

## **ROZBOROVÁ ÚLOHA**

# **NÁVRH NA ZMENU SYSTÉMU OZNAČOVANIA TECHNICKÝCH PODMIENOK (TP) MDVRR SR**

**November 2015**

**OBSAH**

1	Úvodná kapitola .....	3
1.1	Predmet rozborovej úlohy (RÚ) .....	3
1.2	Vypracovanie RÚ .....	3
2	Analýza súčasného stavu .....	3
3	Návrh nového označenia databázy TP .....	7
4	Určenie rozdielov medzi pôvodným a novonavrhovaným systémom označenia jednotlivých TP .....	7
4.1	Rozdiely medzi pôvodným a novonavrhovaným systémom označenia jednotlivých TP .....	7
4.2	Informácie o schválení TP a zverejňovanie TP .....	7
5	Analýza dopadov vyplývajúcich z aplikácie tejto zmeny na činnosť objednávateľa aj ostatné dotknuté organizácie a subjekty .....	8
6	Analýza dopadov na MP č. 04/2012 .....	9
7	Návrh premietnutia nového označovania do praxe .....	10

## 1 Úvodná kapitola

### 1.1 Predmet rozborovej úlohy (RÚ)

Predmetom tejto RÚ je návrh na zmenu systému označenia technických podmienok (TP), ktoré sú v pôsobnosti Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (MDVRR SR).

TP sú súčasťou systému technických predpisov rezortu. Od roku 2004 sa všetky **technické predpisy rezortu (TPR)** (predtým technické predpisy/smernice) a iné usmernenia schvaľujú výhradne na MDVRR SR na Sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií (SCDaPK).

Vo všeobecnosti sa pod pojmom **TPR** rozumejú:

- technické podmienky (**TP**),
- technicko-kvalitatívne podmienky (**TKP**),
- materiálové katalógy/katalógové listy (**KL**),
- vzorové listy stavieb pozemných komunikácií (**VL**),
- metodické pokyny (**MP**).

### 1.2 Vypracovanie RÚ

Túto RÚ na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovala spoločnosť CEMOS, s. r. o., Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava. Zodpovedný riešiteľ - Ing. František Brliť, tel.: 02/5363 3134, e-mail: brlit@ceмос.sk.

## 2 Analýza súčasného stavu

Pravidlá označovania Technických podmienok (TP) v súčasnosti rieši Metodický pokyn (MP) č. 04/2012, ktorým sa ustanovuje jednotný postup pri tvorbe, schvaľovaní a vydávaní technických podmienok v rezorte MDVRR SR, ktorý nadobudol účinnosť 30.01.2012.

V tomto MP je však už v názve nesprávne uvedené označenie rezortných predpisov MDVRR SR. Správne má byť:

**Technické predpisy rezortu (TPR)**, ktoré sa schvaľujú na MDVRR SR na SCDaPK sa vo všeobecnosti rozdeľujú na:

- technické podmienky (**TP**),
- technicko-kvalitatívne podmienky (**TKP**),
- materiálové katalógy/katalógové listy (**KL**),
- vzorové listy stavieb pozemných komunikácií (**VL**),
- metodické pokyny (**MP**).

Aj napriek skutočnosti, že na internetovej stránke SSC (obrázok 3) a tiež aj MDVRR SR je rozdelenie TPR uvedené správne a v praxi sa takto dodržiava, v MP je terminológia uvedená nesprávne. **Z dôvodu prehľadnosti na účely tejto RÚ používame pomenovania Technické predpisy rezortu (TPR) a Technické podmienky (TP).**

Po kompletnej analýze odporúčame aktualizovať celý MP č. 04/2012. Keďže aktualizácia celého MP nebola predmetom riešenia tejto RÚ budeme sa ďalej venovať len návrhu na zmenu označenia TP a analýzy priamych dopadov nového označovania TP na MP.

V súčasne platnom MP č. 04/2014 sa Označovaniu TP venuje čl. 9 MP č. 04/2012 *Forma a spôsob označovania TP* (správne má byť *Forma a spôsob označovania TPR*).

Poradové číslo TP spracovaných v príslušnom roku prideluje MDVRR SR podľa poradia, v akom sa spracovávajú TP schvaľujú.

Označenie spracovaných TP je nasledovné:

TP xx/RRRR

kde:

xx je pridelené poradové číslo TP spracovaných v príslušnom kalendárnom roku;

RRRR je príslušný kalendárny rok, v ktorom sa TP spracovali.

Uvedený spôsob má za následok skutočnosť, že TP vypracované na jednu tému menia svoje označenie podľa toho, ako dochádza k ich aktualizácii. To má za následok zlé orientáciu v databáze

spracovaných a spracovávaných TP, databáza sa týmto stáva málo prehľadná. Členenie TP podľa roku vydania je uvedené na obrázkoch 1 a 2.

Súčasný systém spôsobuje, že je v platnosti množstvo TP, ktoré majú pred lomkou rovnaké číslo a za ňou uvedený rok vydania. Tento systém neumožňuje jednoduchú a jasnú orientáciu v databáze TP.

SSC » Technické predpisy » Zoznam TP

### Zoznam TP

- o [2015](#)
- o [2014](#)
- o [2013](#)
- o [2012](#)
- o [2011](#)
- o [2010](#)
- o [2009](#)
- o [2008](#)
- o [2007](#)
- o [2006](#)
- o [2005](#)
- o [2004](#)
- o [TP MDPT \(1999 - 2003\)](#)
- o [TP SSC \(2000 - 2003\)](#)

Obrázok 1 Členenie TP na internetovej stránke SSC podľa rokov

### 2015

Označenie	Názov TP	Účinnosť	Predch. znenie
<b>2015</b>			
TP 01/2015	<a href="#">Diagnostika a hodnotenie stavu cementobetónových vozoviek</a> [PDF, 456 kB]	01.05.2015	
TP 02/2015	<a href="#">Návrh rehabilitácie cementobetónových vozoviek</a> [PDF, 4 MB]	01.05.2015	
TP 03/2015	<a href="#">Inžinierskogeologický prieskum pre tunely</a> [PDF, 823 MB]	01.05.2015	
TP 04/2015	<a href="#">Ochrana tunelov proti vode a odvodnenie tunelov</a> [PDF, 412 kB]	01.05.2015	
TP 05/2015	<a href="#">Monitorovanie betónového ostenia tunelov</a> [PDF, 630 kB]	01.07.2015	
TP 06/2015	<a href="#">Stanovenie základných prvkov bezpečnosti pri prevádzke pozemných komunikácií</a> [PDF, 2,55 MB]	15.10.2015	
TP 07/2015	<a href="#">Centrálny riadiaci systém a vizualizácia-tunely</a> [PDF, 3,62 MB]	01.11.2015	
TP 08/2015	<a href="#">Systém hospodárenia s cestnými tunelmi</a> [PDF, 972 kB]	01.11.2015	
TP 09/2015	<a href="#">Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie</a> [PDF, 545 kB]	01.11.2015	TP 9C-1/2005

Obrázok 2 Príklad súčasného členenia a označovania TP – rok 2015

- Zoznam TP
  - **2015**
  - 2014
  - 2013
  - 2012
  - 2011
  - 2010
  - 2009
  - 2008
  - 2007
  - 2006
  - 2005
  - 2004
  - TP MDPT (1999 - 2003)
  - TP SSC (2000 - 2003)
- Zoznam TKP a KL
- Zoznam TKP ORM
- Zoznam VL
- Rozborové úlohy

Obrázok 3 Príklad súčasného samostatného členenia na TKP, KL, VL a Rozborové úlohy

Je zrejmé, že číslovanie Technicko-kvalitatívnych podmienok (TKP), Vzorových listov (VL), Katalógových listov (KL), ktoré sú v súčasnosti schválené je bez problémov a taktiež funguje na princípe, ktorý navrhujeme zaviesť aj pri TP (obrázky 4 a 5).

Časť 0	<a href="#">Všeobecne</a>  [PDF, 500 kB]	20.12.2012	2009, 2003, 2000
Časť 1	Príprava staveniska		zrušené bez náhrady
Časť 2	<a href="#">Zemné práce</a>  [PDF, 267 kB]	01.01.2011	2000
Časť 3	<a href="#">Priepusty</a>  [PDF, 930 kB]	15.10.2013	2000
Časť 4	<a href="#">Odvodňovacie zariadenia a chráničky pre inžinierske siete</a>  [PDF, 343 kB]	01.01.2010	2000
Časť 5	<a href="#">Podkladové vrstvy</a>  [PDF, 708 kB]	15.06.2014	2013, 2010, 2005, 2004, 2000
Časť 6	<a href="#">Hutnené asfaltové zmesi</a>  [PDF, 704 kB]	15.09.2015	2010, 2008, 2006, 2003, 2000
Časť 6.1	<a href="#">Asfaltový koberec drenážny</a>  [PDF, 208 kB]	15.08.2011	2003
Časť 6.2	<a href="#">Asfaltový koberec veľmi tenký</a>  [PDF, 228 kB]	15.08.2011	2003
Časť 7	<a href="#">Liaty asfalt</a>  [PDF, 368 kB]	02.11.2010	2000
Časť 8	<a href="#">Cementobetónový kryt vozoviek</a>  [PDF, 368 kB]	15.08.2011	2008, 2004, 2000
Časť 9	<a href="#">Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby</a>  [PDF, 237 kB]	01.12.2012	2000

Obrázok 4 Príklad označenia databázy TKP – internetová stránka SSC

Označenie	Názov Materiálových katalógových listov	Účinnosť	Predchádz. znenie
KLK 1/2012	<a href="#">Katalógové listy kameniva</a> [PDF, 836 kB]	01.10.2012	KLK 1/2009
KLA 1/2014	<a href="#">Katalógové listy asfaltov</a> [PDF, 883 kB]	15.10.2014	KLA 1/2006, KLA 1/2009
KLEaZ 1/2014	<a href="#">Katalógové listy emulzií a zálievok</a> [PDF, 797 kB]	15.12.2014	KLEaZ 1/2007 KLEaZ 1/2012
KLHS 1/2014	<a href="#">Katalógové listy hydraulických spojív</a> [PDF, 1,19 MB] + <a href="#">Dodatok č. 1/2015 ku KLHS 1/2014</a> [PDF, 158 kB]	01.10.2014 01.08.2015	KLHS 1/2008 KLHS 1/2010, Dodatok č. 1/2010
KLAZ 1/2010	<a href="#">Katalógové listy asfaltových zmesí</a> [PDF, 782 kB] + <a href="#">Dodatok č. 1/2015 ku KLAZ 1/2010</a> [PDF, 239 kB]	02.11.2010 01.08.2015	KLAZ 1/2008, Dodatok č. 1/2010, Dodatok č. 2/2010

Obrázok 5 Príklad označenia databázy KL – internetová stránka SSC

Z uvedeného je jasne vidieť, že zmena prečíslovania TP na princípe TKP, VL, KL je zrozumiteľná, prehľadná a používatelia s novým označením nebudú mať v praxi žiadny problém.

Pre porovnanie môžeme uviesť systém označovania TP v Českej republike. V ňom sú rezortné predpisy označené TP a príslušným nemenným číslom. Pri aktualizácii predpisu ostáva toto číslo nemenné a stále ponechané príslušnému predpisu (obrázky 6 a 7).

<a href="#">TP 62</a>	Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem	MD-OSI č. 579/10-910-IPK/1 / 1.srpna 2010
-----------------------	--	---

Obrázok 6 Ukážka označenia českého predpisu

číslo TP	název	schváleno / účinnosť od
<a href="#">TP 37</a>	Provádění prefabrikovaných a monolitických železobetonových propustků	MVŽP ČSR č. j. SD/2 - 22102/1989 / 1. ledna 1990
<a href="#">TP 41</a>	Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu	MV ČR č. j. SD/2 - 10 402/90 / 1. září 1990
<a href="#">TP 42</a>	OPRAVY, OBNOVY A PŘESTAVBY OCELOVÝCH MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ MOSTŮ	MD-OPK č.j.119/2014-120-TN/1 / 1. prosince 2014
<a href="#">TP 43</a>	Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály	MV ČR č.j. SD/2-10 404/90 / 1. září 1990
<a href="#">TP 53</a>	Protierozní opatření na svazích PK	MD-OPK č.j. 304/03-120-RS/1 / 1. července 2003, oprava 2005
<a href="#">TP 54</a>	Železobetonové desky sořazené s prefa nosníky mostů pozemních komunikací	MD-OPK č.j. 37/2014-120-TN/2 / 1. května 2014
<a href="#">TP 57</a>	Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích – únikové zóny	MD-OI č.j. 354/08-910-IPK/1 / 1. května 2008
<a href="#">TP 58</a>	Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání	MD-OPK č.j. 870/08-120-STSP/2 / 1. ledna 2009
<a href="#">TP 62</a>	Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem	MD-OSI č. 579/10-910-IPK/1 / 1.srpna 2010
<a href="#">TP 85</a>	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích	MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013

Obrázok 7 Internetová stránka Ředitelství silnic a dálnic ČR

### 3 Návrh nového označenia databázy TP

Pre sprehľadnenie a lepšiu orientáciu v databáze spracovaných a spracovávaných TP odporúčame nový systém označovania TP. Tento musí rešpektovať systém, ktorý by jednotlivým spracovaným a spracovávaným TP pridelil číslo, ktoré by sa stalo jedinečným číslom pre príslušné TP. Obdobne je tento systém aplikovaný aj pri TKP, KL a VL.

Navrhované označenie spracovaných, spracovávaných alebo plánovaných TP by bolo nasledovné:

TP xxx

kde:

TP označenie pre technické podmienky;

xxx je jedinečné číslo príslušných TP pridelené v štádiu návrhu úlohy na spracovanie TP alebo pri prečíslovaní existujúcich TP.

V prípade, ak dôjde k spracovaniu a prijatiu dodatku k platným TP, tento dodatok sa bude evidovať samostatne. Táto skutočnosť sa uvedie do zoznamu TP v riadku nasledujúcom bezprostredne za platnými TP. V zozname TP sa v riadku nasledujúcom bezprostredne za označením príslušných TP, pre ktoré bude prijatý dodatok, uvedie „Dodatok č. 1“ (uvedie sa konkrétne číslo dodatku podľa poradia jeho spracovania). V prípade, ak sa spracuje oprava platných TP, v označení príslušného TP sa uvedie „Oprava č. 1“ (uvedie sa konkrétne číslo opravy podľa poradia jej spracovania). Digitálny dokument dodatku alebo opravy TP sa bude zverejňovať samostatne.

Návrh nového označovania aktuálne platných TP je uvedený v tabuľke 1, ktorá je zaradená na konci tejto RÚ.

### 4 Určenie rozdielov medzi pôvodným a novonavrhaným systémom označenia jednotlivých TP

#### 4.1 Rozdiely medzi pôvodným a novonavrhaným systémom označenia jednotlivých TP

Novonavrhaný systém označenia sa od pôvodného označenia odlišuje tým, že číslo za označením TP bude jedinečným číslom pre príslušné TP bez ohľadu na to, či dôjde k aktualizácií znenia, prípadne k spracovaniu dodatku. V označení nebude uvedený rok spracovania.

#### 4.2 Informácie o schválení TP a zverejňovanie TP

Informácia o schválení nových TP sa uverejňuje vo Vestníku MDVRR SR a zároveň na internetovej stránke MDVRR SR a internetovej stránke SSC.

V súčasnosti sa aktuálne znenia všetkých rezortných predpisov zverejňujú na internetovej stránke Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky ([www.mindop.sk](http://www.mindop.sk)) aj na internetovej stránke Slovenskej správy ciest ([www.ssc.sk](http://www.ssc.sk)).

Uvedený systém je zbytočným zdvojením informácií a v praxi môže znamenať komplikácie v prípade, ak nie sú tieto zdvojené informácie rovnaké. Prístup k informáciám o všetkých rezortných predpisoch je priamo závislý od systému ich zaradenia v štruktúrach obidvoch internetových stránok. Porovnaním obidvoch umiestnení je možné konštatovať, že jednoduchším sa javí prístup na stránke SSC, vyhľadanie príslušnej informácie na stránke MDVRR SR je komplikovanejšie.

Bolo by vhodné, pri príležitosti zavedenia nového označovania, prehodnotiť aj systém zverejňovania. Zverejnenie by malo byť na jednej internetovej stránke. Z hľadiska skúseností s vyhľadávaním a pravidelnou aktualizáciou, odporúčame zverejňovať všetky rezortné predpisy iba na internetovej stránke SSC. Na stránke MDVRR SR by bol odkaz na [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk).

Zverejnené TP by sa usporiadali v poradí podľa označenia bez delenia na rok spracovania. To umožní jednoduchý a rýchly prehľad a vyhľadávanie požadovaných TP. Označovanie TKP, KL, VL a RÚ bude ponechaná bez zmeny, tak ako je v súčasnosti platné.

Ak sa bude jednať o TP, ktoré dostali nové označenie v čase zavedenia nového označenia, doplní sa do posledného stĺpca informácia o pôvodnom označení.

## 5 Analýza dopadov vyplývajúcich z aplikácie tejto zmeny na činnosť objednávateľa aj ostatné dotknuté organizácie a subjekty

Novonavrhovany systém označenia nemá žiadny negatívny dopad na činnosť objednávateľa ani ostatné dotknuté organizácie a subjekty.

Zavedením nového číslovania sa priradia nové čísla spracovaným a spracovávaným TP. Pridelenie sa zrealizuje v tabuľke s uvedením názvu TP, terajšieho čísla a nového čísla.

Najjednoduchším sa javí zoradenie platných a spracovávaných TP podľa terajšieho číslovania vzostupne s radením postupne podľa rokov schválenia. V tomto poradí sa pridelia nové jedinečné čísla, ktoré zostanú pre TP nemenné.

Návrh Schvaľovacieho protokolu MDVRR SR (obrázok 8) bude ponechaný bez zmeny. Na protokole sa bude uvádzať iba nové označenie TP.



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky  
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

č.

Bratislava X.X.XXXX

# SCHVAĽOVACÍ PROTOKOL

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,  
sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

s c h v a ľ u j e

Technické podmienky

## **TP 006** – RÝCHLE VIZUÁLNE PREHLIADKY ZARIADENÍM VIDEOCAR. VYKONÁVANIE A VYHODNOCOVANIE

s účinnosťou od 0X.XX.201X.

Technické podmienky (TP) - základný opis predmetu

Tieto TP nahrádzajú XXXXXXX.

vypracovala spoločnosť: XXXX, Bratislava. Zodpovedný riešiteľ: X

.....  
generálny riaditeľ  
sekcia cestnej dopravy  
a pozemných komunikácií

Obrázok 8 Príklad schvaľovacieho protokolu MDVRR SR pre TP



## 6 Analýza dopadov na MP č. 04/2012

V úvode tejto kapitoly, po podrobnom preštudovaní v súčasnosti platného MP č. 04/2012 odporúčame, aby MDVRR SR v spolupráci s SSC a NDS, a. s. prepracovali tento MP v celom rozsahu.

V tejto RÚ sa budeme podrobne venovať článkom 7 Proces tvorby a 9 Forma a spôsob označovania TP.

V prípade, ak sa rozhodne o spresnení systému schvaľovania a zverejňovania TP, bude potrebné zmeniť aj znenie čl. 10 MP č. 04/2012 v celom rozsahu.

Ustanovenia článku 7 MP č. 04/2012 sa zmenia na toto navrhované znenie:

### Článok 7 PROCES TVORBY

- (1) Proces tvorby TPR organizačne zabezpečuje a koordinuje organizačná zložka SSC - oddelenie TN a RVT takto:
  - a) po schválení plánu úloh rozvoja, vedy a techniky (RVT) generálnym riaditeľom SSC zabezpečuje výber a obstaranie spracovateľa a pripraví objednávky na spracovanie konkrétnych úloh RVT. Podrobná špecifikácia a podmienky postupu spracovania sú stanovené priamo v objednávke;
  - b) v súčinnosti so spracovateľom TPR zabezpečuje pracovné prerokovania k špecifikácií riešenej úlohy a taktiež k jednotlivých predkladaným návrhom s cieľom usmerniť vývoj TPR v súlade s ostatnými TP, platnými STN, STN EN, legislatívou a týmto MP (myslíme aktualizované znenie MP č. 04/2012),
  - c) stará sa o terminológiu, presnú formuláciu textu, ktoré zaručujú správny výklad a jednoznačné použitie TPR v praxi,
  - d) zabezpečuje pripomienkovanie elektronicky, faxom, prípadne písomnou korešpondenciou. Eviduje a uchováva pripomienky, záznamy z rokovaní, prezenčné listiny a zabezpečuje aktuálnosť databázy TPR,
  - e) pripravuje podklady na schválenie.
- (2) Náležitosti formálneho členenia a obsahu sú uvedené v Prílohe tohto MP. Pre spôsob elektronického spracovania TP sú zostavené šablóny určené pre jednotlivé typy TPR. Dodržať šablóny je povinnosť každého spracovateľa. Šablóny sú zverejnené na webovom sídle [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) v sekcii Metodika spracovania TPR.
- (3) Vypracovaný návrh konkrétneho TPR sa zasiela okruhu pripomienkovateľov elektronickou poštou a zverejní sa na webovom sídle SSC v sekcii TPR – Pripomienkovanie. Je presne stanovený termín, dokedy je potrebné zaslať pripomienky k TPR, prípadne sa určia iné podmienky, ktoré je potrebné dodržať. Minimálna doba uverejnenia/pripomienkovania návrhu musí byť desať pracovných dní.
- (4) Účastníkmi pripomienkového konania TPR sú:
  - a) odd. TN a RVT SSC;
  - b) MDVRR SR, dotknutý organizačný útvar ministerstva alebo iný ústredný orgán štátnej správy;
  - c) dotknuté organizačné zložky SSC/NDS, a.s., ktorých sa predmet TPR týka;
  - d) externí pripomienkovatelia (okruh zainteresovaných odborníkov/odborných pracovník, určených vopred alebo v priebehu spracovania TPR) - podľa problematiky TPR.

Ustanovenia článku 9 MP č. 04/2012 sa zmenia na toto navrhované znenie:

### Článok 9 FORMA A SPÔSOB OZNAČOVANIA TPR

- (1) Poradové číslo TP spracovaných v príslušnom kalendárnom roku prideluje MDVRR SR SCDaPK.
- (2) V prípade, ak je konkrétne TP zaslané zástupcom MDVRR SR na pripomienkovanie všetkým členským krajinám Európskej únie (EÚ), musí zástupca MDVRR SR počkať na oficiálne stanovisko Riadiacej jednotky a až následne je možné TP prideliť číslo a účinnosť.

(3) Označenie TP:

TP xxx

kde:

TP       označenie pre technické podmienky;  
xxx       je jedinečné číslo príslušných TP.

- (4) Ostatné TPR, ktorými sú Vzorové listy (VL) stavieb pozemných komunikácií (PK), Technicko-kvalitatívne podmienky (TKP) a Katalógové listy (KL), si ponechávajú svoje jedinečné čísla a označujú sa napr. VL 4, TKP časť 17 a pod.
- (5) Priamo v texte sa používa konkrétny odkaz na TPR, napr. TP 123, pričom úplný názov predmetných TPR sa v texte neuvádza. Označenie TPR a ich plný názov sa uvedú v kapitole Súvisiace a citované TPR.

Ustanovenia článku 10 MP č. 04/2012 sa zmenia na toto navrhované znenie:

#### Článok 10 ZVEREJŇOVANIE TPR

- (1) Oznámenie o schválení TPR sa zverejňuje vo vestníku MDVRR SR a na internetovej stránke SSC.
- (2) TPR sa zverejňujú na internetovej stránke SSC ([www.ssc.sk](http://www.ssc.sk)) v sekcii „Technické predpisy“.
- (3) Všetky TPR sa zverejňujú v plno textovom znení (základný text a prílohy tvoria jeden digitálny dokument vo formáte PDF) pre priame získanie z internetovej stránky SSC. Samostatne sa zverejňujú dodatky k TPR. Dodatky sú uvedené bezprostredne za znením TPR.
- (4) Vo výnimočných prípadoch si môžu záujemcovia objednať tlačенú verziu TPR u spracovateľov TPR na základe vzájomnej dohody za úhradu. SSC neposkytuje tlačенú formu TPR.

Vzhľadom na to, že v súčasne platnom MP č. 04/2012 sa neuvádza žiadna informácia o platnosti znenia TPR, je potrebné doplniť článok, ktorý by definoval platnosť znenia TPR.

Nový článok sa vytvorí v tomto znení:

#### Článok x PLATNOSŤ ZNENIA TPR

- (1) Znenie platných TPR zverejnené na internetovej stránke SSC v digitálnej forme vo formáte PDF je platným znením.
- (2) V prípade pochybnosti so znením TPR v praxi sa pre účel overenia správnosti znenia TPR prevezme aktuálne znenie v digitálnej forme vo formáte PDF priamo z internetovej stránky SSC.

Znenie nového článku sa navrhuje zaradiť za článok 8 a označiť ho ako článok 9. Nasledujúce články uvedené v MP potom bude potrebné prečíslovať o jednu číslicu dopredu.

## 7 Návrh premietnutia nového označovania do praxe

Nové označovanie TP sa začne používať bezprostredne po tom, ako sa prijmu zásady nového označovania. Termín prijatia zásad nového označovania sa určí po tom, ako sa navrhované zmeny označovania premietnu do zmeny MP č. 04/2012. Prepracovať celý MP č. 4/2012 musí byť prvým krokom k zavedeniu nového systému označovania. Zároveň sa všetky úpravy a zmeny musia premietnuť na internetovej stránke SSC, prípadne v iných súvisiacich dokumentoch.

V TP schválených po prijatí zásad nového označovania sa bude pri odkazoch na iné TP uvádzať iba nové označovanie.

Zo samotného systému označovania TP bude zjavné, či sa jedná o staré (pôvodné) označenie TP alebo o nové označenie.

Zoznam platných TP, ktorý bude zverejnený na internetovej stránke SSC bude zoradený v poradí podľa nového označenia bez členenia na roky. V tabuľke so zoznamom bude v poslednom stĺpci uvedené staré označenie príslušného TP, ak ho TP mali v minulosti pridelené, pre prípad, kedy bude potrebné označenia príslušných TP porovnať.

Tým, že sa zavádza nové označenie podľa poradia doteraz platných TP podľa roku účinnosti, toto umožní rýchle vyhľadanie TP v prípade, ak užívateľ pozná pôvodné označenie TP.

Návrh nového označenia aktuálne platných TP je uvedený v tabuľke 1 na str. 12 tejto RÚ. Je to zároveň návrh na formu tabuľky, ktorá by sa mala umiestniť na internetovej stránke SSC. Tam bude možné získať jednoduchým spôsobom plnotextové znenia platných TP a ich dodatkov.

Tabuľka 1 Návrh nového označenia TP

Označenie TP	Názov TP	Plnotextové znenie TP	Účinnosť TP od:	Pôvodné označenie TP
TP 001	Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách		1999	
TP 002	Asfaltové mostné závery		apríl 2002	TP 03/2002
TP 003	Katalóg konštrukcií vozoviek pre osovú zaťaženie 115 kN		apríl 2002	TP 04/2002
TP 004	Prognóza vplyvu porúch na zaťažiteľnosť mostov a stanovenie zostatkovej životnosti mostov		apríl 2002	TP 05/2002
TP 005	Použitie ťaženého predvrveného kameniva v spodných podkladových vrstvách		jún 2002	TP 06/2002
TP 006	Rýchle vizuálne prehliadky zariadením VIDEOCAR. Vykonávanie a vyhodnocovanie		október 2002	TP 07/2002
TP 007	Hodnotenie statických dôsledkov porúch mostov z prefabrikovaných nosníkov „Vloššák“		marec 2003	TP 03/2003
TP 008	Navrhovanie cementobetónových vozoviek na pozemných komunikáciách		marec 2003	TS 0803
TP 009	Projektovanie okružných križovatiek na cestných a miestnych komunikáciách		01.11.2004	TP 04/2004
TP 010	Podpovrchové mostné závery		15.11.2004	TP 06/2004
TP 011	Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií Časť 1: Požiadavky na tvorbu a preberanie		01.11.2004	TP 07/2004
TP 012	Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Zaťaženie, stanovenie úrovne zachytenia na PK, projektovanie individuálnych zvodidiel		13.03.2005	TP 01/2005
TP 013	Skúšanie a schvaľovanie zvodidiel		15.03.2005	TP 02/2005
TP 014	Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách		30.09.2005	TP 04/2005
TP 015	Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek		30.09.2005	TP 05/2005
TP 016	Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2		30.09.2005	TP 06/2005
TP 017 Dodatok č. 1	Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách		30.09.2005 25.09.2015	TP 08/2005
TP 018	Katalóg porúch tunelov na pozemných komunikáciách		15.09.2005	TP 10/2005
TP 019	Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách		02.05.2005	TP 13/2005
TP 020 Dodatok č. 1	Zásady navrhovania prvkov upokojujúcej dopravy na úsekoch cestných priesťahov v obciach a mestách		15.12.2005 15.12.2006	TP 15/2005
TP 021	Dokumentácia stavieb ciest		15.01.2007	TP 03/2006

TP 022	Tunelové názvoslovie		01.12.2006	TP 05/2006
TP 023	Podzemné stavby. Časť 1: Cyklické razenie, vystrojovacie triedy		01.12.2006	TP 06-1/2006
TP 024	Podzemné stavby, Časť 2: Kontinuálne razenie		01.12.2006	TP 06-2/2006
TP 025	Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení		01.01.2007	TP 09/2006
TP 026	Systém hospodárenia s vozovkami		01.08.2006	TP 10/2006
TP 027	Meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek pomocou zariadení SKIDDOMETER BV11 a PROFILOGRAPH GE		01.01.2007	TP 14/2006
TP 028	Metodika na stanovenie odolnosti asfaltových zmesí proti tvorbe trvalých deformácií podľa STN EN 12697-22		02.01.2008	TP 01/2007
TP 029	Sekundárna ochrana betónových konštrukcií		02.01.2008	TP 07/2007
TP 030	Navrhovanie zosilnenia betónových mostov		15.08.2008	TP 05/2008
TP 031	Vykonávanie inžinierskogeologického prieskumu pre cestné stavby		01.11.2008	TP 07/2008
TP 032	Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií		20.11.2008	TP 09/2008
TP 033	Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia		20.11.2008	TP 10/2008
TP 034	Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB		01.05.2009	TP 01/2009
TP 035	Riadenie kvality hutnených asfaltových zmesí		01.05.2009	TP 02/2009
TP 036	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek		03.08.2009	TP 03/2009
TP 037	Metodika stanovenia finančných kritérií na výber hornej stavby vozoviek v cestnom staviteľstve		22.03.2010	TP 03/2010
TP 038	Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách		01.05.2010	TP 04/2010
TP 039	Metodika na stanovenie citlivosti asfaltových zmesí na vodu podľa STN EN 12697-12		01.06.2010	TP 05/2010
TP 040	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách - Betónové zvodidlo		01.07.2010	TP 06/2010
TP 041	Základná mapa diaľnice, Vyhotovenie, údržba a obnova		01.08.2010	TP 07/2010
TP 042	Používanie posypových materiálov na báze chloridu horečnatého na pozemných komunikáciách		18.08.2010	TP 08/2010
TP 043	Používanie posypových materiálov na báze chloridu sodného na pozemných komunikáciách		18.08.2010	TP 09/2010
TP 044	Oprava č. 1 Výpočet kapacít pozemných komunikácií		01.01.2011	TP 10/2010
			15.11.2013	

TP 045	Analýza rizík pre slovenské cestné tunely		01.06.2011	TP 02/2011
TP 046	Asfaltový koberec veľmi tenký		15.08.2011	TP 03/2011
TP 047	Recyklácia asfaltových zmesí za horúca v obalovacích súpravách		15.08.2011	TP 04/2011
TP 048	Recyklácia asfaltových zmesí na mieste za horúca pre vozovky s dopravným zaťažením triedy I. až VI.		15.08.2011	TP 05/2011
TP 049	Asfaltový koberec drenážny		15.08.2011	TP 06/2011
TP 050	Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste		15.08.2011	TP 07/2011
TP 051	Katalóg technológií na opravy základných typov porúch vozoviek		15.08.2011	TP 08/2011
TP 052	Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách		10.11.2011	TP 10/2011
TP 053	Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov		01.12.2011	TP 11/2011
TP 054	Vetranie cestných tunelov		01.12.2011	TP 12/2011
TP 055	Príručka monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie		01.12.2011	TP 13/2011
TP 056	Použitie, kvalita a systém hodnotenia protihlukových stien		01.12.2011	TP 14/2011
TP 057	Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie		01.12.2011	TP 15/2011
TP 058	Metodika merania a vyhodnocovania stavu povrchu vozovky pomocou zariadenia LineScan. Hodnotenie stavu povrchu vozovky kamerovým systémom LineScan		05.12.2011	TP 16/2011
TP 059	Inštrukcia o dopravno-inžinierskej dokumentácii		15.01.2012	TP 01/2012
TP 060	Využitie Georadaru (GPR) pri návrhu rehabilitácie/rekonštrukcie vozoviek		01.10.2012	TP 03/2012
TP 061	Meranie a hodnotenie nerovnosti vozoviek pomocou zariadenia Profilograph GE		15.10.2012	TP 04/2012
TP 062	Metodika pre používanie HDM-4 v podmienkach SR		01.12.2012	TP 05/2012
TP 063	Zosilňovanie asfaltových vozoviek		01.12.2012	TP 06/2012
TP 064	Zadávanie a výkon diagnostiky mostov		20.12.2012	TP 07/2012
TP 065	Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty		20.12.2012	TP 08/2012
TP 066 Dodatok č. 1	Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II., a III. triedy		20.12.2012	TP 09/2012
			15.10.2014	
TP 067	Špeciálna úprava povrchu betónovej mostovky pod izolačnou vrstvou. Kotviaci impregnačný náter a zapečatujúca vrstva		20.12.2012	TP 10/2012
TP 068	Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách		20.12.2012	TP 11/2012
TP 069	Podmienky použitia energeticky absorpčných koncoviek		01.05.2013	USM 01/2013
TP 070	Použitie geosyntetických a im podobných materiálov vo vrstvách asfaltových		01.02.2013	TP 01/2013

	vozoviek			
TP 071	Tlmiče nárazov		01.03.2013	TP 02/2013
TP 072	Stanovenie hlukovej záťaže spôsobovanej dopravou po cestných komunikáciách		01.03.2013	TP 03/2013
TP 073	Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava		01.03.2013	TP 04/2013
TP 074	Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov		15.12.2013	TP 05/2013
TP 075	Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest		15.11.2013	TP 06/2013
TP 076	Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040		15.11.2013	TP 07/2013
TP 077	Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty		01.12.2013	TP 08/2013
TP 078	Vykonávanie údržby diaľnic a rýchlostných ciest		01.12.2013	TP 09/2013
TP 079	Katalóg porúch vozoviek s cementobetónovým krytom		15.12.2013	TP 10/2013
TP 080	Nosné konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou pre vybavenie pozemných komunikácií		15.12.2013	TP 11/2013
TP 081	Evidencia cestných mostov a lávok		15.12.2013	TP 12/2013
TP 082	Monitorovanie cestných mostov		15.12.2013	TP 13/2013
TP 083	Systém hospodárenia s mostami		15.12.2013	TP 14/2013
TP 084	Usporiadúvanie cestnej siete		20.12.2013	TP 15/2013
TP 085	Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií		15.02.2014	TP 01/2014
TP 086	Bezpečnosť cestných tunelov – Bezpečnostná dokumentácia		01.03.2014	TP 02/2014
TP 087	Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií		01.05.2014	TP 03/2014
TP 088	Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely - technologické vybavenie		01.08.2014	TP 04/2014
TP 089	Katalóg porúch asfaltových vozoviek		15.10.2014	TP 05/2014
TP 090	Vykonávanie a vyhodnocovanie podrobných vizuálnych prehliadok asfaltových vozoviek		10.10.2014	TP 06/2014
TP 091	Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry		01.11.2014	TP 07/2014
TP 092	Označovanie kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách		20.12.2014	TP 08/2014
TP 093	Diagnostika a hodnotenie stavu cementobetónových vozoviek		01.05.2015	TP 01/2015
TP 094	Návrh rehabilitácie cementobetónových vozoviek		01.05.2015	TP 02/2015
TP 095	Inžinierskogeologický prieskum pre tunely		01.05.2015	TP 03/2015

TP 096	Ochrana tunelov proti vode a odvodnenie tunelov		01.05.2015	TP 04/2015
TP 097	Monitorovanie betónového ostenia tunelov		01.07.2015	TP 05/2015
TP 098	Stanovenie základných prvkov bezpečnosti pri prevádzke pozemných komunikácií		15.10.2015	TP 06/2015
TP 099	Centrálny riadiaci systém a vizualizácia-tunely		01.11.2015	TP 07/2015
TP 100	Systém hospodárenia s cestnými tunelmi		01.11.2015	TP 08/2015
TP 101	Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie		01.11.2015	TP 09/2015