

DOPLNOK – Plán úloh RVT 2015/2016 – Predpoklad ukončenia v roku 2015

PLÁN ÚLOH RVT – Predpoklad ukončenia v roku 2015		
Č.	Navrhnutá téma riešenia	Navrhovateľ
1	TP 08/2005 – Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách – dodatok	HAKOM, s.r.o.
Zdôvodnenie úlohy: V súčasnosti prebieha realizácia projektu "Unifikácia železničných priestrešiek na cestách I. tried y v SR", ktorá obsahuje aj realizáciu trvalých dopravných gombíkov, okrem toho je v príprave aj projekt "Zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v SR". Vzhľadom na celoslovenský záber daných projektov je potrebné zjednotiť použitie trvalých dopravných gombíkov v riešených situáciách v daných a podobných projektoch týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky.		

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19
826 19 BRATISLAVA
-20-

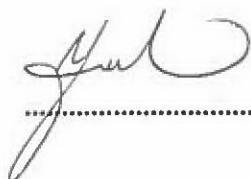
Plán úloh RVT_Doplnok_2015/2016

schválil

neschválil

GR SSC: Ing. Roman Žembera

podpis:



v Bratislave, dňa: **10 -08- 2015**

DOPLNOK – Plán úloh RVT 2015/2016 – Predpoklad ukončenia v roku 2015

PLÁN ÚLOH RVT – Predpoklad ukončenia v roku 2015		
Č.	Navrhnutá téma riešenia	Navrhovateľ
1	Technické podmienky (TP) - Metodika na stanovenie tuhosti asfaltových zmesí v zmysle normy STN EN 12697-26	VUIS-CESTY, s.r.o.
<p>Zdôvodnenie úlohy: Cieľom úlohy je spracovať spresnený a jednotný skúšobný postup na stanovenie Modulu tuhosti asfaltových zmesí vrátane vyhodnotenia a vyjadrenia výsledkov v protokole o skúške. V <i>technicko-kvalitatívnych podmienkach (TKP) časť 38: Asfaltové zmesi s vysokým modulom tuhosti</i> je vo všeobecných požiadavkách stanovená podmienka tuhosti najmenej 9 000 MPa a najviac 14 000 MPa podľa normy <i>STN EN 12697-26, Asfaltové zmesi, Skúšobné metódy pre asfaltové zmesi spracúvané za horúca, Časť 26: Tuhosť</i>. TKP však neurčujú metódu. Norma umožňuje použiť viaceré metódy skúšania, viaceré možnosti podmienok skúšania a taktiež vyhodnotenia. Z dôvodu, aby laboratória nepoužívali rôzne metódy skúšania a rôzne podmienky skúšky a spôsoby hodnotenia, je potrebné zjednotiť a spresniť metodiku prípravy vzoriek, podmienok skúšania, a spôsobu vyhodnotenia</p>		

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
aĽ letičova 19
826 19 BRATISLAVA
-95-

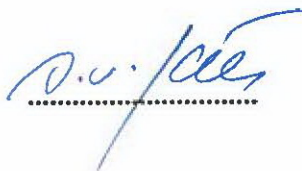
Plán úloh RVT_Doplnok_2015/2016

schválil

neschválil⁷

GR SSC: Ing. Roman Žembera

podpis:



v Bratislave, dňa: 10.9.2015