

Správa 002

Oznámenie (správa) komisie - SG(2011) D/52925
 smernica 98/34/EC
 Preklad správy 001
 Oznámenie: 2011/0627/UK

No abre e'l plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201102925.SK)

1. MSG 002 IND 2011 0627 UK SK 07-12-2011 UK NOTIF
2. UK
- 3A. Department for Business, Innovation and Skills
 Knowledge and Innovation Group
 1 Victoria Street, London, SW1H 0ET.
 Email: 9834@bis.gsi.gov.uk.
- 3B. The Department for Regional Development Northern Ireland
4. 2011/0627/UK - T30T
5. Nariadenia o dostupnosti koľajových vozidiel (Severné Írsko) na rok 2012
6. Návrh nariadení ruší a nahrádza nariadenia o dostupnosti koľajových vozidiel (RVAR) z roku 2001. Revidované nariadenia RVAR zavedú potrebné zmeny odrážajúce dohody, ktoré sa dosiahli v súvislosti s technickými a prevádzkovými zlepšeniami a stanovujú technické normy pre koľajové vozidlá používané na prepravu cestujúcich v Severnom Írsku tak, aby do nich umožnili prístup osobám so zdravotným postihnutím a ktoré inak nepodliehajú európskym normám o dostupnosti koľajovej dopravy, uvedeným v smerniciach o interoperabilite.
7. - Navrhované nariadenia nebudú oznámené podľa žiadnych iných európskych noriem, preto ich zamýšľame oznámiť ako „oznámené národné technické pravidlo“ na účely interoperatívneho režimu stanoveného smernicami (96/48/ES, 2001/16/ES a 2004/50/ES).
8. Navrhované nariadenia stanovujú normy v oblasti prístupnosti, aby tak zaručili, že osoby s zdravotným postihnutím vrátane osôb, ktoré musia cestovať v invalidnom vozíku, môžu bezpečne nastupovať a vystupovať z koľajových vozidiel, ako v nich i bezpečne a primerane pohodlne cestovať. Revidované nariadenia RVAR sa budú vzťahovať na tie koľajové vozidlá, ktoré v súčasnosti podliehajú nariadeniam o dostupnosti koľajových vozidiel (Severné Írsko) z roku 2001 (t. j. všetky „regulované koľajové vozidlá“, ktoré boli v prevádzke pred 1. júlom 2008, keďže nebudú podliehať PRM TSI), na staršie vozidlá (uvedené do prevádzky pred 31. decembrom 1998) po tom, ako prejdú modernizáciou a na vozidlá uvedené do prevádzky po 1. júli 2008, ak sa ministerstvo uspokojí s tým, že neuplatnia sa interoperabilné požiadavky. Za presadzovanie nariadení bude zodpovedať orgán Severného Írska pre ochranu zdravia a bezpečnosti, vládny orgán disponujúci regulačnými a bezpečnostnými právomocami vo vzťahu k železničnému systému Severného Írska.
9. Navrhované nariadenia majú za cieľ zmeniť a doplniť existujúci režim z dôvodu výrazných zmien v legislatívnych podmienkach po uvedení nových európskych požiadaviek na dostupnosť ťažkých koľajových vozidiel (vlakov) prostredníctvom technických špecifikácií o interoperabilite pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu (rozhodnutie komisie 2008/164/ES). Zmeny a doplnenia reagujú na túto

201102925.SK.txt

zmenu v takom rozsahu, že uplatnia zmeny prijaté po konzultáciách so záujmovou skupinou pre postihnuté osoby a vo svetle skutočnosti, že súčasný režim funguje už dlhšie ako jedno desaťročie. Zrušia a nahradia nariadenia o dostupnosti kolajových vozidiel (Severné Írsko) z roku 2001 [S.R. 2001/264].

10. Neexistujú žiadne základné texty
11. Nie
12. -
13. Nie
14. Nie
15. -
16. Aspekty technických prekážok obchodu
Nie - Návrh nemá výrazný vplyv na medzinárodný obchod
Aspekt sanitárnych a fyto-sanitárnych opatrení
Nie - Návrh nie je sanitárne ani fyto-sanitárne opatrenie

Catherine Day
General Secretary
European Commission

Contact point Directive 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu