

Správa 002

Oznámenie (správa) komisie - SG(2011) D/53020  
 smernica 98/34/EC  
 Preklad správy 001  
 Oznámenie: 2011/0642/NL

No abre e'l plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201103020.SK)

1. MSG 002 IND 2011 0642 NL SK 15-12-2011 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën  
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer3B. Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Hoofdirectie Bestuurlijk Juridische Zaken

4. 2011/0642/NL - T40T

5. Návrh dopravnej vyhlášky o uplatňovaní normy Euro VI v časti Maasvlakte z roku 2014

6. Toto nariadenie je dopravným nariadením o cestnej preprave do časti Maasvlakte v Rotterdame a z nej (vrátane existujúcej časti Maasvlakte i časti Maasvlakte 2, ktorá je v súčasnosti vo výstavbe) a platí pre nákladné vozidlá s hmotnosťou vyššou ako 3,5 tony.

7. -

8. Mesto Rotterdam má v úmysle nahradiť dve existujúce dopravné vyhlášky, ktoré boli oznámené a v súčasnosti sú v platnosti, novou dopravnou vyhláškou, ktorá sa má vzťahovať na verejnú cestnú infraštruktúru v časti Maasvlakte (vrátane existujúcej časti Maasvlakte a časti Maasvlakte 2, ktorá je v súčasnosti vo výstavbe). Nová vyhláška nahrádza dve skôr oznámené dopravné vyhlášky, pričom jej návrh bol vypracovaný v úzkej spolupráci s odvetvím cestnej dopravy. Podľa nového dopravného nariadenia z 1. januára 2014 bude nákladným vozidlám s hmotnosťou vyššou ako 3,5 tony umožnený prístup do časti Maasvlakte iba vtedy, ak spĺňajú emisnú normu Euro VI, alebo boli na základe dátumu registrácie schválené v Európskej únii pred 1. januárom 2013 a schválenie nie je staršie ako sedem rokov. Vyhláška nestanovuje žiadne technické podmienky pre nákladné vozidlá všeobecne. Stanovuje však obmedzenia na používanie nákladných vozidiel špecificky v časti Maasvlakte. Z tohto dôvodu nie je nutné vzájomné uznanie podmienok.

9. Rotterdamský prístav a priemyselný komplex sú európskym a medzinárodným dopravným uzlom. Okrem toho, že je priemyselným komplexom, hrá dôležitú úlohu pri skladovaní a prekladaní nákladu a vytvára pridanú hodnotu a pracovné príležitosti pre európsky vnútorný trh, čím prispieva k dosiahnutiu požadovanej kombinácie viacerých druhov dopravy.

Rotterdamský prístav a priemyselná časť majú veľmi malý voľný priestor, ktorý by umožňoval spoločnostiam začatie alebo rozšírenie ich činnosti. Cieľom projektu rozvoja hlavného prístavu v Rotterdame (Project Mainportontwikkeling Rotterdam, PMR) je trvalý rozvoj rotterdamského prístavu pridaním nových častí okolo prístavu. Partneri projektu PMR (vrátane holandskej vlády) chcú okrem vytvárania nových priestorov pre prístav a priemyselný rozvoj zlepšiť aj životné

prostredie a životné podmienky v regióne Rijnmond.

Bol vypracovaný celý rad opatrení, napríklad emisné požiadavky, obmedzenia rýchlostí a montáž vzduchových filtrov s cieľom splniť tieto dvojnásobné ciele a dosiahnuť súlad s európskymi smernicami v oblasti kvality ovzdušia. Mnohé z týchto opatrení boli zahrnuté ako podmienky do územného plánu pre časť Maasvlakte 2. Tento balík nariadení obsahuje dve predošlé dopravné vyhlášky, ktoré regulujú dopravu nákladných vozidiel v časti Maasvlakte. Na základe týchto dvoch vyhlášok budú mať nákladné vozidlá vážiace viac ako 3,5 tony od 1. januára 2013 povolený vstup do časti Maasvlakte iba vtedy, ak spĺňajú emisnú normu Euro V, ktorá sa v zmysle smernice 2005/55/ES vzťahuje na nové schválenia typu od 1. októbra 2008. Od 1. januára 2015 bude prístup v zmysle platných právnych predpisov umožnený len nákladným vozidlám, ktoré spĺňajú emisnú normu Euro VI, ktorá sa bude vzťahovať na nové schválenia typu v európskom kontexte od 1. januára 2013 (smernica 595/2009 ES).

V dôsledku krátkeho obdobia medzi dátumom nadobudnutia účinnosti viedli tieto dve vyhlášky k poklesu investícií do dopravných zariadení. Na rokovaníach so zástupcami z odvetví dopravy zameraných na riešenie tohto problému hľadajú príslušné strany alternatívy. Výsledkom je nová dopravná vyhláška, v zmysle ktorej bude od 1. januára 2014 nákladným vozidlám s hmotnosťou vyššou ako 3,5 tony umožnený prístup do časti Maasvlakte iba vtedy, ak spĺňajú emisnú normu Euro VI, alebo boli na základe dátumu registrácie schválené v Európskej únii pred 1. januárom 2013 a schválenie nie je staršie ako sedem rokov.

Nová vyhláška nahrádza obe súčasné vyhlášky. Z nasledujúcich dôvodov to nebude mať žiadny významný vplyv na modely investícií v tomto sektore, a tým ani žiadny významný vplyv na medzinárodnú obchodnú dopravu. Všetky prekážky obchodu budú obmedzené a opodstatnené z hľadiska ochrany životného prostredia a fungovania rotterdamského prístavu a priemyselnej oblasti ako európskeho dopravného uzla. Platí najmä nasledujúce:

1. Nová dopravná vyhláška bola prijatá a zverejnená na konci roku 2011, účinnosť ale nadobudne až v roku 2014. Sektor dopravy má tak dostatok času na investície do výmeny na základe nového nariadenia. Aj uplatňovanie vekovej hranice umožňuje postupnejšiu výmenu vozového parku. Nariadenia sú preto vyváženejšie a nenarúšajú dopravný sektor európskeho vnútorného trhu.

2. Nové nariadenie nezahŕňa zavedenie novej normy, pretože vychádza z európskej smernice, ktorá vo vzťahu k norme Euro VI nadobudne účinnosť v roku 2013. V odvetví medzinárodnej prepravy realizovanej na vnútroštátnych alebo medzinárodných stanovištiach možno odôvodnene očakávať, že vďaka včasným investíciám do výmeny bude schopná do 1. januára 2014 dosiahnuť súlad s novou dopravnou vyhláškou.

3. Nariadenie nahrádzajúce existujúce vyhlášky sa týka iba oblasti Maasvlakte a poslednej časti prístupovej komunikácie N15. Nariadenie nemá vplyv na fungovanie medzinárodných dopravných osí v rámci Európskej únie (transeurópske siete). Obmedzenia sú stanovené len pre využitie verejnej cestnej infraštruktúry v časti Maasvlakte.

4. Nové nariadenie v spojení so širším balíkom predpisov zabezpečí, že od uvedeného dátumu prispeje časť Maasvlakte 2 k implementácii európskych smerníc o kvalite ovzdušia v Holandsku.

5. Nové nariadenie rešpektuje vnútroštátnu politiku cenovo efektívnych a zdrojovo zameraných nariadení v oblasti životného prostredia, a ako také je udržateľné.

6. Nové nariadenie prispeje k rozvoju potenciálu oblasti rotterdamského prístavu ako medzinárodného a európskeho dopravného uzla prospešného aj pre samotné odvetvie dopravy a k optimálnemu fungovaniu európskeho trhu.

#### Komunikácia

Reprezentatívne organizácie v sektore cestnej dopravy sa od začiatku roku 2010 úzko podieľajú na príprave nového nariadenia. Priemyselné podniky si vo všeobecnosti už dlho uvedomujú potrebu zahrnúť opatrenia v oblasti kvality ovzdušia do nových plánov a činností. Po spracovaní a schválení plánu rozvoja časti Maasvlakte 2 v roku 2008 boli priemyselné podniky riadne informované o zamýšľaných opatreniach v oblasti kvality ovzdušia. Všetkým stranám bola ponúknutá príležitosť predložiť návrhy, výhrady a protesty vo vzťahu k územnému plánu a súvisiacim predpisom v oblasti kvality ovzdušia. Prvé stretnutie s predstaviteľmi odvetvia dopravy sa konalo už v roku 2008. Ďalšia komunikácia s odvetvím vnútroštátnej a medzinárodnej dopravy týkajúca sa novej dopravnej vyhlášky bude realizovaná včas, transparentne a cielene. Vnútroštátne postupy týkajúce sa nového dopravného nariadenia zabezpečujú dostatočnú ochranu zákonných práv.

10. Čísla alebo názvy základných textov: - Plán rozvoja časti Maasvlakte 2  
- Hodnotenie ovzdušia v časti Maasvlakte 2, Prognóza vplyvov na rok 2010  
- Výskum o efektívnosti dopravnej vyhlášky o alternatívnej cestnej  
doprave v časti Maasvlakte
11. Nie
12. -
13. Nie
14. Nie
15. Informácie o hodnotení vplyvov na životné prostredie možno nájsť v  
dokumentoch Výskum o efektívnosti dopravnej vyhlášky o alternatívnej cestnej  
doprave v časti Maasvlakte a Hodnotenie ovzdušia v časti Maasvlakte 2, Prognóza  
vplyvov na rok 2010 (priložené správy)
16. Aspekt technických prekážok obchodu  
Nie, návrh nie je technické nariadenie ani postup na hodnotenie súladu  
Aspekt sanitárnych a fyto-sanitárnych opatrení  
Nie, návrh nie je sanitárne ani fyto-sanitárne opatrenie.

Catherine Day  
Secretaris-Generaal  
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34  
Fax: (32-2) 296 76 60  
email: dir83-189-central@ec.europa.eu