mosta,
- na moste sa opakovane vyskytujú poruchy, ktoré už boli opravené,
- opatrenia navrhnuté v záveroch hlavnej prehliadky sa neplnia alebo sa plnia len čiastočne.

Pred vykonaním hlavnej prehliadky sú pracovníci vykonávajúci prehliadku povinní oboznámiť sa s údajmi o mostnom objekte (minimálne s obsahom mostného listu/zošita) a záznamami z poslednej bežnej a hlavnej prehliadky. V prípade, že sa na moste vykonáva dlhodobé sledovanie (napr. geodetické sledovanie priehybov, monitorovanie napätosti atď.) je nutné oboznámiť sa s jeho výsledkami a to najmä v prípadoch ak signalizujú odchýlky od predpokladaného stavu.

Pri rozsiahlejších, tvarovo zložitejších objektoch a pri mostoch z predpätého betónu je nutné oboznámiť sa i s výkresovou dokumentáciou. V prípade predpätých konštrukcií treba poznať druh a spôsob vedenia internej a externej predpínacej výstuže a spôsob kotvenia.

Obsah mostného listu/zošita musí byť pri každej hlavnej prehliadke mosta porovnaný so skutočnými parametrami mostnej konštrukcie v čase vykonávania prehliadky. Ak údaje mostného listu/zošita nie sú postačujúce, treba aby sa vykonávateľ prehliadky oboznámil s projektom mosta a tiež s projektom opravy alebo rekonštrukcie. Na základe takto zistených skutočností alebo spozorovaných zmien treba mostný list/zošit bezodkladne doplniť a opraviť a vykonať príslušné zmeny v mostnej evidencii nielen vlastníka, resp. povereného správcu, ale najmä aktualizovať údaje v centrálnej evidencii CDB elektronicky prostredníctvom Informačného systému Modelu cestnej siete (IS MCS) – <http://ismcs.cdb.sk>.

Súčasťou prípravy hlavnej prehliadky je príprava pracovného plánu prehliadky. Pracovný plán prehliadky by mal obsahovať:

- pracovnú kópiu mostného lista/zošita alebo výkresov (vo vhodnej mierke),
- zoznam potrebného vybavenia na prehliadku,
- popis a lokalizáciu častí mostu a porúch, na ktoré treba upriamiť hlavnú pozornosť,
- časový plán (pri väčších prehliadkach).

Časti konštrukcie a poruchy, ktorým treba venovať zvýšenú pozornosť, sú uvedené v projekte mosta a v zázname z poslednej bežnej a hlavnej (prípadne i mimoriadnej) prehliadky.

Cieľom hlavnej prehliadky je objektívne zhodnotiť stav konštrukcie ako celku, jednotlivých častí mosta a jeho zariadení z hľadiska zaťažiteľnosti, životnosti a funkčnosti mosta, ako súčasti cestnej komunikácie. Pri posudzovaní stavebného stavu prvkov, častí konštrukcie alebo objektu sa vychádza zo stupnice hodnotenia podľa tabuľky 1. Stupnica obsahuje 7 stupňov hodnotenia pre časti mosta a most ako celok, pričom jednotlivé stupne charakterizuje vo vzťahu k zaťažiteľnosti mosta.

Podkladom na hodnotenie porúch sú katalógové listy porúch obsiahnuté v [T2]. Katalógové listy umožňujú identifikovať poruchy na základe uvedených vonkajších príznakov a priradiť im hodnotenie na základe popisu klasifikačných stupňov s prihliadnutím na celkový stav objektu a na ďalšie okolnosti (dopravné zaťaženie, význam objektu a pod.).

Mení v kapitole 7.1 Všeobecné zásady a opatrenia na vytvorenie podmienok na údržbu opravy mostov druhý odstavec nasledovne:

7.1 Všeobecné zásady a opatrenia na vytvorenie podmienok na údržbu opravy mostov

Pokiaľ sa pri prehliadke zistia vady alebo poruchy ohrozujúce alebo obmedzujúce verejné záujmy (napr. havarijný stavebný stav mosta, významné zníženie zaťažiteľnosti, obmedzenie prejazdu vozidiel, poškodenie dôležitých cudzích zariadení na moste alebo pod ním a pod.), prípadne bezpečnosť obyvateľstva (napr. priame ohrozenie verejne prístupného priestoru pod mostom alebo na predpoliach mosta), musí byť výskyt ohrozenia/obmedzenia, vrátane návrhu opatrení, bez zbytočného odkladu oznámený príslušnému cestnému správneému orgánu. V prípadoch, ak je ohrozenie verejných záujmov alebo bezpečnosti obyvateľstva akútne, t.j. neznesie odklad, správca alebo vlastník mosta v spolupráci so zložkami Policajného zboru vykonajú nevyhnutné opatrenia až do rozhodnutia cestného správneho orgánu. Podrobnosti o postupe a vybavení uzávierky mostov upravujú predpisy [Z1] a [Z9].

Mení v kapitole 9.1 Osobné ochranné pracovné prostriedky (OOPP) prehliadkára druhú vetu nasledovne:

9.1 Osobné ochranné prostriedky (OOPP) prehliadkára a zabezpečenie pracoviska

Ak si to povaha prác vyžaduje musí byť prehliadkár vybavený najmä vhodnou obuvou so spevnenými členkami s profilovanou podrážkou, pracovným odevom s reflexnými prvkami, prípadne pracovným odevom a samostatnou reflexnou vestou, pracovnými rukavicami a ochrannou prilbou. V zimnom období sú to tiež reflexná bunda s vložkou a čiapka.

Ak si to vyžaduje povaha vykonávanej prehliadkovej činnosti za premávky na dotknutom moste (alebo v jeho blízkosti) musí byť pracovisko zabezpečené v súlade s platnými predpismi.

Mení v kapitole 9.2 Pracovné a meracie pomôcky prehliadkára sa menia prvú a druhú vetu nasledovne:

9.2 Pracovné a meracie pomôcky prehliadkára

Pracovníci/zamestnanci pri výkone prehliadok musia byť vybavení pracovnými a meracími pomôckami a to najmä: osvetľovacia baterka pre osvetlenie v tmavých miestach, meracie pásmo, merač trhlín, metlička, ďalekohľad, osvetľovacie svetlo na ochrannú prilbu, krieda, farebné spreje, fotoaparát s bleskom, laserový diaľkomer, podložka, písacie potreby, tablet s prístupom na internet pre možnosť zaznamenávania prehliadky elektronickým spôsobom a vyhľadávanie informácií, ktorých potreba sa vyskytne počas výkonu prehliadky a iné.